Pages ix to clxviii, see SPECIAL EDITION, price 2/-, printed upon superior paper, bound in cloth, containing Tables of Routes, Fares, Mileages, etc.. to and from some of the Chief Towns in the Kingdom, with additional Maps.

Price 6d. net. Parcel Post, 10d.] 2nd Mo. (FEBRUARY), 1906. [Special Edition, cloth, with additional information. Price 2/- net, Parcel Post, 2/5.

No. 871. clxix

BRADSHAW'S

GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION

GUIDE.

LONDON:—HENRY BLACKLOCK & Co., LTD., PROPRIETORS AND PUBLISHERS, BRADSHAW HOUSE, SURREY STREET, STRAND, W.C.
MANCHESTER:—HY. BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPT., ALBERT SQUARE.
GLASGOW:—JAMES REID & SON, 45, MITCHELL STREET (Sole Agents for Advts. in Scotland).
DUBLIN:—WILSON HARTNELL & Co., COMMERCIAL BUILDINGS (Sole Agents for Advts. in Ireland).
PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI; BRENTANO, 17, AVENUE DE L'OPERA.
Entd. at Stationers' Hall.

CONTENTS.

PRINCIPAL RAILWAY COMPANIES.

England and Wales.	PAGES.	Main Line. DOWN	UP
Cambrian	390, 396 to 401	398	400
Cheshire Lines	594 ,, 604	594	595
Furness	426 to 429, & 432 & 433	426	428
Great Central	402, 602 to 630	608	612
Great Eastern	235 ,, 291	250	254
Great Northern	290 ,, 336	308	312
Great Western	1 ,, 76	2	11
Do. Bristol and Exeter.		28	39
Do. Oxford and North..		38	44
Do. South Wales		66	69
Lancashire and Yorkshire	448, 456, 631 to 687	632	637
London & North Western	351 to 463 and 802	360	368
Do. Holyhead & Ireland		410	413
London & S. Western	82 to 131, & 153	92	96
Do. Exeter & Plymouth		104	106
London, Brighton, and South Coast	131 to 175		
Do. Portsmouth and Isle of Wight		132	135
Do. Brighton & Hastings		138	142
Metropolitan	337 ,, 345	344	344

England and Wales—*continued.*	PAGES.	Main Line. DOWN	UP
Metropolitan District	337, 345 to 350	345	345
Midland	82, 292 to 295, & 470 ,, 551	480	488
Do. West of England		520	526
North Eastern	552 ,, 593	552	558
North London		272	272
North Staffordshire	461 ,, 470	465	464
South Eastern & Chatham	177 ,, 234	178	188
Scotland.			
Caledonian	717, 736, 737, 739 to 770	740	744
Glasgow & South Western	721 ,, 736 739, and 764	722	723
Great North of Scotland	770 ,, 774	772	773
Highland	775 ,, 779	776	778
North British	688 to 721, & 736	688	690
Ireland.			
Dublin, Wicklow, and Wexford	792 to 796	792	793
Great Northern (Ireland)	796 ,, 803	798	799
Great Southern & Western	780 ,, 788	780	781
Midland Gt. Western	790, 791, & 803	790	790
Midland, Nthrn. Counties	807 to 810	808	809

Index to Hotels and Hydropathic Establishments ..... Pages iii and iv.
,, to Main Lines and Local Tables ..... ,, clxxi to clxxx.
,, to Stations ..... ,, clxxxi to ccv.
,, to Steamers and Railway Through Services ..... Pages 811 and 812.
Almanac and Tide Table } ..... Back of Map.
Cab Fares }
Directions for using the Guide ..... Page ccvi.
Hotels and Hydropathics ..... Page 865 to end.
Telegraph Offices ..... See Note, page clxxxi.

THE FIGURES ON THE MAP INDICATE THE PAGE CONTAINING THE TRAIN SERVICE OF THE LINES TO WHICH THEY ARE ATTACHED.

Royal Mail New Rapid Service (Via KINGSTOWN and HOLYHEAD).
SEA PASSAGE, 2 HOURS 45 MINUTES. See Page 835.

INDEX TO STATIONS, Etc.

(Showing every Railway Station in the United Kingdom.

* **Refreshment Stations.**
† **Telegraph Office** at the Station *only.*

‡ **Telegraph office** at the Post Office *only.*
§ " " at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (M)* denote Market Days. Towns printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example, see under *Birmingham.* The word for‡ is an abbreviation of "*forward,*" and indicates—*Proceed to destination.*

PAGE

A

Abbey 244
Abbey Dale ‡ 481, 592
Abbeydore 24c
Abbeydorney † .. 785
Abbeyfeale ‡ *M* .. 785
Abbey Foregate Platform ‡ 42, 387
Abbeyhill 688, 692, 701, 702, 709, 719, 721
Abbey Junction 691, 737
Abbeylelx ‡ *S.* ... 788
Abbey Town ‡. .. 691
Abbey Wood § .. 198
Abbotsbury ‡ *Th.* 74
Abbotsford Ferry 690
Abbotsham Road 130
Abbotts Ripton ‡ 308
Aber ‡ 410
Aberaman ‡ 81
Aberavon § 66, 76, 77
Aberbargoed 394, 396
Aberbeeg ‡ 73
Aberbran 534
Abercairny † 770
Abercanaid ‡ 60, 396
Abercarn ‡ 73
Aberchalder 713
Abercrave † 534
Abercynon * ‡ 78, 81
Aberdare ‡ *S.*.. 65, 81
Aberdeen *§
Tu. F.
North British 688, 692, 696, 704, 706
Caledonian 741
G.N. of Scotland 771, 772, 774
Great Northern 309
L. & N. W. 361, 418
Mid. clxxii, 481, 536
North Eastern 553
Great Central 609
Highland 776
L N W & Cal. clxxiv
To Aberdeen:
frm Birmingham 361 or 481
" Carlisle 740 or 692
" Leeds 636 or 638
" Liverpool 740 or 692
" London 360, 480, 308, or 608
" Manchester 740 or 692
Aberdour † 696
Aberdovey § 399
Aberdylais ‡ 60
Aberedw 398
Abererch 399
Aberfan ‡ 60, 396
Aberfeldy ‡ 775, 776
Aberffrwd 405
Aberfoyle § 713, 717
Abergavenny § *Tu F* 60
Abergavenny (Brecon Road) ‡ 394
Abergavenny Junction 60, 394
Abergele ‡ *S.* 410
Abergwili ‡ 392
Abergwynfi ‡ 75
Abergynolwyn ‡ 399
Aberlady ‡ 688
Aberllefenny 400
Aberlour § 774
Abermule †.. 396, 398
Abernant 60
Abernethy ‡ 703
Abersychan ‡ 72, 394
Aberthaw †.... 76, 81
Abertillery ‡ 73
Abertridwr ‡ 394
Abertysswg 396
Aberystwyth *§ *M.* Cambrian 399
Vale of Rheidol 405
Man. and Mil. 74
Great Western 39
Great Central 402
Cheshire Lines 602
Abingdon ‡ *M.*.... 38
Abington § 740
Aboyne* ‡ 774
Abram 605
Aby † 326
Accrington * § *Tu.* 448, 666, 680
Achanalt † 775
Achill ‡ 791
Ach-na-Cloich † .. 750
Achnasheen* ‡ .. 775
Achterneed † 775
Acklington 554
Ackworth § 309, 508
Acle ‡ 240, 241
Acock's Green ‡ .. 38
Acrefair ‡ 50
Acton (Churchfield Road) 352
Acton (G.W.) ‡ 2, 24b
Acton Bridge 361, 437, 462
Acton Green 348
Adare ‡ 785
Adavoyle 798
Adderbury † 24d
Adderley ‡ 54
Adderley Park... 380
Addiewell 749
Addingham ‡ 542
Addington 376
Addiscombe Road 218
Addison Road ... 337
Addlestone ‡.. 85, 87
Adelaide 796, 797, 801
Adisham † 179
Adlestrop ‡ 56
Adlington—
Cheshire ‡ 461
Lanc. ‡ *F.* 648, 679
Admaston 38, 387
Adsom 804
Advie § 774
Adwalton.... 330, 336
Afonwen * § 399, 410
Adwick - le - Street ‡ 309
Aghadowey ‡ 808
Aghavea 804
Aigburth ‡ 594, 598, 630
Ainderby ‡ 575
Ainsdale ‡ 456, 597, 598, 677a
Aintree ‡ 597, 598, 678
Airdrie § *Tu S* 757, 762
Airdrie (South) 714, 718
Airth‡ 756
Akeld 565
AlbertPark ‡ 496, 504
Albert Road Bridge 130
Albion 884
Albrighton ‡ 38
Alburgh ‡ 214
Alcester ‡ *Tu.* 51, 533
Aldeburgh § *S.*... 250
Aldeby ‡ 250
Aldergrove 800
Alderley Edge ‡.. 456
Aldermaston ‡ .. 20
Aldersgate Street * S. E. & C. 228, 232
Metropolitan 337
Met. District 337
Midland 472
Aldershot * § 91, 112
Aldershot (North Camp) ‡ 214
Aldershot Town (South Camp) 214
Aldgate * ‡ 10, 19, 337
Aldgate East 337, 345
Aldin Grange.... 588
Aldridge ‡ ... 532, 535
Aldwarke ..618, 628
Alexandra 449
Alexandra Dock 460
Alexandra Palace 304
Alexandra Park—
Lancashire 630
Lanarkshire 720
Alexandria ‡ 708, 763
Alford—
Lincoln ‡ *Tu.* 326
Aberdeen ‡ 771
Alfreton § *F.* 501, 510
Algarkirk 294
Allanfearn † 776
Allangrange 775
Allendale ‡ 564
Allerton—
Lancashire 442, 444, 446, 460
Yorkshire ‡ 573
Allon *S.* 695, 706, 707, 719, 756
Almeley 64
Almondbank §.. 770
Alne § 552, 565, 570
Alness ‡ 777
Alnmouth * § 553, 567
Alnwick * § *S.* 553, 565, 567
Alresford—
Hants § *Th.* 112
Essex 259
Alrewas ‡ 359
Alsager § 468
Alsager Road ... 466
Alsop-en-le-Dale 458
Alston ‡ *S.* 564
Altcar † 597, 598, 674
Altcar Rifle Range † 650, 677a
Althorne ‡ 264
Althorpe 619
Althorp Park ... 360
Altnabreac † 777
Altofts ‡ 481
Alton—
Hants § *Tu.* 91, 102, 112
Staffordshire § 468
Altrincham * § *Tu.* 405, 445, 446, 462, 602
Alum Bay. ..92 176
Alva ‡ 695
Alvechurch ‡ 518, 533
Alverstoke ‡ 95, 99, 100, 105, 107
Alverstone 176
Alverthorpe ‡ 330, 333
Alves § 775
Alvescot ‡ 37
Alyth § 769
Alyth Junction * † 741, 769
Ambergate § 481, 496, 502, 510
Amberley ‡ 132
Amble ‡ 572
Ambleside ‡ *W.S.* 426, 428
Amersham ‡ *Tu.* 344, 608, 610, 613, 614
Amesbury ‡ 86
Amisfield ‡ 737
Amlwch ‡ *S.* 409
Ammanford ‡ 75
Amotherby ‡ 570
Ampleforth ‡ 570
Ampthill § *Th.*.. 480
Ancaster † 325
Anderston Cross ‡ 757, 760
Andover Junction *† *M.* 84, 86, 102, 104
AndoverTown‡ *F.* 102
Andoversford ‡ 24d, 84
Andoversford Junction 84
Anerley § 151, 154, 238
Angel 355
Angel Road..... 236
Angerton..... 694
Angmering § 132
Annadale 804
Annaghilla 804
Annaghmore ‡ .. 797
Annan ..772, 737
Annbank ‡ .. 734, 739
Annesley † 510
Arundel § ... 132, 140
Arva Road..... 803
Ascot § 91, 130
Ascott-under-Wychwood † 56
Asfordby ‡ 514
Ash † 214
Ashbourne § *S.* 377, 458, 468
Ashburton ‡ *S.*... 54
Ashbury † 110
Ashbury's 606, 609, 613, 618, 626, 627
Ashby § *S.* 377, 512, 514, 530
Ashby Magna.... 608
Ashchurch * † 517, 521, 533
Ashcott § 82
Ashey 176
Ashford—
Middlesex § 116
Kent * § *Tu.* 178, 220, 221
Ash Green †..... 112
Ashington ‡..... 587
Ash Junction.... 112
Ashley—
Northants 378
Cheshire 602
Ashley Hill 2, 72
Ashperton ‡..... 60
Ashstead § 124, 154, 166
Ashton *(Lanc, /*‡ MS* L. & N. W. 450, 458
Gt. Cen. 613, 618, 627
L. & Y. 655
G.W. *(Devon)* † 39
Ashton-in-Makerfield ‡ *S.* 603
Ashton Keynes ‡ 66, 84
Ashton-on-Mersey ‡ 405, 445, 446, 602
Ashton-under-Hill † 533
Ashurst † 146
Ash Vale ‡..... 91, 112
Ashwater † 110
Ashwell—
Herts ‡ *Th.* 290
Rutlandshire § 514
Ashwellthorpe.. 248
Askam ‡ 426
Askeaton ‡ 785
Askern ‡ 309, 676
Askrigg ‡ *Th.*... 575
Aslockton † 320
Aspatria * ‡ *Th.* 430
Aspull 679
Astley ‡ 468, 638
Aston ‡ 382, 388
Aston-by-Stone.. 464
Aston Rowant.... 1
Astwood Bank ‡ 533
Aswarby 318
Athboy ‡ *Th.*.... 791
Athelney 36
Athenry * § *F.* 785, 791
Atherstone ‡ *Tu.* 360
Atherton ‡ *S.*.... 436
Atherton (Central) 656
Athlone * § *Tu. S.* 780, 790, 791
Athy § *Tu. S.*.... 780
Attadale ‡ 775
Attanagh 788
Attenborough 510, 512, 550
Attercliffe ‡ 604, 617, 618, 627, 628
Attercliffe Road ‡ 470, 471, 501, 506, 508, 535
Attleborough ‡ 74 240
Attlebridge 292
Attymon Junction 791
Auchendinny †.. 702
Auchengray † 737, 748
Auchenheath ‡ .. 756
Auchenlochan 813 to 816
Auchenmade 751

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH, HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

THIS INDEX DOES NOT INCLUDE STATIONS WHICH ARE NOT NOW IN PUBLIC USE.

Auchincruive † 734, 739
Auchindachy † ..772
Auchinleck †722, 734
Auchmacoy †....771
Auchnagatt†....774
Auchnashellach†775
Auchterarder§S.774, 744
Auchterhouse§..769
Auchterless†....772
Auchtermuchty ‡*M. 707
Audlem ‡ *Th.... 54
Audley 466
Audley End † 240, 247
Aughacasla.....789
Aughaville 787
Augher †.....804
Aughnacloy †....804
Aughrim ‡....792
Aughton ‡.....678
Auldbar Road †..741
Auldearn ‡.....776
Auldgirth †.....722
Aultmore †.....775
Aunascaul 789
Authorpe †.....326
Aviemore ‡...776, 777
Avoch †.....779
Avonbridge ‡....711
Avonmouth Dock 541
Avonwick ‡..... 50
Awre.....66
Awsworth †.....320
Axbridge ‡ *Th. 28
Axminster§*Th.S.104
Aycliffe ‡.....552
Aylesbury *J.S. 1, 344, 360, 608
Aylesford §.....198
Aylsham§*Tu.235, 292
Aylwardstown ..792
Aynho ‡ 38
Ayot.....318
Ayr*§*Tu*F*clxxii, 721 722, 725, 728, 734, 739
Aysgarth †.....575
Ayton ‡ *Th.....688

B

Babbacombe ‡, see Torre 32
Backwell 98
Backworth ‡.586, 587
Bacton 24c
Bacup ‡ *W.* 666, 668, 670
Badminton ‡ ..., 2
Badsey ‡ 56
Bagenalstown§*S.780
Baggrow 430
Bagillt ‡ 410
Bagnor 27
Bagshot ‡ 91
Baguley 694, 692
Bagworth ‡.....530
Baildon †....542, 577
Bailey Gate †.... 82
Bailiff Bridge ‡..643
Bailliesto n ‡....757
Bainton §.....571
Baker Street *† 337, 342, 344
Bakewell ‡ *F. 496
Bala § *S.*.....50
Balado 707
Balbrigga n ‡ *M.S.*798
Balcombe ‡.....133
Baldersby.....578
Balderton..... 39
Baldock ‡ *F.*.... 290
Baldovan 769
Baldragon 769
Balerno ‡.....748
Balfron §....713, 717
Balgowan †.....770
Balham § 151, 152, 154, 166, 354
Balla ‡ *Tu.*.....791
Ballabeg 397
Ballachulish ‡....750
Ballachulish Ferry 750
Ballagh 804
Ballaghaderreen * ‡ *F.* 790
Ballasalla †.....397
Ballater*†clxxiv, 774
Ballaugh † 397
Ballina * ‡ *S.*....791
Ballinamallard ‡ 800
Ballinamore—
Leitrim ‡ 804
Donegal 804
Ballinascarthy . 787
Ballinasloe § *W.S.*791
Ballinasteenig .. 789
Ballincollig ‡ *W.* 786
Ballindalloch §..774
Ballindangan.....784
Ballinderry ‡....800
Ballindine †....785
Ballineen †.....787
Ballinglen.....792
Ballingrane †....785
Ballinhassig.....787
Axbridge ‡ *Th.* 28
Ballinlough ‡ *F.* 791
Ballinlulg * § 775, 776
Ballinrobe ‡.....789
Ballintogher.....789
Ballintra †.....804
Balloch*§708, 717, 763
Balloch Pier 708, 717, 750, 763
Ballybay § *S.*....800
Ballybeg †.....798
Ballybofey †.....804
Ballyboley.....807
Ayton ‡ *Th.*.....688
Kerry 783
Dublin ‡ 792, 796
Ballybrophy * ‡ 780, 785
Ballybunion ‡....789
Ballycar.....785
Ballycarry ‡.....807
Ballycastle ‡....810
Ballyclare §..807, 810
Ballyclare Junction 808, 810
Ballycloughan...810
Ballyconnell ‡...804
Ballycumber ‡...780
Ballydehob ‡....788
Ballyduff—
Waterford ‡ 784
Leitrim 804
Ballygarvey 810
Ballygawley ‡....804
Ballyginniin ‡....785
Ballygowan ‡....805
Ballyhaise ‡.....801
Ballyhale.....788
Ballyhaunis ‡ *Tu.*791
Ballyheady.....804
Ballyheather.....804
Ballyhooly ‡....784
Ballykelly 808
Ballyliffin 803
Ballymagnan.....803
Ballymagorry....804
Ballymartle 787
Ballymena *‡ *Tu. W. Th.S.*800, 807, 808, 810
Ballymoe ‡ *F.*....791
Ballymoney§*Th.*808, 810
Ballymote ‡ *Th.*...790
Ballymurray.....791
Ballynahinch—
Galway 791
Down ‡ *Th.* 805
Ballynahinch Junction 805
Ballynashee.....807
Ballynoe.....805
Ballynure 807
Ballyragget ‡....788
Ballyroney 799
Ballyshannon‡S.800, 804
Ballysodare 785, 789, 790
Ballyvaddon 804
Ballyvary ‡.....791
Ballywillan.....790
Ballywilliam ‡....780
Balmaha.....708
Balmoral ‡ 796, 797, 801
Balmore.....694
Balnacoul 775
Balne ‡.....309
Balquhidder 750, 770
Balrasna Lane....418
Baltimore ‡....787
Baltinglass ‡ *F.*..786
Bamber Bridge ‡674, 680
Bamford ‡.....502
Bamfurlong‡....416
Bampton—
Devon ‡ *W. S.* 36
Oxfordshire ‡ 37
Banagher ‡ *F.*....780
Banavie ‡.....712
Banavie Pier.....712
Banbridge § *M.Tu.F.* 799, 801
Banbury * § *Th.*
Gt. Western 240, 38
D. N. & S. 26
L. & N. W. 360, 378
N. & B. Junc. 391
Great Central 608
Banchory §.....774
Bandon ‡ *W. S.*..787
Banff ‡.....770, 772
Banff Bridge *F. 772
Bangor—
Carnarvon§* *F.*39, 409, 410, 416, 461
Down ‡ 806
Bangor-on-Dee...398
Bangour 700
Bank.....133, 355
Bank Hall.....677a
Bankhead—
Lanarkshire 762
Aberdeen 771
Banknock ..713, 762
Banks † 674
Bannockburn § 717, 741
Bansha §.....784
Banstead §.....150
Banstead Downs 220
Banteer ‡.....783
Bantry ‡ *S.*.....787
Banwell § 28
Barassie 725, 728
Barber's Bridge † 60
Barbon ‡.....417
Barcombe ‡.....148
Barcombe Mills ‡ 150
Bardney ‡ ...294, 323
Bardon Hill §....530
Bardon Mill ‡....564
Bardowie 694
Bardsey 568
Bare Lane 418
Bargeddie 714
Bargoed ‡....394, 396
Barham §.....222
Barking ‡ *S.* 282, 477
Barkingside ‡ ..271
Barkisland.....677
Barkstone ‡ 308, 325, 326
Barlaston ‡..461, 464
Barmby ‡.....631
Barming ‡.....221
Barmouth *§ 33, 50, 399, 409
Barmouth Junction * ‡ 399
Barnack ‡ ..328, 514
Barnagh 785
Barnard Castle * § *W.* 589
Barnby Dun§570, 618
Barnehurst ‡....198
Barnes § 116
Barnesmore.....804
Barnetby § 619, 630
Barnham ‡.....249
Barnham Junction * ‡ 132, 147
Barnhill—
Lanarkshire 720
Forfarshire 763
Barnoldswick ‡..549
Barnsbury 272, 282, 351, 352, 358
Barnsley § *W.*
Mid. 481, 498, 501
G.C. 604, 618, 626
L. & Y. 333, 632, 646
Hull & Barnsley 631
Barnstaple * § *Tu. F.* 28, 36
Barnstaple Town 109
Barnstone § 319
Barnt Green§518, 521, 533
Barnton.....765
Barnwell—
Cambridge 243
Northants ‡ 376
Barons Court....348
Barras †.....589
Barrasford ‡....694
Barrhead ‡ 722, 724, 734
Barrhill ‡.....738
Barrmill ‡.....724
Barrow *(Lanc.)* * § *W. S.*
Furness 426, 429, 432
L. & N. W 418, 432, 648
Midland 538
Lanc. & York. 648
C. L. *(Cheshire)* 602
Barrowden ..325, 378
Barrow Haven...602
Barrow Hill ‡....535
Barrow-on-Soar§ 480
Barry—
Glamorgan ‡ 76, 77
Forfar 696, 736
Barry Docks ‡ 76, 77
Barry Island ‡ 76, 77
Bartlow‡....247, 249
Barton—
Stafford ‡ 359, 520
Lanc. 418; ‡ 674
Lincoln M. 602
Barton Hill ‡....576
Barton-le-Street 570
Barton Moss 408, 438
Baschurch § 39
Basford ‡ 320, 324, 510
Basin 789
Basingstoke * § *W.* 88, 39, 56, 86, 87, 91, 92, 104, 608
Bason Bridge.....82
Bassaleg ‡ 73, 76, 394, 396
Bassenthwaite Lake ‡ 417
Bath * § *W.*
G W 2, 20, 25, 28, 66, 72
Somerset & Dor. 82
Mid. 25, 515, 521, 541
Bathampton...2, 20
Bathgate (Lower) § *Tu.* 711
Bathgate (Upper) 711, 718
Batley * ‡ *W.* 330, 333, 450, 455
BatleyCarr ‡ 330, 333, 450
Battersby ‡.....582
Battersea ‡
Great Western 2
L. & S. W. 128
West Lon. Ex. 153
L. & N. W. 354
Battersea Park ‡ 103, 116, 151, 152, 166, 174, 227
Battersea Park Road § 228, 232
Batterstown ‡....791
Battle § 178
Battlesbridge ‡...264
Battyeford ‡.....449
Bawnboy Road ‡ 804
Bawtry ‡ *Th.*....309
Baxenden ‡.....666
Bay Horse.....418
Baynards ‡.....250
Bayswater *§.....337
Beal ‡.....553
Bealings ‡.....250
Beamish ‡.....592
Bearley ‡..... 51
Bearsden ‡..704, 720
Bearsted ‡.....221
Beattock * ‡ 740, 764
Beauchief ‡..481, 502
Beaufort ‡.....394
Beaulieu Road ‡.. 92
Beauly ‡.....777
Beaumaris ‡.....409
Beaumont..... 86
Beaupare ‡.....798
Bebington ‡.....406
Bebside.....587
Beccles ‡ *F.*..250, 288
Beckenham§178, 217, 218, 224
Beckenham Hill.234
Beckermet † 432
Beckfoot 375
Beckford § 533
Beckingham †....290
Beckton 275
Bective ‡.....791
Bedale ‡ *Tu.*....573
Beddgelert ‡ 399, 461
Beddington Lane ‡ 150
Bedford—
Bedfordshire * § *S.* 378, 480, 515
Lanc. 432, 436, 605
Bedlington ‡....587
Bedlinog ‡.....396
Bednall ‡ 24c, 28
Bedwas ‡.....396
Bedwellty Pits ..394
Bedworth ‡ *S*....377
Bedwyn ‡ *Tu*.... 20
Beechburn.....572
Beeston—
Yorkshire †382, 333, 336, 661
Notts § 510, 512, 550
Beeston Castle ‡ .410
Beighton ‡.....609
Beith ‡ *F.* ..724, 728
Bekesbourne ‡ .179
Belcoo 789
Belfast * § *Th. F.* 808, 642, 796 to 798, 800 to 802, 805 to 808, 810, 832
Belford ‡ *T*.....553
Belgrave ‡.....608
Bellahouston † 726, 734, 735
Bellarena ‡.....808
Bell Busk ‡..536, 538
Belleek ‡ *F*.....800
BelleVue 462, 806, 809, 613, 618, 626, 627
Bellgrove 704, 714, 720
Bellingham—
Kent 234
Northumberland ‡ *S.* 694
Bellshill§714, 749, 752
Bellurgan 802
Belmont—
Surrey § 150
King's Co. ‡ 780
Belper ‡ *S.*..481, 496
Belsces.....692
Belton—
Suffolk ‡ 240, 250
Lincolnshire ‡ 676
Belturbet‡7*h*801, 804
Belvedere §.....198
Bembridge § 177
Benfleet 274
Bengeworth †....533
Beningbrough 552, 570
Bennettsbridge ‡ 788
Ben Rhydding ‡ 542, 582
Bensham....553, 592
Bentham ‡.....538
Bentley—
Hants ‡ 112, 130
Suffolk ‡ 250, 273
Benton.....586, 587
Bents.....711
Bentworth ‡..... 91
Beragh ‡ *W.*....797
Bere Alston ‡ ...110
Bere Ferrers 110
Berkeley ‡ 533
Berkeley Road ‡ 521, 533
Berkhamsted ‡S.356, 360
Berkswell ‡.....380
Bermondsey ‡ 198, 219, 291
Berney Arms....265
Berrington—
Salop 56
Herefordshire 388
Berry Brow..643, 644
Bervie ‡ *W*.....702
Berwick—
Northumberland * § *S.* 553, 573, 688, 692, 695, 704
Sussex ‡ 138
Berwig 24b
Berwyn ‡.....50
Bescar Lane ‡ 662, 678
Bescot.....382
Bessbrook ‡..798, 802
Bestwood....327, 328

BATH. EMPIRE HOTEL. SEE PAGE 871. FACING ORANGE GROVE, ABBEY, AND BATHS. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

Betchworth §.... 214
Bethesda ‡ 416
Bethnal Green ‡ 236, 260, 266, 268, 275, 278, 282
Betley Road..... 361
Bettisfield..... 398
Bettws (Llangeinor) 76
Bettws Garmon..461
Bettws-y-Coed*‡410, 461
Beverley*‡ S.572,574
Bewdley ‡ S.. 24d, 55
Bexhill*§ 138,175,178
Bexley § 198
Bexleyheath § ..198
Bicester ‡ F..... 378
Bickershaw..... 605
Bickleigh—
East Devon § 36
S. W. Devon ‡ 37
Bickley ‡ 178, 224, 234
Biddenden ‡ 177
Biddulph § 462
Bideford § *Tu.*28,109, 130
Bidford ‡..... 382
Bidston..... 402, 404
Bieldside..... 771
Biggar ‡ *M.*..... 765
Biggleswade ‡ *WS*308
Bigsweir..... 65
Bilbster..... 777
Billacombe..... 24b
Billericay ‡..... 264
Billing 376
Billingboro' ‡..... 318
Billingham † 578
Billingshurst § ..132
Bilston ‡ *M.S.* 38, 56, 684
Binegar ‡..... 82
Bingham ‡ *Th.*..320
Bingham Road...319
Bingley ‡ *Tu.S.*..544
Binton..... 382
Birchfield Platform 772
Birchills..... 386
Birchington-on-Sea§ 179
Birch Vale ‡..... 606
Birdbrook ‡..... 249
Birdhill ‡....785, 786
Birdingbury 436
Birdwell ‡..... 604
Birkdale ‡ *W.*456,662, 677a
Birkdale (Palace) *W.* 597, 598
Birkenhead * § *Tu. W.S.* 39, 361, 388, 392, 402, 404 to 408, 410, 430
Birkenhead Docks * 402, 404, 405
Birkenhead Park402, 404, 405, 430
Birkenshaw ‡330,336
Birmingham
* § *Th.*
G.W. 38,59 to 52,54 to 56, 60, 337
L. & N. W. 52, 354, 359 to 361, 376, 378, 380 to 382, 384, 386 to 388, 392, 405, 409, 410, 418, 436, 442, 450, 456 to 458, 802
Mid. clxxii, 480, 481, 496, 502, 514, 516, 518, 520, 532, 533, 538
Birmingham Contd.
Mid. & S. W. Jn. 84
Som. and Dor. 82
Lanc. & York. 456
M.& G.N.Jt.292,294
Cambrian 398
Furness 426
Mid. & N. E. Jt. 508
North Eastern 552
Hull & Barnsley 631
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740
Great Eastern 846
LNW & Cal. clxxiv
To Birmingham
fm Aberdeen 744 or 488
" Bradford 488 or 453
" Carlisle 422 or 488
" Chester 368 or 44
" Dover to Tonbridge Junction 188, to Red Hill Junction 217, to Reading 214, for 4 38; or to Victoria 188, to Willesden 354, for 360
" Edinburgh 422 or 488
" Fleetwood 363
" Glasgow 745 or 488
" Hereford 526 or 62
" Holyhead 413 or 44
" Inverness 744 or 488
" Lancaster 422
" Leeds 488 or 453
" Liverpool 368, 498, 520, or 44
" London 369, 38, or 480
" Manchester 368, 456, 498, or 54
" Perth 744 or 488
" Plymouth 526
" Sheffield 488
" Windermere 422 or 423; or to Leeds 539, for 488
Birnie Road Siding 702
Birr §*S*..... 785
Birstal ‡ *S.*..450, 455 see Howden Clough 339
see Upper Birstal 443
Birstall 608
Birstwith ‡..... 577
Birtley ‡..... 553, 592
Bishop Auckland * § *Th.*572, 588, 589, 591
Bishopbriggs ‡ 704, 707, 713
Bishopsbourne ‡ 222
Bishop's Castle ‡ *F.* 387
Bishopsgate*
G. E. 226, 260, 266, 268, 275, 278, 282
Metropolitan 337
Met. District 337
Bishop's Lydeard ‡ 36
Bishop's Nympton § 36
Bishop's Road ‡2, 337
Bishopstoke * § 26, 92, 100, 104, 112, 124
Bishopstone ‡..... 133
Bishop's Stortford § 77*b*, 240, 242
Bishop's Waltham ‡ 100
Bishop's Teignton ‡, see Teignmouth 32
Bishopton § 766, 769
Bispham ‡....648, 654
Bitterne ‡..... 100
Bitton §..... 541
Blaby 376
Black Bank..... 246
Black Bull ‡..... 462
Blackburn * § *W.* Lanc. & York. 664, 674, 675, 679, 689
L. & N. W. 361, 434
Mid. 480, 496, 502, 520
Black Dyke..... 691
Blackford § ..717, 741
Blackford Hill..... 709
Blackfriars 337, 345, 351
Blackheath—
Staffordshire ‡ 52
Kent § 193, 291
Blackheath Hill ‡232
Blackhill ‡ 572, 588, 592
Black Horse Road477
Black Lane..... 661
Blackmill ‡..... 75
Blackmoor 109
Blackpill..... 386
Blackpool * § *S.* 405, 418, 432, 496, 502, 631, 632, 648, 654, 655, 680
Blackrock
Cork ‡ 789
Dublin ‡ 792, 794
Blackrod § *S.*648, 654, 679
Blacksboat ‡ 774
Blackston ‡..... 711
Blackwall...264, 281
Blackwater—
Isle of Wight 176
Hants § 214
Blackweir..... 789
Blackwell—
Derby † 501, 510
Worcestershire 521
Blackwood—
Monmouth ‡ 394
Lanarkshire † 756
Blacon 402
Blaenau Festiniog ; *S.* 50, 403, 410
Blaenavon ‡..72, 394
Blaengarw ‡....75, 76
Blaenglyn ‡.... 77
Blaen-Rhondda... 77
Blagdon ‡..... 27
Blaina ‡..... 73, 394
Blairadam §..... 695
Blair Atholl ‡....776
Blairgowrie ‡ 767, 769
Blairhill....711, 714
Blairmore ‡ 813 to 815
Blakedown ‡ 76
Blake Hall..... 278
Blakesley ‡..... 382
Blake Street..... 388
Blanchardstown ‡ 790, 791
Blandford § *W.S.* 82
Blanefield ‡..... 713
Blankney ‡..... 290
Blantyre § ..792, 794
Blarney ‡....789, 793
Blaydon ‡....564, 694
Bleadon ‡..... 28
Bleasby..... 508
Bledlow..... 1
Blencow ‡..... 417
Blenheim..... 43
Blennerville.....789
Bletchington § .. 38
Bletchley *§S*360, 378
Blidworth ‡..... 506
Blisworth *§S*360,382, 396
Blodwell Junction 390
Blockley §..... 56
Bloomfield..805, 806
Blowick....662, 678
Bloxham ‡..... 24d
Bloxwich ‡..... 386
Blue Anchor 36
Bluestone..... 292
Blundellsands ‡ 456, 677a
Blunham ‡..... 378
Blunsdon..... 84
Bluntisham ‡.... 239
Blyth ‡..... 583, 586
Blyth Bridge § 466, 468
Blythburgh ‡.... 259
Blyton ‡..... 619
Boarhills ‡..... 688
Boar's Head 418, 434
Boat of Garten ‡774, 776
Boddam ‡..... 771
Bodfari ‡..... 409
Bodiam 177
Bodmin ‡ *S.*..26, 119
Bodmin Road * ‡ 26, 32
Bodorgan ‡..... 410
Bognor * § 192, 194, 175
Bogside—
Fifeshire 706
Ayr 724, 733, 751
Bogston..... 766
Boher 784
Bold 448
Bollington ‡ *F*458, 606
Bolsover ‡..506, 535
Bolton (*Lanc.*) * § *M. S.*
L. & N.W. 361, 405, 432, 436, 438
L. & Y. 646, 648, 656, 661, 662, 664, 668
Mid 480, 496, 502, 520
Bolton/*Yorks.*/..481
Bolton Abbey §..542
Bolton-le-Sands ‡ 418
Bolton-upon-Dearne ‡ 508
Bolton Percy ‡ 309, 508, 552, 566
Bonar Bridge *‡..777
Boncath ‡..... 74
Bond Street..... 153
Bo'ness ‡..... 718
Bonnington ‡..... 719
Bonnybridge ‡ 704, 762
Bonnybdge (Central) 713
Bonnyrigg ‡..... 702
Bontnewydd..... 50
Bookham ‡..... 124
Boosbeck ‡..... 590
Boot..... 375
Booterstown ‡....784
Bootle—
Cumberland §S. 426
Lancashire ‡ 456, 469, 677a
Bordesley..... 33
Bordon..... 130
Borough 355
Boroughbridge ‡ *Tu.* 582
Borough Green ‡ 221
Borough Road 126, 128, 227, 228, 234
Borris ‡..... 780
Borrisoleigh Platform 777
Borrowash § 480, 550
Borth *§..... 399
Borwick..... 533
Boscastle ‡, see Camelford 110
Boscombe ‡....85, 92
Bosham §..... 132
Bosley ‡..... 468
Boston * § *W. S.* 294, 825, 326
Boston Road..... 350
Boston Spa ‡, see Thorp Arch 566
Botanic Gardens—
Yorkshire 567
Glasgow 757, 760
Bothwell ‡ ..714, 764
Botley §..... 100
Bottesford ‡..319, 320
Bottisham ‡..... 248
Boughrood..... 398
Boughton ‡..... 506
Bourne ‡ *Th.* 294, 318, 328
Bourne End ‡.... 1
Bournemouth Central* §
L.&S.W. 85, 92, 100
Gt. Western 38, 56
Great Central 608
Mid. & S. W. Jn. 84
Bournemouth West * §
Som. & Dorset 82
L. & S. W. 85, 92
Midland 521
Mid. & S. W. Jn. 84
Hull & Barnsley 631
Bournville ..518, 521
Bourton-on-the-Water ‡ 24d
Bovey ‡..... 27
Bow—
Devon § *Th.* 110
Middlesex * § 272, 282, 352
Bowdon *§405,445,602
Bower ‡..... 777
Bowes ‡..... 589
Bowes Park 306
Bowhouse..... 711
Bowland..... 692
Bowling ‡....708, 763
Bowling Junction 632, 642 to 644, 677
Bowness * ‡..... 737
Boxmoor ‡ 418, 426
Boyle Road 288, 291, 295, 275, 278, 345
Bow Street ‡..... 399
Box ‡..... 2
Boxford ‡..... 27
Box Hill ‡
L.B.& S.C. 154, 166
S. E. & C. 214
Boxmoor ‡..356, 360
Boyle ‡ *W.S.*..... 790
Braceboro' Spa..328
Brackley § *W.* ..378
Brackley (Central) 608
Bracknell §..... 139
Bradbury..... 552
Braddan..... 397
Bradfield ‡..... 246
Bradford * § *Th.*
Great Northern 309 328 to 330, 334, 336
Mid. clxxii, 481, 520, 536, 538, 542, 544, 548, 549
L. & Y. 652, 662 to 664, 656, 661, 677, 680
L. & N. W. 450
Mid. & S. W. Jn. 84
North East. 568, 577
North British 692
Great Central 609
Great Eastern 846
Bradford-on-Avon § *Tu. S.* 20
Brading Junction § 177
Bradley—
Staffordshire ‡ 38
York ‡ 449, 450, 643
Bradley Fold 661, 668
Bradninch § *Th.*. 28
Bradnop 463
Bradwell..... 354
Braemar ‡..... 774
Brafferton..... 589
Braintree ‡ 740, 752
Braintree ‡ *W.*242,248
Braithwaite ‡..... 417
Bramber †..... 131
Bramford ‡..... 250
Bramhall ‡..... 461
Bramley—
Hants ‡ 39
Surrey § 149
Yorkshire ‡ 329, 332, 333, 632
Brampford Speke 36
Brampton—
Suffolk 250
Northants 354
Cumb. § *W.* 564
Brancepeth ‡....588
Brandon—
Suffolk ‡ *Th.* 240
Warwickshire 380
Brandon Colliery 588
Branksome 82, 85, 92
Bransford Road ..60
Branston—
Lincolnshire § 290
Staffordshire 520
Branthwaite..... 432
Brasted §..... 221
Bratton ‡..... 20
Bratton Fleming ‡ 109
Braughing 238
Braunston ‡..374, 608
Braunton §..... 109
Bray*§*W*782,794,796
Braystones..... 426
Brayton 430, 737
Breadsall..... 520
Breamore §..... 92
Brechin § *Tu.*737,765, 766
Breck Road 460
Brecon * ‡ 1*st* & 3*rd Tu. & F.*
Cambrian 390
Brecon & Mer. 396
Midland 534
Neath & Brecon 534
L. & N. W. 392
Bredbury 501, 504, 505, 606
Bredon §..... 521
Breedon ‡..... 512
Breich 749
Brent *S..... 32, 50
Brentford § *Tu.*
Great Western 24c
L.S.W. 116, 120, 124
Brent Knoll ‡..... 28

RAILWAY STATIONS ARE TRACED BY HOUSE NUMBER ON MAP, WHICH FOLLOWS SERVICE PAGES.

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

Brenton† 110
Brentwood ‡ *Th.* 250, 260
Brettforton † 51
Brettell Lane..... 56
Bricket Wood..... 356
Bridestowe † 110
Bridge † 222
Bridgend* *S.* 66, 75, 76
Bridge End..... 803
Bridgefoot 432
Bridge of Allan§ 717, 741, 750, 766
Bridge of Dee † 724
Bridge of Dun † 736, 737, 741
Bridge of Earn ‡ 695, 703, 707
Bridge of Orchy ‡ 712
Bridge of Weir § 735
Bridgerule..... 110
Bridgeton Cross 694, 704, 708, 714, 720, 757, 760, 764, 768
Bridgetown..... 804
Bridgnorth * ‡ *S.* 55
Bridgwater*§ *WS* 28, 82
Bridlington *§ *S.* 571, 574
Bridport§ *WS.* 20, 24*d*
Bridport (East Street) 24*d*
Bridport (West Bay) 24*d*
Brierfield ‡..666, 680
Brierley Hill ‡ *Tu* 8 56
Brigg ‡ *Th.* 619
Brigham ‡ 417, 430, 432
Brighouse§ *S.* 632, 644
Brightlingsea ‡ 239

Brighton *§ *Tu. Th.* 132, 138, 143 to 151, 175
Brighton Road. 518, 520
Brightside ‡ 470, 471, 481, 501, 508, 535
Brill ‡ 354
Brimington ‡..... 609
Brimscombe ‡ 24*a*, 66
Brimsdown..... 236
Brinkburn 694
Brinklow ‡..... 369
Brinkworth ‡..... 2
Brinscall ‡ ..434, 679
Brislington ‡..... 47

Bristol *§ *Th.*
G.W. 2, 20, 25, 28, 32, 47, 60, 65, 66, 72, 388
Midland clxxi 1, 25, 481, 496, 504, 515, 517, 521, 532, 541
Som. and Dor. 82
L. & N. W. 388, 456
Mid. & N. E. Jt. 508
G.W. & Mid. Jt. 533
Great Central 608
Hull & Barnsley 631

To Bristol:
from Carlisle 520; or to Crewe 422, for† 388; or to Birmingham 422, for† 520
" Chester 388 or 520; or to Shrewsbury 44, for† 60
" Edinburgh 520; or to Crewe 422, for† 388; or to Birmingham 422, for† 520

Bristol Continued.
from Holyhead 520; or to Chester 413, for† 388; or to Shrewsbury 44, for† 60
" Leamington to Didcot 45, for† 2; or to Birmingham 380, for† 520
" Leeds 488; or to Crewe 453, for† 388
" Liverpool 388, 520, or 612; or to Shrewsbury 44, for† 60
" London 2
" Manchester 388, 520, or 612; or to Shrewsbury 44, for† 60
" Portsmouth 22
" Sheffield 488; or to Manchester 623, for† 388
" Southampton 22
" Windermere to Crewe 422, for† 388; or to Birmingham 422 or 428, for† 520
Britannia..... 670
Brithdir 394
British Museum. 153
Briton Ferry ‡ 66, 77
Briton Ferry Road 60
Brixham *‡ *Tu* S24*c*, 32
Brixton * ‡ 128, 178, 224, 228, 232
Brixton Road..... 24*b*
Brixworth ‡..... 354
Broadbottom ‡ 609, 618
Broad Clyst§..... 104
Broadfield ..661, 671
Broad Green ‡ 438, 442
Broadheath ‡ 446, 462
Broadley 670
Broadstairs§..... 179
Broadstone—
Dorset ‡ 82, 85, 92
Dublin *790, 791, 802
Broad Street *24*b*, 272, 296, 304, 306, 308, 351, 352, 356, 358, 360
Broadway ‡..... 51
Broadwey ‡..... 74
Brock..... 418
Brockenhurst *§ 92
Brocketsbrae 739, 756
Brockholes § 643, 644
Brocklebank 449
Brocklesby 619, 628, 630
Brockley § 151, 152, 154, 238
Brockley Lane ‡ 232
Brockley Whins. 593
Brocton..... 361, 386
Brodick ‡ 813, 815, 816
Brodie ‡..... 776
Broighton..... 808
Bromborough ‡..406
Bromfield—
Salop ‡ 388
Cumberland ‡ 737
Bromford Lane..384
Bromley § *Th.* 275, 282, 345
Bromley North. 213
Bromley South 178, 234, 254
Bromley Cross ‡..664
Brompton ‡..... 578
Bromsgrove § *Tu.* 521
Bromyard ‡ *Th.*.. 64
Brondesbury ‡ 351, 352
Bronwydd Arms. 74
Brookeboro' ‡..... 804
Brookland †..... 220
Brooklands ‡ 405, 445, 446, 602
Brookmount..... 800
Brooksby ‡..... 514
Brookwood ‡ 87, 91, 92, 104, 112
Broome..... 392
Broom Junction ‡ 382, 533
Broomfleet..569, 570
Broomhill—
Northumberland 572
Inverness 776
Broomhouse..... 714
Broomieknowe..702
Broomlee..... 702
Brora ‡..... 777
Broseley ‡ *W.*..... 55
Brotton ‡....577, 590
Brough ‡ *Th.* 568, 570
Broughton—
Lancs. ‡ *Tu. F.* 418
Peebleshire ‡ 765
Broughton Astley § 550
Broughton Cross 417, 428
Broughton Hall † 409
Broughton-in-Furness ‡ *W.* 426
Broughton Lane 604, 617, 627, 628
Broughty Ferry * ‡ 696, 736, 768
Brownedown..... 86
Brownhills ‡ 359, 535
Brownsbourne * § 236, 240
Broxton ‡..... 388
Bruce Grove..... 268
Brucklay ‡..... 774
Buckless..... 804
Brundall 1240, 241, 265
Brunswick 449
Bruree ‡..... 780
Bruton ‡ *S.*..... 20
Brymbo 1245, 402, 416
Bryn 76
Brynamman ‡ 75, 534
Brynglas 399
Bryngwyn—
Montgomery 398
Carnarvon 461
Brynkir 461
Brynmawr ‡ *S.* 72, 73, 394
Brynmenyn..... 75
Brynmill ‡..... 386
Brynn..... 442
Bubwith ‡..... 571
Buchlyvie † 713, 717
Buckden ‡ ..308, 516
Buckenham *S.* 265
Buckfastleigh ‡ *F.* 54
Buckhaven ‡..... 694
Buckhurst Hill ‡ 278
Buckie ‡..... 772, 775
Buckingham ‡ ..378
Buckley ‡..... 409
Buckley Junction 402
Bucknall § *W.S.* 462
Bucknell..... 392
Buckpool..... 772
Bucksburn ‡ 771, 772, 774
Bude ‡..... 110
Budleigh Salterton ‡ 102
Bugle ‡..... 37
Bugsworth..496, 504
Buildwas †..... 41, 55
Builth Road *392, 398
Builth Wells ‡ *M.* 398
Bulford..... 248
Bulkington ‡..... 360
Bullers o' Buchan Platform 771
Bullgill ‡..... 430
Bulwell ‡ 320, 324, 510
Bulwell Common 608
Bulwell Forest..327
Bunchrew ‡..... 777
Buncrana* ‡ *Tu. F.* 803
Bundoran ‡..... 800
Bundoran Junction * 800
Bungay ‡ *Th.*..... 258
Buntingford ‡..... 235
Burbage ‡..... 84
Burdale..... 577
Burdon Road..... 288
Bures ‡..... 249
Burford Bridge † 154, 166
Burgess Hill § 138, 148, 149
Burgh—
Lincoln ‡ *Th.* 326
Cumberland ‡ 691
Burghclere ‡..... 26
Burghead ‡..775, 776
Burghfield 150, 220
Burgh Heath ‡ 150, 220
Burgh-le-Marsh..... 28
Burley..... 542, 582
Burnage 462
Burnbank ‡..... 714
Burnbrae ‡..... 418
Burnfoot..... 803
Burngullow ‡..... 32
Burnham *§..... 82
Burnham Beeches 2
Burnham Market *S.* 244
Burnham-on-Crouch † 264
Burn Hill..... 572
Burnley (Bank Top) ‡ *M. S.* 666, 675, 680
Burnley Barracks 666, 675, 680
Burnley Manchester Road) 632, 675, 680
Burnmouth ‡ 688, 695
Burnside..... 768
Burntisland §..... 696
Burnt Mill—
Hertfordshire 240
Cork 788
Burrelton ‡..... 741
Burringham ‡..... 619
Burrington..... 27
Burry Port..... 66
Burscough Bridge ‡ 662, 678
Burscough Junction † 678, 680
Bursledon §..... 100
Burslem § *M. S.* 466
Burston ‡..... 250
Burton * § *Th.*
Great Northern 320
L. & N. W. 359, 377, 380, 461
North Stafford 468
Mid. 512, 520, 530
Burton Agnes † 574
Burton Constable † 567
Burton and Holme ‡ 418
Burton Joyce §..508
Burton Latimer 480
Burton Pointe..... 402
Burtonport ‡..... 803
Burton Salmon 309, 508, 552
Burwell ‡..... 243
Bury * § *S.* 661, 666, 668, 671, 675
Bury (East Gate) 249
Bury Lane..408, 438
Bury St. Edmunds *§ *W. S.* 240, 247, 249, 250, 516
Bury ‡..... 756
Bushey *..... 892
Bushbury..... 384
Bushey ‡....356, 360
Bush Hill Park ‡ 268
Bushmills ‡..... 810
Butler's Hill 327, 328
Butterley ‡ 502, 510, 532
Buttevant ‡..... 780
Buttington ‡ 387, 398
Buxted ‡..... 150
Buxton § *S.*..... 1
L. & N. W. 361, 377, 446, 450, 458
Mid 480, 496, 502, 504
N. Stafford 464, 468
Buxton Lamas ‡..235
Byers Green ‡..... 591
Byfield ‡..... 382
Byfleet § 85, 87, 104, 112
Byker..... 586
Bynea ‡ 75

C

Cadeleigh ‡..... 36
Cadgwith ‡, see Helston 37
Cadishead ‡ 594, 597, 600
Cadoxton ‡ 76, 77, 80
Caerau ‡..... 75
Caergwrle Castle 402
Caerleon ‡ *Th.* 60, 72
Caerphilly ‡ *Th.* 76, 394, 396
Caersws ‡..... 399
Caerwys ‡..... 409
Cahir § *F.* 784
Cahireiveen §..... 783
Cairnbulg 774
Cairnie 774
Caister-on-Sea §..292
Calbourne ‡..... 176
Calcots ‡..... 772
Caldarvan..... 717
Calder ‡..... 757
Calderbank § 762
Calderclruix § 718
Caldwell..722, 724
Caledon ‡ *Th.* S797, 804
Caledonian Road 272, 282, 291, 296, 304, 306, 351, 352, 358
Callander * ‡ *Th.* 717, 750
Callerton..... 589
Calne ‡ 24*b*
Calthwaite ‡..... 418
Calveley..... 410
Calverley ‡..542, 544
Calvert..... 608
Cam ‡..... 521
Camberley ‡..... 91
Camberwell New Road 126, 128, 225, 227, 228, 234
Camborne ‡ *S.*.... 32
Cambridge * § *W. S.* G. E. 239, 240, 243, 244, 246, 247, 249
G. N. & G. E. Jt. 290
Great Northern 290
L. & N. W. 360, 378
Midland 480, 516
Cambridge Heath 266, 268
Cambus ‡ 695, 706, 707
Cambusavie Platform 775
Cambuslang § 740, 749, 752, 764
Cambusnethan..752
Cambus O'May ‡ 774
Camden Road ‡ 282, 472, 477
Camden Town ‡ 272, 282, 351, 352, 358
Camelford ‡ *F.* ..116
Cameron Bridge ‡ 688
Camerton—
Somersetshire 47
Cumberland 417
Camolin ‡..... 792
Campbeltown ‡ 814 to 816
Campden § *W.* .. 56
Camp Hill ‡ 518, 520
Campsie Glen ‡..713
Canada..... 449
Canada Dock ‡..460
Cane Hill ‡..... 214
Canning Town ‡ 273, 276, 277
Cannock ‡ *S.*..... 386
Cannon Street * § 177, 178, 198, 213, 214, 217, 218, 220, 291, 337, 345
Canonbie§..... 691
Canonbury 272, 282, 296, 304, 306, 352
Canterbury East * § *S.* 179
Canterbury West 177 222
Cantley ‡..... 265
Capecastle 810
Cape Cornwall, see Penzance 32
Capel ‡..... 273
Capel Bangor ‡..405
Capenhurst..... 406
Cappagh..... 784
Cappoquin ‡..... 784
Cahireiveen §..783
Cairnbulg 774
Carbis Bay ‡..... 24*c*
Carbury ‡..... 790
Carcroft..... 309
Cardenden ‡..... 706
Cardiff * § *S.* G. W. 2, 60, 64 to 66, 72, 388, 396
Barry 76, 394
Taff Vale 78, 80
L. & N. W. 388, 394
Rhymney 394, 396
Cambrian 399
Midland 521
G. W. & Mid. Jt. 533
Hull & Barnsley 631
Cardiff Docks §.. 78
Cardigan ‡ *S.*.... 74
Cardington ‡ 515
Cardonald 726, 735, 736, 766
Cardrona..... 702
Cardross ‡...708, 712
Careston †..... 765
Cargan 810
Cargill ‡..... 741
Cargo Fleet..590, 591

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH SEE PAGE 876.

Carham.....573
Carisbrooke‡....176
Cark ‡ 438
Carlingford ‡ *W.* 802
Carlinghow.....455

Carlisle * §*S.* L & N W361, 418, 648 Mid. & S. W. Jn. 84 Mid. clxxii, 481, 520, 536, 544 North Eastern 564 Furness 426 M. & Carlisle 430 N. B. 691, 692 G. & S. W. 722, 724, 732, 739
Caledonian 739, 740, 762, 764, 765 L. & Y. 648, 664, 680 P. & W. Joint 738 LNW & Cal.clxxiv

To Carlisle:
from Aberdeen 744 or 693
" Birmingham 361 or 527
" Bradford 536
" Bristol to Crewe 390, for‡418; or to Birmingham 526, for‡ 361; or 526
" Derby to Crewe 469, for‡ 361; or 481
" Dover to Victoria 222, to Willesden 354, for‡ 360
" Inverness 744 or 693
" Leeds 536
" Liverpool 418 or 536
" London 360 or 480
" Manchester 418 or 664
" Plymouth 526
" Southampton 84
Carlow § *M. Th.* ..780
Carlton—
Notts ‡ 320, 324, 508
Durham 591
Yorkshire ‡ 631
Carlton Colville..250
Carlton-on-Trent † 308
Carluke §....740, 752
Carmarthen *†‡ S.* G. W. 66, 74
Man. & Milford 74
L. & N. W. 392
Carmarthen Junction * † 66, 74
Carmyle 752, 753, 755, 757, 764
Carmyllie.....736
Carnaby 574
Carnalea 806
Carnarvon § *S.* L. & N. W. 410, 416
N. Wales N.G. 461
Carn Brea ‡..... 32
Carndonagh ‡ ...803
Carnforth * ‡ *S.* 418, 426, 503
Carno †.....399
Carnoustie ‡ 696, 736
Carntyne ‡.....714
Carnwath ‡ *F.*737, 748
Carradale ‡ 814 to 816
Carr Bridge ‡.....777
Carrichue †.....808
Carrick ‡ *Th.*.....790
Carrick Castle..814, 815
Carrickfergus * § *S.* 807
Carrickmacross ‡ *W. Th. S.* 800
Carrickmines 792, 794
Carrickmore ‡....797
Carrick-on-Suir § *W. S.* 784
Carrigaline ‡ 789
Carrigaloe 786
Carrigans. 800
Carrigrohane.....788
Carrigtwohill ‡ ..787
Carrington ‡ 320, 324, 328, 608
Carr Mill.....442
Carrog ‡..... 50
Carroll's Cross...784
Carron
Morayshire § 774
Carron, Stirlingshire see Falkirk (Grahamston) and see Larbert
Carronbridge.....722
Carrowen.....803
Carrowmore.....785
Carryclogher 804
Carshalton § 154, 166
Carstairs * † 737, 730, 740, 748, 752, 762
Cartmel ‡ *Tu.*....426
Cartsdyke 766
Carville 686
Cashel ‡ *W.S.*....789
Cashelnagore 803
Cassillis ‡.....728
Castle Ashby ‡....876
Castlebar ‡ *S.*....791
Castlebellingham ‡ *Tu. W. F.* 798
Castleblaney ‡ *Tu. W. F.* 800
Castle Bromwich ‡ 320, 532
Castle Bytham ‡ 294
Castle Caereinion 397
Castlecaldwell ...800
Castle Cary ‡ ..20, 26
Castlecary ‡..704, 707
Castleconnell ‡...785
Castledawson ‡ *S.* 808
Castleder g ‡.....804
Castle Donington § *S.* 512
Castle Douglas *§ M.* 722, 724, 788
Castle Eden ‡ 573, 583
Castlefinn ‡ *M.*..804
Castleford ‡ G. N. 332, 334
North East. 552, 567
Lanc. & York. 676
Castlegregory ‡..789
Castlegregory Junction 789
Castlegrove.....785
Castle Howard † 576
Castleisland ‡ *Tu.* 783
Castle-Kennedy ‡ 728, 738
Castlemaine ‡....783
Castle Mill 27
Castlerea ‡ *W.*....791
Castlerock *†....808
Castlethorpe.....360
Castleton—
Yorkshire ‡ *F.* 582
Lancashire ‡ 632, 661, 670
Castletown—
I. of M. *† ‡ S.* 397
Queen's Co. 780
Westmeath ‡ *F.* 790
Castletownroche ‡ 784
Castor ‡ 325, 376, 378
Caswell Bay, see Oystermouth 336
Catcliffe ‡.....606
Caterham § 214
Catfield § 292
Catford § 234
Catford Bridge ‡ 218
Cathcart § ..751, 768
Caton ‡.....538
Catrine ‡.....734
Cattal ‡.....573
Catterall 418, 434
Catterick Bridge ‡ 566
Cauldcots.....696
Causeland 27
Causewayend....711
Causewayhead 706, 707
Cavan * § *M. Tu.* 790, 801, 803
Cavendish ‡.....249
Cawston §.....235
Cawood ‡.....571
Caythorpe ‡.....326
Caythorpe.....574
Cefn, near Ruabon, 39; near Merthyr ‡, 394, 396
Cefn-y-bedd ‡....402
Celbridge § *S.*....780
Cemmes Road..‡ 399
Central (Royal Albert Dock) 275; (Mersey) 430
Cerney 84
Chacewater ‡ 24c, 32
Chadwell Heath ‡ 260
Chagford ‡, see Moretonhampstead 27
Chailey * ‡.....148
Chalfont Road..344, 610, 613
Chalford ‡ ..24a, 66
Chalk Farm ‡ 272, 282, 355, 356, 358
Challow ‡..... 2
Chancery Lane..153
Chandler's Ford ‡ 104
Chapel 792
Chapel-le-Dale ‡ *1st & 3rd Th.* 458, 496, 502
Chapelhall.....762
Chapelton ‡.....109
Chapeltown ‡ 501, 604
Chappel.....249
Charfield *M. Th. S.* 36 104
Chard Junction ‡ 104
Chard (for Wotton-under-*Edge*) § 521
Charing ‡.....221
Charing Cross * † S.E. & C. 178, 198, 213, 214, 217, 218, 220
Metropolitan 337
Met. Dist. 337, 345
L. & N. W. 351
North Pole-Kensington 694, 704, 708, 714, 720
Kent & E. Sussx 177
Charlbury ‡ *F.*.... 56
Charlestown—
Fifeshire ‡ 709
Mayo ‡ *W.* 785
Charleville § *S.*...780
Charlton Junction † 198, 291
Charlton Kings ‡ 24d, 84
Charlton Mackrell 26
Charmouth, see Axminster 104
Chartham ‡.....178
Chartley * † 320
Charwelton ‡.....608
Chatburn § 664
Chatham *§ S. 179, 198
Chatham Central 198
Chathill ‡ ..553, 570
Chatteris ‡ *F.*....299
Chatterley..464, 468
Cheadle—
Cheshire ‡ *F.* 446, 462, 594, 602
Staffordshire ‡ 466
Cheadle Heath *F.* 496, 502, 504, 594
Cheadle Hulme ‡ *F.* 456, 461
Cheam § 154, 166
Checker House 501, 619
Cheddar * ‡..... 28
Cheddington ‡....360
Cheddleton § 468
Chedworth ‡ 84
Cheilham 109
Chelford ‡ 456
Chellaston § 512
Chelmsford § *F.* 260, 260
Chelsea ‡
Great Western 2
L. & S. W. 128
West London Ex. 153
L. & N. W. 354
Chelsfield § 178
Cheltenham § *Th. S.* G. W. 24d, 65, 66
Midland 517, 521
M. & S. W. Junc. 84
E. & W. Junc. 382
Hull & Barnsley 631
Chepstow ‡ *W. S.* 65, 66
Chequerbent ‡....436
Cherry Burton ‡ 574
Cherry Tree ‡ 434, 674, 679, 680
Chertsey § *W.* 85, 87
Chesham ‡ *W. S.* 344
Cheshunt ‡...236, 272
Chester * § *S.* G. W. 39, 50, 56, 388
L. & N. W. 361, 384, 388, 392, 409, 410, 418, 444, 446, 450, 456, 458, 802
Birkenhead 406 to 408
Cheshire Lines 602
Chester Central 402
North Stafford 468
Midland 520

To Chester:
from Bath 526; or to Bristol 2, to Shrewsbury 62, for‡ 390 or 39
" Bristol 526; or to Shrewsbury 62, for‡ 390 or 39
" Derby 469 or 602
" Dover to London 188 for‡ 360, 38, or 602; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Jn. 217, to Reading 214, for‡ 38
Chester Continued.
fm Dublin 413
" Exeter 526; or to Shrewsbury 39, for‡ 390 or 39
" Leeds to Manchester 637, for‡ 408 or 602; or 453
" London 360, 38, or 602
" Oxford 38; or to Worcester 56, to Shrewsbury 55, for‡ 39; or 360
" Scarborough to Manchester 637, for‡ 408 or 602; or 453
" Southampton to London 114 or 96, to Willesden 355, for‡ 360; or 38
" Windermere 422; or to Carnforth 426, for‡ 422
Chesterfield *§ S. 481, 502, 506, 510, 535, 608, 609
Chester-le-Street ‡ 553
Chester Road ‡..388
Chettisham 246
Chevington ‡ 553, 572
Chichester * § *W. S.* 132, 134
Chilkenley Heath 830
Chiddingfold ‡ ..312
Chigwell ‡ 271
Chigwell Lane ..278
Chilcompton ‡.... 82
Childwall....597, 598
Chilham § 178
Chiltern Green..480
Chilvers Coton ‡ 377
Chilworth § 214
Chingford *‡ 266, 273, 274
Chinley * ‡ 496, 501, 502, 504, 594
Chinnor ‡..... 1
Chippenham * § *F.* 2, 20, 24b
Chipping Norton ‡ *W.* 24d, 25, 56
Chipping Norton Junc. 24d, 25, 56
Chippingsodbury ‡ 2
Chipstead ‡.....220
Chirk ‡ 27, 39
Chirnside § 688
Chirton 20
Chiseldon ‡..... 84
Chislehurst § 178
Chiswick § ..116, 352
Chiswick Park 342, 348
Chollerford ‡....694
Chollerton 694
Cholsey § 2
Choppington ‡ ..587
Chorley § *Tu.* 434, 648, 679
Chorley Wood ‡ 344, 608, 610, 613
Chorlton-cum-Hardy ‡ 311, 312, 314, 498, 504, 620
Christchurch § 85, 92
Christ's Hospital, West Horsham † 131, 132, 149
Christon Bank † 553
Christow 39
Chudleigh § *S.* .. 39
Church ‡.....680
Church Bridge ..386
Churchbury.....272
Church Cross..788
Churchdown ‡ 65, 521
Church Fenton § GreatNorthern 309 N. E. 552, 566, 568 Mid. & N. E. Jt. 508
Churchhill ‡ ..803
Churchill..... 56
Church Road—
Monmouth 76, 396
Warwick 518, 520
Church Stretton ‡ *Th.* 388
Churchtown § 674, 677a
Church Village...81
Churn 26
Churston †...24c, 32
Churwell.....450
Chwilog ‡.....410
Cilfrew 534
Cilfynydd ‡.... 78
Cilmery 392
Cinderford ‡ ..533
Cirencester ‡ *M.* Great Western 66 M. & S. W. Jn. 84
City.....109
City Road.....355
Clachnaharry....777
Clackmannan ‡..719
Clackmannan Road 706
Clacton-on-Sea *‡ 259
Clady ‡.....804
Clandon 124
Clapham—
Yorkshire § 538
Clapham or Clapham Road—
Surrey § 128, 174, 178, 224, 228, 232
Clapham Common 350
Clapham Junction *§ L. & S. W. 87, 92, 103, 104, 112, 116, 124, 126, 128
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 151 to 154, 166, 175
West Lon. Ex. 153
S. E. & C. 228
L. & N. W. 354
Clapham Road ..356
Clapton 236, 266
Clara § *W.*....780, 790
Clarbeston Road ‡ 66
Clar Bridge.....804
Clare ‡ *M.*.....249
Clare Castle ‡....785
Claremont *87, 104, 112, 124
Claremorris ‡ *W.* 785, 791
Clarence 449
Clarkston—
Lanarkshire 718
Renfrewshire 756
Clatford ‡.....102
Claverdon §..... 51
Claxby.....630
Clay Cross § 481, 510
Clayden—
Suffolk ‡ 250
Bucks 378
Claygate ‡.....124
Claymills....320, 468
Claypole § 308
Clayton ‡....334, 336

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 953. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Clayton Bridge 457, 655
Clayton West †.. 643
Cleator Moor †432, 449
Cleckheaton † *S.* 333, 449, 642, 654, 677
Cleethorpes * † 508, 609, 619, 628, 630
Cleeve †..... 521
Cleghorn 739, 740, 752
Cleland §..... 749
Clenchwarton..... 294
Cleobury Mortimer † *W.* 24d
Clevedon † 27, 28, 49
Cliburn 589
Cliddesden..... 91
Clifden † *S.*..... 791
Cliff Common †.. 571
Cliffe †..... 217
Clifford..... 24c
Clifton—
Watmorland 418, 589
Derbyshire † 463
Clifton Bridge §..24c
Clifton Down 25, 521, 541
Clifton Junction 646, 648, 656, 662, 666
Clifton Mill..... 378
Clifton-on-Trent † 506
Clifton Road 643
Clifton † 354
Clitheroe † *S.*.... 664
Clock Face..... 448
Clock House †.... 218
Clocksbriggs..... 741
Cloghan—
King's Co. † 780
Donegal 804
Clogher† 804
Cloghroe..... 788
Clogyn 460
Clonakilty † *F.*.. 787
Clonakilty Junction 787
Clondalkin† 780, 802
Clondulane..... 784
Clones *§ *Th.* 797, 800, 801
Clonhugh..... 790
Clounany †..... 803
Clounmel *§ *Tu.S.* 780, 784
Clonsilla † .. 790, 791
Clontarf 798
Closeburn†..... 722
Clough Fold †.... 663
Cloughjordan† *F.* 785
Clough Road 810
Cloughton §..... 577
Clovelly †, see Bideford 28, 109, 130
Clovenfords†..... 702
Clown §..... 506, 535
Clunes †..... 777
Clutton 47
Clydach †..... 394
Clydach-on-Tawe 534
Clydebank †..... 763
Clydebank (Central) 708
Clydebank (East) 714
Clyde..... 813, 814
Clynderwen §..64, 66
Coachford †..... 788
Coachford Junction 788
Coalbrookdale †.. 41
Coalburn †..739, 756
Coaley †..... 521
Coalisland † *Tu.*.. 800
Coalpit Heath .. 2
Coalport †..... 55, 387
Coalville †...514, 530
Coalville East.... 377
Coanwood †..... 564
Coatbridge §711, 714, 718, 740, 741, 757
Coatdyke †..714, 718
Cobbinshaw †..... 748
Cobham §..... 124
Coborn Road 236, 260, 275, 278, 282
Cobridge †..... 466
Cockburnspath †688
Cockerham Cross 434
Cockermouth * § *M.* 417, 430, 432
Cockett..... 66
Cockfield—
Suffolk 249
Durham † 589
Cocking†..... 132
Codford †..... 20
Codnor †..... 532
CodnorPark †320, 510
Codsall †..... 38
Coedpenmaen.... 78
Coed Poeth †....24b
Coed Talon 416
Cogan 77
Cogie Hill..... 434
Colbinstown 786
Colburn Junction † 534
Colby..... 397
Colchester * *S.* 249, 250, 259, 264
Coldham....230, 244
Cold Norton 264
Coldstream † 565, 573
Cole † 82
Colebrooke..... 804
Coleford † *F.* 65, 533
Cole Green † 318
Colehouse Lane.. 27
Coleraine * § *M. W. F. S.* 800, 808, 810
Coleshill † *W.*....515
Colfin 738
Colinton †..... 748
Colintraive† 813 to 816
College 694, 704, 708, 714, 720
Collessie †..... 703
Collingbourne †.. 84
Collingham †..... 508
Collingham Bridge 566
Collins Green †..438
Colliston..... 736
Colloonev † 785, 789, 790
Colnbrook †.... 45
Colne § *W.* 549, 666, 689
Colquhalzie..... 775
Coltishall †..... 235
Colwall †..... 60
Colwich † 361, 386, 464
Colwyn Bay †.... 410
Colyford † *W.*....103
Colyton †..... 103
Colziun 713, 762
Comber §..... 805
Combpyne..... 104
Commondale.... 582
Commondyke 734
Commonhead....711
Compton †..... 26
Comrie †..... 770
Conder Green 433
Condover †..... 388
Congleton § *S.* 462, 464, 466
Congresbury § 27, 28
Conisbro' † 470, 618, 628
Conishead Priory 429
Coniston Lake † 426, 533
Connah's Quay † 402, 410
Connaught Road 275
Connel Ferry † .. 750
Conon †..... 777
Consett †..... 592
Consall †..... 463
Consett †..... 592
Constable Burton § 575
Conway † *F.*..... 410
Conwil 74
Cookham †..... 1
Cooksbridge †.... 138
Cookstown § *Tu. S.* 800, 803
CookstownJunction † 808
Coombe 87, 104, 112, 124, 126
CoombeJunction 27
Coombe Lane †..217
Cooper Bridge .. 632
Cootehill † *F. S.*..800
Copgrove..... 582
Copley 632
Copmanthorpe † 309, 503, 552, 566
Copplestone †....109
Coppull †..... 418
Corbet 799
Corbiere 86
Corbridge †..564, 694
Corby—
Lincolnshire † 308
Northants † 514
Corkickle †..426, 432
Cornabrone..... 804
Cornhill †..... 772
Cornholme †..... 680
Cornwood †..... 32
Corofin † *W.*.... 789
Corpach †..... 712
Corpusty †..... 292
Corrie †..... 813, 816
Corris †..... 400
Corrylongford....804
Corsham † 2
Corstorphine †...697
Corton §..... 271
Corwen *† *Tu. F.* 50, 409
Corynton † 37
Coseley..... 384
Cosham §....100, 131
Cossall 510
Cossington † 82
Cotehill §..... 536
Cotham 319, 320
Cotherston † 589
Cottam..... 619
Cottingham 572, 574
Coughton..... 533
Coulsdon §..... 214
Coulter §..... 765
Coundon † 591
Coundon Road....377
Counter Drain....294
Countesthorpe ..550
County School 235, 248
Coupar Angus † *Th.* 741, 767, 769
Courtmacsherry 787
Court Sart..... 77
Cove—
Kincardine § 741
Dumbartonshire † 813 to 815
Coventry § *F.* 360, 376, 377, 380
Coverack †, see Helston 37
Cowbit †..... 290
Cowbridge † *Tu. S.* 81
Cowden §..... 146
Cowdenbeath (New) † 695, 706
Cowdenbeath (Old) 706
Cowes * † *Tu. Th. S.* I. of W. Cen. 176 L. & S. W. 92, 100 L. B. & S. C. 132, 175
Cowlairs † 704, 707, 708, 712, 713, 720
Cowley † 54
Cowton..... 552
Coxbench..... 551
Coxgreen..... 588
Coxhoe Bridge .. 573
Coxlodge..... 589
Coxwold † 570
Cradley * † 52
Cradley Heath *† 52
Cradoc..... 534
Craggaknock 789
Craigavad †..... 806
Craigellachie § 772, 774
Craigendoran †..712
Craigendoran Pier † 708, 813
Craiglaith..... 765
Craiglockhart 709
Craigmillar § 709
Craigmore..... 802
Craigmore (Bute) † 813 to 816
Craigo 741
Crail † 688
Crakehall..... 575
Cramlington † .. 553
Cranbrook †..... 218
Cranhithe..... 804
Cranford †..... 516
Crank 448
Cranleigh § 149
Cranley Gardens 304
Cranmore †..... 55
Crarae..... 814, 815
Crathes †..... 774
Cratloe..... 783
Craughwell..... 788
Craven Arms * § *F.* 41, 387, 388, 392
Crawford †..... 740
Crawley § *W.*.... 132
Cray †..... 534
Crayford § 198
Creagan..... 750
Creagh—
Cork 787
Leitrim 804
Creaguilla 534
Crediton § *S.* 109, 110
Creeslough †..... 803
Creetown †..... 738
Creigiau..... 76
Cressage †..... 55
Cressington 594, 598, 600
Cresswell †..466, 468
Cresswell § 501, 506, 535, 604
Crew..... 804
Crewe * § *S.* L. & N. W. 361, 384, 388, 392, 405, 410, 418, 437, 442, 450, 456, 458, 460, 802
North Stafford 468
G. W. 38, 54, 56, 388
Cambrian 398
Crewkerne § *S.*..104
Criccieth †..... 399
Crick †..... 360
Cricklade † *S.*.... 84
Cricklewood 342, 472
Crieff † *Tu.*..... 770
Crieff Junction †717, 741, 770
Crigglestone †....646
Crilly..... 804
Croft †..... 376
Croft Spa 552, 566
Crofthead 711
Crofton † 309, 626, 676
Crofton Park † ..234
Crolly..... 803
Cromdale† 774
Cromer *§ *F.* 235, 250, 619
Cromer(Beach)*292, 294, 308
Cromford † *S.*.... 496
Crompton *Th.*.... 672
Cronberry...734, 739
Crook †..... 572
Crook of Devon..707
Crookston † 726, 728
to 732, 734, 735
Crookstown Road † 786
Croom †..... 780
Cropredy..... 38
Crosby—
Derbyshire 532
Renfrewshire † 768
Cross Hills †..... 544
Crosshouse † 725, 728, 733
Cross Inn..... 81
Cross Keys †..... 73
Cross Lane † 408, 431, 432, 433
Crossmichael † .. 738
Crossmyloof † 722, 724, 734, 756
Cross Roads..... 810
Croston †..... 689
Crouch End † 296, 304
Crouch Hill† 274, 472, 477
Crowborough §..150
Crowcombe § *Tu.* 36
Crowden..... 618
Crowhurst † 178
Crowle § *F.*..619, 676
Crow Park †..... 308
Crow Road..757, 760
Croxall..... 520
Croxdale..... 553
Croy †..... 704, 707
Croydon * § *Th. S.* Addiscombe Road 218
East* 132, 138, 146, 148, 154, 166, 175, 178, 192, 214, 217, 218
(New) *154, 166, 238, 354
(South) † 132, 138, 146, 148, 154, 166
(West) * † 132, 150, 154, 166
Cruden Bay †....771
Crudgington †.. 54
Crumlin—
Monmouth † 60, 73
Antrim † 800
Crumpsall †..... 668
Crusheen †..... 785
Crymmych Arms * † 74
Crynant †..... 534
Crystal Palace * § L. B. & S. C. 151, 152, 154, 166
S. E. & G. 224, 232
L. & N. W. 354
Cuddington †....602
Cudworth § 481, 498, 501, 631
Culcheth..... 605
Culgaith †..... 536
Culham †..... 38
Culkerton †..... 24c
Cullen †..... 772
Cullercoats †.... 586
Cullingworth † 334, 336
Cullion..... 804
Culloden Moor.. 777
Cullompton † *S.*.. 28
Culloville..... 800
Cullybackey †....808
Culmore † 808
Culmstock §..... 36
Culrain..... 777
Culter 771, 774
Cultra..... 806
Cults †..... 771, 774
Culworth §..... 608
Cumber..... 804
Cumbernauld §..741
Cumberworth....643
Cummersdale †..430
Cummertrees †..722
Cumnock † *Th.*.. 739
Cumwhinton.... 536
Cunninghamhead † 728
Cupar § *Tu.*..... 696
Curraheen..... 789
Currie †..... 748
Currie Hill..748, 749
Curry 785
Curthwaite 430
Custom House..449
Cuthlie..... 736
Cuxton §..... 198
Cwm 73
Cwmavon—
Monmouth † 72
Glamorgan † 77
Cwm Bargoed....396
Cwmbran †..... 72
Cwm Bryan 50
Cwm-y-Glo..... 416
Cyfronydd..... 397
Cymmer *† 75, 77
Cynghordy 392
Cynwyd †..... 50

FURNESS ABBEY HOTEL, IN THE CENTRE OF LAKELAND, SEE PAGE 870.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

D

Dacre.....577
Dagenham ‡ 282, 477
Daggons Road †.. 92
Dailly †.....728
Dairsie †.....696
Daisy Bank..... 56
Daisy Field.....634
Daisy Hill.....656
Dalbeattie †.....724
Dalchonzie Platform 770
Dalcross †.....776
Dalguise†.....776
Dalhousie.....692
Dalkeith ‡ *Th.*..702
Dalkey †....792, 796
Dalmally *†....750
Dalmarnock 760, 764
Dalmellington ‡ 721
Dalmeny § 695, 696, 700, 704, 706, 721
Dalmuir †...708, 763
Dalnaspidal†.....776
Dalreoch 708, 712, 763
Dalry §.....723
Dalry Road..741, 765
Dalrymple†.....728
Dalserf.....756
Dalston †.....430
Dalston Junction * 272, 282, 296, 304, 306, 351, 352, 356, 353
Dalton ‡ *S.*.....426
Dalwhinnie §....776
Damems 546
Danby 582
Danby Wiske ‡..552
Dandaleith.....772
Danygraig.....77
Darcy Lever ‡ 661, 668
Daresbury.....403
Darfield§.....481
Darlaston ‡..380, 382
Darley 577
Darley Dale †....496
Darlington * § *M. F.* 417, 503, 552, 566, 572, 589, 590
Darnall ‡ 604, 609, 619
Darran.....396
Darsham †.....250
Dartford* § *S.*....198
Dartmoor, see Bovey 27
Dartmouth ‡ *F.*.. 32
Darton †.....646
Darvel ‡....733, 764
Darwen * ‡ *S.*....664
Datchet ‡ 85, 116, 130
Daubhill †.....438
Dauntsey 2, 49
Dava †.....776
Davenport.....458
Daventry ‡.....374
Davidson's Mains ‡ 765
Daviot †.....777
Dawlish‡.....32
Dawsholm ..757, 760
Daybrook † 320, 324, 327
Ddualit.....403
Deadwater 694
Deal* § *S.*....179, 222
Dean †.....104
Dean Lane.....672
Deansgate 405, 445, 446
Dearham †.....430
Dearham Bridge 430
Dechmont 700
Deeside.....789
Deepcar ‡.....618
Deepdale 672
Deepfields ‡.....384
Deeping St. James † 294
Defford§.....521
Defiance 24a
Deganwy ‡.....416
Deighton.....452
Delabole§.....110
Delamere ‡.....602
Delgany ‡.....792
Delny ‡.....777
Delph ‡.....449
Denbigh ‡ *W. S.*..409
Denby †.....551
Denby Dale ‡....643
Denhead.....736
Denholme ‡ 334, 336
Denmark Hill § 174, 222, 234
Denny ‡.....741
Dennyloanhead 713, 762
Denstone Crossing † 468
Dent § *F.*.....536
Denton ‡ 450, 457, 458
Denver 244
Deptford § 198, 291
Deptford Road 174, 238, 337, 341
Derby * § *F.* Midland cl.xxii, 480, 481, 496, 502, 504, 508, 510, 512, 514, 516, 520, 530, 532, 535, 538, 550, 551
Great Northern 320
L. & N. W. 359, 380, 442, 461
Mid. & S. W. Jn. 84
North Stafford 468
Mid. & N. E. Jt. 508
North Eastern 552
Ches. Lines 594, 602
Great Central 630
Hull & Barnsley 631
To Derby:
from Bradford 490
" Bristol 526
" Chester 468 or 603
" Dover to London 188, for‡ 359, 480, or 320
" Edinburgh to Crewe 368, for‡ 468; or 488
" Exeter 526
" Hull 488 or 630
" Lancaster to Crewe 422, for‡ 468; or 539
" Liverpool 468 or 498
" London 480, 359, or 320
" Manchester 498 or 468
" New Milford to Worcester 62, for‡ 526
" Newport to Worcester 62, for‡ 526
" Oxford to Birmingham 38, for‡ 527 or 359; or 550
" Perth to Crewe 368, for‡ 468; or 488
Derby Continued. from Peterbro' 516; or to Grantham 308, for‡ 320
" Preston to Crewe 422, for‡ 468
" Southampton to Andover, 102, for‡ 84, for‡ 526; or to Templecombe 164, for‡ 85, for‡ 526
" Windermere to Crewe 422, for‡ 468; or to Carnforth 428, for‡ 539
" York 509 or 559; or to Grantham 312, for‡ 320
Derby Road †....258
Dereen 804
Dereham *† *F.* 235, 244, 248
Deri 396
Derrymore 789
Derryork 810
Derry Ormond... 74
Dersingham †....241
Dervock †.....810
Derwen 409
Derwydd Road 75, 392
Desborough §....480
Desert 787
Desertmartin...810
Desford †....614, 630
Dess †.....774
Devil's Bridge ...405
Devizes ‡ *Th.*.... 20
Devonport* § *Tu. Th. S.* 24a. 32, 104, 110
Devon Road.....785
Devonshire Street ‡ 236, 260, 275, 278, 282
Deynrock 534
Deyrnant § *W. S.* G. N. 330, 333
L. & N. W. 450
L. & Y. 632, 642
Dicconson Lane..679
Didcot *† 2, 20, 26, 38, 66, 608
Didsbury ‡..496, 504
Digby †.....290
Diggle.....450
Dinas.....78
Dinas Junction 410, 461
Dingestow †.....64
Dingle—
Lanc. 449, 677a
Kerry † 789
Dingwall * § 775, 777
Dinmore.....388
Dinnet §.....774
Dinsdale 256
Dinting 609, 618
Dinton †.....104
Dinwoodie.....740
Dirleton †.....688
Disley ‡ 458
Diss § *F.*.....250
Distington ‡ 449
Ditchford.....376
Ditchingham ‡..258
Ditton Junction 442, 444, 446, 448
Dixon Fold 646, 648, 656, 662
Doagh §.....807, 808
Docking †.....244
Doddington †....506
Dodworth ‡.....618
Doe Hill †.....510
Dogdyke †.....294
Dolau.....392
Doldowlod †.....398
Dolgelley * § *Tu. S.* Gt. Western 39, 50
Cambrian 399
L. & N. W. 409
Dolgoch 399
Dollar ‡ 707
Dolphinton ‡ 702, 762
Dolwen †.....398
Dolwyddelen ‡..410
Dolygaer 396
Dolyhir 64
Dolywern 27
Donabate ‡.....798
Donaghadee *† *W.* 805
Donaghmore ‡...797
Donamon †.....791
Doncaster * § *Th. S.* Great Eastern 240, 246, 247, 846
Great Northern 309 320, 322, 334, 336
G. N. & G. E. Jt. 290
Midland 470
North East. 552, 570
G. C. 609, 618, 628
L. & Y. 632, 676
Donegal †.....804
Donemana.....804
Doneraile †....780
Donington-on-Bain† 332
Donington Road *S. 290
Donisthorpe ‡ 377, 514
Donnington ‡ *S.* .387
Donoughmore....788
Don Street 771
Dooks.....783
Doonbeg 789
Doonikney 786
Dorin Road.....804
Dorchester § *W S* 20, 24a, 42
Dore †.....481, 502
Dorking § *Th.* 132, 154, 166, 214
Dormans § 148
Dornoch ‡.....775
Dornock ‡.....722
Dorridge § 38
Dorrington †....388
Dorstone ‡.....24c
Doublebois ‡.... 32
Douglas—
Isle of Man *† *S.* 337, 648
Lanarkshire § 739
Douglas Pier.....814
Douglas (West)..739
Doune ‡.....750
Dousland.....37
Dovecliffe 604
Dove Holes ‡....458
Dover * § *S.* Harbour 179, 222
Pier 179
Priory 179, 222
Town 179, 222
To Dover:
from Chester to London 368, 44, or 603, for‡ 178; or to Reading 44, to Red Hill Jn. 215, to Tonbdge Jn. 217, for‡ 178
" Edinburgh to London 690, 745, or 693, for‡ 178
Dover Continued. fm Exeter to London 106 or 30, for‡ 178 to Reading 30, to Red Hill Jn. 215, to Tonbdge Jun. 217, for‡ 178; or to Hastings 131, to Ashford 220, for‡ 179
" Glasgow to London 745, 705, or 723, for‡ 178
" Holyhead to Chester 413; for‡ *see from Chester*
" Hull to London 312, 327, 488, or 612, for‡ 178
" Liverpool to London 368, 489, 595, or 44, for‡ 178 or to Reading 44, to Red Hill Jn. 215, to Tonbdge Jn. 217, for‡ 178
" Manchester to London 368, 498, 612, or 54, for‡ 178; or to Reading 44, to Red Hill Jun. 215, to Tonbdge Jn. 217, for‡ 178
" Newcastle to London 312 or 488, for‡ 178
" Norwich to London 254 or 242, for‡ 178
" Perth to London 744, 693, or 695, for‡ 178
" Peterbro' to London 313, 242, 376, 379, or 516, for‡ 178
" Plymouth to Exeter 34 or 111, for‡ *see from Exeter*
" Preston to London 422, for‡ 178
" Southampton to Cosham 100, to Havant 131, to Chichester 135, to Hastings 138, to Ashford 220, for‡ 179; or to London 114 or 96, for‡ 178
" Windermere to London 422, 428, or 539, for‡, 178
" York to London 312, 509, or 599, for‡ 178
Dovey Junction * † 399
Dowdeswell.....84
Dowlais †...394, 396
Dowlais (Cae Harris) 396
Dowlais Top 396
Downfield.....769
Downham ‡ *F.*....244
Downhill †.....808
Downpatrick ‡ *S.* 805
Downton § 92
Draperstown § *W.* 810
Drax †.....631
Draycott—
Somersetshire †28
Derbyshire †480, 550
Drayton—
Sussex ‡ 132
Norfolk § 292
Drayton Park ..131
Dreghorn‡ 725, 729, 731, 733
Drem ‡.....688
Driffield * ‡ *Th.* 571, 574, 577
Drigg 426
Drighlington ‡ 330, 336
Drimoleague Junction ‡ 787
Dripsey 788
Drogheda * § *S.*..798
Droitwich § *F.* 55, 56, 521
Dromahair ‡.....789
Dromin Junction 798, 803
Dromkeen 784
Dromod ‡....790, 804
Dromore—
Kirkcudbright 738
Down ‡ *W.S.* 801
Dromore Road ..800
Dronfield ‡ *Th.*..481
Drongan †.....739
Dronley 769
Droxford ‡.....102
Droylsden ‡ 450, 457, 655
Drum.....774
Drumburgh†....691
Drumchapel§ 708, 712
Drumclog 764
Drumfries 803
Drumhowna 790
Drumlithie †....741
Drummuir †.....772
Drumree ‡.....791
Drumshanbo ‡..804
Drumshoreland..718
Drumsna ‡.....790
Drumsurn 810
Drws-y-Nant.... 50
Drybridge †.....725
Drybridge Platform 775
Drybrook Road ‡ 533
Drymen § 717
Drysllwyn ‡.....392
Dublin *§ *Th. S.* G. S. & W. 780, 783 to 785, 788, 802
D. W. & W 792, 794, 796
Midland Gt. Western 790, 791, 802
G. N. (Ireland) 797, 798, 800, 802
L. & N W 361, 410, 802
Great Western 39
To Dublin:
from Belfast 799
" Birmingham 361 or 38
" Bristol to Crewe 390, for‡ 410; or to Birmingham 526, for‡ 361 or 38
" Derby to Crewe 469, for‡ 410
" Galway 790
" Limerick 781 or 785
" Liverpool 410
" London 360 or 38
" Londonderry 801 or 799
" Manchester 410
Dubton*† 736, 741, 769
Dudbridge 532
Duddeston ..382, 388

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY. LONDON'S PREMIER RESTAURANT.

☞ RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Duddingston † 689, 703, 709
Dudley * §*S.* Gt. West. 51, 52, 56 L & N W 359 to 361, 384
Dudley Hill ‡ 330, 335, 336
Dudley Port 359, 384
Dudley (South Side) 52, 56
Duffield ‡ *Th.* 481, 496, 550
Dufftown §..... 772
Duffws..... 403
Duirinish 775
Dukeries Junction 308, 506
Duke Street †..... 720
Dukinfield ‡ M450, 613
Duleek †..... 798
Dullatur †.. 704, 707
Dullingham..... 247
Dulverton * § S.. 36
Dulwich §..... 224
Dumbarton ‡ *W.* 708, 712, 763
Dumbarton (East) 763
Dumfries * § *W.* G & S W 722, 724, 732
Caledonian 737
Port. & Wig. Jt. 738
Dumfries House † 739
Dumgoyne..... 713
Dunadry †..... 808
Dunball †..... 28
Dunbar ‡ *Tu.*..... 688
Dunbar * † 717, 741, 750, 766
Dunboyne †..... 791
Dunbridge †..... 104
Dunchurch †..... 436
Dundalk †..... 802
Dundalk Junction * § *M.* 798, 800, 802

Dundee * § *Tu. F.*
N. B 688, 692, 694, 696, 701 to 704, 706, 736
Caledonian 736, 741, 763 to 770
D. & A. Joint 736
Great Northern 309
North Eastern 553
Highland 776
Mid. clxxii, 481
L. & N. W. 361
LNW & Cal. clxxiv
Dundonald.. 805, 806
Dundrum—
Tipperary † 780
Dublin † 792, 794
Down † 805
Dunfanaghy Road ‡ 803
Dunfermline Lower § *Tu.* 695, 696, 700, 704, 706, 709
Dunfermline Upper 695, 696, 700, 706
Dunford Bridge † 618
Dungannon § *M.* 7*b.* 797, 800
Dungarvan ‡ *Tu.* S 784
Dungeness †..... 220
Dungiven † *S*..... 810
Dungloe †..... 803
Dunham †..... 244
Dunham Hill 408, 444
Dunham Massey 446
Dunkeld * ‡ *S* clxxiv, 776
Dunkettle.. 786, 787
Dunkineely †..... 804
Dunlavin † *W*.... 786
Dunleer †..... 798
Dunlop †..... 722, 724
Dunloy..... 808
Dunmanway ‡ *Tu.* 787
Dunmow ‡ *Tu.*.. 242
Dunmurry † 796, 797, 801
Dunning § *W.* 717, 741
Dunoon ‡..813 to 815
Dunphail †..... 776
Dunragit †.. 728, 738
Dunrobin †..... 777
Duns ‡ *Tu.*..... 688
Dunsandle..... 791
Dunscore †..... 732
Dunsland Cross † 110
Dunstable ‡ *W* 318, 401
Dunstable (Church Street) 318, 401
Dunstall Park.... 38
Dunster ‡ *F.*..... 36
Dunston..... 290
Dunsyre †..... 762
Dunton Green § 178, 221
Dunvant ‡..... 392
Durham * § *S.* 583, 588, 589
Duror ‡..... 750
Durrow †..... 784
Durrus Road.... 787
Dursley ‡ *Th. S.* 521
Durston †..... 28, 36
Dyce * † 771, 772, 774
Dyffryn †..... 309
Dymock ‡..... 60
Dynas Powis..... 77
Dysart ‡..... 696
Dyserth ‡..... 416

E

Eaglescliffe * ‡ 578, 582, 590
Ealing (Broadway) ‡ 2, 24b, 47, 345, 348
Ealing Common 347, 348
Earby §..... 549, 666
Eardington..... 55
Eardisley * † 64, 534
Earith Bridge ‡ 239
Earlestown Junction ‡ *F.* 361, 408, 416, 438
Earley § 130, 214
Earls Barton ‡ .. 376
Earls Colne †..... 249
Earls Court ‡ 345, 346, 348, 351
Earlsfield ‡ 87, 115, 124, 126
Earlsheaton ‡ 330, 338
Earlston † *M*..... 688
Earlswood § 132, 138
Earsham..... 258
Earswick..... 574
Easingwold ‡ *F.* .. 565
Easole ‡..... 741
East Anstey †..... 36
East Barkwith ‡ 332
East Boldon ‡..... 593
Eastbourne * § 138, 146, 147, 175
East Brixton † .. 174
East Budleigh ‡.. 102
Eastbury..... 27
Eastchurch ‡.... 217
East Dulwich § .. 151
Easterhouse ‡..... 714
Easter Road..... 719
East Farleigh ‡ .. 213
East Finchley †.. 296
East Fortune.... 688
East Garston..... 27
Eastgate ‡..... 572
East Grange..... 706
East Grinstead * § *Th.* 146, 148
East Ham 232, 345, 477
Easthaven.. 696, 736
East Horndon 282, 477
East Kilbride ‡.. 756
East Langton ‡.. 480
East Leake ‡..... 608
Eastleigh * ‡ 25, 92, 100, 104, 112, 124
East Linton ‡ *M.* 688
East Minster-on-Sea 317
East Molesey ‡, see Hampton Court 87
East Newport 696, 701
East Norton ‡ 319, 325
Eastoft ‡..... 676
Easton ‡..... 86
Easton Court 24d, 388
Easton Lodge.... 242
East Putney 103, 346
Eastrington ‡ 568, 631
East Ruddham § .. 292
East Sheen ‡..... 116
East Southsea ‡ 92, 100, 112, 130
East Ville †..... 326
East Winch ‡..... 244
Eastwood—
Notts ‡ 320, 510
Yorkshire ‡ 632
Eaton..... 387
Ebberston *W*.... 577
Ebbw Vale ‡ 73, 394
Ebchester †..... 588
Ebdon Lane..... 27
Ecclefechan †.... 740
Eccles ‡ 408, 431, 432, 438
Ecclesall † *F.* 481, 502
Ecclesfield § 501, 604
Eccleshill ‡..... 328
Eccles Road..... 240
Eccleston Park.. 442
Eckington—
Derbyshire ‡ *F.* 535, 609
Worcester § 521
Edale †..... 502
Edderton §..... 777
Eddleston §..... 702
Edenbridge § 217, 218
Edenbridge Town § 145
Edenderry ‡ *F*.... 790
Edenfield †..... 668
Eden Park..... 218
Edermine Ferry.. 792
Edge Hill ‡ 438, 442, 444, 446, 456, 460
Edge Lane ‡..... 469
Edgeworthstown ‡ *Tu.* 790
Edgware †..... 296
Edgware Road * 337, 351, 352
Edgworth †..... 664

Edinburgh
* § *W.*
N. B. 688, 692, 694 to 697, 700 to 704, 706, 708, 709, 711, 712, 717 to 719, 721, 813
Cal. 737, 739 to 741, 748 to 751, 762, 764 to 767, 815, 816
Great Northern 309
L & N W 361, 418, 648

Edinburgh Contd.
Mid. clxxii, 481, 520, 536
N.E. 553, 578
Great Central 609
Lanc. & York. 632, 643, 664, 689
Port. & Wig. Jt. 738
G. & S. W. 739
Highland 776
LNW & Cal. clxxiv
Great Eastern 846

To Edinburgh
from Aberdeen 744 or 693
" Bath 526; or to Birmingham 525, for‡ 361; or to Bristol 2, to Crewe 390, for‡ 361
" Birmingham 361 or 527
" Bradford 536
" Bristol 526; or to Crewe 390, for‡ 361; or to Birmingham 526, for‡ 361
" Cardiff 526
" Carlisle 732
" Chester 390, for‡ 361
" Derby 481; or to Crewe 469, for‡ 361; or to Grantham 322, for‡ 308
" Dover to London 138, for‡ 308, 360, 480, or 608
" Exeter 526; or to Birmingham and 526, for‡ 361; or to Shrewsbury 30, to Crewe 390, for‡ 361
" Glasgow 705, 718, 749
" Hull 552
" Inverness 778
" Lancaster 418
" Leeds 536 or 552
" Liverpool 418 or 536
" London 308, 360, 480, or 608
" Manchester 418, 648, or 664
" Newcastle 553 or 694
" Oxford 360 or 608; or to Leicester 550, for‡ 480
" Peterboro' 308; or to Rugby 379, for‡ 360; or to Syston 516, for‡ 480
" Preston 418
" Sheffield 481 or 552
" Windermere 418; or to Carnforth 428, for‡ 418
" Yarmouth to Peterbro' 246, for‡ *see from Peterbro'*; or to Doncaster 290, for‡ 309

Edington..... 20
Edington Junction § 82
Edlingham †..... 565
Edmondstown.... 790
Edmondthorpe.... 294
Edrom †..... 688
Edwalton †..... 514
Edwinstowe § ... 506
Edzell †..... 766
Efail Isaf..... 76
Effingham Junction † 124
Eggesford †..... 109
Egginton Junction † 320, 468
Egham §..... 85, 130
Eglinton †..... 808
Eglinton Street ‡ 724, 726, 728, 734 to 736, 740, 749, 751, 752, 756, 758, 759, 764, 768
Egloskerry †..... 110
Eglwysbach..... 410
Egremont—
Cheshire ‡ 402, 404
Cumberland ‡ 8, 432
Egton..... 582
Elburton Cross.. 24b
Elderslie ‡ 726, 728, 735
Elephant and Castle † 126, 128, 178, 224, 228, 232, 234, 355
Elgin * § *F.* 772, 774 to 776
Elham †..... 222
Elie ‡..... 688
Elland § 632, 644
Ellastone †..... 463
Ellenbrook..... 432
Ellesmere § *Tu. S.* 398, 402, 602
Ellesmere Port ‡ 406
Ellingham..... 258
Elliot Junction 696, 736
Ellistown § 590
Ellon § 771, 774
Elmer's End §.... 218
Elmesthorpe 376, 520 522, 524, 527, 529, 531
Elmstead..... 178
Elmswell ‡..... 247
Elmton ‡ 501, 535, 604
Elrington..... 564
Elsecar ‡..... 501
Elsenham ‡..... 240
Elsham ‡..... 619
Elslack..... 549, 666
Elsted †..... 103
Elstree § 472
Elswick 564, 566, 588, 694
Eltham §..... 198
Elthorne 2, 24a, 24b
Elton—
Notts ‡ 320
Hunts 376
Cheshire 406

Elvanfoot § 740, 751
Ely—
Glamorgan ‡ 66, 76
Cambridge * § *Th.* 239, 240, 244, 246, 247, 290, 514, 516
Emalough..... 789
Embleton †..... 417
Embo..... 775
Embsay § 542
Emly †..... 780
Emneth ‡..... 244
Emsworth §..... 132
Emyvale Road.. 804
Endon §..... 462
Enfield—
Middlesex ‡ *S.* 306
Meath † 790
Enfield Lock †.... 236
Enfield Town..... 268
Ennis * § *S.* 780, 785, 789
Enniscorthy ‡ *Th. S.* 792
Enniskean..... 787
Enniskillen * § *Tu. Th* 789, 797, 798, 800, 802
Ennistymon ‡ *S.* 789
Enthorpe..... 571
Entwistle †..... 664
Enzie †..... 776
Epping ‡ *F.*..... 278
Epsom § *W.* 124, 132, 154, 166
Epsom Downs †.. 150
Epworth †.. 290, 676
Erdington †..... 388
Eridge * † .. 146, 150
Erith §..... 198
Errol §..... 770
Erwood..... 398
Eryholme.... 552, 566
Escrick †..... 309
Esgairgeiliog.... 400
Esher § 87, 104, 112
Esholt..... 542
Eskbank §.. 692, 702
Eskbridge..... 702
Eskdale Green.. 375
Eskmeals †..... 426
Esplanade.. 696, 701
Essendine ‡ 308, 328
Essex Road..... 800
Essex Road..... 131
Eslemont..... 774
Eston ‡..... 591
Etchingham §.... 178
Etherley..... 572
Eton § 2, 39, 85, 116, 130
Etruria § 464, 466, 468
Ettingshall Road 384
Ettington ‡..... 382
Etwall §..... 320
Euston—
L. & N. W. 354 to 356, 359, 360, 374, 376 to 378, 380, 382, 384, 387, 388, 392, 401, 405, 409, 410, 417, 418, 434, 436, 437, 442, 450, 456 to 458, 802
Gt. West. 387, 388
G. N. & L. & S. N. W. Joint 319
E. & W. Junc. 382
N. & Ban. Jn. 391
Cambrian 398
Furness 426
N. Stafford 464, 468
Midland 550
North Eastern 552
L. & Y. 456, 662, 664, 684
North British 692
G. & S. W. 722
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740, 760
Highland 776
LNW & Cal. clxxiv
Euxton †..... 418, 648
Evenwood ‡..... 589
EvercreechJunction § 82
Evercreech (New) 82
Everingham †.... 571
Evershot § *S*.... 20
Evesham ‡ *M* 56, 533
Ewell § *Th* 124, 154, 166
Ewesley..... 694
Ewood Bridge.... 668
Exeter * § *F.*
G. W. 2, 28, 32, 36, 39
L. & S. W. 100, 102 to 104, 109, 110
Somerset & Dor. 82
Midland 521
Great Central 608

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 953. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

To Exeter:
frm Birmingham 520
" Dover to Ashford 188, to Hastings 220, to Brighton 142, to Havant 132, to Cosham 131, for‡ 101; or to London 188, for‡ 104 or 2
" Holyhead 520; or toChester 413, to Bristol 388, for‡ 28; or toShrewsbury 44, for‡ 28
" Leeds 520
" Liverpool 520 or 612; or to Bristol 388, for‡ 28; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" London 104 or 2
" Manchester 520 or 612; or to Bristol 388, for‡ 28; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" Nottingham 520
" Southampton 104
Exhall 377
Exminster† 32
Exmouth § *Tu.S.* 102 to 104
Eyarth † 409
Eye—
Suffolk ‡ *M.* 250, 258
Herefordshire 388
Eye Green §..... 294
Eyemouth †..... 695
Eynsford † 221
Eynsham ‡ 37

F

Facit 670
Fahan *†..... 803
Failsworth ‡..... 672
Fairbourne † 399
Fairfield 606, 613, 618, 626, 627, 630
Fairford ‡ *Th.* ... 37
Fairlie ‡ 728, 733
Fairlie Pier† 728, 733, S16
Fairlop 271
Fair Mile..... 124
Fakenham § *Th.* 244, 248, 292
Falcarragh † 803
Falkirk (Camelon) ‡ 717, 718, 767; (Grahamston)† 717, 718, 741, 767
Falkirk (High) § *Th.* 700, 704
Falkland Road † 696
Fallowfield †609, 625, 639
Fallside 740, 752, 764
Falmer † 138, 148, 150
Falmouth *§ *Tu.Th. S.* 26, 28, 32
Falstone†..... 694
Fambridge 264
Fangfoss 574
Farcet †..... 302
Fareham §..100, 102
Faringdon ‡ *Tu.* ... 2
Faringdon † 418, 648
Farmborough § 87, 92, 104, 214
Farncombe ‡ 112
Farnell Road† 736, 741
Farnham § *Th.* 91, 112
Farningham Road § 179, 224
Farnley..... 449, 450
Farnsfield §..... 506
Farnworth—
South West Lanc. ‡ 448, 594, 597, 600
South Lancs. ‡ *M.S.* 648, 648, 656, 662
Farranalleen 784
Farranfore †..... 783
Farrangalway.... 787
Farringdon Street * Metropolitan 337
Met. District 337
S. E. & C. 228
G.N. & S.E. & C. 291
Great Northern 304
Midland 472
Farthinghoe 378, 391
Fauldhouse ‡ 749
Faversham * § *W.F. S.* 179
Fawkham †..... 179
Fawley † 65
Fay Gate ‡ 132
Fazakerley † 656
Fearn §..... 777
Featherstone † ..676
Featherstone Park † 664
Feckenham 361
Felin Hen..... 416
Felixstowe Beach † 258
Felixstowe Pier..258
Felixstowe Town *‡ 258
Felling ‡ 553, 592, 593
Felmingham 292
Felstead ‡ 242
Feltham ‡ 116
Fenagh ‡ 804
Fenay Bridge..... 452
Fencehouses†353, 588
Fenchurch Street*‡ 258, 260, 263, 264, 271, 275, 278, 281, 282
Fencote 64
Feniscowles..434, 679
Fenit‡ 785
Fenn's Bank † 399
Fennycompton ‡ 38, 282
Fenny Stratford ‡ *Th.* 378
Fenton §..... 466, 468
Fenton Manor..... 462
Ferbane ‡ 78..... 780
Fermoy § *S.* 784
Ferndale ‡..... 78
Fernhill Heath ‡ 55, 56, 521
Ferniegair ‡ 756
Ferns ‡ *M.* 792
Ferns Lock..... 790
Ferriby ‡ 568, 570
Ferry..... 294
Ferrybridge‡ 309, 508
Ferryhill § 552, 553, 573, 591
Ferryside ‡..... 66
Ferry Siding 134
Festiniog § *S.* 50
Fethard ‡ *S.*..... 784
Ffairfach 75, 392
Ffridd Gate..... 400
Ffrith..... 416
Fiddler's Ferry...446
Fiddown ‡..... 784
Filey * ‡ 571, 574
Filleigh § 36
Fillongley ‡ 520
Filton ‡ 2, 72
Fimber ‡ 577
Finchley §..... 296
Finchley Road ‡ 342, 351, 352, 472
Findermore 804
Findochty ‡..... 772
Finedon § 480
Fingask..... 771
Finghall Lane...575
Finmere..... 608
Finnieston 694, 704, 708, 714, 720
Finningham §....250
Finningley ‡..... 290
Finsbury Park ‡ 131, 291, 296, 304, 306, 308
Fintona ‡ *F.*..... 800
Fintona Junction, 800
Fintown 804
Firmount 788
Firsby ‡..... 326
First Tower 86
Fishguard ‡..... 64
Fish Ponds ‡ 521, 541
Fiskerton..... 508
Fittleworth ‡.... 132
Five Mile House 294, 632
Fivemiletown ‡ 804
Five Ways ..518, 520
Fladbury ‡..... 56
Flamborough §...574
Flax Bourton ‡....28
Flaxton ‡..... 576
Fleckn oe..... 374
Fledborough †...506
Fleet—
Hants ‡ 87, 104
Lincolnshire ‡ 294

Fleetwood *§ *F.* L. & Y. 648, 654, 680
L. N. W. 361, 648, 654
To Fleetwood frm Bristol to Crewe 390, for‡ 361; or to Birmingham 526, for‡ 361
" Birmingham 361
" Liverpool 680
" London 360
" Manchester 648
Flemington 740, 752
Flimby ‡ 417
Flint ‡ *S.*..... 410
Flitwick ‡..... 480
Flixton ‡ *Tu.* 597, 600, 605
Float..... 790
Flordon †..... 250
Florencecourt ‡.. 789
Floriston..... 740
Flushdyke..336, 333
Fochabers § 772, 775
Fochriw..... 396
Fockerby..... 676
Foggathorpe 571
Foleshill..... 377
Folkestone Central * § 179, 222
Folkestone Harbour § 179
Folkestone Junction * § 179, 222
Fontburn 694
Ford § 110
Ford Bridge..... 388
Forden ‡..... 398
Ford Green †..... 462
Fordham ‡ ..243, 247
Fordingbridge § ..92
Ford Junction ‡ 132, 149
Fordoun ‡..... 741
Forest Gate‡ 258, 260, 282
Forest Hall ‡..... 553
Forest Hill* §151, 152, 154, 214, 215, 219, 232, 238
Forest Mill..... 700
Forest Row § 146
Forfar * § *M. S.* 741, 765, 768, 769
Forgandenny § 717, 718, 714, 720
Forge Mills †..... 520
Forge Valley †....577
Formby ‡..456, 677a
Forncett.....248, 250
Forres * §..... 776
Forrestfield..... 718
Forsinard †..... 777
Fort-Augustus ‡ 713
Fort Brockhurst 86, 100, 102
Fortwilliam ‡ 717, 741
Fort George§..... 775
Fort Matilda..... 766
Fortrose †..... 775
Fort William * ‡ clxxii, 712
Forty Hill ‡..... 272
Foryd..... 410
Foss Cross..... 84
Fota 786
Foulridge ‡ 549, 666
Foulsham ‡ *Th.* 235
Fountainhall ‡ ..692
Four Ashes..... 384
Four Crosses 398
Four Oaks..... 388
Fourstones ‡..... 564
Fowey ‡ *S.* 37
Fowlis 777
Foxdale ‡..... 397
Foxfield..... 426
Foxford ‡..... 791
Foxhill ‡..... 373
Foxrock..... 792, 794
Fox's Bridge..... 788
Foxton 290
Foynes * ‡ 785
Framlingham ‡ *S.* 242, 250
Frampton ‡ 20
Frankton ‡..... 395
Fransham..... 244
Frant §..... 178
Fraserburgh‡ *Tu.* 774
Fratton * ‡ 100, 112, 130, 132
Fremington ‡ 109
French Drove.... 290
Freshfield ‡ 456, 677a
Freshford ‡..... 20
Freshwater ‡.. 92, 176
Frickley 508
Friezland..... 450
Frimley ‡..... 87
Frinton-on-Sea ‡ 259
Frlockheim ‡..... 736
Frisby ‡..... 514
Frittenden Road 177
Frizinghall ‡ 542, 544
Frizington ‡..... 432
Frocester ‡..... 521
Frodingham ‡.... 619
Frodsham ‡ 408, 444
Froghall ‡..... 468
Frogmore..... 356
Frognal.....351, 352
Frome § *W. S.* 20, 47
Frongoch ‡..... 50
Frosterley ‡..... 573
Fulbourne ‡..... 247
Fulham 2, 128, 153, 354
Fullerton Junction ‡ 86, 102
Fulwell—
Middlesex ‡ 116
Bucks 378
Furness Abbey * ‡ 426, 538
Furness Vale.....468
Fushiebridge.....692
Fyfin..... 804
Fyling Hall..... 577
Fyvie §..... 772

G

Gaerwen §....409, 410
Gailes..... 728
Gailey 384
Gainford ‡..... 589
Gainsborough * § *Tu.* 290, 609, 619
Gairlochy ‡..... 713
Galsgill..... 589
Galashiels*§ *Tu.* 690, 692, 702
Galgate ‡..... 418
Gallagh Road..... 803
Gallions..... 275
Gallowgate(Central) 1694, 704, 708, 714, 720
Galston ‡..... 733
Galway * § *W.S.* 791
Gamlingay ‡ 378
Ganton ‡..... 576
Gara Bridge..... 50
Garadice..... 804
Garelochhead ‡ 712, 813, 814
Garforth ‡ 552, 567, 568, 571
Gargrave ‡,.536, 538
Gargunnock ‡ ... 717
Garmouth ‡..... 772
Garnant ‡..... 75
Garneddwen 400
Garngad..... 720
Garnkirk ‡..741, 767
Garrynadur 789
Garsdale ‡ ..536, 575
Garstang ‡..418, 434
Garston ‡ 594, 598, 600
Garston (Church Road) 480
Garston (Dock Station) ‡ 469
Garswood..... 442
Garteosh ‡ ..741, 757
Garth—
Glamorgan 76
Brecon ‡ 392
Gartly ‡..... 772
Gartmore ‡..... 713
Gartness..... 717
Garton..... 577
Gartsherrie† 711, 714, 757
Garvagh ‡ *F.*.... 808
Garve ‡..... 775
Gateacre ‡ ..597, 598
Gateshead..... 725
Gateshead East *‡ 553, 592, 593
Gateshead West†553, 592
Gateside 707
Gathurst § 662
Gavell..... 694, 713
Gaydon Road..... 292
Geashill ‡..... 788
Geddington § 514
Gedling § 320, 324, 327
Gedney..... 294
Geldeston ‡..... 258
George Lane 278
Georgemas Junction † 775, 777
George Town 86
Giant's Causeway 810
Gibbstown 791
Giffen..... 751
Giffnock ‡ 756
Gifford ‡..... 701
Giggleswick ‡....538
Gildersome‡ 330, 336, 449
Gilleston 76
Gilfach 75
Gilling † 570
Gillingham §.....104
Gilmerton ‡..... 702
Gilnockie 691
Gilsland ‡ 564
Gilwern ‡..... 394
Gipsy Hill § 152, 154, 166, 354
Girvan ‡ *M.*..... 728
Gisburn §..... 664
Glais..... 534
Glaisdale ‡ 582
Glamis §..... 741
Glanamman ‡.... 75
Glan Conway ‡ ..410
Glandyfi 399
Glanrhyd 75, 392
Glanton ‡..... 565
Glanrafon 405
Glanworth ‡ 784
Glanyrafon 390
Glapwell 535
Glarryford †..... 808
Glasbury-on-Wye ‡ 534

Glasgow * § *W.* N. B. 688, 692, 694, 696, 700, 704, 707, 708, 711 to 714, 717, 718, 720, 813
G. & S. W. 722, 726, 728, 732, 734 to 736, 739, 814, 816
Cal. 736, 737, 739, 740, 748 to 752, 756, 757, 760, 762 to 769, 815, 816
G. & K. Joint 724
Great Northern 309
L. N. W. 361, 418, 648
Mid. clxxii, 481, 520, 526
North Eastern 553
Great Central 609
L. & Y. 648, 664, 680
Port. & Wig. Jt. 738
Highland 776
LNW & Cal. clxxiv
Great Eastern 846

To Glasgow:
frm Aberdeen 744 or 698
" Birmingham 361 or 527
" Bradford 536
" Bristol 526; or to Birmingham 526, for‡ 361; or to Crewe 390, for‡ 361
" Cambridge 360; or to Hitchin 290, for‡ 303; or to Kettering 516, for‡ 480
" Derby 481; or to Crewe 469, for‡ 361

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

FURNESS ABBEY HOTEL, IN THE CENTRE OF LAKELAND. SEE PAGE 870.

Glasgow Continued.
fm Dover to London 183, for‡ 360, 393, 489 or 608
" Edinburgh 704, 718, 749
" Hull 552
" Inverness 778
" Leeds 536 or 552
" Liverpool 418, 680, or 536
" London 360, 393, 480, or 608
" Manchester 418, for‡ 68, or 644
" Oxford 360 or 608; or to Leicester 550, for‡ 480
" Peterbro' 308; or to Rugby 379, for‡ 360; or to Syston 516, for‡ 480
" Preston 418
" Scarborough to York 576, for‡ 552
" Sheffield 481
" Windermere to Oxenholme 422, for‡ 418; or to Carnforth 423, for‡ 418
" York 552

Glasgow Cross 757, 760, 764, 768
Glasgow Green 757, 760, 764, 768
Glassaugh†.....772
Glassel†.....774
Glassford†.....764
Glasslough‡.....797
Glasson.....691
Glasson Dock‡..433
Glasterlaw..736, 741
Glastonbury$.. 82
Glazebrook 594, 597, 600, 605, 618
Glazebury‡ 403, 438
Glemsford$.....249
Glenageary..792, 796
Glenavy†.....800
Glenbarry†.....772
Glenbeigh‡.....783
Glenboig$..741, 757
Glenbrook.....789
Glenbuck†.....739
Glencarron Platform 775
Glencarse‡.....770
Glencoe‡.....750
Glencorse.....702
Glencrew.....804
Glendon†.....430
Glendoll†.....792
Glenfarg‡..655, 707
Glenfarne‡.....789
Glenfield‡.....514
Glenfinnan†.....712
Glengarnock‡728, 751
Glengarrig‡.....787
Glenluce‡.....738
Glenmore—
Kerry 789
Donegal 804
Glenochil.....695
Glenties‡.....804
Glenwhilly†.....728
Globe Road 236, 260, 275, 278, 282
Glogue.....74
Glossop‡ *S.* 609, 618
Gloucester
** § S.*
G.W. 60, 65, 66
Midland 481, 496, 515, 517, 521, 532
G.W.&Mid. Jt.533
E. & W. Junc. 382
ToGloucester:
frm Carlisle 520; or to Birmingham 422, for‡ 520; or to Crewe 422, to Hereford 388, for‡ 65
" Dover to London 183, for‡ 66; or to Tonbridge Junction 188, to Red Hill Junction 217 to Reading 214, for‡ 66
" Hull 488
" Leeds 520
" Liverpool 520; or to Shrewsbury 44, for‡ 65
" London 66
" Manchester 498; or to Hereford 388, for‡ 65
" Newcastle 488
" Oxford 66
" Southampton to Basingstoke 96, to Reading 89, for‡ 66; or to Bath or Bristol 22, for‡ 526
" Windermere to Birmingham 422 or 428, for‡ 520; or to Crewe 422, to Hereford 388 for‡ 65
" York 488
Gloucester Road * ‡ 337, 345, 351
Glounagalt Bridge 789
Glyncciriog‡.....27
Glynde $.....138
Glyndyfrdwy‡..50
Glynn.....807
Glyn Neath$.....60
Gnosall‡.....387
Goathland‡.....576
Gobowen‡....39, 45
Godalming$.....112
Godley Junction † 594, 602, 609, 618
Godmanchester‡ *W.* 239, 516
Godnow Bridge 620, 621
Godshill.....792
Godstone$.....217
Gogar‡ 704, 717, 718, 721
Golant‡.....37
Golborne‡ *S.* 416, 605
Golcar‡.....450
Golden Grove‡..392
Goldenhill‡.....466
Goldsborough‡..573
Golfa.....397
GollanfieldJunction 775, 776
Golspie‡.....777
Gomersal‡.....449
Gomshall $.....214
Goodmayes.....260
Goodwick‡.....64
Goold's Cross‡..780
Goole‡ *W.*
North Eastern 570
Gt. Central 619, 628
L. & Y. 582, 676
Axholme Joint 676
Goostrey‡.....456
Goraghwood*798, 802
Gorbals‡ 722, 724, 734
Gordon‡.....688
Gorebridge‡.....692
Goresbridge‡..780
Gorey—
Jersey ‡ 36
Wexford § *S.* 792
Gorey Pier.....86
Gorgie‡.....709
Goring—
Oxfordshire ‡ 2
Sussex § 132
Gorleston (North) 271
Gorleston-on-Sea § 250, 271
Gormanston‡....728
Gorseinon‡.....392
Gort‡ *S.*.....785
Gortatlea‡.....783
Gorton ‡ 606, 613, 618, 626, 627
Gosberton ‡.....290
Gospel Oak 274, 351, 352
Gosport§ 92, 100, 102, 104
Gosport Road ‡ 95, 99, 100, 105, 107
Goswick‡.....553
Goudhurst§.....213
Gourdon ‡.....702
Gourock * § clxxiv, 740, 749, 766, 815
Govan ‡.....735
Govilon.....394
Gower Street ‡..337
Gowerton‡...66, 392
Gowran‡.....780
Goxhill ‡.....628
Grafenhill ‡.....810
Grafham.....516
Grafton 84
Grampound Road ‡ *S.* 32
Grandborough Road 344
Grandtully.....775
Grange—
Lanc. * ‡ 426, 427
Yorkshire ‡ 773
Kilkenny 784
Grange Con‡....786
Grange Court..65, 66
Grange Hill 271
Grange Lane.....604
Grangemouth ‡ 718, 741, 767
Grange Road ‡...146
Grangetown—
Glamorgan 77, 80
Yorkshire ‡ 590
Grantham * § *S.* 303, 319, 320, 325, 326
Granton‡.....719
Granton Road....765
Grantown§ *F.*774, 776
Grant's House § 688
Grassendale ‡ 594, 598, 600
Grassington‡.....542
Grassmoor ‡.....608
Grateley §....86, 104
Gravelly Hill. ..388
Gravesend * § *W. S.* Central 193, 217, 477
Town Pier 282
West Street 224
Grayrigg.....418
Grays ‡ *Th.*..282, 477
Great Alne.....51
Great Ayton‡....582
Great Barr 382
Great Bentley ‡ 259
Great Bridge ‡ 51, 359
Great Bridgeford 361, 464
Great Chesterford ‡ 240
Great Coates 619, 628, 630
Great Dalby.....319
Great Glen § 480
Greatham ‡.....578
Great Harwood ‡ 675
Great Haywood ‡ 464
Great Horton ‡ 334, 336
Great Linford ...351
Great Malvern *§ 60, 517, 521, 533
Great Missenden ‡ 344, 691
Great Ormesby ‡ 292
Great Ponton ‡..308
Great Shefford ‡ 27
Great Somerford ‡ 49
Great Western Road 694, 704, 708, 720
Greenbank..437, 602
Greencastle..807, 808
Greenfield ‡ 449, 450
Greenford ‡ 24a, 24b
Greenhead §.....564
Greenhill ‡ 741, 762, 767
Greenhithe ‡.....198
Greenisland ‡ 807, 808
Green Lane.....430
Greenlaw ‡.....688
Greenloaning ‡ 717, 741
Greenmount.....675
Greenock * § *F.* Central clxxiv, 740, 749, 766
Lynedoch 735
Princes Pier clxxii, 712, 722, 728, 735, 814
West 766
Greenodd ‡.....426
Greenore * ‡ 365, 368, 797, 800, 802
Green Road 426
Greens Siding...24c
Greenwich § *W. S.* 198, 291
Greenwich Park 232
Greetland § *F.S.* 632, 644, 671
Gresford ‡..... 39
Gresley ‡....377, 530
Gretna ‡.....699, 740
Gretna Green 699, 742
Gretton ‡.....514
Grève d' Azette.. 86
Greystones ‡.....792
Griffith's Crossing 410
Griffithstown ‡ 64, 72
Grimoldby ‡....325
Grimsargh ‡....672
Grimsby Docks ‡ 619, 628, 630
Grimsby Town * ‡ 325, 326, 508, 609, 619 628, 630
Grimston ‡.....514
Grimstone 20
Grimston Road ‡ 292
Grindleford ‡....592
Grindley ‡.....320
Grinkle 577
Gristhorpe ‡....574
Groeslon ‡.....410
Groombridge § 146, 150
GroomsportRoad 805
Grosmont ‡ 576, 582
Grosvenor Road ‡ 135 to 137, 145, 147, 148, 151, 152, 166, 174, 228, 232, 354
Grotton 449
Grouville..... 86
Grove Ferry ‡ 178, 222
Grove Park—
Middlesex 116
Kent § 178, 213
Guard Bridge ‡..701
Guay 776
Guernsey ‡(G.W.) 21, 842
Guernsey ‡(S.W.) 92, 842
Guestwick‡.....292
Guide Bridge* ‡ Gt. Cen. 626, 609, 613, 618, 624, 627, 630
L. & N. W. 450
Guildford * § *Tu.* L. & S. W. 112, 124
L. B. & S. C. 149
S. E. & C. 214
Guisborough‡ *Tu.* 590
Guiseley‡....542, 577
Gullane‡.....688
Gunnersbury* ‡ 123, 130, 337, 348, 352
Gunness.....619
Gunton‡.....235
Gurteen.....783
Gurth.....788
Gushetfaulds 745, 749 752
Guthrie * ‡..736, 741
Guyhirne‡.....290
Gweedore‡.....803
Gwersyllt.....403
Gwinear Road 32, 37
Gwyddelwern‡..409
Gwys.....534

H

Habrough ‡ 619, 628, 630
Hackbridge ‡ 154, 166
Hackney ‡..272, 282
Hackney Downs 236, 266, 268
Haddenham ‡....239
Haddington§ *F.*..688
Haddiscoe ‡..250, 263
Hadfield ‡...669, 618
Hadham ‡.....235
Hadleigh § *M.*250, 273
Hadley ‡.....387
Hadley Wood ‡..296
Hadlow Road....407
Hadnall ‡.....388
Hafod ‡ 39
Haggerston 272, 296, 304, 306, 332
Hagley ‡.....50
Hagley Road ‡...381
Haigh.....646
Haileybury College, see Brockbourne 236 see Hertford 318
Hailsham § ..146, 147
Hainault.....271
Hainton ‡.....332
Hairmyres.....756
Halbeath ‡..695, 706
Hale ‡.....602
Halebank 442, 444, 446
HaleEnd 266, 273, 274
Halesowen‡ *S.* 52, 517
Halesworth§ *Tu.* 250, 259
Halewood‡ 594, 597, 600
Half Way.....460
Halifax * § *S.* G.N. 309, 332, 334, 336
L. & Y. 632, 644, 654, 656, 661, 671
L. & N. W. 450
North Eastern 568
Great Central 609
Halkirk ‡.....777
Hallaton§ *Th.* 319, 325
Hallatrow.....47
Halling ‡.....198
Hallington ‡.....332
Hall Road..456, 677a
Halmerend § 466
Halsall ‡.....674
Halsham Manor 646, 648, 656, 662
Halstead ‡ *Tu.*...249
Halton—
Cheshire ‡408
Lancashire ‡ 538
Halton Holgate..326
Haltwhistle ‡ *Th.* 564
Halwill Junction † 110
Hambleton ‡..568
Hamilton * ‡ *F.* 714,
Hamilton (Central) 752, 756, 757, 762, 764
Hamilton (West) 752, 756, 764
Hamilton's Bawn 802
HamiltonSquare 430
Ham Lane.....27
Hammersmith * ‡ 123, 337, 345, 348, 352
Hammerton.....573
Hammerwich.....359
Hampden Park ‡ 138, 146, 147
Hampole ‡.....309
Hampstead Heath § 351, 352
Hampstead Norris ‡ 26
Hampsthwaite..577
Hampton—
Middlesex ‡116
Warwickshire‡ 515
Hampton Court § 87
Hampton-in-Arden ‡ 380
Hampton Loade ‡ 55
Hampton Wick ‡ 116, 126
Ham Street $.....220
Hamworthy Junction § 93
Handborough ‡.. 56
Handforth ‡.....456
Handsworth §38, 51, 52
Handsworth Wood 382, 384
Hanley * § *W. S.*..466
Hannington ‡.... 49
Hanwell..2, 24a, 24b
Hanwood §..386, 387
Hapton ‡..666, 680
Harborne ‡.....381
Harburn.....748
Harbury §..... 38
Harby—
Leicestershire‡ 319
Notts ‡ 506
Hardingham....248

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

HASTINGS. PALACE HOTEL. MOST LUXURIOUS IN HASTINGS. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB. SEE PAGE 922.

Hardwick.....535
Harecastle † *S.* 464, 466, 468, 470
Hare Park † 309, 626
Haresfield †.....521
Harker 692
Harlech † *S.*.....399
Harleston ‡ *W.* ..258
Harling Road ‡ *Tu.* 240
Harlington—
Middlesex ‡ 2
Bedfordshire † 480
Harlow ‡ *W.* 240
Harmston †.....326
Harold Wood ‡ 250, 260
Harpenden ‡318,480, 534
Harperley 572
Harrietsham † ..221
Harringay ‡ 296, 306
Harringay Park 274, 472
Harrington ‡....417
Harringworth†..514
Harristown.....786

Harrogate * §

Tu. S.
N. E. 532, 566, 570, 573, 577, 578, 582
Great Northern 309
Midland 481
Lanc. & York. 632
Great Central 609

To Harrogate:

from Birmingham to Leeds 527 or 450, for‡ 578
" Bristol 608; or to Leeds 526, for‡ 578
" Edinburgh 580; or to Leeds 537, for‡ 578
" Holyhead to Manchester 413, for‡ 578; or to Crewe 413, to Leeds 450, for‡ 578
" Liverpool 578
" London 308 or 608; or to Leeds 480, for‡ 578
" Manchester 578
" Sheffield to Leeds 481, for‡ 578; or to Church Fenton 508, for‡ 566
Harrow ‡....356, 360
Harrow-on-the-Hill ‡ 242, 344, 608
Harryville 807
Harston ‡.....290
Hart †.....573, 583
Hartfield † 146
Hartford ‡
L & NW 361, 442, 460
Cheshire Lines 602
Harting § 103
Hartington ‡ 458
Hartland‡, see Bideford 28, 109, 130
Hartlebury ‡ ..55, 56
Hartlepool ‡ *S.* 573, 578, 579, 583, 591
Hartlepool West * § *S* 552, 573, 578, 579, 582, 583, 591, 593
Hartley 586, 587
Harton Road..... 41
Harts Hill ‡..... 56
Hartwood†.....749
Harvington § 533

Harwich *Tu. F.*

Dovercourt ‡ 246
Parkeston Quay*‡ 246, 247, 250, 290, 619, 846
Town‡ 246, 250, 290, 634, 638

To Harwich:

from Birmingham to Peterboro' 378, 376, or 527, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 378, for‡ 247; or to Leicester 527, to Cambridge 516, for‡ 247
" Bradford to Doncaster 312, for‡ 291; or to Peterboro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Syston 488, to Peterboro' 514, to Ely 246, for‡ 247
" Chester to Rugby 368, to Peterboro' 378, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 368, for‡ 247
" Derby to Peterboro' 514, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 516, for‡ 247
" Edinboro' to Peterboro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Hughy 368, to Peterboro' 378, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 368 for‡ 247; or to York 558 for‡ 291
" Leeds to Doncaster 312, for‡ 291; or to Peterboro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Syston 488, to Peterboro' 514, to Ely 246, for‡ 247
" Leicester to Peterboro' 514 or 325, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 516, for‡ 247
" Liverpool to Peterboro' 378, 376, or 313, to Ely 246, for‡ 247; or to Syston 489, to Peterboro' 514, to Ely 246, for‡ 247, or to Doncaster 634, for‡ 291
" London 250
" Manchester 618; or to Peterboro' 313, 376, or 378, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 378, for‡ 247; or to Kettering 489, to Cambridge 516, for‡ 247; or to Syston 489, to Peterboro' 514, to Ely 246, for‡ 247

Harwich Continued.
from Sheffield 619; or to Peterboro' 313, to Ely 246, for‡ 247; or to Syston 488, to Peterboro' 514, to Ely 246, for‡ 247; or to Kettering 488, to Cambridge 516, for‡ 247
" York 291
Haselour 520
Haslemere § *Tu.* ..112
Haslingden § *Tu S* 666
Hassall Green ...470
Hassendean.....692
Hassocks * § 138, 148, 149
Hassop †.....496
Hastings * *S.* 138, 175, 177, 178, 220
Haswell †.....583
Hatch † 36
Hatcham.....154, 174
Hatch End ‡ 356, 360
Hatfield—
Hertfordshire * § *Th.* 296, 303, 318
Yorkshire ‡ 618
Hatfield Peverel ‡ 250
Hatherleigh ‡, see Okehampton 110
Hathern §.....480
Hathersage ‡.....502
Hatton—
Warwick * § 38, 51
Aberdeen ‡ 771
Haughley §..247, 250
Haughton 337
Havant * § *Tu.* 112, 131, 132, 136, 173
Havenhouse.....326
Haven Street.....176
Haverfordwest ‡ *S.* 66
Haverhill ‡ *F.*....249
Haverstock Hill ‡ 472
Haverthwaite ‡..426
Haverton Hill ‡..578
Hawarden ‡.....402
Hawes ‡ *Tu.*.....575
Hawes Junction † 526, 575
Hawick § *Th* 692, 694
Hawkesbury Lane 377
Hawkhead 726, 734, 745
Hawkhurst ‡....213
Haworth §.....546
Hawsker †.....577
Hawthornden ‡..702
Haxby ‡.....576
Haxey § 290
Haxey Junction.676
Haxey Town....676
Hay ‡ *Th*.....24c, 534
Hayburn Wyke..577
Haydock ‡ 605
Haydon Bridge ‡ 564
Haydon's Road ‡ 126, 154
Hayes—
Middlesex ‡ 2
Kent ‡ 218
Hayfield ‡ *F.*.....606
Hayle ‡ 32
Hayling Island ‡ 136
Haymarket ‡ 695 to 697, 700, 703, 704, 706, 709, 717, 718, 721
Hayward's Heath § *Tu. W.* 138, 148, 149
Haywood † 737
Hazel Grove ‡ 458, 496, 504
Hazelwell ..518, 520
Hazelwood † 550
Hazlehatch.....780
Hazlehead Bridge † 618
Heacham ‡.....244
Headcorn ‡.....178
Headcorn Junction 177
Headford Junction *Tu.* 783
Headingley ‡ 578, 582
Headof Loch Lomond See Ardlui
Heads Nook ‡ ...564
Headwood 807
Healey ‡ 670
Healey House....677
Healing 619, 628, 630
Healy's Bridge..788
Heanor ‡ *S.*..335, 532
Heapey 434, 679
Heath ‡ 608
Heather 377, 514
Heathfield—
Devon ‡ 27, 39
Sussex § *Th.* 146
Heath Town ‡....532
Heatley 446
Heaton 553, 580
Heaton Chapel ..462
Heaton Mersey ‡ 496, 504
Heaton Norris ‡ 450, 457, 458, 462
Heaton Park ‡ ..668
Hebburn ‡ 592
Hebden Bridge § *Last F.* 632
Hebron.....460
Heck † 309
Heckington 325
Heckmondwike ‡ *Tu. S.*333, 449, 642, 654, 677
Heddon-on-the-Wall 566
Hedgeley † 565
Hedingham ‡....249
Hednesford ‡....386
Hedon ‡ *S.*.....567
Heeley ‡ 481, 502
Heighington—
Lincolnshire ‡ 290
Durham ‡ 572
Hele § 228
Helen's Bay § 806
Helensburgh ‡ 704, 708, 712, 813, 814
Hellesdon 292
Hellifield * § 536, 538, 544, 664
Hellingly † 146
Hemdon ‡..391, 608
Helmsdale ‡.....777
Helmshore ‡.....666
Helmsley ‡ *F.*....570
Helpringham †..290
Helpston †.....514
Helsby ‡ 406, 408, 444
Helston * ‡ *S.*.... 37
Hemel Hempsted ‡ *Th.* 534
Hemingbrough ‡ 568
Hemsby ‡.....292
Hemsworth ‡ 309, 627, 631
Hemyock § 36
Hendon § 472, 480
Hendreforgan ... 75
Henfield § 131
Hengoed 394
Hengoed Junction 60
Henlarth Gate ..397
Henley-in-Arden ‡ 26
Henley-on-Thames ‡ *Th.* 2, 43
Henllan† 74
Henlow § 515
Hensall †....631, 676
Henstridge ‡ 82
Henwick.....60, 64
Hepscott 587
Herculaneum 449

Hereford * § *W.*

G. W. 60, 65, 66, 388
L. & N. W. 388, 394
Rhymney 394
Mid. 517, 521, 534
Neath & Brecon 534
Heriot †.....692
Hermitage § 26
Herne Bay * § 179
Herne Hill § 126, 178, 221, 224
Herriard † 91
Hersham ‡ 87, 104, 112
Hertford ‡ *S.* 236, 318
Hertingfordbury ‡ 318
Hesketh Bank †..674
Hesketh Park † 674, 677a
Hesleden † ..573, 583
Heslerton † 576
Hessay 572
Hessle ‡ 568, 570
Hest Bank 418
Heston-Hounslow ‡ 350
Heswall ‡ 407
Heswall Hills....402
Hethersett ‡ 240, 248
Hetton §.....583
Hever †.....146
Heversham ‡ 427
Hexham § *Tu. S.* 564, 694
Heyford ‡ 38

Heysham §

Mid. 481, 520, 538, 540, 544, 545, 547, 549
Somerset & Dor. 82
Mid. & S. W. Jn. 84
Heytesbury ‡..... 20
Heywood ‡ *F.* 661, 671
Hibaldstow ‡....619
Hickleton 630
Higham—
Kent § 193
Suffolk 247
Higham Ferrers ‡ 376, 496
Higham-on-the-Hill 677, 514
Highams Park ‡ 266, 273, 274
High Barnet ‡ *W.* 296
High Blaithwaite 430
High Blantyre ‡ 764
Highbridge * § 28, 82
Highbury ‡ 131, 272, 282, 351, 352, 358
Highclere §..... 26
Higher Buxton ‡ 468
High Field ‡ 571
Highgate ‡...296, 304
Highgate Road ‡ 274, 472, 477
High Halden Road ‡ 177
High Harrington 449
Highlandman 770
High Lane.....606
Highley ‡..... 55
High Shields 592, 593
High Street 337, 346, 348
Hightown § 456, 677a
Highworth ‡ *W.*.. 49
High Wycombe *F.* 1
Hildenborough § 178
Hilgay ‡.....244
Hill End 318
Hillfoot....704, 720
Hillhouse ‡ 597, 598, 674
Hillington §.....292
Hill of Down ‡ ..790
Hillsborough ‡ *W.*801
Hillside ‡ 696
Hilton House....679
Hinckley ‡ *M.* 376, 520
Hinderwell ‡ 577
Hindley § 605, 656, 662, 679
Hindley Green ‡ 422
Hindlow.....458
Hindolveston ‡..292
Hinton—
Northants 382, 608
Gloucester † 533
Hinton Admiral † 92
Hipperholme ‡ 332, 632, 644, 654
Hirwain ‡..... 60
Histon † 239, 516
Hitchin * § *Tu.* G. N. 290, 296, 308
Midland 515
Hither Green † 178, 198, 213
Hixon.....464
Hockham ‡.....249
Hockley—
Warwick 38, 51, 52
Essex ‡ 264
Hoddesdon ‡ 236, 240
Hodnet 54
Hoe Street (Walthamstow) ‡ 266, 273, 274
Hoghton ‡...674, 680
Holbeach § *Th.*...294
Holbeck † *Tu. S.* Great Northern 309, 329, 332, 333, 336
Midland 542, 544
North East. 573, 582
L. & Y. 632, 661
Gt. Central 626, 627
Holborn Viaduct * † 178, 213, 221, 224, 228, 222, 234
Holburn Street..771
Holcombe Brook 675
Holkham.....244
Holland Arms....409
Holland Park....153
Hollinbourne ‡ 221
Hollingworth §, see Hadfield 609, 618
Hollinwood ‡ *F.* 672
Holloway ‡ 291, 296, 304, 206, 317
Holly Bush 394
Hollybush † 721
Hollyhill.....788
Holmfirth ‡....791
Holme—
Hunts * ‡ 308, 334
Westmorland 418
Yorkshire 571
Lancashire 680
Holme Hale.....249
Holme Lacy † 65
Holmes 470, 471, 508, 535
Holmes Chapel ‡ 456

FURNESS ABBEY HOTEL, IN THE CENTRE OF LAKELAND. SEE PAGE 870.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FOLLOWING THE LINES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Holmfield....334, 336
Holmfirth ‡ *S.*....644
Holmsley †.....92
Holmwood § 132, 154, 166
Holsworthy ‡ *W.* 110
Holt—
Wiltshire ‡ 20
Norfolk § *W.* 292
Holtby.....574
Holton.....630
Holton-le-Clay ..326

Holyhead * § *S.* L. & N. W. 361, 409, 410, 802
Great Western 39
Midland 520

To Holyhead:
from Birmingham 361 or 38
" Bristol 526; to Chester 390, for‡ 410; or to Birmingham 526, for‡ 38
" Dover to London 188, for‡ 360 or 38; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Jun. 217, to Reading 214, for‡ 38
" Liverpool 410
" London 360 or 38
" Manchester 410
" Southampton to London 114 or 96, for‡ 360 or 38
Holytown § 740, 749, 752, 757, 762
Holywell ‡ *P.*.....410
Holywell Green..671
Holywood—
Dumfries 722
Down ‡ 806
Homersfield.....258
Homerton ‡ 272, 282
Honeyborne * § 51, 56
Honing.....292
Honington ‡ 325, 326
Honiton § *S.*.....104
Honley ‡.....643, 644
Honor Oak.....232
Honor Oak Park ‡ 151, 152, 154, 238
Hook.....87, 104
Hook Norton ‡..244
Hoole.....674
Hooley Hill ‡.....450
Hooton †.....406, 407
Hope—
Flintshire 409
Derbyshire ‡ 502
Hope (Exchange) 402, 409
Hope Village.....402
Hopeman ‡.....775
Hopton ‡.....271
Hopton Heath...392
Horbling.....318
Horbury § 333, 632, 642
Horbury Junction 632, 642, 646
Horden.....593
Horderley.....387
Horeham Road § 146
Horley ‡.....132, 138
Hornby ‡.....538
Hornecastle ‡ *S.* ..294
Hornchurch ‡ 282, 477
Horninglow ‡ 320, 468
Hornsea * §.....567
Hornsea Bridge ..567
Hornsey ‡.....296, 306
Hornsey Road ‡ 274, 472
Horrabridge ‡.....37
Horringford.....176
Horse and Jockey 784
Horsebridge ‡.....102
Horseleap.....790
Horsforth ‡ 542, 544, 578, 582
Horsham * § *M.* 131, 132, 149
Horsley §.....124
Horsmonden §.....213
Horsted Keynes * § *P.* 148
Horsham ‡ (Dawley) 41
Horton ‡.....536
Horton Park 334, 336
Horwich ‡.....646, 654
Hoscar.....662
Hose.....319
Hothfield §.....221
Hotwells ‡.....25
Houghan ‡.....308
Hough Green 594, 597, 600
Hounslow § 116, 128, 130
Hounslow Barracks 350
Hounslow Town..350
Housel Bay, see Helston 37
Housiim 1735, 766, 769
Hove ‡ 131, 132, 138, 149, 175
Hovingham Spa ‡ 570
Howden § *S.* 568, 631
Howden Clough...330
Howdon-on-Tyne 586
Howe Bridge 432, 436
Howick.....674
How Mill ‡.....564
Howsham.....630
Howth ‡.....798
Howwood ‡.....728
Hoy ‡.....775
Hoylake * ‡.....404
Hoyland ‡.....501
Hoyland Common § 501, 604
Hubbert's Bridge 325
Hucknall § 327, 328, 510
Hucknall Town..698
Huddersfield * § *Tn.* L. & N. W. 361, 449, 450, 452
L. & Y. 632, 643, 644, 677
Great Northern 309
Great Western 54
Great Central 609
Hugglescote 377, 514
Hull * § *Tn. F.* N. E. 552, 567 568, 570, 572, 574
Gt. Central 602, 609
Hunstanton ‡.....244
Hunston.....134
Hunter's Quay ‡ 813 to 815
Huntingdon ‡ *S.* 239, 308, 516
Huntly § 772
Hunt's Cross 594, 598, 600
To Hull:
from Birmingham 481; or to Derby 527, for‡ 630
" Bradford to Leeds 329 or 547, for‡ 568
Hull Continued.
fm Bristol 481
" Derby 481 or 630
" Dover to London 188, for‡ 308, 326, 480, 508, or 608
" Edinburgh 558; or to Leeds 537, for‡ 568
" Fleetwood to Todmorden 630, for‡ 632
" Harrogate to York 570, for‡ 568 or 574; or to Church Fenton 566, for‡ 568
" Holyhead to Crewe 413, for‡ 450; or to Manchester 413, for‡ 568
" Leeds 568
" Liverpool 450, 618, or 632
" London 308, 326, 480, 508, or 608
" Manchester 450, 618, or 632
" Newcastle 558
" Norwich to Lincoln 290, for‡ 630; or to Doncaster 290, for‡ 570; or to Peterboro' 240, for‡ 308
" Nottingham 308, 480, or 608
" Oxford 608; or to Leicester 350, for‡ 480; or to Worcester 56, for‡ 526
" Peterboro' 308 or 326
" Sheffield 619, 508, or 481
" Southampton 608; or to London 114 or 96, for‡ 308, 326, 480, or 508
" Windermere to Preston 422 or 428, to Todmorden 630, for‡ 632; or to Leeds 539, for‡ 568
" Yarmouth, *see from Norwich*
Hullavington ..2
Hulme End †.....463
Humberstone 319, 325
Humberstone Road 480, 514
Humble.....701
Huncoat.....666, 680
Hundred End.....674
Hungerford ‡ *W.* 20
Hunmanby ‡ *M.* 574
Hunnington 517
Hunslet †.....481, 676
Hunstanton ‡.....244
Hunston.....134
Hunter's Quay ‡ 813 to 815
Huntingdon ‡ *S.* 239, 308, 516
Huntly § 772
Hunt's Cross 594, 598, 600
Hunwick § 588
Hurdlow.....453
Hurlford ‡.....722, 733
Hurlingham 342, 346
Hurn 85
Hurstbourne ‡ 86, 104
Hurworth Burn..583
Huskisson 440
Husthwaite Gate 570
Hutcheon Street 771
Hutton—
Essex ‡ 250, 260, 264
Lancashire 674
Hutton Cranswick ‡ 574
Hutton Gate.....590
Huttons Ambo ‡ 576
Huyton ‡.....438, 442
Huyton Quarry..438
Hyde ‡ *S.*.....606
Hyde Junction..606
Hyde Road ‡.....630
Hykeham.....508
Hylton ‡.....588
Hyndland ‡..711, 714
Hythe—
Kent § 179
Essex 259

I

Ibrox ‡ 726, 735, 736, 766
Ibstock ‡.....377, 514
Icknield Port Road 381
Ide.....39
Idle ‡.....328
Idridgehay ‡.....550
Ilderton ‡.....565
Ilford ‡ 250, 258, 260, 271
Ilfracombe * ‡ 28, 36, 104, 109
Ilkeston ‡ *Th. S.* 320, 335, 510
Ilkeston Junction ‡ 510
Ilkley ‡.....542, 582
Ilminster § *W. S.* 36
Ilsington‡, see Bovey 27
Ince—
Cheshire ‡ 406
Lane § *P.* 656, 662, 679
Inch ‡.....792
Inchbare.....766
Inches 739
Inch Road.....803
Inchicore ‡.....802
Inchture § 770
Inchture Village 770
Ingatestone ‡ 250, 260
Ingleby ‡...319, 323
Ingestre 329
Ingham 249
Ingleby.....582
Ingleton ‡...417, 538
Ingrow ‡ 334, 336, 546
Innellan ‡ 813 to 816
Innerleithen ‡.....702
Innerpeffray ‡.....770
Innerwick ‡.....688
Inshinnan ‡...787
Inniskeen ‡.....800
Inny Junction...790
Insch § 772
Instow ‡.....109
Inver ‡.....804
Inveramsay * ‡..772
Inveraray‡ 813 to 816
Inveresk ‡...688, 721
Invergarry ‡...713
Invergloy Platform 713
Invergordon * § ..777
Invergowrie.....770
Inverkeilor ‡.....696
Inverkeithing ‡ 695, 696, 700, 706
Inverkip ‡.....769
Johnstone § 726, 728, 735
Johnstone (North) 726
Johnstown 39
Joppa ‡...638, 701, 721
Jordanhill 708, 714, 720
Jordanstone 769
Jordanstown 807, 808
Junction 798
Junction Road—
Sussex 177
Middx. 274, 472, 477
Edinburgh 719
Juniper Green ‡..748
Justinhaugh †...765

K

Kames ‡ ..813 to 816
Kanturk § 783
Katesbridge ‡.....799
Kearsley ‡ 646, 648, 656, 662
Kearsney ‡..179, 222
Keele § ..461, 464, 466
Kegworth § 480
Keighley * § *W.* 334, 336, 544, 546
Keinton Mandeville ‡ 26
Keith * § 772, 774 to 776
Keith Town.....772
Kells—
Kerry 783
Meath ‡ *S.* 798
Antrim ‡ 807
Kellswater 808
Kelmarsh ‡.....354
Kelso * § *P.* 573, 690, 692
Kelston 541
Kelty ‡ 695, 706
Kelvedon ‡ ..250, 274
Kelvin Bridge ‡ 757, 760
Kelvinside ...757, 760
Kemble § 24c, 66
Kemnay ‡.....771
Kemp Town ‡.....151
Kemsing ‡.....221
Kendal § *A* 418, 427, 648
Kenfig Hill ‡.....47
Kenilworth ‡.....380
Kenley § 214
Kenmare ‡..783, 787
Kennett.....719
Kennethmont ‡..772
Kennett ‡ 247
Kennington.....355
Kennishead 722, 724, 734
Kensal Rise 351, 352
Kensington * ‡ Great Western 2
L. & S. W. 128
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 175
West Lon. Ex. 153
Metropolitan 357
Met. Dis. 337, 346, 348
L. N. W. 351, 354, 360
Kentallen.....750
Kent House ‡.....224
Kentish Town * § S. E. & C. 228
Gt. Eastern 236, 240
L. T. & S. 282
L. & N. W. 351, 352
Mid. 472, 477, 480
Kenton 589
Kents Bank ‡....426
Kenyon Junction 408, 436, 438

L

Johnstone § 726, 728, 735
Johnstone (North) 726
Johnstown 39
Joppa ‡...638, 701, 721
Jordanhill 708, 714, 720
Jordanstone 769
Jordanstown 807, 808
Junction 798
Junction Road—
Sussex 177
Middx. 274, 472, 477
Edinburgh 719
Juniper Green ‡..748
Justinhaugh †...765

K

Kames ‡ ..813 to 816
Kanturk § 783
Katesbridge ‡.....799
Kearsley ‡ 646, 648, 656, 662
Kearsney ‡..179, 222
Keele § ..461, 464, 466
Kegworth § 480
Keighley * § *W.* 334, 336, 544, 546
Keinton Mandeville ‡ 26
Keith * § 772, 774 to 776
Keith Town.....772
Kells—
Kerry 783
Meath ‡ *S.* 798
Antrim ‡ 807
Kellswater 808
Kelmarsh ‡.....354
Kelso * § *P.* 573, 690, 692
Kelston 541
Kelty ‡ 695, 706
Kelvedon ‡ ..250, 274
Kelvin Bridge ‡ 757, 760
Kelvinside ...757, 760
Kemble § 24c, 66
Kemnay ‡.....771
Kemp Town ‡.....151
Kemsing ‡.....221
Kendal § *A* 418, 427, 648
Kenfig Hill ‡.....47
Kenilworth ‡.....380
Kenley § 214
Kenmare ‡..783, 787
Kennett.....719
Kennethmont ‡..772
Kennett ‡ 247
Kennington.....355
Kennishead 722, 724, 734
Kensal Rise 351, 352
Kensington * ‡ Great Western 2
L. & S. W. 128
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 175
West Lon. Ex. 153
Metropolitan 357
Met. Dis. 337, 346, 348
L. N. W. 351, 354, 360
Kentallen.....750
Kent House ‡.....224
Kentish Town * § S. E. & C. 228
Gt. Eastern 236, 240
L. T. & S. 282
L. & N. W. 351, 352
Mid. 472, 477, 480
Kenton 589
Kents Bank ‡....426
Kenyon Junction 408, 436, 438

Inverness * § *Tn. F.*
Highland 776, 777
Great Northern 309
L. & N. W. 361, 418
Mid. clxxii, 481, 536
Great Central 609
N. B. 688, 692, 695, 707
Caledonian 741
G. N. of S. 772
LNW & Cal. clxxiv

To Inverness:
from Aberdeen 772
" Birmingham 361 or 481
" Bradford 692
" Edinburgh 776
" Glasgow 707 or 740
" Leeds 688 or 692
" Liverpool 740 or 692
" London 360, 308, 480, or 608
" Manchester 740 or 692
" Newcastle to Riccarton 694, for‡ 692; or 688
" Preston 418 or 692
" York 688
Inversbin ‡.....777
Inversnaid ‡ 708, 750
Inverugie ‡.....774
Inveruria ‡...771, 772
Inworth 274
Ipsden 463
Ipswich * § *Tu. S.* 246, 247, 249, 250, 258, 290, 516
Irchester ‡.....480
Irlam.....597, 600, 605
Irlams-o'th-Height ‡ 656
Iron Acton ‡.....515
Iron Bridge ‡ *T.*.. 55
Irongray 742
Ironville § 510
Irthlingboro' ‡..376
Irton Road.....375
Irvine § *M.* 725, 728, 733, 751
Irvinestown ‡....800
Isfield ‡.....150
Isham.....480
Islay.....S13, 815
Isleham ‡.....254
Isleworth 316, 128, 130
Islington * *Tn. W. Th.* 272, 282, 351, 352, 358
Islip ‡.....378
Itchen Abbas § ..112
Ivybridge * § 32

J

James Bridge 380, 382
Jamestown.....717
James Street 402, 404 to 406, 430, 449
Jarrow ‡.....592
Jarvis Brook ‡....150
Jedburgh § *Tn.* ..690
Jedfoot Bridge...690
Jersey ‡ *S.* (GW) 21, 842
Jersey ‡ (S.W.) 92, 842
Jersey Marine 77
Jervaulx 575
Jesmond.....586, 587
Jessie Road Bridge 130
John O'Gaunt ‡..319
Johnshaven ‡....702
Johnston.....661

SOUTH KENSINGTON HOTEL SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

Kerne Bridge.... 64
Kerry†.....396
Kershope Foot†..692
Kesh†.....800
Keswick * § *S.* 417, 418, 426
Ketley 41
Kettering * § *F.* 480, 514, 516
Kettleness†.....577
Ketton † 378, 514
Kew Bridge§116,128, 130, 352
Kew Gardens—
Surrey * † 128, 352, 348, 352
Lancashire 674
Keyham 24a, 32
Keyingham.....567
Keynsham † *Tu.* 2
Kibworth†.....480
Kidbrooke† 198
Kidderminster * § *Th.* 24d, 55, 56
Kidlington§ ..38, 43
Kidsgrove † 464, 466, 468, 470
Kidwelly † *F.*.... 66
Kielder † 694
Kilbagie † 719
Kilbarchan † 728
Kilbirnie † ..728, 751
Kilbowie....708, 712
Kilbowie Road ..763
Kilburn—
Middlesex† 355,356, 358
Derbyshire † 551
Kilburn-Brondesbury 342
Kilchattan Bay† 814, 816
Kilcock ‡ *W.*....790
Kilcoe 788
Kilconquhar 688
Kilcool.....792
Kilcrea 786
*Kilcreggan*1813 to815
Kildale † 682
Kildare§ *Th.* 780
Kildary§ 777
Kildonan † 777
Kildwick 544
Kilfenora ‡ *W.* ..785
Kilfree Junction 790
Kilgarvan †.....783
Kilgerran.....74
Kilgetty † 74
Kilkee † 780, 785, 789
Kilkenny§ *W.S.* 780, 788
Kilkerran †.....728
Killagan †.....808
Killala ‡ *S.*.....791
Killaloe ‡ *Tu.*....786
Killamarsh†506,535, 609
Killarbran 804
Killarney § *S.* 780, 783, 787
Killay 392
Killeagh † 787
Killearn § 713
Killeshandra† *W.*803
Killiecrankie ‡ ..776
Killin ‡ 750
Killin Junction..750
Killiney † ..792, 796
Killingworth † ..553
Killochan † 728
Killonan....784, 785
Killorglin§ *Th.*..783
Killough ‡ 805
Killucan † 790
Killurin 792
Killybegs † 804
Kingskerswell §.. 32
Kingskettle† 696
Kingsknowe748, 749
Kingsland † 64
King's Langley ‡356, 360
King's Lynn, see Lynn * § *Tu.S.*240, 244, 249, 292, 294
Kingsmuir 768
King's Norton § 517, 518, 521, 533
King's Sutton ‡ 38, 24d
Kingston * § *Th.* 8, 116, 126
Kingston Road.. 27
Kingstown § 39, 792, 794, 796, 798
Kingstown Pier 780, 790
Kingswear ‡..... 32
Kingswood † 220
Kinghorpe.....332
Kington ‡ *Tu*..... 64
Kingussie * † 776
Kinloss † 776
Kinmersley 534
Kinnerton 409
Kinniel.....718
Kinross Junction § *M.* 695, 707
Kinsale † *F. S.* ..787
KinsaleJunction787
Kintbury † 20
Kintore § 771, 772
Kipling Cotes ...574
Kippax † 567
Kippen † 717
Kirby Cross 259
Kirby Moorside † *W.* 570
Kirby Muxloe§ ..530
Kirby Park 407
Kirkandrews....691
Kirkbank 690
Kirkbride † 691
Kirkbuddo.....768
Kirkburton† 452
Kirkby—
North Lanc. 426
Notts 608
S. W. Lanc. † 656
Kirkby-in-Ashfield † 510
Kirkby Lonsdale ‡ *Th.* 417
Kirkby Stephen § *M.* 696, 689
Kirkby Thore† ..589
Kirkcaldy § *S.*....696
Kirkconnel † 722
Kirkcowan † 738
Kirkcudbright ‡ *F.* 724
Kirkdale † ..656, 678
Kirk Ella † 631
Kirkgunzeon † ..724
Kirkham ‡ 648, 635
Kirkham Abbey§576
Kirkheaton † 452
Kirkhill 768
Kirkinner§ 738
Kirkintilloch† ...713
Kirkland.....732
Kirklee.... 757, 760
Kirklington † 506
Kirkliston † 721
Kirk Michael † ..397
Kirknewton† 565
Kirkoswald † 536
Kirkpatrick.....740
Kirk Smeaton † 630, 631
Kirkstall † ..542, 544
Kirkstead † 294
Kirn † ....813 to 815
Kirriemuir § *F.* 763, 769
Kirtlebridge†737,740
Kirton ‡ *S.*.....294
Kirton Bridge Platform 774
Kirton Lindsey § *F.* 619
Kittybrewster § 771, 772, 774
Kiveton Park ‡ 308, 604, 619
Knapton—
Norfolk 235, 292
Yorkshire 576
Knaresborough ‡ *W. S.* 573, 582
Knebworth †296, 308
Knighton ‡ *Th.*...392
Knightwick †.... 64
Knitsley †.....588
Knock—
Banffshire † 772
Down † 805, 806
Knockanally....810
Knockando ‡....774
Knockane.....788
Knockcroghery..791
Knockholt § 178
Knocklong †....780
Knockloughrin. 808
Knottingley § 309, 631, 676
Knott Mill ‡ 405,445, 446
Knotty Ash 597, 598
Knowe's Gate....694
Knowle § 38
Knuckbue 787
Knucklas 392
Knutsford§ S.405,602
Kyle of Lochalsh 775
Kynance Cove, see Helston 37

L

Ladbroke Grove Road 337
Ladybank* § 696,703, 707
Ladylands Siding717
Ladysbridge† 770
Lady Well † 218
Laffan's Bridge..784
Laghey.....804
La Haule..... 86
Laindon.....282, 477
Lairg § 777
Laister Dyke ‡ 328 to 330, 332, 336, 632
Lakenheath † 240
Lamancha † 702
Lambeg 796, 797, 801
Lambley 564
Lamboorn † 27
Lamesley † ..553, 592
Lamington § 740
*Lamlash*1813,815,816
Lampeter * § *F.*.. 74
Lamphey † 74
Lamplugh † 432
Lamport† 354
Lanark § *Tu S* 739, 752
Lancaster (Castle) * § 426
L. & N.W. 361, 418, 433, 648
Midland 538
Furness 426
Lanc. & York. 648
Lancaster (Green Ayre) 538, 540
Lancaster Gate ..133
Lanchester † 588
Lancing § 132,138
Landore * § *S.*66, 65, 66
Land's End, see Penzance 32
Langbank ‡ 766, 769
Langford—
Somersetshire ‡ 27
Essex 248
Langho † 664
Langholm ‡ *W.*..691
Langland Bay, see Oystermouth 386
Langley—
Bucks ‡ 2
Northumbrlnd † 564
Langley Green... 52
Langley Mill † 320, 510, 532
Langloan § 757
Langport § *S.*.... 36
Langwick † 294
Langside † 768
Langston 136
Langton 449
Langwathby § ...536
Langwith § 501, 535, 604
Langwith Junction † 506
Langworth † 630
Lansdowne Road 794
Lapford † 100
Lapworth 26, 38
Larbert § 707,717,741, 756, 762, 767
Largo ‡ *Th.*.....688
Largs ‡ *Th.*728,733,816
Larkhall (Central) ‡ 756
Larkhall (East).. 756
Larne* § *Tu W Th* 807
Larne Harbour ‡ 807
La Rocque..... 86
Lartington † 589
Lasham..... 91
Lasswade † 702
Latchford † 445
LatimerRoad * ..337
Lauder † 692
Lauriston † 702
Lavant § 132
Lavenham † 249
Lavernock..... 80
Lavington..... 20
Lawderdale.....804
Law Junction † 740, 762
Lawley Bank.... 41
Lawton.....470
Lawrence Hill ‡ 2, 25, 72
Laytown † 798
Lazonby † 536
Lea.....290
Lea Bridge 236, 273, 274
Leadburn.....702
Leadenham ‡....326
Leadgate † 592
Leadhills § 751
Leagrave 480
Lea Green.....438
Lealholm.....582

Leamington * §
G. W. 38, 51, 24d
L. & N.W. 360, 374, 376, 380, 436
Midland 550
Leanside † ..553, 588
Lea Road.....648
Leasowe.....404
Leatherhead § 124, 132, 154, 166
Leaton..... 39
Lechlade ‡ *F.*.... 37
Leckhampton 24d, 84
Ledbury * ‡ *Tu*... 60
Ledsham 406
Ledstone 567
Lee † 198
Lee ‡ *(Devon)*, see Mortehoe 109
Leebotwood 388

Leeds * § *Tu. S.*
GreatNorthern309 323,332 to 334, 336
L. & N. W. 361, 392, 449, 450
Midlnd cl.xii, 481, 501, 529, 532, 536, 538, 542, 544, 546, 549, 550
NorthEast.552,566 to 568, 571, 573, 574, 576, 578, 582
L. & Y. 632, 642, 656, 661, 676, 677, 680
Great Western 54
Somerset & Dor. 82
Mid. & S. W. Jn. 84
Harrogate 426
G.C. 609, 626, 627
N. British 688, 692
Port. & Wig. Jt. 738
Cambrian 398
Great Eastern 846

To Leeds:
fmAberdeen693or690
" Birmingham 527 or 361
" Bristol 526; or to Crewe 390, for‡ 450
" Carlisle 537
" Chester to Manchester 408 or 603, for‡450 or632
" Darlington 559
" Derby 481
" Dover to London 183, for‡308,480, or 360
" Edinburgh 693 or 690
" Glasgow 537, 693, or 690
" Gloucester 526
" Hartlepool 580
" Inverness 690 or 693
" Lancaster 539
" Leicester 480
" Liverpool658,450, 680
" Londn 308,480,360
" Macclesfield to Stockport 461, for‡ 450
" Manchester 450 or 632
" Newcastle 558
" Northampton 480 or 360
" Norwich to Syston 516, for‡480; or to Peterbro' 246, for‡ 308

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 953. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

Leeds Continued.
fm Oxford to Worcester 56, for† 526; or 360
" Perth 693 or 690
" Peterbro' 303; or to Syston 516, for† 480
" Plymouth 526
" Preston 680
" Rugby to Leicester 550, for† 480; or 360
" Scarborough 516
" Southampton to Birmingham 38, for† 527 or 361; or to London 114 or 96, for† 308, 480, or 360
" Southport 632 or 680; or to Preston 674, for† 680
" Ulverston 428
" Windermere 428
" Wolverhampton 361 or 527
" Worcester 526 or 54
" Yarmouth, *see from Norwich*
Legate.....430
Leek *§ *W.S.* 462, 463, 468
Leeming Bar † ..575
Leemount.....788
Lee-on-the-Solent † 86
Lees † *W.*.....449
Legacy.....240
Legbourne Road † 326
Lehinch.....789
Le Hocq.....86
Leicester *§ *W.S.*
L. & N.W. 360, 376, 377
Mid. clxxii, 480, 496, 502, 514 to 516, 520, 530, 532, 550
G.N. 325, 326
G.N. & L. & N.W. Joint 319
M. & G.N. Jt. 292, 294
Mid. & N.E. Jt. 508
Gt. Cen. 608, 619
Lanc. & York. 643
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846
To Leicester:
from Birmingham 527 or 376
" Bristol 526
" Carlisle 368 or 488
" Chester 368; or to Derby 468, for† 489
" Dover to London 188, for† 480, 376, or 608
" Edinburgh 368, 488, or 612
" Glasgow 368, 488, or 612
" Holyhead 368; or to Crewe 413, to Derby 468, for† 489
" Hull 488 or 612; or to Nottingham 630, for† 489; or to Oudworth 631 for† 488
" Leeds 488
" Liverpool 376, 489, or 61

Leicester Continued.
fm London 480, 376, or 608
" Manchester 499, 376, or 612
" Newcastle 488 or 612
" Oxford 608 or 550; or to Leamington 38, to Coventry 380, for† 377
" Sheffield 488 or 612
" Southamptn 608; or to Leamington 38, to Coventry 380, for† 377; or to London 114 or 96, for† 480 or 376
" Windermere to Preston 422 or 428, for† 368; or to Leeds 539, for† 488
" Yarmouth 516
" York 488 or 612
Leigh.....
Lanc.† *F.S.* 432, 436
Stafford † 466, 468
Leigh Court.....64
Leigh-on-Sea † 282, 477
Leighton *† *Tu. S.* 318, 360, 401
Leiston †.....250
Leith §.....765
Leith (Central) †702, 704, 709, 719
Leith Walk †....719
Leixlip†.....790
Lelant†.....24c
Leman Street † 258, 261, 263, 275, 281
Lemington †.....566
Lenaderg †.....799
Lenham §.....221
Lennoxtown †...713
Lenton†.....510
Leutran †.....777
Lenwade †.....292
Lenzie † 704, 707, 713
Leominster *§ *F.* 64, 388
Lepton.....452
Leslie†.....700
Lesmahagow † ..756
Les Marais 86
Letchworth (Garden City) 290
Letham Grange..696
Lethenty.....771
Letterkenny † *F.* 803
Letterston †.....64
Leuchars Junction * § 696, 701
Leuchars (Old) † 696, 701
Leven §.....688
Levenshulme § 462, 630
Leverton †.....619
Levisham †.....576
Lewes * § *Tu.* 138, 143, 150
Lewes Road 151
Lewisham Junction § 198, 218, 291
Lewisham Road †292
Leyburn † *F.*....575
Leycett†....461, 466
Leyland †....418, 648
Leyny.....785
Leysdown.....217
Leysmill †.....736
Leyton †....278, 477

Leytonstone † 278, 477
Lezayre.....397
Lhanbryde §.....776
Lichfield (City) 359, 388
Lichfield (Trent Valley) § *F.* 359, 360
Lidlington 378
Liff.....769
Liffey Junction..802
Lifford.....518, 520
Lifton †.....37
Lightcliffe † 332, 632, 644, 654
Lilbourne.....378
Limavady † *M. Tu. F.* 808, 810
Limavady Junction † 808
Limehouse †....281
Limerick * § *W. S.* 780, 784, 785
Limerick Junction *† 780, 784
Limpsfield Stoke †..20
Limpsfield, see Oxted § 146, 148, 218
Linby † 327, 328, 510
Lincoln *§ *F. S.* G. E. 240, 247
Great Northern 294 308, 320, 326, 332
G.N. & G.E. Jt. 290
Mid. 506, 508
G.C. 609, 619, 630
L. D. & E. C. 506
Sheffield Dist. 506
Lindal †.....426
Lindean.....690
Lingfield §.....148
Lingwood †.....241
Linley.....55
Linlithgow § *F.* 709, 704, 717
Linton † *Th.*.....249
Lintz Green †....588
Liphook §.....112
Lisbellaw †.....800
Lisburn § *Tu.* 796 to 798, 800, 801
Liscard †....402, 404
Liscooly.....804
Lisdoort.....804
Lisdulf.....789
Lisgoole †.....789
Liskeard † *S.*...27, 32
Lismore §.....784
Lisnagry 785
Lisnalinchy.....810
Lisnaskea † *S.*....800
Lispole.....789
Liss §.....112
Listowel † *F.* 785, 789
Litchfield †.....26
Litherland † 456, 677a
Littleborough †..632
Little Bytham § 303
Little Eaton †....551
Littleham 102
Littlehampton § 132, 149, 175
Little Hulton †..432
Little Island 786, 787
Little Kimble 1
Little Mill †.....553
Little Mill Junction 64
Littlemore 1
Littleport †.....244
Little Salkeld †..536
Little Somerford..2
Little Steeping † 326

Littlestone-on-Sea § 220
Little Sutton †...406
Littleton †.....56
Little Weighton † 631
Littleworth †....294

Liverpool *§
Daily
L. & N. W. 354, 361, 376 to 378, 388, 392, 394, 409, 410, 417, 418, 436 to 438, 442, 444, 445, 448, 450, 458, 460, 648, 802
Mersey 430
Birkenhead 406, 408
Ches. L. 594, 598, 600
L. & Y. 448, 632, 648, 656, 677a, 678, 680
Great Western 28, 39, 50, 56, 60, 388
Great Northern 308
N. & B. Junc. 391
Rhymney 394
Cambrian 394
Overhead 449
Wirral 404, 405
Furness 426
North Stafford 468
Mid. clxxii, 480, 496, 502, 516, 520, 536
N. E. 552, 568, 578
G.C. 402, 605, 609, 618
North British 692
G. & S. W. 722
Port. & Wirr. Jt. 738
Caledonian 740
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846
L N W & Cal. clxxiv

To Liverpool:
from Aberdeen 744 or 693
" Aberystwyth 400
" Barmouth 400
" Barnsley 623 or 637
" Birmingham 361, 496, or 38
" Blackburn 684; or to Wigan 425, for† 443; or to Wigan 679, for† 656
" Blackpool to Preston 651, for† 684 or 422
" Bradford 637, 453, or 684
" Brecon 400 or 393
" Bristol 526 or 390
" Burton 469 or 527
" Carlisle 422 or 537
" Darlington 559
" Derby 469 or 496
" Doncaster 622 or 657
" Dover to London 188, for† 360, 496, or 38; or to London 114 or 96, for† 360, 594, 608, or 38
" Dublin 413
" Edinburgh 745 or 693
" Exeter 526 or 30
" Glasgow 745 or 723
" Gloucester 526; or to Shrewsbury 65, for† 39
" Goole 622 or 637
" Greenock 723 or 745

Liverpool Continued.
fm Grimsby 622
" Halifax 637 or 453
" Harrogate 580
" Harwich (Town) to Doncaster 290, for† 638
" Holyhead 413
" Huddersfield 453 or 637; or to Penistone 643, for† 623
" Hull 569 or 622
" Inverness 744 or 693
" Lancaster 422
" Leamington 375; or to Birmingham 380, for† 361, 496; or 38
" Leeds 637, 453, or 684
" Leicester 376, 480, or 608
" Lincoln 622; or to Derby 509, for† 469 or 496; or to Sheffield 507, for† 502; or to Doncaster 290, for† 637
" Llandudno 413
" London 360, 496, or 38
" Manchester 438, 601, 656, or 447
" Newcastle 558
" New Milford 62
" Newport 62 or 395
" Normanton 637, 684, or 453
" Norwich 379 or 619; or to Syston 516, for† 480
" Nottingham 308, 480, 608, or 469
" Oxford 608, 379, or 38
" Perth 744 or 693
" Peterbro' 308, 379, or 376; or to Grantham 308, to Egginton Jun. 320, for† 469; or to Syston 516, for† 480
" Plymouth 526 or 30
" Rhyl 413
" Scarborough 637 or 453
" Sheffield 502, 623
" Shrewsbury 390 or 39
" Southampton 608 or 38; or to London 114 or 96, for† 360, 594, 608, or 38
" Stockton 559 or 580
" Swansea 393 or 62
" Ulverston 428
" Wakefield 637 or 453
" Whitehaven 428
" Windermere 422 or 428
" Worcester 56 or 526; or to Shrewsbury 55, for† 39
" York 559

Liverpool Street *† East Lon. 174, 238
G. E. 235, 236, 238 to 240, 242, 244, 246 to 250, 258 to 260, 264, 266, 268, 271 to 273, 275, 278, 282, 846
G.N. & G.E. Jt. 290
Liversedge † 333, 449, 642, 654, 677
Livingstone.....718
Lixnaw† 785
Lizard †, see Helston 37
Llanarthney † *F.* 392
Llanbadarn 463
Llanbedr § S.....399
Llanberis† *W.* 416, 460
Llanbister Road. 392
Llanbradach † 394, 396
Llanbrynmair †..399
Llancaiach....60, 396
Llandaff †.....66, 78
Llandebie §....75, 392
Llandenny.....64
Llanderfel § S.... 50
Llandilo *† *S.* 75, 392
Llandilo Bridge..392
Llandinam † 393
Llandovery † *F.* 75, 392
Llandrillo § 50
Llandrindod Wells † 392
Llandudno † 39, 410, 416
LlandudnoJunction * † 410, 416
Llandulas 410
Llandyssil * †.... 74
Llanelly § *Th.* 66, 75
Llanerchymedd † *W.* 409
Llanfair † S.....410
Llanfair Caereinion † 397
Llanfairfechan † 410
Llanfalteg.....74
Llanfechain †....308
Llanfihangel 399
Llanfyllin † *Th.*..398
Llanfynydd.....416
Llanfyrnach.....74
Llangadock † *Th.* 75, 398
Llangammarch Wells † 392
Llangedwyn †....390
Llangefni † *Th.*..409
Llangeinor 75
Llangennech †....75
Llangiydwen † 74
Llangollen † S. 50, 409
Llangonford.....75
Llangunllo.....392
Llangwyllog †....409
Llangybi—
Cardiganshire † 74
Carnarvon 410
Llangynog † 390
Llanharan †.....66
Llanharry.....81
Llanhilleth † 73
Llanidloes *† *S.* 39, 398
Llanilar †.....74
Llanishen †..394, 396
Llanmorlais.....392
Llanpumpsaint † 74
Llanrhaiadr †....409
Llanrhaiadr Mochnant 390

MANCHESTER. VICTORIA HOTEL. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 969.

Llanrhystyd Road ‡ 74
Llanrwst ‡ *Tu.* ..410
Llansaintffraid ‡ 398
Llansamlet ‡ ..60, 66
Llansilin Road ‡ 390
Llantarnam...60, 72
Llantrisant ‡27, 66, 81
Llantwit 81
Llantwit Major ‡ 76
Llanuwchllyn ‡...50
Llanvihangel ‡...60
Llanwern.....66, 72
Llanwnda ‡.....410
Llanwrda ‡...75, 392
Llanwrtyd Wells ‡ 392
Llanyblodwell...390
Llanybyther ‡....74
Llanycefn.....64
Llanymynech* $390, 398
Letty Brongu....76
Llong.....409
Llwydcoed.....60
Llwyngwern.....400
Llwyngwril $.....399
Llwynypia 78
Llynclys $.....398
Llysfaen 410
Loanhead ‡.....702
Lochailort $.....712
Lochanhead ‡....724
Locharbriggs....737
Loch Awe ‡ 730
Lochburn 720
Lochearnhead ‡ 770
Lochee ‡.....769
Lochee (West)....769
Lochelilside 712
Lochgelly $.....706
Lochjoilhead ‡814, 815
Loch Katrine 750
Loch Leven *M.*...695
Loch Lomond, see Arthl
Lochluichart ‡...775
Lochmaben ‡ *M.*..737
Lochranza ‡ 814 to 816
Lochside 728
Loch Tay ‡.....750
Lochwinnoch ‡..728
Lockerbie* $ *Th.* 737, 738, 740
Lockington.....574
Lockwood ‡ 643, 644, 677
Loddiswell ‡.....50
Lode.....243
Lodge Hill ‡.....28
Lofthouse $ *Th.* 330, 332 to 334, 661
Loftus ‡.....577
Logierieve ‡.....774
Login ‡.....74
Lombardstown ‡ 783
Londesborough ‡ 574

LONDON *
The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London :
from Aberdeen 744, 698, or 612
" Aberystwyth 74 or 400
" Barmouth 400 or 44
" Bedford 489 or 379
" Birkenhead 368 or 44

London Continued.
fm Birmingham 369, 527, or 45
" Bolton 436, 498; or to Manchester 647 or 434, for‡ 363
" Bradford 312, 488, 453, or 612
" Brecon to Hereford 534, for‡ 65 or 62
" Bristol 11
" Burton 531, 359, or 377
" Buxton 498, 363, or 468
" Cambridge 242, 290, or 379
" Cardiff 11 or 69
" Carlisle 422 or 537
" Carnarthen 69 or 393
" Carnarvon 413 or to Chester 413, for‡ 44
" Cheltenham 69
" Chester 368, 44, or 603
" Derby 489, 359, or 222
" Doncaster 313; or to Sheffield 470, for‡ 488; or 291
" Dorchester 96 or 22
" Dover 188
" Dublin 413 or 44
" Dudley 369, 51, or 59
" Dundee 698 or 744
" Durham 558
" Edinburgh 690, 745 693, or 612
" Exeter 106 or 30
" Falmouth 34
" Fleetwood 368
" Folkestone 188
" Glasgow 745, 693, " or 612
" Gloucester 69
" Gosport 96
" Greenock 723 or 745
" Grimsby 612, 621, or 327
" Halifax 312, 632, 453, or 612
" Harrogate 312 or 612; or to Leeds 530, for‡ 488
" Hastings 189 or 142
" Ulverston 428
" Wakefield 312, 488, or 453
" Warwick 375 or 45
" Wells *(Norfolk)* 248 or 245
" Weymouth 96 or 22
" Whitehaven 428
" Windermere 422, 428, or 539
" Wolverhampton 369 or 44
" Worcester 59
" Yarmouth 254 or 242
" York 312, 488, 291, or 612
London Bridge * † L.B.&S.C. 132, 138, 146, 148, 150 to 152, 154, 174, 175 S E & C 178, 198, 213, 214, 217, 218, 220

London Continued.
fm Leicester 489, 376, or 613
" Lincoln 326, 291, or 622; or to Nottingham 509, for‡ 489
" Liverpool 368, 595, 612, or 44
" Llandudno 413 or 44
" Lowestoft 254 or 242
" Lynn 245 or 295
" Macclesfield 464 or 468
" Manchester 368, 456, 489, 493, 313, 612, or 54
" Margate 188
" Newcastle 558 or 612
" Newhaven 142
" New Milford 69
" Newport 69
" Normanton 488 or 453
" Norwich 254 or 242
" Nottingham 489, 322, 319, or 613
" Oldham 368 or 632; or to Guide Bridge 627, for‡ 488; or 291
" Dorchester 96 or 22
" Oxford 45, 11, 1, or 379
" Penzance 34
" Perth 744, 695, or 612
" Peterbro' 313, 242, 379, or 376
" Plymouth 34 or 111
" Portsmouth 114, 96, or 135
" Preston 422
" Ramsgate 188
" Rochdale 368 or 632
" Salisbury 106 or 22
" Sheffield 488 or 612
" Shrewsbury 44 or 368
" Southampton 114 or 96
" Southport 663 or 520
" Stamford 313, 379, or 376
" Stockton 559
" Swansea 69, 390, or 393
" Truro 34
" Ulverston 428
" Wakefield 312, 488, or 453
" Warwick 375 or 45
" Wells *(Norfolk)* 248 or 245
" Weymouth 96 or 22
" Whitehaven 428
" Windermere 422, 428, or 539
" Wolverhampton 369 or 44
" Worcester 59
" Yarmouth 254 or 242
" York 312, 488, 291, or 612
London Bridge Continued.
I. of W. Cns. 176
Isle of Wight 177
G. N. & S. E. & C. 291
City & S. Lon. 353
Londonderry $ *W. S.* 797, 798, 800, 802 to 804, 808
London Fields 266, 268
London Road (Guildford) ‡ 124 ; (Brighton) 138, 148, 150, 151
Long Buckby ‡ ..360
Long Clawson ‡...319
Longdon Road ..24d
Longdown 39
Long Eaton ‡....510
Longford—
Warwickshire ‡ 377
Longford * ‡ *W.* 579, 590
Longforgan $.....770
Longhaven † 771
Longhirst ‡.....553
Longhope ‡.....65
Longhoughton $..553
Long Itchington ‡374
Long Marston ‡.. 51
Long Marton ‡...536
Long Melford $...249
Longmorn † 772
Longniddry ‡ 688
Longparish ‡.....86
Long Pavement..785
Longport $ 464, 466, 468
Long Preston ‡ 536, 538
Longridge ‡.....672
Longriggend ‡...711
Longside ‡.....774
Longsight ‡ 405, 462, 464
Long Stanton ‡ 239, 516
Longstone $.....496
Long Sutton ‡ *F.* 294
Longton $ *S.* 466, 468
Longton Bridge..674
Longtown ‡ 692, 699
Longville.....41
Longwitton 694
Longwood ‡.....454
Lonmay ‡.....774
Loo Bridge 783
Looe ‡ 27
Lord's Bridge....378
Lordship Lane ‡ 151, 152, 154, 232
Loseby † ...319, 325
Lossiemouth * ‡ 772
Lostock Gralam ‡692
Lostock Hall $ ..689
Lostock Junction ‡ 646, 648, 656, 662
Lostwithiel ‡ *F.* 32, 37
Loth † 777
Loudoun Hill... 764
Loudoun Road 355, 356, 358
Loudwater ‡.....1
Loughboro' $ *Th.* 377, 484
Loughboro'(Central) ‡ 608
Loughboro' Junction ‡126, 128, 178, 224, 228, 232, 234
Lough Eske 804
Loughgilly 802
Loughor ‡ 66
Loughmeala 803
Loughrea ‡ *Th.* 785, 791
Loughton ‡.....278
Louth ‡ *W. S.* 325, 326, 332
Lowdham $.....508
Lower Darwen ‡ 664
Lower Edmonton ‡ 236, 268, 272
Lower Ince ‡ 605
Lower Lydbrook..533
Lower Penarth . 80
Lower Sydenham $ 218
Lowestoft *W. Central* *$240, 244, 250, 265, 271, 292, 294, 619
North ‡ 271
Low Fell ‡ ..553, 592
Low Gill.....417, 418
Low Moor $ 332, 333, 632, 642 to 644, 677
Low Row ‡ 564
Low Street ..282, 477
Lowther 418
Lowthorpe ‡.....574
Lowton ‡.....416
LowtonSt. Mary's 605
Lubenham ‡.....378
Lucan ‡ 780, 790
Lucker ‡ 553
Ludborough ‡ ...326
Luddendenfoot $ 632
Luddington ‡ ...676
Ludgate Hill S. E. & C. 224, 228, 232, 234
L. & S. W. 126, 128
G. N. & S. E. & C. 291
G. N. 296, 306
Ludgershall ‡ *W.* 84
Ludlow $ *M.*.....388
Luffenham ..378, 514
Lugar ‡.....734
Lugton ..722, 724, 751
Luib ‡.....750
Lulworth Cove, see Wool 92
Lumphanan ‡ 774
Lunan Bay 696
Luncarty ‡ ..741, 776
Lundin Links ‡..688
Lurgan $ *Th.* 797, 798
Lusk ‡ 798
Lusk ‡ 798
Lustleigh $.....27
Luton * $ *M. S.* 318, 401, 480
Luton Hoo 318
Lutterworth $ *Th.* 378, 550, 608
Luxulyan 37
Lybster ‡ 775
Lydbrook Junction ‡ 64, 533
Lydd $ *Th.* 220
Lydford * $ ..37, 110
Lydham Heath..387
Lydiate ‡....597, 598
Lydney ‡..... 66
Lydney Junction 533
Lydney Town ‡ *W.* 533
Lydstep 74
Lye ‡ 52
Lyme Regis ‡....104
Lyminge $ 222
Lymington Pier.. 92
Lymington Town $. 92
Lymm ‡ 446
Lympstone ‡....103
Lyndhurst Road ‡ 92
Lyneal ‡, see Lynton 36, 109
Lynn * $ *Tu. S.* 240, 244, 249, 292, 294
Lynton ‡ 36, 109
Lyonshall ‡..... 64
Lytham ‡ *Tu* 648, 655

M

Maam Cross ‡....791
Mablethorpe 325, 326
Macbie Hill.....702
Macclesfield * $ *S.* L.N.W. 361, 458, 461
N. Stafford 464, 468
Great Central 606
Macduff ‡ 772
Macfin † 808
Machen ‡ 76, 396
Machynlleth * $ *W.* 399, 400
Macmerry ‡.....701
Macmine Junction ‡ 792
Macroom ‡ *W.* ..786
Madderty ‡.....770
Madeley—
Salop ‡ *F.* 41
Staffordshire ‡ 361
Madeley Market..387
Madeley Road ...464
Madore 787
Maenclochog ‡ .. 64
Maentwrog Road 50
Maerdy.....78
Maesteg ‡.....75, 76
Maesycrugiau ‡.. 74
Maesyewmmer ‡ 394, 396
Magdalen Green 769, 770
Magdalen Road..244
Mageney 780
Maghera ‡ *Tu.*...808
Magherafelt § *Th.* 808, 810
Magheramorne ‡ 807
Maghull ‡ 597, 598, 678
Magilligan 808
Magor ‡ 66, 72
Maguiresbridge ‡ *W.* 800, 804
Maguiresbridge Fair Green 804
Maida Vale 355, 356, 358
Maidenhead * $ *W.* 1, 2
Maiden Lane 272, 352
Maiden Newton * ‡ 20, 24d
Maidstone Barracks ‡ 198
Maidstone East * † 182, 190, 221
Maidstone West * $ *Th. S.* 198, 213
Malahide ‡.....798
Malden ‡ *S.* 87, 104, 112, 124, 126
Maldon (East) ‡ *Tu.* 245, 264
Maldon (West)....264
Malins Lee 387
Mallaig * ‡ clxxii, 712
Mallaranny ‡....791
Malling 221
Mallow * $ *Tu. F.* 780, 783, 784
Malmesbury ‡ *S.*..49
Malpas * ‡ *W.*...388
Malton * ‡ *Tu. S.* 570, 576, 577, 582
Malvern Great * $ 60, 517, 521, 533

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY MEANS OF THE ROUTE INDEX TO STATIONS.

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

Malvern Link* ‡ 60, 521
Malvern Wells *‡ 60, 517
Mambey 813, 814

Manchester * § *Daily*
L. & N. W. 354,361, 376 to 378, 388, 392, 394, 405, 409, 410, 417, 418, 431, 432, 436, 438, 446, 449, 450, 456 to 458, 461, 462, 802
Birkenhead406,408
Mid.clxxii,480,496, 501, 502, 504, 508, 516, 520, 536, 538, 542
M. S. J. & A. 445
C. L. 597, 600, 602
G.C605,606,609,613, 618, 626, 627, 630
L.&Y. 632, 646,648, 655, 656, 662, 664, 666,668,670 to 672
G. W. 28, 38, 39, 50, 54, 56, 60, 388
L NW.& Cal.clxxiv
G. N. & G. E. Jt. 290
G. N. 308, 320
Somerset & Dor 82
Rhymney 394
Cambrian 398
Furness 426
N. Stafford 464, 468
N. E. 552, 568, 578
North British 692
G. & S. W. 722
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740
Mid. & S. W. Jn. 84
Hull& Barnsley631
Great Eastern 846
To Manchester:
fmAberdeen744or693
" Aberystwyth 400
" Barmouth 400
" Barnsley623or637
" Barrow 428
" Birmingham 361, 527, 38, or 457
" Bradford637or453
" Brecon 400 or 393
" Bristol 390,526,or 608
" Carlisle422 or 537
" Carnarvon 413
" Darlington 559
" Derby 496 or 469
" Doncaster 622 or 637
" Dover to London 198,for‡ 360,480, 496,393, 457, 608 or 38; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Jun. 217, to Reading 214, for‡ 38
" Dublin 413
" Edinburgh 745 or 693
" Fleetwood 651
" Glasgow 745or 723
" Gloucester526; or to Shrewsbury 65, for‡ 390, 39, or 54
" Goole 622 or 637
" Greenock 723 or 745
" Grimsby 622
" Harrogate 580

Manchester Cont'd.
fm Hartlepool 580
" Harwich 290
" Hereford 390; or to Shrewsbury 390, for‡ 39 or 54
" Holyhead 413
" Hull 569,622or 637
" Inverness 744 or 693
" Kendal 422
" Lancaster 422 or 589
" Leamington to Birmingham 389, for‡ 361; or 375, or 38
" Leeds 453 or 637
" Leicester 480, 496, 376, or 608
" Lincoln 622, or to Derby 509, for‡ 496 or 469; or to Sheffield 507, for‡ 502; or to Doncaster 290, for‡ 637
" Llandudno 413
" London 360, 480, 496, 393, 38, 608, or 457
" Newcastle 558 or 580
" New Milford 62
" Newport 62, 395, or 390
" Nottingham 496, 608, or 308
" Norwich 379 or 290; or to Syston 516, for‡ 480
" Oxford 608, 379, or 38
" Perth 744 or 693
" Peterbro' 393 or 379; or to Syston 516, for‡ 480
" Plymouth 30, 526, or 608
" Rhyl 413
" Scarborough 453 or 637
" Sheffield 623 or 502
" Shrewsbury 390, 39, or 54
" Southampton 608, 38, or 84; or to London 114 or 96, for‡ 360, 393, 480, 457, 496, or 38; or to Bath 83; for‡ 526
" Stafford 361
" Stockton 559 or 580
" Swansea 390, 393, or 39
" Ulverston 428
" Wakefield 637, 453, or 626
" Windermere 422 or 428
" Wolverhampton 361 or 38
" Worcester 526 or 54
" Yarmouth 379 or 290; or to Syston 516, for‡ 480
" York 559
Manchester Road ‡ 334, 336
Manea ‡.....246
Mangotsfield § 521, 541
Manningham ‡ 542, 544, 577
Manningtree * § *Th.* 246, 250
Manod.....50
Manorbier §.....74
Manorcunningham‡ 803
Manorhamilton ‡*Th.* 789
Manor Park ‡ 258, 260
Manors 558, 586
Manor Way.....575
Mansfield§ *M.* 7*h.* 479, 501, 506, 510, 535, 604
Mansfield Woodhouse‡ 501, 506, 535, 604
Mansion House * Met. Dis. 337, 345
Metropolitan 337
L. & N. W. 351
Manton §.....514
Manuel ‡ 700, 704, 711, 717, 718
Manulla Junction 791
Marazion ‡ *S.*.... 32
Marble Arch.....153
March * § *W.* 239, 240, 244, 246, 247, 290
Marchington ‡ 320, 468
Marchmont ‡....688
Marchwiel 398
Marden §.....178
Mardock.....235
Marfleet.....567
Margate * § *S.* East 179
Sands 179, 222
West 179
Marino.....806
Marishes Road...576
Mark Cross ‡....146
Market Bosworth ‡ *W.* 377, 514
Market Drayton § *W. S.* 54, 464
Market Harboro' § *Tu.* 319, 354, 378, 480
Markethill ‡ *F.*..802
Market Rasen ‡ *Tu.* 630
Market Weighton ‡ 571, 574
Markinch ‡..696, 700
Mark Lane ‡ 337, 345
Mark's Tey *‡ 249, 250
Marlborough * § *S.* 20, 84
Marlborough Road * 342
Marlesford.....242
Marlow ‡ *S.*.....335
Marlpool.....335
Marple ‡ *F.* 501, 502, 504, 512, 594, 602, 606

Marsden—
Yorkshire ‡ 450
Durham 586
Marsh Brook....388
Marshfield ‡ *Tu.* 60, 64, 66, 72
Marsh Gibbon ‡..378
Marsh Lane ‡ 456, 677a
Marsh Mills..24a, 37
Marske ‡.....590
Marston Gate.....360
Marston Green ‡ 389
Marston Magna.. 20
Marston Moor....573
Martham §.....292
Martin Mill ‡ 179, 222, 541
Martock §..... 36
Marton ‡.....436
Maryborough *§ *Th.* 780, 788
Maryhill 694, 708, 712 720, 757, 760, 764
Marykirk ‡.....741
Maryland Point 258, 260, 282
Marylebone ‡ 382, 594, 602, 608, 619, 628, 643
Maryport * § *F.* 417, 430, 564, 737
Marytavy §..... 37
Maryville.....714
Masboro' Mid. § 470, 471, 481, 535
Mid. & N. E. Jt. § 508
G.C.* ‡ 508, 609, 617, 618, 627, 628
Masbury 82
Masham ‡ *W.*....578
Massingham ‡.....292
Matlock ‡ *Tu. S.*.496
Matlock Bath ‡ *S.* 496
Mauchline § 722, 734
Maud Junction * ‡ 774
Mawcarse Junction 695, 707
Maxton.....690
Maxwell Park.....768
Maxwelltown ‡....724
Maybole ‡ *Th.*....728
Mayfield * §.....146
Maynooth * ‡.....790
Maytown.....802
Maze.....797
Maze Hill ‡ 198, 291
Meadow Hall ‡ 470, 471, 509, 535, 604
Mealsgate ‡.....430
Meatham ‡....377, 514
Medbourne § 325
Medge Hall.....619
Medstead § 112
Meen Glas.....804
Meigle ‡.....769
Meikle Earnock..764
Meir.....466, 468
Melbourn ‡.....290
Melbourne § 512
Meldon.....694
Meldreth ‡.....290
Meliden 416
Melksham ‡ *M.*... 20
Melling ‡.....538
Mellis ‡.....250, 258
Mells Road ‡..... 47
Melmerby ‡..578, 581
Melrose § *M.*.....692
Meltham ‡.....677
Melton ‡.....250
Melton Constable * § 292
Melton Mowbray * ‡ *Tu.* 319, 514
Menai Bridge ‡ 409, 410
Menheniot §..... 32
Menston ‡....542, 577
Menstrie ‡.....695
Meolthorpe Gate..571
Meols.....404
Meols Cop ‡.....674
Meopham ‡.....179
Merchiston..748, 749
Mersey Road 594, 598, 600
Merstham §.....214
Merstone Junction 176
Merthyr * ‡ *W. S.* Gt. Western 60, 396
Taff Vale 78
L. & N. W. 394
Rhymney 394, 396
Brecon & Mer. 396
Cambrian 399
Merthyr Vale ‡.. 78
Merton ‡ 87, 104, 112
Merton Abbey ‡ 126, 154
Merton Park ‡ 126, 150, 154
Metheringham ‡ 290
Methil ‡.....694
Methley Junction 676
Methven §.....770
Mexboro' § *S.* 470, 618, 628
Micheldever ‡.... 92
Micklefield 552, 568, 571
Mickleburst.....450
Mickleover §.....320
Mickleton †.....589
Mickle Trafford 408, 444, 602
Mickley 564, 565
Midcalder §..748, 749
Mid-Clyth.....775
Middle Drove....244
Middlesbrough * § *S.* 552, 578, 582, 590, 591

Middleton—
Norfolk ‡ 244
Westmorland 417
Lancashire ‡ *F.* 671
Northumbrind 694

Middleton-in-Teesdale ‡ *F.* 589
Middleton Junction ‡ 632, 670 to 672
Middleton-on-the-Wolds § 571
Middletown.....387
Middlewich ‡ *Tu.* 405, 437
Middlewood 458, 606
Midford ‡..... 82
Midge Hall ‡.... 680
Midgham.....20
Midhurst *‡ 103, 112, 132
Mideton § *S.*....787
Midsomer Norton ‡ 47, 82
Milborne Port § ..104
Milcote 51
Mildenhall ‡ *F.*..243
Mildmay Park 272, 296, 304, 306, 352
Mile End 345
Miles Platting ‡ 450, 457, 501, 632, 655, 670 to 672
Milford—
Surrey ‡ 112
Stafford ‡ 361, 386
Carlow ‡ 780

Milkwall.....533
Millbrook—
Jersey ‡ 96
Hants ‡ 92, 102, 104
Bedfordshire 378
Cheshire ‡ 450

Millerhill ..692, 702
Miller's Dale *‡ 496
Millfield ‡.....588

Mill Hill—
Isle of Wight 176
Middlesex ‡ 296, 472
Lancashire ‡ 434, 674, 679, 680
Mill Hill Park 345, 347, 348, 350
Mill Houses ‡ 481, 502
Milliken Park § 728
Millisle.....738
Millom ‡.....426
Millport (Keppel Pier) ‡ 816
Millport (Old Pier) 816
Millstreet § *F*....783
Milltimber ‡ 771, 774
Milltown—
Kerry M. 783
Galway ‡ 785
Dublin ‡ 792, 794
Millvale.....802
Millwall Docks..281
Millwall Junction 281
Milnathort ‡ *W* 695, 707
Milngavie ‡..704, 720
Milnrow ‡.....672
Milnsbridge ‡....450
Milnthorpe ‡....418
Milton—
Kent ‡ 179
Staffordshire ‡ 462
Stirling 713
Milton Road 27
Miltown Malbay ‡ *Th.* 789
Milverton ‡ *F*.... 36
Mindrum § 565
Minehead ‡ *W*... 36
Minety § 66
Minffordd ‡ 399, 403
Minshull Vernon 361, 443
Minster.....217
Minster Junction (Thanet)* § 178, 222
Minsterley ‡.....396
Mintlaw ‡.....774
Mirfield * § § 449, 450, 632, 654, 677
Misterton ‡.....290
Mistley ‡.....246
Mitcham § 160
Mitcham Junction ‡ 132, 150, 154, 166
Mitcheldean Road § 65
Mitchelstown ‡..784
Moate ‡ *Th.*.....790
Moat Lane Junction * ‡ 398, 399
Mobberley ‡.....602
Mochdre 410
Moffat ‡.....764
Mogeely 787
Mohill ‡.....804
Moira—
Leicstr. § 377, 514, 520
Down ‡ 797, 798
Molahiffe 783
Mold ‡ *W. S.* 409, 416
Molland ‡..... 36
Mollington.....406
Molyneux Brow..666
Monaghan § *W. S.* 797
Monaghan Road..800
Monasterevan ‡ & 780
Moneycarrie 808, 809
Moneymore ‡ *F.* 808
Moniaive ‡.....732
Monifieth ‡ 696, 736
Monikie ‡.....768
Monk Bretton ‡..498

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY REFERENCE TO MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

HOLBORN VIADUCT HOTEL. ONE OF THE FIRST LONDON HOTELS.

Monk Fryston ‡ 309, 508, 552
Monkseaton.....586
Monkstown ‡.....789
Monkton ‡..725, 728
Monkwearmouth593
MonmoreGreen ‡384
Monmouth * ‡ *S.*
May Hill 64, 65
Troy 64, 65, 533
Monsal Dale ‡.....486
Montacute §..... 36
Montgomery§*Th.*398
Montgreenan ‡..728
Monton Green ‡ 432
Montpelier ‡..25, 541
Montrose§*F.*696,702, 769
Monument 337, 345
Monument Lane 52, 381, 384
Monymusk §.....771
Moore ‡ 361
Moorfields 807
Moorgate Street * Metropolitan 337
Met. Dist. 337
S. E. & C. 228, 232
G.N. 296, 304, 306
Midland 472, 477
C. & S. London 355
G.N. & City 131
Moorhampton ‡..534
Moorhouse.....630
Moor Row ‡..432, 449
Moorside ‡ 656
Moorthorpe.....593
Moortown‡.....636
Morar ‡.....712
Morchard Road ‡109
Morcott 378
Morden ‡.....150
Morebath..... 36
Morecambe * § 418, 538, 540, 648
Moresby Parks .440
Moreton—
Dorsetshire § 92
Cheshire ‡ 404
Moretonhampstead§ *S* 27
Moreton-in-Marsh ‡ *Tu.* 24d, 56
Moreton-on-Lugg388
Morley ‡*F.S.*330, 336, 450
Morley's Bridge..783
Mormond.....774
Morningside‡711, 748
Morningside Road 709
Morpeth * § *W.* 553, 587, 694
Morriston ‡..36, 534
Mortehoe ‡.....109
Mortimer ‡..... 39
Mortlake 116
Morton Pinkney.380
Morton Road..... 318
Moseley ‡....518, 520
Moses Gate ‡646,648, 656, 662
Moss—
Yorkshire 309
Denbigh ‡ 24b, 402
Moss Bank 448
Mossbridge..597, 598
Mossend ‡...740, 757
Mossley—
Lancashire ‡ 450
Antrim 808
Mossley Hill ‡ 442, 444, 446, 460
Moss Side....648, 655
Mosstowie....775, 776
Moston 632, 670, 671
Mostyn ‡.....410
Motherwell§740, 752, 757, 762
Mottingham ‡...198
Mottisfont § 102
Mottram....609, 618
Mouldsworth ‡..602
Mousford ‡..... 2
Moulton—
Lincolnshire § 294
Yorkshire 566
MountainAsh ‡60, 81
Mountain Stage .783
Mountcharles ‡ 804
Mount Florida ‡ 768
Mountmellick ‡*W.S.* 788
Mount Melville..688
Mountrath ‡ *S.*..780
Mount Vernon 714, 757
Mourne Abbey..780
Mow Cop ‡...464, 466
Moxley 38
Moy—
Inverness ‡ 777
Tyrone § *F.* 797
Moyasta Junction 789
Moyeullen ‡.....791
Moyvalley ‡.....790
Muchalls ‡.....741
Much Wenlock ‡ *M.* 41, 55
Muirend 751
Muirkirk § 734, 739
Muir of Ord ‡775,777
Mulben ‡.....776
Mullafernaghan .801
Mullinavat ‡.....788
Mullingar *§ *Th.* 790
Mullion ‡ see Helston 37
Multyfarnham ‡ 790
Mumbles Pier ‡..386
Mumbles Road 386, 392
Mumby Road ‡..325
Muncaster 375
Mundesley-on-Sea ‡ 235, 292
Munlochy‡.....775
Murrayfield ‡....765
Murrow ‡ ...290, 294
Murthly ‡.....776
Murtle ‡....771, 774
Murton ‡.....583
Musgrave.....589
Musselburgh ‡..721
Muswell Hill ‡..304
Muthill ‡.....770
Mytholmroyd ‡..632

N

Naas § *M. Th.*.....786
Naburn 309
Nafferton ‡.....574
Nailsea § 28
Nailsworth ‡....532
Nairn * ‡ *Th.*....776
Nancegollan..... 37
Nannerch ‡.....409
Nantclwyd ‡.....409
Nantgaredig §...392
Nantlle.....410
Nantwich ‡ *S.* 54, 388
Nantybwch ‡....394
Nantyderry ‡..... 60
Nantyffyllon ‡.. 75
Nantyglo ‡...73, 394
Nantymoel ‡..... 75
Nantyronen 405
Napsbury 472
Napton ‡.....374
Narberth § *Th.*.. 74
Narborough—
Norfolk ‡ 244
Leicester ‡ 376
Narrow Water...802
Nassington..325, 378
Nateby.....434
Navan ‡ *W.S.* 791, 798
Navan Junction 798
Navenby ‡.....326
Naworth 564
Neasden 570
Neasden, see Kingsbury - Neasden 342.
Neath (Low Level) 60, 534
Neath (Town)*§ *W.S.* 60, 66, 77
Neath Abbey..... 60
Needham ‡.....250
Neen Sollars 244
Neepsend 618
Neill's Hill..805, 806
Neilston ‡722,724,751
Nelson—
Glamorgan ‡ 78
North-East Lancashire ‡ *F.*666, 680
South-West Lancashire 449
Nenagh § *M.Th.S.* 785
Nenton ‡.....402, 407
Nettlebank ‡....756
Nethercleugh....740
Netherfield * § 319, 320, 324, 327, 508
Netherton—
Worcester ‡ 52, 56
Yorkshire ‡ 677
Nethertown 426
Nethy Bridge ‡..774
Netley *§.....100
Nettleham608; or 81 Nettleham 308, 319, 320, 506, 508
New Barnet ‡ *W.* 296
New Basford ‡ 320, 324, 328, 608
NewBeckenham 218
New Biggin ‡....536
Newbiggin ‡....587
Newbigging ‡....702
Newbliss ‡ *W.*....800
Newbridge—
Monmouth ‡ 73
Kildare § 780
Wicklow 792
Newbridge-on-Wye‡ 398
New Brighton ‡ 405
New Brompton§179, 198
New Buildings ..804
Newburgh ‡.....703
Newburn ‡.....566
Newbury ‡ *Th.* 20, 26, 27
Newbury Park ..271
Newby Bridge Platform ‡ 427
Newby Wiske....581
Newcastle—
Wicklow 792
Down * § 805
Newcastle-on-Tyne * § *S.* N. E. 553, 564, 566, 572 to 574, 578, 583, 586 to 589, 591 to 593
N. B. 688, 694, 695

Newcastle-on-Tyne Continued.
Great Northern309
L. & N. W. 450
Mid. 481, 502, 520
Mid. & N. E. Jt.508
Great Central 609
Lanc. & York. 632
Port. & Wig. Jt. 738

To Newcastle:
from Bristol 526
" Birmingham 481 or 451 *
" Dover to London 188,for552or608
" Edinburgh 694 or 690
" Exeter 526
" Glasgow to Carlisle 722, for‡ 565; or 690
" Holyhead to Manchester 413, for‡ 632; or to Crewe 413, for‡ 450
" Inverness to Ricarton 693, for‡ 694; or 690
" Leeds 552
" Liverpool 552
" London 552, 308, 480, or 608
" Manchester 552
" Nottingham 308, 480, or 608
" Oldham 450 or 632
" Oxford 608; or to Leicester 550, for‡ 480
" Peterbro' 308; or to Syston 516, for‡ 480
" Scarborough to York 576, for‡ 552
" Sheffield 508 or 481
" Southampton608; or to London 114 or 96, for‡ 552 or 508
" Windermere to Carlisle 418,for‡ 565; or to Carnforth 428, to Carlisle 418, for‡ 565
" Yarmouth to York 290, for‡ 552; or to Peterbro' 246, for‡ 308; or to Syston 516, for‡ 480
Newcastle Emlyn * ‡ 74
Newcastleton ‡..692
Newcastle-under-Lyme § *M. S.* 461, 464, 466
Newcastle West ‡ *S.* 785
Newchurch.....176
NewClee‡619,628,630
Newcourt.....788
New Cross * §
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 151, 152, 154, 174, 175
S. E. & C. 178, 198, 213, 214, 218, 219
Great Eastern 238
East Lon. 174, 238
G.N. & S.E. & C.291
Metropolitan 337
Met. Dis 337, 341
NewCross(South)194
New Cumnock ‡ 722
New Eltham ‡...198
Newent ‡ *F.*..... 60
New Ferry ‡.....406
New Galloway§...738
New Hailes 688, 701, 721
Newham 553
Newhaven ‡.....765
Newhaven Harbour * 138
Newhaven Town § 138
New Hey ‡.....672
New Holland * §602, 628, 630
Newhouse ‡.....762
Newick * § 148
Newington—
Kent ‡ 179
Edinburgh § 709
Newland 65
Newlands 768
New Lane ...662, 678
Newlay.....542, 544
New Lince ‡.....728
Newmachar ‡.....774
Newmains ‡ 749, 752
Newmarket—
Cambridgeshire * § *Tu.* 247, 516
Cork ‡ 783

New Milford * § 60, 66

To New Milford:
frm Birmingham 60; or to Gloucester 520, for‡ 66
" CarlisletoPreston 422, to Hereford 388, for‡ 60
" Edinburgh, *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" HolyheadtoChester 413, to Hereford 388, for‡ 60
" Liverpool 60
" London 66
" Manchester 60
" Preston to Hereford 388, for‡ 60
" Southampton to Bristol 52, for‡66
Newmill742,746,747a
New Mills ‡
L.N.W.(*Ches.*)S 458
Midland *(Derbyshire) S* 501, 502, 504
Gt. Central *(Derbyshire) S* 606
L. & L.S. *(Donegal)* 803
Newmilns ‡.....733
New Milton ‡..... 92
Newnham ‡ *F.*.... 66
Newnham Bridge ‡ 24d
Newpark.....749
Newport *(Monmth)* * § *W. S.*
G. W. 60, 64, 66, 72, 73, 76, 388
L. & N. W. 388, 394
Rhymney 394
Brecon & Mer. 396
Cambrian 399
Midland 521, 534
Neath & Brecon534
G.W. & Mid.Jt.533

Newport Continued.
Isle of Wight * ‡ *W.S.* 92, 132, 175, 176
Essex ‡ 240
Salop ‡ *S.* 387
York N.R. 590
York E.R. ‡ 631
Mayo ‡ 791
Newport Pagnell ‡ *W.* 354
Newquay ‡ ..24c, 32
New Quay Road..74
New Radnor ‡ .. 64
New Romney§ ..220
New Ross ‡.....792
Newry § *Tu. Th. S.* Bridge Street 802
Dublin Bridge 802
Edward Street 802
Newseat 774
Newsham ‡ 583, 586, 587
Newsholme.....664
New Southgate. 296
Newstead ‡ 327, 328, 510
Newthorpe.....320
Newton—
Derbyshire ‡ 501
Cheshire 618
Lanarkshire ‡ 740, 749, 752, 764
Newton Abbot *§ *W.* 27, 32
Newtonairds....732
Newton Ferrers ‡,see Yealmpton 24b
Newton Heath ‡ 632, 670 to 672
Newtonhill ‡....741
Newton Kyme...566
Newton-le-Willows‡ 361, 408, 416, 438
Newtonmore ‡...776
Newton-on-Ayr 725, 728
Newton Poppleford 102
Newton Road ‡..382
Newton-Stewart*§*F* 728, 738
Newton Tony ... 86
Newtown § *Tu.* ..398
Newtownards‡ *S.*805
Newtownbutler‡800
Newtowncunningham 803
Newtownforbes ‡790
Newtownstewart ‡ *M.* 800
New Tredegar ‡ 394, 396
Newtyle §.....769
Nidd Bridge.....578
Nigg ‡.....777
Nine-Mile-Point..394
Ningwood.....176
Nisbet ‡.....690
Nitshill ‡722, 724, 734
Nobber ‡.....791
Nocton ‡.....290
Noel Park...268, 272
Norbiton.....126
Norbury—
Surrey‡151, 154, 166
Derbyshire ‡ 468
Norham ‡.....573
Normanby ‡ 466, 468
Normanton
(York W.) * § *S.*
Midland 481
N.E. 552, 568, 576
L. & Y. 632
L. & N. W. 450

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

CRANVILLE HOTEL, RAMSGATE. SUMPTUOUSLY APPOINTED. MODERATE TARIFF. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB—SEE PAGE 981.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Normanton *(Derby)* † 512, 529
Northallerton *§ *W.* 552, 575, 578, 581
Northam—
Hants ‡ 26, 92, 100, 112, 124
Devonshire ‡ 130

Northampton *§ *W.S.* L&NW. 354, 360, 374, 376, 380, 390, 456
Mid. 471, 480, 496, 518
GN&L&NW Jt 319
E. & W. Junc. 382
N. & B. Junc. 391
North Berwick § *M.* 688
North Camp, Aldershot * † 91, 112, 214
North Cave §..... 631
North Connell .. 750
North Drove 294
North Dulwich † 154
North Ealing ... 347
North Elmham 235, 248
North Elmsall † 631
Northenden § 446, 462, 594, 602
Northfield § 517, 518, 521, 533
Northfleet †..... 198
North Greenwich 281
North Grimston 577
North Hayling .. 136
Northiam ‡..... 177
North Kelsey ‡.. 630
North Leith..... 719
North Lew §..... 110
North Lonsdale Crossing 429
Northorpe—
York 449, 654, 677
Lincolnshire 619

North Queensferry ‡ 695, 696, 700, 706
North Road † 572, 589
North Rode † 464, 468
North Seaton †.. 587
North Shields *S.* 586
North Skelton 577, 590
North Stockwell 174, 224, 228, 232
North Tawton § *Th.* 110
North Thoresby ‡ 326
North Walsall... 532
North Walsham ‡ *Th.* 235, 292
North Water Bridge ‡ 702
North Weald ‡.. 278
Northwich ‡ *F.* 405, 427, 602
Northwood—
Middlesex ‡ 344, 608
Staffordshire 462
North Woolwich ‡ 273, 275, 277
North Wootton.. 244
North Wylam.... 566
Norton—
Yorkshire 309, 676
Cheshire 408
Norton Bridge ‡ 361, 464
Norton Fitzwarren ‡ 28, 36
Norton-in-Hales ‡ 464
Norton Junction 56
Norton-on-Tees ‡ 578
Norton Road.... 386

Norwich *§ S.* GE 235, 240, 241, 244, 246, 248 to 250, 265
G.N.& G.E. Jt. 290
L. & N. W. 378
Midland 514
M.&G.N.Jt. 292, 294
Great Central 619

Norwood Green 332, 632, 643, 644, 654
Norwood Junction *§ 132, 138, 146, 148, 151, 154, 166, 217, 228, 354
Nostell † 309
Notgrove † 244

Nottingham *§ W. S.*
G.N. 308, 320, 324 to 328
G.N. and L&N.W. Joint 319
Mid. clxxii. 480, 496, 502, 508, 510, 512, 514, 520, 550
L. & N. W. 461
North Stafford 468
Mid. & N. E. Jt. 508
G.C. 608, 619, 630
Lanc. & York. 643
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846

To Nottingham:
fm Aberdeen 312, 488, or 612; or to Crewe 268, for‡ 468
" Birmingham 527
" Bradford 612, 488, or 312
" Bristol 526
" Carlisle 488; or to Crewe 422, for‡ 468
" Chester to Crewe 413, for‡ 468
" Dover to London 188, for‡ 480, 308, 319, or 608
" Dublin to Crewe 413, for‡ 468
" Edinburgh 312, 488, or 612; or to Crewe 422, for‡ 468

" Glasgow, *see from Edinburgh*
" Holyhead to Crewe 413, for‡ 468
" Hull 312, 327, 488, 630, or 612
" Leeds 488, 612, or 312
" Liverpool 498, 313, 612, or 468
" London 480, 308, 319, or 608
" Manchester 498, 313, 612, or 468
" Newcastle 488, 312, or 612
" Oxford 608 or 550
" Sheffield 488, 313, or 612; or to Chesterfield 488, for‡ 512
" Southampton 608; or to London 114 or 96, for‡ 480 or 308

Nottingham Contd.
fm Windermere to Leeds 539, for‡ 488; or to Preston 422 or 428, to Crewe 363, for‡ 468
" York 488, 312, or 612
Nottingham Road 481, 496, 550, 551
Notting Hill * ‡ 337
Notting Hill Gate * 153, 357
Notton
Midland † 481
Great Central 626
Novar †..... 777
Nunburnholme.. 574
Nuneaton *S.*
L. & N. W. *§ 360, 376, 377
Midland 514, 520
Nunhead †.. 222, 224
Nunnington..... 570
Nunthorpe † 582, 590
Nursling †.. 102, 104
Nutfield §..... 217

O

Oakamoor §..... 468
Oakengates ‡ *S.* 38, 387
Oakham § *Th.*.... 514
Oakington.. 239, 516
Oakleigh Park... 296
Oakle Street.. 65, 66
Oakley—
Hants † 86, 104
Bedfordshire † 480
Fifeshire ‡ 706
Oakworth § 546
Oban * ‡ clxxii, clxxiv 717, 750, 813
Occumster 775
Ockbrook ‡ 739
Ockendon ‡..... 282
Ocker Hill ‡ 359
Ockham § 121
Ockley § 132
Offord ‡ 308
Ogbourne †..... 84
Ogmore Vale ‡ .. 75
Okehampton *§ S.* 110
Oldbury ‡..... 52, 384
Oldcastle M.... 708
Old Colwyn ‡.... 410
Old Cumnock.... 722
Old Dalby § 514
Old Ford..... 272, 282
Oldham * § *M. S.* L. & N. W. 361, 440, 450, 458
Great Cen. 612, 627
L. & Y. 632, 671, 672
Old Hill ‡ 52
Old Kent Road § 154, 174
Old Kilpatrick ‡ 763
Old Leake ‡ 326
Oldmeldrum ‡ *S.* 771
Old Milford 66
Old North Road.. 378
Old Street... 131, 355
Oldtown..... 803
Old Trafford § 405, 445, 446, 602
Ollerton § 506
Olney § *Th.*..... 515
Olton ‡..... 38
Omagh * § *S.* 797, 800
Omeath ‡..... 802
Omoa 749
Ongar § *S.*..... 278
Onllwyn ‡..... 388
Onllwyn ‡ 534
Oola ‡..... 784
Orammore ‡ 791
Orbliston Junction † 775, 776
Ordsall Lane ‡ 405, 408, 431, 432, 438
Ore §..... 220
Oreston ‡..... 110
Orlestone..... 220
Ormesby † .. 582, 590
Ormidale.... 814, 815
Ormiston ‡..... 701
Ormside ‡..... 536
Ormskirk § *Th.* 448, 678, 680
Orpington § 178, 224, 234
Orrell §..... 656
Orton †..... 776
Orwell..... 268
Ossett § *F* 330, 333, 632, 642
Osterley..... 350
Oswaldtwistle ‡.. 680
Oswestry * § *W.* Gt. Western 39, 45
Cambrian 390, 398
Great Central 402
Cheshire Lines 602
Otford Junction ‡ 221
Otley ‡ *F* 542, 577, 582
Otter Ferry ‡ 814, 815
Otterham..... 110
Otterington.. 562, 578
Otterspool 594, 598, 600
Ottery St. Mary ‡ *Th.* 102
Ottringham †.... 567
Oughterard †.... 791
Oughty Bridge ‡ 618
Oulton Broad ‡ 240, 265
Oundle ‡ *Th.*.... 376
Outwood ‡ 330, 332 to 334, 661
Oval 355
Ovenden..... 334, 336
Over †..... 460, 602
Overton—
Hants ‡ 86, 104
Huntingdonshire 325, 376, 378
Overton-on-Dee § 398
Overtown § .. 740, 752
Ovoca ‡..... 792
Oxendon 354
Oxenholme ‡ 418, 427
Oxenhope §..... 546

Oxford * *W. S.*
Gt. West. 1, 2, 20, 37 to 39, 56, 66
D. N. & S. 26
L.&N.W. § 360, 378
Midland 533, 550
Great Central 608

To Oxford:
from Birmingham 45 or 369
" Bradford 612, or to Leicester 488, for‡ 551
" Bristol to Didcot 11, for‡ 40
" Carlisle 368 or to Leeds 537, to Leicester 488, for‡ 551
" Chester 44 or 368
" Derby 551; or to Birmingham 520, for‡ 45

Oxford Continued.
fm Dover to London 188, for‡ 28, 1, or 378; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Junction 217, to Reading 214, for‡ 38
" Dublin 368 or 44
" Edinburgh 368 or 612; or to Leeds 537, to Leicester 488, for‡ 551
" Glasgow, *see from Edinburgh*
" Holyhead 368 or 44
" Hull to Leicester 488, for‡ 551; or to Aylesbury 612, for‡ 1
" Leeds 368; or to Leicester 488, for‡ 551
" Leicester 613 or 551
" Liverpool 44, 378, or 612
" London 38, 2, 1, or 378
" Manchester 44, 378, or 612
" Newcastle 612; or to Leicester 488, for‡ 551
" Sheffield 612; or to Derby 488, to Worcester 520, for‡ 59; or to Leicester 488, for‡ 551; or to Aylesbury 612, for‡ 1
" Windermere to Leeds 539, to Leicester 488, for‡ 551; or to Preston 422 or 428, for‡ 368
" York 612; or to Leicester 488, for‡ 551
Oxford Circus.... 153
Oxford Road * † 405, 445, 446
Oxheys..... 422
Oxshott ‡..... 124
Oxted § 146, 148, 218
Oxton †..... 692
Oyne †..... 772
Oystermouth.... 386

P

Pabo..... 410
Padbury ‡..... 378
Paddington * §
GW 1, 2, 20, 24a, 28, 32, 38, 39, 50, 51, 54, 56, 60, 65, 66, 72, 74, 387, 388
D. N. & S. 26
Cambrian 398
L. & N. W. 387, 388
Paddock Wood * § 178, 213
Padeswood..... 409
Padgate 594, 597, 600, 605
Padiham ‡ *F*..... 675
Padstow ‡..... 110
Paignton ‡..... 32
Paisley * § *Th.*
G. & S. W. 726, 728, 734, 736
Cal. 766, 769

Palace East.. 780, 792
Palace Gates (Wood Green) 263, 273
Pallas..... 784
Pallion 588
Palmer's Green ‡ 306
Palnure † 738
Palterton 535
Pampisford ‡.... 249
Pandy..... 60
Pangbourne ‡.... 2
Panual ‡..... 577, 578
Pant..... 398
Panteg..... 64, 72
Pant Glas 410
Pant Junction.. 396
Pantydwr..... 398
Pantyffynon ‡ 75, 392
Papcastle 430
Par *‡..... 32, 37
Parbold §..... 662
Parham 242
Park—
Middlesex 236
Lanc. ‡ 457, 655
Aberdeen † 774
Park Bridge 458, 627
Park Drain † 290
Parkend §..... 533
Parkgate—
Cheshire 402, 407
Yorkshire ‡ 470, 481, 568, 618, 628
Parkhead ‡ 714, 752, 753, 755, 757, 764, 768
Parkhill..... 774
Parkmore..... 810
Parknasilla, see Kenmare 783
Park Royal 24a, 24b, 347
Parkstone ‡ 82, 85, 92
Park Street ‡.... 356
Parracombe Platform ‡ 109
Parsley Hay..... 458
Parson's Green.. 346
Partick ‡ 694, 704, 708, 711, 714, 720
Partick (Central) 757, 760
Partick (West) 757, 760
Partington 594
Parton—
Cumberland ‡ 417
Kirkcudbright § 738
Partridge Green § 131
Passage ‡..... 789
Paston 235, 292
Patchway 4, 13, 14, 17, 69, 72
Pateley Bridge ‡ 8.577
Patna † 721
Patney 20
Patrick's Well ‡ 780, 785
Patricroft ‡ *Tu. F.* 403, 431, 438
Patrington ‡.... 567
Patterton 751
Peacock Cross ‡ 714
Peake 783
Peak Forest ‡ 496, 502
Peaktirk..... 294
Pear Tree..... 512, 520
Peasley Cross.... 448
Peckham * § 154, 174
Peckham Rye * † 154, 174, 232, 234
Pedair Ffordd .. 390
Peebles ‡ *Tu.* 702, 765
Peel * ‡ *F.*..... 397
Peel Road..... 397
Pegswood..... 553

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

Pelaw...553, 592, 593
Pellon.....334, 336
Pelsall †.....359
Pelton 592
Pemberton § *F.*..656
Pembrey 66
Pembridge † 64
Pembroke § *S.* .. 74
Pembroke Dock ‡ *F.* 74
Penally †..... 74
Penarth †.....80
Penarth Dock ‡.. 80
Pencader * ‡ 74
Pencaitland†....701
Penclawdd ‡ 392
Pencoed †..... 66
Pendlebury ‡ *F.*..656
Pendleton ‡ 646, 648, 656, 662, 664, 666
Pengam † ...394, 396
Penge § 151, 154, 224, 238
Penicuik ‡ 702
Penistone * § *Th.*609, 618, 643
Penketh ‡ 446
Penkridge ‡ *S.* ..384
Penmaenmawr ‡ 410
Penmaenpool † ..399
Pennington.....436
Penns 532
Pengerwm 60
Penrhiwceiber†60,61
Penrhyn 403
Penrhyndeudraeth† 399
Penrith * § *Tu.* 417, 418, 432, 589
Penruddock 417
Penryn * ‡ *S.*.... 26
Pensarn—
Merionethshire†399
Denbighshire ‡ 410
Pensford ‡ *Tu.* .. 47
Penshaw.....553, 588
Penshurst § 217, 218
Penton ‡.....692
Pentre 402
Pentrebach..... 78
Pentrefelin.....390
Penwyllt †.....534
Penybont ‡.....392
Penybontfawr ‡..390
Pen-y-ffordd § ..402
Penygraig ‡ 27
Penygroes ‡.....410
Penyrheol.....394
Penzance * ‡ *Th.* 28, 32, 521
Peplow ‡ 54
Percy Main ‡....586
Perivale-Alperton 347
Perranporth ‡...24c
Perranwell † 26
Perry Barr ‡ 382, 384
Pershore § *Tu.*... 56
Persley.....771

Perth * § *F.*
Cal. 717, 741, 750, 770
N. B. 688, 692, 695, 696, 703, 707, 717
Highland 776
GreatNorthern309
L. & N. W. 361, 418
Mid. clxxii, 481, 536
North Eastern 553
Great Central 609
LNW & Cal. clxxiv
To Perth :
frm Birmingham 361 or 481
" Carlisle 740 or 692

Perth Continued.
frm Dover to London 188, for‡ 360, 308, 480, or 608
" Inverness 778
" Leeds 536 or 552
" Livrpool 418 or 536
" London 360, 308, 480, or 608
" Manchester 418or 536
" Newcastle 553 or to Riccarton 694, for‡ 692
" Oxford 360; or to Leicester 550, Rugby 360, 480, or 608
" Preston 418 or 692
" Southampton to London 114 or 96, for‡ 360, 308, 480, or 608

Peterboro'* § *W S*
G. E. 239, 240, 244, 246
G. N. 294, 308, 325, 326
M & G. N. Jt. 292, 294
L. & N. W. 376, 378
Midland 514, 520

To Peterbro':
frm Abrdeen312; or to Rugby 368, for‡ 378; or to Syston 488, for‡ 514
" Birmingham 378, 376, or 514
" Bradford 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Chester to Rugby 368, for‡ 378; or to Derby 468, for‡ 514
" Edinburgh 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Glasgow 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Hull 312 or 327; or to Retford 622, for‡ 313
" Leeds 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Liverpool 313, 378, or 376; or toSyston 489, for‡ 514
" London 308, 240, 378, or 376
" Manchester 313, 378, or 376; or to Syston 489, for‡ 514
" Newcastle 312 or to Syston 488, for‡ 514
" Norwich 246
" Nottingham 313 or 514
" Sheffield 313; or to Syston 488, for‡ 514
" York 312 ; or to Syston 488, for‡ 514

Peterchurch ‡...24c
Peterhead ‡ *F*....774
Petersfield § 103, 112
Peterston ‡..... 66
Pettigo ‡ *M*.....800
Petworth § § 132
Pevensey § 138
Pewsey ‡ *Tu*..... 29

Philorth Bridge Platform 774
Philpstoun ‡ 704, 717
Pickering ‡ *M.* 570, 576, 577
Pickhill.....581
Picton † 578, 582
Piddington § 515
Piel ‡.....420
Piercebridge ‡...589
Pier Head 449
Pilsbill 688, 692, 701, 702, 709, 721
Pill ‡.....24c
Pilling ‡ 434
Pilmoor 552, 570, 582
Pilning.....72
Pilsley ‡ 608
Pinchbeck ‡.....290
Pinchinghorpe..590
Pinhoe ‡ 104
Pinkhill 697
Pinmore.....728
Pinner ‡ 344, 356, 360, 608, 610, 613
Pinwherry ‡.....728
Pinxton § 320, 510, 608
Pipe Gate † 464
Pirmill ‡ 814 to 816
Pitcaple † 772
Pitfodels.....771
Pitlochry ‡ 776
Pitlurg † 771
Pitmedden.....772
Pitsea § 282, 477
Pitsford ‡ 354
Pittenweem ‡....688
Pittington 583
Pitts Hill 466
Plaidy 772
Plains.....718
Plaistow ‡...282, 345
Plank Lane.....432
Plashetts † 694
Plean ‡.....36
Plas Power...24b, 402
Platt Bridge‡ 432, 605
Plawsworth †.....553
Plealey Road 386
Plean ‡.....717, 741
Pleasington..674, 680
Pleasley § 327, 328, 501, 535
Pleck ‡.....380
Plessey.....553
Plockton ‡ 775
Plodder Lane.....432
Plowden 387
Pluck 803
Pluckley § 178
Plumbley.....602
Plumpton—
Sussex § 138
Cumberland ‡ 418
Plumstead § 198
Plumtree § 514
Plymouth * §
Tu.Th. S.
G.W. 24a, 24b, 28, 32, 37
L. & S. W. 104, 110
Midland 521
Great Central 608
To Plymouth:
frm Birmingham 521
" Carlisle 529 ; or to Birmingham 422, for‡ 520 ; or to Crewe 422, to Bristol 388, for‡ 28
" Chester 520 : or to Bristol 388, for‡ 28, or to Shrewsbury 44, for‡ 28

Plymouth Contd.
frm Holyhead 520 ; or to Chester 413, to Bristol 388, for‡ 28 ; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" Hull 520
" Leeds 520 ; or to Crewe 453, to Bristol 388, for‡ 28
" Liverpool 520, 28, or 612
" London 28 or 104
" Manchester 520, 28, or 612
" Newcastle 520
" Nottingham 520 or 613
" Sheffield 520 or 612
" Windermere to Leeds 529, for‡ 520 ; or to Birmingham 422 or 428, for‡ 520 ; or to Crewe 422, to Bristol 388, for‡ 28
" York 520

Plympton ‡ *F.* 24a, 32
Plymstock..24b, 110
Pochin Pits Colliery 395
Pocklington ‡ S..574
Point Pleasant ..586
Pokesdown ‡..85, 92
Polegate * § 138, 146, 147
Polesworth ‡.....361
Pollokshaws ‡ 722, 724, 734, 756
Pollokshaws (East) 769
Pollokshields ‡ 736, 766, 769
Pollokshields (East) 768
Pollokshields(West) 768
Polmont § 700, 704, 717, 718
Polsham † 89
Polton ‡.....702
Ponnathorn.....702
Pomeroy † *Tu.* ..797
Ponders End ‡ ..236
Ponfeigh † 739
Pontac 86
Pontardawe ‡....534
Pontardulais‡ 75, 392
Pontdolgoch 399
Pontefract § *S.* 309, 508, 567, 676
Ponteland ‡ 589
Pontesbury ‡....386
Pontfadog 27
Pontfaen..... 27
Ponthir.....60, 72
Pontllanfraith ...60
Pont-Llanio 74
Pontlottyn ‡ 394, 396
Pontnewydd ‡ .. 69
Pontnewynydd ‡.. 72
Pontrhydyfen.. 77
Pontrhydyrun .. 72
Pontrhythallt...416
Pontrilas ‡ ..24c, 60
Pont Rug.....416
Pontsarn....394, 396
Pontsticill Junction 396
Pontycymmer‡75,76
Pont-y-pant.....410
Pontypool ‡ *S.* 60, 72, 394
Pontypool Road * † 60, 64, 72
Pontypridd *‡ *W.*76, 78, 81
Pontyrhyll.....75, 76
Pool ‡.....582
Poole ‡ *Th.* 82, 85, 92
Pool Quay ‡.....393
Pope Street 198
Poplar ‡ 281
Poplar (East India Road) ‡ 272, 352
Poppleton.....573
Porlock ‡, see Minehead 36
Porlock Weir, see Minehead 36
Port 804
Portadown * § *W. S.* 797, 798, 800
Portarlington *§ *W. S.* 780
Port Bannatyne‡ 813 to 816
Portbury † 24c
Port Carlisle 691
Portchester ‡....100
Port-Clarence ‡..578
Port Dinorwic ‡..410
Port Erin ‡.....397
Portesham ‡ 74
Portessie ‡ .772, 775
Port Glasgow ‡ *F.* 766, 769
Port Gordon ‡..772
Porth ‡ 76, 78
Porthall 800
Porthcawl ‡ 47
Porthywaen 390
Port Isaac Road..110
Portishead * § ...24c
Portknockie ‡ ..772
Portland.....86
Portland Road ..337
Portlethen ‡ 741
Portmadoc * § *F.* 399, 403
Portmarnock ‡ ..798
Portobello § 688, 692, 701, 702, 709, 721
Port of Menteith§717
Porton ‡ 86, 104
Portpatrick *‡ 724, 728, 733
Portree ‡.....775
Portrush * § 808, 810
Port St. Mary ‡..397
Portskewett *‡... 66
Portslade ‡ 131, 132, 138

Portsmouth
(Hants) * §
L. & S. W. 92, 100, 104, 109, 110, 112
LB & SC 132, 136, 175
G. W. 20, 38, 56
Mid. & S. W. Jn. 84
Som. & Dorset 82
Great Central 608
L. & Y. *(Lanc.)* ‡ 680
Portsmouth Arms‡ 109
Portsmouth Harbour *92, 100, 112, 132, 175
Port Soderick ...397
Portsoy ‡.....772
Portstewart ‡ ...810
Port Talbot §66, 76, 77
Port Talbot(Central) 76
Port Victoria ‡...217

Possil 760, 764
Possilpark ‡.....720
Postland ‡ 290
Post Office 153
Potterhanworth‡290
Potter Heigham ‡292
Potterhill....726, 734
Potter's Bar §.....296
Potto ‡.....582
Potton ‡ *S.*.....378
Poulton-
Cheshire 402, 404
Lanc. ‡ 648, 654
Poundon 378
Powderhall.....719
Powerstock ‡....24d
Poynton ‡....461, 606
Poyntzpass ‡ *F.*..798
Praed Street *...337
Praze ‡ 37
Prees ‡ 388
Preesgweene 39
Prescot ‡ *Tu. S.*..442
Prestatyn ‡...410, 416
Prestbury ‡.....461
Presteigne ‡ *W.... 64
Presthope 41

Preston * § *S.*
L. N. W. 361, 388, 418, 432, 442, 648, 672
Lanc. & York. 648, 672, 674, 680
Great Western 388
Furness 426
North British 692
G. & S. W. 722
Caledonian 740
To Preston:
frm Aberdeen 744or693
" Bristol 390; or to Birmingham 526, for‡ 361
" Dundee 744or 469, for‡ 361
" Edinburgh 745 or 693
" Glasgow 745 or 723
" Holyhead to Chester 413, for‡ 418
" Inverness 422or693
" Leeds 684
Preston Brook ‡ 361
Preston Junction 674, 680
Prestonpans § *F.* 688
Preston Park ‡ 131, 138, 148, 149
Preston Road.....656
Prestwich ‡.....668
Prestwick ‡..725, 728
Priestfield 38, 56
Prince's 449
Princes End ‡ 56, 359
Princes Risboro' § *Th.*1
Princetown ‡.... 37
Prittlewell ‡ 264
Privett ‡ 86, 102
Prudhoe ‡ ...564, 694
Pudsey (Greenside) 329, 333
Pudsey (Lowtown) ‡ 329, 333
Pulborough § 132
Pulham Market 258
Pulham St. Mary‡258
Puncheston 64
Purfleet ‡....282, 477
Purley § 132, 138, 154, 166, 214, 220
Purley Oaks †154, 166
Purton ‡ 66
Putney ‡ 116
Putney Bridge 345, 346

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

GRANVILLE HOTEL, RAMSGATE. SUMPTUOUSLY APPOINTED. MODERATE TARIFF. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB—SEE PAGE 981.

Puxton..... 28
Pwllheli§ *W.* 399, 410
Pye Bridge § 502, 510
Pye Hill..... 320
Pylle..... 47, 66
Pylle†..... 82

Q

Quainton ‡..... 354
Quainton Road..344
Quaker's Yard 60, 78, 396
Quarter Road ‡..764
Queenboro' § 179, 217
Queenboro' Pier† 179
Queensbury‡ 334, 336
Queen's Ferry ‡..410
Queen's Park—
Middlesex 355, 356, 358
Lanarkshire 768
Queen's Road
Battersea 103, 116, 128
Bayswater 153
Peckham *† 154, 174
Queenstown*§S.780, 786
Queenstown Junction † 786, 787
Quellyn Lake.... 461
Quilty..... 789
Quin ‡..... 785
Quorn § 480, 608
Quy..... 243

R

Racks †..... 722
Radcliffe ‡ *P.*.... 668
Radcliffe Bridge..666
Radcliffe-on-Trent ‡ 319, 320
Radford..... 510
Radlett §..... 472
Radley ‡..... 38
Radstock ‡..... 47, 82
Radway Green † 468
Radyr§..... 78
Raffeen..... 789
Raglan ‡..... 64
Rahane 813, 814
Raheny ‡..... 798
Rainford Junction † 448, 656
Rainford Village†448
Rainham—
Kent § 179
Essex ‡ 282, 477
Rainhill ‡..... 438
Rainworth 506
Ramaket..... 804
Rampside 429
Ramsbottom ‡ *S*.666, 668
Ramsey—
Hunts ‡ *W.* 259, 334
Isle of Man *‡ 397
Ramsgate *§
Harbour 179
Town 179, 222
Randalstown† *W.*803
Ranelagh.... 792, 794
Rankleston.. 721, 739
Rannoch † 712
Ranskill ‡..... 309
Rashenny 803
Raskelf 552, 570
Ratby ‡..... 514
Rathdrum *‡ *Th.* 792
Rathduff..... 780
Rathen †..... 774
Rathgarogue 792
Rathkeale ‡ *Th.S.*785
Rathkenny..... 810
Rathmines ‡ 792, 794
Rathmore ‡ 783
Rathnew..... 792
Ratho § 704, 717, 718, 721
Rathowen 790
Rathven † 775
Rathvilly ‡..... 786
Rauceby 325
Raunds §..... 516
Ravenig Junction Platform 748, 749
Ravenglass ‡ *W.* 375, 426
Ravensdale‡ *Th.* 536, 589
Rawcliffe ‡ 676
Rawdon §..... 564
Rawmarsh 470, 481, 508
Rawtenstall § *M.* 668
Rawyards 711
Raydon Wood ... 273
Rayleigh ‡..... 264
Rayne ‡..... 242
Reactors Park 57, 124, 126
Raynham Park .. 292
Reading * § *M. S.* G. W. 2, 20, 23, 38, 39, 56, 66
L. & S. W. 130
S. E. & C. 214
Great Central 608
Rearsby‡..... 514
Reccess ‡..... 791
Rectory Road.... 268
Redbourn ‡..... 534
Redbridge‡ 92, 102, 104
Redbrook ‡..... 65
Redcar * ‡ 590
Redcastle..... 775
Reddish ‡ 450, 457, 458, 606, 609
Redditch ‡ *S.*382, 518, 533
Red Hill Junction*§ 132, 138, 178, 192, 214, 217
Redhills 801
Redland ‡..... 25, 541
Redmile ‡ 319
Redmire ‡..... 575
Rednal 39
Red Rock..... 434
Redruth ‡ *Tn. F.* 32
Reedham § 240, 260, 265
Reedness Junction 676
Reedsmouth ‡ ... 694
Reepham—
Norfolk ‡ *W.*235, 292
Lincolnshire 630
Reigate § *Tu.*.... 214
Renfrew ‡
Fulbar Street 735
King's Inch 736
Porterfield 736
Wharf 735
Renishaw ‡.. 535, 603
Renton ‡.... 708, 763
Repton ‡..... 359, 520
Resolven ‡ 60
Reston § 688
Retford * *S.*
Great Northern 308
Midland 501
Gt. Central 609, 619
Rhayader ‡ *W.* .. 398
Rheidol Falls.... 405
Rhewl †..... 409
Rhiwderin.... 76, 396
Rhiwfron 405
Rhoose 76
Rhos ‡..... 24b
Rhosgoch 409
Rhostryfan ‡.... 461
Rhostyllen.... 24b
Rhuddlan ‡..... 409
Rhuddlan Road.. 416
Rhydowen 74
Rhydymwyn 409
Rhydyronen 399
Rhyl * ‡ *Tu.* 409, 410, 416
Rhymney‡.. 394, 396
Rhymney Bridge† 450, 642
Rhymney Junction 60, 394
Ribblehead †..... 536
Ribbleton 672
Riccall §..... 309
Riccarton * † 692, 694
Richhill ‡..... 797
Richmond—
Surrey * § 87, 89, 93, 96, 116, 337, 345, 348, 352, 482, 490
York * ‡ *S.* 566
Richmond (New) 128
Richmond (Old)..129
Rickmansworth ‡ 344, 356, 608
Riddings † ..691, 692
Ridgmont..... 378
Riding Mill † 504, 694
Rigg ‡..... 722
Rillington * † 514
Rimlington..... 664
Ringley Road.... 666
Ringstead ‡..... 376
Ringwood § *W.* 85, 92
Ripley—
Surrey ‡ 124
Derby § *S.* 532, 551
Ripley Valley *M.* 577
Ripon § *Th.*.... 578, 581
Rippingale †..... 318
Ripple †..... 537
Ripponden ‡..... 677
Risca ‡..... 73, 394
Rishton ‡..... 680
Rishworth..... 677
Rosthesay ‡ 813 to 816
Rothiemay § 772
Rothie-Norman §772
Rothley ‡..... 608
Rothwell § 480
Rotston Park Road 381
Roudham Junction 240, 249
Roughan..... 804
Round Oak..... 56
Row ‡ ..712, 813, 814
Rowardennan 708
Rowden Mill 64
Rowfant †..... 146
Rowland's Castle ‡ 112
Rowlands Gill ‡..588
Rowley †..... 572
Rowley Regis ‡ .. 52
Rowrah †..... 432
Rowsley ‡..... 496
Rowthorn..... 535
Rock Ferry ‡ 405, 439
Roxburgh ‡..... 690
Rockingham ‡ *Th.* 325, 378
Rodley ‡ 542, 544
Rodmarton Platform 24c
Rodwell ‡..... 86
Rogart ‡..... 777
Rogate § 103
Rogerstone..... 73
Rolleston § .. 320, 468
Rolleston Junction† 506, 508
Rolvenden ‡..... 177
Romaldskirk ‡.... 589
Roman Bridge.... 410
Romford ‡ *W.* 250, 260, 282
Romiley‡ 504, 512, 606
Romsey § *Th.* 102, 104
Rood End..... 52
Rookery..... 448
Rooset 426
Ropley § 112
Roscommon ‡ *S.*.791
Roscrea § *Th. S.*.. 785
Rosehaugh..... 64
Rose Grove ‡ 666, 675, 680
Rose Hill ‡..... 606
Rosemount.. 767, 769
Roseneath ‡.. 813, 814
Rosharry..... 804
Rosherville † 224
Roslin ‡..... 702
Ross—
Hereford *‡ *Th.* 64, 65
Galway ‡ 791
Rossett ‡..... 39
Rossington ‡ 309
Rosslare §..... 783
Rosslare Harbour † 783
Rosslyn Castle .. 702
Rosslynlee 702
Rossnowlagh 804
Rosstemple..... 789
Rosyth ‡..... 694
Rotherfield † § .. 146
Rotherham *M. F.* Mid. § 470, 471, 481, 535
Mid. & N. E. Jt. § 508
G. C. * ‡ 508, 609, 617, 618, 627, 628
Rotherham Road 618, 628
Rotherham (Westgate) ‡ 471, 502
Rotherhithe ‡ 174, 238, 237, 341
Rothes ‡..... 772
Rothesay ‡ 813 to 816
Rothiemay § 772
Rothie-Norman §772
Rothley ‡..... 608
Rothwell § 480
Rothwell Park Road 381
Roudham Junction 240, 249
Roughan..... 804
Round Oak..... 56
Row ‡ ..712, 813, 814
Rowardennan 708
Rowden Mill 64
Rowfant †..... 146
Rowland's Castle ‡ 112
Rowlands Gill ‡..588
Rowley †..... 572
Rowley Regis ‡ .. 52
Rowrah †..... 432
Rowsley ‡..... 496
Rowthorn..... 535
Rock Ferry ‡ 405, 439
Roxburgh ‡..... 690
Royal Albert Dock ‡ 275
Royal Oak..... 2, 337
Roy Bridge ‡ 712
Roydon‡ 240
Royston—
G.N. (*Herts*) ‡ *W.* 290
Mid. (*Yorks.*) § 481
G.C. (*Yorks.*) 626
Royton ‡ *Th.*.... 672
Royton Junction 672
Ruabon * ‡ 39, 50
Ruan ‡..... 789
Ruberry ‡..... 517
Ruddington ‡..... 608
Rudgwick ‡..... 149
Rudyard (Horton) † 462, 468
Rudyard Lake 462, 468
Rufford §..... 680
Rugby * § *S.* 360, 378, 380, 418, 436, 550, 846
Rugby (Central) § 608
Rugeley Town § *Th. S* 386
Rugeley (Trent Valley) 361, 386
Ruislip ‡..... 342
Rumbling Bridge ‡ 707
Rumworth..... 436
Runcorn ‡ *S.* 361, 442, 444, 446, 448
Runemede Range 45
Rush ‡..... 798
Rushall ‡..... 359
Rushbrooke ‡.... 786
Rushbury 41
Rushden ‡..... 496
Rushton—
Stafford † 462, 468
Northants ‡ 480
Ruskington ‡.... 290
Ruswarp ‡ .. 576, 580
Rutherford † 690
Rutherglen 1740, 749, 762, 759, 760, 763, 764
Ruthin ‡ *M.*..... 409
Ruthrieston..... 771
Ruthven Road Crossing 770
Ruthwell ‡..... 722
Ryburgh ‡..... 248
Ryde * § *Tu. F.*
Isle of Wight 177
I. of W. Central 176
L. & S. W. 92, 100, 112
L. B. & S. C. 132, 175
Rye §..... 220
Ryeford..... 532
Rye Hill..... 567
Rye House † 236
Ryeland 764
Ryhall..... 328
Ryhill ‡..... 626
Ryhope ‡..... 583
Ryhope East 593
Rylstone..... 542
Ryston..... 244
Ryton ‡ 564, 694

S

Saddleworth *W.* 459
Saffron Walden‡ 247
St. Agnes ‡..... 24c
St. Albans § §
Great Northern 318
L. & N. W. 318, 356
Midland 472, 480
St. Andrews§ *M* 688, 696, 701
St. Anne's 786
St. Annes ‡.. 648, 655
St. Anne's Park.. 2
St. Ann's Road 274, 472, 477
St. Ann's Well ‡ 324, 327
St. Anthonys.... 586
St. Asaph ‡ *S.* .. 409
St. Athan Road ‡ 81
St. Aubin * ‡ 86
St. Austell ‡ *F.*.. 32
St. Bees ‡..... 426
St. Blazey ‡ *S.*.... 37
St. Boswells * § 688, 690, 692
St. Botolph's ‡ .. 259
St. Budeaux §.... 110
St. Clears ‡..... 66
St. ColumbRoad ‡ 37
St. Combs ‡..... 774
St. Cyres ‡ .. 109, 110
St. Cyrus 702
St. Denys ‡ .. 26, 92, 100, 112, 124
St. Devereux.... 60
St. Dunstan's 328 to 330, 334, 336
St. Erth *.... 24c, 32
St. Fagan's ‡ .. 66, 76
Saintfield ‡ *M.* .. 805
St. Fillans ‡ 770
St. Fort 696, 701
St. Gabriels.... 396
St. George's East 174, 238, 258, 261, 263, 281
St. Germain's.... 397
St. Germans ‡ *F.* 32
St. Harmons 398
St. Helens—
Isle of Wight ‡ 177
Lane § *M. S.* 361, 438, 442, 448, 605
St. Helens Junction 438, 448, 490
St. Helens Road..386
St. Helier * ‡.... 86
St. Ives—
Cornwall * ‡ *S.* 24c
Hunts. § *M.*239, 240, 516
St. James's 594, 598, 600
St. James's Park 337, 345, 348
St. James's Street (Walthamstow) ‡ 266, 273, 274
St. John's—
Kent ‡ 178, 193, 213, 218, 291
Isle of Man ‡ 397
St. John's Chapel 572
St. Johnston †..800
St. Kenelm Wood Road * ‡ 342
St Just ‡, see Penzance 32
St. KewHighway 110
St. Keyne..... 27
St. Lawrence—
Isle of Wight ‡ 176
Kent ‡ 179, 222
St. Leonards * § 178
St. Leonards, Marina 138
St. Leonards, Warrior Square 138, 175
St. Leonards (West Marina) 175
St. Margaret's—
Middlesex ‡ 116
Herts 235, 236

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

GRANVILLE HOTEL, RAMSGATE. SUMPTUOUSLY APPOINTED. MODERATE TARIFF. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB—SEE PAGE 981.

St. Margaret's Bay, see Martin Mill 179, 222
St. Mary Church Road † 81
St. Mary Cray § 184, 224
St. Mary's †.....334
St. Mary's (Whitechapel) 174,337,345
St. Mawes †, see Falmouth 26
St. Michael's 594, 598, 600
St. Monan's †....688
St. Neots § *Th.*...308
St. Olaves....240, 250
St. Pancras *§
Mid. clxxii, 472, 477, 480, 496, 501, 502, 504, 508, 510, 514, 515, 520, 530, 532, 534, 536, 538, 544, 549
L.T.&Southend 232
Furness 426
G. E. 236, 239, 240, 242, 244, 247, 248
North Stafford 418
Mid.&N. E. Jt. 503
N. E. 552, 563
Ches. Lines 594, 602
Great Central 630
Hull&Barnsley 631
L. & Y. 632, 664
N. B. 692, 695, 696, 704, 705, 712
G. & S. W. 722
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740
Highland 776
St. Paul's † 178, 221, 224, 228, 232, 234
St. Peters.....586
St. Quintin Park † 351, 354
St. Rollox † 740, 757
St. Thomas † ..32, 39
Salcombe, see Kingsbridge 50
Sale § 405, 445, 446, 602
Salford *† *Tu.* 533, 646, 648, 656, 662, 664, 666, 669
Salford Priors † ..533
Salhouse † 225

Salisbury *§ *Tu.*
Great Western 20
L&SW 36, 92, 100, 104
Mid. &S. W. Jn. 84
Sallins † 780, 786
Sallybrook 803
Salt † 320
Saltaire † 544
Saltash † *S.*...240, 32
Saltburn * † 577, 590
Saltcoats 732, 733, 751
Saltdean † 393
Salford † 2
Salthill † 794
Saltley † 522, 532
Saltmarshe † 570
Saltney † 39
Saltney Ferry ..409
Saltoun.....701
Salwick † 648
Samarès † 86
Sampford Courtenay † 110
Sandal § 309, 431, 626
Sandbach † *Th.* 405, 437, 456
Sandbach, Wheelock † 479
Sanderstead † 146, 148, 218
Sandford † 28
Sandgate § 179
Sandhills 656, 677a, 678, 680
Sandholme.....631
Sandhurst † see Camberley 94
Sandiacre † 510
Sandilands † 739
Sandling Junction † 179
Sandon † 464
Sandown *† 175 to 177
Sandplace † 27
Sandsend † 577
Sandside † 427
Sandwich § *W.S.* 179, 222
Sandy † 308, 378
Sandycove † 792, 796
Sandycroft 410
Sankey. .594, 597, 600
Sankey Bridges † 446
Sanquhar * † 722
Santon.....397
Sark †, see Guernsey
21, 842
Sarnau † 66
Sanchie † 707
Saughall † 402
Saughton 695, 696, 700, 704, 706, 717, 718, 721
Saughtree 694
Saundersfoot § ... 74
Saunderton 1
Savernake *† ..20, 84
Sawbridgeworth 724
Sawdon.....577
Sawley 550
Sawley Junction † 480, 550
Saxby †.....294, 514
Saxham.....247
Saxilby † 290, 618
Saxmundham § 250
Saxthorpe † 292
Scalby † 577
Scalford † 319

Scarborough *§ *Th.*
N.E. 570, 571, 574, 576, 577
G. N. 309, 334
L. & N. W. 450
Midland 481, 502
Mid. & N. E. Jt. 508
Great Central 609
Lanc. & York. 632
Scarcliffe.....506
Scarva † 798, 799
Scawby † 619
Scholes 566
Schoolhill....771, 772
Schull † 788
Scilly Isles, see Penzance 82
Scopwick † 290
Scorrier † 32
Scorton—
Lancashire † 418
Yorkshire † 566
Scotby † 536, 564
Scotch Dyke.....692
Scotscalder † 777
Scotsgap 634
Scotstoun † 763
Scotstounhill † 703, 714
Scotstoun (West) 763
Scotswood † 564, 566, 588, 694
Scraptoft....319, 325
Scredington 318
Scremerston † 553
Scrooby.....309
Scruton.....575
Sculcoates 567
Scunthorpe § 619
Seacombe † ..402, 404
Seacroft 326
Seaford § 138
Seaforth † ..456, 677a
Seaforth Sands ..449
Seaham † 593
Seaham Colliery. 593
Seahouses † 570
Seamer § *M* 574, 576, 577
Sea Mills.....25, 541
Seapoint 794
Seascale † 426
Seaside.....597, 598
Seaton—
Devon † 103, 104
Rutland 325, 373
Durham † 582
Seaton Carew † ..578
Seaton Delaval † 587
Seaton Junction * † 103, 104
Sebergh † *W*....417
Sedgebrook † 319, 329
Sedgefield † *....581
Sedgeford † 244
Seedley 408, 431, 432, 438
Seend † 20
Sefton.....597, 598
Sefton Park 442, 444, 446, 460
Seghill † 587
Selby * *M*...290, 309, 508, 563, 571
Selham † 132
Selhurst † 151, 154, 166
Selkirk † *W*.....690
Sellafield † ..426, 432
Selling † 179
Selly Oak †..518, 521
Selsdon Road † 146, 148, 217 to 219
Selsey Beach.....134
Selsey Town †....134
Selston †....320, 510
Semley † 104
Senghenydd †....394
Sessay † 552
Settle † *Tu.*.....536
Settrington † 577
Seven Kings † 260
Sevenoaks (Bat and Great Central 609
Sevenoaks (Tub's Hill) *S. 178, 221
Seven Sisters—
Middlesex 263, 273
Glamorgan † 534
Severn Bridge....333
Severn Tunnel Junction 65, 66, 72
Sexhow.....583
Shackerstone 377, 514
Shadwell 174, 238, 253, 261, 263, 275, 281, 337, 341
Shalfleet 176
Shalford § 214
Shallee.....785
Shallogans 804
Shandon 712, 813, 814
Shankend 692
Shankhill † 792, 794
Shanklin *§ 175, 177
Shap † 418
Shapwick † 82
Shardlow § 512
Sharlston.....676
Sharnal Street † 217
Sharnbrook §....480
Sharpness †.....533
Shaw † *Th.* 672
Shawclough 670
Shawford † 26, 92, 112
Shawforth † 670
Shawforth †.....670
Shawhead †.....768
Sheepbridge 481, 509
Sheerness † 217
Sheerness Dockyard *§ S.* 179
Sheerness East...217
Sheerness-on-Sea 179
Sheffield *§ *Tu. S.*
Mid clxxii, 470, 471, 481, 501, 502, 510, 530, 535
G.C. 604, 609, 617 to 619, 627, 628
Mid. & N. E. Jt. 508
G. N. 308, 320
G.N. & G. E. Jt. 290
N. E. 552, 567, 568
Ches. Lines 594, 602
Lanc. & York. 643
Hull&Barnsley 631
L. D. & E. C. 506
Mid. & S. W. Jn. 84
North British 692
Sheffield Dist. 506
To Sheffield:
from Birmingham 527
" Bradford 488 or 643
" Bristol 526
" Carlisle 483
" Dover to London 188, for† 480, 508, or 608
" Dublin to Manchester 413, for† 618
" Edinburgh 488 or 558
" Glasgow 488 or 558
" Holyhead to Manchester 413, for† 618
" Hull 621, 569, 625, or 631
" Leeds 488 or 627
" Liverpool 503 or 595
" London 480, 308, or 608
" Manchester 618 or 503
" Oxford 608; or to Leicester 550, for† 480
" Southampton & or 608; or to London 114 or 96, for† 480 or 308
" York 509 or 559
Sheffield Park †..143
Shefford † *F*.....515
Shefford Road....308
Shelford.....240, 249
Shelley.....643
Shenfield 250, 260, 264
Shenstone † 388
Shenton 377, 514
Shepherds 24c
Shepherd's Bush † 128, 153, 337
Shepherd's Well † 179
Shepley † 643
Shepperton † 116
Shepreth † 290
Shepshed † 377
Shepton Mallet † *F*. 55, 82
Sherborne *§ *Th.* S. 104
Sherburn Colliery † 553
Sherburn-in-Elmet † *F*. 309, 508, 552
Sherburn House..583
Shere † 214
Sheringham § 292
Sherwood † ..324, 327
Shettleston † 714
Shidle.....176
Shieldhill † 737
Shield Row 592
Shields.. 726, 734, 735
Shields Road 726, 735, 7 6
Shifnal † *Tu.*...38, 41
Shildon † *S.* 572
Shillelagh † 792
Shillingstone † .. 82
Shilton † 360
Shincliffe † 553
Shiplake † 43
Shipley § *F*.
Great Northern 328
Midland 542, 544
North Eastern 577
Shipley Gate † ...510
Shippea Hill 240
Shipston-on-Stour † *S.* 24d
Shipton † 56
Shirdley Hill † ...674
Shirebrook † 327, 328, 501, 506, 535, 604
Shirehampton † 25, 541
Shirecaks †..604, 619
Shoeburyness † 232, 477
Sholing.....100
Shoreditch *† 174, 238, 272, 296, 314, 396, 352
Shoreham—
Sussex § 131, 132, 138
Kent † 221
Shorncliffe Camp * § 179, 222
Short Heath.....532
Shortlands † 224, 234
Shotley Bridge † 588
Shottle † 551
Shotton.....402
Shotton Bridge..583
Shotts † 749
Shrewsbury * § *W. S.* G.W. 28, 39, 50, 54, 55, 60, 65, 386 to 388
L. & N. W. 361, 385 to 388, 392, 394, 456
Rhymney 394
Cambrian 398
Shrivenham §....2
Shustoke 520
Sibsey † 326
Sidcup § 198
Siddick 417, 449
Sideway.....461
Sidlesham † 134
Sidley † 178
Sidmouth *Tu.* S. 102, 104
Sidmouth Junction † 102, 104
Sidney Parade ..794
Sigglesthorne 567
Sileby † 480
Silecroft †.....426
Silkstone † 618
Silloth † 691
Silsden † 544
Silverdale—
Lancashire † 426
Staffordshire § 461, 464, 466
Silver Street (Tottenham) 263, 272
Silverton † 28
Silvertown † 273, 275
Simonstone.....678
Sinclairtown....696
Sinderby.....581
Singleton—
Sussex *† 132
Lancashire 643
Sinnington † 570
Sion Mills † 800
Sirhowy † 394
Sittingbourne *§ *W. F.* 179
Six Mile Bottom 247
Sixmilebridge † 785
Sixmilecross † *M.* 797
Skares 739
Skeaf.....787
Skegby † 327, 328
Skegness * † *Th.* .326
Skelbo.....775
Skellingthorpe † 506
Skelmanthorpe † 643
Skelmersdale † ..448
Skeogh 804
Skerries † 798
Sketty Road 386
Skewen † 60, 66
Skibbereen † *W. S.* 787, 788
Skinningrove †..577
Skipton * § *S.* 536, 538, 542, 544, 546, 549, 666, 680
Skirlaugh † 567
Slades Green † ..198
Slaggyford † 564
Slaithwaite † *Alt. M.* 450
Slamannan † 711
Slapton, S. Devon see Kingsbridge 50
Slateford † ..748, 749
Sleaford † *M*.290, 318, 325
Sledmere † 577
Sleights † 576, 582
Sligo † *Tu. F.* 785, 789, 790
Slinfold § 149
Slingsby † 570
Sloane Square * † 337, 345, 351
Slough * § *Tu.* .. 2
Smallford.....318
Small Heath †... 38
Smallthorne † 462
Smardale.....589
Smealfield 553, 555, 558, 569
Smeaton.....701
Smeeth § 179
Smeeth Road....244
Smethwick § .....
G. W. 38, 51, 52
L. & N. W. 52, 384
Smethwick Junction 52
Smithaton 220
Smithborough †..797
Smithy Bridge † 632
Snainton † 577
Snaith † *Th.* 676
Snapper Platform 109
Snaresbrook 278
Snarestone..377, 514
Snelland 630
Snettisham †....244
Snodland § 198
Snowdon 461
Snowdon (Summit) † 460
Snow Hill 228, 232, 291
Soham † *F*.....247

RAILWAY MAPS TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

HOLBORN VIADUCT HOTEL. ONE OF THE FIRST LONDON HOTELS.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Soho ‡ G.W. 38, 51, 52 L. & N. W. 52, 384
Soho Road ‡ 382, 384
Sole Street † 179
Solihull ‡ W. 38
Somerford Little 2
Somerleyton 240,365
Somerset Road 518, 521
Somersham ‡239,259
Somerton †..... 38
Sorbie †.....738
South Acton 347,350, 352
Southall § W. 2, 24a, 24b, 24c
Southam †.....374

Southampton * § F. L. & S. W. 86, 92, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 124
G. W. 20, 38, 55
D. N. & S. 38
Mid. & S. W. Jn. 84
Somerset & Dor. 82
Great Central 608

To Southampton:
from Birmingham 45, 59, or 84; or to London 369, for‡ 92 or 112
" Bradford 84
" Bristol 20
" Carlisle 84
" Edinburgh to London 690,745, or 693, for‡ 92 or 112
" Glasgow to London 745,689,693 or 723, for‡ 92 or 112
" Leeds to London 312, 488, or 453, for‡ 92,112 or 84
" Liverpool 44, 58, or 612; or to London 368, for‡ 92 or 112
" Manchester 44, 58, 84, or 612; or to London 368, for‡ 92 or 112
" Sheffield 84
" York 84
Southam Road ‡ M. 38
South Bank † 530
South Bermondsey ‡ 154, 174
Southborough §..178
South Bromley..272
Southburn 571
South Canterbury ‡ 239
South Cave †....631
Southcoates 567
South Dock 281
South Ealing 350
South Elmsall ‡ 309, 630
Southend.....386
Southend-on-Sea * ‡ 264, 282, 477
Southerndown Road ‡ 76
Southfields ..103,346
Southfleet 224
Southgate 306
South Gosforth 586 to 589
South Harrow...347
South Hetton †..933
Southill †.....515
South Kensington*‡ 337, 345, 351
South Kirkby ‡ 508, 631
South Leigh 37
South Lynn * ‡ 292, 294
South Milford ‡ 568
Southminster ‡ 264
South Molton ‡ S. 36
South Molton Road † 109
South Normanton ‡ 501, 510
Southport* § W. L. & N. W. 361, 448, 456
Midland 496, 502
C. L. 594, 597, 598
Great Central 618
Lanc. and York. 448, 456, 632, 662, 674, 677a, 678, 680
South Renfrew..735
Southrey †.....294
Southsea § 100, 112, 130, 132
Southsea (East) § 92, 100, 112, 130
South Shields ‡ S. 553, 586, 592, 593
South Shore‡ 648,655
South Stockwell 224, 228, 232
South Tottenham ‡ 236,273,274,472,477
Southwaite †....418
Southwark Park 178, 184, 198,213,294
Southwater §....131
Southwell § S. ..596
South Wexford..783
South-wick—
Sussex §131,132,138
Kirkcudbright ‡724
South Willingham ‡ 392
South Witham § 294
Southwold ‡ Th. 259
South Woodwich..277
South Yardley ‡.. 33
Sowerby Bridge * § 632, 677
Spa.....785
Spalding * § Tu. 290, 294
Spamount.....804
Sparkbrook †.... 33
Sparkford ‡..... 20
Spa Road 187,198,213, 219, 291
Sparton ‡, see Bridgwater 28, 83
Spean Bridge ‡712,713
Speech House Road † 533
Speen †..... 27
Speeton 574
Speke ..442, 444, 446
Spellow 456, 460
Spennithorne....575
Spennymoor †..591
Spetisbury ‡ 82
Spilsby ‡ M. 326
Spink Hill † 506
Spital.....406
Spofforth ‡.....566
Spondon § ..480, 550
Spon Lane 384
Spooner Row....240
Spratton † 354
Springburn ‡....720
Springfield § 696
SpringGrove 116,128, 130, 350
Springhead.....449
Springside †725, 720, 731, 733
Spring Vale §....664
Sprouston ‡.....573
Stacksteads ‡....668
Staddlethorpe † 568, 570

Stafford * § S. L. & N. W. 359, 361, 384, 386, 387, 418
Great Northern 320
North Stafford 464
Stafford (Common) 920
Yorkshire 567
Stagbury Green ..345
Staincliffe †....450
Staincross.....626
Staines § F. 2, 45, 83, 130, 482, 490
Staines Junction 116, 130
Stainforth ‡ 570, 618
Stainland‡.....671
Staintondale † ..377
Stairfoot 604,618,626
Stairhes †.....577
Stalbridge § 82
Staley 450
Stalham § Tu. 292
Stallingboro' ‡ 619, 628, 630
Stalybridge * § S. L. & N. W. 450
Gt. Central 613, 618
Lanc. & York. 655
Stamford § M. F. G. N. 308, 329
L. & N. W. 376, 378
Midland 514
Stamford Bridge ‡ 574
Stamford Hill ‡ 263, 472, 477
Stanbridge Ford 401
Standish ‡ 418
Standon 235
Standon Bridge..561
Stanford-le-Hope ‡ 282, 477
Stanford Park ..378
Stanhoe † 244
Stanhope ‡ F. 372
Stanley G. N. / Yorks. ‡332, 334
L. & N. W. (Lanc.) 438, 456, 460
C.L. (Lanc. &c.) 597, 598
Stanley Junction § 741, 776
Stanmore †.....356
Stanner 64
Stannergate 736, 768
Stanningley 320, 332, 632
Stanningtoy §....553
Stansfield Hall..680
Stansted ‡.....240
Stanton †..... 49
Stanton Gate....510
Stapleford ‡.....516
Staple Hill ‡ 521, 541
Staplehurst§....178
Stapleton Road ‡ 9, 25, 66, 72
Starbeck * ‡ 573, 578, 582
Starcross ‡..... 32
Stathern ‡.....319
Staveley ‡ W. ...418
Staveley Town ‡ 335, 609
Staveley Works 535, 609
Staverton 54
Staward ‡..... 564
Stechford ‡ 360, 380, 382
Steele Road †....692
Steens Bridge †.. 64
Steer Point 240
Steeton ‡..... 544
Stepford 732
Stepney—
Middlesex ‡238, 261, 263, 275, 278, 281, 282
Yorkshire 567
Stepney Green ..345
Steps Road...740, 757
Stevenage ‡ Tu. 296, 308
Stevenston § 728, 733, 751
Steventon ‡..... 2
Stewarton ‡ Th. 722, 724
Stewartstown ‡ W 800
Steyning § 131
Stillington 580
Stillorgan ‡ 792, 794
Stirchley ‡.....387
Stirling * § F 696, 706, 707, 717, 741, 750, 766
Stixwould †.....294
Stoats Nest ‡ 154, 166
Stobeross ‡....757, 760
Stobo ‡.....765
Stobs.....692
Stockbridge § Th. 102
Stockerston 27
Stockingford § ..520
Stockport * ‡ F. S. L. & N. W. 361, 405, 446, 450, 456 to 458, 461, 462
Mid. 501, 502, 504
G. C. 606, 609, 618
C. L. 594, 597, 602
Sheffield & Mid. 512
Great Western 54
Great Northern 308
Stocksfield ‡ 564, 694
Stocksmoor.....643
Stockton—
Warwickshire ‡ 374
Durham * § W. 593, 552, 573, 582, 583, 590, 591
Stockton Brook..462
Stockwell.....355
Stogumber § S. .. 36
Stoke (Staff.) * § S. North Stafford 461, 462, 464, 466, 468
L. & N. W. 361, 461
G.E. (Suffolk) ‡ 249
Stoke Canon ‡ 28, 36
Stoke Charmon ‡ 24
Stoke Edith†.....60
Stoke Ferry ‡ F. ..244
Stoke Gifford 4, 13, 14, 17, 69, 72
Stoke Golding ‡ 377, 514
Stoke Mandeville 344
Stoke Newington ‡ 263
Stokesay * ‡ 41, 387, 388, 392
Stokes Bay 100
Stokesley § S. 582
Stoke Works § ...521
Stonea 246
Stonehaven § Th. 696, 741
Stonehouse—
Gloucestershire § 24a, 66, 521, 532
Devon ‡ 104, 110
Lanarkshire ‡ 756
Stone Junction § Tu. 461, 464
Stoneywood.....771
Storeton 402
Stornoway ‡.....775
Stoulton ‡..... 56
Stourbridge ‡ F. S. 24c, 52, 56
Stourbridge Junction * ‡ 24c, 52, 56
Stourport ‡ W. S. 55
Stow—
Norfolk 244
Edinburgh ‡ 692
Stow Bedon 249
Stowmarket § Th. 250
Stow-on-the-Wold ‡ Th. 244
Stow Park ‡.....290
Strabane § Tu. W. Th. 800, 804
Strachur ‡ ..814, 815
Straffan ‡.....789
Strand Road 496,677a
Stranocum 810
Stranorlar ‡ F. S. 804
Stranraer ‡ F. 722, 724, 728, 738
Stranraer Harbour ‡ 724, 728, 738
Strata Florida * . 74
Stratford * § 236, 240, 250, 258, 260, 264, 271, 273, 274, 277, 278, 282
Stratford Market 273, 275, 277
Stratford-on-Avon * ‡ F. 38, 51, 56, 382, 533, 608
Strathaven ‡ Th. 756
Strathaven (Central) 764
Strathaven (North) 764
Strathblane †....713
Strathbungo ‡ 722, 724, 734, 756
Strathcarron †....775
Strathmiglo †....707
Strathord....741, 776
Strathpeffer §....775
Strathyre §.....750
Stratton ‡ Tu. 49
Stravithie 688
Strawberry Hill 116, 126
Streamstown † . 790
Streatham § 126, 154
Streatham Common § 151, 154, 166
Streatham Hill ‡ 152, 154, 166, 354
Streatley ‡ 2
Street.....
Somersetshire § 82
Westmeath ‡ 790
Streetly.....532
Strensall ‡.....576
Stretford § 405, 445, 446, 602
Stretford Bridge Junction 387
Stretham ‡.....239
Stretton—
Stafford ‡ 320, 468
Derbyshire ‡ 481
Stretton-on-Fosse 246
Strichen ‡.....774
Strines.....504, 606
Strome Ferry †...775
Strone ‡....813 to 815
Strood *§.....198
Strood (North Kent) 179
Strood ‡ F. 24a, 66, 532
Stroud Green 296, 304
Strman ‡.....776
Stubbins 668
Studley ‡.....533
Sturmer 249
Sturminster Newton § Th. 82
Sturry ‡....178, 222
Sturton ‡.....619
Stuckley ‡..... 64
Sudbury—
Suffolk ‡ Th. S. 249
Derbyshire 320, 468
Middlesex ‡ 356
Sudbury Hill....347
Sudbury Town ..347
Sulby Bridge....397
Sulby Glen.....397
Sully..... 80
Summer Lane....618
Summerscat † 666, 668
Summerston....694
Summers Town 87, 115, 124, 126
Sunbury § 116
Sunderland * § S. 553, 583, 588, 593, 609
Sundridge Park ‡ 213
Sunilaws.....573
Sunningdale § ...130
Sunninghill †....130
Surbiton ‡ 87, 92, 104, 112, 132
Surfleet †.....294
Sutterton ‡.....294
Sutton—
Surrey * ‡ 132, 150, 154, 166
Cambridge ‡ 239
Notts ‡ S. 209
Derbyshire 535
Dublin ‡ 793
Sutton-at-Hone 179, 224
Sutton Bingham ‡ 104
Sutton Bridge §..294
Sutton Coldfield * ‡ M. .388, 532
Sutton-in-Ashfield ‡ 327, 328, 479
Sutton Junction ‡ 479, 510
Sutton Oak †....448
Sutton-on-Hull..567
Sutton-on-Sea ‡ 325, 326
Sutton Park.....532
Sutton Scotney § 26
Sutton Weaver..442
Swadlincote †....530
Swaffham ‡ M. 244, 249
Swaffhamprior ‡ 245
Swainsthorpe....250
Swalwell.....588
Swanage ‡ F. 85
Swanbourne.....378
Swanley * ‡ 179, 221, 224
Swannington....530
Swansea § S. Great Western. 36, 60, 65, 66, 388
Midland 621, 634
Neath & Brecon 634
L. & N. W. 388, 392
Swansea & Mumbles 386
Rhon. & S. Bay 77

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

Swansea (Bay)...392
Swan Village..38, 51
Swanwick †.....100
Swarkestone †...512
Swavesey †...259, 516
Sway †.....92
Swaythling ‡ 26, 92, 100, 112, 124
Swimbridge†.....56
Swinderby †.....508
Swindon * § 2, 20, 28, 49, 66, 72, 608
Swindon Town §..84
Swine.....567
Swineshead †....325
Swinford ‡ *Tu.*..785
Swinton—
Yorkshire§470, 481, 508, 618, 627, 628
Lanc. ‡ *Tu. F.* 656
Swiss Cottage * ‡ 142
Sydenham—
Kent § 151, 152, 154, 228
Dorset 806
Sydenham Hill † 224
Sylfaen Farm....397
Symington § 740, 765
Symonds' Yat †.. 64
Syston § 480, 514

T

Tadcaster ‡ *W.*...566
Tadworth §.....220
Taff's Well ‡ 78
Tain †.....777
Takeley †.....242
Talacre.....410
Talerddig.....399
Talgarth † *F.* 399, 534
Talley Road..75, 392
Tallington †.....308
Tallow Road *S.*..784
Talsarnau §.....399
Talybont-on-Usk § 396
Tal-y-Cafn §.....410
Talyllyn Junction * 396, 399, 534
Talywain †.....394
Tamerton Foliott ‡ 110
Tamworth§8, 360, 520
Tanderagee ‡ *W.* 708
Tanfield.....578
Tanhouse Lane 594, 597, 600
Tannadice§.....765
Tanshelf.....676
Tan-y-Bwlch ‡....403
Tan-y-Grisiau ‡..403
Taplow § 2
Tarbert ‡ ....813 to 816
Tarbet ‡ 708, 712
Tarbolton ‡.....734
Tarff †.....724
Tarporley ‡ *Th.*..410
Tarset.....694
Tattenhall ‡ *F.*..388
Tattenhall Road.470
Tattenham Corner † (Epsom Downs)230
Tattershall ‡ *Tu.*294
Taunton * § *W. S.* 28, 36
Tavistock *‡ *F.*37, 110
Taynuilt ‡ 750
Tayport †.....696, 701
Tebay * ‡ 417, 418, 589
Teddington ‡ 116, 126
Teignmouth ‡ *S...* 32
Teignmouth ‡ *S...* 132, 146
Temple 337, 345, 351
Templecombe * § 82, 104
Temple Hirst †..409
Templemore § *W.* 780
Templepatrick ‡ 808
Templeport.....804
Temple Sowerby‡589
Templeton 74
Tempsford † 398
Tenbury ‡ *Tu.*24d, 388
Tenby * § *W. S.* 66, 74
Tenterden Town†177
Tern Hill.....54
Terrington ‡.....294
Tetbury ‡.....246
Teversall † 501
Tewkesbury ‡ *W. S.* 517, 521, 533
Teynham† 179
Thackley.....328
Thame ‡ *Tu.* 1
Thames Ditton ‡. 87
Thankerton†.....740
Thatcham § 20
Thatto Heath † ..442
Theale † 20
Theddingworth ‡ 378
Theddlethorpe†..325
The Dyke.....149
Thelwall 446
The Mound † 775, 777
The Oaks.....664
Theobald's Grove 272
Thetford ‡ *S.* 240, 249
Thetford Bridge..240
Theydon Bois ‡...278
Thirsk * § *M.* 552, 570, 578, 582
Thomastown †...788
Thongs Bridge...644
Thorington.....259
Thornaby * § 590
Thornbury ‡ *S.*..515
Thorncliffe.....604
Thorne ‡ *W.* 446, 602
Thornhill — Great Central 619
North Eastern 570
Thorner ‡.....566
Thorney ‡ *Tu.*....294
Thorneyburn.....694
Thorneywood324, 327
Thornfalcon † 36
Thornhill—
Yorkshire§336, 450, 632, 642
Dum'fries † 722
Thornhirlee 702
Thornley ‡.....583
Thornliebank ‡..756
Thornton—
Yorkshire§ 334, 336, 549, 666
Lanc. † 648, 654
Fifeshire§688, 694, 696, 706
Thornton Abbey 628
Thornton Dale ..577
Thornton Hall † 756
Thornton Heath § 151, 154, 166
Thorp Arch †....565
Thorpe.....376
Thorpe Cloud....458
Thorpe Culvert..326
Thorpe-le-Soken * ‡ *W.* 259 240
Thorpe-on-the-Hill† 508
Thorpe Thewles..583
Thorverton † 36
Thrapston § *Tu.* 376, 516
Three Bridges *§132, 138, 146
Three Cocks Junction *† 399, 534
Three Counties..308
Threlkeld †.....417
Threshfield.....542
Throsk Platform 756
Thrumster.....775
Thurgarton †....508
Thurlby ‡.... ...328
Thurles § *Tu. S.* 780, 172
Thurlestone†, see Kingsbridge 50
Thurnby ‡ ..349, 325
Thurnscoe ‡ 630
Thursford.....292
Thurso ‡ *F...* 775, 777
Thurstaston †....407
Thurston ‡.....247
Thuxton ‡.....248
Thwaites.....544
Tibbermuir Crossing 770
Tibshelf §.....501
Tibshelf Town...608
Ticehurst Road § 178
Tiddington 1
Tidenham.....65
Tidworth ‡..... 84
Tighnabruaich ‡ 813 to 816
Tilbury * ‡...282, 477
Tilbury Docks † 282, 477
Tile Hill.....388
Tilehurst ‡..... 2
Tillicoultry ‡....707
Tillietudlem.....756
Tillyfourie †.....771
Tillymaught ‡ 770, 772
Tillyshurn 805
Tilton † 319, 325
Timberland 290
Timoleague ‡....787
Timperley ‡ 405, 445, 446, 602
Tinsley ‡ *W.*....792
Tingley 330, 333, 336
Tinsley ‡ 604, 617, 618, 627, 628
Tinsley Road....506
Tintagel ‡, see Camelford 110
Tintern ‡.....65
Tipperary § *Th. S.* 784
Tipton ‡...56, 359, 384
Tiptoft St. John's 102
Tiptree 274
Tir Phil.....394
Tirydail.....75, 392
Tisbury §.....104
Tissington 458
Tisted 102
Titley ‡..... 64
Tiverton ‡ *Tu. S.*28, 36
Tiverton Junction 28, 36
Tivetshall ‡ 248, 256, 258
Tivoli 786, 787
Tochieneal 772
Toddington.....51
Todmorden § *W.* 632, 680
Tollcross ‡ 752, 753, 755, 757, 764, 768
Toller 24d
Tollerton †...552, 570
Tollesbury † 274
Tolleshunt D'Arcy ‡ 274
Tomatin † 777
Tomkin Road....804
Tonbridge Junction *§ 160, 178, 217, 218
Tondu.....47, 75
Tonfanau 399
Tong.....380, 396
Tonge †.....512
Tongham, §.....112
Tonyrefail ‡.... 27
Tooban Junction 803
Toome Bridge ‡. 808
Tooting§126, 154, 168, 172
Topcliffe ‡.....578
Topsham § *S.*....103
Torcross†, see Kingsbridge 50
Torksey §.....619
Torpantau 396
Torphins ‡.....774
Torquay * § *S.* 28, 32, 521
Torrance.....694
Torre * §..... 32
Torrington § *S...* 109
Torver 420
Totland Bay ‡ 92, 756
Totley §.....481, 502
Tottenham Court Road 153
Tottenham (Hale) § 236, 240
Totteridge.....296
Tottington ‡.....675
Totton ‡..... 92
Tovil § 213
Toward ‡ ...815, 816
Towcester † *Tu.* 382, 391
Tower Bridge.....788
Tower Hill † 110
Tow Law ‡.....572
Towneley.....689
Town Green.....678
Towyn * § *F.* 399
Toxteth 449
Trabboch 739
Trafford Park ‡ 597, 600, 605
Tralee § *Tu. S.* 783, 785, 789
Tram Inn ‡..... 60
Tramore ‡.....810
Travellers' Rest (Abercynon Upper) 78
Trawscoed..... 74
Trawsfynydd § .. 50
Treborth.....410
Tredegar ‡ *S.*....394
Tredegar Junction 394
Treeton †....506, 535
Trefeinon.....399
Trefnant ‡.....409
Treforest ‡ 76, 78, 87
Trefriw ‡.....407
Tregaron ‡ *Tu.*.... 74
Tregarth.....416
Trehafod ‡.....76, 78
Treharris ‡ ..60, 396
Treherbert ‡ ...77, 78
Trench Crossing 387
Trenholme Bar..582
Trent * † 480, 510, 512, 550
Trentham § 461, 464
Treorchy ‡..... 78
Tresmeer ‡.....110
Trevil.....394
Trevor 50
Trew †.....797
Triangle ‡.....677
Trillick ‡ *S.*.....800
Trim ‡ *S.*.....791
Trimdon 573
Trimingham-on-Sea ‡ see Mundesley-on-Sea 235, 292
Trimley †.....288
Tring § *F. ...*356, 360
Trinity.....719
Troedyrhiew Garth 75
Troedyrhiw ‡.... 78
Troon § 725, 728
Trooper's Lane ..807
Trossachs, The ‡ 713, 750
Troutbeck †.....417
Trowbridge * § *Tu.* *Th. S.* 20
Trowell.....510
Trowse ‡ 240, 248, 250
Truro * § *W. S.*26, 32
Trusham 33
Tryfan Junction.481
Tuam ‡ *W.S.*.....785
Tubber.....785
Tubbercurry ‡ *M.* 785
Tube Brook ‡.....460
Tullamore § *Tu.S.* 780
Tullibardine.....770
Tulloch 712
Tullow § *S.*.....786
Tullymurry 805
Tullyvar 804
Tulse Hill †..126, 154
Tunbridge Wells * § *F.* L. B. & S. C. 146, 150
S. E. & C. 150, 178
Tunstall § *M.S...* 466
Turnchapel.....110
Turnham Green 128, 237, 348
Turnhouse 695, 696, 700, 706
Turriff § 772
Turton §.....664
Turvey § 515
Tushery § *S.*..220, 468
Tuxford § *M.* 308, 506
Tweedmouth * † 553, 573
Twenty 294
Twerton-on-Avon† 2
Twickenham § 116, 126, 128, 130
Twizell 573
Two Bridges, see Princetown 57
Twyford— *Berkshire* § 2, 43
Hants† 26, 92, 112
Twyford Abbey 347
Twywell †.....516
Ty Croes ‡.....410
Tydd ‡.....294
Tyldesley ‡...432, 436
Tylorstown † 78
Tylwch.....398
Tyman ‡.....797, 804
Tyndrum ‡...712, 750
Tyne Dock ‡ 592, 593
Tynehead.....692
Tynemouth * ‡...586
Tytherington ‡...515

U

Uckfield §.....150
Uddingston§714, 740, 749, 752, 764
Uddingston West§714
Uday §.....774
Ufficulme ‡ *W.* ... 36
Uffington—
Berkshire ‡ 2
Lincolnshire ‡ 514
Ufford Bridge ...328
Ufford Park.....328
Ulbster 775
Ulceby * ‡.....628
Ulleskelf † 509, 508, 552, 566
Ullesthorpe§.....350
Ulleck 432
Ulverston * § *Th.* 418, 426, 429, 432, 648
Umberleigh †.....109
Unston Mills † 397
Unston 481
Up Exe 36
Uphall † 700, 718
Uphill † 28
Upholland §.....656
Uplawmoor †.....751
Upminster † 282, 477
Upper Bank 534
Upper Batley 360
Upper Birstal 449
Upper Broughton † 514
Upper Greenock 769
Upper Holloway ‡ 274, 472, 477
Upperlands †....808
Upper Lydbrook 533
Uppermill ‡.....450
Upper Norwood..232
Upper Boutnewydd ‡..... 92
Upper Sydenham § 232
Upper Tooting ‡ 151, 152, 154, 166
Upper Warlingham† 146, 148, 218
Uppingham ‡ *W.*378
Upton—
Berkshire 26
Cheshire ‡ 402
Yorkshire † 631
Cork 787
Upton Magna‡30, 387
Upton-on-Severn ‡ *Th.* 517
Upton Park ‡ 282, 345
Upwey Junction ‡ 20, 24a, 74, 82
Urmston§597, 600, 605
Urquhart †.....772
Ushaw Moor 589
Usk ‡ *F.* 64
Usselby 630
Usworth 533
Uttoxeter * § *W.* 320, 466, 468
Uxbridge‡ *Th. S.* 2, 54, 342
Uxbridge Road
Great Western 2
L. & N. W. 351, 354
Metropolitan 337

V

Valencia Harbour ‡ 783
Valley ‡.....410
Varteg 394
Vauxhall—
Surrey * ‡ 87, 163, 104, 112, 116, 124, 126, 128
Warwick 382, 388
Velvet Hall.....573
Venn Cross † 36
Ventnor * § 175, 177

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

MANCHESTER. VICTORIA HOTEL. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 969.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Ventnor Town § 176
Vernersbridge...797
Verney Junction 344, 378
Verwood § 92
Victoria—
Monmouthshire 73
Cork 788
Victoria (Brighton) ✱ §
L. B. & S.C. 132, 138, 146, 148, 150 to 152, 166, 174, 175
I. of W. Cen. 176
Isle of Wight 177
G.N. 296, 304, 306
L. & N. W. 360
Midland 472
Victoria (District) ✱ Metropolitan 337
Met. Dis. 337, 345
L. N. W. 331, 354, 360
Victoria (G.W.) 2
Victoria (S. E. & C.) ✱§ 178, 221, 224, 228, 232
Victoria Bridge 800, 804
Victoria Docks (Custom House) 273, 275
Victoria Docks (Tidal Basin) 273, 275
Victoria Park—
Middlesex 272, 277, 282
Lanarkshire 720
Virginia Road...798
Virginia Water § 85, 87, 130
Vowchurch.....24c

W

Wadborough 521
Waddesdon † 354
Waddesdon Manor 344, 608
Waddington.....326
Waddon † ..154, 166
Wadebridge ‡ *F.* 6, 110
Wadhurst § *Tu.*...178
Wadsley Bridge 617, 618
Waen Avon.....394
Waenfawr † 461
Wainfleet ? *S.* ...326
Wakefield ✱ *F.*
Great Northern 309 330, 332 to 334, 336 Midland 481
Lanc. & York. 632, 642, 646, 661, 676
L. & N.W. 450
North Eastern 568
Gt. Central 626, 627
Wakerley ...325, 378
Walberswick 259
Walcot 38, 387
Waldron § 146
Walham Green † 346
Walkden † ..432, 656
Walker † 586
Walkerburn †....702
Walker Gate 586
Walkeringham † 290
Wall † 694
Wallasey † 405
Wall Grange † ...462
Wallingford ‡ *F.* 2
Wallington † 154, 166
Wallsend † 586
Walmer §....179, 222
Walpole † 294
Walsall ✱§ *Tu. S* 359 to 361, 380, 382, 386, 532
Walsall Wood † ..535
Walsden † 632
Walsingham † ...248
Waltham † *Tu.*...326
Waltham Cross and Abbey § *Tu.* 256
Walthamstow ‡ 266, 273, 274, 477
Walton—
Surrey † 87, 104, 112
Stafford † 359, 529
Lancashire † 460
Yorkshire † 481
Northants 514
Walton Junction 678
Walton-on-Hill § 220
Walton-on-the-Hill† 598
Walton-on-the-Naze ✱ † 259
Walworth Road † 126, 128, 225, 227, 228, 234
Wamphray.....740
Wanborough † 112, 214
Wandsworth Common § 151, 152, 154, 166, 354
Wandsworth Road ‡ 128, 174, 227, 228, 232
Wandsworth Town ‡ 103, 116
Wanlockhead ‡...751
Wansford ‡ 325, 328, 376, 378
Wansford Road...328
Wanstead ‡.....278
Wanstead Park..477
Wanstrow ‡..... 55
Wantage Road †.. 2
Wappenham.....391
Wapping—
Middlesex ‡ 174, 238, 337, 341
South West Lanc. 449
Warboys ‡ 259
Warburton 446
Warcop §.....589
Wardhouse.....772
Wardleworth....670
Wardley 656
Ware ‡ *Tu.*.....236
Wareham § *Tu.* 85, 92
Wargrave ‡ 236
Wark † 694
Warkworth ‡....553
Warley 250, 260
Warlingham § ..214
Warminster ‡ *S.*.. 20
Warmley ‡ 541
Warnham § 132
Warren.....405
Warrenpoint ‡ ..802
Warrington ✱§ 117, 446, 448
Waldron § 146
Walham Green † 346
Walkden † ..432, 656
Walker † 586
Walkerburn †....702
Walker Gate 586
Walkeringham † 290
Wall † 694
Wallasey † 405
Wall Grange † ...462
Wallingford ‡ *F.* 2
Wallington † 154, 166
Wallsend † 586
Walmer §....179, 222
Walpole † 294
Washford † 36
Washingboro' † 294, 332
Washington † ..553
Wassand 567
Watchet ‡ *S.* 36
Waterbeach †...240
Waterfall—
Isle of Man 397
Carnarvon 460
Cork 787
Waterfoot ‡ 668
Waterford § *M W Th. S* 780, 784, 783, 792, 810
Watergate Bay, see Newquay 37
Waterhouses—
Staffordshire † 463
Durham † 689
Waterlooingbury §..213
Waterloo—
Surrey ✱§ 82, 84 to 87, 91, 92, 100, 102 to 104, 109, 110, 112, 116, 124, 126, 128, 130, 150, 176, 177
Lanc. † 456, 677a
Waterloo Junction 178, 198, 213, 214, 780, 784, 783, 792, 810
Waterloo Road †..466
Water Orton †.....520
Waterside 721
Waterville, ‡ see Cahirciveen 783
Watford § *Tu.* 356, 360
Watford (High Street) 356
Wath † ..481, 618, 630
Watlington ? *S.*.. 1
Watnall 510
Watten § 777
Watton ‡ *W.*.....249
Waverton ..388, 410
Wavertree † 442, 444, 446, 460
Wealdstone † 356, 360
Wearhead 572
Wear Valley Junction 572
Weaste † 408, 431, 432, 438
Weaverthorpe ?..576
Wednesbury ✱ ‡ *F. S.* 38, 359
Wednesfield † 522
Weedon ✱ ‡..360, 374
Weeley † 259
Weeton 577, 578
Welbeck 596
Welbury † 694
Weldon §.....514
Welford † 378
Welford Park.. . 27
Welford Road ...376
Wellfield † 583
Well Hall † 198
Welling §.....198
Wellingboro' ✱ § *W.* 376, 471, 480, 496
Wellington—
Somerset ‡ *Th.* 23
Salop ✱ § *Th.* 38, 41, 54, 337
Wellington College† 214
Wellow † 82
Wells—
Somersetshire § *W. S.* 28, 55, 82
Norfolk ‡ 244, 248
Welnetham 249
Welshampton ?..398
Welshpool ✱ § *M.* 39, 387, 397, 398, 602
Welshpool Seven Stars 397
Welton—
Somerset 47, 82
Northants ‡ 360
Welwyn §...206, 308
Wem † *Th.*.....388
Wembley †.....356
Wembley Park...362
Wemyss Bay ✱§ 769, 816
Wemyss Castle..694
Wendling †.....244
Wendover ‡ *M.* 344, 608, 610, 613, 614, 617
Wenhaston.....259
Wenlock (Much) ‡ *M.* 41, 55
Wennington †...538
Wensley ‡ 575
Wentworth §....501
Wenvoe † 76
West Acton 347, 348
West Auckland ‡ 589
Westbourne Park ✱ ‡ 2, 24a, 24b, 337
West Brompton ‡ Great Western 2
L. & S. W. 128
West Ham Jun. Ex. 153
L. & N. W. 354
Met. District 346
West Bromwich ‡ 33, 51
Westbrook 24c
Westbury—
Wiltshire ✱ ‡ 20
Bucks ‡ 378
Salop § 387
Westcalder † 749
Westcliff-on-Sea ‡ 282, 477
Westcombe Park † 198, 291
West Cornforth‡ 573
Westcott 354
Westcraigs 718
West Cross † 386
West Cults..771, 774
West Derby ‡ 397, 598
West Drayton ‡ 2, 45, 54
West Ealing..2, 24b
West End Lane 351, 352
Westenhanger †..179
Westerfield..259, 268
Westerham § *W.* 221
West Ferry 696, 736, 768
Westfield ‡ 711
Westgate-in-Weardale 572
Westgate-on-Sea ‡ 179
West Gosforth ..589
West Green 268, 273
West Grinstead ‡ 131
West Hallam § ..320
West Ham 282, 345
West Ham see Stratford and Stratford Market
Westham 138
West Hampstead ‡ 342, 472
West Hartlepool ✱ § *S.* 552, 573, 578, 579, 582, 583, 591, 593
West Hoathly § 148
Westhoughton § 656, 662
Westhouses ‡ 501, 510
West India Docks 281
West Jesmond 586, 587
West Kensington ‡ 348
West Kilbride ‡ 728, 733
West Kirby ‡ 404, 407
Westland Row 39, 361, 410, 792, 794, 796
West Leigh ‡ 436, 605
West Meon † 102
West Mill.....235
Westminster Bridge ‡ 337, 345, 351
West Moors † 92
Westmount..... 86
West Newport 696, 701
West Norwood § 152, 154, 166, 354
Weston—
Lincolnshire 294
Northants ‡ 378
Staffordshire ✱ 464
Somersetshire ‡ 541
Weston-on-Trent † 512
Weston-sub-Edge ‡ 51
Weston-Super-Mare ✱ § 27, 28
West Pennard §.. 82
Westport † *Th.*...791
Westport Quay..791
West Rountond Gates 578
West Runton....292
West St. Leonards † 178
West Timperley 594
West Vale.....671
Westward Ho! ‡..130
West Wemyss ‡...694
West Wickham § 218
Westwood 604
West Worthing ‡ 132, 138, 175
West Wycombe ‡ 1
Wetheral † 564
Wetherby *Th.*...566
Wetwang 577
Wexford ‡ *W. S.* 783, 792
Weybourne ‡....292
Weybridge § 87, 92, 104, 112
Weyhill ‡.....84
Weymouth § *Tu. F.* G.W. 20, 24a, 74, 86
L. & S. W. 86, 92, 100
Somerset & Dor. 82
Whaley Bridge ‡ 458
Whalley §.....664
Whaplode.....294
Wharram † 577
Wharton.....460
Whatstandwell ‡ 496
Whaupthill ‡ 738
Wheathampstead ‡ 218
Wheatley ‡..... 1
Wheelock (Sandbach) ‡ 470
Wherwell ‡..... 86
Whetstone ‡....603
Whiffler § ..714, 757
Whifflet (Low Level) 740, 757
Whimple ‡.....104
Whippingham....176
Whissendine § ..514
Whistlefield.....712
Whitacre Junction ‡ 515, 520
Whitburn ‡.....711
Whitby (Town) ‡ *S.* 570, 576, 582
Whitby (West Cliff) ‡ 577
Whitchurch—
Hants § 26, 86, 104
Salop ✱ ‡ *F.* 388, 398
Whiteabbey 807, 808
White Bear.....434
Whitebore'.....501
Whitechapel ‡ 174, 238, 337, 345
Whitecraigs 751
Whitecroft ‡ 533
Whitedale 567
Whitefield ‡ 668
Whitegate ‡ 602
Whitehaven ✱ *Th.* L. & N.W. 417, 418, 422, 648
Furness 426, 432
C. K. & P. 417
Midland 538
North Eastern 564
Maryport & C. 430
Lanc. & York. 648
Caledonian 737
White Hart Lane 237, 268, 272
Whitehead ✱ ‡ ...807
Whitehouse—
Aberdeen § 771
Antrim ‡ 807, 808
Whitelaw ‡ 720, 763
White Notley ...248
Whitrigg 711
Whiterose.....396
Whithorn ‡.....738
Whiting Bay ‡ 813, 815, 816
Whitland ‡....66, 74
Whitley Bay ‡ ..586
Whitley Bridge ‡ 676
Whitlingham 235, 241, 265
Whitmore ‡.....361
Whitney-on-the-Wye ‡ 534
Whittrigg.....737
Whittstable Harbour ‡ 179
Whitstable Town ‡ 179
Whitstone ‡.....110
Whittingham § 565
Whittington—
Salop ‡ 39, 393
Derbyshire ‡ 535
Whittington Moor ‡ 481
Whittlesea ‡ *F.* 244, 246
Whittlesford ‡...240
Whitton 116, 128, 130
Whitwell—
Isle of Wight 176
Norfolk 292
Derby ‡ 501, 604
Whitwick ‡.....377
Whitwood 481
Whitworth ‡ 670
Whyteleafe § 214
Wick ‡ *F.*...775, 777
Wickenby 630
Wickford ‡.....264
Wickham—
Hants ‡ 102
Essex ‡ 248
Wickham Market § 242, 250
Wickhow ✱ § *S.*...792
WickSt. Lawrence 27
Wickwar ‡ *M.*....521
Widdrington ‡ ..553
Widford.....235

MANCHESTER. VICTORIA HOTEL. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 969.

Widnerpool †....514
Widnes ‡ *S.* L. & N. W. 446, 448 Lanc. & York. 448 C. L. 594, 597, 600
Widney Manor....38
Wigan * § *F.* L. & N. W. 361, 416, 418, 432, 434, 442 Cheshire Lines 594 G. C. 605, 618 L. & Y. 656, 662, 679
Wigston §.....480
Wigston (Glen Parva) 376
Wigston South..550
Wigton ‡ *Tu.*....430
Wigtown ‡ *S.*....738
Wilburton.....239
Wilkinstown ‡..791
Willaston ‡ 388
Willbrook 789
Willenhall‡ L. & N. W. 380, 382 Midland 532
Willerby §.....631
Willesden Green 342
Willesden Junction *§ 24b, 274, 351, 352, 354 to 356, 358, 360
Willington— *Bedfordshire* 378 *Derby* ‡ 359, 520 *Durham* ‡ 588
WillingtonQuay 1586
Williton § 36
Willoughby— *Lincoln* † 325, 326 *Warwickshire* 608
Wilmcote ‡..... 51
Wilmington 567
Wilmslow ‡..... 456
Wilnecote ‡.....529
Wilpshire ‡.....664
Wilsden § 334, 336
Wilsontown ‡....737
Wilstrop Siding..573
Wilton § *W.* Great Western 20 L. & S. W. 104
Wimbledon § L. & S. W. 87, 103, 104, 112, 124, 126 L. B. & S. C. 150, 154, 168, 172 Met. Dist. 345, 346
Wimbledon Park 103, 346
Wimblington ‡..239
Wimborne * § *F.* 82, 88, 92
Wincanton § *W.*.. 82
Winchburgh ‡704, 717
Winchcombe.... 51
Winchelsea §....220
Winchester *§ *S.* 26, 92, 112, 608
Winchfield ‡87, 92, 104
Winchmore Hill ‡306
Wincobank ‡470, 471, 509, 535, 604
Winder ‡.....432

Windermere * §
L. & N. W. 418, 648 Furness 426 Midland 538 L. & Y. 648, 680

To Windermere: from Birmingham 418 or 426; or to Leeds 527, for‡ 538

Windermere Contd. fm Bristol to Crewe 390, for‡ 418; or to Leeds 526, for‡ 538
" Derby to Crewe 469, to Preston 361, for‡ 418 or 426; or to Leeds 481, for‡ 538
" Dover to London 188, for‡ 418, 426, or 538
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 422; or to Carnforth 422, for‡ 426
" Glasgow, *see from Edinburgh*
" Holyhead to Chester 413, for‡ 418; or to Chester 413, to Carnforth 418, for‡ 426
" Leeds 538
" Liverpool 418 or 426
" London 418, 426, or 538
" Manchester 418, 426, or 538
" Norwich to Rugby 379, to Preston 360, for‡ 418 or 426, or to Syston 516, to Leeds 480, for‡ 538
" Southampton to London 96 or 114, for‡ 418, 426, or 538
" Yarmouth, *see from Norwich*
Windlesham †....130
Windmill End.... 52
Windsor *(Berks)* *§ *S.* Great Western 2, 39 L. & S. W. 85, 116, 130
G. N. (Ireland) *(Antrim)* 796, 797, 801
Wingate †.....573
Wingfield †.....481
Winscombe §.... 28
Winsford ‡ 361, 442, 602
Winslow ‡ *W.*....378
Winslow Road.. 344
Winson Green G. W. 33, 51, 52
L. & N. W. 52, 384
Winston.....589
Winterbourne ‡.. 2
Winton 701
Wirksworth ‡ *Tu.*550
Wisbech § *Th. S.* 239, 244, 294
Wisbech St. Mary § 294
Wishaw (Central) ‡ *S.* 740, 752
Wishaw (South) † 740, 752
Wishford..... 20
Wistow..... 571
Witham— *Somerset* 20, 55 *Essex* § *Tu.* 248, 250
Withcall 332
Withernsea * § ..567
Withington— *Herefordshire* † 60 *Gloucestershire* † 84 *Lanc.* ‡ 496, 504
Withnell.....434, 679
Withyham §.....146
Witley §.....112
Witney ‡ *Th.*.... 37
Wittersham Road ‡ 177
Witton ‡.....382
Witton Gilbert ‡ 588
Witton-le-Wear ‡ 572
Wivelscombe ‡ *Tu.* 26
Wivelsfield ‡ 138, 148, 149
Wixford.....533
Woburn Sands ‡ *F.* 378
Woking * § *S.* 87, 91, 92, 104, 112
Wokingham § *Tu.* 130, 214
Woldingham § 146, 148, 218
Wolferton ‡.....244
Wolsingham ‡ *Tu.* 572
Wolston ‡ 389

Wolverhampton * § *W.*
G. W. 38, 51, 54, 56
L. & N. W. 359 to 361, 380, 382, 384, 386
Midland 520, 532
Wolverton * § *M. F.* 354, 360
Wombwell ‡ 501, 604, 618
Womersley..309, 676
Wonersh ‡.....149
Wooburn Green ‡ 1
Woodborough ‡.. 20
Woodbridge § *Th.* 250
Woodburn 694
Woodbury Road § 103
Woodchester ‡...532
Woodenbridge Junction ‡ 792
Woodend.....432
Woodford— *Essex* ‡ 271, 278 *Northants* ‡ 382, 608
Woodgrange Park 282, 477
Wood Green— *Middlesex* ‡ 268, 273, 296, 306 *Staffordshire* 382
Woodhall Spa ‡..294
Woodham 85, 87, 104, 112
Woodham Ferris § 112
Woodhay.....26
Woodhead.....618
Woodhouse— *Leicestershire* 608 *Yorkshire* ‡ 604, 609, 619
Woodhouse Mill 506, 535
Woodkirk.....333
Woodland ‡.....426
Woodlands.....738
Woodlawn ‡.....791
Woodlesford ‡ 481, 676
Woodley * ‡ Great Central 606 C. L. 594, 597, 602
Woodside— *Worcestershire* 56 *Surrey* ‡ 217, 218 *Perthshire* 741 *Aberdn* ‡ 771, 772, 774
Woodside Park..296
Wood Siding 354
Woodstock § 43
Wood Street (Walthamstow) 266, 273, 274
Woodvale....597, 598
Woodville ‡.....530
Woody Bay ‡.....109
Woolferton *24d, 388
Wookey..... 28
Wool §..... 92
Woolacombe Sands ‡, see Mortehoe, 109
Woolaston 68
Wooler ‡.....565
Woolfold ‡.....675
Woolston ‡.....100
Woolwich Arsenal § 198, 291
Woolwich Dockyard § 198, 291
Woolwich Town ‡ 273, 275
Wooperton ‡.....565
Wootton 176
Wootton Bassett ‡ *Tu.* 2

Worcester * § *S.* G.W. 24d, 51, 52, 54 to 56, 60, 64 Mid. 496, 521 L. & N. W. 52 M. & S. W. Jn. 84

To Worcester: from Carlisle 520; or to Birmingham 422, for‡ 520
" Derby 520; or to Dudly 359, for‡ 359
" Edinburgh, *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Halifax to Normanton 632, to Derby for‡ 520
" Hull 520
" Lancaster to Birmingham 422, for‡ 520; or to Leeds 539, for‡ 520
" Leeds 520 or 54
" Liverpool 520 or 59; or to Shrewsbury 44, for‡ 55
" London 56
" Manchester 498 or 54
" Newcastle 520
" Portsmouth 56
" Sheffield 520
" Southampton 56
Worcester Park ‡ 124
Workington ‡ *W.* 417, 426, 449
Workington Bridge 417
Worksop * § *W.* Great Northern 308 Midland 501 G. C. 604, 609, 619
Worle ‡.....27, 28
Worleston ‡.....410
Wormald Green..578
Wormit ‡....696, 701
Wormwood Scrubbs 2, 351, 354
Worpiesdon ‡....112
Worsley ‡.....432
Worstead § *S.*...225
Worthing * § *S.* 132, 138, 175
Worthington ‡..512
Wortley ‡ G. N. 329, 332, 333 L. & N. W. 449, 450 Great Central 618 L. & Y. 632
Wotton 354
Wotton-under-Edge, ‡ see Charfield 521
Wrabness 246
Wrafton 109
Wragby ‡ *Th.*....332
Wragraton ‡..... 32
Wraysbury ‡ 85, 116, 130
Wrea Green 648, 655
Wreay 418
Wrenbury 388
Wressle. 568
Wretham §.....249
Wrexham * § *Th. S.* Gt. West. 24b, 39 Cambrian 398 Great Central 462 Cheshire Lines 662 L. & N. W. 409
Wrington ‡..... 27
Wrotham § *M.* ‡ 221
Wroxall *‡ 177
Wroxham ‡.....235
Wryde † 294
WycombeHigh ‡ *F.* 1
Wycombe West ‡ 1
Wye § 178
Wyke ‡ 332, 632, 643, 644, 654
Wykeham §.....577
Wylam ‡.....564, 694
Wylde Green ‡ ..383
Wylye ‡ 20
Wymondham— *Norfolk* * § *F.* 240, 244, 248 *Leicestershire* ‡ 294
Wynn Hall.....24b
Wynyard 583
Wyre Dock..648, 654
Wyre Forest 24d
Wyrley 386
Wyvenhoe ‡ 259

Y

Yalding §.....213
Yarm ‡.....578, 582
Yarmouth *(Norfolk)* § *W. S.* G. E. 240, 241, 244, 246, 250, 265 G. N. & G. E. Jt. 290 M. & G. N. Jt. 292, 294 L. & N. W. 376, 378 Midland 514, 520 Great Central 619 G. E., Mid., and G. N. Joint 271
Yarmouth ‡ *(Isle of Wight)* 92, 176
Yarnton 37, 56
Yate § 515, 521
Yatton § 27, 28, 49
Yaxham ‡.....248
Yaxley ‡ 303
Yealmpton ‡....24b
Yeathouse 432
Yeldham ‡.....249
Yelvertoft §.....378
Yelverton ‡..... 37
Yeoford Junction * § 199, 110
Yeovil * § *F. S.* Gt. Western 20, 36 L. & S. W. 104
Yeovil Junction * ‡ 104
Yetminster § 20
Yiewsley ‡..2, 45, 54
Ynyshir ‡ 78
Ynys.....410
Ynysbwl ‡..... 81
Ynysddu.....394
Ynyslas 399
Yockleton 387
Yoker ‡ 708, 714, 763

York * § *S.* G. N. & G. E. Jt. 290 G. N. 309, 334 N. E. 552, 566, 568, 570, 573 to 576, 578, 582 L. & N. W. 450 Great Eastern 240, 246, 247, 846 Mid. & N. W. Jn. 84 Mid. & N. E. Jt. 508 Mid. 481, 502, 520 Great Central 699 L. & Y. 632, 656, 661 N. B. 688, 695, 704 Port. & Wig. Jt. 738

To York: from Birmingham 481 or 450
" Bradford to Leeds 329 or 547, for‡ 552
" Bristol 481; or to Crewe 390, for‡ 450
" Derby 481
" Dover to London 183, for‡ 290, 308, 480 or 608
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 690
" Glasgow 690
" Holyhead to Manchester 413, for‡ 450 or 632; or to Crewe 413, for‡ 450
" Liverpool 658 or 450
" London 308, 480, 608, or 290
" Manchester 450 or 632
" Norwich 290; or to Peterbro' 246, for‡ 308; or to Syston 516, for‡ 480
" Nottingham 480, 608, or 498
" Oxford 608; or to Leicester 550, for‡ 480
" Plymouth 526 or 608
" Sheffield 508 or 481
" Southampton to London 96 or 114, for‡ 290, 308, 480, or 608; or 84
" Yarmouth, *see from Norwich*
Yorkhill 694, 704 708, 714, 720
York Town ‡ 91, 214
Yorton.....388
Youghal * ‡ *S.*....787
Ystalyfera ‡.....534
Ystrad.....78
Ystradgynlais ‡ 534
Ystrad Mynach 394, 396
Ystradowen..... 81

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY, LONDON'S PREMIER RESTAURANT.

BOURNEMOUTH, Est. 1874. JOLLIFFE & FLINT,
ARCADE CHAMBERS. HOUSE AGENTS. PARTICULARS PAGE 884.

Directions for using the Guide.

Junctions and Branch Lines.—

To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER.

		aft
	Page 194.	
SHEERNESS	departure	8 5
Sittingbourne and Milton	arrival	8 39
	Page 185.	
Sittingbourne and Milton	departure	9 7
DOVER	arrival	10 20

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From MARKET HARBORO' to EUSTON.

		aft
	Page 354.	
MARKET HARBORO'	departure	3 0
Northampton, Jn. with Main Line	arrival	3 28
	Page 371.	
Northampton	departure	3 38
LONDON (Euston)	arrival	5 15

Where a Branch Line is shown, and the arrival on the branch is later than the departure, as Abingdon, page 38:

		mrn
Radley		7 35
Abingdon	arr.	7 52
	dep.	7 5
Oxford	arr.	7 44

Radley is the junction for Abingdon. The arrival 7 52 is the time at which the train arrives at Abingdon from Radley; and the departure, 7 5, the time at which the train leaves Abingdon for Radley to connect with the Main Line.

Bold Figures (130), opposite the name of a Station, refer to other pages containing the tables of lines in connection at that point. When placed opposite the name of a Station printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark thus Stop, Stop, or —— indicates the total stoppage of the train at that point; if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

When **Branch Lines** are shown in the Main Line Tables they are indicated by the Stations being indented, *i.e.*, set a little to the right—Thus, on pages 178 and 179, *Hastings*, *Margate*, &c., are Branches from the Main Line.

When **trains stop** at Stations on **certain days only**, the days are indicated by contractions or initials in the column opposite the respective Stations, as Mn. (Monday), Tu. (Tuesday), Wd. (Wednesday), W.S. (Wednesday and Saturday), M.F. (Monday and Friday).

Italic Figures [thus 7 *41*].—See page 241, S 5 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Sunday Trains.—Passengers commencing a long distance journey on Saturday or Sunday, when the destination will not be reached till the following day, are recommended to consult the detailed tables covering the whole of the Route (references to which are always given), as the Train service on Sundays often differs from that on Week Days.

This is especially important where the departure time at the starting point is shown in connection with the tables containing in detail a section only of the journey.

Thus, on pages 388 and 389, for Saturday and Sunday departures from Preston, Liverpool, and Manchester, to connect at Crewe, a reference to pages 422 and 425, 442 and 456 respectively, for the intervening services, may prevent misapprehension.

A line thus ⌐ or thus ⌐ in a train column indicates that the journey is continued by the train in the adjoining column, towards which it is directed.

See page 105, 9 aft. train from Waterloo, by which passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

Signal Stations.—A mark thus Sig. opposite a Station indicates that the train stops to take up on giving notice at the Station, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark thus Slip opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

For RECENT OPENINGS, NEW STATIONS, CHANGE OF NAME, and STATIONS CLOSED, see back of Map.

BOURNEMOUTH, Est. 1874. **JOLLIFFE & FLINT,**
ARCADE CHAMBERS. HOUSE AGENTS. PARTICULARS PAGE 884.

Directions for using the Guide.

Junctions and Branch Lines.—

To proceed from a Station on a Branch Line to any Station on the Main Line, refer as follows:—

EXAMPLE.—From SHEERNESS to DOVER.

		aft
Page 194.		
SHEERNESS	departure	8 5
Sittingbourne and Milton	arrival	8 20
Page 186.		
Sittingbourne and Milton	departure	9 7
DOVER	arrival	10 20

When a Branch is *separated* from the table of the Main Line, THE ARRIVAL AT THE JUNCTION WITH THE MAIN LINE must be ascertained, and then reference made to the departure *from* the junction to the place required.

EXAMPLE.—From MARKET HARBORO' to EUSTON.

		aft
Page 354.		
MARKET HARBORO'	departure	3 0
Northampton, Jn. with Main Line	arrival	3 28
Page 371.		
Northampton	departure	3 33
LONDON (Euston)	arrival	5 15

Where a Branch Line is shown, and the arrival on the branch is later than the departure, as Abingdon, page 38:

		mrn
Radley		7 35
Abingdon	arr.	7 52
	dep.	7 5
Oxford	arr.	7 44

Radley is the junction for Abingdon. The arrival 7 52 is the time at which the train arrives at Abingdon from Radley; and the departure, 7 5, the time at which the train leaves Abingdon for Radley to connect with the Main Line.

Bold Figures (130), opposite the name of a Station, refer to other pages containing the tables of lines in connection at that point. When placed opposite the name of a Station printed in small capitals (thus, HULL), they imply that the DETAILS to or from that place may be found on the page referred to.

Dark Lines.—A mark thus Stop, Stop, or —— indicates the total stoppage of the train at that point; if any train be shown below in the same column, it is an independent one.

When **Branch Lines** are shown in the Main Line Tables they are indicated by the Stations being indented, *i.e.*, set a little to the right—Thus, on pages 178 and 179, *Hastings*, *Margate*, &c., are Branches from the Main Line.

When **trains stop** at Stations on **certain days only**, the days are indicated by contractions or initials in the column opposite the respective Stations, as Mn. (Monday), Tu. (Tuesday), Wd. (Wednesday), W.S. (Wednesday and Saturday), M.F. (Monday and Friday).

Italic Figures [thus *7 47*].—See page 241, S 5 Sunday mrn. train from Liverpool Street. This train *does not call* at the Stations opposite which the Italic Figures appear, those figures being used to denote that the departures are by a previous train.

Sunday Trains.—Passengers commencing a long distance journey on Saturday or Sunday, when the destination will not be reached till the following day, are recommended to consult the detailed tables covering the whole of the Route (references to which are always given), as the Train service on Sundays often differs from that on Week Days.

This is especially important where the departure time at the starting point is shown in connection with the tables containing in detail a section only of the journey.

Thus, on pages 388 and 389, for Saturday and Sunday departures from Preston, Liverpool, and Manchester, to connect at Crewe, a reference to pages 422 and 425, 442 and 456 respectively, for the intervening services, may prevent misapprehension.

A line thus ⌐ or thus ⌐ in a train column indicates that the journey is continued by the train in the adjoining column, towards which it is directed.

See page 105, 9 aft. train from Waterloo, by which passengers *from Stations to Basingstoke* are enabled to pursue their journey southward by changing at *Basingstoke* into the following train.

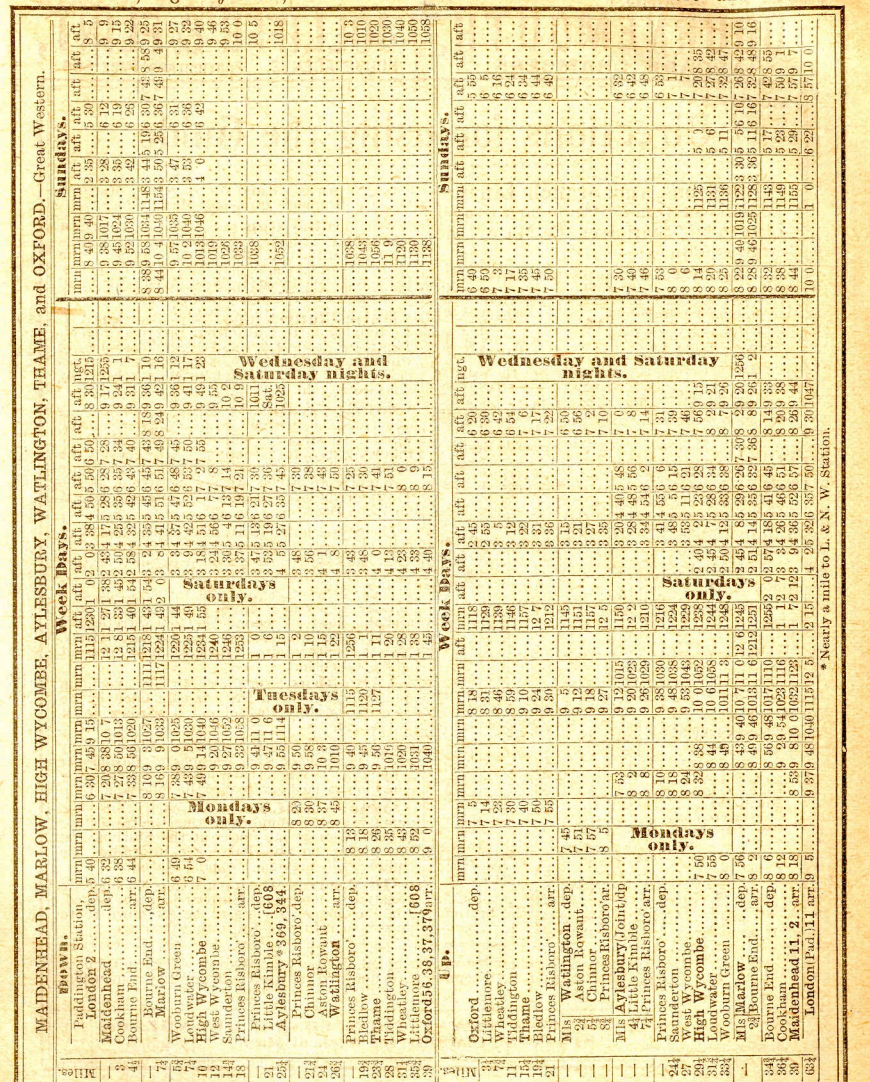
Signal Stations.—A mark thus Sig. opposite a Station indicates that the train stops to take up on giving notice at the Station, and sets down on the Passenger informing the Guard at the previous stopping Station.

Slip Carriages.—A mark thus Slip opposite a Station denotes that a Slip Carriage is detached, and Passengers wishing to be set down there must be careful to get into that Carriage.

☞ The Tables in this book are compiled with as much care as circumstances will permit; but it must be distinctly understood that the Proprietors do not hold themselves in any way responsible for inaccuracies.

For RECENT OPENINGS, NEW STATIONS, CHANGE OF NAME, and STATIONS CLOSED, see back of Map.

MAIDENHEAD, MARLOW, HIGH WYCOMBE, AYLESBURY, WATLINGTON, THAME, and OXFORD.—Great Western.



* Nearly a mile to L. & N. W. Station.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, DIDCOT, OXFORD,

Offices—Paddington Station, W. Gen. Man. and Con. Eng., James C. Inglis. Chief Goods Man., T. H. Rendell.

Down. **Week Days.**

Miles from Paddington		mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	PADDINGTON.....dep.	...	5 5	...	...	5 30	5 40	...	5 50	...	6 30	633	7 20	7 30	7 34	7 45	7 55	8 25	8 35	8 50	9 0	9 15	a					
—	Bishop's Road..... n	...																					9 17					
—	Royal Oak.....	...																										
1¼	Westbourne Park ¶.....	...						5 53				636	7 23	...	7 37	...	7 58	8 28	8 40	...								
—	Victoria(S.E.&C.)dep	...																										
—	Battersea.....	...																										
—	Chelsea and Fulham..	...																										
—	West Brompton.....	...																										
—	**Kensington** *.....	...																										
—	Uxbridge Road	...																										
—	St. Quintin Park †....	...																										
4¼	Acton ‡.....	...	5 14					6 7			643	7 31		7 44				8 35										
6¾	Ealing (Broadway).....	...	5 18					6 7			649	7 35	7 40	7 48	7 55	8 10	8 39	8 49			9 10	9 26						
7¾	West Ealing.....	...	5 21					6 10			653	7 38		7 51		8 13	8 42											
7¾	Hanwell and Elthorne....	...	5 24					6 13			658	7 41		7 54			8 45											
9	**Southall** ¶.....	...	5 29					6 19			7 3	7 47		8 0		8 20	8 50	8 57										
11	Hayes and Harlington[45	...						6 25			Stp	7 52		8 5			8 55											
13¾	West Drayton & Yiewsley	...						6 34			6 52	7 59		8 14	8 10	8 30	9 0	9 8			9 40	9 45						
19¼	120 Staines *x* 45,130 arr.	...										8 29		8 20	8 29	8 53												
15¾	**** Uxbridge 54.** { arr.	...						7 5			7 5	...	8 6	...			8 45	9 11			9 52	9 52						
	{ dep.	...						5 40			6 43		Stop				7 45	8 20	8 53		9 22							
16¾	Langley.....	...						6 40				mn	mrn		mrn			8 36	Stop	9 14								
18¾	Slough.....	...					6 10	6 26	6 45	6 40	7 4	730	7 50		8 5	8 25	8 44			9 23								
21¼	§§ **Windsor and** { arr.	...					6 22				7 15	747			8 12	8 37	8 54			9 35								
	Eton 120 { dep.	...									6 30	6 30			Stp	7 38	7 53	8 30		9 5								
21	Burnham Beeches.....	...														7 56				9 23								
22¼	Taplow.....	...						6 48				8 0				8 53				9 34								
24¾	**Maidenhead 1**.....	...					6 30		6 52	7 17		8 6			8 35	9 0				9 41								
31	**Twyford 43**.....	...										7 30			8 18	9 13				9 54	9 20							
35¼	**Henley-on-Thamesar**	...										7 48			8 35													
36	**Reading 20, 39,** { arr.	...				6 17	6 35					7 40			8 27	8 15				9 22		10 3	9 38	9 46					
	215, 130 { dep.	...				6 22	6 42					7 46			8 38	8 20				9 40		9 51	9 53	10 9					
38¾	Tilehurst.....	...													8 45									10 16				
41¼	Pangbourne.....	...													8 53									10 23				
44¼	Goring and Streatley	...						mrn							mn	9 2								10 32				
48¼	Cholsey and Moulsford ..	...						8 13							844	9 12								10 42				
51¼	**Wallingford** .. { arr.	...						8 20							851	9 30								10 57				
	{ dep.	...						Stop								9 0								10 20				
53	**Didcot 26, 38**..... arr.	...					7 5						8 9			9 20								10 50				
63	**Oxford 38, 608** { arr.	...					7 44						mrn			9 59				1040				11 35				
	{ dep.	250											8 26			10 5								11 55				
—	**Didcot** .....dep.	...					7 13						7 45	Stop		9 25				Stop				11 17				
56¼	Steventon	...											7 54			9 33												
60¼	Wantage Road	...											8 5			9 44								c				
64	Challow.....	...											8 16	mrn		9 54												
66¼	Uffington.....	...			745								8 26	9 45		10 3												
70	**Faringdon** .... { arr.	...			755								8 52	9 52		1020												
	{ dep.	...			Stp								8 12			9 22												
71¼	Shrivenham	...											8 38			1016							mrn					
77¼	**Swindon 66, 49, 84** { arr.	335	mrn			7 12	7 48	mrn	mrn		8 50		10 27	9 7		mrn							1047		12 0			
	{ dep.	345	5 40			7 20	7 55	7 27	7 40				Stop	9 16		9 20						11 2	1051	1057				
83	Wootton Bassett	...	5 51					7 38	7 52		Stop					9 33						1113						
87	Brinkworth.....	...						7 48														1121						
89¾	Little Somerford.....	...						7 56														1128						
94¼	Hullavington.....	...						8 6														1138						
100	**Badminton**.....	...						8 21								10 0						1153	d					
104½	Chipping Sodbury....	...						8 32								1010						12 0						
108¾	Coalpit Heath.....	...						8 40								1018						12 8						
109¾	Winterbourne.....	...						8 45								1023						1212						
145¼	**Cardiff** ‖‖..... arr.	728	9 59				10 14	11 32	10 14	11 11						1231	1231					2 5	1220					
112¾	Filton 72.....	...						Stop	8 53							1030						1221						
115	Ashley Hill 72..... arr.	...						Stop	8 58							1035						1227						
87¼	Dauntsey 49.....	...								8 3																		
94	**Chippenham 20,** { arr.	...	6 10				7 42	mrn		8 18						9 45												
	24b { dep.	...	Stop		635		7 47	8 4	5	8 18						9 55				mrn		1125		h				
98¼	Corsham.....	...			645			8 15		8 28						10 9				1135								
102	Box.....	...			654	mn				8 36	mrn	mrn			mrn	1017	mrn			1143								
104½	Bathampton 20.....	...			7	1741		Stop		8 45	8 35	9 5			9 34		1024	11 3		1150				1158				
107	**Bath** ‖ **20, 526,** { arr.	425	mrn	7 6	746	8	5	mrn		8 52	8 40	9 10			9 39	9 53	1029	11 8	mrn	1155			1137	12 3				
	541, 82 { dep.	428	6 15	710	747	8	8	15		9 0	8 45				9 40	9 55	1030	1110	1127				1140	12 5				
108¾	Twerton-on-Avon.....	...	6 20	715	...	...	8	22		9 6	...	...			...	...	1037	...	...	...		...	...	...				
111¼	Saltford.....	...	6 27	722	757	...	8	30		9 13	...	...			...	...	1044	...	...	...		...	...	1215				
113¾	Keynsham.....	...	6 32	727	8 2	...	8	35		9 18	...	...			9 52	...	1049	1123	...	...		...	...	1220				
116¾	St. Anne's Park.....	...	6 40	735	812	...	8	43		9 26	...	...			...	...	1057	...	...	...		...	...	...				
116	Stapleton Road 25, 72..	...							9	...	9	8			...	...	...	...	1148	...	1220	...	...	...				
116¾	Lawrence Hill ..[526	...							8	...	...	...			...	...	...	...	...	...		...	...	...				
118¾	**Bristol** †† **25, 28, 66, 72,** ar	450	6 48	741	817	8	28	8	59	9 35	...	...			10 5	1015	1045	11 5	1137	...	1236	...	12 0	1233				
194	28 EXETER (St. David's)ar	830	1023	...	...	1033	12 5	...	...	...	...	...			1225	...	...	...	...	...		...	1 54	...				

Workmen's Tickets issued. Rail Motor Car. One class only. Except Mondays. Workmen's Train between Paddington and Uxbridge. Via Wycombe Line. Via Devizes. Runs on 1st Tuesday in the month. Thursdays and Saturdays. Rail Motor Car. One class only.

For Notes, see page 10; for Continuation of Trains, see pages 4 to 10.

PICKFORDS for RIVIERA TICKETS.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

SWINDON, BADMINTON, CARDIFF, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Supt. of the Line, J. Morris. Sec., G. K. Mills. Loco. Supt., G. J. Churchward, Swindon.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
PADDINGTON.....dep.	a	9 40	a	9 42	9 45	...	...	...	...	...	a	10 5	a	1029	a	1049	1050	1058	11 0	a	1115	1120	...	1135	...	...
Bishop's Road.....	9 25		9 32								10 2		1017		1032					11 7						
Royal Oak.....															1034					11 9						
Westbourne Park ¶.....			9 36	9 45											1039				11 1	1111						
Victoria(S.E.&C.)dep.									9 35		10 9															
Battersea.....									9 48													1055				
Chelsea and Fulham..									9 51													11 5				
West Brompton.....									9 53													11 8				
Kensington *.....									9 57													1110				
Uxbridge Road									9 59													1113				
St. Quintin Park †....									10 2													1117				
Acton ‡.....									10 10	1016												1120				
Ealing (Broadway).....	9 36		9 46	9 56	9 55				1014	1020				1045					1118			1126				
West Ealing.....	9 39		9 49	9 59						1023				1050	1051	1110	1110	1123				1131				
Hanwell and Elthorne ..	9 42		9 52							1026				1053				1127				1134				
Southall ¶.....	9 47		9 57							1030				1056				1130								
Hayes and Harlington[45	9 52		Stop						1022	1030		1036		11 0				1135								
West Drayton & Yiewsley	9 58		1012									1041		Stop								1145				
120 Staines *x* 45,130 arr.	1015								1035			1047				1124						1150				
**** Uxbridge 54.** { arr.	1015								1052							1147										
{ dep.			10 0						1057			1057				1134						1228				
Langley.....			1022									1030				1141						1141				
Slough.....	10 8		1028									1033	11 0			1135			1144			12 0				
§§ **Windsor and** { arr.	1014		1040									1040	11 6			1141						1222				
Eton 120 { dep.	Stop		10 5												11 2				1130			1130				
Burnham Beeches.....			1027																			12 6				
Taplow.....			1032												1121				1154			1211				
Maidenhead 1.....			1038												1128				1158			1217				
Twyford 43.....			1050												1140							1229				
Henley-on-Thamesar			1148												1156											
Reading 20, 39, { arr.	1024	mrn	11 0	1034									11 2		1154				1146			1237				
215, 130 { dep.		1029		1039									11 8		1155				1150			Stop				
Tilehurst.....															42 4											
Pangbourne.....															1211											
Goring and Streatley															1220											
Cholsey and Moulsford...															1230											
Wallingford ... { arr.															1243											
{ dep.															12 2											
Didcot 26, 38.....arr.				1111									1142		1238				1 45							
Didcot .....dep.					1125										1 30											
Steventon.....																										
Wantage Road																										
Challow.....																										
Uffington.....														aft												
Faringdon .... { arr.														1235												
{ dep.														1232												
Shrivenham.....																										
Swindon 66, 49, 84 { arr.	mrn				1218													1237				aft				
{ dep.	11 5																	1245				1 7				
Wootton Bassett				1110	1224																	1 19				
Brinkworth.....				1122																						
Little Somerford.....																										
Hullavington.....																										
Badminton.....																										
Chipping Sodbury....																										
Coalpit Heath.....																										
Winterbourne.....																										
Cardiff ‖‖..... arr.	1 55																									
Filton 72.....				2 5	3 40													3 49				2 15				
Ashley Hill 72 .. arr.																										
Dauntsey 49.....																										
Chippenham 20, { arr.				1123																		1 39				
24b { dep.				1144	1246																	1 40				
Corsham.....				1154	1249																					
Box.....				12 4	1259																	Stop				
Bathampton 20.....				1212	1 7																					
Bath ‖ **20, 526,** { arr.				1219	G																					
541, 82 { dep.				1224	1 19																	aft	1 33			
Twerton-on-Avon.....				1225																		1 48	1 35			
Saltford.....																						1 55				
Keynsham.....																						2 0				
St. Anne's Park.....																						2 7				
Stapleton Road 25, 72..																						2 15				
Lawrence Hill ..[526				1247																						
Bristol †† **25, 28, 66, 72,** ar		1 41																								
28 EXETER (St. David's)ar																1250						2 22	1 56			

Carriage slipped at Bath at 12 38 aft. Slip Bristol, Exeter, Plymouth, and Penzance Express. Luncheon Car, Paddington to Penzance. Via Wycombe Line. Southampton and Weymouth Express. Arrives Weymouth at 135 aft. Birmingham and North Express. Arrives Birmingham at 12 42 aft. South Wales Express, via Badminton. Luncheon Car, Paddington to Cardiff. Exeter and Torquay Express. Luncheon Car, Paddington to Torquay. Via Westbury.

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, DIDCOT, OXFORD, SWINDON,

Chief Engr., W. W. Grierson. Chief Acct., G. J. Whitelaw.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

PADDINGTON ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bishop's Road ..... "	1138	1140	....	12 5	....	1210	....	1225	1230	1232	1235	1255	....	1	0	1	10	1	12	....	1	15	18	130	1	40	145	150	m	2	0
Royal Oak ..... "	....	....	....	....	....	....	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	48	....	....
Westbourne Park ¶	....	....	....	....	....	....	12C	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	51	....	....
Victoria (S.E.&C.) dep.	1141	....	....	....	....	1212	....	....	....	1235	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	1	18	....	133	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea and Fulham	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park †	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‡	1148	....	....	12 0	....	1219	....	....	....	1242	....	1	51	11	....	....	....	....	....	....	1	25	....	140	....	....	....	1	58	....	....	....
Ealing (Broadway	1152	....	....	12 7	1220	1223	....	....	....	1241	1246	1	91	15	....	....	....	....	....	....	1	30	1½	144	....	....	2	2	3	....	....	....
West Ealing	1155	....	....	1210	....	1226	....	....	....	1249	....	1	12	1	18	....	....	....	....	....	1	33	....	147	....	....	2	5	6	....	....	....
Hanwell and Elthorne	1158	....	....	1213	....	1229	....	....	....	1252	....	1	15	1	21	....	....	....	....	....	1	36	....	150	....	....	2	8	9	....	....	....
Southall ¶	12 4	....	....	1217	....	1233	....	....	....	1257	....	1	19	1	25	....	....	....	....	....	1	42	....	155	....	....	2	13	....	....	....	....
Hayes and Harlington [45	12 9	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	48	....	....	....	....	2	18	....	....	....	....
West Drayton & Yiewsley	1215	....	....	Stop	....	1244	....	1256	....	....	....	....	....	....	1	38	....	....	....	....	1	54	....	2	5	....	2	26	....	....	....	....
120 Staines ⁂ 45, 130 arr.	....	....	....	....	....	....	Stop	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	18	....	218	....	....	....	....	....	....	....	....
** **Uxbridge 54** { arr.	1228	....	....	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	1	45	....	....	....	....	2	12	....	212	....	....	....	2	35	....	....	....
dep.	1141	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	1226	....	....	1234	....	1244	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	Slip	....	....	....	2	10	149	....	....	....	....	....	....	....	....	229
§§ **Windsor and Eton 120** { arr.	1243	....	....	1243	....	....	aft	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1	33	....	....	2	17	2	0	....	....	....	....	....	....	....	s 242
dep.	Stop	....	....	1222	....	1222	1255	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	158	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	....	....	....	....	....	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	1	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	237
Maidenhead 1	....	....	....	1244	....	....	1 16	1 25	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	241
Twyford 43	....	....	....	1257	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	228	s	....	....	....
Henley-on-Thames a	....	....	1 9	....	....	2 12	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	225	....	....	....	....	241	....	....	....	....
Reading 20, 39, 215, 130 { arr.	....	1224	....	Stop	aft	1 8	1 38	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	216	....	....	....	280	aft	....	....	....
dep.	....	1230	....	....	1242	1 14	....	....	....	....	....	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	220	....	....	....	285	3	8	....	....
Tilehurst	....	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	229	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	237	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	246	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	256	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. { arr.	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	240	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 26, 38 ..... arr.	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 38, 608 { arr.	aft	....	....	....	2 30	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	257	334	3	47	....	140
dep.	1233	....	....	....	1 3	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	233	....	....	....	....	....	....	....	Sep
Didcot ..... dep.	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	312	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	1 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	320	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	329	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	337	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	345	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... { arr.	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	323	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	356	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 66, 49, 84 { arr.	1 13	1 20	....	aft	2 33	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 53	aft	....	....	4	6	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	1 30	Stop	135	1 40	Stop	2 3	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....	3	13	10	....	....	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	Stop	146	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	21	....	....	....	411	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brinkworth	....	....	155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Somerford	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hullavington	....	....	215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Badminton	....	....	230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Sodbury	....	....	243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coalpit Heath	....	....	251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winterbourne	....	....	256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff ||| ..... arr.	....	....	330	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filton 72	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 .... arr.	....	....	311	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49	....	....	....	....	....	2 15	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	420	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20, 24b { arr.	Slip	aft	....	....	....	2 25	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	47	....	....	....	430	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	2 10	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	2 20	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	2 28	....	....	aft	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 20	....	2 35	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ 20, 526, 541, 82 { arr.	2 7	2 40	....	....	3 6	....	....	2 29	3 13	....	3 30	....	....	....	....	....	aft	3 39	4	17	4	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	2 9	2 42	....	....	3 8	....	....	2 33	3 16	....	3 31	....	....	....	....	....	3 50	3	43	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft
Twerton-on-Avon	....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	455
Saltford	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2
Keynsham	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9
St. Anne's Park	....	3 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	515
Stapleton Road 25, 72	....	....	315	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	523
Lawrence Hill ..[72, 526	....	....	....	....	....	....	....	3 45	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol †† 25, 28, 66, 75 ar.	2 32	3 17	322	....	3 33	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26	4	7	....	....	453	4736	....	....	....	....	....	....	....	....	530
28 EXETER (St. David's) ar.	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 2th.

BADMINTON, CARDIFF, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Audit Acct., D. W. B. Price. Registrar, A. Wyatt.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

PADDINGTON ..... dep.	aft	aft	aft	k	2 15	2 20	230	255	2923	03	33	5	n	3 20	3 23	3 30	3 35	....	338	345	350	355	....	4 5	4 15	4 18	....	....	....	....
Bishop's Road ..... "	....	2 5	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak ..... "	....	....	....	2e19	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶	....	2	9	2e21	....	....	233	238	255	....	....	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (S.E.&C.) dep.	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	3	21	....	....	3	33	....	....	....	358	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	21	....	....	....
Chelsea and Fulham	1 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	2 2	....	....	1e27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park †	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‡	2 12	2 15	2 27	....	....	....	240	3	3	....	....	3	33	....	....	3	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway	2 16	2 19	2 31	....	....	....	243	251	3	7	....	3	37	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Ealing	2 19	2 22	2 34	....	....	....	....	254	310	....	....	3	44	....	....	3	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne	2 22	2 25	2 37	....	....	....	....	257	313	....	....	3	47	....	....	3	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall ¶	2 26	2 30	2 42	....	....	....	....	3 5	318	....	....	3	59	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington [45	2 35	....	....	....	....	....	....	310	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton & Yiewsley	Stop	2 41	....	....	....	....	....	317	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
120 Staines ⁂ 45, 130 arr.	....	2 55	....	....	....	....	315	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
** **Uxbridge 54.** { arr.	....	....	....	....	....	....	310	....	....	....	....	3	49	....	....	....	....	....	....	428	....	....	....	....	....	5	29	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	240	240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	417	....	....	....	....	....	5	33	....	....	....	....	....
Langley	....	....	....	....	....	....	....	323	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	333	....	353	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	....	....	....	....	....	....	Slip	3	8	331	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	440	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....
§§ **Windsor and Eton 120** { arr.	....	....	....	....	....	....	2	55	315	340	....	....	....	3	55	....	....	....	4	5	415	....	448	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	455	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	336	....	....	....	....	3	43	....	....	....	4	2	....	....	4	33	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	....	....	....	....	....	....	....	....	342	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1	....	....	....	....	....	....	....	....	349	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	424	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 43	....	....	....	....	....	....	....	....	356	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	49	436	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Henley-on-Thames a	....	....	....	....	....	....	3	23	....	435	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 20, 39, 215, 130 { arr.	aft	....	....	....	....	....	410	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	3 3	....	....	....	....	....	....	....	....	3	45	....	....	4	20	....	....	....	433	aft	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	3	48	....	....	4	28	....	....	....	....	436	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	3 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	445	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	454	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	3 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford ... { arr.	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	3 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 26, 38 ..... arr.	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 38 608 { arr.	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	47	aft	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	5	3	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 66, 49, 84 { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	5	14	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hullavington	....

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, DIDCOT, OXFORD,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

| | | |

LONDON, WINDSOR, MAIDENHEAD, READING, DIDCOT, OXFORD, SWINDON,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.	ngt.	ngt.		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
PADDINGTON ..dep.	10 3	1039	11 0	1110	1145	12 0	12 5	....	....	1215	1220	....	....	....	8 10	8 40	....	0 0	9 20	....	9 25	9 40	....	....	10 0
Bishop's Road.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶	10 6	1633	....	1114	1148	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	8 13	8 43	....	9 3	....	....	9 28	....	....	....	10 3
Victoria (S.E&C)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea & Fulham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‡	1013	1041	....	1120	1155	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....
Ealing (Broadway)	1017	1045	1110	1124	1159	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	8 25	8 54	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....
West Ealing	1020	1048	....	1127	12 2	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....
Hanwell & Elthorne	1023	1051	....	1130	12 5	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....
Southall ¶	1028	1056	....	1135	1210	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....
Hayes and Harlington	Stop	11 1	....	1140	1215	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....
West Drayton § 45	Stop	11 8	1122	1146	1221	....	....	1224	....	....	1257	....	....	....	8 48	9 8	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....
120Staines *45,130a	....	1138	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	1022	....	....	....	....
54 **Uxbridge { arr.	....	1133	1133	....	1235	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	....	1012	....	....	....	....
54 **Uxbridge { dep.	....	1050	1050	....	12 5	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	8 18	9 0	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....
Langley	aft	1114	....	....	1227	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....
Slough	1045	1119	1135	1155	1232	....	....	1234	1237	1 8	....	....	....	....	9 3	9 21	....	9 37	....	....	1016	....	....	....	1036
§§Windsor & { arr.	1052	1143	1143	12 3	1240	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	9 10	9 48	....	9 48	....	....	1023	....	....	....	1043
Eton 120 { dep.	Stop	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	9 20	....	....	....	....	....	....	1025
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	9 43	....	....	....	....	....	....	1042
Taplow	....	....	1145	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	9 49	....	....	1011	....	....	....	1049
Maidenhead 1	....	....	1152	....	....	....	....	1249	1252	....	....	....	....	....	....	9 36	....	9 56	....	....	1015	....	....	....	1057
Twyford 43	....	....	12 3	....	....	....	....	....	1 ▷2	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	Stop	....	....	....	1110
Henley-on-Thms ar	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	1127
Reading 20,39, { arr.	aft	....	1212	....	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	1018	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	1120
215, 130 { dep.	11 0	....	....	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	1020	10 8	....	....	....	....	....	1025	....	....	1123
Tilehurst	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1132
Pangbourne	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1139
Goring and Streatley	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147
Cholsey and Moulsford	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157
Wallingford { arr.	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford { dep.	(	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 26, 38.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5
6080xford 38.. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	1130	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6080xford 38.. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	7 23	....	....	Stop	....	....	....	....	1034	....	....	....	1210
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1218
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1228
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1238
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1247
Faringdon. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0
Swindon 66,49, { arr.	....	....	....	....	....	1 47	....	....	....	....	....	3 35	9 30	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	1 10
84 { dep.	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	1111	1125	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	....
Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....
Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1152	....	....	....	....	....	....
Hullavington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....
Badminton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	....
Chipping Sodbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....
Coalpit Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....
Winterbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....
Cardiff ‖ ‖.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....
Filton 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1247	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20, 24b { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ 20, 526, { arr.	....	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	4 25	....	10 4	....	....	....	1149	....	....	....	aft	2	1	....
541, 82 { dep.	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	4 28	....	10 6	....	....	....	1152	....	....	1255	2	2	2	....
Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	1	7	2	13	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	1	12	2	18	....
St. Anne's Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....
Stapleton Rd.25,72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	....	....
Lawrence Hill [526	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....
Bristol †† 25, 66, 72,	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	4 50	....	1040	....	....	....	1212	1 5	....	1	27	2	30	....
EXETER ‡‡ 28 arr.	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....

Wednesday and Saturday nights. Fast Train to Birmingham and Birkenhead. Arrives Birmingham at 3 48 mrn.

Sleeping Carriage (1st class), Paddington to Truro; extra fare, 3s.

Wednesdays only.

Via Wycombe Line.

Bristol, Exeter, and Plymouth Express.

Through Train from G.C. Line to Cardiff, see pages 49 and 68.

Newport and Cardiff Express, via Badminton.

Exeter and Plymouth Express.

Rail Motor Car. One class only.

Weymouth Express.

Via Devizes.

Dining Car, Paddington to Plymouth.

Birmingham Express. Arrives Birmingham at 6 35 aft.

Bristol, Exeter, and Plymouth Express.

For Service of Trains between Broad Street, Willesden Junction, Acton, and Stations to Southall inclusive, see page 24b

BADMINTON, CARDIFF, CHIPPENHAM, BATH, and BRISTOL.—Great Western.

Down. **Sundays**—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..dep.	1020	1030	1035	1045	1050	....	11 0	....	mon	1145	1235	1 0	....	1 20	159	2 20	2 35	....	3 0	3 30	333	4 30	4 40	4 55
Bishop's Road.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶	....	1033	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	153	2 23	2 38	....	3 3	....	339	4 43	4 58	....
Victoria (S.E&C)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea & Fulham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‡	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	2 0	....	....	....	....	....	343	4 50	....	....
Ealing (Broadway)	....	1044	1046	....	....	....	1111	....	....	....	....	1 11	....	1 34	2 4	2 35	2 48	....	3 14	3 42	347	4 54	5 5	9
West Ealing	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	2 8	....	....	....	3 17	....	350	4 57	....	....
Hanwell & Elthorne	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	211	....	....	....	3 20	....	354	5 0	....	....
Southall ¶	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	216	....	....	....	3 26	....	359	5 5	5 17	....
Hayes and Harlington	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	222	....	....	....	3 31	....	4 4	5 10	....	....
West Drayton § 45	....	11 7	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	Stop	228	....	3 0	....	338	....	410	5 16	5 27	....
123aStaines *45,130	....	1125	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	315	....	3 15	....	....	....	....	5 45	....	....
54 **Uxbridge { arr.	....	1116	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	238	....	....	....	345	....	422	....	5 36	....
54 **Uxbridge { dep.	....	1045	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	210	....	2 10	....	....	....	4 0	....	5 5	....
Langley	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	235	....	....	....	....	....	416	....	....	....
Slough	....	1120	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	243	2 59	3 11	328	....	....	424	....	5 39	....
§§Windsor & { arr.	....	1132	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	252	....	3 20	335	....	....	430	....	5 55	....
Eton 123 { dep.	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	2 50	3 50	....	....	Stop	....	....	5 30	....
Burnham Beeches....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Taplow	....	1130	....	....	1125	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	253	3 9	3 20	....	....	....	....	....	5 50	....
Maidenhead 1	....	1135	....	....	1131	....	....	....	12 0	1222	....	....	....	....	258	3 13	3 25	....	....	....	....	....	5 56	....
Twyford 43	....	....	....	....	1143	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	6 9	....
Henley-on-Thms ar	....	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop 3 50	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....
Reading 39,24, { arr.	11 5	....	....	1129	....	....	1154	....	1220	1240	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	4 18	....	....	6 18	....
216, 130 { dep.	1110	....	....	1134	....	....	1159	....	....	1247	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	4 24	....	....	6 30	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	6 37	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	6 45	....
Goring and Streatley	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	6 53	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	7 2	....
Wallingford { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 42.....arr.	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	4 46	....	....	7 10	....
6080xford 42.. { arr.	1145	....	....	....	....	1 48	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	5 10	....	....	....	....
6080xford 42.. { dep.	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	4 2	....	....	....	Stop	....	....	4 28	....
Didcot .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	7 13	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	7 21	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	7 31	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....	....	....	7 40	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	7 49	....
Faringdon. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	8 0	....
Swindon 68,49, { arr.	....	....	....	1225	....	....	1 33	....	....	1 48	2 5	....	....	....	....	5 40	....	....	....	aft	aft	....	8 10	....
84 { dep.	....	....	....	1232	....	....	1 15	....	....	1 55	2 11	....	2 20	....	....	6 0	620	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	631	....	....	....	....	....	....	....
Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	640	....	....	....	....	....	....	....
Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	649	....	....	....	....	....	....	....
Hullavington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....
Badminton	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	718	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Sodbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	726	....	....	....	....	....	....	....
Coalpit Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	734	....	....	....	....	....	....	....
Winterbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	740	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff ‖ ‖.... arr.	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	5 49	5 49	....	....	....	....	....	925	9 25	....	....	....	....	....	....
Filton 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	747	....	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	752	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....
Chippenham { arr.	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....
24, 24b { dep.	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....
Bathampton 24	....	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....
Bath ‖ 24, 530, { arr.	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	2 49	....	....	....	aft	aft	6 33	....	....	....	7 7	....	....	....	....
541 { dep.	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	2 52	....	....	....	4 0	5 35	6 35	....	....	....	7 8	....	....	....	....
Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	4 7	542	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	....	....	4 14	549	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	4 19	554	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....
St. Anne's Park	....	....	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....	4 27	552	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....
Stapleton Rd 25,72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	756	....	....	....	....
Lawrence Hill.[530	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	758	....	....	....	....
Bristol †† 25, 68, 72,	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	3 12	....	....	....	4 35	6 2	6 55	....	....	....	7 43	8 5	6 30	....	....
EXETER ‡‡ 29 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....	....

Rail Motor Car. One class only.

For Notes and Continuation of Trains, see page 10.

LONDON, WINDSOR, READING, &c., to BRISTOL.—Great Western.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ..dep.	530	6 0	....	....	7 10	7 30	....	8 5	8 25	8 35	9 0	9 15	9 25	....	9 50	9 55	1030	11 0	
Bishop's Road.. n																			
Royal Oak																			
Westbourne Park ¶		6 3	....	....	7 13	7 33	....	8 8	8 28	....	9 3	....	9 28	....	....	....	....	11 3	
Victoria (S.E.&C.)d																9 58	1033		
Battersea																			
Chelsea and Fulham																			
West Brompton																			
Kensington *																			
Uxbridge Road																			
St. Quintin Park †																			
Acton ‡		610	....	....	7 20	7 40	....	8 35	....	9 10	....	9 35	930	....	10 5	1041	1110		
Ealing (Broadway)		614	....	....	7 25	7 45	....	8 21	8 39	8 46	9 14	9 39	934	....	1010	1045	1114		
West Ealing		617	....	....	7 28	7 48	....	....	8 42	....	9 17	9 42	937	....	1013	1048	1117		
Hanwell & Elthorne		620	....	....	7 31	7 51	....	....	8 45	....	9 20	9 45	940	....	1016	1051	....		
Southall ¶		625	....	....	7 37	7 56	....	....	8 50	....	9 25	9 50	945	....	1020	1056	....		
Hayes and Harlington		630	....	....	7 42	8 1	....	....	8 55	....	9 30	....	....	Stop	11 1	....	....		
West Drayton § 45..		638	....	....	7 49	8 8	....	8 35	9 5	....	9 36	....	....	Stop	11 7	1139	....		
123 Staines x 45, 130 a		656	....	....	....	8 22	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....		
54 ** Uxbridge { arr.		648	....	....	7 58	....	....	8 50	....	....	9 45	....	....	....	....	1120	....		
54 ** Uxbridge { dep.		625	....	....	7 20	....	....	8 25	....	....	9 15	....	....	....	....	1058	....		
Langley		644	....	....	7 55	....	....	8 42	....	....	9 42	....	....	....	aft	1113	....		
Slough	558	657	7 0	....	8 5	....	8 23	8 54	....	9 6	9 49	....	....	....	1033	1122	1141		
§§ Windsor & Eton 123 { arr.	6 8	7 0	....	....	8 17	....	8 30	9 20	....	9 20	9 58	....	....	....	1040	1120	1150		
§§ Windsor & Eton 123 { dep.	530	....	630	....	7 50	....	....	8 45	....	8 45	9 30	....	....	....	....	....	1045		
Burnham Beeches																			
Taplow			7 9	....	8 16	....	....	9 2	....	....	9 57	....	....	....	....	....	1150		
Maidenhead 1	6 8	....	715	....	8 23	....	....	9 6	....	9 18	10 2	....	....	....	....	....	1155		
Twyford 43	....	....	728	....	8 38	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....		
Henley-on-Thms ar	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Reading 39, 24, { arr.	....	....	757	....	8 43	....	....	....	....	9 39	....	10 5	....	....	1024	....	....		
216, 130 { dep.	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	1039	....	....		
Tilehurst	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Pangbourne	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Goring and Streatley	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Cholsey and Moulsford	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wallingford { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wallingford { dep.	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Didcot 42 ..... arr.	....	....	....	....	10 0	....	....	1058	....	....	1036	....	....	....	11 2	....	....		
608 Oxford 42.. { arr.	....	....	....	....	Stop	....	....	Stop	....	....	1110	....	....	....	....	....	....		
608 Oxford 42.. { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	11 9	....	....		
Didcot ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....		
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Faringdon { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Faringdon { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Swindon 68, 84 { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	1141	....	....		
Swindon 68, 84 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	1148	....	....		
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Hullavington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Badminton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chipping Sodbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Coalpit Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Winterbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Cardiff ‖ ‖ .... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Filton 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....		
Ashley Hill 72 .arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Dauntsey 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chippenham 24, 24b { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Chippenham 24, 24b { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Box	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bathampton 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bath ‖ 24, 530, { arr.	....	....	....	819	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
541 { dep.	....	....	....	824	aft	....	....	aft	....	....	....	....	1231	....	....	....	....		
Twerton-on-Avon	....	....	....	826	9 15	....	....	1020	....	....	....	....	1235	....	....	....	....		
Saltford	....	....	....	833	9 22	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Keynsham	....	....	....	840	9 29	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
St. Anne's Park	....	....	....	845	9 34	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Stapleton Rd. 25, 72	....	....	....	854	9 42	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Lawrence Hill { 530	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
Bristol †† 25, 68, 72,	....	....	....	9	2	9	50	....	1055	....	....	....	....	....	2	59	....	....	
EXETER ‡‡ 29 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

Sleeping Carriage (1st class), Paddington to Pembroke Dock; extra fare, 5s.

Sleeping Carriage (1st class), Paddington to Penzance; extra fare, 5s.

Rail Motor Car. One Class only.

Via Wycombe Line.

Rail Motor Car, one class only. Workmen's Train.

Mondays only.

Workmen's Train.

Sleeping Car (1st class), Penzance to Paddington; extra fare, 5s.

Workmen's Train.

Workmen's Train from Slough.

Workmen's Train.

Sleeping Car (1st class), Penzance to Paddington; extra fare, 5s., except on Sunday nights, when it runs from New Milford.

Except Monday mornings.

NOTES.

a Through G.W. Trains from Aldgate, leaving there about 24 minutes *earlier* than from Bishop's Road, see page 327.
b Arrives at 9 13 mrn. on Mondays.
c A carriage slipped at 10 29 mrn.
d Stop to set down 1st cl. Passengers from London on informing the Guard at Swindon.
e Except Saturdays.
g Stops to set down from London on informing Guard at Paddington.
h A carriage slipped at 11 19 mrn.
i Rail Motor Car, one class only.
k Leaves Aldgate at 1 53 aft. on Saturdays.
l Change at Stapleton Road.
m Leaves Aldgate at 1 23 aft. on Saturdays.
o Arrives at 5 29 aft.
p Stop to set down 1st class Passengers from London on informing Guard at Paddington.
q Stops to set down on informing Guard at Box.
r Through Trains from Aldgate, leaving there about 24 minutes *earlier* than from Bishop's Road except on Saturdays.
s Saturdays only.
t From Dover; arrives at Paddington at 1 40 aft.
u Leaves Aldgate at 2 53 aft.
v Thursday and Sunday mornings.
w Leaves Aldgate 68 aft., except on Saturdays.
x About ¾ mile to Staines (High Street, L. & S. W.) and about 1 mile to Staines Junc. (L. & S. W.).
z Stop to take up only.

* Addison Road.
† St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.
‡ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.
§ West Drayton and Yiewsley.
‖ About ¾ mile from Queen Square Station (Midland).
¶ For **Motor Services**, see pages 24a and 24b.
** About ½ mile to Metropolitan Station.
†† Temple Meads.
‡‡ St. David's.
§§ Nearly ½ mile to L. & S. W. Station.
‖ ‖ Over ½ mile to Queen Street (Taff Vale) and Cardiff (Rhymney).

BRISTOL, BATH CARDIFF SWINDON OXFORD READING and LONDON.—Great Western.

Up. **Week Days.**

Miles from Bristol (T.M.)	St. David's Station,	aft	aft	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn
	EXETER 30 .....dep.	....	1058	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bristol (Temple Meads) dp.	....	1220	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lawrence Hill	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¾	St. Anne's Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Saltford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	Bath ‖ 20, 526, 541, { arr.	....	1239	....	....	1 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	82 { dep.	....	1242	....	....	1 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Bathampton 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¾	Box	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¼	Chippenham 20, { arr.	....	1 4	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	24b { dep.	....	1 6	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30½	Dauntsey 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Ashley Hill 72 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Filton 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Cardiff .....dep.	1039	....	....	....	1055	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Winterbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	Coalpit Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Chipping Sodbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¾	Badminton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22¾	Hullavington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27¾	Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30¾	Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35¾	Wootton Bassett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41	Swindon 66, 49, 84 { arr.	1 35	1 51	....	....	2 10	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	1 42	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46¼	Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55¼	Faringdon .... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51¾	Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54¾	Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58	Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61¾	Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
63¾	Didcot 38, 26 ..... arr.	....	2 13	....	....	2 47	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
75½	Oxford 38 ..... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Didcot ..... { dep.	2 17	....	....	....	2 52	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72½	Wallingford .. { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
70	Cholsey and Moulsford ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
73½	Goring and Streatley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
76½	Pangbourne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
79½	Tilehurst	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82½	Reading 2, 20, 215, { arr.	2 40	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	130 { dep.	2 45	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Henley-on-Thames d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
87¼	Twyford 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
94	Maidenhead 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
96	Taplow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
97¼	Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
102¼	§§ Windsor and { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Eton 120 { dep.	....	....	....	....	....	....	630	....	....	....	738	753	....	....	815	....	....	830	....	....	....	8 55	....
100	Slough	....	....	436	....	....	....	638	....	....	....	746	8 2	....	....	822	....	....	840	....	....	....	9 2	....
102	Langley	....	....	441	....	....	....	644	....	....	....	751	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
107¾	** Uxbridge 54. { arr.	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	8 6	845	....	....	845	....	a	911	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	....	....	....	....	....	643	....	....	....	745	8 0	....	....	8 0	820	....	820	....	....	853	a	....
—	Staines 45 .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	757	....	....	757	....	....	....	....	....	838	8 38	....
105	West Drayton & Yiewsly 45	....	448	....	548	....	....	....	652	....	....	....	757	812	....	....	815	833	....	838	....	....	9 2	8 53	....
107¾	Hayes and Harlington....	mrn	453	....	553	....	....	....	657	....	....	a	8 2	....	a	....	820	....	....	833	....	....	....	....	....
109¼	Southall ¶	3 15	5 0	530	558	....	....	630	7 2	7 15	730	758	8 8	8 8	....	816	824	827	....	833	838	....	850	....	9 1	....
111	Hanwell and Elthorne...	3 19	5 4	534	6 2	....	....	634	7 7	7 19	735	8 2	8 12	8 12	....	820	828	831	....	837	842	....	854	....	9 5	....
111¾	West Ealing.....	3 22	5 7	537	6 5	....	....	637	710	7 22	738	8 5	8 15	8 15	....	823	831	834	....	840	845	....	857	....	9 8	....
112¾	Ealing (Broadway) 350...	3 25	510	540	6 8	....	....	640	713	7 25	741	8 8	8 12	8 18	....	826	834	837	....	843	848	....	9 0	9 11	....	....
114	Acton ‡	3 29	514	544	612	....	....	644	717	7 29	745	812	816	822	....	830	838	841	....	847	852	....	9 4	9 15	....	....
116¼	St. Quintin Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	848	....	....	....	....	....	....	....	....	....
117¼	Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	851	....	....	....	....	....	....	....	....	....
118	Kensington *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	855	....	....	....	....	....	....	....	....	....
118¾	West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	858	....	....	....	....	....	....	....	....	....
119¼	Chelsea and Fulham..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
120¼	Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
123¾	Victoria (S.E.&C.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	915	....	....	....	....	....	....	....	....	....
117	Westbourne Park ¶.....	3 36	522	552	620	....	....	652	726	7 37	753	819	....	....	....	836	846	....	....	855	....	....	912	....	9 21	....
118	Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	839	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
118¼	Bishop's Road..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	824	830	....	841	....	....	....	9 0	....	....	920	9 25	....	....
118¾	PADDINGTON ..... n	3 40	3 30	226	4	5 55	624	6 40	655	730	7 40	757	823	....	....	830	....	849	....	852	858	....	9 5	915	....	9 27

Except Monday mornings.

Sleeping Car (1st class), Paddington to Penzance; extra fare, 5s.

Mondays only.

Workmen's Train.

Sleeping Car (1st class), Penzance to Paddington; extra fare, 5s.

Workmen's Train.

Workmen's Train from Slough.

Workmen's Train.

Sleeping Car (1st class), Penzance to Paddington; extra fare, 5s.

Rail Motor Car, one class only. Workmen's Train.

Rail Motor Car. One Class only.

Sleeping Carriage (1st class), Paddington to Pembroke Dock; extra fare, 5s.

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 24b.

For Notes, see page 19; for Continuation of Trains, see pages 12 to 19.

PICKFORDS for Foreign LUGGAGE & BAGGAGE.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, CARDIFF, BADMINTON, SWINDON, OXFORD, DIDCOT,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

St. David's Station, Exeter 30 ..... dep.	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Bristol (Temple Meads) dp							6 0			6 35	650	720		7 45								8 10	8 30	8 25			8 50
Lawrence Hill											654													8 35			8 54
Stapleton Road											657													8 40			8 58
St. Anne's Park										6 40		725										8 15	8 35				
Keynsham							6 9			6 48		733										8 23	8 43				
Saltford										6 54		739										8 29	8 49				
Twerton-on-Avon										7 1		746										8 36	8 56				
Bath ‖ **20, 526, 541,** { arr.							618			7 5		750		8								8 39	9 0				
32 { dep.							621			7 7		Stp		8 4								8 39	9 2				
Bathampton **20**							629			7 16												8 47	9 11				
Box										7 23													9 18				
Corsham										7 34												Stop	9 28				
Chippenham 20, { arr.										7 42				8 23							8 30		9 37				
24b { dep.										7 45				8 25							8 40						
Dauntsey **49**										8 0											Stop	8 35					
Ashley Hill **72** ..... dep.											7 1																
Filton **72**											7 9																
Cardiff ..... dep.														6													
Winterbourne											715																
Coalpit Heath											720																
Chipping Sodbury											731																
Badminton											744																
Hullavington											756																
Little Somerford											8 8																
Brinkworth											814																
Wootton Bassett									8 13	826																	
Swindon 66, 49, 84 { arr.									8 25	841																	
{ dep.	6 30								Stop	Stp																	
Shrivenham	6 46																										
Faringdon ..... { arr.	7 55																										
{ dep.	6 45						812																				
Uffington	7 5						820																				
Challow	7 16																										
Wantage Road	7 28						Stp																				
Steventon	7 38																										
Didcot 38, 26 ..... arr.	7 46										851																
Oxford 38 ..... { arr.	8 26										830																
{ dep.	7 10		7	58	3		842				851																
Didcot ..... dep.	7 57										mn																
Wallingford .. { arr.	8 20										830																
{ dep.	7 55										851																
Cholsey and Moulsford	8 8										842																
Goring and Streatley	8 18										852																
Pangbourne	8 27										9 3																
Tilehurst	8 34										910																
Reading 2, 20, 215, { arr.	8 40				842			916			916		Slip					9 47		mrn		mrn						
130 { dep.	8 47							Stp			920			9 0		9 28	9 50	mrn	10 2			1019						
Henley-on-Thames d						8 50																					
Twyford 43						9 5	mn											9 37									
Maidenhead 1					858		911					9 14		9 40			9 51				1024						
Taplow				9	7		918					9 27		9 50			10 3				Stop						
Burnham Beeches												9 32		Stop			1010										
§§ **Windsor and** { arr.									mrn	mn		9 37															
Eton 120 { dep.									9	50	38	10 2		mrn					1040		mrn						
Slough									9	13	38	9 44		10 5							1025						
Langley									9	19		9 50		1012					Slip		1034						
** **Uxbridge 54.** { arr.			a						mn	9 52				Stop													
{ dep.			853						910	9 10		1015									1057						
Staines 45 ..... dep.										8 38		10 0									1030						
West Drayton & Yiewsley 45			9 4						918	9 25		9 57	10 9								1046						
Hayes and Harlington			9 9						923	9 30		10 3		mrn													
Southall ¶	9 5		914						928	9 35		10 9		1020													
Hanwell and Elthorne	9 9		918						932	9 39		10 14		1024													
West Ealing	9 12		921						935	9 42		10 17		1027													
Ealing (Broadway) **350**	9 15		924						938	9 45		10 22		1030													
Acton ‡	9 19		928						942	9 49		10 27		1034													
St. Quintin Park †										9 57				1040													
Uxbridge Road										10 1				1043													
Kensington *										10 4				1048													
West Brompton										10 7				1051													
Chelsea and Fulham										10 9				1053													
Battersea										1012				1056													
Victoria (S.E.&C.) arr.										1020																	
Westbourne Park ¶	9 26								950			10 7		1057							1058						
Royal Oak																					11 0						
Bishop's Road ..... arr.			936								1010										11 2						
PADDINGTON ..... ⇔	9 30	9 32		957		9 43	948	953	954		103	109		1015	1025	1042	1029			1035	1049	1048		11 5	1110	1115	

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 24b.

PICKFORDS for **Steamship Passages**
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

St. David's Station, Exeter 30 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn
Bristol (Temple Meads) dp	9 10												9 17	9 35									10 5
Lawrence Hill																							
Stapleton Road																							
St. Anne's Park																							
Keynsham													9 27										1015
Saltford													9 33										1021
Twerton-on-Avon																							
Bath ‖ **20, 526,** { arr.	9 27												9 40	9 55									1029
541, 32 { dep.	9 28	9 35											9 54										1030
Bathampton **20**		9 42											Stop										1038
Box		{																					
Corsham																							Stop
Chippenham 20, { arr.														1016									
24b { dep.												9 55		1018									
Dauntsey **49**												1010											
Ashley Hill **72** ..... dep.																							
Filton **72**													mrn										
Cardiff ..... dep.	7 46												7 55		9 15			10 0					
Winterbourne																							
Coalpit Heath																							
Chipping Sodbury																							
Badminton																							
Hullavington																							
Little Somerford																							
Brinkworth																							
Wootton Bassett												1022											
Swindon 66, 49, 84 { arr.												1032	1040	1043									
{ dep.												Stop	Stop	1050				1110					
Shrivenham												9 25											
Faringdon ..... { arr.												1020	c					1152					
{ dep.												9 22						1112					
Uffington												9 38						1127					
Challow												9 46											
Wantage Road												9 56						1139					
Steventon												10 8											
Didcot 38, 26 ..... arr.												1016											
Oxford 38 ..... { arr.												1035						1212					aft.
{ dep.												9 33				11 9		Stop			1135	1210	
Didcot ..... dep.												1024									12 5	1237	
Wallingford .. { arr.												1037									1243		
{ dep.												1020									12 2		
Cholsey and Moulsford												1034									1216		
Goring and Streatley												1043									1226		
Pangbourne												1052									1235		
Tilehurst												1059									1242		
Reading 3, 20, 215, { arr.												1044									1248		
130 { dep.												11 2	11 8					1155			1233		
Henley-on-Thames d																							
Twyford 43																							
Maidenhead 1																							
Taplow																							
Burnham Beeches																							
§§ **Windsor and** { arr.																							
Eton 120 { dep.																							
Slough																							
Langley																							
** **Uxbridge 54.** { arr.																							
{ dep.																							
Staines 45 ..... dep.																							
West Drayton & Yiewsley 45																							
Hayes and Harlington																							
Southall ¶																							
Hanwell and Elthorne																							
West Ealing																							
Ealing (Broadway) **350**																							
Acton ‡																							
St. Quintin Park †																							
Uxbridge Road																							
Kensington *																							
West Brompton																							
Chelsea and Fulham																							
Battersea																							
Victoria (S.E.&C.) arr																							
Westbourne Park ¶		1128										1231	1238					1259	1 18			1 55	
Royal Oak																			1 20				
Bishop's Road ..... arr.																			1 22			2 7 1	
PADDINGTON ..... ⇔	1125	1132	1140	1148	1155			12 5	12 7	1215	1235	1242	1220	1240		1250	1 0	1 3		1 35	1 45		1 53

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 24b.

Bristol Express. — Saturdays only.

Rail Motor Car. One class only. — Leaves Westbourne Park at 9 0 mrn. Reading at 9 35 mrn. Arrives Bristol at 10 19 mrn.

Breakfast Car. — Wolverhampton to Paddington.

Bristol Express. — Breakfast Car. Bristol to Paddington. Carriages slipped at Didcot at 9 17 mrn. and 9 55 mrn.

Birmingham Express. — Carriage slipped at Reading at 9 44 mrn. Leaves Birmingham at 7 30 mrn.

Carriage slipped at Didcot at 9 27 mrn.

Cheltenham and Hereford Express. — Breakfast Car. Cheltenham to Paddington.

Carriage slipped at Slough at 10 24 mrn.

Birmingham and North Express. — Leaves Birmingham at 9 25 mrn. Carriage slipped at Reading at 11 1 mrn.

Worcester and Oxford Express. — Via Devizes.

Via Wycombe Line.

Kidderminster, Malvern, and Worcester Express. — Leaves Worcester at 8.55 mrn. Via Wycombe Line.

Rail Motor Car. One class only. — Calls at Patchway and Stoke Gifford at 10 19 mrn.

Rail Motor Car. One class only. — Thursdays and Saturdays. — Waits arrival of the Steamer at New Milford.

Except Mondays.

South Wales Express, via Badminton. — Through Train to Aldgate on Saturdays.

South of Ireland Boat Express. — Refreshments served in this Train.

Weymouth Express. — Leaves Weymouth at 9 mrn. Luncheon Car. Cardiff to Paddington.

For Notes, see page 19; for Continuation of Trains, see pages 14 to 19.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, CARDIFF, BADMINTON, SWINDON, OXFORD, DIDCOT,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

St. David's Station,	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
EXETER 30 ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 15	1015	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Bristol (Temple Meads)dp	1040	....	....	....	1045	11 0	....	1140	12 0	....	....	Rail Motor Car.	1215	....	....	1220	1245	....	....	....	1 10	....	....	....	135
Lawrence Hill.....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	One class only.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road.....	1045	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park.....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	140
Keynsham.....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	1256	....	....	....	....	....	....	....	148
Saltford.....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 2	....	....	....	....	....	....	....	154
Twerton-on-Avon.....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	2 1
Bath ‖ 20,526,541, 32 {arr.	....	....	....	....	11 2	1130	1140	1156	....	....	....	....	1222	....	....	1253	1 9	....	....	....	1 27	....	....	....	2 6
{dep.	....	....	....	1015	Stop	1132	Stop	12 0	....	....	....	....	1215	1242	....	Stop	1 12	....	....	....	1 30	....	....	....	Stp
Bathampton 20.....	....	....	....	1024	Stop	1140	Stop	....	....	....	....	....	1223	....	....	Stop	1 20	....	....	....	1 37	....	....	....	....
Box.....	....	....	....	1033	....	1147	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	1 27	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Corsham.....	....	....	....	1044	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20, {arr.	....	....	....	1055	....	12 5	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....
24b {dep.	....	....	....	11 5	....	1210	....	....	....	....	....	....	1252	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49.....	....	....	....	1120	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 ....dep.	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filton 72.....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff.....dep.	3 15	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	Weymouth	1010	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....
Winterbourne.....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Express.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coalpit Heath.....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Sodbury.....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Badminton.....	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hullavington.....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Somerford.....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brinkworth.....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett.....	1215	....	....	1132	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 67, 49, 84 {arr.	1225	....	....	1143	aft	1252	....	....	....	....	....	....	1 16	1 25	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	Stop	....	....	1150	1 0	Stop	....	....	....	....	....	....	1 33	1 40	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham.....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... {arr.	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington.....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow.....	....	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon.....	....	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 38, 26.....arr.	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	Slip	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 33..... {arr.	mrn	....	....	1 30	....	....	aft	....	....	....	....	Carriage	....	12 20	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	1118	1253	....	1210	....	....	1 3	....	....	....	....	slipped at	....	Stop	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot.....dep.	....	....	....	1257	....	....	1 25	....	....	....	....	Didcot at 2 1 aft.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford.... {arr.	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	1 14	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford..	....	....	1 22	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne.....	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst.....	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 22, 215, {arr.	....	....	....	1 30	....	....	2 7	59	....	....	....	....	2 22	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	aft
130 {dep.	....	Slip	....	1 32	....	....	2 8	2	....	....	....	....	2 25	....	Slip	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	318
Henley-on-Thames d	....	....	....	1 10	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	315
Twyford 43.....	....	....	....	1 49	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	332
Maidenhead 1.....	1 15	....	....	2 2	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....	344
Taplow.....	1 19	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches.....	1 13	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....	....	....
§§Windsor and {arr.	2 0	....	....	2 55	....	....	2 35	aft	....	....	....	....	....	....	....	aft	3 40	....	....	....	....	....	....	....	415
Eton 120 {dep.	1 0	....	....	2 0	....	....	Stop	1 38	....	....	....	....	....	....	....	3 5	3 25	....	....	....	....	....	....	....	343
Slough.....	1 26	....	....	2 16	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	3 21	3 36	....	....	....	....	....	....	....	357
Langley.....	1 32	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
****Uxbridge 54**..... {arr.	2 12	....	....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	aft	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	1 30	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	2 40	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 45.....dep.	1 25	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....
WestDrayton&Yiewsly45	1 41	....	....	....	....	....	aft	2 1	....	....	....	....	2 39	....	....	2 48	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington....	1 47	....	....	....	....	....	a	2 6	....	....	....	....	2 44	....	....	2 53	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall ‖	1 52	2 y 0	2 5	....	....	....	2	0 2 14	....	....	....	....	2 52	....	....	2 58	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne....	....	....	....	....	....	....	2	4 2 18	....	....	....	....	3 2	....	....	3 3	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....
West Ealing.....	....	....	....	....	....	....	2	7 2 21	....	....	....	....	3 7	....	....	3 8	3 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway) 350..	2 0	....	2 13	....	....	....	2	10 2 24	....	....	....	....	3 10	....	....	3 11	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‖	....	....	....	....	....	....	2	14 2 28	....	....	....	....	3 14	....	....	3 15	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park † ..	....	....	....	....	....	....	2	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road.....	....	....	....	....	....	....	2	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *.....	....	....	....	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton.....	....	....	....	....	....	....	2	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea and Fulham..	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea.....	....	....	....	....	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria(S.E.&C.)arr	....	....	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶.....	2 11	....	....	....	....	....	2	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak.....	....	....	....	....	....	....	2	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road.....arr.	....	....	....	....	....	....	2	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON..... ‖	2 15	2 15	2 15	....	2 49	2 25	....	2 47	2	0 2	3 2	2 50	3 18	3 10	....	3 25	3 35	3 35	....	4	15	4	24	10	4 20	425

Carriage slipped at Reading at 1 50 aft. — Through Train to Folkestone, Dover, &c., via Kensington and Herne Hill, see page 89. — Leaves Birmingham at 11 11 mrn. — Through Carriage to Folkestone, Dover, &c., via Kensington and Herne Hill (arr. 2 55 aft.), see page 89. — Cheltenham and Hereford Express. — Shrewsbury and Birmingham Express. — Rail Motor Car. One class only. — Weymouth Express. — Through Train to Birmingham, arriving at 4 26 aft. — Carriage slipped at Reading at 2 45 aft. for Dover. — Via Devizes. — Plymouth, Torquay, Exeter, and Bristol Express, via Badminton. Breakfast and Luncheon Car, Plymouth to Paddington. — Malvern, Worcester, and Cheltenham Express. Luncheon Car, Wolverhampton to Paddington. — Saturdays only. — Birmingham and North Express. Leaves Birmingham at 12 27 aft. — Falmouth, Plymouth, Torquay, and Exeter Express. Luncheon Car, Torquay to Paddington. — Hereford, Malvern, and Worcester Express. Leaves Worcester at 1 53 aft. — South Wales Express, via Badminton.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 24b.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

St. David's Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
EXETER 30 .....dep.	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....
Bristol (Tem. Meads) dep.	45	2 10	....	....	2 25	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	2 45	....	....
Lawrence Hill.....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....
Stapleton Road.....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....
St. Anne's Park.....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham.....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford.....	....	....	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton-on-Avon.....	....	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ 20, 526, {arr.	....	2 27	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 19	....	....	....
541, 32 {dep.	....	2 32	....	....	2 45	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....
Bathampton 20.....	....	....	....	....	2 53	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box.....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20, {arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24b {dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 ....dep.	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filton 72.....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff.....dep.	1248	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winterbourne.....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coalpit Heath.....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Sodbury.....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Badminton.....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hullavington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Somerford.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brinkworth.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 66, 49, 84 {arr.	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham.....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... {arr.	....	....	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington.....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow.....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road.....	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon.....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 38, 26.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 38..... {arr.	....	....	....	....	....	....	aft	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	....	....	....	....	2 40	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot.....dep.	....	....	....	....	....	....	2 47	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford.. {arr.	....	....	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	....	....	....	....	....	....	Stop	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford..	....	....	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley....	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne.....	....	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 20, 215, {arr.	....	....	....	....	4 5	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	5 0	....	....
130 {dep.	Slip	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 52	5 2	....	....
Henley-on-Thames d	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 43.....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1.....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
§§Windsor and {arr.	....	....	....	....	....	....	aft	5 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eton 120 {dep.	....	....	....	....	4 24	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough.....	....	....	....	....	4 10 4	34	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley.....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
****Uxbridge 54** {arr.	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{dep.	4 40	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 45.....dep.	....	....	....	....	4 35	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WestDrayton&Yiewsly45	....	....	....	....	4 51	5	2 5	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington..	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall ¶.....	....	....	....	....	5 0	5	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Elthorne....	....	....	....	....	5 4	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Ealing.....	....	....	....	....	5 7	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway) 350..	....	....	....	....	5 10	5	11 5	15 5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‖	....	....	....	....	5 14	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park † ..	....	....	....	....	5	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road.....	....	....	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *.....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton.....	....	....	....	....	5	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea and Fulham..	....	....	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea.....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (S.E.&C.) arr	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON..... ‖	5 20	....	....	....	5	30	5	32	5	40	5	50	5	56	6	0	....	....	6	38	6	10	6

Carriage slipped at Reading at 4 40 aft. — Rail Motor Car. One class only. — Via Patchway and Stoke Gifford, leaving there at 2 20 aft. — Ilfracombe and Bristol Express. — Carriage slipped at Reading at 3 53 aft. — Weymouth Express. Leaves Weymouth at 1 15 aft. Stops at Reading to set down only. — Via Wycombe Line. — North Wales, Birmingham, and Leamington Express. Leaves Birmingham at 2 44 and Leamington at 3 15 aft. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Saturdays only. — Cheltenham Express. — Worcester Express. — Bristol Express. — Through Train, Basingstoke to Windsor. — South Wales Express, via Badminton. — North Wales and Birmingham Express. Leaves Birmingham at 4 and Leamington at 4 30 aft. — Through Train, Bristol to Great Central Line. — Weston-super-Mare Express.

☞ For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 24b.

PICKFORDS for Passenger Tickets Everywhere.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

For Notes, see page 19; for Continuation of Trains, see pages 16 to 19.

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, CARDIFF, BADMINTON, SWINDON, OXFORD, DIDCOT,

Up—*continued.* **Week Days**—*Continued.*

St. David's Station, Exeter 30 dep.	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol (Temple Meads) dp.	....	4 3	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lawrence Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stapleton Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Anne's Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton-on-Avon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ 20, 526, 541, 82 arr.	....	4 26	....	4 43	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	4 30	....	4 55	....	5 17	....	....	....	....	....	5 42	....	5 54	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 20	....	4 37	....	....	....	5 19	557	5 43	....	....	....	5 51	....	Stop	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	....	....	....	....	m	605	5 51	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20, 24b ar.	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Filton 72	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardiff dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winterbourne	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coalpit Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Sodbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Badminton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hullavington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wootton Bassett	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 66, 49, 84 ar.	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... ar.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 38, 26 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 38 ..... ar.	....	....	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	4 55	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot dep.	....	....	....	5 30	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford ... ar.	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	5	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	....	....	....	5 14	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	....	5 23	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	5 30	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	....	5 36	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 20, 215, 130 arr.	6 40	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	Stop	5 30	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Henley-on-Thames d.	....	5 30	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 43 dep.	....	5 44	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1	....	5 59	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	....	6 6	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
§§ **Windsor and Eton** 120 arr.	aft	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	5 55	....	....	5 55	....	650	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slough	6 4	....	....	6 25	....	657	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Langley	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
** **Uxbridge** 54 arr.	....	....	....	6 51	....	728	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	6 25	....	655	....	655	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 45 dep.	....	....	....	....	....	650	....	650	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton & Yiewsly 45	....	....	....	6 38	....	7 6	....	710	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hayes and Harlington	....	....	....	....	....	....	....	715	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southall ¶	....	....	....	aft	....	....	....	720	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hanwell and Ethborne	6 18	....	....	6 58	....	....	....	724	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Ealing	6 22	....	....	7 2	....	....	....	727	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ealing (Broadway) 350	6 28	....	....	6 51	7 5	....	....	727	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton ‡	6 32	....	....	6 55	7 8	....	717	730	735	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Quintin Park †	6 39	....	....	7 12	....	....	....	734	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea and Fulham	6 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (S.E.&C.) arr.	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶	....	....	....	7	6 7	19	724	729	743	746	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON ..... ‖	....	6 30	6 35	6 50	7 10	7 23	728	733	747	750	8 20	8 8	....	837	....	8 30	9 5	....	8 50	9 29	9 20	952	1010	1032

For Service of Trains between Southall and Stations to Acton, Willesden Junction, and Broad Street, see page 24b.

Via Devizes. — Penzance, Plymouth, Exeter, and Bristol Express, via Badminton. Luncheon and Tea Car on this Train. — Rail Motor Car. One class only. — Via Westbury. — Rail Motor Car. One class only. — Dining Car. Shrewsbury to Paddington. — Plymouth, Torquay, and South Wales Express. Dining Cars, Exeter and Cardiff to Paddington. — Wednesdays only. — Saturdays only. — Wednesdays and Saturdays. — Rail Motor Car from Bath. One class only. — Via Wycombe Line. — Birmingham and North Express. Leaves Birmingham at 5 45 aft. — Weymouth and Southampton Express. Leaves Weymouth at 4 33 aft. — Sats. only. — Plymouth, Torquay, and Exeter Express.

PICKFORDS for LUGGAGE TO THE CONTINENT.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

St. David's Station, Exeter 30 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn
Bristol (Tem. Meads) dep.	7 35	....	....	....	7 55	8 45	....	9 25	1015	11 0	1120	1220	....	....	8 35	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1120	....
Lawrence Hill	8 0	....	....	....	8 0	....	9 9	....	....	....	1124	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1124	....
Stapleton Road	8 4	....	....	....	8 4	....	9 15	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	....
St. Anne's Park	7 40	....	....	....	8 51	....	9 36	1020	K	....	....	....	....	....	8 40	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keynsham	7 48	....	....	....	9 0	....	9 38	1028	1111	....	....	....	....	....	8 48	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltford	7 54	....	....	....	9 7	....	9 44	1034	1117	....	....	....	....	....	8 54	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twerton-on-Avon	8 1	....	....	....	9 14	....	9 51	ThS	....	....	....	....	....	....	9 1	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bath ‖ 20, 526, 541, 82 arr.	8 5	....	....	....	9 18	9 29	9 55	1045	1126	....	....	1239	....	....	9 5	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	Stop	8 15	....	....	9 21	9 31	Stop	11 0	....	....	....	1242	....	....	9 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bathampton 20	....	8 22	....	....	9 29	9 40	Stop	11 7	W	....	....	....	....	....	9 14	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box	....	8 29	....	....	9 48	....	....	1114	ed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corsham	....	8 39	....	....	Stop	9 59	....	1124	nes	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chippenham 20, 24b ar.	....	8 47	....	....	....	10 7	....	1134	days	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	9 0	....	....	....	....	10 8	....	....	only.	....	....	1 6	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dauntsey 49	....	....	....	....	....	10 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashley Hill 72 ....dep.	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....
Filton 72	....	....	....	....	8 18	aft	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	....
Cardiff dep.	....	....	....	....	6 25	6 25	....	....	....	....	9 20	....	1039	o	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	1010	....
Winterbourne	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1146	....
Coalpit Heath	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1151	....
Chipping Sodbury	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....
Badminton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....
Hullavington	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1225	....
Little Somerford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....
Brinkworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....
Wootton Bassett	....	....	....	....	....	10 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1250	....
Swindon 66, 49, 84 ar.	....	9 25	....	....	9 22	10 45	....	....	....	....	....	1 31	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	1235	1 0	....
dep.	....	....	....	....	9 37	Stop	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	1240	Stop	....
Shrivenham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdon .... ar.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uffington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Challow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot 38, 26 arr.	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....
Oxford 38 ..... ar.	....	....	aft	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....
dep.	....	....	8 0	9 22	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	7 25	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Didcot dep.	....	....	8 45	....	1013	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	7 58	....	....	1 2	....	1 17	....	....	....	....	....	....	....
Wallingford ... ar.	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cholsey and Moulsford	....	....	9 3	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goring and Streatley	....	....	9 14	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	9 25	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tilehurst	....	....	9 32	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 2, 20, 215, 130 arr.	....	....	9 38	....	1030	1038	....	aft	....	....	....	2 40	....	....	8 40	mrn	....	1 25	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	9 48	....	10 3	1043	....	11 0	....	....	....	2 43	....	....	8 43	1125	....	1 28	....	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....
Henley-on-Thames d	....	....	9 35	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twyford 43 dep.	aft	10 1	....	....	....	aft	1112	....	....	....	....	....	....	....	8 59	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maidenhead 1	9 47	1014	....	....	11 2	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	9 12	1148	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Taplow	9 53	1020	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	9 18	Stop	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham Beeches	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
§§ **Windsor and Eton** 120 arr.	1040	1052	....	....	aft	1143	1143	....	....	....	....	....	....	....	9 48	9 48	mrn	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	aft	....
dep.	9 50	1022	....	....	1050	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	9 20	1025	12 0	....	11 7	....	....	....	....	....	12 0	....
Slough	10 4	1031	....	....	1059	1115	11 7	....	....	....	....	....	....	....	8 57	9 27	1032	1213	....	1114	....	....	....	....	....	12 8	....
Langley	1010	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
** **Uxbridge** 54. ar.	1029	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	1012	....	1 34	....	Stop	....	....	....	....	....	12 38	....	....
dep.	10 0	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	9 34	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....
Staines 45 dep.	10 0	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Drayton & Yiewsly 45	1017	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	9 20	9 44	....	1223	....	....	....	....	....	2 21	....	....
Hayes and Harlington	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	9 25	9 49	....	1228	....	....	....	....	....	2 27	....	....
Southall ¶	....	1045	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	9 0	9 31	9 55	....	1233	....	....	....	....	....	2 32	....	....
Hanwell and Ethborne	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	9 5	9 35	....	....	1237	....	....	....	....	....	2 36	....	....
West Ealing	....	1051	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	9 9	9 38	....	....	1240	....	....	....	....	....	2 39	....	....
Ealing (Broadway) 350	1030	1054	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	9 12	9 41	10 2	....	1243	....	....	....	....	....	2 42	....	....
Acton ‡	1034	1058	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	9 16	9 45	10 7	....	1247	....	....	....	....	....	2 46	....	....
St. Quintin Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Uxbridge Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kensington *	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Brompton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsea and Fulham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria (S.E.&C.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park ¶	1043	11 6	....	....	1144	1141	....	....	....	....	....	9 1	....	....	9 55	1016	....	1256	....	2 23	....	....	....	....	....	2 56	....	....
Royal Oak	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bishop's Road arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PADDINGTON ..... ‖	1047	1110	....	1050	1148	1145	....	....	....	....	....	3 30	9	5	....	10 0	1020	....	1	0 2	20 2	27 2	30 3	0	....	....	....	....

Sleeping Cars (1st class) from Plymouth and Pembroke Dock to Paddington; extra fare, 5s.

Birmingham and North Express. Leaves Birmingham at 7 50 aft.

Birmingham Express. Leaves Birmingham at 11 mrn.

South

BRISTOL, BATH, CHIPPENHAM, CARDIFF, BADMINTON, SWINDON, OXFORD, DIDCOT,

Up.—*Continued* — **Sundays.**—*Continued.*

St. David's Station, Exeter 31	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
dep.	9 45			12 5																							
Bristol (TmplMds.) d	1210	1 0		1 40										2 50													
Lawrence Hill																											
Stapleton Road																											
St. Anne's Park		1 5																									
Keynsham		1 13												3 55													
Saltford		1 19												3 58													
Twerton-on-Avon		1 25												4 4													
Bath ‖ 24, 530, { arr.	1227	1 30												4 11													
541 { dep.	1230	Stop												4 15													
Bathampton 24														4 17													
Box														4 26													
Corsham																											
Chippenham { arr.																											
24 { dep.																											
Dauntsey 49																											
Ashley Hill 72 dep.																											
Filton 72																											
Cardiff dep.	1010																										
Winterbourne																											
Coalpit Heath																											
Chipping Sodbury																											
Badminton																											
Hullavington																											
Little Somerford																											
Brinkworth																											
Wootton Bassett																											
Swindon 68, { arr.	1 15																										
49, 84 { dep.	1 22																										
Shrivenham																											
Faringdon { arr.																											
{ dep.																											
Uffington																											
Challow																											
Wantage Road																											
Steventon																											
Didcot 42 arr.																											
Oxford 42 { arr.																											
{ dep.																											
Didcot dep.																											
Wallingfrd { arr.																											
{ dep.																											
Cholsey & Moulsford																											
Goring and Streatley																											
Pangbourne																											
Tilehurst																											
Reading 9, 24, { arr.	2 12																										
216, 130 { dep.	2 15																										
Henly-on-Thms. d																											
Twyford 43																											
Maidenhead 1																											
Taplow																											
Burnham Beeches																											
§§ Windsor & { arr.																											
Eton 123 { dep.																											
Slough																											
Langley																											
54 ** Uxbridge { arr.																											
{ dep.																											
Staines 45 dep.																											
W. Drayton & Yiewsly																											
Hayes and Harlington																											
Southall ¶		aft																									
Hanwell & Elthorne																											
West Ealing																											
Ealing (Brdway) 350																											
Acton ‡																											
St. Quintin Park ‡																											
Uxbridge Road																											
Kensington *																											
West Brompton																											
Chelsea & Fulham																											
Battersea																											
Victoria (S.E&Cja																											
Westbourne Park ¶																											
Royal Oak																											
Bishop's Road arr.																											
PADDINGTON .. "	3 2	3 43	5 30	3 40																							

Through Train from Cardiff to G.C. Line, see pages 71 and 42.

Rail Motor Car. One Class only.

Plymouth, Exeter, and Bristol Express. Refreshments served in this Train.

Cardiff and Newport Express, via Badminton.

Via Devizes.

Plymouth, Exeter, and Bristol Express.

Via Wycombe Line.

READING, MAIDENHEAD, WINDSOR, and LONDON.—Great Western.

Up.—*Continued* — **Sundays.**—*Continued.*

St. David's Station, Exeter 31	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
dep.		6 5																									
Bristol (Tmpl.Mds) dp		6 5												6 30													
Lawrence Hill																											
Stapleton Road																											
St. Anne's Park														6 34													
Keynsham		6 15												6 42													
Saltford														6 48													
Twerton-on-Avon														6 55													
Bath ‖ 24, 530, { arr.		6 28												7 6													
541 { dep.		6 28												7 7													
Bathampton 24		6 38												7 10													
Box		6 43																									
Corsham		6 53																									
Chippenham 24 { arr.		7 1																									
{ dep.		7 2																									
Dauntsey 49		7 15																									
Ashley Hill 72 dep.																											
Filton 72																											
Cardiff dep.																											
Winterbourne																											
Coalpit Heath																											
Chipping Sodbury																											
Badminton																											
Hullavington																											
Little Somerford																											
Brinkworth																											
Wootton Bassett		7 27																									
Swindon 68, 84 { arr.		7 37																									
{ dep.			750																								
Shrivenham																											
Faringdon { arr.																											
{ dep.																											
Uffington																											
Challow																											
Wantage Road																											
Steventon																											
Didcot 42 arr.																											
Oxford 42 { arr.																											
{ dep.			8 14																								
Didcot dep.																											
Wallingfrd { arr.																											
{ dep.																											
Cholsey & Moulsford																											
Goring and Streatley																											
Pangbourne																											
Tilehurst																											
Reading 9, 24, { arr.			840	8 51																							
130, 216 { dep.			845	8 55																							
Henly-on-Thames d																											
Twyford 43																											
Maidenhead 1																											
Taplow																											
Burnham Beeches																											
§§ Windsor & { arr.																											
Eton 123 { dep.																											
Slough																											
Langley																											
54 ** Uxbridge { arr.																											
{ dep.																											
Staines 45 dep.																											
West Drayton & Yiewsley																											
Hayes and Harlington																											
Southall ¶																											
Hanwell & Elthorne																											
West Ealing																											
Ealing (Brdway) 350																											
Acton ‡																											
St. Quintin Park ‡																											
Uxbridge Road																											
Kensington *																											
West Brompton																											
Chelsea & Fulham																											
Battersea																											
Victoria (S E&Cja																											
Westbourne Park ¶																											
Royal Oak																											
Bishop's Road arr.																											
PADDINGTON .. "																											

Rail Motor Car. One class only.

Birmingham Express. Leaves Birmingham 45 6 35 aft.

NOTES.

a Through Trains to Aldgate, arriving there about 24 minutes after leaving Bishop's Road, see page 337.
b Sunday nights.
c Arrives at 9 52 mrn. on the First Tuesday in the month.
d Via Bradford-on-Avon.
e Stops to set down from Oxford or beyond, on informing the Guard at Reading; also to set down Passengers from Westbury or beyond, travelling by 4 30 aft. from Weymouth.
h Except Sunday nights.
h Via Lawrence Hill.
i Do not run, beyond Bishop's Road on Sats.
i Departs at 8 57 mrn. on Mondays.
j Stops to take up 1st class Passengers for London, on notice being given at the Station.
k Stops at 11 4 aft. on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
l Runs to Paddington on Saturdays.
m Stops to take up for Reading or beyond, on giving notice at Station.
n Stops at 5 32 aft. to set down from Gloucester or beyond, and Leamington & beyond on informing the Guard at Reading.
o Saturday nights.
p Stops to take up for London on notice being given at the Station.
q Rail Motor Car, one class only, between Temple Meads & Lawrence Hill.
r Stops to set down from beyond Swindon on informing the Guard at Swindon.
s Saturdays only.
t Stop to set down on informing the Guard at Reading.
u Stops to set down on informing the Guard at Leamington.
v Rail Motor Car, one class only.
w Stops to set down only.
***** Addison Road.
† St. Quintin Park and Wormwood Scrubbs.
‡ Station for Leamington Park, and is about 1 mile from North and South Western Junction Station.
‖ About ¾ mile from Queen Square Station (Midland).
¶ For Motor Services, see pages 24a and 24b.
****** About ¼ mile to Met. Sta.
§§ Nearly ¼ mile to L.&S.W. Station.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

PICKFORDS PASSENGER TICKET OFFICES IN EVERY LONDON DISTRICT.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST

LONDON, READING, BRISTOL, & BATH to SALISBURY & WEYMOUTH LINES.—Great Western.

Down. — **Week Days.**

Miles from Reading

	Paddington Station, London 2 dep.	mrn	nn	mrn	nn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Reading dep.					7 54	8 45	9 30		9 53	10 29				10 35		11 28			12 35	1 24		
5½	Theale					8 6	8 58	9 42							10 47		11 42			12 47			
8¼	Aldermaston					8 14	9 6	9 50							10 55		11 50			12 55			
10¾	Midgham					8 20	9 12	9 56							11 1		11 56			1 1			
13¾	Thatcham					8 27	9 19	10 3							11 8		12 4			1 8			
17	**Newbury 26, 27** { arr.					8 35	9 27	1010		1017	d				1116		1212			1 16	j		
	{ dep.					8 40				1020													
22¼	Kintbury					8 51	Stop								11 0		1223						
25½	Hungerford					9 0									11 8		1232						
30½	Bedwyn					9 11				1035					11 18		1239						
34	**Savernake 84**			8 32		9 27									11 36	Stop	1257			m	2 12		
39½	**Marlborough** { arr.			8 45		9 39				1050					11 50		1 22			2 27	2 27		
	{ dep.			Stop		9 3				11 5					1225		1237					Stop	
39½	Pewsey					9 37				1025					11 45		1 7						
42¼	Woodborough					9 46									11 53		1 15						
45	Patney and Chirton					9 53				10 12		1128			11 58		1 21			1 30			
51	Lavington									1017										1 44			
55½	Edington and Bratton									1027										1 54			
59½	**Westbury 22** arr.							mrn		1038					1142					2 3	2 35		
—	**London** (Pad.) 2 dep.				530			7 30						9 0					1140				
—	READING 2 "				625			8 20						9 51					1230				
—	OXFORD 45 "		2650			7 10	7 10				9510	9510		9 35		9 35			1233		1233		
—	DIDCOT 2 "					7 40	7 45					8530		1017		1025			1255		1257	aft.	
—	SWINDON 2 "		5 49		740		9 20							1057					‡ 30			1 52	
Mls	**Chippenham** dep.	6 15			830			10 8						1130					1 55			2 52	
6¼	Melksham	6 28			845			1025						1145					3 11			2 47	
—	**Devizes** { arr.			mrn				10 2				1136			12 7		1 30			aft			
	{ dep.	6 25	8 30					10 6						1114			1 33			2 17			320
—	Seend	6 33	8 38					1014						1122			1 41			2 25			330
8¾	Holt 22	6 34	6 41	8 43	855			1022	1033					1130			1 49			2 35		2 53	338
11¾	**Trowbridge 22** arr.	6 41	6 49	8 52	9 2			1028	1043	mrn	mrn	1142	1157	1158	mrn	mrn	1 53	aft	2 19	2 42	3 3	3 0	345
—	**11** BRISTOL (T. M.) dep.	6 0		Stop		8 16		Stop		9 10	10 5		1045		c 1120	1140		aft	1 10			2 25	
Mls	**Bath** ¶ dep.	621				8 39				9 35	1036			11 4		1143	12 0		1215	1 30		2 45	
2¼	Bathampton ¶	629				8 47				9 42	1038								1222	1 37		2 53	
6¼	Limpley Stoke	638				8 56				9 52	1047								1232	1 46		3 3	
7½	Freshford	642				9 0				9 56	1051								1236	1 50		3 7	
9½	Bradford-on-Avon	648				9 7				10 2	1057						1216		1242	1 56		3 13	
12¾	**Trowbridge** { arr.	656	mrn			9 16				1010	11 5			1126		12 5			1250	2 4		3 22	
	22 { dp.	6 46	7 2	8 50	9 5	9 20				1020	11 8			1129		12 9	Stop			2 7	2 25	2 44	3 26	347
16¾	**Westbury 22** ar.	6 55	7 10	9 0	9 13	9 29				1030	1116			1137		1210	1217			2 15	2 33	2 54	3 35	357
—	**Westbury** dep.	6 21		Stop	7 20		Stop	9 32			1115						1220				2 55		3 39	
6¼	Warminster	6 33			7 35			9 47			1132						1233			3 10	3 6		3 53	
6¾	Heytesbury				744			9 55			1140									3 20			4 1	
7¾	Codford				751			10 1			1148									3 27			4 7	
7¾	Wylye				8 0			1010			1155									3 36			4 16	
7¾	Wishford				810			1018			12 4									3 45			4 25	
8¼	Wilton [92				818			1023			1211									3 52			4 32	
8¾	**Salisbury 106, 104,** arr.				825			1035			1218									4 0			4 40	
108¼	**106** SOUTHAMPTON WEST ar.		9 48			12 14																	
120	**100** PORTSMOUTH TOWN ¤		11 0			12 49																	
—	**Westbury** dep.		7 15			9 38				1032				1125	1149					2 42	2 50		378
63¾	**Frome 47** arr.	mrn	7 25			9 50	mrn			1044				1138	12 1					2 53	3 0		410
	47 BRISTOL/TempleM. dp	6 15			720	7 20	8 40	mrn			1015						1220						
—	**Frome** dep.		7 27		840	9 52		10 5			12 3				1241						3 5		
70¾	**Witham 55**		7 39		853	10 5		1017							1253						3 16		
76	Bruton	Via	7 51		9 8	1016	Via	1028							1 6						3 28		
79¾	Castle Cary 26	Dunston	7 58		916	1023	Tamp-	Stop							1 14						3 37		
84¼	Sparkford		8 7			1033									1 24						3 46		
86¾	Marston Magna		8 12			1041									1 32						3 53		
91¾	**Yeovil** (Pen Mill) { arr.	8 36	8 22			1050	11 0	mrn			1238										3 21	4 2	
	36, 104, 106 { dep.	8 40	8 24								1240				1 50						3 22	4 4	
95¾	Yetminster	8 52						11 7							1 59							4 14	
99¾	Evershot	9 6						1131							2 12							4 27	
104	**Maiden Newton 24d** arr.	9 13	8 46					1139			1 4				2 19						3 46	4 34	
113¾	BRIDPORT 24d arr.	10 1		mrn							1 35										4 20	5 30	
—	**Maiden Newton** dep.	9 16	8 49	1050				1140			1 6				2 21						3 49	4 36	
107¾	Grimstone and Frampton	9 24						1147							2 28							4 43	
111¾	**Dorchester** † § **96**	9 35	9 0	11 1				1158			1 20				2 38						4 0	4 53	
116¾	Upwey Junction § **74** ¶	9 44						12 7							2 47							5 2	
118¾	**Weymouth** (Town) § ¶ arr.	9 55	9 18	1119				1216			1 35				2 55						4 15	5 10	

¶ For **other Trains** between Bath and Bathampton, see pages 11 to 17; between Upwey Junction and Weymouth, see page 74.

a Carriage slipped at 11 23 mrn. **b** Via Reading. **c** Stapleton Road. **d** Carriage slipped at 10 50 mrn. **g** Via Newbury. **h** Southampton Docks Station. **i** Via Westbury. **j** Carriage slipped at 1 46 aft. **k** Except Mondays. **l** Carriage slipped at 2 7 aft. **p** Sets down 1st and 2nd class Passengers on informing guard at Reading. **q** Rail Motor Car, one class only. **r** Except Mondays; Rail Motor Car, one class only. **s** Saturdays only. † Over ½ mile to L. & S. W. Station. § For **Motor Services**, see page 24a. "Halts" at Lacock, Beanacre, Broughton Gifford, and Staverton, between Chippenham and Trowbridge.

PICKFORDS FOR TICKETS.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

LONDON, READING, BRISTOL, & BATH to SALISBURY & WEYMOUTH LINES.—Great Western.

Down.—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

	Paddington Station, London 2 dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			1235				1 50								4 5		5 0					5 5	5 45	545		7 30		9 50	
	Reading dep.		1 42				3 6								458	5 25	5 51					6 0	6 34	650		8 20		1056	
	Theale		1 55				3 20								512							6 13		7 2		8 32		11 2	
	Aldermaston		2 3				3 28								520							6 22		710		8 40		1110	
	Midgham		2 9				3 34								526							6 29		716		8 46		1116	
	Thatcham		2 16				3 41								533							6 37		723		8 53		1123	
	Newbury 26, 27 { arr.		2 24				3 50								541	5 50	z					6 45	6 58	731		9 0		1131	
	{ dep.		2 27				3 55								544					621				734		9 3			
	Kintbury		2 38				4 7								555	Stop				634		Stop	Stop	745		9 14			
	Hungerford		2 44				4 17								6 4					644				751		9 22			
	Bedwyn		Stop				4 29								614					656				8 1		9 32			
	Savernake 84						4 43								622		y		645	7 8		8 8				9 42			
	Marlborough { arr.						5 18								655		6 55			732		8 20							
	{ dep.						4 23													615									
	Pewsey						4 53								654	720										9 51			
	Woodborough						5 3								7 2	731										9 59			
	Patney and Chirton						5 10								7 8	746	752									10 5			
	Lavington																8 5												
	Edington and Bratton																818												
	Westbury 22 arr.						aft								7 8		830	aft											
	London (Pad.) 2 dep.	1 10													320		4 15					6 30				9 15		9 15	9 50
	READING 2 "	2 2													348							6 4				1010		1010	1039
	OXFORD 45 "	1 2													233							6 0			7522	9 40		9 40	9 40
	DIDCOT 2 "	1 30													312							6 31			7 24	1040		1040	11 9
	SWINDON 2 "	3 10	aft												5 3							7 9				1128		1128	1148
	Chippenham dep.	3 55	4 10												542		6 45					8 30							1240
	Melksham	4 10	4 26												557		6 20					8 43							1255
	Devizes { arr.			4 36			5 20											718	755					aft		1014			
	{ dep.			Stop		455	5 27											722						8 45	10 0	1018				
	Seend						5 35											730	Stop					8 54	1010	1026				
	Holt 22	4 16	4 33				5 44											737			6 27				1018	1034			
	Trowbridge 22 arr.	4 23	4 40				5 52								610		7 36	6 24	743	aft	aft	8 55	9	aft	1025	1040	12 7	aft	12 7	1 2
	11 BRISTOL (T. M.) dep.		3 0	4	3 4	c24		aft							4c24	5 0												11 0	
	Bath ¶ dep.		3 30	4	30	4 46									4 55	5 19	527					6 32		716	810			1127	
	Bathampton ¶		3 37	4	37											P	535					6 40		726					
	Limpley Stoke				440											P	544					6 49		736	824				
	Freshford				446											P	548					6 53		741	828				
	Bradford-on-Avon				453	5	3									P	554					7 0		750	835				
	Trowbridge 22 { arr.				4c40		5 11								6 19							7 10	aft	8	843				
	{ dep.				4 45		5 15								614	6 22						7 15	655	8	848	8 59			
	Westbury 22 arr.				4 55		5 23	551							622	6 30						7 23	7	813	856	9 7			
	Westbury dep.						5 26									6 32						7 27				9 14			
	Warminster						5 40									6 45						7 41				9 27			
	Heytesbury						5 47															7 50				9 35			
	Codford						5 53															7 56				9 41			
	Wylye						6 1															8 5				9 49			
	Wishford						6 6															8 14				9 57			
	Wilton [92						6 16															8 21				10 3			
	Salisbury 106, 104, a.						6 25															8 28				1010			
	106 SOUTHAMPTON WEST ar														7 38									8 2	h	1029			
	100 PORTSMOUTH TOWN ¤														8 14									9 15		1125			
	Westbury dep.						5 29									6 26						7 10			815		9 10		12 7	
	Frome 47 arr.						5 39									6 36						7 20			825		9 20		12 17	
	47 BRISTOL/TempleM. dp						4 15								5 0					645									
	Frome dep.														5 40							7 21				9 21			
	Witham 55														6 52											9 31			
	Bruton														7 4							7 33				9 44			
	Castle Cary														7 12							7 41				9 51			
	Sparkford														7 22											f			
	Marston Magna														7 30														
	Yeovil (Pen Mill) { arr.														7 38														
	36, 104, 106 { dep.																												
	Yetminster																												
	Evershot																												
	Maiden Newton 24d arr																									w			
	BRIDPORT 24d arr.														7 38														
	Maiden Newton dep.														7 14														
	Grimstone and Frampton														7 21														
	Dorchester † § **96**														7 32														
	Upwey Junction § ¶ 74														7 41														
	Weymouth (Town) § ¶ arr.														7 50														

a Stops to set down beyond Dorchester on informing the Guard at Dorchester. **b** Via Reading. **c** Stapleton Road. **f** Stops to set down from Witham and beyond on informing the Guard at Castle Cary. **g** Via Newbury. **h** Southampton Docks Station. **i** Via Westbury. **m** Stops on Tuesdays and Saturdays to set down. **n** Stops on Wednesdays and Saturdays to set down. **o** Stops to set down from London and Reading on informing the Guard at Frome. **p** Sets down 1st and 2nd class Passengers on notice being given to the Guard at Reading. **r** Stops to take up for Reading and beyond (via Westbury) on notice being given at the Station. **u** Landing Stage. **x** Via Chippenham.

Rail Motor Car. One class only. — Runs through Train, Bath to Swindon, see pages 13 and 23. — Through Train, Bath to Bristol, see page 23. — Through Train from London, via Devizes, see page 22. — Through Train to London, via Lavington and Patney. — Through Express, Cardiff to Southampton and Portsmouth. — Through Express, Cardiff to Portsmouth. — Through Train. Bristol to Portsmouth. — Through Express, Cardiff to Southampton and Portsmouth. — Through Express, Cardiff

LONDON, BRISTOL, &c., and SALISBURY and WEYMOUTH LINES.—G.W.

Down. — **Sundays.**

Paddington Station, London 8 ... dep.	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	455
Reading ... dep.	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	630
Theale ...	....	....	1039	....	....	....	....	....	....	....	642
Aldermaston ...	....	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	650
Midgham ...	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	656
Thatcham ...	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	7 3	
Newbury 27.. arr.	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	711
Newbury 27.. dep.	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	714
Kintbury ...	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	725
Hungerford ...	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	733
Bedwyn ...	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	743
Savernake 84 ...	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	753
Marlboro' arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	
Marlboro' dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	
Pewsey ...	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....	....	810
Woodborough ...	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	816
Patney and Chirton ...	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	615	
Lavington ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	630	
Edington & Bratton ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	645	
Westbury ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	653	
8London (Pad) dp	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	220
READING 8.. "	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	351
OXFORD 49 .. "	....	....	1225	1243	....	....	....	....	....	4 2	425
DIDCOT 8.... "	....	....	1258	1 16	....	....	....	....	....	4 43	453
SWINDON 8.. "	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	6 0	
Chippenham dep.	....	9 0	....	2 46	....	....	....	....	....	650	
Melksham ...	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	7 7	
Devizes ... arr.	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	825
Devizes ... dep.	8 35	....	1240	....	....	....	6 0	....	....	....	828
Seend ...	8 43	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	836
Holt ...	8 51	9 21	1259	....	....	....	....	....	....	714	844
Trowbridge arr.	8 57	9 28	1 5	3 4	....	....	....	....	....	725	850
17 BRISTOL (T.M.) d	8 35	....	....	1 45	....	3 45	....	....	....	6 30	....
Bath ¶ ... dep.	9 6	....	....	2 20	....	4 17	....	....	....	7 2	....
Bathampton ¶ ...	9 14	....	....	2 27	....	4 26	....	....	....	7 10	....
Limpley Stoke ...	9 23	....	....	2 36	....	4 35	....	....	....	7 20	....
Freshford ...	9 27	....	....	2 40	....	4 40	....	....	....	7 24	....
Bradford-on-Avon ...	9 34	....	....	2 46	....	4 47	....	....	....	7 30	....
Trowbridge. arr.	9 42	....	....	2 54	....	4 55	....	....	....	7 38	....
Trowbridge. dep.	9 45	9 30	....	3 7	3 16	Mail Stop	653	....	....	7 39	7 40
Westbury ... arr.	9 53	9 40	....	....	324	Stop	....	....	....	7387	50
Westbury .. dep.	....	10 0	....	....	327	....	....	....	....	7 52	....
Warminster ...	....	1012	....	....	340	....	....	....	....	8 8	....
Heytesbury ...	....	1022	....	....	348	....	....	....	....	8 17	....
Codford ...	....	1028	....	....	354	....	....	....	....	8 23	....
Wylye ...	....	1038	....	....	4 2	....	....	....	....	8 33	....
Wishford ...	....	1047	....	....	411	....	....	....	....	8 42	....
Wilton ... [95	....	1054	....	....	418	....	....	....	....	8 48	....
Salisbury 108, ar	....	11 0	....	....	425	....	....	....	....	8 55	....
108 SOUTHMPTN W a	....	....	....	....	622	....	....	....	....	Stop	....
100 PORTSMTH TN "	....	....	....	....	726	....	....	....	....	aft	....
Westbury .... dep.	9 55	....	....	....	....	....	7 0	....	....	7 55	....
Frome 47 ... arr.	10 5	....	....	3 22	....	....	713	....	....	8 5	....
47 BRISTOL (T.M.) dp	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....
Frome ... dep.	10 6	....	....	3 23	....	....	....	....	....	8 9	....
Witham 55 ...	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....
Bruton ...	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....
Castle Cary ...	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....
Sparkford ...	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....
Marston Magna ...	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....
Yeovil (Pen Mill) { arr.	11 0	....	....	3 58	....	....	....	....	....	9 0	....
Yeovil (Pen Mill) { dp	11 1	....	....	4 0	....	....	....	....	....	9 1	....
Yetminster ...	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....
Evershot ... 24d	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....
Maiden Newton arr.	1133	....	....	4 23	....	....	....	....	....	9 34	....
BRIDPORT 24d arr.	12 5	....	....	5 0	....	aft	....	....	....	1011	....
Maiden Newton dep.	1135	....	....	4 25	....	5 35	....	....	....	9 36	....
Grimstone & Frampton	1142	....	....	....	....	5 42	....	....	....	9 43	....
Dorchester † § ...	1152	....	....	4 35	....	5 52	....	....	....	9 53	....
Upwey Junction § ¶	12 1	....	....	....	....	6 1	....	....	....	10 2	....
Weymouth (Tn) §¶ ar	1210	....	....	4 50	....	6 10	....	....	....	1010	....

Rail Motor Car. One class only. — Via Lavington. — Rail Motor Car. One class only. — Via Weymouth Express.

Up. — **Sundays.**

Weymouth (Tn) §¶ d	....	....	1030	....	....	....	....	....	4 10	5 0	910
Upwey Junction § ¶	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	5 7	917
Dorchester † § ...	....	....	1047	....	....	....	....	....	4 24	5 17	927
Grimstone & Frampton	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	529	939
Maiden Newton arr.	....	....	11 8	....	....	....	....	....	4 37	537	947
BRIDPORT 24d dep.	....	....	1035	....	....	....	....	....	4	6 5	5
Maiden Newton dep.	....	....	1115	....	....	....	....	....	4 39	539	....
Evershot ...	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	549	....
Yetminster ...	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	558	....
Yeovil (Pen Mill) { arr.	....	....	1142	....	....	....	....	....	4 56	6 6	....
108 { dp.	....	....	1147	315	....	....	....	....	5	16	8
Marston Magna ...	....	....	1159	327	....	....	....	....	....	618	....
Sparkford ...	....	....	12 6	336	....	....	....	....	....	626	....
Castle Cary ...	....	....	1216	349	....	....	....	....	....	638	....
Bruton ...	....	....	1224	359	....	....	....	....	....	648	....
Witham 55 ...	....	....	1236	425	a	....	....	....	....	7 5	....
Frome 47 ... arr.	....	....	1245	439	....	....	....	....	5 34	716	....
47 BRISTOL (T.M.) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	834	....
Frome ... dep.	....	....	1249	449	....	....	....	....	5 37	720	....
Westbury ... arr.	....	....	1259	459	....	....	....	....	....	731	....
101 PORTSMTH TN. d	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....
108 SOUTHMPTN W "	....	....	....	....	h 1242	....	....	....	....	....	....
Salisbury ... dep.	....	....	820	....	4 5	....	....	....	....	....	425
Wilton ...	....	....	828	....	4 12	....	....	....	....	....	433
Wishford ...	....	....	834	....	4 18	....	....	....	....	....	....
Wylye ...	....	....	844	....	4 28	....	....	....	....	....	....
Codford ...	....	....	852	....	4 33	....	....	....	....	....	....
Heytesbury ...	....	....	859	....	4 43	....	....	....	....	....	....
Warminster ...	....	....	910	....	4 52	....	....	....	....	....	....
Westbury ... arr.	....	....	919	....	5 2	....	....	....	....	....	....
Westbury .... dep.	....	....	921	1 1	5 3	....	510	....	....	735	....
Trowbridge { arr.	....	....	928	1 8	5 13	....	....	....	5 52	743	....
Trowbridge { dep.	....	....	931	1025	....	....	....	....	6 0	749	....
Bradford-on-Avon ...	....	....	940	1036	....	....	....	....	6 9	8 0	....
Freshford ...	....	....	946	1042	....	....	....	....	6 15	8 6	....
Limpley Stoke ...	....	....	950	1046	....	....	....	....	6 19	810	....
Bathampton ¶ ...	....	....	959	1056	....	....	....	....	6 28	819	....
Bath ¶ ¶ ... arr.	....	....	1042	1 q 1	....	....	....	....	6 33	824	....
8 BRISTOL (T.M.) a	....	....	10	2630	....	....	....	....	6 55	9 2	....
Trowbridge dep.	5 55	....	1 10	....	5 17	5 23	....	....	5 55	....	....
Holt ...	6 2	....	1 19	....	5 24	5 32	....	....	....	....	....
Seend ...	6 11	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....
Devizes { arr.	6 21	....	....	....	....	5 52	825	....	....	....	....
Devizes { dep.	6 26	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....
Melksham ...	....	....	1 36	....	5 34	....	....	....	....	....	....
Chippenham 17a	....	....	1 42	....	5 50	....	....	....	6 13	....	....
SWINDON 17 arr	....	....	3 20	....	....	....	....	....	7 37	....	....
DIDCOT 17.. "	1015	....	4 33	....	....	9535	....	....	9 5	....	....
OXFORD 42 .. "	1153	....	5 10	....	....	1030	....	....	9 33	....	....
READING 17.. "	....	....	5 5	....	....	....	....	....	8 40	....	....
17 London (Pad.) "	....	....	6 0	....	....	....	....	....	8 30	....	....
Westbury .... dep.	....	....	....	....	510	....	....	....	....	....	....
Edington & Bratton ...	....	....	....	....	525	....	....	....	....	....	....
Lavington ...	....	....	....	....	540	....	....	....	....	....	....
Patney and Chirton ..	6 37	....	....	....	550	....	6 10	....	....	....	....
Woodborough ...	6 46	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....
Pewsey ...	6 58	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....
Marlboro' { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marlboro' { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Savernake 84 ...	7 10	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....
Bedwyn ...	7 20	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....
Hungerford ...	7 31	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	....
Kintbury ...	7 38	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....
Newbury 27.. { arr.	7 48	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....
Newbury 27.. { dep.	7 52	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....
Thatcham ...	8 1	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....
Midgham ...	8 8	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....
Aldermaston ...	8 15	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....
Theale ...	8 25	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....
Reading 17, 49.. arr.	8 35	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....
17 London (Pad.) arr.	1039	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....

Via Lavington. — Rail Motor Car. One class only. — Via Weymouth Express. — Sats. only. — Except Wed. & Sat. Weds. & Sats. only.

a Arrives at 4 10 aft. *b* Via Reading. *h* Southampton Docks Station. *q* Rail Motor Car, one class only.

* About ¼ mile to Queen Square Station (Midland). † Over ½ mile to L. & S.W. Station. § For **Motor Service**, see page 24a.

¶ For **other Trains** between Bath and Bathampton, see pages 17 to 19; between Bathampton and Bath, see pages 8 to 10; between Upwey Junction and Weymouth and vice versa, see page 74.

"Halts" at Lacock, Beanacre, Broughton Gifford and Staverton between Chippenham and Trowbridge.

PICKFORDS—the only Firm with PASSENGER TICKET Offices in every London Suburb (established 300 yrs.) 57, GRESHAM ST., E.C.; West End: 37, SLOANE ST., S.W

RAIL MOTOR CARS—One Class only.

PLYMPTON, PLYMOUTH (Millbay), KEYHAM, and SALTASH.—Great Western.

| Miles | | Week Days | | | | | | | | | | |

☞ The times for the Rail Motor Cars are subject to alteration.

RAIL MOTOR CARS—One Class only.

WILLESDEN JUNCTION, EALING, GREENFORD, WESTBOURNE PARK, and SOUTHALL.—Great Western.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Broad Street 351,352dep.	7 40	8 40	....	....	12 55	2 25	3 55	5 40	7 10	....	....
1¼	Acton (G.W.) 2	8 28	9 28	....	....	1 45	3 10	4 40	6 20	8 0	....	....
3	Ealing (Broadway) 2	8 32	9 32	....	....	1 49	3 14	4 44	6 24	8 4	....	....
3¾	West Ealing 2	8 35	9 35	10 58	12 14	1 52	3 17	4 47	6 27	8 7	....	....
6	Greenford	....	9 44	11 7	12 23	2 1	3 26	....	6 35	8 16	....	....
9¼	Park Royal	....	9 55	11 18	12 35	2 12	3 38	5 6	6 46	8 28	....	....
12½	Westbourne Park ..arr.	....	10 9	11 32	12 47	2 33	3 48	5 15	6 59	8 48	....	....
4½	Hanwell and Elthorne 2	8 38	9 42	....	....	2 1	8 13	c 37	5 0	6 35	8 35	....
6¼	Southall 2 ..... arr.	8 43	9 47	....	....	2 13	8 13	c 42	5 7	6 40	8 42	....

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Southall ..... dep.	7 53	8 55	....	....	12 55	2 25	....	3 47	5 † 07	7 20	....
1¼	Hanwell and Elthorne	7 57	8 59	....	....	12 59	2 29	....	3 51	5 † 47	7 24	....
	Westbourne Park ..dep.	....	....	11 1	1 13	1 2	4 9	....	5 28	6 53	8 10	7 52	....
	Park Royal	....	....	11 24	1 14	1 2	5 9	2 26	4 6	5 49	7 10	9 2	....
—	Greenford	....	....	11 36	1 15	1 1	1 2	3 7	2 6	7 4	10 5	3 9	7 21	9 13	....
2¼	West Ealing	8 09	2	11 46	12 5	1	2 9	2 46	a	4 19	5 48	7 30	9 23	....
3¼	Ealing (Broadway)	8 39	5	....	....	1	2 3	2 49	....	4 22	5 51	7 33	b	....
4¼	Acton (G.W.)	8 7	9	....	....	1	2 7	2 52	....	4 26	5 55	7 37	....	....
6	Willesden Jn. 351 to 353, arr	8 12	9 14	....	....	1	3 2	2 57	....	4 30	6 0	7 42	....	....
16¼	Broad Street 351, 353 arr.	8 46	9 45	....	....	2	10	3 40	....	5 10	6 40	8 27	....	....

a To Hanwell (3 6) and Southall (3 11). b To Hanwell and Southall, leaves West Ealing at 9 26. c On Saturdays arrives at 3 25 and 3 30 aft. respectively.
s Saturdays only. * On Saturdays departs at 1 8 aft. † By Ordinary Train, changing at Ealing (Broadway). ‡ On Saturdays departs at 5 27 aft.
"Halts" at Drayton Green (Ealing), Castle Bar Park, Perivale, Twyford Abbey, and North Acton, between West Ealing and Westbourne Park.

PLYMOUTH AND YEALMPTON.—Great Western.

Mls	Millbay,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Plymouth ....dep.	7 22	9 17	11 25	1 20	2 45	4 5	4 56	6 35	7 40	9 10	
¾	" (North Rd)	7 26	9 21	11 29	1 24	2 49	4 9	4 59	6 39	7 44	9 14	
1¾	" (Mutley)...	7 28	9 23	11 31	1 26	2 51	4 11	5 1	6 41	7 46	9 16	
3¾	Plymstock	7 40	9 35	11 43	1 38	3 3	3 6	3 57	5 8	9 28		
4¾	Billacombe	7 42	9 37	11 45	1 40	3 5	3 8	3 59	5 10	9 30		
5¾	Elburton Cross ...	7 46	9 41	11 49	1 44	3 9	3 12	4 3	5 14	9 34		
6¾	Brixton Road.....	7 49	9 44	11 52	1 47	3 12	3 15	4 6	5 17	9 37		
8	Steer Point	7 53	9 48	11 56	1 51	3 16	3 19	4 10	5 21	9 41		
10¼	Yealmpton ¶ ..arr.	7 58	9 53	12 1	1 56	3 21	3 25	4 15	5 26	9 46		

Mls		aft	aft	aft	aft
		11 6	2 30	7 55	
2¼		11 45	2 34	7 59	
3¼		11 48	2 36	8 1	
4¼		11 56		4 8	8 13	
5¼		12 3		4 15	8 20	
6¼		12 5		4 17	8 22	
9		12 9		4 21	8 26	
10¼		12 14		4 26	8 31	

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Yealmpton ...dep.	8 15	10	2	2	3	4	5	7
2¼	Steer Point	8 20	10	7	2	8	4	10	7
3¼	Brixton Road.....	8 24	10	11	2	12	4	14	7
4¼	Elburton Cross....	8 27	10	14	2	15	4	17	7
5¼	Billacombe	8 30	10	17	2	20	4	20	7
6¼	Plymstock	8 34	10	21	2	24	4	24	7
9	Plymouth (M.)	3 48	4	11	6	31	2	44	8
10¼	" (North Rd)	3 48	4	6	10	33	2	46	8
	" (Millbay)	3 48	4	5	10	38	2	51	8

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		11 40	2	20	3	30	4	50	5
2¼		11 45	2	25	3	35	4	55	5
3¼		11 49	2	29	3	39	4	59	5
4¼		11 52	2	32	3	42	5	2	5
5¼		11 55	2	35	3	45	5	5	5
6¼		11 58	2	38	3	48	5	8	5
9		12 2	2	42	3	52	5	12	5
10¼		12 15	2	55	4	5	5	25	6

"Halts" at Lipson Vale and Mount Gould and Tothill, between Plymouth (Mutley) and Plymstock. ¶ Station for Newton Ferrers (over 3¾ miles).

WREXHAM and MOSS.—Great Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Wrexham..dep.	5	9 35	11 20	1 25	2	5	3	5	4 20	5 45	6 35	7 30	8 20	8 50
3¾	Moss ..... arr.	5	18	9 48	11 33	1	3	21	3	18	4 33	5 58	6 48	7 43	8 33

Mls		urn	urn	urn	urn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Moss ..... [39dep.	9 10	10 50	12	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Wrexham 44, arr.	9 40	10	12	3	1	2	8	2	4	3	4	2	5	3

d Thursdays and Saturdays. e Except Saturdays. s Saturdays only. "Halts" at Gatewen and Pentre Broughton.

WREXHAM, RHOS, and WYNN HALL.—Great Western.

Mls		g	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Wrexham dep.	5 49	7 45	8 0	9 0	10	11	0	12	5	1	0	2	10	3	10	4	10	5	20	6	35	7	0	8	15	9	20	10	25
1¼	Rhostyllen ..	5	45	7	51	8	6	9	6	10	6	11	6	12	11	1	6	2	16	3	16	4	16	5	14	6	11	7	6	8	21	9	26	10	31
3	Legacy	5	50	7	56	8	10	9	11	10	11	11	11	12	16	1	11	2	21	3	21	4	21	5	19	6	16	7	11	8	26	9	31	10	36
4¼	Rhos	5	56	8	0	....	16	10	16	11	16	12	0	1	16	2	28	3	25	4	25	5	24	6	21	7	16	8	31	9	36	10	41		
5¾	Wynn Hall arr	6	10	....	22	10	22	11	22	12	6	1	22	2	34	3	32	....	32	....	32	....	32	....	27	7	22	8	37	9	42	10	47		

Mls		g	mn	mn	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wynn Hall..dep.		8 15	....	9 30	10 30	11 30	....	1 30	2 30	3 40	4 50	5 30	6 30	7 30	8 45	9 50	....
	Rhos		8 25	....	9 40	10 40	11 40	12 35	1 40	2 40	3 50	5 0	5 40	6 40	7 40	8 55	10 0	10 55
	Legacy.....		6 8	8 30	8 38	9 48	10 45	11 45	12 35	1 45	2 45	3 55	5 5	5 45	6 45	7 45	9 0	10 5	11 s	0
	Rhostyllen ..	[39	6 11	8 32	8 41	9 49	10 49	11 49	12 39	1 49	2 49	3 59	5 9	5 49	6 49	7 49	9 4	10 9	11 s	4
	Wrexham 44, ar		6 17	8 38	8 47	9 55	10 55	11 55	12 45	1 55	2 55	4 5	5 15	5 55	6 55	7 55	9 10	10 15	11 s	10

g Workmen's Car. s Saturdays only. "Halts" at Brook Street and Pant, between Rhos and Wynn Hall.

WREXHAM, COED POETH, and BERWIG.—Great Western.

Mls	Down.	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	m	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Wrexham..dep.	7 35	7 50	9 40	11 10	1 45	3 20	5 10	5 25	6 25	6 50	7 20	8 s	5 8	45	9 s	0	9 33	10 30
2¼	Plas Power	7 45	7 58	9 48	11 18	1 53	3 28	5	17	....	6 33	6 58	7 28	8 8	13	8 53	....	9 43	10 38
3¾	Brymbo	7 50	8	5	9	53	11	58	1	58	3	33	5	22	....	6 40	7	0	7	33	8	13	8	58	9	50	....	9 50	10	45
6¼	Coed Poeth	8	2	8	18	10	8	11	13	2	13	3	48	5	37	....	6	48	7	48	....	....	7	48	....	....	8	28	....	10	0	10	58		
9	Berwig ..... arr.	8	11	....	10	16	11	24	1	21	2	56	3	45	5	34	....	7	8	25	7	55	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....		

Mls	Up.	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Berwig ..... dep.	....	8 35	10 20	11 50	2 25	....	4 s	30	5 s	50	6	8	0	....	7 30	8	0	....	9 33
	Coed Poeth	....	8 23	8 45	10 30	12	0	2	35	3	55	4	48	5	35	6	13	6	48	....	8 15	....	9 26	9	40
	Brymbo	....	8 34	8 56	10 41	12	11	2	46	4	7	4	58	5	46	6	23	6	58	8	25	8	36	9	50	....
	Plas Power..[403		8 49	9	7	10	47	12	17	2	52	4	23	5	13	5	58	6	35	7	13	7	48	8	57	10	12
	Wrexham 44, 39,		8 45	9	7	10	52	12	22	2	57	4	26	5	20	6	0	6	40	7	20	7	55	8	31	8	44	9	56	10	15

e Except Sats. m Thurs. & Sats. s Sats. only. "Halts" at Brymbo West Crossing, Pentresaeson (for Bwlchgwyn), and Vicarage Crossing, between Brymbo & Berwig.

CHIPPENHAM and CALNE.—Great Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Chippenham .dp	7 10	8 45	10 25	12 25	3 17	3 30	4 22	6	6	8 30	10 35
5¼	Calne 24c ... arr.	7 25	9 0	10 38	12 50	3 32	3 45	4 37	6 15	7	10	8 5

Mls		mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Calne ..... dep.	7 45	9 30	10 45	1 15	3	6	35	5	16	8	10
	Chippenham 2, 20 a	8	0	9 45	11	0	1	30	3	15	4	5

Sats		aft	aft
		6	8
		6	15

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		12	55	2	25	3	55	5	40	7	10	
1¼		1	45	3	10	4	40	6	20	8	0	
3		1	49	3	14	4	44	6	24	8	4	
3¾		1	52	3	17	4	47	6	27	8	7	
6		2	1	3	26	....	....	6	35	8	16	
9¼		2	12	3	38	5	6	6	46	8	28	
12½		2	33	3	48	5	15	6	59	8	48	
4½		2	1	3	26	....	....	6	35	8	16	
6¼		2	13	3	42	5	7	6	40	8	42	

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		1	55	2	30	3	30	4	50	5	30	6
2¼		2	0	2	35	3	35	4	55	5	35	6
3¼		2	4	2	39	3	39	4	59	5	39	6
4¼		2	7	2	42	3	42	5	2	5	42	6
5¼		2	10	2	45	3	45	5	5	5	45	6
6¼		2	13	2	48	3	48	5	8	5	48	6
9		2	17	2	52	3	52	5	12	5	52	6
10¼		2	30	3	5	4	5	5	25	6	5	6

"Halts" at Mount Hawke, Goonhilly, Mitchell and Newlyn, and Trewarry and Porthe, between Chacewater and Newquay.

SOUTHALL and BRENTFORD (Rail Motor Car—one class only).—Great Western.—3¾ miles.

Southall to Brentford—Every Half-hour from 8 45 mrn. to 10 45 aft. Sundays at 8 10, 9 15, 10 15, 11 15 mrn., 12 15, 1 15, 2 15, and Every Half-hour to 10 15 aft.
Brentford to Southall—Every Half-hour from 6 mrn. to 11 aft., except 5 aft. Car which runs 3 minutes earlier. Sundays at 8 25, 9 30, 10 30, 11 30 mrn., 12 30, and Every Half-hour to 10 30 aft.
§ ½ mile to L. & S. W. Station.

STOURBRIDGE JUNCTION and STOURBRIDGE (Rail Motor Car—one class only).—G. W.—2 miles.

From Stourbridge Junc. at intervals from 6 52 mrn. to 11 20 aft. on Week Days, & from 8 8 mrn. to 10 aft. on Suns.
From Stourbridge at intervals from 5 55 mrn. to 11 3 aft. on Week Days, and from 8 12 mrn. to 9 27 & at 10 16 aft. on Suns.

BRISTOL and PORTISHEAD.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.										Sundays.									
	Bristol (Temple Meads) dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bedminster	7 48	9 18	11 18	1 18	2 48	4 18	5 18	6 48	8 18	9 48	9 18	10 48	12 18	1 48	3 18	4 48	6 18	7 48	9 18	10 48
	Clifton Bridge	7 51	9 21	11 21	1 21	2 51	4 21	5 21	6 51	8 21	9 51	9 21	10 51	12 21	1 51	3 21	4 51	6 21	7 51	9 21	10 51
	Pill	7 58	9 28	11 28	1 28	2 58	4 28	5 28	6 58	8 28	9 58	9 28	10 58	12 28	1 58	3 28	4 58	6 28	7 58	9 28	10 58
	Portbury	8 5	9 35	11 35	1 35	3 5	4 35	5 35	7 5	8 35	10 5	9 35	11 5	12 35	2 5	3 35	5 5	6 35	8 5	9 35	11 5
	Portishead ..... arr.	8 10	9 40	11 40	1 40	3 10	4 40	5 40	7 10	8 40	10 10	9 40	11 10	12 40	2 10	3 40	5 10	6 40	8 10	9 40	11 10

m Rail Motor Car, one class only. † Temple Meads Station.

KEMBLE and TETBURY.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.								Sundays.							
	Kemble ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Culkerton Platform	8 0	10 30	1 30	3 30	5 30	7 30	9 30	11 30	10 30	12 30	3 30	5 30	7 30	9 30	11 30	
	Tetbury ..... arr.	8 9	10 39	1 39	3 39	5 39	7 39	9 39	11 39	10 39	12 39	3 39	5 39	7 39	9 39	11 39	

Miles	Up.	Week Days.								Sundays.							
	Tetbury ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Culkerton Platform	8 9	10 39	1 39	3 39	5 39	7 39	9 39	11 39	10 39	12 39	3 39	5 39	7 39	9 39	11 39	
	Kemble ..... arr.	8 18	10 48	1 48	3 48	5 48	7 48	9 48	11 48	10 48	12 48	3 48	5 48	7 48	9 48	11 48	

Kemble 66, 69 ..... arr. 8 10 10 40 1 40 3 40 5 40 7 40 9 40 11 40 10 40 12 40 3 40 5 40 7 40 9 40 11 40

ST. BLAZEY and ST. IVES.—Great Western.

Miles		Week Days.										Sundays.									
	St. Erth ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lelant	7 25	8	9	10	12	1	2	3	4	5	7	8	9	10	12	1	2	3	4	5
	Carbis Bay	7 28	8 3	9 4	10 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	7 4	8 3	9 4	10 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4
	St. Ives ..... arr.	7 33	8 8	9 9	10 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	7 9	8 8	9 9	10 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9
	St. Ives ..... dep.	7 40	8 59	9 59	10 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	7 59	8 58	9 59	10 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59
	Carbis Bay	7 45	9 4	10 4	11 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	8 4	9 3	10 4	11 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4
	Lelant	7 48	9 7	10 7	11 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7	8 7	9 6	10 7	11 7	1 7	2 7	3 7	4 7	5 7	6 7
	St. Erth 34, 32 ... arr.	7 53	9 12	10 12	11 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	8 12	9 11	10 12	11 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12

CHURSTON and BRIXHAM.—Great Western.

Miles		Week Days.										Sundays.									
	Churston ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Brixham ..... arr.	7 20	8 45	9 45	10 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	7 20	8 45	9 45	10 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45
	Churston 34, 32 ... arr.	7 26	8 51	9 51	10 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	7 26	8 51	9 51	10 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51

PONTRILAS, DORSTONE, and HAY.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.										Sundays.									
	Pontrilas ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Abbeydore	7 20	8 45	10 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	8 45	9 45	10 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45
	Bacton	7 25	8 51	10 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	9 51	10 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51
	Newtownarch.	7 29	8 55	10 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	8 55	9 55	10 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55
	Peterchurch	7 36	9 1	11 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	9 1	10 1	11 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1
	Dorstone	7 41	9 6	11 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	9 6	10 6	11 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6
	Westbrook	7 47	9 12	11 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	9 12	10 12	11 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12
	Greens Siding	7 50	9 15	11 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	9 15	10 15	11 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15
	Clifford	7 54	9 19	11 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	9 19	10 19	11 19	1 19	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19
	Hay ..... arr.	8 0	9 25	11 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	9 25	10 25	11 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25

Miles	Up.	Week Days.										Sundays.									
	Hay ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Clifford	7 26	8 51	10 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	8 51	9 51	10 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51
	Greens Siding	7 31	8 56	10 56	12 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	8 56	9 56	10 56	12 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56
	Westbrook	7 34	8 59	10 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	8 59	9 59	10 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59
	Dorstone	7 40	9 5	11 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	9 5	10 5	11 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5
	Peterchurch	7 45	9 10	11 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10	9 10	10 10	11 10	1 10	2 10	3 10	4 10	5 10	6 10	7 10
	Newtownarch.	7 52	9 17	11 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	9 17	10 17	11 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17
	Bacton	7 56	9 21	11 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	9 21	10 21	11 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21
	Abbeydore	8 0	9 25	11 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	9 25	10 25	11 25	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25
	Pontrilas 60, 62 arr.	8 8	9 33	11 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	9 33	10 33	11 33	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33

k Wednesdays and Saturdays.

CHACEWATER and NEWQUAY (Rail Motor Car—One Class only).—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.										Sundays.									
	Chacewater ..... dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	St. Agnes	7 50	9 10	11 10	1 10	2 40	4 10	5 10	6 40	8 10	9 40	9 10	10 40	12 10	1 40	3 10	4 40	6 10	7 40	9 10	10 40
	Perranporth	8	9 19	11 19	1 19

KIDDERMINSTER, BEWDLEY, TENBURY, and WOOFFERTON.—Great Western.

| Miles. | | |

TRURO and FALMOUTH.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.											Sundays.			Miles	Up.	Week Days.											Sundays.		
		mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft			mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
4¼	Truro.....dep.	6 35	9 50	11 55	1 35	2 25	3	5 55	5 30	6	12 8	8 30	10 30			6 35	9 33	6	8 55	9 10	11	5	12 45	2 40	3 20	5 20	6	8 30	10	8 45	3	10 5	2 0
8¾	Perranwell.....	6 45	10 3	12 5	1 47	2 37	4	5 5	5 40	6 28	12 38	8 40	10 40			6 45	9 44	6	20	9 19	11 14	5	1 25	2 48	3 28	5 30	6 7	8 38	10	8 53	3	10 13	2 8
8¾	Penryn.....	6 55	10 13	12 15	1 57	2 49	4	5 15	5 50	6	34	8 50	10 50			6 55	9 54	6	30	9 29	11 22	5	1 35	2 58	3 38	5 40	6 17	8 48	10	9	3	10 20	2 15
11¼	Falmouth ¶ arr.	7 3	10 23	12 25	2 5	2 57	4	5 25	6	0	6 40	9	0	11	0	7	3	10	2	5	9 39	11 33	1	15	3	8	3 48	5 50	7 24	9 50	3	10 30	2 25

¶ Station for St. Mawes.

BODMIN ROAD and WADEBRIDGE.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bodmin Road dep.	....	8 50	10 35	11 0	12 45	1 28	2 50	4 20	5 05	5 6	20	7 32	9 20	35	....	....	—	Wadebridge .dep.	7 48	....	....	9 47	11 38	....	1 45	3 45	4 2	....	....	6 20	8 18	....	....
3½	Bodmin ..... { arr.	....	9 0	10 45	11 10	12 58	1 38	3 0	4 30	5 16	5 16	30	7 42	9 30	45	....	....	7½	Bodmin .... { arr.	8	....	....	10 7	11 58	....	2	4	....	....	....	6	8 28	8 38	....	....
	{ dep.	7	10 9	18	....	11 51	9	....	3	5	....	5 20	....	7 52	....	....	....		{ dep.	8	12 8	30	10 10	12	2	12 25	2	12 4	6 4	40	5	48	6	50	8	40	....	....
11½	Wadebridge .arr.	7	32	9	36	....	11 31	11	32	....	3 24	....	5	38	....	8	11	11½	Bodmin Rd. 3	4,32	8	19	8	37	10	17	12	9	12	22	2	25	4	12	4	47	6	0	6	57	8	50	....	....

LAPWORTH and HENLEY-IN-ARDEN.—Great Western.

Miles	Down.	Week Days.									Sundays.			Miles	Up.	Week Days.									Sundays.		
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft				mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	
	Lapworth.....dep.	7	6 9	28	11 12	2	40	4 54	5 45	6 58	7 55	....	10	0	7	18	....		Henley-in-Arden..dep.	7	53	8	55	10 15	1	30	4	30	6	18	7	25	....	9	10	7	38	....
4¾	Henley-in-Arden..arr.	7	18	9	41	11	24	2	53	5	6	5	57	7	10	8	....	4¾	Lapworth 38, 45..arr.	8	5	9	7	10	28	1	4	24	4	25	5	31	7	38	....	9	22	7	50	....

DIDCOT, NEWBURY, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—Didcot, Newbury, and Southampton.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	f	aft	f	aft	aft	Mls	Up.	mrn	mrn	f	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Mls
	45 Banbury **, dep.	2	7	8	35		8 35	11 33	1	58	5	15	6 23					6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Oxford 45.. "	7	10	9	10		9 35	12 10	2	33	5	52	7 2			7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2	Didcot.....dep.	....	7	40	....	Reading.	....	10 35	1	24	53	3	7 24	Reading.	Via	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
3	Upton.....	....	7	49	....	Via	....	10 43	1	33	3	11	7 32	Via		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
6¾	Churn.....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
8¼	Compton.....	....	8	4	....		....	10 59	1	8	3	24	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
10½	Hampstead Norris..	....	8	9	....		....	11 4	1	13	3	29	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
13½	Hermitage.....	....	8	18	....		....	11 12	1	20	3	37	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
18	Newbury 20, 27 arr.	....	8	28	10	50	....	11 19	1	27	3	44	6	58	8 10			9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	2 London (Pad.) dep.	6	30	9	40	¿	7	12	35	1	50	5	45	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	Newbury	8	56	10	56	....	11 42	1	52	3	58	7	1	8	20	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2½	Woodhay.....	9	5	....	....	....	11 57	2	1	4	6	7	9	8	30	10	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2¾	Highclere.....	9	14	....	....	....	11 59	2	9	4	14	7	17	8	38	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
2¾	Burghclere.....	9	22	....	....	....	12 42	2	14	4	19	k	8	43		10	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
28	Litchfield..[106, 36.	9	29	....	....	....	12 10	2	20	4	25	a	8	49		10	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
31½	Whitchurch § 104,	9	38	11	19	....	12 30	2	27	4	32	7	37	8	56	10	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
37¼	Sutton Scotney....	9	52	a1	....	....	12 39	2	37	4	41	7	47	9	7	10	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
44¼	Winchester * { arr.	10	5	11	38	....	12 47	2	48	4	53	7	53	9	19	11	7	—	Litchfield.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	9	10	10	12	11	43	12	52	2	53	4	57	7	57	9	25	46¼	Hampstead Norris..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
47¼	Shawford ‖ 114	9	17	10	19	....	12 59	3	0	5	4	a	9	32				48¾	Compton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51½	Eastleigh † 100, 104	9	24	10	26	11	54	12	0	1	5	3	6	5	12	8	9	9	39	....	1145	50	Churn.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53¾	Swaythling.....	9	29	....	....	12	4	1	11	....	....	....	....	....	9	46		53¼	Upton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55	St. Denys.....	9	33	10	35	12	2	....	1	15	3	14	5	19	8	17	9	50		....	....	56¼	Didcot 38, 11, 2 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56	Northam.....	9	36	10	39	12	5	....	1	19	3	18	5	23	8	21	9	54		....	....	67	Oxford 38.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56¼	Southampton ‡ arr.	9	41	10	44	12	10	....	1	24	3	23	5	28	8	26	9	59		....	....	12	7	89¼	38 Banbury **.. "	....	....	10	59	11	43	....	12	20	....	3	28	....	6	26	....	9	15

a Stop to set down from London on informing Guard at Newbury.
b Departs from L. & S. W. Station: Passengers must find their own way across the City.
c Takes up if required for Newbury and beyond.
d Stop if required to take up for Paddington.
f Through Trains between G.C. Line & Southampton.
h Except Monday mornings.
i Through Expresses, London (Paddington) to Southampton, and vice versâ.
k Stops on Thursdays, and on other days to set down from London on informing Guard at Newbury.
l By slip carriage.
m Takes up if required for Reading or London.
n Stops to take up for London on notice being given at the Station.
* Cheesehill Street; one mile from L. & S. W. Station.
† Eastleigh and Bishopstoke.
‡ Town and Dock Station.
§ About 1¼ miles to L. & S. W. Station.
‖ Shawford and Twyford. ** Bridge Street Station.

CASTLE CARY and CHARLTON MACKRELL (one class only)—Great Western

Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls		mrn	aft	aft	aft	
—	Castle Cary.....dep.	9	18	11 25	1 18	3	43	6	20	....	....	....
3	Keinton Mandeville.....	9	30	11 37	1 30	3	55	6	32	....	....	....
7	Charlton Mackrell ..... arr.	9	35	11 42	1 35	4	0	6	37	....	....	....

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	Mls	
—	Charlton Mackrell.....dep.	9	40	12 45	2	10	4	40
2¼	Keinton Mandeville	9	46	12 51	2	16	4	46
7	Castle Cary 20, 22..... arr.	9	57	1	2	27	4	57

"Halt" at Alford between Castle Cary and Keinton Mandeville.

NEWTON ABBOT and MORETONHAMPSTEAD.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft	Mls	Up.	mrn	aft	aft	aft	Mls
	Newton Abbot..dep.	8	30	2	15	5	45	8	45	3	30	
2¾	Heathfield.....	8	39	2	24	5	54	8	54	3	39	2¾
5¾	Teigngrace.....	8	44	2	29	5	59	8	59	3	44	5¾
8	Bovey, for Lisington	8	49	2	34	6	4	9	4	3	49	8
12¾	Moretonhampstead a	8	57	2	42	6	12	9	12	3	57	12¾

Mls	Up.	mrn	aft	aft	aft	Mls
	Moretonhampstead a dep.	9	0	3	15	
4¾	Lustleigh.....	9	17	3	32	4¾
7¾	Bovey, for Lisington	9	22	3	37	7¾
12	Heathfield 39.....	9	31	3	46	12
15¾	Newton Abbot arr.	9	38	3	53	15¾

a Runs on Wednesdays and Saturdays; also fourth Tuesday. * Station for Chagford (4 miles).

YATTON, WRINGTON, and BLAGDON.—Great Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls
	Yatton ..... dep.	8	10	10	2	15	6	46	....	7	38	....	10	2	15	
1¼	Congresbury	8	15	....	2	20	6	51	....	7	43	....	10	7	20	1¼
3¼	Wrington	....	....	10	22	2	27	....	1¼	....	....	7	49	10	13	26	3¼
5	Burrington	....	....	10	28	2	33	....	3¼	....	....	7	55	10	19	32	5
6¼	Blagdon ..... arr.	....	....	10	32	2	37	....	5	....	....	7	58	10	23	36	6¼

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls	
	Blagdon ..... dep.	8	40	2	40	7	30	
1¼	Wrington	8	45	2	45	7	35	1¼
3	Congresbury 28	8	51	2	51	7	41	3
6¼	Yatton 90, 28 ..... arr.	8	58	2	58	7	48	6¼

LLANTRISANT and PENYGRAIG.—Great Western.

1st and 3rd class only.

Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls
	Llantrisant ..... dep.	8	35	12	17	2	0	5	35	7	47	
5	Treforest	8	48	12	30	2	13	5	48	8	0	5
7¼	Penygraig ..... arr.	8	55	12	37	2	20	5	55	8	7	7¼

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	Mls	
	Penygraig ..... dep.	7	45	10	0	2	0	
2¼	Treforest	7	50	10	7	2	7	2¼
7¼	Llantrisant 66, 69, 73, 150 arr.	8	0	10	27	2	27	7¼

NEWBURY (Andover), BROWN'S, and NEWBURY (Andover), One Class only).—Lambourn Valley.—G.W.

Mls	Lambourn ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls	Newbury, Brown's ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls
	Eastbury	7	51	10	53	2		Speen, for Donnington	9	0	11	42	5	54
2¼	Great Shefford	7	56	10	58	2	43	Stockcross and Bagnor	9	10	11	52	6	4
4¾	Welford Park †	8	0	11	2	2	53	Welford Park †	9	21	12	3	6	15
7¾	Boxford	8	6	11	11	3	3	Boxford	9	27	12	9	6	21
10¾	Speen, for Donnington	8	11	11	16	3	8	Great Shefford	9	32	12	14	6	26
12¾	Newbury 22, 20, 26 arr.	8	27	11	27	3	23	East Garston	9	38	12	20	6	32
							10¾	Eastbury	9	48	12	30	6	42
							12¾	Lambourn ..... arr.	9	56	12	38	6	50

CHIRK, PONTFADOG, and GLYNCEIRIOG.—Glyn Valley. (Sec. and Man., G. M. Jenkins.

Mls	Up.	mrn	aft	aft	aft	Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft	Mls
	Chirk ..... dep.	9	50	2	30		Glyn Valley ..... dep.	8	0	11	0	
1¼	Pontfadog	9	57	2	37	1¼	Pontfadog	8	7	11	7	1¼
4	Dolywern	10	2	2	42	4	Dolywern	8	12	11	12	4
6	Glynceiriog arr.	10	6	2	46	6	Chirk 44, 39 arr.	8	18	11	18	6

Except Weds.

Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls
	Chirk ..... dep.	9	50	2	30		Glyn Valley ..... dep.	8	0	11	0	
1¼	Pontfadog	9	57	2	37	1¼	Pontfadog	8	7	11	7	1¼
4	Dolywern	10	2	2	42	4	Pontfadog	8	12	11	12	4
6	Glynceiriog arr.	10	6	2	46	6	Chirk 44, 39 arr.	8	18	11	18	6

Weds. only.

Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls		mrn	aft	aft	aft	Mls
	Chirk ..... dep.	9	50	2	30		Glyn Valley ..... dep.	8	0	11	0	
1¼	Pontfadog	9	57	2	37	1¼	Pontfadog	8	7	11	7	1¼
4	Dolywern	10	2	2	42	4	Pontfadog	8	12	11	12	4
6	Glynceiriog arr.	10	6	2	46	6	Chirk 44, 39 arr.	8	18	11	18	6

a Waits for the 2.15 aft. from Paddington for Passengers for the Glyn Valley Line, on notice being given beforehand.

LISKEARD, CAUSELAND, and LOOE.—Liskeard and Looe. [Traff. Man., H. H. Holbrook.

Mls	Liskeard ..... dep.	mrn	aft	aft	Mls		Looe ..... dep.	mrn	aft	aft
1	Coombe Junction..	9	25	6	55	2	Sandplace	9	35	7
2	St. Keyne	9	30	7	0	3	Causeland	9	40	7
3	Causeland	9	35	7	5	4	St. Keyne	9	45	7
4	Sandplace	9	40	7	10	5	Coombe Junction..	9	50	7
6	Looe ..... arr.	9	50	7	20	6	Liskeard 34, 32 arr.	9	55	7

Except Weds

Mls		mrn	aft	aft	Mls			mrn	aft	aft
	Liskeard ..... dep.	9	15	6	45		Looe ..... dep.	8	20	9
1	Coombe Junction..	9	20	6	50	2	Sandplace	8	30	9
2	St. Keyne	9	25	6	55	3	Causeland	8	35	9
3	Causeland	9	30	7	0	4	St. Keyne	8	40	9
4	Sandplace	9	35	7	5	5	Coombe Junction..	8	45	9
6	Looe ..... arr.	9	45	7	15	6	Liskeard 34, 32 arr.	8	55	10

Sats. only

Mls		mrn	aft	aft	Mls			mrn	aft	aft
	Liskeard ..... dep.	9	15	6	45		Looe ..... dep.	8	20	9
1	Coombe Junction..	9	20	6	50	2	Sandplace	8	30	9
2	St. Keyne	9	25	6	55	3	Causeland	8	35	9
3	Causeland	9	30	7	0	4	St. Keyne	8	40	9
4	Sandplace	9	35	7	5	5	Coombe Junction..	8	45	9
6	Looe ..... arr.	9	45	7	15	6	Liskeard 34, 32 arr.	8	55	10

CLEVEDON, WICK ST. LAWRENCE, and WESTON-SUPER-MARE.—Weston and Clevedon.

Mls	Clevedon, Brown's ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Colehouse Lane	8	10	11	30	2	15		Weston-Super-Mare ‡ dep.	9	0	12	30	3	5
1	Kingston Road	8	13	11	33	2	18	1	Milton Road	9	3	12	33	3	8
2	Ham Lane	8	16	11	36	2	21	2	Elbow Lane	9	6	12	36	3	11
4	Wick St. Lawrence	8	21	11	41	2	26	4	Ham Lane	9	11	12	41	3	16
6	Wick St. Lawrence	8	26	11	46	2	31	6	Wick St. Lawrence	9	16	12	46	3	21
8	Worle 30	8	31	11	51	2	36	8	Worle 30	9	21	12	51	3	26
9	Milton Road	8	34	11	54	2	39	9	Milton Road	9	24	12	54	3	29
10	Weston-Super-Mare ‡ arr.	8	38	12	0	2	45	10	Colehouse Lane	9	30	1	0	3	35
								10¾	Clevedon 30, 49 ..... arr.	9	36	1	6	3	41

Sats. only.

Mls		mrn	aft	aft	Mls			mrn	aft	aft
	Clevedon, Brown's ..... dep.	8	10	2	15		Weston-Super-Mare ‡ dep.	8	38	5
1	Kingston Road	8	13	2	18	1	Milton Road	8	41	5
2	Ham Lane	8	16	2	21	2	Elbow Lane	8	44	5
4	Wick St. Lawrence	8	21	2	26	4	Ham Lane	8	49	5
6	Wick St. Lawrence	8	26	2	31	6	Wick St. Lawrence	8	54	5
8	Worle 30	8	31	2	36	8	Worle 30	8	59	6
9	Milton Road	8	34	2	39	9	Milton Road	9	2	6
10	Weston-Super-Mare ‡ arr.	8	38	2	45	10	Colehouse Lane	9	8	6
						10¾	Clevedon 30, 49 ..... arr.	9	14	6

Sats. only.

Mls		mrn	aft	aft	Mls			mrn	aft	aft
	Clevedon, Brown's ..... dep.	9	30	6	0		Weston-Super-Mare ‡ dep.	10	0	6
1	Kingston Road	9	33	6	3	1	Milton Road	10	3	6
2	Ham Lane	9	36	6	6	2	Elbow Lane	10	6	6
4	Wick St. Lawrence	9	41	6	11	4	Ham Lane	10	11	6
6	Wick St. Lawrence	9	46	6	16	6	Wick St. Lawrence	10	16	6
8	Worle 30	9	51	6	21	8	Worle 30	10	21	6
9	Milton Road	9	54	6	24	9	Milton Road	10	24	6
10	Weston-Super-Mare ‡ arr.	9	58	6	30	10	Colehouse Lane	10	28	6
						10¾	Clevedon 30, 49 ..... arr.	10	34	6

‡ Ashcombe Road and Milton Road.

TICKETS for Travel by Steam or Rail from PICKFORDS. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

TICKETS from PICKFORDS for Anywhere by Steam or Rail. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Bristol.

		aft	ngt.	tan.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Paddington Station,																																
	London 2 ..... dep.	9 50	12 0	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	7 30	....	....	9 0	....	1050	....	....	....	1135	....	1225	....	....	....	1 10	....	....	....	....
	READING 2 ..... "	1039	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	8 20	....	....	9 51	....	11 59	....	....	....	1029	....	1230	....	....	....	2 3	....	....	....	....
	SWINDON 2 ..... "	1148	1 55	....	3 45	....	....	....	....	....	7 20	....	....	7 27	9 16	....	9 20	1057	....	11 2	....	....	....	1224	....	1 30	....	....	1 35	3 1	....	....	....	....
	BATH ‡ 2 ..... "	1235	2 42	....	4 28	....	6 15	7 49	....	8 8	....	8 15	....	9 55	....	1030	1140	....	12 5	....	....	....	1 35	....	2 23	....	....	2 42	3 43	....	3 50	....	....
	406 LIVERPOOL (Ldg.S.) "	6 20	....	....	11 c0	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 20	....	....	....	....
	442 " (Lime St.) "	7 v3	....	....	v 11 55		....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	d	....	....	....	2 35	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....
	456 MANCHESTER (L.R.) "	7 v10	....	....	v 11 55		....	....	....	....	....	....	....	....	11 55	d	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....
	SHREWSBURY § 383 "	9 v13	....	....	2 20		....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	d	....	....	....	6 50	....	....	....	10 28	....	....	....	....	....	12 43	....	....	....	....
	493 MANCHESTER (Cen.) "	5 v50	....	....	12 c0		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....
	Temple Meads Station,	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bristol ..... dep.	1	7 3	15	....	6 15	....	6 55	7 45	....	8 40	....	9 59	39	1023	....	1115	1210	1230	1	0	1 15	1 33	....	2 5	2 15	2 52	....	3 5	330	4 15	....	....	4 35
1	Bedminster 246							7 0							1035							1 38										4 39
6	Flax Bourton							7 10					9 16		1044	1127						1 47										4 46
8	Nailsea and Backwell							7 17					9 23		1050							1 54										4 54
12	Yatton 43, 27							7 25	8 5	8	14	....	9 31	9 48	p 11 0	1140	....	1250	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	4 5	3 5	5	5
15½	Clevedon 49 ..... arr.							7 42	8 28	....	....	....	9 50	10 33	....	....	1155	....	1 8	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	5	5 15
—	Yatton ..... dep.							....	8 10	....	....	....	9 55	....	1150	....	....	....	....	....	....	2 13	8	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....
13¼	Congresbury							....	8 15	....	....	....	10 0	....	1154	....	....	....	....	....	....	2 18	13	....	....	....	....	....	3 44	....	....	....	....
16¾	Sandford & Banwell							....	8 22	....	....	....	10 8	....	1202	....	....	....	....	....	....	2 26	20	....	....	....	....	....	3 51	....	....	....	....
17¾	Winscombe							....	8 27	....	....	....	10 13	....	1208	....	....	....	....	....	....	2 32	26	....	....	....	....	....	3 56	....	....	....	....
20	Axbridge							....	8 34	....	....	....	10 20	....	1213	....	....	....	....	....	....	2 37	32	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....
21	Cheddar							....	8 40	....	....	....	10 27	....	1221	....	....	....	....	....	....	2 42	42	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....
23	Draycott							....	8 45	....	....	....	10 32	....	1226	....	....	....	....	....	....	2 47	47	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....
26	Lodge Hill							....	8 50	....	....	....	10 38	....	1233	....	....	....	....	....	....	2 53	53	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....
28½	Wookey							....	8 55	....	....	....	10 44	....	1238	....	....	....	....	....	....	2 59	59	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....
29	Wells * 55, 32, 83 arr.							....	9 1	....	....	....	10 50	....	1245	....	....	....	....	....	....	3 5	5	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....
15½	Puxton							7 38	....	8 22	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	2 2	46	51	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....
17	Worle 27							7 43	....	8 26	....	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	2 6	50	55	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....
19	Loop Line. Weston-Super- { arr				6 41			7 49	....	8 32	....	....	9 46	....	1055	1123	1151	....	....	....	....	2 12	Stop	Stop	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....
	Mare { dep				6 42			7 55	....	8 35	....	....	9 48	....	1056	1129	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....
20½	Bleadon and Uphill				....			8 1	....	8 39	....	....	9 55	....	1139	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....
24¼	Brent Knoll				....			8 12	....	8 45	....	....	10 6	....	1148	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....
27	Highbridge † 82, 83				....			8 17	....	8 57	....	....	10 16	....	1158	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....
30½	Dunball ..... [82				....			8 22	....	9 5	....	....	....	....	12 1	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....
33½	Bridgwater, for Spaxton	1 54	....	....	7 8			8 39	....	9 11	9 25	....	1031	....	1120	1218	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....
39	Durston 36				7 18			8 49	....	....	9 39	9 48	1041	....	1226	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....
44½	Taunton 36 ..... arr.	2 11	4 13	....	7 34			9 2	....	....	9 48	10 0	1054	....	1138	1240	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	5 5	5 15	5 30	....	....
91¼	BARNSTAPLE 36 .. arr.	....	....	....	9 47			....	....	....	11 57	....	....	....	2 50	....	3 10	Stop	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	8 31	....	....
101	BIDEFORD 109 ... "	....	....	....	10 22			....	....	....	12 41	....	....	....	3 13	....	4 15	Stop	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	8 56	....	....
106	ILFRACOMBE 109 "	....	....	....	10 49			....	....	....	1 2	....	....	....	3 40	....	4 7	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	9 23	....	....
—	Taunton ..... dep.	2 17	4 16	6 35	7 40	....	9 6	....	....	....	9 52	....	11 0	....	1142	....	....	1 10	....	....	....	....	....	3 48	4 5	....	....	....	5 35	....	....	....	....
46¾	Norton Fitzwarren 36	....	....	6 42	....		9 13	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....	....	....	....
52	Wellington	....	....	6 53	....		9 27	....	....	....	....	....	11 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....
56¾	Burlescombe	....	....	7 7	....		9 38	....	....	....	....	....	11 31	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....	....
60¼	Tiverton Junction 36	....	....	7 18	8 6	8 55	9 48	....	....	....	....	....	11 37	....	a	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....
65¾	Tiverton 36 ..... arr.	....	....	7 40	8 30	....	10 13	....	....	....	....	....	12 0	....	1235	j	....	2 58	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	7 37	....	....	....
68	Cullompton	....	....	7 25	....		9 54	....	....	....	....	....	n	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....
67¾	Hele and Bradninch	....	....	7 34	....		9 11	10 3	....	....	....	....	n	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....
68¾	Silverton	....	....	7 38	....		9 15	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 49	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....
72¾	Stoke Canon ..[109, 103	....	....	7 45	....		9 22	10 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....
75¾	Exeter (St. David's) ‖ 110, 2	59	5	0	7 55	8 30	9 30	10 23	....	....	10 33	....	12 5	....	1225	....	....	1 54	5 2	25	....	....	....	....	5 22	....	....	6 18	....	6 32	....	....	....
101¾	TORQUAY 32 ..... arr.	4	57	32	....	10 13	....	....	....	....	11 49	....	....	....	1 43	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	5 46	7 8	....	....	....	....
128¾	32 PLYMOUTH (Millbay) "	4 c3	47	....	....	10 7	....	....	....	....	12 27	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	7 47	....	....	3 c43	....	....	....
194¾	FALMOUTH 26 ..... "	7	31	0	23	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....	6 0	....	....	....
208¾	PENZANCE 32 ..... "	7	30	11	7	1	0	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	6 30	....	....	....

a Stops on Tuesdays to set down. **b** Mondays only. **c** North Road. **d** Via Taunton and Dulverton. **f** Departs at 10 45 aft. on Sundays. **g** Except Mondays.
h Via Exeter & L.&S.W. Line. **i** Sunday night times. **j** Tuesdays only. **k** Mondays only; on other days Passengers re-book at Hereford. **v** Except Sundays.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Yatton, Cheddar, and Wells Branch.

Except Mondays. A Sleeping Carriage (1st cl.) Paddington to Penzance. Extra fare, 8s.

A Sleeping Carriage (1st cl.) Paddington to Penzance. Extra fare, 8s.

Tuesdays and Fridays.

Loop Line.

A Carriage slipped at Bridgwater at 7 11 aft.

Plymouth and Penzance Express. Luncheon Car, Paddington to Penzance.

A carriage slipped at Bridgwater.

Plymouth and Penzance Express. Luncheon Car, Paddington to Penzance.

Exeter and Torquay Express.

A Carriage slipped at Taunton at 2 25 aft.

Luncheon Car, Paddington to Torquay.

Plymouth and Penzance Express. Luncheon and Dining Car, Paddington to Penzance.

Tesa served to Exeter.

Exeter, Plymouth, and Falmouth Express.

Stops to take up for beyond Bridgwater.

Stops to take up for beyond Exeter.

Stops at the Station, to take up on notice being given to the Guard.

Barnstaple Junction, Via Exeter and L.&S.W. Line.

Lowers at 8 25 aft. on Sundays.

Rail Motor Car, one class only.

Wednesdays only.

Via Exeter.

Tucker Street Station; about ¼ mile from Somerset and Dorset Station, L. & S. W.

Junction for Burnham.

Nearly 1 mile to Queen Street Station.

General Station.

BRISTOL, CHEDDAR, WELLS, WESTON-SUPER-MARE, HIGHBRIDGE, TAUNTON, TIVERTON, and EXETER.—Great Western.

Down.—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 28.* — **Sundays.**

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Paddington Station,																															
	London 2 ..... dep.	....	....	....	3 3	....	4 15	....	....	....	4 30	5 15	6 30	....	....	....	....	....	....	8 10	8 10	9 50	12 50	....	9 20	....	....	12 35	....	....	4 30	....	9 50	....
	READING 2 ..... "	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	5 15	6 4	....	....	....	....	....	....	....	9 29	9 29	10 39	....	....	10 8	....	12 47	....	....	....	3 51	10 39	....
	SWINDON 2 ..... "	3 10	....	....	4 42	....	....	5	3 51	6	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	8 10	9 57	9 57	11 40	1 55	3 45	11 11	1 25	2 11	....	....	6 20	11 48	....
	BATH 2 ..... "	4 33	....	....	5 22	....	6 7	....	6 20	7 10	8 7	8 32	....	....	....	....	....	....	....	8 45	9 50	10 38	10 38	12 35	2 42	4 28	1 18	2 25	3 2	....	6 25	7 8	12 35	....
	406 LIVERPOOL (Ldg Stage) "	....	....	....	....	....	....	....	1140	2	40	....	....	....	....	....	....	....	....	8	20	3	20	20	6 20	{ 11 0	....	....	....	....	8 20	2	50	....
	442 " (Lime St.) "	....	....	....	....	....	....	....	12	0	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5 5	11 55	....	....	....	....	....	9	20	....
	456 MANCHESTER (L.R.) "	....	....	....	....	....	....	....	12	0	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10 5	11 55	....	....	....	....	....	7	0	....
	SHREWSBURY § 383 "	....	....	....	....	....	....	....	2	20	5	0	....	....	....	....	....	....	....	6	5	6	5	5	9 15	2 20	....	....	....	....	8 40	....	11 40	5	0	....
	493 MANCHESTER (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	12 55	....	....	....	....	....	12 20	....	5	25	....
	Temple Meads Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
—	Bristol ..... dep.	5 15	520	5 25	6 5	610	6 32	....	6 45	....	7 0	7 46	8 35	9 0	....	9 10	9 25	1030	1135	1135	....	1	7 3	1 5 6	45	1225	1 35	3 22	3 40	....	6 37	8 50	1	7 A
1	Bedminster	....	....	....	....	615	....	....	....	....	7 57	50	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	Sleeping
6	Flax Bourton	....	....	5 36	....	624	....	....	....	....	7 14	7 59	8 46	....	....	9 38	1041	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Carriage
8	Nailsea and Backwell	....	....	5 43	....	631	....	....	....	....	7 20	8 5	8 52	....	....	9 44	1047	....	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	(1st class)
12	Yatton 27, 49	....	....	5 50	6 26	640	....	7 6	....	....	7 27	8 15	9 0	....	....	9 32	9 51	1055	1155	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	from
	Clevedon 49 ..... arr.	....	543	....	6 40	....	....	7 23	....	....	....	8 26	9 13	....	....	9 48	....	11 5	1210	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Paddington
—	Yatton ..... dep.	....	....	5 57	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	4 20	....	....	....	....	to Penzance.
13¼	Congresbury	....	....	6 1	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	4 24	....	....	....	....	Extra fare, 8s.
16¾	Sandford & Banwell	....	....	6 8	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....
17¾	Winscombe	....	....	6 13	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....
20	Axbridge	....	....	6 20	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....
21	Cheddar	....	....	6 27	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	1 39	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....
23	Draycott	....	....	6 32	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	10 28	....	....	....	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....
26	Lodge Hill	....	....	6 38	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....
28½	Wookey	....	....	6 44	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	10 39	....	....	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....
29	Wells * 24, 82, 83 arr.	....	....	6 50	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	5 12	....	....	....	....	....
15½	Puxton	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....
17	Worle 27	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 27	1 58	....	....	4 24	6 38	....	....	....	....
19	Weston-Super- { arr	5 42	....	....	6 40	....	....	7 29	....	....	8 26	9 20	....	....	....	9 46	....	1110	1210	1220	....	....	....	....	2 29	1	0	....	4 29	....	....	....	....	....
	Mare { dep	5 43	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Bleadon and Uphill	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¼	Brent Knoll	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27	Highbridge † 82, 83	6 0	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....
30½	Dunball ..... [82	....	....	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	Bridgwater, for Spaxton	6 15	....	....	Slip	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....	....	....	....	1 54	....	8 21	23	....	....	....	4 59	....	....	1	54	....
39	Durston 36	....	....	....	....	....	....	8 34	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	12	....	....	....	5 9	....	....	2	11	....
44½	Taunton 36 ..... arr.	....	....	....	7 23	....	....	8 48	9 5	....	....	9 50	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	2 11	4	1 5	8 25	1 45	....	4 13	5 22	....	....	....	....	....
	BARNSTAPLE 36 .. arr.	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....
	BIDEFORD 109 ... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
	ILFRACOMBE 109 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....
—	Taunton ..... dep.	....	....	....	....	....	7 27	7 50	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	4	1 6	8 29	1 46	....	4 16	5 28	....	....	2	17	....
46¾	Norton Fitzwarren 36	....	....	....	....	....	....	7 53	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52	Wellington	....	....	....	....	....	....	8 9	....	9 34	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....
56¾	Burlescombe	....	....	....	....	....	....	8 20	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....
60¼	Tiverton Junction 36	....	....	....	....	....	....	8 29	....	9 52	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....
65¾	Tiverton 36 ..... arr.	....	....	....	....	....	9 13	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....
68	Cullompton	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....
67¾	Hele and Bradninch	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....
68¾	Silverton	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72¾	Stoke Canon ..[109, 103	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....
75¾	Exeter (St. David's) ‖ 110, ar.	....	....	....	....	....	8 7	9 5	....	....	....	....	....	1030	1055	1135	....	....	....	....	....	2	5	5	9 9	40	2	27	4	57	6	40	8	2	2	59	....
101¾	TORQUAY 32 ..... arr.	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	4	4	9	13	11	53	2	55	9	8	16	....	9	8	....	4	5	....
128¾	32 PLYMOUTH (Millbay) "	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	4 c34	7	0	12	8	4	45	....	6	37	9	10	....	9	35	....	4 c34	....
194¾	FALMOUTH 26 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	3	10	36	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
208¾	PENZANCE 32 ..... "	....	....	....

EXETER, TIVERTON, TAUNTON, HIGHBRIDGE, WESTON-SUPER-MARE, WELLS, CHEDDAR, and BRISTOL.—Great Western.

Week Days—*Continued on opposite page.*

r Arrives at 8 15 mrn. t Except Saturday and Sunday nights.
x Rail Motor Car, one class only.

Miles from Exeter.

| | | |

EXETER, DAWLISH, TEIGNMOUTH, TORQUAY, BRIXHAM, PLYMOUTH, TRURO, and PENZANCE.—Great Western.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

Paddington Station, dep. 50
London 2 ..... dep.
28 Bristol (Temple Mds) ‖ 1 7
Exeter (St. David's) ..... dep. 5 8
" (St. Thomas) ..... mrn
Exminster ..... "
Starcross * ..... "
Dawlish ..... [Teignton
Teignmouth, for Bishop's ..... a
Newton Abbot 27 ..... arr. 2 28
" Newton Abbot ..... dep. 3 50
Kingskerswell ..... "
Torre, for Babbacombe ..... "
Torquay ¶ ..... " 5
Paignton ¶ ..... "
Churston 24c ..... "
Brixham ..... arr.
Kingswear ..... "
Dartmouth † ..... "
Newton Abbot ..... dep. 3 45
Totnes 24b ..... "
Brent 50 ..... "
Ivybridge ..... "
Cornwood ..... "
Plympton ¶ ..... "
Plymouth (Mutley ¶ 37 ..... "
" (North Road) ¶ ..... arr. 4 34
" (Millbay ¶ ..... arr. 4 53
Plymouth (Millbay ¶ ..... dep.
" (North Road) ¶ ..... arr. 4 40
Devonport § 24a ..... "
Keyham 24a ..... "
Saltash 24a ..... "
St. Germans ..... "
Menheniot ..... "
Liskeard 27 ..... "
Coombe Junction ..... "
Bodmin Road 26 ..... "
Lostwithiel 37 ..... "
Par 37 ..... "
Newquay 37 ..... arr. 5 42
St. Austell ..... "
Burngullow ..... "
Grampound Road ..... "
Truro 26 ..... arr. 7 20
" ..... dep. 7 30
Chacewater 24c ..... "
Scorrier ..... "
Redruth ..... "
Camborne ..... "
Gwinear Road 37 ..... "
Hayle ..... "
St. Erth 24c ..... "
Marazion † ..... "
Penzance † ..... arr. 8 0

Except Mons. — Sleeping Car. (1 cl. Truro. (3s. extra). — London to — Rail Motor Car, One class only. — To Newquay.

Plymouth and Penzance Express. Luncheon and Dining Car.

Plymouth and Penzance Express. Luncheon Car, Paddington to Penzance.

Exeter and Torquay Express. Luncheon Car, Paddington to Torquay.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

PENZANCE, TRURO, PLYMOUTH, BRIXHAM, TORQUAY, TEIGNMOUTH, DAWLISH, and EXETER.—Great Western.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

WHERE TO OBTAIN TICKETS (dated in advance) — FROM PICKFORDS (Established 300 years.)
52, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

PENZANCE, TRURO, DEVONPORT, PLYMOUTH, BRIXHAM, TORQUAY, DAWLISH, and EXETER.—G. W.

a Stops to take up for London on informing Station Master not later than 9 45 mrn. b Passengers conveyed to London only. d A Sleeping Car (1st class) from Plymouth to Paddington on Saturdays only; extra fare, 5s. f A Sleeping Car (1st class) from Penzance to Paddington; extra fare, 5s. g Tuesdays, Wednesdays, and Saturdays. h Stops at 8 25 aft. to take up for London, on notice being given to the Station Master not later than 7 aft. i Wednesdays and Saturdays. m Rail Motor Car, one class only. * Ferry to Exmouth (1¼ miles). † Per Steamer from Company's Pier. § Nearly ¼ mile to L. & S. W. Station. ‖ Nearly 1 mile to Queen Street Station. L. & S. W. ¶ For Motor Services, see pages 24a and 24b. "Halts" at Copperhouse and Dolcoath, between Hayle and Carn Brea, and at Warren, between Dawlish and Starcross.

TAUNTON, WATCHET, and MINEHEAD.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Taunton ..... dep.	8 0	1116	2 15	5	437 45
2	Norton Fitzwarren ..	8 8	1123	2 24	5	507 53
5	Bishop's Lydeard	8 15	1130	2 32	5	598 0
9	Crowcombe	8 25	1142	2 43	6	10 8 12
11½	Stogumber	8 31	1148	2 49	6	16 8 18
15	Williton	8 39	1155	2 56	6	23 8 25
16½	Watchet	8 45	12 13	2 6	2	29 8 31
19	Washford	8 53	12 9	3 9	6	36 8 38
21½	Blue Anchor	8 58	12 14	3 14	6	41 8 43
23	Dunster	9 2	12 18	3 18	6	45 8 47
24¾	Minehead * ..... arr.	9 10	12 25	3 25	6	52 8 55

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	
—	Minehead ..... dep.	8 5	1050	1	5	4	357 35
1½	Dunster	8 12	1056	1	13	4	437 31
3½	Blue Anchor	8 17	11 1	1	18	4	517 36
5½	Washford	8 23	11 7	1	25	4	587 42
8	Watchet	8 30	1114	1	32	5	07 49
9½	Williton	8 37	1121	1	38	5	12 7 55
13	Stogumber	8 45	1129	1	46	5	21 8 3
15½	Crowcombe	8 53	1140	1	54	5	29 8 13
19½	Bishop's Lydeard	9 1	1148	2	2	5	38 8 21
22½	Norton Fitzwarren	9 9	1155	2	10	5	44 8 28
24¾	Taunton 28 to 31 ..	arr. 9	15	12	22	16	5 52 8 36

Sats. only. Rail Motor Car. One class only. Tuesdays only. Wed's. & Sats. SUNDAYS.

* Station for Porlock, Lynmouth, Lynton, &c.

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Taunton ..... dep.	2 58	5	1103	156	59	15	
3½	Thornfalcon		8 17	1119	3 25	6	16 9	24
6½	Hatch		8 26	1128	3 34	6	25 9	33
11½	Ilminster	3 23	8 35	1137	3 43	6	34 9	42
15½	Chard 106, 104.. arr.	3 35	8 47	1143	3 54	6	47 9	53

SUNS. only.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Chard ..... dep.	6 20	9	0	1158	4	57	50 9 55
4	Ilminster	6 29	9	12	7	14	7	59 10 5
8½	Hatch	6 38	9	18	12	16	4	23 8 ..
11½	Thornfalcon	6 45	9	25	12	23	4	30 8 15
15½	Taunton 28, & above	6 55	9	35	12	33	4	40 8 25

SUNS. only. 1025

TAUNTON, DURSTON, and YEOVIL.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Taunton ..... dep.	7 5	9 43	1225	2 45	5	58 8	53
5½	Durston ..... "	7 35	10 10	1246	3	6	20 9	8
8½	Athelney	7 42	10 15	1252	3	5	26 9	14
13	Langport	7 55	1027	1	43	17	6	38 9 25
18	Martock	8	1038	1	16	3	29	6 50 9 36
20½	Montacute	8 15	1043	1	21	3	34	6 55 9 41
25½	Yeovil (Twn) 106, 104	8 28	1055	1	33	4	6	7 8 9 55
26	" (Pen Mill) 20, 22	8 36	11 0	1	43	3	55	7 13 10 6

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Yeovil (Pen Mill) dep.		8 55	1125	2	5	4	10 7 45
½	" (Town) .... "		9 25	9	0	1135	2	10 4	147 55
5½	Montacute		6 36	9	11	1146	2	21 4	258 8
8	Martock		6 43	9	18	1153	2	29 4	288 16
13	Langport		6 54	9	29	12	4	2	41 4	49 8 28
17½	Athelney		7 2	9	37	12	12	2	49 4	58 8 37
20½	Durston 28, 30.. arr.		7 10	9	45	12	20	2	57 5	6 8 45
26	Taunton 28 & below		7 34	10	0	1240	3	10	5	18 9 5

Extra.—Yeovil (Town) to Yeovil (Pen Mill) at 8 12, 9 30, and 10 20 mrn., 12 30, 2, 3 15, 5, 5 38, and 9 25 aft.; returning at 9 10 and 9 55 mrn., 12 15, 1 28, 3, 4 40, 5 30, and 9 11 aft.

TAUNTON, EXETER, DULVERTON, BARNSTAPLE, and ILFRACOMBE.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Taunton ..... dep	7 55	1010	....	1	20	3	58 7 40
2	Norton Fitzwarren ..	8 3	n	....	1	28	4	7 7 47
6½	Milverton	8 13	1025	....	1	38	4	16 7 57
9½	Wiveliscombe	8 22	1034	....	1	46	4	25 8 7
14½	Venn Cross	8 34	a	....	1	58	4	37 8 19
17½	Morebath	8 42	1052	....	2	5	4	45 8 26
21	Dulverton ..... arr.	8 50	11 0	....	2	16	4	53 8 34

Exe Valley Branch.

Mls	Exeter † .... dep	7 15	9	10	1045	1255	3	15	7	0
3½	Stoke Canon	7 23	9	18	1053	1	3	24	7	9
4½	Brampford Speke	7 27	9	22	1057	1	7	3	28	7 13
6½	Thorverton	7 34	9	28	11	31	14	3	35	7 19
7	Up Exe	7 37	9	31	11	61	17	3	38	7 22
10½	Cadeleigh †	7 43	9	37	1116	1	23	8	44	7 28
14½	Tiverton 30, { arr	7 54	9	49	1123	1	33	3	55	7 37
	and below { dp	7 56	9	55	1125	1	35	3	57	7 38
21½	Bampton	8	10	8	1138	1	47	4	10	7 54
24¾	Dulverton .... arr.	8	21	1020	1150	1	59	4	22	8 8

Fridays only.

Exe Valley Branch.

Mls	Dulverton ..... dep.	8	52	11	2	....	2	18	4	55	8	37
2½	East Anstey [Molland	9	2	1112	....	....	2	28	5	5	8	47
2½	Bishop's Nympton &	9	11	1121	....	....	2	37	5	14	8	56
3½	South Molton	9	22	1132	....	....	2	46	5	25	9	6 1020
3½	Filleigh	9	32	1142	....	....	2	56	5	35	9	16 1030
4½	Swimbridge	9	38	1148	....	....	3	2	5	41	9	22 1036
4½	Barnstaple { arr.	9	47	1157	....	....	3	10	5	50	9	30 1045
	(G.W.) 109 { dep.	9	56	12	2	....	3	18	5	55	....	....
4½	Barnstaple J. 109 arr	10	1	12	7	....	3	26	6	0	....	....
6½	Ilfracombe ..... "	10	49	1	2	....	4	7	6	47	....	....

Fridays only.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Ilfracombe ..... dep.	....	7	30	9	15	....	1 38	4	55 ....
1½	Barnstaple Jun. "	....	8	25	1020	....	....	2 40	6	2 ....
1½	Barnstaple { arr.	....	8	30	1025	....	....	2 45	6	7 ....
	(G.W.) { dep.	7	30	8	50	11	0	....	3	25 6	25 9 40
2½	Swimbridge	....	7	42	9	1	1110	....	3	37 6	35 9 53
2½	Filleigh	....	7	51	9	10	1119	....	3	46 6	44 10 2
27	Sth Molton..[Molland	8	29	20	1130	....	....	3	57 6	53 1010
31½	Bishop's Nympton &	8	11	9	29	1139	....	....	4	6 7	5 ....
36½	East Anstey	8	22	9	40	1150	....	....	4	20 7	17 ....
40	Dulverton ..... arr.	8	29	9	47	1157	....	....	4	27 7	26 ....

Exe Valley Branch.

Mls	Dulverton ..dep.	9	0	1040	1210	2	30	5	0	8 50
3½	Bampton	9	10	1049	1219	2	42	5	10	8 59
10½	Tiverton 30, { ar	9	25	11	31	1233	2	58	5	24 9 13
	and below { dp	9	30	11	6	1251	3	15	5	27 9 15
14½	Cadeleigh †	9	40	1117	1	23	3	25	5	36 9 23
17½	Up Exe	9	48	1125	1	103	3	25	5	43 9 32
18½	Thorverton	9	51	1129	1	153	3	35	5	47 9 36
20½	Brampford Speke	9	56	1135	1	223	4	5	5	52 9 40
21½	Stoke Canon	9	59	1138	1	253	4	6	5	55 9 44
24½	Exeter † 32, 106	a	10	8	1148	1	353	5	6	6 5 55

Fridays only.

Mls	Dulverton ..... dep.	8	32	9	49	1159	....	4	30	7	28 ....
4½	Morebath	8	43	9	58	12	8	....	4	39	7	41 ....
47	Venn Cross	8	52	10	7	1217	....	....	4	53	7	51 ....
51½	Wiveliscombe	9	2	1017	1227	....	....	5	3	8	0 ....
54½	Milverton	9	9	1028	1233	....	....	5	10	8	13 ....
59½	Norton Fitzwarren	28	9	19	1036	c	....	5	18	8	21 ....
61½	Taunton 28 to 31 ..	arr.	9	29	1043	1248	....	5	27	8	28 ....

a Stops to take up for Dulverton and beyond.
c Stops to set down from Wiveliscombe.
† St. David's nearly 1 mile to Queen Street Station, L. & S. W. ‡ Cadeleigh and Bickleigh.

TIVERTON JUNCTION and HEMYOCK.—Great Western.

Mls	Tiverton Junc.. dep.	9	15	1225	4	50	7	35 ....
2½	Uffculme	9	27	1239	5	5	7	50 ....
5	Culmstock	9	51	1258	5	15	8	0 ....
7½	Hemyock ..... arr.	10	20	1	17	5	25	8 10 ....

Mls	Hemyock ..... dep.	8	10	1040	2	55	5	50 ....
2½	Culmstock	8	21	1055	3	10	6	1 ....
4½	Uffculme	8	32	1110	3	25	6	12 ....
7½	Tiverton Jun. 30, 28 arr.	8	44	1130	3	42	6	24 ....

c Tuesdays only.

TIVERTON JUNCTION and TIVERTON.—Great Western.

Mls	Tiverton Junction .. dep.	7	30	8	20	9	5	10	3	1150	12c25	3	3	55	4	50	5	58	6	38	7	35	8	23	10	10	....
4½	Tiverton (see above) .. arr.	7	40	8	30	9	15	1013	12	0	12c35	3	23	4	5	2	6	8	6	48	7	45	8	33	10	20	....

Suns. only.

9	10	1045	3	5	6	15
9	20	1055	3	15	6	25

Mls	Tiverton ..... dep.	7	0	7	48	8	38	9	32	1120	12c	5	8	2	30	3	32	4	20	6	18	6	55	7	55	9	50 ....
4½	Tiverton Junc. 30, 28 .... arr.	7	12	7	58	8	48	9	42	1130	12c	18	2	40	3	42	4	30	6	28	7	5	8	10	0	....

Suns. only.

8	45	9	55	2	35	5	45
8	55	10	5	2	45	5	55

SWANSEA and MORRISTON.—Great Western.

Mls	Swansea (High Street) .. dep.	9	0	....
1½	Landore (Low Level)	9	6	....
1½	Plas Marl	9	9	....
3	Morriston 534 ..... arr.	9	13	....

Mls	Morriston ..... dep.	9	20	....
1½	Plas Marl	9	25	....
1½	Landore (Low Level) 62, 66	9	28	....
3	Swansea (High Street) 393 arr.	9	36	....

Suns. only.

2	20	5	10	....
2	25	5	13	....
2	28	5	18	....
2	36	5	27	....

TICKETS from PICKFORDS, Munster Rd., Fulham, S.W.; 400, Hoe St., Walthamstow, N.E.; 143/151, Beckenham Rd., Penge, S.W.; and in every London District.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

PLYMOUTH, TAVISTOCK, and LAUNCESTON.—Great Western.

| Mls | | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G. W.

Week Days.—*Continued on pa 40.*

Miles from Paddington.

Down.

PADDINGTON ✦ ..... dep. 215
96 Banbury and Cheltenham ..... " 7 55
96 Oxford, Worcester and Wolverhampton ..... " 7 55
96 Basingstoke ..... " 9 10
Reading ✦ ..... dep. 16
Didcot ✦ ..... "
Culham ..... "
Radley ..... "
Abingdon ..... arr.
..... dep.
Oxford 1, 37, 56, 379 .. arr. 54
..... dep. 2
Kidlington, for Blenheim 43 ..
Bletchington ..
Heyford ..
Somerton ..
Aynho ..
King's Sutton 24d ..
Banbury (Bridge St.) 379, 391 .. 33
Cropredy ..
Southam Road and Harbury ..
Southam 382, 383 ..
Warwick (Coventry Road) .. 3 12
Leamington ✦ 380 Harbury .. 45
Hatton 51 ..
51 Stratford-on-Avon ✦ arr.
..... dep.
Lapworth 26 ..
Knowle and Dorridge ..
Solihull ..
Olton ..
Acock's Green & South Yardley ..
Small Heath and Sparkbrook ..
Bordesley ..
Birmingham (Snow Hill) ✦ arr. 3 45
..... dep. 53
Hockley ..
Soho ..
Handsworth and Smethwick ..
West Bromwich ..
Swan Village 51 ..
Wednesbury ..
Bradley and Moxley ..
Priestfield ..
Wolverhampton ..... arr. 4 17
(Low Level) 384, 532 .. dep. 4 22
Dunstall Park ..
Codsall ..
Albrighton ..
Shifnal 41 ..
Oakengates 387 ..
Wellington 41 54, 387 ..
..... arr.
Crewe 54 ..
Manchester (Lon. Road) ✦ arr.
Ashton ..
Walcot ..

Except Monday mornings.

Rail Motor Car. One class only.

Through Train to Great Central Line.

Through Train, Southampton to Great Central Line.

Thursdays only.

8 39 mrn. Train from Stratford-on-Avon.

Mondays only.

One class only.

Through Train to Great Central Line.

Except Monday mornings.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only

For Notes and Continuation of Trains, see pages 42 and 43.

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

Week Days.—*Continued from page 28.*

Down.—*Continued.*

PADDINGTON ✦ ..... dep. 1020 1125
96 BOURNEMOUTH CENTRAL " 7 55
96 SOUTHAMPTON Docks " 9 42
BASINGSTOKE 39 ..... " 10 8

Reading ✦ ..... dep. 11 8
Didcot ✦ ..... "
Culham ..... "
Radley ..... "

Abingdon ..... { arr. 1142
dep. 1146

Oxford 1, 37, 56, 379, 606 ..... arr. 1142
dep. 1146

Kidlington 43 .....
Bletchington .....
Heyford .....
Somerton .....
Aynho ..... arr. 1258
King's Sutton 244 ..... dep. 1258
Banbury (Bridge St.) 379, 391, 1220 .....
Draycott .....
Southam Road and Harbury .....
Leamington ✦ 330 1234
Warwick (Coventry Road) 1 0
Hatton 51 .....
515 STRATFORD-ON-AVON † ..... arr. 1 29

Lapworth 26 .....
Knowle and Dorridge .....
Widney Manor .....
Solihull .....
Olton .....
Acock's Green & South Yardley .....
Small Heath and Sparkbrook .....
Bordesley .....
Birmingham (Snow Hill) ..... arr. 1 34
S 652, 527, 382, 620 ..... { dep. 1 38
Hockley .....
Soho and Winson Green .....
Handsworth and Smethwick .....
West Bromwich .....
Swan Village 51 .....
Wednesbury .....
Bradley and Moxley .....
Bilston 59 .....
Priestfield .....
Wolverhampton (Low Level) ..... arr. 1 58
Level 384, 532 ..... { dep. 2 15
Dudley, Castle & Worcester .....
Coseley, Hall Park .....
Allbrighton .....
Cosford .....
Shifnal 41 .....
Oakengates 337 .....
Wellington 41, 54, 387 .....
CREWE 54 ..... arr. 4 12
457 MANCHESTER (L.R.) ..... " 5 36
Admaston .....
Walcot .....

Birmingham and North Wales Express.
Luncheon Car, Paddington to Shrewsbury.

Birmingham and North Express.—Thro' Carriage, Dover, Folkestone, &c., via Herne Hill (dep. 1-7 aft.), Kensington and Paddington, see pages 5 and 190.

Through Train (1&3 class) Bournemouth (Central) to Great Central Line.

Thro' Train Bourne-mouth & S'hampton to Birmingham and Birkenhead.

Except Saturdays.

Thro' from Torquay & Bristol to G. C. Line.

Dining Car to Wolverhampton.

Via Honeybourne.

Through Carriage from Dover, Folkestone, &c., see pp. 214, 217, & 190.

Via Honeybourne.

A carriage slipped at Banbury at 6 40, and Leamington at 7 2 aft.

Wednesdays only.

Rail Motor Car. One class only.

Saturdays only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Through Train to Much Wenlock.

Except Mondays.

Mondays only.

Saturdays only.

WELLINGTON, SHIFNAL, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—Great Western.

Week Days.

Down.

| | | |

LONDON, OXFORD, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G.W.

DOWN—*Continued.* **Week Days**—*Con. from p. 40.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	nght.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
PADDINGTON ¶ dep.	5 15	6 15	6 50	7 30	....	....	....	....	9 15	....	12 15	....	....	....	9 20	....	....	10 20	1145	....	....	3 30	....	....	....	7 10	....	9 15
96 Bournemth C. dp	....	....	3 56	....	....	....	....	....	7 7	....	....	Sats.	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....
101 Portsmouth Tn "	....	....	4 25	....	....	....	....	....	6 58	....	6 58	only.	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....
96 Southampton D. "	....	....	5 28	....	....	....	....	....	7 59	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....
39 Basingstoke.... "	....	....	6 42	....	....	....	....	....	9 10	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....
Reading ¶ .....dep.	6 47	07	44	....	....	7 53	....	....	1010	....	1 16	....	....	....	10 8	1020	1110	1247	....	....	4 24	....	....	....	8 53	....	1010
Didcot ¶ ..... "	6 40	....	8 15	....	....	8 40	....	....	1050	....	mrn	....	....	....	1040	11 7	....	1 25	....	....	4 55	....	5 10	9	10	9 37	....	1050
Culham.....	6 47	....	....	....	....	8 47	....	....	1057	....	....	....	....	....	1047	1114	....	1 32	....	....	....	....	5 17	9	17	9 44	....	....
Radley	6 54	....	....	8 18	8 54	....	9 58	11 4	....	....	....	....	....	....	1054	1121	....	1 39	....	....	....	8 35	5 24	9	24	9 51	....	11 1
Abingdon.... { arr.	7 3	....	....	....	8 25	9 10	....	10 5	1115	....	....	....	....	....	11 5	....	....	1 50	....	....	....	8 42	5 37	....	....	10 5	....	....
dep.	6 40	....	....	....	8 40	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1 20	....	....	....	5 10	....	9	35	....	....	....
Oxford 37, 1, 56, 379 { arr.	7 37	32	8 30	8 44	Stop	9 39	32	....	1113	....	1 54	....	....	....	11 3	1130	1145	1 48	....	....	5 10	Stop	5 39	9	33	10 0	....	1110
dep.	Stop	Stratford-on-Avon	8 49	....	....	9 10	9 45	....	....	....	2 2	....	....	....	7 20	....	1153	....	3 10	....	5 15	....	5 50	....	....	....	....	Stop
Kidlington *(see below)*	....	& Banbury	Stop	....	....	9 29	....	....	Stop	....	....	....	....	....	7 32	Stop	Stop	12 5	Stop	....	....	....	6 2	Stop	Stop	....	....	Stop
Bletchington	....	at 8 40 aft. Train from	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	1211	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....
Heyford	....		....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	1220	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....
Somerton	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aynho	....		aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	1230	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....
King's Sutton.....	....		9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	1236	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....
Banbury { Bdg.St. } 379	....		9 30	....	....	9 52	1030	....	....	....	2 35	....	....	....	8 14	....	....	1247	....	3 40	....	5 45	....	6 44	....	....	....	....	....
Cropredy	....		Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	1256	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....
Fenny Compton.....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	1 6	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....
Southam R. & Harbury	....		....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	mrn	....	1 16	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....
Leamington * 380	....		....	9 43	2 53	1025	....	....	....	....	3 12	....	....	....	9 2	11 0	....	1 35	....	....	6 17	....	7 37	....	....	9 0	....	....
Warwck (Coventry Rd)	....		....	....	9 58	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	11 5	....	1 40	....	....	6 22	....	7 43	....	....	9 5	....	....
Hatton 51	....		....	....	1011	e	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	1116	....	1 51	....	....	....	....	7 54	....	....	9 16	....	....
51 Stratford-on-Avn	aft		....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	8 30	aft	....	....	....	....
Lapworth 26	9 11		....	....	1020	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	9 30	1124	....	2 59	aft	....	....	....	aft	8 28	15	aft	9 26	aft
Knowle and Dorridge	9 18		....	....	1026	1050	....	....	11 0	....	....	....	....	....	9 38	1134	....	2 52	35	....	5 30	....	7 27	....	8 24	9	16	9 33	1010
Widney Manor	....		aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Solihull	9 25		9 35	....	1033	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	9 47	1138	1235	2 13	43	....	5 38	....	7 35	....	8 31	9	41	1018
Olton ..... [Yardley	....		9 40	....	1038	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	9 53	1143	1240	2 18	48	....	5 43	....	7 40	....	8 36	9	46	1023
Acock's Green & South	....		9 44	....	1042	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	9 57	1146	1244	2 22	51	....	5 47	....	7 43	....	8 40	9	50	1026
Small Hth & Sprkbrk	....		9 50	....	1047	....	....	....	1119	....	....	7 45	....	....	10 3	1151	1250	2 27	56	....	5 53	....	7 48	....	8 45	9	31	9 55	1031
Bordesley	9 33		9 55	....	1052	....	....	....	1122	....	....	7 49	....	....	10 8	1155	1254	2 31	3	....	5 58	....	7 52	8	28	9	49	9 59	1035
Birmingham (SH) { arr	9 40		10 0	1015	1058	11 2	....	....	1128	....	3 48	7 55	....	....	1015	12 01	02	37	8	....	6 6	56	7 57	8	33	9	55	9 40	10 5	1040
§ 52, 527, 520 { dp	9 43		1030	1023	....	1110	....	....	....	....	3 51	8 0	....	....	7 15	1024	1	52	43	....	6 20	7	0	8	37	9	5	....	1014	....
Hockley	9 49		1034	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	7 19	1034	Stop	1	52	46	....	6 24	....	Stop	8	41	9	9	....	1014	....
Soho & Winson Green	9 52		1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	1	122	49	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	1017	....
Handswth & Smethwk	9 57		1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	1030	....	1	172	53	....	6 32	7	6	....	8 47	9	14	....	1022	....
West Bromwich.....	10 3		1048	"	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	1036	....	1	252	59	....	6 38	7	12	....	8 53	9	20	....	1028	....
Swan Village 51.....	10 7		1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	1040	....	1	293	3	....	6 42	....	....	....	8 57	....	....	....	1032	....
Wednesbury	1014		1056	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	1044	....	1	353	8	....	6 46	7	19	....	9	1	26	....	1036	....
Bradley and Moxley..	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bilston 59	1020		11 2	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	1050	....	1	413	15	....	6 52	7	25	....	9	7	9	32	....	1042	....
Priestfield	1024		11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	1054	....	1	453	20	....	6 56	....	....	....	9	11	....	....	1046	....
Wolverhampton ...s	1028		1110	1045	....	1142	....	....	....	....	4 17	....	....	....	7 55	1058	....	1	503	25	....	7 0	7	32	....	9	15	9	38	....	1050	....
(Low Level) 384, 532	d			1052	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	8 0	....	....	1	533	30	....	....	....	7	38	....	8	20	....	....	....	....
Dunstall Park	Stop		....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	Stop	3	33	....	....	....	7	41	....	9	25	....	....	....	....
Codsall	....		11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	3	49	....	....	....	7	50	....	9	33	....	....	....	....
Albrighton	....		1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	3	48	....	....	....	7	57	....	9	38	....	....	....	....
Shifnal	....		1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	3	58	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....
Oakengates.....[387	aft		1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	aft	....	4	9	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....
Wellington 54, 41,	1054		1142	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	8 50	....	2 53	....	4	23	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 54 ....arr.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
457 M'chestr(L.R) "	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Admaston	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	2 58	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....
Walcot	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	3 5	....	4	30	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....
	62	63	64	65	66	67	68	69	70	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Diag. Car, Paddington to Wolverhampton. Worcester, Malvern, and Kidderminster Express. Through Train from Cardiff (G. C. Line). Sleeping Cars Cardiff to Paddington. Thro' Train, Swindon to Great Central Lines. Saturdays only.

NOTES.

a Arrives at 10 8 aft. on Wednesdays and Saturdays.
b Stop to set down from London on informing the Guard at Shrewsbury.
c Except Sunday mornings.
d Stops to take up for beyond Wellington on notice being given at the Station.
e Rail Motor Car, one class only.
f Stops to set down from stations beyond Wrexham on notice being given to the Guard at Wrexham.
g Mondays only.
h Stops to set down from Leamington and beyond, and from Stations between Hereford and Worcester inclusive, on informing the Guard at Wolverhampton, also stops to take up for beyond Shrewsbury, on notice being given at the Station.
i Thursdays only.
j Stop to set down from Hereford or beyond on informing the Guard at Shrewsbury.
k Call at Abbey Foregate Platform (Shrewsbury) 4 minutes *earlier*.
l Stops to set down from Wolverhampton or beyond on informing the Guard at Shrewsbury.
m Carriage slipped at 2 40 aft.
n A carriage slipped at 8 21 aft.
o Via Newbury and Didcot.
p Carriage slipped at 11 43 mrn.

	62	63	64	65	66	67	68	69	70	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Upton Magna.....[55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	....	3 12	....	....	4 36	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury 387, 388,	11 8	....	....	1158	....	....	....	....	....	2 54	5	5	9 17	....	3 22	....	4 47	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....
387 Welshpool ..arr.	....	....	....	4 c 0	mrn.	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
398 Llanidloes.. "	....	....	....	5 c 25		....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
399 Aberystwyth "	....	aft	....	6 c 20		....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shrewsbury **..dep	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	9 25	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leaton	....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Baschurch.....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rednal.....	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whittington (Low L.).	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gobowen	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry .....arr.	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
400 Aberystwyth.dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
401 Llanidloes.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
401 Welshpool.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oswestry .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Presgweene, fr Westn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 16	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chirk .....[Rhyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cefn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	10 23	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....
Ruabon 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	S 40	10 31	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....
50 Dolgelley.. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
400 Barmouth ... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnstown and Hafod	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	10 34	....	....	aft	6 2	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Wrexham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	8 51	10 41	....	....	....	5 55	6 10	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....
Gresford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	10 50	....	....	....	6 2	f	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....
Rossett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	10 55	....	....	....	6 6	f	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....
Balderton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	6 16	f	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	....
Saltney ....[383, 603	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	6 27	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester **496 to 415,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	9 28	11 15	....	....	....	6 30	6 45	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....
407 Birkenhd (W.) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	10 0	12 12	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....	....	....
407 Lpool (Lnd. S.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	10 30	12 40	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	11 10	....	....	....	....	....	....
407 " (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 11	12 17	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....
408 Warrington ‡ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
408 M'chestr (Ex.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
410 Llandudno ... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 45	....	....	....	mrn	7 10	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....
Bangor 410... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....
Holyhead 410 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....
Kingstown .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....
410 Dublin (W.R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....
410 " (N.W.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. mrn.

q One class only.
r Carriage slipped at 1 18 aft.
s Saturdays only.
t Stop to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at Leamington.
u Southampton West.
v Stops to set down from London on notice being given to the Guard at Birmingham.
w A carriage slipped at 4 8 aft.
x A carriage slipped at 5 30 aft.
y Via Newbury.
z Arrives on Wednesdays and Saturdays.
æ Via Newbury and Reading.
œ Arrives at 1 15 mrn. on Sundays.
* Warwick Old Road.
† Alcester Road; ¾ mile to East and West Junction Station.
‡ Bank Quay.
§ About ¾ mile to New Street Station.
‖ Arrives at 2 20 aft.
** General Station; about ½ mile to Northgate Station (Cheshire Lines).
"Halt" at Llangollen Road, between Chirk and Cefn.

¶ For **Local Trains** and Intermediate Stations between Paddington & Didcot, see pages 2 to 10; between Didcot and Oxford, see page 45.
For **other Trains** between Wellington and Shrewsbury, see page 387.

TWYFORD and HENLEY-ON-THAMES.—Great Western.

Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c	c		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Twyford ..dep.	7 37	8 25	9 14	9 32	10 0	10 24	11 33	11 44	12 57	2 0	2 13		3 10	3 38	4 22	4 37	5 6	5 58	6 42	7 22	8 3	8 58	10 8	11 14	1 8	....	9 0	5 10	18	11 15	11 43	3 38	6 12	8 45	....	....
1¼	Wargrave	7 48	8 37	9 18	9 36	10 4	10 28	11 37	11 48	1 2	4 2	17	Sats.	3 14	3 42	4 26	4 41	5 10	6 2	6 46	7 26	8 7	9 2	10 12	11 18	1 12	....	9	9 10	22	11 19	11 47	3 42	6 16	8 49	....	....
2¼	Shiplake	7 44	8 31	9 22	9 40	10 8	10 32	11 41	11 52	1 6	4 6	21	only.	3 19	3 46	4 30	4 45	5 14	6 6	6 50	7 31	8 11	9 6	10 16	11 21	1 16	....	9	9 13	26	11 23	11 52	3 46	6 21	8 53	....	....
4½	Henley ¶ ..arr.	7 48	8 35	9 26	9 44	10 12	10 37	11 45	11 56	1 9	4 9	25		3 23	3 50	4 34	4 49	5 18	6 12	6 55	7 35	8 15	9 10	10 20	11 26	1 20	....	9	9 17	30	11 27	11 57	3 50	6 25	8 57	....	....

Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c	c		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Henley ¶ ..dep	7 12	7 55	8 50	9 12	9 37	10 33	11 5	11 23	12 30	1	10	1 52		2 23	3 15	3 40	4 04	4 40	5 30	6 30	7 25	7 40	8 20	9 35	10 28	11 40	....	....	8 40	9 50	10 50	2 20	5 30	8 6	30	8 20	....	....
1¼	Shiplake	7 16	7 59	8 54	9 16	9 42	10 37	11 9	11 27	12 34	1	14	1 56	Sats.	2 27	3 19	3 44	4 4	4 44	5 34	6 34	7 29	7 44	8 24	9 39	10 32	11 44	....	....	8 44	9 54	10 54	2 24	5 34	8 6	34	8 24	....	....
2¼	Wargrave ..[11	7 20	8 3	8 58	9 20	9 45	10 41	11 13	11 31	12 38	1	18	2 0	only.	2 31	3 23	3 48	4 8	4 48	5 38	6 38	7 33	7 48	8 28	9 43	10 36	11 48	....	....	8 48	9 58	10 58	2 28	5 38	8 6	38	8 30	....	....
4½	Twyford 2, ar.	7 24	8 7	9 2	9 24	9 49	10 45	11 17	11 35	12 42	1	22	2 4		2 35	3 27	3 52	4 12	4 52	5 42	6 42	7 37	7 52	8 32	9 47	10 40	11 52	....	....	8 52	10 2	11 2	2 32	5 42	8 10	42	8 34	....	....

c Wednesdays and Saturday nights. ¶ Henley-on-Thames.

KIDLINGTON and BLENHEIM and WOODSTOCK.—Great Western.

Mls			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Mls			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Kidlington.....dep	8 35	11 45	12 55	3 52	6 47	9 52	5	—	Blenheim & Woodstock.dep.	7 42	8 10	10 10	12 30	3 20	6 15	8 30	5	Thursdays and Saturdays.
3¾	Blenheim & Woodstock..arr.	8 45	11 53	1	5 4	6 6	55	9 33	3¾	Kidlington 38, 45 .....arr.	7 50	8 18	10 18	12 38	3 30	6 26	8 38	b	

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, & LONDON.—G.W.

Week Days—*Continued on page 46.*

Up.

Miles from Chester.

Westland Row ..... dep.
DUBLIN 413 ..... "
" (North Wall) .. "
KINGSTOWN ..... "
HOLYHEAD 413 ..... "
BANGOR ..... "
LLANDUDNO 413 ..... "
408 MANCHESTER (Exch.) .. "
WARRINGTON † 408 .. "
LIVERPOOL (Cen.) 406 .. "
406 " (Landing Stage) "
406 BIRKENHEAD (Wside). "
Chester (General) ..... dep.
Saltney .....
Balderton .....
Rossett .....
Gresford .....
Wrexham 24h, 54, 403, 393
Johnstown and Hafod. .....
" .....
" .....
Ruabon 50 ..... "
Cefn .....
Chirk 27 .....
Presteigne, for Weston Rhyn.
Gobowen 45 ..... arr.
" .....
Oswestry 398 ..... arr.
Llanymynech 398 ..... "
ABERYSTWYTH 399 ..... "
" .....
Oswestry ..... dep.
Whittington (Low Level) 402
Ruyton .....
Baschurch .....
Leaton 1337
Shrewsbury** 388, 390, 55.
ABERYSTWYTH 400 ..... dep.
" .....
LLANDILOES 401 ..... "
WELSHPOOL 337 ..... "
Shrewsbury (General) ... dep.
Upton Magna .....
Walcot .....
Admaston .....
456 MANCHESTER (Lon. R.) dep.
CREWE 54 ..... "
Wellington 54, 41, 387 .....
Oakengates 384 .....
Shifnal 41 .....
Albrighton .....
Codsall .....
Dunstall Park .....
Wolverhampton ..... {arr.
" (Low Level) {dep.
Priestfield .....
Bilston .....
Bradley and Moxley .....
Wednesbury .....
Swan Village 51. .....

Local Trains, p. 45.

Rail Motor Car. One class only.

Wednesdays only.

Rail Motor Car. One class only.

Breakfast Car, Wolverhampton to Faddington.

For other Trains, see p. 387.

Through Train from G. C. and G. W. Lines to Folkestone, Dover, &c. (via Reading). See pages 216, 217, and 182.

Southampton & Bournemouth Thro' Express.

West of England Express.

Saturdays only.

Through Train Great Central Line to Southampton.

Saturdays only.

One class only.

Thro' Train from Gt. Central Line to Bournemouth (C.)

1st and 3rd Class.

Thro' Car, G. C. Line to Dover, &c., dep Oxford 2 12

Through Carriage via Kensington & Herne Hill, to Folkestone (arr. 2 55) see pp. 14 & 180.

Thro' Train Bristol.

Great Cen. Line to Arr. Swindon 1 13 aft.

Dover, &c., 1 25 / 1 0

Runs 15 minutes later on Saturdays.

One class only.

Arr. Swindon at 12 18 aft.

Except Mondays.

Arrives at Swindon at 3 35 mrn.

Saturdays.

Saturdays.

'SXNS

'SXNS

| | | |

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—G.W.

Week Days—*Continued from page 44.*

Up—*Continued.*

Rail Motor Car. One class only.

West of England Express.

Fridays only.

Dining Car from Shrewsbury.

To Stratford-on-Avon, arriving at 6 37 aft.

Through Train, Great Central Line to Southampton.

Saturdays only.

Birmingham and North Express. Stops at Ealing (Broadway) to set down on informing the Guard at Leamington.

For other Trains, see p. 387.

Thurs. and Sats.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 48 and 49.

BRISTOL, CAMERTON, RADSTOCK, and FROME.—Great Western.

Up.

Down.

a 1&3 class between Hallatrow & Camerton.

SAVAGES

Thurs. and Sats.

TONDU and PORTHCAWL.—Great Western.

CHESTER, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, OXFORD, and LONDON.—G.W.

Up—*Continued.* **Week Days.**—*Contd. from p. 46.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Westland Row, Dublin 413 ....dep.																	7 45										8 0		mrn.
413 " (North Wall) "																	9 20												
Kingstown																	8 15										8 15		
Holyhead 413																	6 5										1 0		
Bangor 413																	6 55										1 52		
Llandudno 413																											2 10		
408 Manchester (Exc.) "		4 22															7 55											6 0	
Warrington ‡ 408 "		5 6															8 44											7 45	
406 Liverpool (Centrl) "		5 8																			2 50						4 28	32
406 " (Landing Stg.) "		5 10															8 20				2 50						4 28	36
406 Birkenhead (Wside) "		5 25															8 36				3 5						4 15	8 50
Chester (General) ....dep.	6	5 7	40	7	32		9 45										9 40				3 40						5 10	9 45	
Saltney	6	9 7	45														9 44										5 14		
Balderton	6	15 7	51				9 56										9 51										5 21		
Rossett	6	22 7	58				10 3										9 58										5 28	9 58	
Gresford	6	29 8	2				10 8										10 3										5 33	10 3	
Wrexham 24b, 54, 403,	6	43 8	11	7	54	9	10 21										10 13				4 2						5 42	10 12	
Johnstown and Hafod	6	51	Stop			9	10 29										10 21										5 49	10 21	
Barmouth 399 ..dep.							7 0																						
Dolgelley 50 .... "							7 35																						
Ruabon 50	6	12 6	58		8	4 9	15	10 38									10 27				4 13						5 55	10 25	
Cefn	6	18 7	3		8	10 9	20	10 43									10 32										6 0	Stop	
Chirk [Rhyn	6	26 7	8		8	15 9	25	10 49									10 38										6 6		
Preesgweene, for Weston	6	30 7	12		8	20 9	30	10 54									10 43										6 11		
Gobowen 45	6	35 7	19		8	27 9	35	10 58	11 0	1 a s							10 49										6 18		
Oswestry 398 arr.	6	44 7	30		8	38	10 12	11 15		1 a 20																			
Welshpool 398 ..arr.	Stop	8 22					Stop	Stop																					
Llanidloes 398 .. "		9 40																											
Aberystwyth 399 "																													
Oswestry dep.		7 5			8 15			10 45																			6 23		
Whittington (Low Level)		7 24			8 32			11 5									10 54										6 30		
Rednal		7 31			8 39			11 12									11 1										6 41		
Baschurch		7 42			8 49			11 25									11 12										6 49		
Leaton [390, 337		7 50															11 20												
Shrewsbury ** 338, 55,		8 5	aft	9	2			11 40	1 30								11 32				4 50						7 0	aft	
400 Aberystwyth ..dep.	aft		6 25	Stop					Stop																			6 25	
Llandloes 401 "	3 37		7 40																									7 35	
Welshpool 387.. "	6 45		9 5														9 30											9 5	
Shrewsbury (Gen.) ..dep.	8	0 8	15	10	8									8 40			11 40				4 25	5 0					7 5	10 8	
Upton Magna	8	8 8	23											8 47			11 48				4 33						7 13		
Walcot	8	15												8 53			11 54				4 39						7 19		
Admaston	8	22												8 59							4 44						7 33		
456 Manchester (L. R.) dp		5 30																											
Crewe 54 "		6 35												7 25															
Wellington 54, 41, 387..	8	26 8	42	10	24				aft					9 12			12 3				4 48	5 18					7 34	10 24	
Oakengates 387	Stop	8 53		Stop			aft		10 33					9 22			12 12				Stop						7 45	Stop	
Shifnal		9 3					10 43							9 30			12 21										7 53	aft	
Albrighton		9 13					10 25							9 42			12 30										8 3	6 50	
Codsall		9 21					10 33							9 53			12 38										8 18	9 57	
Dunstall Park		9 32					10 42							10 2			12 47										8 27	10 5	
Wolverhampton (Low Level) 58, 384, 532 dp		9 35					10 45							10 5			12 50				5 50						8 30	10 8	
		9 45					10 58							11 7			1 25				6 0						7 37	8 40	10 20
Priestfield							11 0							11 12			1 30				6 7						7 41	8 46	10 24
Bilston		9 53					11 4																						
Bradley and Moxley																													
Wednesbury		10 1					11 10							11 35			1 45				6 13						7 47	8 53	10 30
Swan Village 51		10 6					11 15							11 40			1 50										7 52	8 59	10 35
	62	63	64	65	66	67	68	69	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			

NOTES.

a Stops on Thursdays at 12 night; on other days to set down on notice being given to the Guard at Birmingham.

a Sunday mornings only.

Aa Stops to take up 1st class Passengers for London on giving two hours' notice to the Station Master at Warwick.

b Through Train, G. C. Line to Bristol.

b Leaves at 12 22 mrn. on Mondays from Holyhead Pier.

Bb Stops to take up 1st class Passengers for London on notice being given at the Station.

c Through Carriage to Dover, &c., see pages 14 and 180.

c Except Mondays.

d Stops to set down 1st class Passengers from Market Drayton and beyond, or Shrewsbury and beyond, on notice being given to Guard at Wellington.

Dd A carriage slipped at Warwick at 8 16 and Banbury at 8 50 aft.

d Rail Motor Car, one class only.

f Except Sunday nights.

g Mondays only.

h Wednesdays only.

i Thursdays only.

k Via Oxford.

l Departure only, via Oxford.

m Stops to take up for London on notice being given at the Station.

n Great Western Ticket not available between Manchester, Warrington, and Chester.

n A carriage slipped for Stratford-on-Avon.

o Via Didcot and Newbury.

	62	63	64	65	66	67	68	69	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
West Bromwich		1012				1120		1145		9 0		10 1	1026		1132		1 20		4 55		6 20			7 57	9 6	1040
Handsworth & Smethwick		1018				1125		1150		9 5		10 6	1045		1137		1 25		5 0		6 25			8 2	9 12	1045
Soho and Winson Green		1021								9 8					1140		1 28		5 3					8 5	9 16	1048
Hockley		1024				1129		1154		9 11		10 10			1143		1 31		5 6					8 8	9 21	1051
Birmingham (Snow Hill) §527, 369, 526	aft 10 5	1030 1035	aft 1055	aft 1115	aft 1130	1135		12 0		9 16 9 20		10 15 10 20	1052		1148 1150		1 36 1250		5 11 6	aft 1 42	6 32 3 20	5	6	8 13	9 27	1056
Bordesley	10 8	1039	1059	1120	1135					9 24		10 25	11 3		1155		1254		1 47	3 25	5 20	6	9	6 44	7 20	8 35	9 35	
Small Heath & Sparkbrook	1011	1043	11 3	1124	1139					9 28		10 29			1159		1258		1 51	3 29	5 24	6	13	6 48	7 24	8 39	9 39	
Acock's Green and South	1016	1049		1130	1145					9 33		10 35			12 51		4 1		5 56	3 35	5 30	6	19	6 54	7 30	8 44	9 44	
Olton [Yardley	1019	1053		1134	1149					9 36		10 38			12 81		7 1		6 0	3 39	5 33	6	22	6 57	7 33	8 47	9 47	
Solihull	1024	1058		1140	1155					9 41		10 43			1213		1 22		4 3	4 5	5 38	6	27	7 2	7 38	8 53	9 52	
Widney Manor															Stop				4	3	53								
Knowle and Dorridge	1032	11 5		1148	12 3					9 48		10 50			1 20		2 11		4 5	4 35	6 49	7	9	7 47	8 9	0	10 0	
Lapworth 26		1110		1154	12 9					9 55		10 58					2 18		Stop	5	52			7 15	7 52	Stop	Stop	
51 Stratford-on-Avon				1142								1040												7 35	Stop	Stop	
Hatton 51		Sats.		a		y				10 5		1111					2 27		6 2					8 3		
Warwick (Coventry Rd.)		1210	1225							1015		1119			mrn		2 36		6 12		7 4			8 13		
Leamington * 380		Stop	1215	4230						1020		1123	1138		1148		2 43		6 21		7 11			8 18		
Southam Road & Harbury												Stop			12 0				6 34							
Fenny Compton 382, 383															1211		3 1		6 45							
Cropredy															1221				6 55							
Banbury (Bridge St.) 379									2 7			12 8	1215		1231		3 15		7 6		7 40					
King's Sutton															1238				7 14							
Aynho															1244				7 21							
Somerton																										
Heyford															1254		3 33		7 31							
Bletchington															4		3 40		7 42							
Kidlington															1 9		3 46		7 48							
Oxford 1, 37, 56, 379 arr.									2 42			mrn	1238	1246	1 19		3 55	aft	8 0		8 8			aft	aft	
dep.									2 50		7 25	10 0	1243	1248	1 24		4 2 4 25				8 14			8 20	9 40	
Abingdon arr.		aft										11 5			1 50				5 37		aft			8 42	10 5	
dep.		1050										10 0			1 20					5 10				8 15	9 35	
Radley		1057									7 37	1010			1 34		4 12	4 35		5 17				8 31	9 50	
Culham											7 45	1017			1 41		4 19	4 42						8 39	9 57	
Didcot ¶ 2 [130											7 52	1023	1258		1 47		4 25	4 48						8 45	10 3	
Reading ¶ 39, 20, 215, arr.											8 40		1 25		2 33		4 57	5 35			8 51			9 50		
Basingstoke 39 .. arr.										1121						6 56	6 56									
92 Southampton Dks. "										1 0						8 35	8 35									
100 Portsmouth Twn "										1 44						9 21	9 21									
92 Bournemouth C. "										2 41						9 59	9 59									
PADDINGTON ¶ arr.										1020		2 20			3 50		5 48 7	0		9 42			11	0		

For **Local Trains** between Gobowen and Oswestry, see p. 45; for **other Trains** between Shrewsbury and Wellington, see p. 387.

Through Train from G.C. Line to Carlisle. See pages 616 and 9.

Through Train, Great Central Line to Bristol. Arrive Swindon 2 35 mrn.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

"Rail" at Llangollen Road between Cefn and Chirk.

For Local Trains and Intermediate Stations between Didcot and Paddington, see pages 11 to 18.

p Stop to take up for Wolverhampton and beyond on notice being given at the Station.

p Passengers for Reading leave Oxford at 11 9 mrn.

q Passengers can leave at 4 20 and 10 40 aft. respectively; rebooking at Chester.

r Stops to take up 1st class Passengers for Birmingham and beyond, on notice being given at the Station.

s Saturdays only.

t Southampton West.

u Through Carriages to S.E. & C. and L. & S.W. Lines.

v By Slip Carriage.

W Stops on Saturdays to set down from Chester or beyond on notice being given to the Guard at Chester.

x Via Newbury.

y Stops to set down on notice being given to the Guard at Birmingham.

z Stops on Saturdays to set down on informing Guard at Solihull.

* Warwick Old Road.

† Alcester Road Station.

‡ Bank Quay.

§§ About ¼ mile to New Street Station.

** General Station.

YATTON and CLEVEDON.—Great Western.

Mls																													
3¼	Yatton dep.	7 34	8	20	8	58	9	42	10	25	11	47	1	0 2	8 2	4 5	3	5 7	5	7 6	3	2 7	5	9	10	2	4	9	17
3¼	Clevedon 27 arr.	7 42	8	28	9	6	9	50	10	33	11	55	1	8 2	16	2	5	3 4	7	5 15	6	4	0	7	23	8	26	10	4
Mls																													
3¼	Clevedon dep.	6	55	7	55	9	18	10	5	10	50	12	30	1	45	2	43	2	6 4	0	5	0	5	6	0	6	55	7	35
3¼	Yatton 28 arr.	7	1	8	3	9	26	10	13	10	58	12	38	1	53	2	52	3	4 4	8	5	3	5	14	0	6	48	7	28

Sats. only.	7 50																												
Except Sats.	8 0																												
	8 8																												
	8 14																												
	8 22																												

SWINDON and HIGHWORTH.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft		aft			Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft			aft			aft			aft	
—	Swindon dep.	7	5 9	5½	1110	1	45	4	43	5	45	Except Sats.	7 50		Sats. only.	—	Highworth dep	5	15	8	10	9	50	Sats. only.	12 20	2	55	5	23	Except Sats.	5	55	
2½	Stratton	7	12 9	14	1122	1	53	4	54	5	55		8 0			1½	Hannington	5	23	8	18	9	56		12 26	3	2	5	29		6	3	
4½	Stanton		9 22		1133	2	1	5	2	6	4		8 8			2½	Stanton		8	24	10	3		12 32	3	10	5	34		6	11	
5½	Hannington	7	35 9	28	1143	2	7	5	8	6	14		8 14			4½	Stratton	5	37	8	32	10	12		12 40	3	25	5	42		6	22	
6½	Highworth arr	7	50 9	36	1155	2	15	5	16	6	23		8 22			6½	Swindon 11, 2 5	4	47	8	40	10	20		12 52	4	5	5	50		6	30	

MALMESBURY and DAUNTSEY.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft					Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft					
—	Dauntsey dep.	8	10	10 15	1140	2	20	3	40	6	58	8	30															
2½	Great Somerford	8	23	10 23	1148	2	28	3	53	6	13	8	38															
6½	Malmesbury arr.	8	35	10 35	12	0	2	40	4	5	6	25	8	50														

Sats. only.	7 20												4	Great Somerford	7	35	9	27	11	7	1	13	3	2	5	7	7	10	
	7 28												6½	Dauntsey 11, 2 arr.	7	43	9	35	11	15	1	23	3	10	5	15	7	18	
	7 40																												

RUABON, LLANGOLLEN, CORWEN, BALA, FESTINIOG, and DOLGELLEY.—Great Western.

Miles from Ruabon.	Down.	Week Days.																								Sundays.			
	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft		
	London 38.....dep.		12¼					6 30		9 45	1125						2 15			4 55						1020			
	Birmingham* 38 "		2¾53			6	0	8 30		1040			1248	1	50											9 53			
	Shrewsbury§39 "		6 30			8	0	10 5	1120	1235			2	133	0		3	10			5	557	23			8	36	4	52		
	408 Manchester (Ex.) "					7	45	8	59	40	1045			1	35											7		57		
	406 Liverpool (Lndug S.) "		6	0		8	0	9	0	1020	1140			1	20	2	02	2	02	4	03	2	04	5	05	10	6	20		
	Chester § 44..... "		6	48		8	55	10	31	1115	1240			2	153	3	53	3	24	4	20	5	23	6	57	32		9	43	56	10	
—	Ruabon.....dep.		7	50	8	32	9	40	11	5	1235	40		3	10	3	50	4	35	5	10	6	10	7	8	8	20	9	20	10	45	6	5	
1¼	Acrefair.....		7	54	8	36	9	44	11	9	1239	44		3	14			4	19	5	14	6	14	7	13	8	24	9	24	10	49	6	9	
2¾	Trevor.....		7	58	8	40	9	49	11	13	1243	47		3	18			4	25	5	18	6	18	7	18	8	28	9	28	10	53	6	13	
6	Llangollen.....		8	6	8	52	9	58	11	25	1248	2	1		3	28			4	39	5	30	6	30	7	30	8	40	9	40	11	5	6	25	
7¾	Berwyn.....		8	12			10	2		1252	2	5		3	32			4	44			6	35	7	34					11	9	6	30	
11¼	Glyndyfrdwy.....		8	19			10	9		1010		1	0	2	14			3	40			4	51			6	44	7	40			1119	6	39	
13¾	Carrog.....		8	24			10	14		1018		1	5	2	20			3	45			4	57			6	50	7	46				6	45	
16¼	Corwen 409.....{arr.		8	33			10	23		1026		1	10	2	25			3	50	4	20	5		6	55	7	53				1130	6	50	
	dep.		8	36			10	30		1030			2	30			3	55	4	25	5		7	55									
18¾	Cynwyd.....		8	41			10	35		1035			2	35			4	0			5	13											
21	Llandrillo.....		8	46			10	41		1041			2	41			4	5			5	19											
24	Llanderfel.....		8	52			10	47		1047			2	48			4	11			5	25											
27¼	Bala †.....arr.		9	10			11	7					3	5			4	28	4	37	5	42											
—	Bala.....dep.	7	40	9	30			1134														5	44										
30¼	Prongoch.....	7	45	9	35			1139														5	50										
35	Arenig.....	7	57	9	47			1153														6	2										
38¼	Cwm Prysor.....	Sig.		Sig.				Sig.														Sig.											
44¼	Trawsfynydd.....	8	16	10	6			1212														6	25										
47¾	Maentwrog Road....	8	26	1017				1220														6	30										
49¼	Festiniog.....	8	32	1023				1225														6	35										
51¼	Manod.....	413	8	40	1031			1233														6	45										
52¾	Blanau Festiniog	403	8	48	1040			1240														6	55										
—	Bala †.....dep.		8	55				1047														2	50										
32¼	Llanuwchllyn.....		9	12				1111														3	10										
38¼	Drws-y-Nant.....		9	25				1125																									
42	Bontnewydd.....		9	35				1135																									
45	Dolgelley 406.....		9	45				1145																									
54¼	Barmouth 400..... arr.		1015					1220														5	50	6	55								

Miles	Up.	Week Days.																								Sundays.			
	Barmouth 399 dep.	mrn		mrn		mrn		mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft		
	Dolgelley.....dep.					7	55			10	0																		
3	Bontnewydd.....					8	25			1035																			
6¾	Drws-y-Nant.....					8	33			a																			
13	Llanuwchllyn.....					8	54			1052																			
18	Bala †.....arr.					9	10			11	8																		
—	Mls Blanau Festiniog d					7	50			1132																			
2	Manod.....					7	57			9	35	12	5	1235															
3¼	Festiniog.....					8	3			9	41	1212		1255															
5¾	Maentwrog Road....					8	10			9	49	1225	1	3															
8¾	Trawsfynydd.....					8	17			9	56	1235	1	13															
14¾	Cwm Prysor.....					8	34			10	3	1245	1	20															
17	Arenig.....					8	47			Sig.																			
22¼	Frongoch.....					8	53			1024																			
24¾	Bala.....arr.									1038																			
—	Bala †.....dep.					8	55			1044																			
21¼	Llanderfel.....					9	12			1112																			
24	Llandrillo.....					9	17			1123																			
26¾	Cynwyd.....					9	23			1134																			
29	Corwen 409 .....{arr.					9	33			1141																			
	dep.					8	20			1146																			
31¾	Carrog.....					8	25			9	38			1130	1150														
33¾	Glyndyfrdwy.....					8	31			9	43			1135	m														
37¾	Berwyn.....					8	39			9	51			1143	m														
39	Llangollen.....					8	45			9	57			1152	p														
42¾	Trevor.....					8	55			10	9			1202	1216														
43¾	Acrefair.....					7	48			9	59			1140															
45	Ruabon 44, 39 .... arr.					7	53			9	59			1144															
62	Chester § 39.... arr.					8	34			10	0			1158															
78	407 Liverpool (Lndug S.)					9	20			1030				1150															
102	408 Manchester (Ex.)					9	56			1120				1253															
75½	44 Shrewsbury §.. "					8	5			1023				11	61	15													
112¾	45 Birmingham * .. "					9	20							1216															
252	45 London (Pad.).... "					1215								3	25														

Except Saturdays.

Bala and Festiniog.

Sats. only.

Wells. & Sats.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only.

Rail Motor Car. One class only

Extra Rail Motor Cars (one class only) **on Sundays.**—Old Hill to Halesowen at 12 noon; ‖12 53, ‖1 57, ‖5, ‖5 53, ‖6 51, and ‖9 aft. ‖ From Dudley.

BIRMINGHAM, OLDBURY, DUDLEY, HALESOWEN, and STOURBRIDGE—Great Western.

| Miles | | Rail Motor Car. One class only. | South Wales Express. | South Wales Express. | Rail Motor Car. One class only. | South Wales Express. | Rail Motor Car. One class only. | South Wales Express. | Rail Motor Car. One class only

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Down. Week Days.

| Miles from Wellington | | |

OXFORD, CHIPPING NORTON, EVESHAM, WORCESTER, KIDDERMINSTER, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON—Great Western.

For Notes, see page 58; for Continuation of Trains, see opposite page.

For Notes and SUNDAY Trains, see page 58.

Miles from Oxford.

Paddington Station, dep. — London 38 .. dep. — 96 Bournemouth Ches. .. " — 101 Portsmouth Town .. " — 96 Southampton Docks .. " — Basingstoke 39 .. " — Reading 38 .. "

Oxford dep. — Yarnton — Handborough, for Blenheim — Charlbury — Ascott-under-Wychwood — Shipton, for Burford — Chipping Norton ..... { arr. / dep.

Adlestrop — Moreton-in-Marsh 24d — Blockley — Campden — Honeybourne 51 — 51 Stratford-on-Avon* arr. — Littleton and Badsey — Evesham 533 — Fladbury — Pershore — Norton Junction — Worcester (Shrub Hill) { arr. / dep. — Worcester (Foregate St.) — Fernhill Heath — Droitwich 526 — Hartlebury 55 — Kidderminster 24d — Churchill and Blakedown — Hagley — Stourbridge Junction 53 ... arr.

53 Birmingham (Snow Hill) arr. — Stourbridge § ..... { arr. / dep.

Stourbridge Junction ..... dep. — Brettell Lane — Brierley Hill — Round Oak — Harts Hill and Woodside — Dudley † 53 — Dudley 51, 53 — 51 Birmingham (Snow Hill) arr. — Dudley — Tipton — Prince's End — Daisy Bank — Bilston — Priestfield — Wolverhampton † 38, 54 arr. — Wednesfield — Walsall — Wednesbury — Dudley Port — Tame Bridge Parkway — Wolverhampton (Landing St.) arr.

Gerrards Cross — Chalfont & Latimer — Chorleywood — Rickmansworth — Croxley — Watford High Street — Watford Junction — Bushey — Harrow & Wealdstone — Kenton — South Kenton — North Wembley — Sudbury & Harrow Road — Alperton — Greenford — Hanwell — Ealing Broadway — West Ealing — Castle Bar Park — Drayton Green — West Ruislip — Ruislip — Ickenham — Hillingdon — Uxbridge — Denham — Gerrards Cross — Beaconsfield — High Wycombe — Princes Risborough — Aylesbury — Aylesbury Vale Parkway — Bicester North — Bicester Town — Oxford — Reading — Paddington

Chester (General) dep. — Liverpool (Lime St.) arr.

Crewe — Manchester (London Rd) — Chester (General) — Liverpool (Landing St.)

Wolverhampton — Dudley Port — Walsall — Wednesfield — Bilston — Priestfield — Dudley — Tipton — Prince's End — Daisy Bank — Stourbridge Junction — Brettell Lane — Brierley Hill — Round Oak — Harts Hill and Woodside — Dudley † 53 — Dudley 51, 53 — 51 Birmingham (Snow Hill) arr. — Stourbridge Junction ..... dep. — Hagley — Churchill and Blakedown — Kidderminster 24d — Hartlebury 55 — Droitwich 526 — Fernhill Heath — Worcester (Foregate St.) — Worcester (Shrub Hill) { arr. / dep. — Norton Junction — Pershore — Fladbury — Evesham 533 — Littleton and Badsey — 51 Stratford-on-Avon* arr. — Honeybourne 51 — Campden — Blockley — Moreton-in-Marsh 24d — Adlestrop

Chipping Norton ..... { arr. / dep.

Shipton, for Burford — Ascott-under-Wychwood — Charlbury — Handborough, for Blenheim — Yarnton — Oxford

53 Birmingham (Snow Hill) arr. — Stourbridge § ..... { arr. / dep.

Stourbridge Junction ..... dep. — Brettell Lane — Brierley Hill — Round Oak — Harts Hill and Woodside — Dudley † 53 — Dudley 51, 53 — 51 Birmingham (SH) arr. — Dudley — Tipton — Prince's End — Daisy Bank — Bilston — Priestfield — Wolverhampton † 38, 54 arr.

Crewe — 457 Manchester (London Rd) — 39 Chester (General) — 407 Liverpool (Lndg St.)

Wolverhampton — Dudley Port — Walsall — Wednesfield — Bilston — Priestfield — Dudley — Tipton — Prince's End — Daisy Bank — Stourbridge Junction — Brettell Lane — Brierley Hill — Round Oak — Harts Hill and Woodside — Dudley † 53 — Dudley 51, 53 — 51 Birmingham (SH

OXFORD, CHIPPING NORTON, EVESHAM, WORCESTER, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western.

Down. **Sundays.**

| | | |

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, KIDDERMINSTER, WORCESTER, EVESHAM, CHIPPING NORTON, and OXFORD.—Great Western.

Landing Stage,	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 406..dep.	....	....	....	....	....	1130	....	....	1140	....	....	....	....	....	2 20	....	....	2 40	4 20	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....
44 Chester (General) "	....	....	....	....	....	1215	....	....	1240	....	....	....	....	....	3 5	....	....	3 32	5 10	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....
456 M'chester (L.R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....
Crewe 54 "	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....
W'hampton (Low Lvl.) d	....	1255	1 12	....	1 30	2 25	....	....	3 42	....	....	4 10	....	4 50	....	5 35	....	5 48	6 38	7 35	7 55	....	9 15	....	1030	....	....	....	....	....
Priestfield	....	1 6	....	....	1 35	2 30	....	....	....	....	....	4 15	....	4 54	....	....	....	5 52	Sig.	....	8 0	....	9 20	....	1035	....	....	....	....	....
Bilston	....	1 4	....	....	1 38	2 33	....	....	3 48	....	....	4 18	....	4 59	....	5 41	....	5 56	6 44	....	8 3	....	9 23	....	1038	....	....	....	....	....
Daisy Bank	....	1 7	....	....	1 41	2 36	....	....	....	....	....	4 21	....	5 2	....	....	....	5 59	Sig.	....	8 6	....	9 26	....	1041	....	....	....	....	....
Prince's End	....	1 10	....	....	1 44	2 39	....	....	....	....	....	4 24	....	5 5	....	....	....	6 2	Sig.	....	8 9	....	9 29	....	1044	....	....	....	....	....
Tipton	....	1 13	....	....	1 47	2 42	....	....	....	....	....	4 27	....	5 10	....	....	....	6 6	Sig.	....	8 12	....	9 32	....	1047	....	....	....	....	....
Dudley 51.....arr.	1 18	1 23	....	....	1 53	2 47	....	....	3 57	....	....	4 33	....	5 15	....	5 52	....	6 11	6 57	7 47	8 19	....	9 37	....	1053	....	....	....	....	....
51 Birmingham (S.H.)dp	1145	Rail Motor Car.	....	....	1 10	1 57	....	....	3 0	....	....	4 20	....	4 15	....	5 5	....	5 35	....	6 35	7 40	....	8 45	....	10 5	....	1125	....	....	....
Dudley "	1252	One class only.	1 25	....	1 56	2 49	....	....	4 1	4 7	....	4 35	....	5 18	....	5 54	....	6 17	6 59	7 51	8 23	....	9 42	....	1057	....	12 5	....	....	....
Dudley (S.S.) & Netherton	1255	....	....	....	2	0 2 52	....	....	4 4	47	....	4 38	....	5 21	....	....	....	6 21	....	8 26	....	....	9 45	....	11 1	....	12 8	....	....	....
Harts Hill and Woodside	....	....	....	....	2	3 2 55	....	....	....	....	....	4 41	....	5 24	....	....	....	6 24	....	....	....	....	9 48	....	h	....	....	....	....	....
Round Oak	....	....	Thr.	....	2	6 2 58	....	....	....	....	....	4 44	....	5 27	....	....	....	6 27	....	....	8 31	....	9 51	....	11 7	....	1215	....	....	....
Brierley Hill	1 2	....	1 33	....	2	9 3 1	....	....	4 12	....	....	4 47	....	5 30	....	6 2	....	6 30	7 8	8	8 34	....	9 54	....	1110	....	1218	....	....	....
Brettell Lane	1 5	....	1 36	....	2	12 3 4	....	....	4 15	....	....	4 50	....	5 33	....	....	....	6 33	....	....	8 37	....	9 57	....	1113	....	1219	....	....	....
Stourbridge Junc. 53 arr.	1 9	....	1 40	....	2	16 3 8	....	....	4 20	....	....	4 54	....	5 38	....	6 9	....	6 38	7 13	8 8	8 42	....	10 2	....	1118	....	1224	....	....	....
Stourbridge § { arr.	1 20	....	1 47	....	2	23 3 14	....	....	4 33	....	....	4 59	....	5 46	....	6 15	....	6 48	7 23	8 28	8 53	....	10 11	....	1123	o	....	....	....	....
dep.	1 10	....	1 48	....	2	14 3 18	4	0	4 24	....	....	5 0	5	15	35	53	6	17	6 40	7 27	8 58	8 45	10 3	....	11 3	....	....	....	....	....
52 Birmingham (S.H.)dp	1235	....	....	....	1	10 2 55	3	20	....	4	0	....	....	4 25	....	5 20	5	50	....	5 58	7	57	10	8	0	9 20	....	1035	....	1115	....	....
Stourbridge Junction dep	1 16	....	1 43	....	2	21 3 24	4	6	....	4	30	4	37	5	6	5	9	5	43	6	0	6	23	....	6	50	7	35	8	12	8	50	....	1010	....	1123	....	12	0	....	....
Hagley	1 22	....	1 49	....	2	27 3 29	4	11	....	....	....	4	43	5	15	5	14	5	48	6	6	....	....	....	6	57	....	8	17	8	58	....	1016	....	1129	....	f	....	....	....
Churchill and Blakedown	1 27	....	....	....	2	32 3 35	4	17	....	....	....	4	49	5	25	5	19	5	53	6	11	....	....	....	7	4	....	8	22	9	0	....	1022	....	1134	....	f	....	....	....
Kidderminster 24d.....	1 33	....	2	1	2	43 3 45	4	29	....	4	55	5	0	5	14	5	29	6	2	6	18	6	34	6	45	7	11	7	48	8	30	9	9	....	1033	....	1140	....	f	....	1220	....
Hartlebury 55	....	....	b	....	2	53 3 54	4	35	....	....	....	5	20	5	37	6	10	....	....	6	52	....	....	....	8	37	5	16	9	23	11	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Droitwich 526	....	....	2	18	....	3 2 4	3	....	....	5	14	....	5	46	6	20	....	m	....	....	....	....	....	8	48	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fernhill Heath .....[60	....	....	2	26	....	3 12 4	11	....	....	....	....	....	....	5	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	56	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (ForegateSt)	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub { arr.	....	....	2	35	....	3 20 4	20	....	....	....	5	25	....	6	3	6	31	....	....	....	....	9	5	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hill) 55, 60, 64, 521 { dep.	....	....	2	45	3	0	....	....	4	50	....	5	35	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Junction	....	....	....	....	3	6	....	....	4	56	....	....	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	r	....	r	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoulton	....	....	....	....	3	12	....	....	5	2	....	....	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pershore	....	....	....	....	3	18	....	....	5	8	....	....	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fladbury	....	....	....	....	3	25	....	....	5	15	....	....	....	....	....	7	7	....	....	....	....	....	....	....	11	0	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Evesham 533.....	....	....	3	7	3	35	....	....	5	23	....	5	50	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	11	8	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littleton and Badsey....	....	....	....	....	3	40	....	....	5	33	....	....	....	....	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51 Stratford-on-Avon "d	....	....	....	2	u	7	....	....	....	....	....	4	42	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honeybourne 51.....	....	....	....	3	49	....	....	5	33	....	....	....	....	....	....	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Campden	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blockley	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moreton-in-Marsh 24d..	....	....	3	35	4	18	....	....	....	....	....	....	....	6	26	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Adlestrop	....	....	....	....	4	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Norton { arr.	....	....	4	5	4	55	....	....	....	....	....	....	....	7	10	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	3	15	4	10	....	....	....	....	....	....	....	6	15	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Norton J. 25	....	....	3	48	4	40	....	....	....	....	....	....	....	6	39	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipton, for Burford.....	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ascott-under-Wychwood....	....	....	....	....	4	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlbury	....	....	....	....	4	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handboro', for Blenheim.	....	....	....	....	5	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarnton 37	....	....	....	d	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 1, 38, 45, 379 arr.	....	....	4	15	5	30	....	....	....	....	....	....	....	7	7	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 45 .....arr.	....	....	5	6	6	30	....	....	....	....	....	....	....	7	57	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 39 .. "	....	....	5	53	7	19	....	....	....	....	....	....	....	8	57	10	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
92 Southmptn Drs "	....	....	7	20	8	26	....	....	....	....	....	....	....	10	37	12	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
100 Portsmouth Tn. "	....	....	8	14	9	35	....	....	....	....	....	....	....	11	25	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
92 Bournmouth C. "	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	11	29	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London (Pad.) 45 "	....	....	5	50	7	33	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

South Wales Express, see page 61.

Dining Car, Oxford to Evesham (Hallington).

Via Severn Valley Line.

Except Wednesdays and Saturdays.

Wednesdays and Saturdays.

For Notes and SUNDAY Trains, see page 59b.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, WORCESTER, EVESHAM, CHIPPING NORTON, and OXFORD.—Gt. Western.

Up. **Sundays.**

Landing Stage,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 406..dep.	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	2 50	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44 Chester (General) "	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	3 40	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
456 M'chester (L. R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 54 ..... "	....	....	7 25	¶	....	....	....	¶	....	¶	....	....	....	¶	....	¶	....	¶	¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
W'hampton (Low Lvl.) d	8 10	....	1045	1110	....	....	1 10	2	15	3 5	....	3 40	....	5 5	....	7 10	8 10	9 0	9 20	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Priestfield	8 15	....	1050	1115	....	....	1 15	2	20	3 10	....	3 45	....	5 10	....	7 15	8 15	9 5	9 25	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bilston	8 18	....	1053	1118	....	....	1 18	2	23	3 13	....	3 48	....	5 13	....	7 18	8 18	9 8	9 28	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daisy Bank	8 21	....	1056	1121	....	....	1 21	2	26	3 16	....	3 52	....	5 16	....	7 21	8 21	9 11	9 31	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Prince's End	8 25	....	1059	1124	....	....	1 24	2	29	3 19	....	3 56	....	5 19	....	7 24	8 24	9 15	9 34	9 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tipton	8 32	....	11 2	1127	....	....	1 27	2	32	3 22	....	3 59	....	5 22	....	7 27	8 28	9 19	9 37	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley 51.....arr.	8 40	....	11 8	1133	....	....	1 33	2	37	3 28	....	4 5	....	5 28	....	7 33	8 35	9 43	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51 Birmingham (SH)dep.	8 0	....	1030	....	....	....	....	1	55	....	....	3	25	....	....	7	10	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley	8 43	....	1111	1135	....	....	1 35	2	39	3 30	....	4 10	....	5 36	....	7 40	8 38	9 45	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley (S.S.) & Netherton	8 47	....	1114	1138	....	....	1 38	2	42	3 33	....	4 14	....	5 39	....	7 43	8 42	9 48	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harts Hill and Woodside	....	....	1117	1141	....	....	1 41	2	45	3 36	....	4 17	....	5 42	....	7 46	8 45	9 51	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Round Oak	8 52	....	1120	1144	....	....	1 44	2	48	3 39	....	4 20	....	5 45	....	7 49	8 48	9 54	10 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brierley Hill	8 56	....	1123	1147	....	....	1 47	2	51	3 42	....	4 24	....	5 49	....	7 52	8 51	9 57	10 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brettell Lane	8 59	....	1126	1150	....	....	1 50	2	54	3 45	....	4 27	....	5 52	....	7 55	8 54	10 0	10 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Junc. 53 arr.	9 3	....	1130	1153	....	....	1 53	2	59	3 48	....	4 31	....	5 56	....	7 58	8 58	10 3	10 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge § { arr.	9 11	¶	1138	1159	....	¶	1 59	3	12	3 55	....	4 38	¶	....	....	8 5	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	9 29	20	1130	....	12	30	1 0	....	3	3	43	4 3	4	28	4	40	....	....	7 52	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52 Birmingham (S.H.)dp	8 5	....	1040	....	12	5	....	....	2	20	....	3	20	....	....	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stourbridge Junction dep.	9	9	9 24	1136	....	12	37	1	5	....	3	11	3	50	4	9	4	36	4	45	5	50	....	8	0	9	2	1010	....	....	....
Hagley	9	14	9 30	1141	....	....	....	1	11	....	3	17	3	55	4	14	4	42	4	51	5	55	....	8	5	9	8	1015	....	....	....
Churchill and Blakedown	9	20	9 37	1147	....	....	....	1	18	....	3	23	....	4	20	4	48	4	58	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....
Kidderminster 24d.....	9	28	9 46	1156	....	12	53	1	27	....	3	32	....	4	26	4	56	5	7	....	....	....	....	....	9	22	10	28	....	....	....
Hartlebury 55	9	38	....	12	6	....	....	....	....	....	3	40	....	....	....	5	5	....	....	7	4	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	....
Droitwich 530	9	47	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	15	....	....	7	13	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....
Fernhill Heath .....[61	9	56	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	25	....	....	7	21	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....
Worcester (ForegateSt)	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worcester (Shrub { arr.	10	5	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	7	30	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....
Hill) 55, 61, 525 { dep.	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Junction	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoulton	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pershore	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fladbury	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Evesham 533.....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littleton and Badsey....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Honeybourne	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Campden	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blockley	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moreton-in-Marsh	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Adlestrop	1134	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Norton { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chipping Norton Junc. ..	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shipton, for Burford	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ascott-under-Wychwood.	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlbury	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handboro', for Blenheim.	1211	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarnton 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxford 49, 1, 379, 42 arr.	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reading 49 .....arr.	1 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Basingstoke 39 .. "	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
95 Southmptn Drs. "	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
100 Portsmouth Tn. "	9 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

WORCESTER, HEREFORD, ABERGAVENNY, PONTYPOOL ROAD, BRISTOL,

Week Days.

| Miles from Shrub Hill | Down. | | |

CARDIFF, NEWPORT, SWANSEA, MERTHYR, BRISTOL, PONTYPOOL ROAD,

Up. — **Week Days.**

Miles from Cardiff		aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	New Milford 69 ....dep.	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cardiff (Great Western) ..dep.	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Roath	....	....	....	640	....	8 13	....	8 43	9 30	....	....	10 0	....	12 8	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Marshfield	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Newport (High Street) .. arr.	1255	....	....	7 0	....	8 32	....	....	9 6	9 49	....	....	1017	....	1231	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Bristol (Temple Md) 72 dp	1225	....	....	555	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Newport (High St.)..dep.	1258	....	....	7 5	7 57	8 33	....	9 10	9 52	....	....	1030	....	1240	....	1 2	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14½	Caerleon	see also page 64	....	....	714	8 6	....	....	9 16	....	....	....	1039	....	1249	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16	Ponthir		....	....	....	8 11	....	....	9 21	....	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Llantarnam		....	....	a	8 15	....	....	9 24	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19	Pontnewydd		....	....	722	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	Pontypool Road 60, 64 .. arr.		....	....	733	8 34	8 50	....	Stop	....	....	....	1047	....	Stop	....	1 21	....	2	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mls Swansea (High St.)..dep.												1056							1115									
1½	Landore																			1118									
3¾	Llansamlet																			1125									
5½	Skewen																			1131									
—	Mls Swansea (East Dk) dp																			1 10									
—	3 Briton Ferry Road ..																			1 17									
—	5½ Neath Abbey																			1 23									
—	6¾ Neath (Low Level) ar																			1 30									
7¾	Neath (Town Station)....																												
9½	Aberdylais																												
14	Resolven																												
16¾	Glyn Neath																												
23¼	Hirwain																												
	Hirwain .....dep.																												
25¼	Llwydcoed																												
27	Abernant																												
30¾	Merthyr 395, 396..arr.																												
26¾	Aberdare																												
30¾	Mountain Ash																												
31¾	Penrhiwceiber 81																												
	Mls Merthyr .....dep.																												
	1¼ Abercanaid .....[Vale																												
	4¾ Aberfan, for Merthyr																												
33¾	Quaker's Yard (H.L.) 79.																												
34¾	Treharris																												
35¾	Llancaiach 396																												
38¾	Rhymney Junction ‡ 395																												
40¾	Pontllanfraith																												
43¾	Crumlin (High Level)*73																												
48¼	Pontypool † 72																												
49¼	Pontypool Road 60, 64 ar																												
—	Pontypool Road .....dep				738	8 37	8 51	....	Stop	....	....	....	1040	1058	....	....	1 28	1 41	2 5	....	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....
25¾	Nantyderry				746	8 45	....	....	....	....	....	....	1052	11 6	....	....	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28¼	Penpergwn				753	8 50	....	....	....	....	....	....	1059	1119	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31¼	Abergavenny ‖				8	8 55	....	....	....	....	....	....	1110	1118	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32¼	Abergavenny Junction 394..				815	....	Stop	....	....	....	....	....	1118	....	Stop	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35¾	Llanvihangel				824	....	....	....	....	....	....	....	1127	1133	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37¼	Pandy				829	....	....	....	....	....	....	....	1133	1143	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42¾	Pontrilas 24c				840	....	....	....	....	....	....	....	1143	1150	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46	St. Devereux				847	....	....	....	....	....	....	....	1150	1157	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
48¾	Tram Inn				853	....	....	....	....	....	....	....	1157	1215	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55½	Hereford †† 390, 534, 65 arr.	2 20			910	....	9 37	....	....	....	....	....	1215	....	....	2 15	2 30	3 45	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....
106	Shrewsbury ** 390 .. arr.	3 30			1¼	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
169¾	Manchester (L.R.) 457 "	5 50			155	....	....	....	....	....	....	....	1230	2 5	....	....	3 48	Stop	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....
180¼	443 Liverpool (Lime St.).. "	6 0			220	mrn	....	....	....	....	....	....	1327	4 32	....	....	5 35	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
163¼	407 " (Landing Stage) "	7 10											1340	4 30	aft	aft	5 40	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Hereford (Barr's Court)..dep.	Stop	8	0 8	20	....	....	9 48	9 42	....	....	1130	1245	1255	1 4	....	6 0	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
59¾	Withington				8	30	....	9 57	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	3 25	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....
62¾	Stoke Edith				8	37	....	10 4	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
65¼	Ashperton				8	44	....	1011	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mls Gloucester .....dep.			7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	3 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¼	Barber's Bridge			7	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Newent			7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Dymock			7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
69	Ledbury 60			8	20	8	53	....	1019	....	....	....	1120	....	2	....	a	3 46	4 15	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....
73¼	Colwall			8	29	9	2	....	1029	....	....	....	1129	....	1 49	aft	....	3 58	4 29	....	j	aft	aft	....	....	....	....	....	....
75	Malvern Wells (G.W.) ‖		mrn	8	32	9	5	....	1033	1010	....	....	1132	....	1 51	2	2 45	3	6	4	13	4 45	....	5	35	....	....	....	....
76	Malvern (Great) 517		8	15	....	9	11	....	1039	....	1120	1138	....	1 25	1 51	2	2 45	3	58	4	29	....	5	0	5	39	....	....	....
77¾	Malvern Link		8	20	8	39	9	20	1047	1019	1127	1142	12	9	1 56	2	2 50	3	7	4	33	4	49	....	5	43	....	....	....
80¾	Bransford Road		8	25	8	43	9	25	1052	....	1132	....	....	....	2	2	2 55	3	12	4	38	4	54	....	5	48	....	....	....
83¾	Henwick 64		8	32	....	9	32	....	1059	....	1140	....	....	....	2	15	2 58	3	15	4	41	4	57	....	5	51	....	....	....
84	Worcester (Foregate St.) 56 ar		8	38	....	9	39	....	11	6	1146	....	....	....	2	21	3	4	....	4	47	....	....	aft	....	....	....	....	....
84¼	" (Shrub Hill) 55, 55 "	8	40	8	53	9	43	....	1110	1029	1148	....	1219	....	2	27	3	23	....	4	53	....	....	5	19	....	....	....	....
118	53 Birmingham (Snw.Hill) ar.	8	45	9	c 7	9	48	....	1115	....	1153	....	....	1 27	2	32	3	30	....	4	58	....	....	5	25	10	6	1	....
205	London (Paddington) 45 "	1110	12	15	2	15	....	....	....	2	33	....	....	4	10	5	50	6	5	50	....	....	....	8	50	....	6	8	....	....

Swansea and Pontypool Road.

Except Monday mornings. West and North Express.

Hereford and Birmingham Express.

Cardiff and Birmingham Express.

Rail Motor Car. One class only.

South Wales and Birmingham Express.

Luncheon Car. Bristol to Liverpool (Lime Street).

West and North Express.

Rail Motor Car. One class only.

South Wales and Birmingham Express.

West and North Express.

South Wales and Birmingham Express.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERGAVENNY, HEREFORD, and WORCESTER.—Great Western.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

		aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	New Milford 69 dep.	....	1035	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cardiff (Gt. Western) dep	2 37	3 40	4 15	....	....	....	5 8	5 45	6 45	6 8	6 25	....	....	7 40	....	....	....	....	8 16	12 35	7 35	....	6 30	....	....	....	....	....
	Roath	2 43	....	....	....	....	....	5 14	5 50	....	6 14	6 31	....	....	....	....	....	....	....	8 21	mrn	....	....	6 35	....	....	....	....	....
	Marshfield	2 51	....	....	....	....	....	5 22	5 58	....	6 22	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....
	Newport (High Street) arr.	3 3	3 57	4 34	....	....	....	5 35	6 10	6 29	6 51	....	....	....	8 0	....	....	....	....	8 39	1255	7 52	....	6 59	....	....	....	....	....
	Bristol (Tmpl Md) 72 dp	....	....	....	4 10	....	....	4 30	5 15	5 52	6 6	6 10	....	....	....	....	7 40	....	....	8 45	1225	1255	....	....	6 0	....	....	....	....
	Newport (High Street) dep.	3 6	3 58	4 37	....	....	....	5 38	6 13	6 45	7 25	....	....	....	8 1	....	....	....	....	9 35	1258	7 58	....	....	6 27	....	....	....	....
	Caerleon	3 14	....	....	....	....	....	5 46	....	6 51	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....
	Ponthir	3 19	....	....	....	....	....	5 51	....	6 56	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....
	Llantarnam	....	....	....	....	....	....	5 55	....	Stop	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
	Pontnewydd	3 27	....	....	....	....	....	6 0	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pontypool Road 60, 64 arr.	3 37	....	4 57	5 5	....	....	6 10	6 32	....	8 5	8 22	8 33	....	....	....	....	....	b	1020	....	8538	....	....	6 53	6 47	....	....	....
	Swansea (High St.) dep.	....	....	....	2 10	....	....	3 10	....	....	5 15	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	6 20	....	....
	Landore	....	....	....	2 15	....	....	3 15	....	....	5 20	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	6 29	....	....
	Llansamlet	....	....	....	2 22	....	....	3 22	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	6 36	....	....
	Skewen	....	....	....	2 28	....	....	3 28	....	....	5 33	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	6 43	....	....
	Swansea (East Dock)	....	....	....	....	3 10	....	....	4 30	5 15	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Briton Ferry Road	....	....	....	....	3 17	....	....	4 37	5 22	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Neath Abbey	....	....	....	....	3 25	....	....	4 45	5 30	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Neath (Low Level) arr	....	....	....	....	3 32	....	....	4 52	5 37	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Neath (Town Station)....	....	....	....	2 40	....	....	3 38	....	....	5 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	6 50	....	....
	Aberdylais	....	....	....	2 47	....	....	3 50	....	....	5 55	6 46	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	6 57	....	....
	Resolven	....	....	....	2 56	....	....	3 59	....	....	5 9	6 56	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	7 6	....	....
	Glyn Neath	....	....	....	3	....	....	4 6	....	....	5 16	7	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 54	....	....	7 13	....	....
	Hirwain	....	....	....	3 4	....	....	4 25	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	7 32	....	....
	Hirwain .....dep.	....	....	....	3 4	....	....	4 36	....	....	6 42	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	7 42	....	....
	Llwydcoed	....	....	....	3 11	....	....	4 41	....	....	6 47	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 13	....	....	7 48	....	....
	Abernant	....	....	....	3 15	....	....	4 45	....	....	6 51	....	8 2	....	....	....	....	....	aft	1022	....	....	....	....	10 17	....	....	7 52	....	....
	Merthyr 395, 396 ar.	....	....	....	3 22	....	....	4 58	....	....	7 5	....	8 10	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	10 24	....	....	7 59	....	....
	Aberdare	....	....	....	3 35	....	....	4 48	....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 27	....	....	7 49	....	....
	Mountain Ash	....	....	....	3 47	....	....	4 52	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 36	....	....	7 58	....	....
	Penrhiwceiber 81	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 40	....	....	8 2	....	....
	Merthyr .....dep.	....	....	....	3 28	....	....	4 28	....	....	6 43	....	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 25	....	....	7 45	....	....
	Abercanaid .....[Vale	....	....	....	3 34	....	....	4 34	....	....	6 48	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 31	....	....	7 51	....	....
	Aberfan, for Merthyr	....	....	....	3 41	....	....	4 41	....	....	6 54	....	8 7	....	....	....	....	....	aft	1024	....	....	....	....	10 37	....	....	7 57	....	....
	Quaker's Yard (H.L.) 79	....	....	....	3 56	....	....	4 58	....	....	7 7	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 48	....	....	8 9	....	....
	Treharris	....	....	....	4 0	....	....	5 1	....	....	7 10	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 52	....	....	8 12	....	....
	Llancaiach 396	....	....	....	4 5	....	....	5 7	....	....	7 17	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 57	....	....	8 17	....	....
	Rhymney Junc. ‡ 395	....	....	....	4 12	....	....	5 15	....	....	7 24	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	8 25	....	....
	Pontllanfraith .....[73	....	....	....	4 18	....	....	5 21	....	....	7 30	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 11	....	....	8 31	....	....
	Crumlin (High Level) *	....	....	....	4 24	....	....	5 27	....	....	7 36	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 19	....	....	8 39	....	....
	Pontypool † 72	....	....	....	4 30	....	....	5 33	....	....	7 42	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 25	....	....	8 45	....	....
	Pontypool Road 60, 64	....	....	....	4 45	....	....	5 50	....	....	7 59	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 33	....	....	9 2	....	....
	Pontypool Road .....dep.	3 39	....	....	5 20	6 15	6 35	....	8 39	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	8 49	Stop	....	....	....	....	....
	Nantyderry	3 47	....	....	5 30	6 23	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....
	Penpergwn	3 54	....	....	5 36	6 29	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	m	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....
	Abergavenny ‖	4 3	....	....	5 42	6 40	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Abergavenny Junc. 394	....	....	....	Stop	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Llanvihangel	4 15	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....
	Pandy	4 21	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....
	Pontrilas 24c	4 30	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....
	St. Devereux	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....
	Tram Inn	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....
	Hereford † 390, 534, 65 a	4 57	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....
	390 Shrewsbury **, .. arr.	7 4	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	457 Manchester (L.R.) "	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 10	....	....	....	....	....	....	....
	443 Liverpool (Lime St.) "	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....
	407 " (Ldg Stge) "	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....
	Hereford (Barr's Crt.) dep	5 5	....	....	6 20	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Withington	5 17	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stoke Edith	5 24	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ashperton	5 31	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gloucester .....dep.	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barber's Bridge	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Newent	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dymock	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ledbury 60	5 40	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Colwall	5 52	....	....	aft	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Malvern Wells (G.W.) ‖	5 58	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Malvern (Great) 517	6 4	....	....	7	5	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Malvern Link	6 8	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bransford Road	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Henwick 64	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Worcester (Foregate St.) 56	6 24	5	47	7	29	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (Shrub Hill) 58, 55 "	6 27	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53	Birmingham (S. H.) arr	....	6 50	9	46	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	London (Pad.) 45 "	1035	....	.

WORCESTER, BROMYARD, and LEOMINSTER.—Great Western.

| Mls | | |

SWINDON, GLOUCESTER, CHELTENHAM, CHEPSTOW, BRISTOL, NEWPORT,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Down.

Miles from Swindon.		mrn	mrn	mrn	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
	Paddington Sta.,																				
	London 2 ....dep.					1240							5 30			5 40		9 0		7 30	9 0			1120		1050
	Reading 2.... "					1029							6 22			6 42		9 51		8 20	9 51					
	Oxford 45 & 2 "					2350												9 37	7 58		7 10	9 35					
	Didcot 2 ..... "					1149										7 13		10 17	7 20		7 45	10 17					
	Swindon .....dep.					3545	5 40						7 27			7 40	7 55		10 51		9 13	11 5	1179				
4¼	Purton ....[Keynes															8 5					9 22						
8¾	Minety and Ashton															8 14					9 30						
13¾	Kemble 24c															8 27					9 40	1125					
18	**84 Cirencester** ‖ dp															8 10					9 25	11 5					
	(Sheep St.) ** ‖ ar															8 50					10 10	1140				1245	
20¼	Chalford															8 43										Stop	
22	Brimscombe															8 48					10 0						
25	**Stroud §§ 532**	W														8 56					10 7	1145					
27¾	Stonehouse †.....															9 1					10 12	1151					
36¼	**Gloucester 65, 62,** ar															9 19					10 30	12 8					
66¾	**65** Hereford ‡‡..arr.															10 55					11¾	1 54					
44	**24d Cheltenham** ‖ ar															9 50					11 0	1230					
	(St. James's Sq.)‖ dp						7 17			7 17						9 0					10 10	12 0					
—	**Gloucester** .....dep.				5 35		7 40			7 50						9 30					11 0	1220					
42¼	Oakle Street																				11 10						
44¼	Grange Court 65 ...															9 43					11 15						
47¼	Newnham				5 52		7 56			8 2						9 52					11 23	1237					
51	Awre, for Blakeney.									8 11						Thr.					11 30						
56¼	**Lydney 533**				6 5		8 10			8 20						10 6				r	11 48	1252					
58¼	Woolaston									8 37						10 14					11 55					aft.	
64¼	**Chepstow 65**.....				6 19		8 23	8 30	8 46		9 40					10 23					12 41	4				1 15	
68¼	Portskewett								8 57		9 49					10 35					12 16					1 24	
—	Bath 2 .....dep.					4628	7m10		8 45				9 0						10 30	1127			1225			1925
—	¶ **Bristol**(TmplMd.)¶						5 55	8 0			8 58	8 57	9 45						11 15	1138			1255			1 15
—	Stapleton Road ¶ ..						6 5	8 7			8 13	9 12	9 57						11 22	1150			1 5			1 25
71¼	Severn Tunnel Jn. ¶.						6 37			8 34	8 42	9 3		9 55	10 31	10 43					12 24					1 30	2 10
74	Magor						6 42					9 10				10 48					12 30					2 16	
77¼	Llanwern..[395, 396											9 19									12 37					Stop	2 23
81¼	**Newport 62, 72, 73,**						6 48	7 5	8 52		9 y 6	9 33	9 55		10 51	11 11		12 0	12 11	12 32	12 54	1 34	1 46	1 55			2 40
86¼	Marshfield											9 44									1 5						2 51
91¼	Roath						7 20					9 53				11 20					1 13	1 49					2 59
93	**Cardiff***‡76 to ‖ arr.				7 9	28	9 13			9 25	9 59	10 14			11 11	11 32		12 20	12 31	12 52	1 20	1 55	2 2	2 16	aft	3	3
	80, 395, 396 ‖ dep.				7 16	7	38	Stop		9 33		10 29			11 20	11 40	11 55		12 38		1	2	Stop	Stop		2 25	2 50	
95¼	Ely, for Llandaff ††..						7 46								11 25	11 48					1 8					2 58	
97	St. Fagan's ††.....						7 51								11 29	11 53					1 13					3 3	
99¼	Peterston.....						7 58									12 0					1 20					3 10	
104¼	**Llantrisant 81, 27**.						8 7					10 40				12 9	12 14				1 32					3 18	
106¼	Llanharan						8 17									12 18					1 39					3 27	
109¼	Pencoed						8 23									12 24					1 45					3 33	
113¼	**Bridgend 75, 76** ...				7 52	8	31			10 4		10 58				12 31		1 9			1 52				p	3 40	
118¼	Fyle 47.....[avon						8 47					11 14						1 22			2 7					3 53	
125¼	**Port Talbot & Aber-**						9 0			10 21		11 28						1 33			2 18				d		
128¼	Briton Ferry 77																	1 42			2 26					Stop	
131	**Neath 534, 62**		6 0	8 40	8 30	9	16			10 35	11 7	11 50				1 2		1 53			2 35					3 23	
133¾	Skewen		6 7	8 49		9	25				11 16					1 11		2 2			2 45						
135¼	Llansamlet		6 13	8 55		9	31				11 22					1 17		2 8			2 51						
137¼	**Landore 36**.....arr.		6 20	9	38	45	9	37			11 33	12 4				1 28		2 14			3 0					3 38	
138¾	**534 Swansea** ..[arr.		6 27	9	10	9	29	52			10 55	11 40	12 20			1 35	aft	2 25			3 7					4 0	aft
	(High St.) **393** ‖ dep.		7 50	Stop	8	40	9	39				11 55					1 35	2								3 33	4 0	
—	**Landore**.....dep.		8 0		8	50	9	40			Stop		12 10				1 48		2 37							3 45	4 8	
139¼	Cockett.....		8 9				9	51					12 20				1 57		2 47								4 18	
142¼	Gowerton 392, 393.		8 15				9	58					12 26				2 3		2 53								4 24	
144¼	Loughor		8 20				10	3			aft		12 32				2 9		2 59								4 30	
148	**Llanelly 75** ....[Port	7 45	8 30			9	15	1018			1233		12 43				2 18		3 9								4 40	
151¼	Pembrey and Burry	7 52	8 38					1028			1243		12 53				2 27		3 19								4 50	
157	Kidwelly	8	38	48				1039											3 33								5 1	
161¼	Ferryside	8	12	8	56			1047					1 12						3 20								5 9	
168¼	**Carmarthen J. 74** ar																		3 35									
	Carmarthen ..[arr.	8 26	9	14			9	45	11				1 26							aft								
	74, 393 ..... dep.	Stop	Stop				9	50	11	8			1 30							3 45							4 46	
—	**Carmarthen J.**...dep																											
172¼	Sarnau						10	0	1130				1 45							3 55								
176	St. Clears					mrn	10	8	1130				1 54							4 3							5 2	
181¼	**Whitland 74**					9 15	1020		1142				2 7							4 15							5 13	
197¼	Tenby 74.....arr.						1120		1227				3 10														6 5	
187	Clynderwen 64				9	25	1035						2 25														5 29	
193¼	Clarbeston Road			mrn	9	38	1048						2 39							aft							5 40	
198¼	**Haverfordwest**..mrn		mrn	9	30	9	50	11	0		aft		2 50							4 0		aft					5 50	
203¾	Johnston.....	8	35	8	35	9	41		1112		1	20	3 5							4 10		5	5				6 3	
207¼	Old ‖ arr.	8	45	8	45	10	0		1130		1	36	3 23							4 26		5	15				6 20	
	Milford† ‖ dep.			8	55				1025				2 50														5 45	
208	New Milford § ..arr.			9	52				1125				3 20														6 15	

Local Trains, page 64.

Saturdays only.

Mondays only. Via Bristol and Severn Tunnel.

Mondays only. Sleeping Car (1 cl.; extra fare, 5s.) Paddington to Cardiff. Via Bristol & Severn Tunnel.

Thursdays only.

Saturdays only.

Via Bath and Severn Tunnel.

Via Bristol and Severn Tunnel.

Via Chipping Norton Junction.

Via Chipping Norton Junction.

South Wales Express, via Badminton.

Portsmouth and Southampton Express to Cardiff.

Via Bristol and Severn Tunnel.

South Wales Express, via Badminton. Luncheon Car, Paddington to Cardiff.

Via Bristol and Severn Tunnel.

Arrives Newport at 2 32 aft.

For Notes, see page 68; for Continuation of Trains, see pages 67 and 68.

CARDIFF, SWANSEA, CARMARTHEN, and NEW MILFORD.—Great Western.

Week Days—*Continued from page 66.*

Down—*Continued.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	aft		1 10	1 10									4 30					
	London 2 .....dep.	1135	1020	11 0	1140		1 45	1 45									5 15					
	Reading 2 ..... "	1029	11 8	1150	1230		2 22	2 22									6 0					
	Oxford 45 & 2.. "	1125	1156		1233		3 1	3 1									6 40					
	Didcot 2 ..... "	1115	1112				1 30	1 30									6 31					
	Swindon .....dep.	1224		1245	1 40	2 5	10	3	5 3	1 30							4 52					
	Purton				1 49			3 14									5 1					
	Minety & Ashton Keynes				1 58			3 23									5 10					
	Kemble 24c			1 10	2 10	2 40	3	3 35									5 26					
	Cirencester 84 ‖ dep.			1250	1 50		3 10										5 40					
	(Sheep St.) ** ‖ arr.			1 25	2 30	2 50	3	3 55									5 55					
	Chalford					Stop		3 53														
	Brimscombe							3 59														
	Stroud §§ 532..	W		1 20	2 39		4	4 14									6 5					
	Stonehouse †.....				2 44			4 19														
	Gloucester 65, 62, 526 ar			2 25	2 58	3	4	4 34									6 35					
	Hereford ‡‡ 65..arr.																					
	Cheltenham 24d ‖ arr.			1 0	2 15	3 0	aft	5 4									6 0					
	(St. James's Sq.)‖ dep.				2 20		2	5														
	Gloucester .....dep.			2 5		Stop	3	5									6 12					
	Oakle Street						3	41									6 20					
	Grange Court 65.....			2 28			3	47									6 28					
	Newnham						3	53														
	Awre, for Blakeney.			2 42			4	0									6 38					
	Lydney 533						4	12									6 54					
	Woolaston						4	21														
	Chepstow 65			2 57			4	30									7 0					
	Portskewett						4	41														
	Bath 2.....dep.	1 48					2	42		3 43	4 33											
	¶ **Bristol**(TmplMd.) "	2 30					3	32		4 30	5 16											
	Stapleton Road ¶ ..	2 40					3	44		4 37												
	Severn Tunnel Junc.¶						4	52														
	Magor						4	58														
	Llanwern..[395, 396						5	5														
	Newport 62, 72, 73,	3 21		3 30			5	25		5m44	5 58											
	Marshfield						5	33														
	Roath						5	43														
	Cardiff*‡76 to ‖ arr.	3 40		3 49	aft	5	50	aft	6	6	8	18	aft	6	30	aft	7	17	42		8 47	
	80, 395, 396 ‖ dep.	Stop	3 52	3 55	5			5	20	Stop			6	36	35	6	45	7	5	Stop		
	Ely, for Llandaff ††..		4 1		5								6	11				7	10			
	St. Fagan's ††.....				5								6	16				7	15			
	Peterston.....				5								6	23				7	22			
	Llantrisant 81, 27..				5			5	43				6	33				7	32			
	Llanharan				5								6	40				7	39			
	Pencoed				5								6	46				7	45			
	Bridgend 75, 76				4	27	5	37					6	53		a		7	52			
	Pyle 47.....				4	32	6	11								a		7	57			
	Port Talbot & Aberavon				4	35	6	24								8		8	5			
	Briton Ferry 77	aft			5	2	6	31					7	30	8	15		8	20			
	Neath 534, 62	4 14			5	12	6	40									aft	8	29			
	Skewen	4 23			5	20	6	49										8	38			
	Llansamlet	4 30			5	26	6	55										8	44			
	Landore 36.....arr.	4 36			5	32	7	1										8	53			
	Swansea 393, ‖ arr.	4 46			5	48	7	10					7	50	8	40	aft	9	0		9 15	
	(High St.) **534** ‖ dep.	Stop			5	20															9	30
	Landore.....dep.				5	36							aft								9	30
	Cockett.....				5	45							7	24							9	39
	Gowerton 392, 393....				5	50							7	31							9	47
	Loughor				5	56							7	41							9	53
	Llanelly 75				6	7							7	46							9	58
	Pembrey and Burry Port.				6	17							7	54							10	5
	Kidwelly				6	29							8	5							10	16
	Ferryside				6	38							8	14							10	25
	Carmarthen Jun. 74 arr.												8	22							10	33
	Carmarthen 74, ‖ arr.				6	52							8	37							10	48
	393 ..... ‖ dep.				7	0																
	Carmarthen Junc. ..dep.				7	12																
	Sarnau				7	20																
	St. Clears				7	32																
	Whitland 74				8	30																
	Tenby 74.....arr.				7	50																
	Clynderwen 64				8	0																
	Clarbeston Road				8	11																
	Haverfordwest.....	aft			8	24																
	Johnston.....	6 50			8	50																
	Old Milford †.. ‖ arr.	7 0			8	10																
	‖ dep.																					
	New Milford § ..... arr.				8	40																

Refreshments served in this Train.

Via Chipping Norton Junction.

Via Bristol and Severn Tunnel.

Via Chipping Norton Junction.

South Wales Express, via Badminton. Dining Car, Paddington to Cardiff.

Boat arrives Waterford (Adelphi Wharf) at 6 45 a.m.

South of Ireland Boat Exp. Teas served in this Train.

Via Chipping Norton Junction.

Via Bristol and Severn Tunnel.

Portsmouth and Southampton Express.

Saturdays only.

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays

Saturdays only.

Dining Car to Bristol.

Dining Car, Paddington to Gloucester and Cheltenham.

For Notes and Continuation of Trains, see page 68.

SWINDON, GLOUCESTER, BRISTOL, NEWPORT, CARDIFF, SWANSEA, & NEW MILFORD.—G.W.

Down—*Continued.* **Week Days.** **Sundays.**

	aft	aft	aft	q	ngt.	mrn	ngt.	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	q
Paddington Station, dep.																	
London 2 ....dep.	6 50			9 15	12 0	n	12 0		1045			1235	1145	4 30	2 20		9 15
READING 2.... "	7 44			1010		n	1039		1134			1247	1247		3 51		1010
OXFORD 45 & 2 "	8 37			9 40			2 56		10 0		1248	1243	1243		4 2		9 40
DIDCOT 2..... "	8 15			1040	mrn	n	11 9		1034		1210	1 16	1 16		4 42		1040
Swindon .....dep.	8 20			1120	2 5		3 45		1222		1 35	2 11	1 55	6x20	6 5		1120
Purton .....[Keynes	8 32						mrn						2 4		6 16		
Minety and Ashton	8 40												2 12		6 26		
Kemble 24c.....	8 53			1143									2 23		6 39		1143
Cirencester 84 { dep.	8 37												2 5		6 20		
(Sheep St.)** .. { arr.	9 20												3 10		7 20		
Chalford .... }	9 10												2 40		6 56		
Brimscombe. } **W**	9 15												2 46		7 1		
Stroud§§ 532	9 28			1135	12 32	7 56							3 54		7 10		12 3
Stonehouse †.	9 28			1140									3 59		7 15		
Gloucester 65, 526 arr	9 47	11¼d		1155	1226	8 22							4 17		7 32		1226
65 HEREFORD 11.. arr.			Stop												8 52		
Cheltenham 24d { ar	1034	1040		1255	3 50								4 40		8 0		
(St. James's Sq.)‖ { dp				1130									4 26		7 10		9 35
Gloucester.....dep.				1240	3 30								4 25		7 50		1246
Oakle Street.....													4 38				
Grange Court **65**.....													4 43				
Newnham.....													4 51		8 10		
Awre, for Blakeney ..													4 59				
Lydney **533**				1 16	4 8								5 17		8 25		1 16
Woolaston.....													4 8				
Chepstow 65.....				1 31	4 26								4 16		8 40		1 31
Portskewett.....			aft										4 37		8 50		
BATH 2.....dep.			11 0				4 28			1235		2 52		7			1020
Bristol(TmplMd) "			1255				5 45			2 15		3 20		7 53			1255
Stapleton Road ¶							5 54			2 21		3 34		8 6			
Severn Tunnel Jn.¶...							9 33					4 16	4 53	8 46	9 1		
Magor.....							9 39						4 59		9 7		
Llanwern..[395, 396							9 46				aft	5 6		9 14			
Newprt 62,72,73,				1 43	2 5	3 9	10 0	1240	1 58	3 53	3 19	3 47	5 23	9 5	9 30	1 43	2 2
Marshfield.....							1011	1249				5 33		9 40			
Roath.....						9 45		1258				5 41		9 49			
Cardiff*,††76 to { ar				2 5	2 21	5 30	9 51	1025	1 52	4 17	3 25	3 42	4 10	5 49	9 25	1 57	2 5
80, 395, 396 {dp..				2 30	5	5 29	2	1038	1 30				4 55	5 59			2 30
Ely, for Llandaff ††..								1046	1 35				5 06	7			
St. Fagan's ††.....								1051	1 39				5 46	12 6			
Peterston.....								1058					Stop	6 19			
Llantrisant 81, 27....								1011	11 7					6 28			
Llanharan.....														6 42			
Pencoed								1121						6 50			
Bridgend 75, 76.....				3	3 6	33	1029	1128						6 50			3 33
Pyle 47 .....[avon							1045	1142						7 5			
Port Talbot and Aber-				3 27	6 58		1154							7 20			3 27
Briton Ferry 77.....							mrn	12 1				aft	7 30	7 47			
Neath 534, 62.....				3 42	7 12		1055	12 8				7 47	7 38				3 42
Skewen							11 4					7 13	7 47				
Llansamlet.....							1110					7 19	7 54				
Landore 36..... arr.				3 58			1116	1223				7 28	7 59				3 58
Swansea (High { arr.				4 10	7 30		1128	1230				7 35	8 16				4 10
Street) 393 { dep.				3 45			1110						7 50				3 45
Landore.....dep.				4 4			1120						8 5				4 4
Cockett.....							1128						8 15				
Gowerton **392, 393**							1135						8 22				
Loughor							1140						8 28				
Llanelly 75.....				4 29			1149						8 38				4 29
Pembrey & Burry Port							1158						8 48				
Kidwelly.....							12 8						8 58				
Ferryside.....							1217						9 6				
Carmarthen Jn.74.arr.				4 57									9 16				4 57
Carmarthen { arr.				5x20			1230										5 20
74, 393 { dep.				4x45													4 45
Carmarthen Jun. dep.				5 0									9 18				5 0
Sarnau.....													9 30				
St. Clears.....				5 18									9 37				5 18
Whitland **74**.....				5 30									9 46				5 30
TENBY **74**.....arr.				6x35													6 35
Clynderwen **64**				5 51									10 0				5 51
Clarbeston Road.....				6 10									1012				6 10
Haverfordwest.....				6 20									1021				6 20
Johnston.....				6 26									1032				6 26
Old Milford ‡ { arr.				6x45													6 45
{ dep.				6x15													6 15
New Milford §.... arr.				6 40									1045				6 40

NOTES.

a Stops to set down from London on informing Guard at Cardiff.
b Mondays only. Rail Motor Car, one class only.
c Via Reading.
d Stops to set down 1st class Passengers from London, also from Liverpool, Manchester, and North thereof on informing the Guard at Cardiff.
e Via Cheltenham.
f Stops to set down from Bristol and beyond on informing the Guard at Bristol.
g Except Sunday nights.
k Except Mondays.
l Change at Stapleton Road.
m Stops to set down from Cardiff & beyond on informing the Guard at Cardiff.
n Saturday night.
u Rail Motor Car, one class only.
o Change at Bath.
p Stops to set down 1st class Passengers from London or Bristol on informing the Guard at Cardiff.
q Sleeping Car (1st class, extra fare 6s.) from Paddington to Pembroke Dock, except Saturday night, when the Sleeping Car will run to New Milford.
r Arrives at 11 38 mrn.
s Saturdays only.
u Except Sunday morning.
v Arrives at 5 30 aft.
w For **Rail Motor Service**, see page 24a.
x Change at Filton.
y Arrives at 8 59 mrn.
z Via Newent.
* Over ½ mile to Queen Street (Taff Vale) and Cardiff (Rhymney).
† Burdett Road 1 mile to Midland Station.
‡ 1st and 3rd class only on the Old Milford Branch.
§ Station for Milford Haven and Ireland.
‖ 1½ miles to Queen's Road Station (Midland).
** Over ¼ mile to Watermoor Station (Mid. & S. W. Joint).
†† For **Local Service**, see page 76.
‡‡ Barr's Court.
§§ Russell Street; about ¼ mile to Midland Station.

☞ For **Local Trains** between Chepstow and Severn Tunnel Junction, and between Gloucester and Cheltenham, and between Landore and Swansea, see page 65.

☞ For **Other Trains** between Gloucester and Grange Court, see page 67; between Neath and Swansea, see pages 60 and 61.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Bristol and Severn Tunnel Junction, see page 72.

NEW MILFORD, SWANSEA. CARDIFF, NEWPORT, BRISTOL, GLOUCESTER, & SWINDON.—G.W.

Week Days—*continued on page 70.*

Miles from New Milford	G.W.																														
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	New Milford .....dep.																														
	Old Milford ‡ { arr.																														
	{ dep.																														
4¼	Johnston.....																														
9¼	**Haverfordwest**.....																														
14¼	Clarbeston Road.....																														
21	Clynderwen 64.....																														
—	TENBY 74.....dep																														
26¼	Whitland 74.....																														
32¼	St. Clears.....																														
35¼	Sarnau.....																														
40¼	**Carmarthen Jn. 74**.arr.																														
41¼	**Carmarthen** { arr.																														
	74, 393 { dep.																														
—	**Carmarthen Junc.**.dep.																														
46¼	Ferryside.....																														
51	Kidwelly.....																														
56¼	Pembrey & Burry Port..																														
60	**Llanelly 75**.....																														
63¼	Loughor																														
65¼	Gowerton **392, 393**..																														
68¼	Cockett.....																														
70¼	**Landore 36** .....arr.																														
71¼	**534§Swansea** { arr.																														
	393 (High St.) { dep.																														
—	**Landore**.....dep.																														
72¼	Llansamlet																														
74¼	Skewen.....																														
77	**Neath 62, 534**.....																														
79¼	Briton Ferry 77.....																														
82¼	**Port Talbot & Aber-**																														
89¼	Pyle 47 .....[avon																														
94¼	**Bridgend 75, 76**																														
98¼	Pencoed.....																														
101¼	Llanharan.....																														
103¼	**Llantrisant 81, 27**..																														
108¼	Peterston.....																														
111	St. Fagan's †† 76.....																														
112¼	Ely, for Llandaff ††..																														
115	**Cardiff*,††76** { arr.	mrn																													
	to 80, 395 { dep.	6 5																													
116¼	Roath.....																														
121¼	Marshfield..[76, 395																														
126¼	**Newport 62,72,73,**	6 23																													
130¼	Llanwern.....	6 38																													
134¼	Magor.....	6 59																													
136¼	Severn Tunnel Junc. ¶..	6 43																													
151¼	Stapleton Road ¶ 25....	7 22																													
153	¶ **Bristol**‖ **11, 28, 47**arr	7 31																													
164¼	**BATH 11**..... "	8 2																													
139¼	Portskewett.....																														
144	**Chepstow 65**.....	7 12																													
149¼	Woolaston.....	Stop																													
151¼	Lydney **533**																														
157	Awre, for Blakeney....																														
160¼	Newnham.....																														
163¼	Grange Court **65**....[62																														
165¼	Oakle Street †.....																														
171¼	**Gloucester 526, 521**. ar																														
178¼	**Cheltenham 24d** { ar	mrn																													
	(St. James's Sq.)‖ { dp	6 40																													
—	HEREFORD 65 ‖ dep.																														
—	**Gloucester**.....dep.																														
180¼	Stonehouse †																														
183¼	**Stroud§§ 532**																														
186¼	Brimscombe. } **W**																														
187¼	Chalford.....																														
198¼	**Cirencester 84** { dep.																														
	(Sheep St.)** { arr.																														
194¼	Kemble 24c [Keyns	mrn																													
199¼	Minety and Ashton	8 10																													
203¼	Purton ..... [49	8 22																													
208	**Swindon 11, 2**, arr.	8 35																													
232¼	DIDCOT 11..... arr.	9 13	9 17	9 27																											
242¼	OXFORD 11, 38. "	8 37	9 59	9 59																											
249¼	READING 11..... "	9 44	9 35	9 47																											
283¼	**London** (Pad.) 11 "	9 53	10 15	10 35																											

Other Trains. Local Trains between Severn Tunnel Junction and Swansea. Breakfast Car, Cheltenham to Paddington. Calls at Patchway and Stoke Gifford at 10 19 mrn. Except Mondays. Waits arrival of the Boats. Refreshments served in the Train. South of Ireland Boat Express, via Badminton. Boat leaves Waterford (North Wharf) at 8 45 aft. Cardiff to Paddington. Via Severn Tunnel and Bristol. Luncheon Car. South Wales Express, via Badminton. Via Severn Tunnel and Bristol. Via Chipping Norton Junction. Southampton and Portsmouth Express. Mondays only. Saturdays only. Mondays only. Rail Motor Car. (One Class only.)

For Notes, see page 71; for Continuation of Trains, see pages 70 and 71.

NEW MILFORD, CARMARTHEN, SWANSEA, CARDIFF, NEWPORT, BRISTOL, CHEPSTOW, GLOUCESTER, CHELTENHAM, and SWINDON.—Great Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 69.*

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Milford ..... dep.	9 0	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	4 40
Old Milford ‡.. { arr.	10 0	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	5 15
Old Milford ‡.. { dep.	8 55	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	2 50	....	3 25	....	....	4 30
Johnston	9 11	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	1 133	3 0	....	3 35	....	....	4 53
Haverfordwest	9 20	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	1 24	Stop	....	3 45	....	....	5 7
Clarbeston Road	Stop	....	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....	5 22
Clynderwen 64	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	5 34
Tenby 74 ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	3 10	....	....	4 30
Whitland 74	....	....	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	3 54	....	....	5 55
St. Clears	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	2 18	....	....	4 6	....	....	6 10
Sarnau	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	4 16	....	....	6 20
Carmarthen Jun. 74. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmarthen ... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	2 39	....	....	4 28	....	....	6 33
74, 393 { dep.	....	1015	....	....	....	....	....	1232	....	....	1 10	....	....	....	....	....	2 45	....	....	4 33	....	....	6 40
Carmarthen June. ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferryside	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	2 57	....	....	4 47	....	....	6 54
Kidwelly	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	3 7	....	....	4 57	....	....	7 4
Pembrey and Burry Port..	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....	3 18	....	....	5 7	....	....	7 14
Llanelly 75	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	....	....	3 30	....	....	5 20	....	....	7 28
Loughor	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	3 39	....	....	5 27	....	....	7 36
Gowerton 392, 393....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	3 45	....	....	5 33	....	....	7 42
Cockett	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	3 55	....	....	5 42	....	....	7 52
Landore 36 ..... arr.	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	4 4	....	....	5 50	....	....	8 1
534Swansea .. { arr.	mrn	1135	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....	2 40	....	....	....	....	4 20	aft	6 7	....	....	....	8 17
393 (High St.) { dep.	1115	Stop	1140	....	....	....	....	1 30	....	1 50	2 40	....	3 10	3 30	....	....	3 55	5 15	5 45	....	7 35	7 55	....
Landore ..... dep.	1118	....	1144	....	....	....	....	1 40	....	1 58	2 47	....	3 15	3 35	....	....	4 10	5 20	5 56	....	7 40	8 7	....
Llansamlet	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	4 27	5 27	....	....	7 46	....	....
Skewen	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	4 33	5 33	....	....	7 52	....	....
Neath 62, 534.....	1140	....	1158	....	....	....	....	1 55	....	2 14	3	....	3 38	3 50	....	....	4 27	5 43	6 11	....	8 0	8 23	....
Briton Ferry 77	Stop	....	12 5	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	4 35	Stop	6 18	....	8 8	8 32	....
Port Talbot & Aber-	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	2 32	3 14	....	Stop	4 2	....	....	4 44	....	6 27	....	8 15	8 43	....
Pyle 47 ..... [avon	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	4 42	4 55	....	6 40	aft	8 27	8 56	....
Bridgend 75, 76.....	....	....	1237	....	....	1 45	....	....	....	2 57	3 35	....	....	4 22	....	4 52	5 7	....	6 52	7 10	Stop	9 10	....
Pencoed	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 7	....	....	....	....	....	5 2	5 19	....	....	7 18	....	9 22	....
Llanharan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	7 26	....	....	....
Llantrisant 81, 27	....	....	1255	....	....	2	1 3	1	....	3 22	....	....	....	....	....	5 13	5 35	23	5 34	7 11	7 34	....	9 33
Peterston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	7 42	....	....	....
St. Fagan's †† 76	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	7 48	....	....	....
Ely, for Llandaff ††	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	7 52	....	....	....
Cardiff*,††76 to { arr.	1 15	....	....	....	2 19	3	22	2 57	aft	3 50	4 7	....	....	4 55	....	5 35	5 43	6	1 aft	7 30	8	0 aft	9 53	....
80, 395, 396 { dep.	1 25	....	....	1 45	2 25	Stop	....	3 5	3 15	4	0	4 15	4 25	....	5 0	5 35	5 45	....	6 8	6 25	7 55	8 16	9 30	10 0
Roath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	6 31	8 1	8 21	....	....
Marshfield	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	5 58	....	....	6 39	8 9	....	....	1010
Newport 62, 72, 73,	1 29	....	1 45	1 55	2	5	2 44	....	....	3 28	3 35	4	22	4 34	4 47	4 50	5 23	5 52	6 10	....	6 30	6 53	8 22	8 41	9 53	1022
Llanwern [76, 395, 396	1 30	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	6	2	....	....	....	8 32	....	....	....
Magor	1 38	....	....	....	....	Stop	aft	....	3 50	....	....	....	....	....	....	5 8	....	6	10	Stop	....	....	8 40	....	....	Stop
Severn Tunnel Jun. ¶	1 43	....	....	2 12	....	....	2 25	....	....	....	4 38	....	....	....	....	5 13	....	6	15	6 18	....	6 48	7 13	8 45	8 58	....	....
Stapleton Road ¶ 25...	2 23	....	....	....	2 46	....	....	....	4 20	....	....	....	5 28	....	....	....	6 54	....	....	7 50	....	9 38	1034	....
¶Bristol			11,28,47 arr.	2 34	....	....	....	2 55	....	....	....	4736	....	....	....	5 43	....	....	....	7 5	....	....	7 58	....	9 47	1045	....
Bath 11 ..... "	3 19	....	....	....	3 50	....	....	....	4 43	....	....	....	5 54	....	....	....	7 41	....	....	9 18	....	1045	1126	....
Portskewett	....	....	....	2 22	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	6 25	....	7 29	8 54	....	....	....
Chepstow 65	....	....	....	2 34	....	....	2 40	....	....	4 52	....	....	....	5 31	....	....	....	6 33	....	7 38	9 4	....	....	....
Woolaston	....	....	....	2 45	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lydney 533	....	....	....	2 54	....	Stop	3	....	....	5 6	....	....	....	5 48	....	....	....	Stop	....	7 50	9 16	....	....	....
Awre, for Blakeney	....	....	....	3	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newnham	....	....	....	3 12	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	7 34	9 31	....	....	....
Grange Court 65	....	....	....	3 20	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oakle Street	....	....	....	3 29	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gloucester 526, 521, 62a	....	....	....	3 38	....	....	3 44	....	....	5 37	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	7 55	....	9 50	....	....
Cheltenham 24d { arr.	aft	....	....	4 28	....	aft	aft	....	....	6 20	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	8 20	aft	1034	....	aft
(St. James's Sq.)‖ { dep.	2 12	....	....	Stop	....	3 10	3 15	....	....	5 20	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	7 30	7	....	....	9 35
Hereford ‡‡ 65..dep.	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	9 0
Gloucester ..... dep.	3 0	....	....	....	3 40	3	47	....	....	5 45	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	8 56	36	....	....	11 5
Stonehouse †	3 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	1121
Stroud §§ 532 ..... W	3 25	....	....	....	4	10	....	....	....	6	7	....	....	7 11	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	1126
Brimscombe.....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....
Chalford	3 40	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	aft	....	8 41	....	....	....	....
Cirencester 84 { dep.	3 10	....	4 50	....	....	4	10	....	....	6 10	....	....	....	7 10	....	....	....	8	0	8 37	....	....	....	....
(Sheep St.) ** { arr.	....	....	....	....	....	4	45	....	....	6 45	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....
Kemble 24c	4 0	....	5 0	....	....	4	32	....	....	6 29	....	....	....	7 45	....	....	8 12	....	....	9 2	....	....	....	....
Minety & Ashton Keynes	4 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purton	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swindon 11, 2, 49... arr.	4 28	....	....	4 25	....	4	50	....	....	6 24	6 48	....	....	8 17	6	40	8 25	....	....	9 22	....	....	....	....
Didcot 11 ..... arr.	4 42	....	....	....	6	20	6	55	....	....	7 53	....	....	....	7	53	....	....	....	10 9	10	3	....	....
Oxford 11 & 38.. "	5 31	....	....	....	5	45	5	33	5	45	....	....	....	8 30	....	....	9 32	8	30	9 32	11	13	9	10
Reading 11 ..... "	5 36	....	....	....	5	53	6	30	5	53	....	7	30	8 19	....	....	9 20	8	19	9 20	10	38	10	0
London (Pad.) 11. "	6 0	....	....	4 20	....	6	40	7	33	6	40	6	10	8 20	8	30	....	....	10	10	8	30	11	45

Up—*Continued.* **Week Days**—*Contd.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
New Milford ..... dep.	....	6 30	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	6 30	....
Old Milford ‡.. { arr.	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Old Milford ‡.. { dep	5 45	6 25	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Johnston	5 55	6 43	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverfordwest	6 4	6 54	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	1041	....	....	....	6 43	....
Clarbeston Road	Stop	7 6	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	6 54	....
Clynderwen 64	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....	7 16	....
Tenby 74 ..... dep.	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....
Whitland 74	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Clears	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	7 30	....
Sarnau	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	7 44	....
Carmarthen J. 74.. arr.	....	8 0	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....
Carmarthen { arr.	....	8 15	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	8 0	....
74, 393 { dep.	....	7 45	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....
Carmarthen June. ..dep.	....	8 3	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	8 3	....
Ferryside	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	5 22	....	....	....
Kidwelly	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	5 31	....	....	....
Pembrey and Burry Port.	aft	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1229	....	5 41	....	....	....
Llanelly 75	8 0	8 36	....	10 20	....	....	8 14	....	....	....	....	1241	....	5 53	....	8 36	....
Loughor	8 6	....	....	10 26	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	6 2	....	....	....
Gowerton 392, 393..	8 13	....	....	10 32	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	6 8	....	....	....
Cockett	8 22	....	....	10 40	....	....	....	....	....	....	....	1 5	....	6 17	....	....	....
Landore ..... arr.	8 35	9 2	....	10 53	....	....	8 40	....	....	....	....	1 14	....	6 26	....	9 2	....
534Swansea { arr.	8 42	9 15	....	11 0	....	....	8 55	....	....	....	....	1 34	....	6 39	....	9 15	....
393 (High St.) { dep.	8 35	8 55	1015	....	....	11 0	8 35	....	....	9 5	....	1 8	....	6 20	....	8 55	....
Landore ..... dep.	8 42	9 7	1019	....	....	11 5	8 45	....	....	....	....	1 22	....	6 29	....	9 7	....
Llansamlet	8 49	....	1026	....	....	Th.	....	....	....	9 9	....	1 30	....	6 36	....	....	....
Skewen	8 55	....	1032	....	....	Th.	....	....	....	9 16	....	1 37	....	6 43	....	....	....
Neath 62, 534.....	9 6	9 24	1038	....	....	1122	8 18	8 58	....	9 22	....	1 46	....	6 50	....	9 24	....
Briton Ferry 77	....	....	1047	....	....	1128	8 24	....	....	9 31	....	1 54	....	Stop	....	....	....
Port Talbot & Aber-	....	9 37	1055	....	....	1135	8 32	....	....	Stop	....	2 2	....	....	....	9 37	....
Pyle 47 ..... [avon	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	2 16	....	7 59	....	....	....
Bridgend 75, 76.....	....	9 57	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	2 30	....	8 10	9 57	....	....
Pencoed	....	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	2 43	....	8 20	....	....	....
Llanharan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llantrisant 81, 27.....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	2 56	....	8 31	....	....	....
Peterston	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	....	3 5	....	8 39	....	....	....
St. Fagan's †† 76	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	3 13	....	8 45	....	....	....
Ely, for Llandaff ††	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	3 19	....	8 49	....	....	....
Cardiff*, †† 75 { arr.	3622	....	....	aft	....	9 45	9 55	....	....	Through Train, Cardiff to	....	3 28	....	aft 9	0	1622	....
to 80, 395, 396 { dep.	1039	....	....	1055	....	10 0	1010	1210	1225	G. C. Line, see page 18.	1 26	3 36	4 45	7 0	9	1639	....
Roath	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	3 40	....	7 4	9	1643	....
Marshfield [395, 396	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	3 48	....	7 12	9	1651	....
Newport 62, 72, 73,	11 2	....	....	1116	....	....	1023	1039	1229	1253	1 45	4 3	5 5	7 24	9 30	11 2	1116
Llanwern	....	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	4 14	....	7 34	....	....	....
Magor	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	4 22	....	7 42	....	....	....
Severn Tunnel Junc. ¶	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	4 27	5 23	7 47	....	....	....
Stapleton Road ¶ 25...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	....
¶Bristol ||| 47, 11, 28 arr.	....	....	....	12 0	....	....	....	1155	....	....	2 30	5 40	....	8 26	....	....	....
Bath 11 ..... "	....	....	....	1239	....	....	....	1227	....	....	3 20	6 26	....	8 35	....	12 0	....
Portskewett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	1 15	....
Chepstow 65	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	Stop	....	....	....
Woolaston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	1128	....
Lydney 533	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....
Awre, for Blakeney	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....
Newnham	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	5 21	....	....	....	....	....
Grange Court 65	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....
Oakle Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....
Gloucester 526, 521 arr.	....	1210	a	....	....	....	....	1 45	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....
Cheltenham 24d { arr.	....	1255	....	....	....	1123	....	3 40	....	....	....	6 55	....	aft	....	a 1210	....
(St. James's Sq.)‖ { dep.	....	1130	....	....	....	1255	....	3 10	....	....	....	6 25	....	7 40	....	9 35	....
Hereford ‡‡ 65..dep	....	9 0	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....
Gloucester ..... dep.	....	1225	....	....	....	1130	....	1 55	....	....	....	4 35	....	6 5	....	1225	....
Stonehouse †	....	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....
Stroud §§ 532 ..... W	....	1248	....	....	....	1152	....	2 19	....	....	....	4 48	....	6 29	....	1248	....
Brimscombe.....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....
Chalford	....	....	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	4 55	....	6 43	....	....	....
Cirencester 84 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	4 30	....	6 20	....	....	....
(Sheep St.) ** { arr.	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	5 10	....	7 20	....	....	....
Kemble 24c	....	1 15	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....	5 7	....	7 5	....	1 15	....
Minety & Ashton Keynes	....	....	....	....	....	1215	....	3 3	....	....	....	5 18	....	7 18	....	....	....
Purton	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	....	....	5 31	....	7 31	....	....	....
Swindon 11, 2, 49... arr.	....	35	....	....	....	1235	1 45	3 20	2 23	....	....	7 25	7 40	....	....	1 35	2 10
Didcot 11 ..... arr.	....	2 13	....	....	....	1 13	....	4 33	4 33	....	....	9 5	....	2 13	2 47	....	....
Oxford 11 & 38.. "	....	7 44	....	....	....	1 48	....	5 10	3 5	....	....	9 33	....	7 44	7 44	....	....
Reading 11 ..... "	....	2 49	....	....	....	2 40	1 25	5 55	5 8	8	....	8 40	....	2 40	3 14	....	....
London (Pad.) 11 "	....	3 30	....	....	....	2 50	3	26	6 6	0	....	8 15	9 35	....	3 30	4 5	....

NOTES.

a Passengers from South Wales to London may break their journey at Gloucester, and proceed by first Train next morning.
b Change at Patchway and Stoke Gifford.
c Via Reading.
d Via Cheltenham.
f Stops to take up for beyond Gloucester on giving notice at the Station.
g Stops to take up for North of Hereford on giving notice at the Station not later than 5 arm.
h Arrives at 1 13 mrn. on Sundays.
i Lawrence Hill.
j Calls at 9 27 aft. on Saturdays.
k Passengers can arrive Swindon at 1 aft. by changing into the 11 39 mrn. Train at Filton.
l Change at Stapleton Road.
m Stops to take up 1st class London Passengers on giving notice at the Station not later than 12 noon.
n Rail Motor Car, one class only.
o Stops to take up for Cardiff and beyond on giving notice at the Station not later than 12 30 aft.
o Change at Bath.
p Sleeping Car (1st class, extra Fare, 5s.) from Pembroke Dock to London, excepton Sundays when the Car will run from New Milford to London.
q Via Westbury.
r Thursdays only.
t Change at Badminton.
v Via Devizes.
w For **Rail Motor Service**, see page 24a.
z Via Newent.
***** Over ½ mile to Queen Street (Taff Vale) and Cardiff (Rhymney).
† Burdett Road: 1 mile to Midland Station.
‡ 1st and 3rd class only on the Old Milford Branch.
‖ 1¼ miles to Queen's Road Station (Midland).
****** Over ½ mile to Watermoor Station (Mid. & S. W. Joint).
†† For **Local Service**, see page 76.
‡‡ Barr's Court.

Thursdays only. **Saturdays only.** **Saturdays only.** **Satur

NEWPORT, PONTYPOOL, and BLAENAVON.—Great Western.

Mls	Down.	mrn	mrn	1&3	1&3	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft	aft	1&3	aft		aft	1&3			mrn	1&3	1&3
—	Newport (HighSt.) dep.	6 55	7 57	9 10	1010	1223	2 30	4 26	187	2 58	5 09	35					1045			7 58	9 35	35
2¾	Caerleon	7 5	8 6	9 19	1019	1232	3 39	4 116	277	3 58	5 19	44					1054			8 7	9 44	44
4¼	Ponthir	7 10	8 11	9 24		1237	2 44	4 166	327	3 59	5 49	49					d			8 16	9 53	53
5¼	Llantarnam	7 14	8 15	9 28	1025	1241	2 48	4 206	367	4 39	5 59	59					11 1			8 21	9 59	59
6¼	Cwmbran	7 18	8 20	9 33	1030	1246	2 54	4 256	427	4 80	6 39	59					11 7			8 25	10 3	10 3
7¼	Upper Pontnewydd	7 22	8 24	9 36	1034	1250	2 58	4 296	467	5 29	6 17	19	3				1111			8 29	10 7	10 7
8¾	Pontrhydyrun	7 26		9 40		1254	3	4 346	507	5 59	6 59	21	10	7			1116			8 32	1010	1010
9¾	Panteg & Griffithstown	7 29	8 28	9 46	1039	1257	3	5 4	366	537	5 89	24	1010			10 17	1127			8 38	1021	1021
10¾	Pontypool * 395	7 40	8 34	9 54	1049	1	8	3 16	4 47	7	4 8	13	9	35	1021	10 20						
21	395 Brynmawr ...arr.	8 25					1 53		5 32													
11¾	Pontnewynydd				10	0	1053		3 20		7 8				1025		1131				1025	1025
12¾	Abersychan (L.L.)				10	3	1058		3 24		7 12				1029		1135				1029	1029
14¾	Cwmavon (Mon.)						11 5		3 30		7 18				1035		1141				1035	1035
16¾	Blaenavon 395 ...arr.						1114		3 39		7 27				1044		1150				1044	1044

Mls	Up.	1&3	mrn	mrn	1&3	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	aft			1&3	1&3	aft
—	Blaenavon dep.	7 0				1130					4 10					7 45				8 158	25	
2	Cwmavon (Mon.)	7 8				1136					4 18					7 51				8 203	33	
3¾	Abersychan (L.L.)	7 14				1035	1142				4 24					7 57				8 333	43	
4¾	Pontnewynydd	7 18				1039	1146				4 30					8 1						
—	394 Brynmawr ...dep.				8 42			2 15					6 15									
5¾	Pontypool * 395	7 24	8 20	9 30	1045	1152	2 58	3 36	4 36	5 55	6 10	7	5	7 9	48	1055				8 393	49	9 22
7¼	Panteg & Griffithstown	7 28	8 26	9 34	1049	1156	2	7 3	1 03	4 41	5 16	14	7	c						8 473	57	9 29
8	Pontrhydyrun	7 32		9 38				7 41	3 18	4 48	4 45	22	6	18	7	14	1059	58	11	5		
8¾	Upper Pontnewydd	7 35	8 30	9 41	1055	1202	2	7 33	1 73	5 14	4 75	25	6	21	7	18	3	10	2	11	8	
9¾	Cwmbran	7 39	8 34	9 45	1058	1206	2	7 37	1 83	5 24	5 5	29	6	25	7	22	8	27	10	6		
10¾	Llantarnam 62	7 43	8 38	9 48		1210	2	7 41	2 3	5 33	5 9	33	6	29			8	31				
12	Ponthir	7 47	8 42			1214	2	7 45	2 8	5 38	5 14	38					8	34				
13¾	Caerleon 395, 396	7 50	8 46			a	1217	2	7 48	2 11	5 17	41	6	36			8	34	1012			
16¾	Newport §60 to 71, 73, 8		0	8 55	10	0	1117	2	7 52	2 15	5 21	45	6	40			8	45	1022			

	Sundays.	mrn	1&3	1&3
		8 158	25	
		8 203	33	
		8 333	43	
		8 393	49	9 22
		8 433	53	9 29
		8 473	57	9 29
		8 504	0	9 32
		8 544	4	9 36
		8 584	8	9 40
		9 24	12	9 44
		9 54	15	9 47
		9 154	25	9 58

a Stops on alternate Thursdays (Police Court Day). **b** Pontypool Road Station. **c** Stops on Saturdays to set down on informing the Guard at Panteg and Griffithstown. **d** Stops on Saturdays to set down. **g** Calls at Pontypool Road at 8 5 aft.

BRISTOL, SEVERN TUNNEL JUNCTION, NEWPORT and CARDIFF.—Great Western.

Miles from Bristol.	Paddington Sta.	aft	aft	m	mn	mn	mrn	mrn	aft	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft
	London 2 dep.	8 10		1270					5 30		6 30				7 30		9 0		1050			135
	Swindon 2 "	9 57		3845			5 40	5 40		7 20	727			7 27	7 40	9 20		1057	1110	1110		1224	1224	135
	Bath 2 "	11 0	11 0	4428	615		7 10	7 10	7 47	8 8			8 45	8 15	9 0	1039	1127	12 5	1225	1225		1 35	1 48	
—	Bristol (Temple Mds) dp.	1225	1255	5 55	7 5		8 0	8	5 8	25	8 50		8 57		9 30	9 45	1115		1245	1255	1	15	1 45	2 0	2 30	
1	Lawrence Hill		mrn	mrn	6	0	7 10	734		8	9 8	29	8 54		9 1						1	20	1 50			
1¾	Stapleton Road				6	5	714	737	8	7 8	13	8	32	8	58	9	29	3	9	57	1122	1150		1	5	1	25	1 55		2	40	
2¾	Ashley Hill						741	8	11	8	17	8	35	9	2				10	2	1126	&					1 59				
4¼	Filton 2, 11 ..[Gifford						749		8	25	8	43	9	11					1012		1138						2 11				
6	Patchway and Stoke						753		8	29	8	47							1016		1146						2 15				
9¾	Pilning								8	38	8	55							1030								2 25				
16¾	Severn Tunnel ⟨ arr.				6	32			8	51									1031								2 10				
	Junction 69, 65 ⟨ dep.				6	37			9	0																	2 16				
19	Magor				6	43			9	10																	2 33				
22¼	Llanwern				6	48			9	19																					
26¾	Newport §62, 73, 76 arr.		1 42	6	57				8	51	9	30					9	52		1050	1210		1231		1	44	2	52		3	20	
36	Pontypool Rd 62 arr.			7	33						1016								1056	1023							3	6			
—	Newport (High St.) dep.		1 43	7	5				8	52	9	33					9	55		1051	1211		1232		1	46	2	40		3	21	
31¾	Marshfield										9	44															2	51			
36¾	Roath to 80.			7	20						9	55															2	59			
38	Cardiff ‖ 65 to 71, 76 arr.		2	5	7	28					9	18	9	59					1014		1111	1231	1252		2	53	3	5		3	40	

| Miles from Bristol. | Except Mons.—North Exp. Arrives Hereford at 2 20 mrn. | Except Mons.—North Exp. From Hereford at 3 35 mrn. | Except Mons.—North Exp. | Except Mons.—North Exp. | Except Mons.—North Exp

CARMARTHEN, PENCADER, and NEWCASTLE EMLYN.—Great Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Carmarthen J..dep.	5 15	....	....	....	....	....	....	....	8 10
	Carmarthen ⟨ arr.	5 29	....	....	....	....	....	....	....	8 15
1	393 ⟩ dep.	5 30	9 17	....	2 0	4 8	5 55	10 7	10	....
4½	Bronwydd Arms....	5 40	9 32	....	2 14	4 20	5 21	7 19	....	....
7¼	Conwil	5 49	9 41	....	2 24	4 29	5 31	7 28	....	....
10¼	Llanpumpsaint.....	5 57	9 49	....	2 31	4 38	5 38	7 36	....	....
15½	Pencader *(below)*..	6 20	10 12	11 30	3 15	4 58	5 56	8 15	....	....
18¼	Llandyssil	6 28	10 20	11 40	3 25	*s* 5 56	6 5	8 23	....	....
22¼	Henllan	6 39	10 31	11 50	3 35	....	6 15	8 33	....	....
25¼	Newcastle Emlyn..a	6 47	10 38	11 57	3 42	....	6 42	8 42	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Newcastle Emlyn..d	....	....	8 15	9 30	10 50	1 23	4 50	7 30	....
3	Henllan	....	....	8 21	9 36	10 56	1 24	4 57	7 37	....
7	Llandyssil	....	....	8 30	9 45	11 5	1 25	5 5	7 48	....
10½	Pencader *(below)*..	....	....	8 44	9 55	11 25	1 20	5 23	7 55	8 12
15½	Llanpumpsaint.....	....	....	8 58	....	11 39	1 47	5 40	....	8 26
18¼	Conwil	....	....	9 6	....	11 48	1 47	5 50	....	8 34
21½	Bronwydd Arms....	....	....	9 14	....	11 58	1 53	6 0	....	8 42
25	Carmarthen J..69a	4 50	8 24	....	....	12 15	2 10	6 15	....	8 53
	393 ⟩ dep.	4 35	8 20	....	....	....	....	7 45	....	....
25½	Carmarthen J..69a	4 50	8 24	....	....	....	....	8 3	....	....

Sats. only.

c Arrives at 7 53 aft. *s* Saturdays only.

WHITLAND, CRYMMYCH ARMS, and CARDIGAN.—Great Western.

Mls		mrn	mrn	aft
—	Whitland .....dep.	5 50	10 30	2 40
3¾	Llanfalteg	6 0	10 39	2 49
6	Login	6 9	10 48	2 58
8¾	Llanglydwen	6 17	10 57	3 6
10¼	Rhydowen	6 22	11 3	3 14
12¾	Llanfyrnach	6 30	11 13	3 22
14¼	Glogue	6 35	11 18	3 27
16¼	Crymmych Arms....	6 47	11 30	3 39
21	Boncath	6 59	11 43	3 52
24¼	Kilgerran	7 11	11 55	4 7
27¼	Cardigan ..... arr.	7 20	12 5	4 15

Mls		mrn	aft	aft	aft
—	Cardigan .....dep.	7 35	3 50	6 0	8 35
3	Kilgerran	7 45	4 0	6 15	8 45
6¼	Boncath	7 57	4 12	6 27	8 57
—	Crymmych Arms....	8 10	4 26	6 40	9 10
13½	Glogue	8 19	4 35	6 49	9 19
14¼	Llanfyrnach	8 24	4 42	6 54	9 26
17¼	Rhydowen	8 32	4 50	7 2	9 34
18¾	Llanglydwen	8 37	4 55	7 7	9 39
21¼	Login	8 45	5 3	7 15	9 51
23¾	Llanfalteg	8 53	5 13	7 25	9 59
27¼	Whitland 69, 66..arr	9 5	5 25	7 35	10 ....

PENCADER & ABERYSTWYTH.—Manchester and Milford.

Gen. Man., T. B. Grierson.] [See, W. F. Poole.

Mls from Pencader	Down.	gov	gov	gov	gov
	London (Pad.)dep.	9 15	....	5 20	9 20
	Carmarthen ..dep.	5 30	9 17	2 0	5 10
0	Pencader ..... "	6 40	10 18	3 25	6 5
4	New Quay Road....	6 48	10 26	3 33	6 13
9	Maesycrugiau	6 54	10 32	3 39	6 19
8	Llanybyther.....	7 0	10 47	3 21	6 31
13	Lampeter	7 24	11 12	3 46	6 45
15	Derry Ormond.....	7 31	11 19	3 40	6 49
16	Llangybi	b	....	3 43	6 52
20	Pont-Llanio.....	7 42	11 30	3 52	6 59
28	Tregaron	7 55	11 28	4 07	8 ....
38	Strata Florida.....	8 6	11 45	4 15	7 32
33	Trawscoed	8 22	11 59	4 31	7 38
36	Llanilar	8 32	12 5	4 39	7 44
38	Llanbythyr Road....	8 43	12 14	4 49	7 54
42	Aberystwyth 400 arr	8 50	12 20	4 55	8 0

Mls from Aberystwyth	Up.	mrn	gov	gov	gov	gov
—	Aberystwyth ...dep.		9 15	11 0	3 0	6 15
3	Llanrhystyd Road....		9 23	11 8	3 8	6 23
6	Llanilar		9 31	11 16	3 18	6 31
9	Trawscoed		9 39	11 24	3 26	6 39
14	Strata Florida.....		9 59	11 45	3 48	6 58
19	Tregaron		10 9	11 57	3 59	7 8
22	Pont-Llanio.....		10 16	12 7	4 7	7 15
26	Llangybi		b	12 14	4 15	b
27	Derry Ormond.....		....	12 20	4 22	7 29
29	Lampeter		7 50	12 37	4 32	7 38
34	Llanybyther.....		8 3	12 48	4 44	7 49
38	Maesycrugiau		8 14	12 56	4 52	7 57
40	New Quay Road....		8 19	1 1	4 57	8 2
42	Pencader *(above)* arr.		8 25	1 10	5 0	8 7
56½	Carmarthen .... "		9 30	2 15	6 10	9 15
277	11 London (Pad.)arr.		4 20	6 10	11 45	3 30

Saturdays only. *s* Saturdays only.

b Stop on Mondays and Wednesdays; also on the 1st Tuesday in the Month; also on Lampeter Market and Fair Days.

WHITLAND, TENBY, and PEMBROKE.—Great Western.

Mls	Down.	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Whitland .....dep.		5 55	....	10 35	11 47	2 25	5 20	7 50
5½	Narberth		6 5	....	10 47	11 57	2 35	5 33	8 0
8	Templeton		a	....	....	....	....	....	....
10¾	Kilgetty		6 22	....	11 3	12 12	2 53	5 49	8 15
11	Saundersfoot.....		6 24	....	11 6	12 16	2 56	5 52	8 18
15½	Tenby		6 25	6 40	9 15	11 25	12 23	3 15	6 7	8 32
17	Penally		6 28	6 45	9 18	11 28	12 37	3 18	6 12	8 35
18¾	Lydstep		....	....	....	....	....	....	....	....
20¼	Manorbier		6 35	6 52	9 25	11 36	12 46	3 26	6 20	8 43
23	Lamphey		6 42	6 59	9 32	11 43	12 57	3 34	6 29	8 50
25	Pembroke		6 45	7 3	9 35	11 47	1 1	3 38	6 33	8 53
27¼	Pembroke Dock.....	arr.	6 50	7 10	9 40	11 53	1 8	3 45	6 40	9 0

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Pembroke Dock.....dep.	7 40	10 15	12 30	1 0	2 35	4	6	6	7 30
2	Pembroke	7 44	10 20	12 35	1 5	2 40	4	4	6	7 35
3½	Lamphey	7 49	10 26	12 40	1 9	2 45	4	8	6	10 7 40
7	Manorbier	7 57	10 34	12 48	1 27	2 53	4	16	6	18 7 48
8½	Lydstep	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Penally	8 4	10 41	12 56	1 33	3	4	22	6	27 7 55
11½	Tenby	8 15	10 55	1 5	1 40	3 10	4	30	6	35 8 0
15½	Saundersfoot.....	8 25	11 5	1 15	Sats. only.	3 20	4	42	6	45
16½	Kilgetty	8 30	11 10	1 19		3 25	4	46	6	49
19	Templeton	....	....	....		....	....	a	....	....
22	Narberth	8 45	11 25	1 34		3 40	5	17	4	....
27¼	Whitland 69, 66.....	arr. 8 57	11 36	1 45		3 52	5	13	7	15

a Calls on Fridays and Saturdays.

ABBOTSBURY and WEYMOUTH.—Rail Motor Cars. One Class only.—Great Western.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Abbotsbury ...dep.	8 20	11 40	3 56	3 8	20
1¼	Portesham.....	8 26	11 46	3 41	6 9	8 26
5¼	Broadwey	8 36	11 56	3 51	6 19	8 36
6	Upwey Junction 22	8 39	12 0	3 54	6 21	8 39
8¼	Weymouth ....arr.	8 47	12 8	4 2	6 28	8 47

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Weymouth ....dep.	7 40	10 30	2 50	5 15	7 40
2¼	Upwey Junction..	7 47	10 37	2 57	5 22	7 47
2¾	Broadwey	7 51	10 41	3	15	26 7 51
7	Portesham.....	8 2	10 52	3 12	5 37	8 2
8¼	Abbotsbury ...arr.	8 7	10 57	3 17	5 42	8 7

"Halt" at Radipole.

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Llanelly (High St.).d	5 20	....	8 13	9 58	....	....	11 5	....	2 15	....	4 20	....	....	....	6 13	....	10 0	....
2¼	Bynea.....	5 29	....	8 24	10 4	....	....	11 14	....	2 23	....	4 29	....	....	....	6 23	....	10 8	....
4½	Llangennech	5 35	....	8 30	10 12	....	....	11 20	....	2 29	....	4 35	....	....	....	6 30	....	10 15	....
6¾	Pontardulais 392..	5 42	7 2	8 39	10 18	10 34	11 29	1 2	2 40	3 21	....	4 45	5 28	6 39	7 21	10 20	10 45	....	....
11¼	Pantyffynnon.. arr.	5 51	7 10	8 48	....	10 42	11 38	1 10	2 51	3 28	....	4 54	5 37	6 48	....	....	10 54	....	....
—	Pantyffynnon dep.	]	7 0	....	....	....	11 45	....	3 5	....	....	5 0	....	7 0	....	....	10 55	....	....
12¼	Ammanford ¶ ...	Pass.	7 3	....	....	....	11 50	....	3 8	....	....	5 3	....	7 3	....	....	11 0	....	....
15¼	Glanamman.....		7 14	....	....	....	12 7	....	3 20	....	....	5 14	....	7 14	....	....	11 10	....	....
18¼	Garnant .....[534		7 18	....	....	....	12 5	....	3 24	....	....	5 18	....	7 18	....	....	11 14	....	....
18	Brynamman...arr.		7 25	....	....	....	12 15	....	3 32	....	....	5 26	....	7 26	....	....	11 20	....	....
—	Pantyffynnon..dep.	5 55	7 12	8 51	....	10 43	11 44	1 11	2 54	3 29	4	7 4	5 40	6 51	....	....	....	....	....
12¼	Tirydail	6 0	....	8 56	....	....	11 49	....	2 58	....	....	4 59	5 47	6 56	....	....	....	....	....
14¼	Llandebie	6 5	....	9 2	....	....	11 55	1 19	3 4	....	4	5 5	5 52	7 2	....	....	....	....	....
16¼	Derwydd Road.....	6 10	....	9 7	....	....	12 0	....	3 9	....	....	5 9	6	7 7	....	....	....	....	....
18¾	Ffairfach	6 17	....	9 14	....	....	12 7	....	3 16	....	....	5 16	6 17	7 14	....	....	....	....	....
19¼	Llandilo 392, 393..	6 20	7 30	9 17	....	11 1	12 10	1 31	3 20	3 48	4 26	5 20	6 20	7 17	7 45	....	....	....	....
21¾	Talley Road		b	9 29	....	....	....	....	3 30	....	....	5 26	6 30	7 26	....	....	....	....	....
23¾	Glanrhyd		b	9 34	....	....	....	....	3 35	....	....	5 31	6 35	7 31	....	....	....	....	....
25¾	Llangadock	7 48	9 40	....	....	11 18	....	1 47	3 40	....	....	5 40	6 40	7 37	f	....	....	....	....
27¼	Llanwrda.....[393	7 52	9 45	....	....	11 23	....	1 51	3 45	....	....	5 45	6 50	7 42	f	....	....	....	....
31	Llandovery 392.arr	7 58	9 53	....	....	11 29	....	1 58	3 55	4 10	....	5 53	7	7 50	f	....	....	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Llandovery....dep.	6 18	7 0	....	8 45	10 35	....	1 58	....	....	4 58	5 20	6 45	8 10	....	....	....	....
3¾	Llanwrda.....	6 24	7 7	....	8 54	10 44	....	2 5	....	....	g	5 29	6 54	8 19	....	....	....	....
5½	Llangadock	e	7 16	....	8 59	10 49	....	2 10	....	....	5 7	5 38	6 59	8 23	....	....	....	....
7¼	Glanrhyd	e	7 21	....	9 4	10 54	....	....	....	....	....	5 43	7 4	....	....	....	....	....
9	Talley Road	e	7 26	....	9 9	10 59	....	....	....	....	....	5 48	7 9	....	....	....	....	....
11¼	Llandilo 393	6 44	7 30	8 0	9 14	11 4	2 0	2 20	....	4 32	5 17	5 53	7 14	8 32	....	....	....	....
12	Ffairfach	....	7 38	8 4	9 22	11 14	2 4	....	....	....	....	6 2	7 25	....	....	....	....	....
14¾	Derwydd Road.....	....	7 46	8 13	9 31	11 23	2 13	....	....	4 40	....	6 11	7 34	....	....	....	....	....
16¾	Llandebie	....	7 51	8 18	9 36	11 28	2 18	a	....	4 44	....	6 16	7 43	h	....	....	....	....
18	Tirydail	....	7 56	8 23	9 41	11 33	2 22	....	....	4 49	....	6 21	7 48	....	....	....	....	....
19¼	Pantyffynnon ..arr.	....	8 0	8 27	9 45	11 37	2 27	2 50	....	4 53	d	6 25	7 53	....	....	....	....	....
Mls	Brynamman dp		....	8 0	....	11 5	2 0	....	3 42	....	....	5 55	....	....	9 50	....	....	....
1½	Garnant	1st & 2nd	....	8 5	....	11 10	2 5	....	3 47	Stop	....	6 0	....	....	9 55	....	....	....
2½	Glanamman ...		....	8 9	....	11 14	2 9	....	3 50	....	....	6 4	....	....	10 0	....	....	....
5	Ammanford ¶ ..	2	....	8 17	....	11 22	2 17	....	3 58	....	....	6 12	....	....	10 10	....	....	....
6½	Pantyffynnonar	]	....	8 23	....	11 28	2 23	4 2	....	....	....	6 18	....	....	10 13	....	....	....
7	Pantyffynnon ..dep.	....	8 1	8 28	9 46	11 40	2 32	2 55	....	aft	....	6 29	7 54	h	10 15	....	....	....
24	Pontardulais	7 18	8 11	8 39	9 55	11 49	2 41	3 4	....	4 55	5 47	6 38	8 3	9 0	10 24	10 40	....	....
29¾	Llangennech	....	....	8 46	10 2	11 56	2 48	3 11	....	*s* 8 1	....	6 49	8 10	....	....	10 46	....	....
31¾	Bynea.....[66 to 71	....	....	8 52	10 7	12 1	2 53	3 16	....	*s* 8 7	....	6 55	8 16	....	....	10 52	....	....
31	Llanelly (High St.)ar	....	....	9 2	10 4	12 15	3 10	....	....	8 15	....	7 3	8 25	....	....	11 0	....	....

Saturdays only. *s* Saturdays only.

a Stops to set down from beyond Llandilo on informing the Guard at Llandilo, and takes up for Swansea Line. b Stops to set down on informing the Guard at Llandilo, and takes up for Carmarthen and Shrewsbury. e Stops to take up for Carmarthen and beyond on informing Guard at Llandilo, and to take up for Aberystwyth and beyond on informing Guard at Llandilo. f Sets down from Carmarthen and beyond on informing Guard at Llandilo, and to take up for Shrewsbury and beyond on informing Guard at Llandilo. g Setsdown from Stafford, Crewe, Rumbles Road and Swansea on giving notice at Station. h Sets down from Carmarthen and beyond on informing Guard at Llandilo, and to take up for Carmarthen and beyond on informing Guard at Llandilo. *s* Saturdays only. "Halt" at Ammanford Colliery, between Ammanford and Glanamman.

BRIDGEND, MAESTEG, and ABERGWYNFI (1st and 3rd class only).—G. W.

Mls	Down.	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bridgend.....dep.		8 48	11 15	1 20	2 10	....	....	....	....	4 45	....	....	7 43	....	....	10 25	....
3	Tondu *(below)*.....	Mons only.	8 59	11 26	1 30	2 22	....	....	....	....	4 57	....	....	7 40	7 54	....	10 36	....
6½	Llangonoyd.....		9 7	11 34	1 38	2 30	....	....	....	....	5 5	....	....	7 48	8 2	....	10 44	....
7¼	Troedyrhiew Garth		9 12	11 39	1 43	2 35	....	....	....	....	5 10	....	....	7 53	8 7	....	10 49	....
8¾	Maesteg 76.....		9 25	11 45	1 46	2 41	3 0	....	4 10	....	5 16	....	6 25	8 0	8 13	....	10 55	....
9	Nantyffyllon		9 30	11 50	....	2 46	3 5	....	4 15	....	5 21	....	6 30	8 5	8 18	....	11 0	....
10½	Caerau		9 35	11 55	....	2 51	3 10	....	4 20	....	5 26	....	6 35	8 10	8 23	....	11 5	....
11½	Cymmer * 77.....		9 38	11 58	Sats. only.	2 54	3 13	....	4 23	....	5 29	....	6 38	8 13	8 26	....	11 8	....
14	Abergwynfi.....arr.		9 47	12 6	....	3 2	....	....	....	....	5 37	....	....	8 34	9 22	....	11 27	....

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Abergwynfi....dep.	7 0	10 0	12 49	....	3 30	....	....	....	....	....	....	5 55	....	8 44	9 44	10 35	....
2¼	Cymmer * 77.....	7 8	10 7	12 56	....	3 38	3 37	....	....	....	....	....	6 3	....	8 51	9 51	10 42	....
4	Caerau.....	7 13	10 12	1 1	....	3 43	3 42	....	4 40	....	....	....	6 8	....	8 56	9 56	10 47	....
5¼	Nantyffyllon	7 18	10 17	1 6	....	3 48	3 47	....	4 45	....	....	....	6 13	....	9 1	10 1	10 52	....
7¼	Maesteg 76	7 23	10 22	1 11	....	3 53	3 52	....	4 48	....	....	....	6 16	....	9 4	10 4	10 55	....
7¾	Troedyrhiew Garth	7 28	10 27	1 16	....	3 57	....	....	....	....	....	....	6 22	....	9 10	....	....	....
9¼	Llangonoyd.....	7 32	10 31	1 20	....	4 1	....	....	....	....	....	....	6 26	....	9 14	....	....	....
11	Tondu *(below)*..[75	7 38	10 37	1 26	....	4 7	....	....	....	....	....	....	6 32	....	9 20	....	....	....
14	Bridgend 66 to 71,	7 47	10 46	1 36	....	4 16	....	....	....	....	....	....	6 41	....	9 30	....	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bridgend.....dep.	8 58	12 32	2 19	....	4 55	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Tondu.....	9 9	12 43	2 30	....	5 4	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Brynmenyn....arr.	9 12	12 47	2 33	....	5 7	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Brynmenyn..dep.	9 18	12 48	2 33	....	5 15	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Blaengeinor	9 23	12 50	2 40	....	5 20	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Pontyrhyll	9 30	12 52	2 51	....	5 23	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Pontycymmer	9 36	12 59	2 57	....	5 30	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Blaengarw..arr.	9 41	12 43	3	....	5 34	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Brynmenyn....dep.	9 15	11 49	2 36	....	5 10	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Blackmill	9 19	11 44	2 40	....	5 14	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Blackmill ....dep.	9 23	11 47	....	2 43	5 17	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Hendreforgan.....	9 34	11 58	....	2 51	5 25	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Gilfach.....	9 38	12 2	....	2 58	5 32	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¾	Ogmore Vale	9 31	11 54	2 50	....	5 24	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Nantymoel.....	9 39	12 22	2 58	....	5 32	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BRIDGEND, BLAENGARW, GILFACH, and NANTYMOEL (1st and 3rd class only).—G. W.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mls	Bridgend.....dep.	8 58	12 32	2 19	....	4 55	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Tondu.....	9 9	12 43	2 30	....	5 4	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Brynmenyn....arr.	9 12	12 47	2 33	....	5 7	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Brynmenyn..dep.	9 18	12 48	2 33	....	5 15	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Blaengeinor	9 23	12 50	2 40	....	5 20	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Pontyrhyll	9 30	12 52	2 51	....	5 23	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Pontycymmer	9 36	12 59	2 57	....	5 30	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Blaengarw..arr.	9 41	12 43	3	....	5 34	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Brynmenyn....dep.	9 15	11 49	2 36	....	5 10	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Blackmill	9 19	11 44	2 40	....	5 14	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Blackmill ....dep.	9 23	11 47	....	2 43	5 17	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Hendreforgan.....	9 34	11 58	....	2 51	5 25	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Gilfach.....	9 38	12 2	....	2 58	5 32	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¾	Ogmore Vale	9 31	11 54	2 50	....	5 24	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Nantymoel.....	9 39	12 22	2 58	....	5 32	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mls	Nantymoel.....dep.	7 45	10 4	12 55	....	3 34	6	0	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	Ogmore Vale	7 53	10 11	1 3	....	3 41	6	7	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Mls Gilfach.....dep.	7 40	9 58	12 50	3	28	....	5	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	1 Hendreforgan..	7 48	10 5	12 57	3	35	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	4½ Blackmill..arr.	7 56	10 13	1 5	3	43	....	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Blackmill ....dep.	8	10 19	1 11	....	....	4	49	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Brynmenyn....dep.	8	10 23	1 15	....	....	4	53	6	19	....	....	....	....	....	....	....	....

PORT TALBOT, MAESTEG, and BLAENGARW.—Port Talbot Railway and Docks.

Miles.	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Port Talbot (Cen) dep.	....	9 20	1	0	....	6 45
	Port Talbot and Aber-	5 45	....	....	4 15	....	....
4	Bryn ..... [avon	6 2	9 36	1 15	4 30	7	0
8½	Maesteg 75	6 14	9 46	1 26	4 41	7	11
10	Garth	6 20	9 51	1 31	4 46	7	16
12	Llety Brongu	6 24	9 54	1 34	4 49	7	19
13½	Bettws (Llangeinor) ..	6 30	9 59	1 39	4 54	7	24
15	Pontyrhyll 75	6 35	10 3	1 43	4 58	7	28
16½	Pontycymmer	6 40	10 9	1 48	5	4	34
17¾	Blaengarw ..... arr.	6 45	10 12	1 52	5	7	37

Wednesdays & Saturdays only.

Miles.	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Blaengarw ..... dep.	7 55	10 20	2	0	5	45
1	Pontycymmer	8	0	10 25	2	5	50
2½	Pontyrhyll	8	5	10 30	2	10	55
4	Bettws (Llangeinor) ..	8	9	10 34	2	14	59
6	Llety Brongu	8	14	10 39	2	19	5
7	Garth	8	17	10 42	2	22	8
9	Maesteg 75	8	24	10 49	2	29	15
13½	Bryn ..... [avon	8	34	10 59	2	40	25
17¼	Port Talbot and Aber-	....	....	....	2	52	....
17¾	Port Talbot (C.) 69 ar.	8	45	11	0	3	7

Wednesdays & Saturdays only.

BARRY, CARDIFF, ST. FAGAN'S, PONTYPRIDD, and PORTH.—Barry.

| Mls | Up. | mn | mn | mn | mn | mn | aft | aft | aft | aft

CARDIFF, PONTYPRIDD, MAERDY, TREHERBERT, ABERCYNON, and MERTHYR.—Taff Vale.

Offices—Queen Street, Cardiff. Gen. Man., A. Beasley. Sec., E. Edwards. Supt. of Line, T. E. Harland.

Week Days—*Continued below.*

Miles	Up.																													
	Cardiff Docks.....dep.	6 54		6 30	7 30	6						8 40	9 3	9 20	9 55	10 20	12 55		12 50	1 5	2 5				2 20		3 20	4 40	
1½	Cardiff (Queen St.) { arr.	6 58		6 34	7 34	5						8 44	9 7	9 24	9 59	10 24	12 59		12 54	1 9	2 9				2 24		3 24	4 44	
	{ dep.			6 40	7 52		8 7						9 0			10 5	10 40		11 55	1 0	1 15	2 12			2 50	3 35	3 55	5 15	Stop
4½	Llandaff, fr Whitchurch	Stp		6 47	7 59								9 7			10 12	10 47	Stop	12 2	1 7	1 22	2 19			3 7	3 57	4 24	5 42	Stop
5½	Radyr			6 51	8 3								9 11			10 16	10 51		12 6	1 11	1 26	2 23			3 11	4 3	4 6		
7¼	Taff's Well			6 56	8 8		8 19						9 16			10 21	10 56		12 11	1 16	1 31	2 28			3 16	4 9	4 11		
12	Treforest 81			7 6	8 18		8 29						9 26			10 31	11 6		12 21	1 26		2 38			3 26	4 19	4 21		
13	Pontypridd *76, 81 arr.	mn		7 9	8 21		8 32						9 29			10 34	11 9		12 24	1 29	1 42	2 41			3 19	4 4	4 24		
	{ Pontypridd.. dep.	5 43	6 35				8 38						9 40			11 20			12 37		1 51				2 57	3 26		5 20		
13¼	Coedpenmaen	5 47	6 39				8 42						9 44			11 24			12 41		1 55				3 1	3 30		5 25		
14¼	Cilfynydd	5 53	6 43				8 48						9 48			11 28			12 45		1 59				3 5	3 34		5 30		
15½	Travellers' Rest †	5 58	6 48				8 50						9 52			11 32			12 49		2 3				3 9	3 38		5 35		
18	{ Nelson ..... arr.	6 4	6 54				9 0						10 2			11 42			12 59		2 13				3 16	3 48		5 45	aft	
	Pontypridd .....dep.				7 13		8 15	8 36		8 45	9 35				10 37	11 18	11 25	12 28	1 33		2 43					3 25		4 32	5 20	
14½	Trehafod				7 19		8 22	8 42		8 51	9 41				10 43	11 24	11 31	12 34	1 39		2 49					3 31		4 38	5 27	
16	Porth				7 23		8 26	8 46		8 55	9 45				10 47	11 28	11 35	12 38	1 43		2 53					3 35		4 42	5 31	
	Porth ..... dep.				7 30		8 28		8 50	8 58	9 53				11 55	11 38		b 12 45	1 53						3 0		4 38	5 32	
17	Ynyshir				7 35		8 33		8 55	9 2	9 58				b 11 0	11 42		b 12 50	1 58						3 5		4 42	5 37	
18¾	Tylorstown				7 43		8 41		9 3	9 8	10 6				b 11 8	11 48		b 12 58	2 5						3 13		4 48	5 45	
20¾	Ferndale				7 53		8 49		9 10	9 16	10 17				b 11 27	11 56		b 1 7	2 18						3 20		4 56	5 52	
22¾	Maerdy ..... arr.				7 59		8 56			9 22	10 24	5			b 11 34	12 2		b 1 14	2 25								5 11		
17½	Dinas ..... { pandy				7 31			8 54			9 54				10 54	11 35		12 46	1 51		3 0				3 43		4 50		
19	Llwynypia, for Tony-				7 38			9 0			10 1				11 0	11 41		12 52	1 57		3 6				3 49		4 56		
21	Ystrad				7 45			9 7			10 8				11 7	11 48		12 59	2 4		3 12				3 56		5 2		
22	Treorchy				7 50			9 12			10 12				11 12	11 52		1 3 2	8		3 17				4 0		5 6		
23½	Treherbert 77 ..... arr.				7 54			9 16			10 16				11 16	11 56		1 7 2	12		3 21				4 4		5 10		
	Pontypridd..... dep.						8 26				9 33				11 13				1 47						3 23	4 4	4 27		
16½	Abercynon 81 .....{62						8 36				9 42				11 24				1 56						3 35	4 18	4 37		
18	Quaker's Yard Jn. (L.L.)						8 44				9 50				11 32				2 3						3 43	4 26	4 45		
20	Merthyr Vale						8 50				9 56				11 38				2 9						3 49	4 32	4 51		
21½	Troedyrhiw ..... {aid						8 55				10 1				11 43				2 14						3 55	4 37	4 56		
23	Pentrebach, for Abercan-						9 2				10 8				11 51				2 21						4 3	4 45	5 3		
24½	Merthyr † 62, 395, 396 arr.						9 7				10 13				11 55				2 25						4 8	4 50	5 7		

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	Cardiff Docks .....dep.	5 5	5 30	5 50				7 17																						
	Cardiff (Queen St.) { arr.	5 9	5 34	5 54				7 21																						
	{ dep.	5 12	5 40	6 0				7 15	7 35	7 55			8 51	9 25	9 37		10 20	10 30	10 45	11 0										
1½	Llandaff, fr Whitchurch	5 19	5 47	6 7				7 22	7 42				8 58	9 32	9 44		10 27	10 37	10 52	11 7										
4½	Radyr	5 23	5 51	6 11				7 26	7 46				9 2	9 36	9 48		10 31	10 41	10 56	11 11										
5½	Taff's Well	5 28	5 56	6 16				7 31	7 51				9 7	9 41	9 53		10 36	10 46	11 1	11 16										
7¼	Treforest 81	5 38	6 6					7 41	8 1				9 17	9 51	10 3		10 46	10 56	11 11	11 26										
12	Pontypridd *76, 81 arr.	5 41	6 9	6 27				7 44	8 4	8 15			9 20	9 54	10 6		10 49	10 59	11 14	11 29										
	{ Pontypridd ...dep.			6 33						8 23					10 17															
	Coedpenmaen			6 37						8 27					10 21															
	Cilfynydd			6 41						8 31					10 25															
	{ Travellers' Rest †			6 45						8 35					10 29															
	{ Nelson ..... arr.			6 55						8 45					10 39															
	Pontypridd .....dep.	5 44		6 36	6 35	7 20	7 46	8 7	8 17	8 48	9 22	9 56	10 10	10 15	10 51	11 3	11 18	11 40	11 45		9 15	12 5		5 24	8 47	9 15	9 25				
	Trehafod	5 50		6 36	6 41	7 27	7 52	8 13	8 23	8 54	9 28	10 2	10 16	10 21		11 9	11 24	11 46	11 51		9 21	12 11		5 30	8 54	9 21	9 31				
	Porth	5 54		6 40	6 45	7 31	7 56	8 17	8 27	8 59	9 32	10 6	10 20	10 25		11 13	11 28	11 50	11 55		9 25	12 15		5 34	8 58	9 25	9 35				
	Porth ..... dep.	6 0		6 50		7 33		8 28	10 1				10 27						11 57	6		9 30	12 20		5 40					9 37	
	Ynyshir	6 4		6 54		7 38		8 32	10 6				10 31						12 02			9 34	12 24		5 44					9 41	
	Tylorstown	6 10		6 59		7 46		8 38	10 14				10 37						12 10	6		9 40	12 30		5 50					9 47	
	Ferndale	6 18		7 7		7 55		8 46	10 23				10 52						12 19	6		9 48	12 38		5 58					9 55	
	Maerdy ..... arr.	6 24		7 13		8 2		8 52	10 33				11 2						12 26	6		9 54	12 44		6 4					10 1	
	Dinas ..... { pandy	6 2		6 48			8 3	8 25		Stop		9 39	10 13	10 27					11 21	11 35	11 57		9 32	12 22		5 41	9	7 9	32	
	Llwynypia, for Tony-	6 8		6 54			8 9	8 31				9 45	10 19	10 33					11 27	11 41	12 3		9 38	12 28		5 47	9	13	9 38	
	Ystrad	6 14		7 0			8 15	8 37				9 51	10 25	10 39					11 33	11 48	12 9		9 44	12 34		5 53	9	19	9 44	
	Treorchy	6 19		7 6			8 20	8 42				9 57	10 29	10 45					11 39	11 52	12 15		9 49	12 39		5 58	9	24	9 49	
	Treherbert 77 ..... arr.	6 23		7 10			8 24	8 46				10 1	10 33	10 49					11 43	11 56	12 19		9 53	12 43		6 2	9	28	9 53	
	Pontypridd..... dep.	5 53	6 12						8 17	aft			10 9						11 32				9 12	12 2		5 19		9	4	
	Abercynon 81 .....{62	6 0	6 18	6 21					8 26	9 20			10 20						11 41				9 22	12 12		5 28		9	13	
	Quaker's Yard Jn. (L.L.)	6 0	6 28	6 29					8 34	9 27			10 28						a				9 30	12 20		5 36		9	21	
	Merthyr Vale	6 8	6 34	6 35					8 40	9 33			10 34						11 55				9 36	12 26		5 42		9	27	
	Troedyrhiw ..... {aid	6 8	6 39	6 40					8 45	9 38			10 39						12 0				9 41	12 31		5 47		9	32	
	Pentrebach, for Abercan-	6 8	6 26	6 47					8 51	9 44			10 46						12 5				9 47	12 38		5 53		9	40	
	Merthyr † 62, 395, 396 ar	6 8	30	6 52					8 55	9 49			10 51						12 10				9 52	12 43		6 0		9	45	

a Stops to set down. b Motor Cars. s Saturdays only.

* ¼ mile to the Barry Station. † Abercynon Upper. ‡ G. W. (High Street).

"Halts" at Llanfabon Road, between Travellers' Rest and Nelson; at Gyfeilion, between Pontypridd and Trehafod; at Wattstown and Pontygwaith, between Ynyshir and Tylorstown.

All Motor Cars, except those on the Nelson and Ferndale Branches, which are 3rd class only, are 1st and 3rd class only.

The Services of Motor Cars are provisional and experimental and may not be continued.

MERTHYR, ABERCYNON, TREHERBERT, MAERDY, PONTYPRIDD, and CARDIFF.—Taff Vale.

Goods Man., James Tilley. Eng., G. T. Sibbering. Loco., Carriage, and Wagon Supt., T. Hurry Riches.

Week Days—*Continued below.*

Miles	Down.																													
	Merthyr (High St.) dep.													7 45		8 30						10 25					12 45		2 30	
1½	Pentrebach, for Abercan-													7 52		8 35						10 30					12 50		2 35	
2¾	Troedyrhiw ..... {aid													7 57		8 39						10 34					12 54		2 39	
4¼	Merthyr Vale ..... {62													8 2		8 44						10 39					12 59		2 44	
6¾	Quaker's Yard Jn. (L.L.)													8 8		8 50						10 45					1 5		2 50	
8¼	Abercynon 81 ..... {81													8 17		8 59						10 54					1 14		2 58	
11½	Pontypridd *76, 78 arr.													8 24		9 6						11 1					1 21		3 5	
—	Mls Treherbert ....dep.													6 30		7 40						8 30	9 15	10 5			10 35	11 55	1235		1 5
—	1½ Treorchy													6 35		7 45						8 35	9 20	10 10			10 40	12 0	1240		1 10
—	2¾ Ystrad ..... {pandy													6 39		7 50						8 40	9 25	10 15			10 45	12 4	1245		1 15
—	4¾ Llwynypia, fr Tony-													6 44		7 55						8 45	9 30	10 20			10 50	12 9	1250		1 20
—	6¾ Dinas													6 49		8 0						8 50	9 35	10 25			10 55	12 14	1255		1 25
—	Mls Maerdy ...dep.													7 40								8 20	9 10		10 15		10 32		11 50	6	
—	1½ Ferndale													6 23	7 46							8 26	9 16		10 21		10 38		11 56	6
—	3¾ Tylorstown													6 33	7 52							8 32	9 24		10 27		10 44		12 2	6
—	5¼ Ynyshir													6 37	7 57							8 36	9 32		10 32		10 49		12 06	6
—	6¾ Porth 76, 78 arr.													6 50	8 0							8 43	9 35		10 35		10 52		12 14	6
—	7¼ Porth 76, 78													6 54	8	7						8 56	9 41	10 31		10 37	10 45		11 1	12 19
—	8¾ Trehafod ... {78, 81													6 58	8	58	11					9	0 9	45	10 35	10 41	10 49		11 5	12 23
—	10¾ Pontypridd *76, arr.													7	3 8	10 8	16					9	5 9	50	10 49		10 46	10 55		11 10	12 28
—	Mls { Pontypridd ..... dep.													6 12		7 50							9 12					10 32		11 56	
—	2¼ Travellers' Rest †													6 17		7 55							9 20					10 40		12 4	
—	3¾ Cilfynydd													6 22		8 0							9 25					10 44		12 8	
—	4¾ Coedpenmaen ...													6 26		8 4							9 28					10 48		12 12
—	5 { Pontypridd * ar.													6 30		8 8							9 32					10 52		12 16
—	Pontypridd ..... dep.	5	12	7	5					8	20	8	26			9	9	9	55							11	3		11	32	30	1
12¼	Treforest 81	5	16	7	9					8	30					9	13	9	59							11	17	12	34	1	6	28	1
17¼	Taff's Well	5	28	7	18					8	31	8	39			9	22	10	9							11	26	12	43	1	25	1	37
19¼	Radyr	5	34	7	23					8	36	8	44			9	27	10	14							11	31	12	48	1	30	1	42
20¼	Llandaff, for Whitchurch	5	38	7	28					8	42	8	50			9	33	10	20							11	36	11	57	12	54	1	54
23¼	Cardiff (Queen St.) § { arr	5	46	7	34					8	48	8	56			9	39	10	26							11	42	11	54	12	59	1	59
	62, 69, 76, 80 { dp	5	48	7	55	0				8	51	9	1			9	29	9	46							11	54			2	c 02	2	03
24¼	Cardiff Docks ..... arr.	5	55	8	2	7				8	55	9	5			9	29	9	46							11	54	5		2	c 42	2	43

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	Merthyr (High St.) dep.							5 30	5 40					7 29				9 5	10 20	10 45	10 55	8 30	11 25		4 40			8 35		
	Pentrebach, for Abercan-							5 37	5 47					7 36				9 10	10 25	10 50	11 0	8 35	11 30		4 45			8 40		
	Troedyrhiw ..... {aid							5 41	5 49					7 39				9 14	10 29	10 54	11 4	8 39	11 34		4 49			8 44		
	Merthyr Vale ..... {62							5 48	5 54					7 34				9 19	10 34	10 59	11 9	8 44	11 39		4 54			8 49		
	Quaker's Yard Jn. (L.L.)							5 5	8 0					5 54	6 0			9 25	10 40	11 5	11 15	8 50	11 45		5 0			8 55		
	Abercynon 81 ..... {81							5 8	7					6	4 6	9		9 34	10 49	11 13	11 25	8 57	11 52		5 7			9 2		
	Pontypridd *76, 78 arr.							5 8	14					6 12	6 16			7 57		9 41	10 56	11 20	11 32	9	4 11 59		5 14			9 9		
	Treherbert ..... dep.	4	10																											
	Treorchy	4	15																											
	Ystrad ..... {pandy	4	20																											
	Llwynypia, for Tony-	4	25																											
	Dinas	4	30																											
	Maerdy ..... dep.	4	10	aft																										
	Ferndale	4	16	4	47																									
	Tylorstown	4	22	4	53																									
	Ynyshir	4	27	5	1																									
	Porth 76, 78 ..... arr.	4	30	5	4																									
	Porth 76, 78	4	37	5	5	5	47	5	52	5	57																			
	Trehafod ..... {81	4	41	5	9	5	51	5	56	6	1																			
	Pontypridd *76, 78 arr	4	46	5	15	5	56	6	1	6	6																			
	{ Nelson ..... dep.	4	20																											
	Travellers' Rest †	4	28																											
	Cilfynydd	4	32																											
	Coedpenmaen {78, 81	4	36																											
	{ Pontypridd * 76 arr.	4	40																											
	Pontypridd ..... dep.	4	50					5	58					6	9	6	14	6	19			6	56	8	2	8	10					
	Treforest 81	4	54											6	18	6	23					7	0			8	14					
	Taff's Well	5	4					6	9					6	27	6	33					7	9			8	23					
	Radyr	5	9					6	14					6	32	6	38					7	14			8	28					
	Llandaff, for Whitchurch	5	15					6	20					6	38	6	44					7	20	8	19	8	34					
	Cardiff (Queen St.) § { arr	5	21					6	26					6	35	6	44	6	50			7	26	8	25	8	40					
	62, 69, 76, 80 { dp													6	38							7	30							
	Cardiff Docks ..... arr.													6	42							7	34							

Extra Motor Cars.—Cardiff (Queen Street) to Cardiff Docks at 7 20 mrn. and 2 12 aft.

b Motor Cars. c Except Saturdays; Motor Car. h Mondays and Saturdays. s Saturdays only.

* ¼ mile to the Barry Station. † Abercynon Upper. § Over ¼ mile to Cardiff Station (Great Western).

"Halts" at Pontygwaith and Wattstown, between Tylorstown and Ynyshir; at Gyfeilion, between Trehafod and Pontypridd; at Llanfabon Road, between Nelson and Travellers' Rest.

All Motor Cars, except those on the Ferndale and Nelson Branches which are 3rd class only, are 1st and 3rd class only.

The Services of Motor Cars are provisional and experimental and may not be continued.

CARDIFF, PENARTH, and CADOXTON.—Taff Vale.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

Miles																														
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cardiff (Queen St.)dep.	5 50	6 10	6 55	7 38	7 57	a	....	9 8	....	a	....	9 45	....	1030	....	1155	Car.	1 4	....	1 57	....	2 20	....	....	3 45	....	a	4 45	5 8 10	....	5 20
¼	Cardiff (G.W.)	5 53	6 13	6 58	7 41	8 1	a	....	9 11	a	....	9 48	a	....	1032	....	1158	Motor	1 7	....	2 0	a	2 23	....	....	3 48	....	a	4 48	5 8 13	....	5 23
—	Cardiff (Clarence Rd	....	....	....	....	....	8 35	8 58	....	9 25	9 39	....	10 5	....	11 5	....	....	Motor	1255	....	....	....	2 15	....	2 35	3 15	....	....	5	5e10	5 27	....
—	(G.W.) { Riverside *	....	....	....	....	a	8 40	....	....	9 30	9 43	....	1010	....	1110	....	1215	1	1 0	....	1 30	....	2 20	a	2 39	3 20	....	....	1	5e14	5 32	....
1¼	Grangetown	5 59	6 19	7	2 7	48	8	6 8	44	....	9	19	9	39	47	9	54	1014	1040	1114	12	5	1219	....	1	13	1	54	2	2	40	2	44	3	24	3	54	4	16	4	45	4	56	....	5	36	5	40
3¼	Penarth Dock †	6	5	6	24	7	4	7	48	10	8	48	....	9	25	9	39	9	53	10	0	1018	1046	1118	1221	1	23	1	7	1	18	1	58	2	28	2	52	3	23	3	58	4	28	4	40	5	4	5	46	....
4¾	Penarth	6	11	6	28	7	11	7	55	8	16	8	55	9	10	9	29	9	49	9	57	10	4	1025	1050	1123	1215	1230	1	11	1	28	1	43	2	17	2	35	2	57	3	26	3	33	4	9	4	25	4	48	5	5	5	25	5	45	5	50	6	0
5¼	Lower Penarth	6	16	....	....	....	....	8	20	8	59	....	....	9	53	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	1234	....	....	1	33	....	....	2	39	3	1	....	....	4	12	....	....	5	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4
6¼	Lavernock	6	20	Car.	Motor	Car.	Motor	8	24	9	3	Car.	Motor	9	57	Car.	Motor	....	....	Car.	1033	Car.	Motor	....	1238	Car.	Motor	1	37	Car.	Motor	2	43	3	5	Car.	Motor	4	16	Car.	Motor	5	6	....	....	....	....	....	....	....	....	6	8
8	Sully	6	25	....	....	....	....	8	28	9	7	....	....	10	1	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	1242	....	....	1	42	....	....	2	48	3	10	....	....	4	21	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	6	13
9¼	Cadoxton 76arr.	6	29	....	....	....	....	8	32	9	11	....	....	10	5	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	1246	....	....	1	46	....	....	2	52	3	14	....	....	4	25	....	....	5	14	....	....	....	....	....	....	....	....	6	17

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

| Miles | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SOMERSET and DORSET.—South Western and Midland.

Traffic Supt., G. H. Eyre, Bath. Chief Loco. Supt., R. M. Deeley, Derby. Res. Loco. Supt., A. Whitaker, Highbridge.

Miles from Bath.			mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	mrn	aft		mrn		mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
		From Belfast, &c.																					
		HEYSHAM 539 dep.		5e47																			
		488 LEEDS (Well.) .... ‖		12 05						3e18													
		498 MANCHESTER (Cen.) ‖		12 05																			
		520 BIRMINGHAM (N.S.) ‖		3a25																			
		526 BRISTOL (TmplMd) ‖																					
		541 ‖ (St. Philips) ‖		6 5			7 50		9 17			11 32			1 15		2 27		3 40	4 40		6 25	
—		Bath (Queen Sq.) *z* dep.		7 0				8 55			10 25			12 25	1 25	2 10	2 18	4 6		4 50	6 3		8 0	
4¾		Midford		7 10				9 5						1 35						5 0	d		8 10	
6¾		Wellow		7 17				9 12						1 42						5 6			8 17	
10¾		Radstock 47		7 28				9 22		10 44				1 24	1 52					5 16	6 21		8 27	
12¾		Midsomer Norton & Wel-		7 32				9 29							1 58					5 24			8 32	
14½		Chilcompton		7 36				9 36						m	2 4					5 35			8 39	
17		Binegar		7 45				9 44							2 11					5 44			8 45	
18¾		Masbury. [Charlton Rd.		7 50				9 50							2 16					5 51			8 50	
21¾		Shepton Mallet * 24		8 0				9 59		11 8				1 22	2 25					6 0			8 59	
25		Evercreech (New)		8 9				10 8						1 32	2 33					6 12			9 6	
26¾		Evercreech Junc. ‡ arr.		8 13				10 12		11 16				1 23	2 39					6 16	6 51		9 10	
		Mls Bridgwater dep.		6 55			8 50		10 0				12 5							3 35			5 30		8 20	
		4¾ Cossington		7 2			8 56		10 6				12 11							3 41			5 36		8 27	
		7 Edington ‖ arr.		7 7	h		9 2		10 12				12 17							3 46			5 42		8 33	
		Junc. 83 ‖ dep.		7 15			9 10		10 15				12 28							3 55			5 53		8 40	
		9¾ Shapwick ‡		7 22	h		9 15		a				12 33							4 0			6 0		8 46	
		11½ Ashcott §		7 28	h		9 20		a				12 38							4 4			6 5		8 51	
		14 Glastonbury ‖ arr.		7 32	7	39	9 25		10 29				12 44							4 11			6 11		8 57	
		— Glastonbury ‖					8 15	9	35	11 0			1 0							4 17			6 15		9 0	
		17 Polsham [30, 55					8 26	9	44	11 9			1 8							4 25			6 22		9 8	
		19½ Wells (S. & D.) §§ ar.					8 33	9	49	1114			1 13							4 30			6 27		9 13	
		— Wells (S. & D.) §§ dep.		7 15		Stop	9 10		1015				1225							3 55			5 55	6 40	Stop		
		— Polsham. [Street		7 21			9 16		1020				1230							4 0			6 1	6 47			
		— Glastonbury &		7 27			9 22		1026				1236							4 6			6 6	6 57			
		— Glastonbury ‖ dep.		7 38			9 31		1032				1250							4 14			6 14	Stop			
		19½ West Pennard		7 50			9 41		a				1259							4 23			6 24				
		23½ Pylle		8 1			9 49		a				1 6							4 30			6 32				
		24½ Evercreech Jun. ‡ ar.		8 5	mrn	9	54		1052				1 16							4 34			6 36	aft			
—		Evercreech Junc. dep.		8 16	8	25	10 1	10	16	1055	1119		1 12	1	26	3	20		3 9	4	53	5	26	6	36	7	10		
29½		Cole, for Bruton					8 35	10	35	1123			1 23	2	37					5		8	6	30	7	19		
33½		Wincanton . [106, 104					8 55	10	52	1136	11	7		1	42	3	42					5	18	6	42	7	27		
35½		Templecombe (Upper)					8 59	5	10	30	1044	1115	1138		1 29	1	47	3	50		3	23		5	25	6	50	W		
94		104 EXETER (Qn. St.) arr		10	7	1131			1	0			1 9				3	30		6	72		5	11					
88½		106 SOUTHAMPTON ¶ .. ‖				1247							1256				4	25					5	42		8	9	2	
108½		100 PORTSMOUTH TN. .. ‖				1249							3 20				4	48					6	36		8	14		
147½		106 London (Waterloo) ‖				12 0			1	45	1	45	2 35				5	20					6	15		8	7		
—		Templecombe (Upper		7	30	9	30	Stop			1150		12 0				2	0		4	15		3	40		5	55		
38½		Henstridge . . [Station)		7	41	9	38						12 8							4	22					6	4		
40½		Stalbridge		7	48	9	44						12 14				2	10		4	29					6	11		
44½		Sturminster Newton . .		7	57	9	52						1222				2	18		4	36					6	21		
47½		Shillingstone **		8	5	10	0								1232		2	25		4	44					6	32		
52½		Blandford		8	18	10	12				1222		1242		2	38		4	55		4	6					6	42		
56		Spetisbury		8	24	10	18						1248													6	48		
59		Bailey Gate ††		8	33	10	26	10	30				1255													6	55		
63½		Broadstone 92, 96					1034								2	53		5	16		4	22							
64		Wimborne 96, 92 . . arr.		8	44		1040								2	54		5	23		5	33					7	5		
94		S'HAMPTON West 96 ar.		1019		1233							1e43		4e23			4e45			5	56		7e24		9	32		
93½		WEYMOUTH 92 .... ‖		1018		1227	c						1e43		4e23			4 50			6	6	6e52	8e55		10	44	c	c
—		Wimborne . . dep.		8	55										1	30								7	22				
—		Broadstone		8	31	10	37								1	38		3	2		5	19		4	24		7	29		
67½		Poole (Town Sta.)		9	0	1043							1243		1	44		3	8		5	25	36	4	30	5	46	7	35
69		Parkstone		9	3	1049							1249		1	51		3	15		5	32		4	36		7	42		
70½		Branksome		9	23	1054							1254		1	57		3	20		5	37		4	41		7	47		
71½		BornmthW. . ‖ arr		9	27	1058							1258		2	1		3	24		5	41	36	4	45	5	56	7	51

Through Carriages from Highbridge.

Through Bournemouth Express.

Through Carriages from York and Sheffield to Bournemouth.

Through Carriages from Birmingham and Bristol (St. Philips).

Through Carriages from Clifton Down to Bournemouth.

Bournemouth Express.

Through Carriages, Bournemouth to Leeds, and Bradford.

Through Carriages, Bournemouth to Bradford, and York.

Through Cars, Bournemouth to Burton-on-Trent, Sheffield, Leeds, Bradford, and York.

Through Carriages, Bournemouth to Bristol (St. Philips) and Worcester.

Breakfast Car Express.—Through Bristol (Temple Mead), Birmingham, Derby, Bristol, &c., to Bournemouth.

Wells Branch.

Glastonbury, Wells, Highbridge, and Burnham.

a Stops by Signal to take up London Passengers. **b** Change at Broadstone. **c** Via Poole. **d** Through Carriages, Bristol (Temple Mead), Birmingham, Newcastle, York, Sheffield, Derby, &c., to Bournemouth. **g** Southampton (West). **h** Stops to set down from G.W. Line. **j** Through Carriages from Bradford, Leeds, Birmingham, Derby, Bristol, &c., to Bournemouth. **k** Leaves at 2 45 mrn. on Mondays. **m** Stops at 12 56 aft. on Fridays to take up. **n** Leaves at 3 mrn. on Mondays. **o** Leaves Leeds at 10 aft. and Manchester (Central) at 10 45 aft. on Sundays. **r** Except Mondays. **u** Leaves Belfast at 9 aft. except Sunday nights. **v** Except Sunday afternoon. **x** About ¾ mile from G.W. Station. **w** A carriage detached at 7 15 aft.

* ¾ mile to Great Western Station. † Station for Castle Cary (3 miles); ‡ for Westhay (1 mile); § for Meare (1½ miles). ‖ Glastonbury and Street. ¶ Town and Dock Station. ** Station for Child Okeford (1 mile) and Okeford Fitzpaine (1½ miles); †† for Sturminster Marshall. ‡‡ Queen's Road Station; about 1½ mile to Holdenhurst Road, Bournemouth East. §§ Priory Road; about ¾ mile to Great Western Station.

BURNHAM, HIGHBRIDGE, and EDINGTON JUNCTION.—Somerset and Dorset.

Mls			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—		Burnham dep.		8 10	8 45	9 50	1145	12 5	1225	1 35	2 5	3 0	4 35	5 28	6 45	7 50	8 20	9 35	10 0		
1½		Highbridge 30, 28 .. { arr.		8 15	8 50	9 55	1150	1210	1230	1 40	2 10	3 5	4 40	5 33	6 50	7 55	8 25	9 35	10 5		
		{ dep.	7	07	15		8 57	10	0		1213			3 44		5 40			8 27				
3¼		Bason Bridge		7	6		9	1			1219					5 45			8 32				
6¼		Edington Jun. 83 *k above* ar	7	12	f		9	7	1010		1224			3 51		5 50			8 37				

f Stops to set down from Great Western Line.

SOMERSET and DORSET.—South Western and Midland.

Chief Eng., J. W. Jacomb Hood, Waterloo Station, London. Res. Engr., J. Tyler, Glastonbury.

Mls		Queen's Road Station,	mrn	mrn	mrn	W	mrn	mrn	W	mrn	W	mrn	aft	W	aft	aft	K	aft	aft		aft
—		Bournemouth West . . dep.				8 40	7	0		9 40		9 50			1235			2 0		1 30	4 25
1½		Branksome					7	5				9 55			1239					1 34	5
2¾		Parkstone					7	9		9 47		10 0			1243					1 38	4
4¾		Poole (Town Station)				8 51	7	15		9 53		10 7			1239			2 10		1 44	4
7¾		Broadstone					7	22				1015			1246			2 17		1 51	4
10		Wimborne . . . . arr.																		1 58	
—		WEYMOUTH 96 . . . . dep.				8 c	0					9 10			10 5			1255	c		2 10
—		S'HAMPTON (West) 92 ‖					6	7	7	59					1056			1158	c		2 17
—		Wimborne . . . . . dep.					7	51	6	9	43				b1010			1214	b		2 40
—		Broadstone					7	30							1024			1248			4 45
12¾		Bailey Gate ††					7	39	9	53	10	8						1232			2 53
15¾		Spetisbury					7	45										1238			3 0
18¾		Blandford					7	53			1020		1043		1	8		1245		2	39
24¾		Shillingstone **					8	4					1054					1256			3 19
27¾		Sturminster Newton . . .					8	11					11 0					1 4			3 28
31¾		Stalbridge					8	21					1111		1	20		1 40			3 45
33¾		Henstridge . . . . . [106					8	26										1 47			3 50
35¾		Templecombe (Upper) 104					8	35					1121		1	38		2	0	3	8
—		104 London (Waterloo) dep.			550		5	50					8 50		8	50	1120				1120
—		101 PORTSMOUTH TOWN ‖			6	5		6	5				8 7		9	35	10	5			10 5
—		104 SOUTHAMPTON ¶ .... ‖			645			6	45				9a16		9	55	1120	g			1120
—		EXETER (Qn. St.) 106 ‖			740			7	40				1020		1027						1 0
—		Templecombe (Upper Sta.)		7	45	8	15	9	20				9 35						1150	12	0
38		Wincanton		7	55	8	30						9 46						d	12	9
42¼		Cole, for Bruton		8	r	8	45						9 58						d	12	18
45		Evercreech Junction ‡ . arr.		8	r	10	9	0	9	35	9	46	10	4				1055		12	24
—		Evercreech Junc. . . dep.											1027							12	28
47		Pylle											1033							12	33
50		West Pennard											1042							12	40
55¼		Glastonbury & Street.											1051							12	49
—		Glastonbury ‖ . . dep.											11	0				2e40			4 17
58½		Polsham . . . . [30, 55											11	9				2e48			4 25
61¼		Wells (S. & D.) §§ arr.			mrn								1114					2e53			4 30
—		Wells (S. & D.) §§ dep.			7	15							1015					2e15			3 55
—		Polsham . . . . . [Street			7	21							1020					2e20			4 0
—		Glastonbury and			7	27							1026					2e26			4 6
—		Glastonbury & Street . .			7	40							1056					2 37			4 12
58½		Ashcott §			7	46							1101					2 43			4 17
60¼		Shapwick ‡			7	51							11 6					2 48			4 22
62¼		Edington Junc. . . [arr.			7	57	mrn						1110					2 50			4 27
		(see below) . . . . [dep.			8	0	9	15					1115					2 52			4 27
65½		Cossington			8	6	9	21					1121					2 58			6
69¼		Bridgwater ‖ ‖ 28, 30 ar.			8	12	9	27					1128					3 5			6
—		Evercreech Junction . . dep.			8	20					9	48	1010					1057			2
46¼		Evercreech (New)			8	25							1018						1210		
49¼		Shepton Mallet * 24 . . .			8	35							1031					1113	1222		
52¾		Masbury . . . [Charlton Road			8	43							1041								
54¾		Binegar			8	48							1048						2	28	
57		Chilcompton			8	54							1055					1237			
59		Midsomer Norton & Welton			9	0							1111								
60¾		Radstock 47			9	6							11 7					1250			2
64¾		Wellow			9	15							1114								2
67¾		Midford . . . . . [11, 2, 20			9	20							1119								2
71¾		Bath (QueenSq.) 526, 541 a.			9	35					1028	1129		1148	1	5					3
86¾		541 BRISTOL (St. Philips) arr.			1034									1250	2	0					3
86¾		521 ‖ (TempleMd.) ‖									11	3		1225							5
168¾		512 BIRMINGHAM (NewSt.) ‖									1247				2	20	4	22			5
272¾		496 MANCHESTER (Cen.) .. ‖													5	10	7	15			8
286		481 LEEDS (Wellington) .. ‖									3	12			5	30	7	25			8
357¾		538 HEYSHAM, fr Belfst, &c. ‖									6	38			8	33	1016				1045

a Stops to set down from Templecombe and beyond. **b** Change at Broadstone. **c** Via Poole. **d** Passengers are booked from Cole 10 23, and Wincanton at 11 7 mrn., joining this Train at Templecombe. **f** Through Carriages from Bournemouth to Clifton Down. **g** Southampton (West). **h** Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. **k** Arrives Manchester (Central) at 9 56 and Leeds (Wellington) at 10 55 mrn. on Sundays. **m** Arrives at 3 25 mrn. on Sundays. **n** Stops to set down from Templecombe and beyond on informing Guard at Templecombe. **o** Arrive Belfast at 5 30 mrn. **r** Thursdays only. **t** Except Sunday mornings. **u** Wednesdays and Saturdays. **w** Through Carriages from Bournemouth to Gloucester, Cheltenham, Birmingham, and Derby. **x** About ¾ mile to G. W. Station.

* ¾ mile to G. W. Station. † Station for Castle Cary (3 miles); ‡ for Westhay (1 mile); § for Meare (1½ miles); ‖ Glastonbury and Street. ¶ Town and Dock Station. ** Station for Child Okeford (1 mile) and Okeford Fitzpaine (1½ miles); †† for Sturminster Marshall; §§ Priory Road, about ¾ mile to G. W. Station. ‖‖ Station for Spaxton.

EDINGTON JUNCTION, HIGHBRIDGE, and BURNHAM.—Somerset and Dorset.

Mls			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—		Edington Junction . . . . dep.							7	59			1113		1	8		2 53		4 28	5 51
3¼		Bason Bridge							8	6			1120		1	14			v		4 36
5		Highbridge 30, 28 . . . { arr.							8	10			1124		1	17		3	3	4 40	6
		{ dep.	7	55	8	22	9	15	1030	1127	1210	1	19	1	56	2	15	3	54	4 43	6
6¼		Burnham . . . . . arr.	8	0	8	27	9	23	1035	1132	1215	1	24	2	1	2	20	3	10	4	28

v Stops to set down from Templecombe and beyond on informing the Guard at Templecombe.

SUNDAYS.

CHELTENHAM, CIRENCESTER, SWINDON, MARLBOROUGH, and ANDOVER.

Offices—Swindon. Midland and South Western Junction. Sec., E. T. Lawrence. Gen. Man., J. Davies.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Cheltenham.		aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Citadel Station,																							
	CARLISLE 537..dep		8 45			8 45			b 12 50	12 50														
	BRADFORD‡‖ 547																							
	539 HEYSHAM *																							
	488 LEEDS (Well.)																							
	YORK 509																							
	488 SHEFFIELD §§																							
	495 MANCHESTER (C)																							
	DERBY 520																							
	520 BIRMINGHAM ‡																							
	521 WORCESTER (S. H)																							
2	Cheltenham	dep	4 50			5 0				9 50	10 35											6 0		
3¼	Charlton Kings									9 56														
7	Charlton Kings									10 0														
7¼	Andoversford Junc									10 9														
9¼	Andoversford & Dowdeswell									10 11														
9½	Withington	[well								10 16														
13	Chedworth									10 24														
14¼	Foss Cross									10 28														
20	Cirencester ‖ 69									10 50														
23¼	Cerney & Ashton Keynes									11 0														
27¼	Cricklade									11 9														
29¾	Blunsdon									11 17														
35¾	Swindon Town		6 5			6 40				12 0	11 40													
38¾	Chiseldon					6 50				12 9														
42¼	Ogbourne					6 59				12 18														
47	Marlborough					7 10				12 30														
52¾	Savernake 20, 22					7 23				12 44														
54¼	Grafton and Burbage					7 33				12 54														
58¾	Collingbourne					7 42				13 3														
—	Tidworth	dep	7 30			7 30				12 45														
61	Ludgershall		7 37			7 48				12 52														
65	Weyhill...[106,102,86		7 43							12 58														
68¾	Andover Junc. 104	arr	7 50			8 0				1 5														
96¼	102 SOUTHAMPTON **	arr	8 10							1 26														
123¾	100 PORTSMOUTH (Tn)																							
118	92 BOURNEM'TH (C.)																							
85¼	104 SALISBURY																							
135	106 London (Wat.)																							

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Andover.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	104 London	dep	5 50	6 40	8 50	9 20		1129			1 0		2 10		5 50				8 5		8 30			5 40
	106 SALISBURY		7 40	7 40	9 15	10 32		1232			1245	1245		3 20	4 15	4 56				9 2	8 55	8 55		5 50	
	96 BOURNEM'TH (C.)		5450	5450		9 23					1130	1130			2 7	5 16				7 25				3 55	
	101 PORTSMOUTH (Tn)			6 58	7 6	9 35					1055	1220			2 30	5 40				6 58				12 0	
	102 SOUTHAMPTON ††			7 36	9 15	10 57	f				1250	1a45			4	5 6	5			8 25	8	0		4 53	
	Andover Junc.	dep	6 50	8 20	9 15	10 40	11 44	1155	1	0	2	5 2	34		4	5 5	07	35	7	55		1020	9 30	1130		6 30	8 25
3¼	Weyhill		6 58	8 28	9 23			12 3	1	8	4		1 35		8		8	3				1028	9 38	1139			8 35
7¼	Ludgershall		7 6	8 35	9 31	10 53	11 56	1211	1	15	2	17 2	44	3	45	4	21	6	17	47	8	10		1035	9 46	1147	1	41	6 42	8 44
9¾	Tidworth	arr	8	43	9	41	11	0	1231	1231	23		2	24	25	3		28	5	26	7	54	8	24		1043	9	54	12	1		6	49	9	0
9¾	Collingbourne		7	15		9	38			1219														1159					8	54	
14	Grafton and Burbage		7	25		9	47			1229														1211					9	5	
16	Savernake 20, 22		7	33		9	54			1235														1220			7		9	11	
21¼	Marlborough		7	45		10	6			1220	1245													1234			7		9	23	
26	Ogbourne	mrn	7	57		10	17			1256														1248					9	37	
29¼	Chiseldon		5	20	8	7	10	25			1	6																			
32¾	Swindon Town		5	27	8	18	10	37		1243	1	18																			
38¾	Blunsdon			8	29		10	48			1	29																			
41	Cricklade			8	36		10	54			1	35																			
44¾	Cerney & Ashton Keynes			8	44		11	2			1	43																			
47¾	Cirencester ‖ 66			8	54		1112			1	7	1	53																	
53¾	Foss Cross		9	8		1126				1	22	2	5																	
55	Chedworth		9	12		1131				1	27	2	10																	
58¾	Withington	[well	9	20		1141				1	37	2	17																	
60¾	Andoversford & Dowdeswell		9	25		1148				1	44	2	24																	
	Andoversford Junc.		9	27		1152						2	31																	
65	Charlton Kings		9	34		12	1					2	35																	
69¾	Leckhampton [24	d	9	39		12	5					2	40																	
68¾	Cheltenham ‡ 526	arr	9	45		1210						2	42																	
90¼	526 WORCEST'R (S.H)	arr	11	2		1	35					3	35																	
116¼	527 BIRMINGHAM †		1125			2	20					3	24																	
188¾	DERBY 527		1229			3	25					4	55																	
221¼	496 MANCHESTER (C)		2	36		5	10					6	10																	
194¾	481 SHEFFIELD §§		1	42		4	21					5	13																	
239¼	YORK 503		3	0		5	49					6	47																	
225¼	481 LEEDS (Well.)		3	0		5	30	*				6	37																	
296¼	HEYSHAM * 533		6	38		8	33					u	1016																	
247¼	BRADFORD‡‖ 544		3	45		6	15			7	28	7	50																	
347	536 CARLISLE (Citd)		5	50		7	55						1725																	

a Thro' Carriages, Southampton to Birmingham & Derby. *b* Leaves Carlisle at 12 25 and Leeds at 3 mrn. on Mondays.

Extra.—Tidworth to Ludgershall. Week Days at 11 40 mrn. & 2 30 aft. SUNDAYS at 11 40 mrn., 1 30, & 9 10 aft. Chiseldon to Swindon Tn. at 4 30 (except Mondays) aft.

Extra.—Ludgershall to Tidworth. Week Days at 10 15 mrn. and 12 8 (Weds. and Sats.) night. SUNDAYS at 3 44 aft.

WIMBORNE, POOLE, PARKSTONE, and BOURNEMOUTH.—London and South Western.

Down. — **Week Days**—*Continued below.*

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft	1&3	aft
	Wimborne	dep	5 30	7	8	8	0			8 55			1010			1059	1150	1214		
2¼	Broadstone Junction		5 37	7	15	8	7			9 3			1018			1037	11 7	1157	1221	
5½	Poole		6 5	7	22	8	14	8	29	8	48	9	29	10	20	1013	1026	1038	1044	1115
7	Parkstone		6 11	7	28	8	20	8	34	8	54	9	39	10	27	1019	1031	1043	1050	1121
7¾	Branksome		6 16	7	33	8	25	8	39	8	59	9	44	10	32	1024	1036	1048	1055	1126
10¼	Bournemouth West*	arr	6 19	7	36	8	28			9	2	9	27			1040		1058	1129	1218

Miles		aft	1&3	aft	1&3	1&3	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wimborne	dep			4	50			6	7			6	56		7	22		8	15
	Broadstone Junction				4	55	4	58	5	19			6	14		7	4		7	29
	Poole		3	36	3	48	4	32	5	6	5	27	5	48	5	52	6	22	6	33
	Parkstone		3	42			4	37	5	12	5	33		5	58	6	29	6	39	7
	Branksome		3	48			4	42	5	17	5	38		6	5	6	34	6	44	7
	Bournemouth West*	arr	3	51	3	56	4	45	5	20	5	41	5	56		6	37		7	51

Mls		aft	1&3	aft	1&3	1&3	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Queen's Road Sta., Bournemouth West	dep	5	50	6	40	7	0		7	45	8	20	8	40	9	4		9	40
1½	Branksome		5	54	6	44	7	5	7	39	7	49	8	24		9	8	9	31	
2¾	Parkstone		5	58	6	48	7	9	7	43	7	53	8	28		9	12	9	35	9
4¼	Poole		6	4	6	54	7	15	7	48	7	59	8	34	8	51	9	17	9	41
7¼	Branksome Junc. 83		6	12	7	2	7	30		8	20	8	42		9	35			10	24
10¼	Wimborne 96	arr	6	17	7					8	25	8	47		9	39			10	29

Mls		aft	aft	aft	1&3	aft	aft	a	aft	1&3	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Queen's Road Sta., Bournemouth West	dep	3	23	4	13	4	25		5	5	5	20	5	45			6	35	6
	Branksome		3	29	4	19			4	46	5	6	5	25	5	49	5	56	6	39
	Parkstone		3	34	4	23	4	34	4	50	5	10	5	30	5	53	6	0	6	43
	Poole		3	39	4	29	4	37	4	56	5	19	5	36	5	58	6	8	6	42
	Broadstone Junc. 83				4	37	4	45			5	28	5	57	6				6	59
	Wimborne 96	arr			4	42					5	33	6	2					7	4

Down. — **Sundays.**

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
	Wimborne	dep	9 26	10	13	2	38	4	45
	Broadstone Junction		9 34	10	20	2	45		
	Poole		9 42	10	28	2	53	3	33
	Parkstone		9 48	10	34	2	59	3	40
	Branksome		9 53	10	39	3	4	3	45
	Bournemouth West*	arr	9 56	10	42	3	7		5

Up. — **Sundays.**

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen's Road Sta., Bournemouth West	d	7	0		2	50		3
	Branksome		7	4	9	38	2	54	3
	Parkstone		7	8	9	42	2	58	3
	Poole		7	14	9	48	3	4	3
	Broadstone Junc. 83		7	22			4	5	
	Wimborne 99	arr	7	27			4	10	

a Via Hamworthy Junction. * Queen's Road Station; about 1¼ miles to Holdenhurst Road, Bournemouth Central.

For **other Trains** between Poole and Bournemouth, and *vice versa*, see pages 92 to 99.

RINGWOOD, CHRISTCHURCH, and BOURNEMOUTH.—London and South Western.

Down. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Ringwood	dep	7 58	10 50	11 58	4 16	6 42	10 12	
5½	Hurn		8 12	11 4	12 12	4 30	6 56	10 26	
8¼	Christchurch †		8 20	11 13	12 20	4 38	7 5	10 34	
10¼	Pokesdown		8 26	11 19	12 26	4 44	7 11	10 40	
11½	Boscombe		8 29	11 23	12 29	4 47	7 14	10 43	
12¾	Bournemouth Central 92		8 32	11 26	12 32	4 50	7 17	10 46	
16	Bournemouth West	arr	8 42	11 36		4 59	7 26		

Up. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bournemouth West	dep			2 55	5 30	8 15		
3¾	Bournemouth Central		6 20	9 30	11 53	4 5	42	8 45	
4¾	Boscombe		6 24	9 34	11 57	4 9	46	8 49	
5½	Pokesdown		6 27	9 37	11 23	11 5	49	8 52	
7¾	Christchurch †		6 32	9 42	11 17	3 17	5 54	8 57	
10¼	Hurn		6 40	9 50	11 25	3 25	6	9 5	
16	Ringwood 96, 92	arr	6 55	10 3	11 38	3 38	6 16	9 18	

† Station for Southbourne-on-Sea (1¼ miles).

For **other Trains** between Christchurch and Bournemouth, and *vice versa*, see pages 92 to 99.

WINDSOR, STAINES, and WOKING.—London and South Western.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Windsor & Eton	dep	8	9	12	2	30	3	30
1¾	Datchet		6	9 9	45	1235	3	34	6
4	Wraysbury		6	14	9	50	1240	3	39
6¼	Staines (High Street)	§		9	55	1244	3	44	7
8¼	Egham ‡		6	37	10	0	1249	3	49
10¼	Virginia Water		6	42	10	6	1257	3	54
13	Chertsey		6	48	1012	1	3	4	7
14¼	Addlestone		6	53	1017	1	8	4	12
17¼	Byfleet and Woodham		6	59	1023	1	14	4	18
20¼	Woking 92	arr	7	5	1029	1	20	4	24

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	c
—	Woking	dep	8	29	1129	2	20
2¾	Byfleet and Woodham		8	35	1135	2	25
5¾	Addlestone 87		8	42	1142	2	32
7¾	Chertsey		8	47	1147	2	37
9¾	Virginia Water		8	54	1154	2	44
12	Egham ‡		8	59	1159	2	49
14	Staines (High Street)	§¶	9	4	12	4	2
16¼	Wraysbury		9	10	1210	3	5
18¼	Datchet		9	15	1215	3	5
20¼	Windsor & Eton ‖ 2	arr	9	20	1220	3	10

b Change at Staines Junction. **c** Via Staines Junction.

‡ Station for Englefield Green (1½ miles). § About ¾ mile to Staines (G.W.) ‖ Nearly ½ mile to G.W. Station.

WAREHAM and SWANAGE.—London and South Western.

Week Days. — **Sundays.**

Miles	Waterloo Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 92 dep		5	50	6	40	1015		1230	2	10	4	10	4	50					
	Wareham	dep	8	9	10	2	1145	1	30	3	15	4	7	5	47	7	0	8	15	
8¼	Corfe Castle		8	21	1015		1157	1	42	3	27	4	19	5	59	7	12	8	27	
10¾	Swanage	arr	8	33	1026	12	8	1	53	3	38	4	30	6	11	7	23	8	38	

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Swanage	dep	7	47	8	40	9	25	1050	1245	2	45	4	55	5	50	6	38	7	35
4½	Corfe Castle		7	58	8	51	9	36	11	1	1256	2	56	5	6	6	6	49	7	46
10¾	Wareham 96, 92	arr	8	10	9	3	9	48	1113	1	8	3	8	5	18	6	14	7	1	58
13¼	96 London (Wat.)	arr	1110	1	30	2	12	4	54	1	06	4	9			10	6			

BASINGSTOKE, WHITCHURCH, and FULLERTON.—London and South Western.

Miles	Waterloo Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	London 87 ....dep.	6 40	8 50	1140	....	3 50
	Basingstoke ..... dep.	8 18	40	8	1255	1 45
4½	Oakley	8 28	....	1	51	2 55
7¾	Overton	8 36	....	1	12	1 33
11½	**Whitchurch ‡ 26** { arr.	8 42	1025	1	19	1 39
	{ dep.	8 58	1055	1	20	3
13½	Hurstbourne	9	4	11	01	2 53
17½	Longparish	9	12	11	71	3 23
19½	Wherwell	9	18	1112	1	38 3
20½	**Fullerton** Junc. **102** arr.	9	22	1115	1	41 3
43½	**102** Southampton Tn. & Dk.	1034	1234	....	5	16 7

Miles	Town & Dock Station,	a	mrn	mrn	aft	aft
	102 Southampton ..dep.	....	9	15	....	1250
	Fullerton Junction. dep.	7	50	1023	1145	2
	Wherwell	7	54	1027	1149	2
1½	Longparish	8	0	1035	1155	2
3½	Hurstbourne **104**	8	8	1044	12	4
7½	**Whitchrch‡26,104** { ar.	8	12	1048	12	8
	{ dp.	8	31	1124	1210	3
9½	Overton	8	39	1132	1217	3
13	Oakley	8	47	1140	1225	3
16½	**Basingstoke 92, 89, 39** ar.	8	54	1150	1233	3
20	**89 London** (Waterloo) ar.	1010	1	35	2	35

| | | |

☞ For **other Trains** between Waterloo and Surbiton, see page 124; Waterloo and Coombe and Malden, see pages 124 and 126; Waterloo and Wimbledon and Merton, see pages 103, 124, and 126; Waterloo and Wimbledon Park (for N. E. Wimbledon), see page 103.

WATERLOO, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, VIRGINIA WATER, WOKING, and BASINGSTOKE.—London and South Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 87.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.	mrn
Waterloo ..... dep.	552	5	53	6	0	6	5	6	15	6	20	6	22	622	625	6	27	635	645	647	657	7	10	715	7	30	7	45	7	47	8	5	8	15	8	35	9	0	9	25	9	50	9	55	1020	1022	1050	1130	1150	12	5	1225	1225	...
Vauxhall			5	58		

☞ For **other Trains** between Surbiton and Waterloo, see page 125; Coombe and Malden and Waterloo, see pages 125 and 127; Wimbledon and Merton and Waterloo, see pages 103, 125, 127; Wimbledon Park and Waterloo, see page 103.

BASINGSTOKE, WOKING, VIRGINIA WATER, WEYBRIDGE, HAMPTON COURT, and WATERLOO.—London and South Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 89.*

	a																																								
Basingstoke ....dep.			1 0	131	1 37										2 56	3 27	4 10			4 29	4 29				513					516					629				635	6 45	
Hook ¶			1 10												3 7	3 36				Wd										525									6 55	
Winchfield ‖			1 17												3 15	3 42					4 41									531									7 2	
Fleet			1 25												3 22	3 48														537									7 9	
Farnborough ‡ 215 ..			1 33												3 30	3 54					4 53									544									7 16	
Brookwood †			1 45		223					2 50	3	7	3 14		3 40	4	3			425					5 17				553	6	25			6	31			7 24	7 44
Woking 91, 112 { arr.			1 53							2 56	3	13	3 20		3 47	4	9	4	40	431	4	55	5		5 23				6	0	6	31		6	38		7	4	7 30	7 50
dep.		1	24	1 58			2	20	2	30	3	0	3 25		3 52	4	13	4	44	435	4	56	5	8	5	13	5	17		5	46	6	8		6	44		7	9	7	53
Byfleet and Woodham			1 31				2	25	2	36					3 59	4	20																							
Virginia Waterdep.		1	25	1	50																																			
Chertsey		1	3		1	56																																		
Addlestone		1	8		2	1																																		
Weybridge ....arr.			2	5																																			
Weybridge		1	38	2	10																																			
Walton and Hersham		1	44																																					
Esher and Claremont	aft																			aft									aft											
Hampton Court dep.	1	6																																						
Thames Ditton	1	10																																						
Surbiton	1	17	1	54																																				
Coombe & Malden 126	1	22																																						
Raynes Park																																								
Wimbledon & Merton	1	28	2	5																																				
Earlsfield § ....[153	1	33																																						
Clapham Junc. 116,	1	37	2	12																																				
Vauxhall	1	45	2	21	2	35																																		
Waterloo 91.....arr.	1	50	2	26	2	40																																		

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays**—*Continued on opposite page.*

Basingstoke ....dep.						9	2		9	13				9	25				1035	1041	2	9								1020	1059											
Hook ¶														9	35					1051										1110											
Winchfield ‖														9	43					1058	221								9	40		1117									
Fleet														9	49					11	4											1124									
Farnborough ‡ 215 ..														9	57					1112	231											1042	1133								
Brookwood †				837			914							9	49	1065			1046													1040		1144		1217				1298	
Woking 91, 112 { arr.				843			920							9	41	9	55	1012		1052	11	2	1126	242					9	28			10c3		1046	1056	1151		1223			235
dep.	813	8	25	848			Stp							9	15	9	44		9	57	1015		1020		11	4	1131	244		842		9	25	9	32		10c8		11	2	1153		1237			245
Byfleet and Woodham	819	8	30																10	3			1027				1137			848			9	37						1243			251
Virginia Waterdep.			Stop		8	20								8	45				9	47																					
Chertsey					8	35								8	51				9	53			1110																		1240	
Addlestone					8	40								8	56				9	58			1115																		1245	
Weybridge.....arr.					8	44								9	0				10	2			1119																		249	
Weybridge	827				8	45								9	25				10	9			1033				1144	254		855		9	36	9	45				12	3		1250			255
Walton and Hersham	834				8	54													10	15			1040				1149	259		9	1		9	42	9	50				1256			3
Esher and Claremont	840	aft			8	56	aft												1021				1046	aft				3	5		9	7		9	48	9	56				1	4			311
Hampton Courtdep.		8	40				910							10	0				1035				1110						810		910				1010				1110			1210		1	10	210	
Thames Ditton		8	44				915							10	4				1040				1114						814		914				1014				1114			1214		1	14	214	
Surbiton	847	8	52		9	3	922							9	41	10	3	1011	1028		1047	1053	1120		12	1	312	821	915	921	9	57	10	4	1021		c1050	1121		1127	1217	1221	1	12	1	21	221	317	
Coombe & Malden 126	8	57					928												1016			1053	1059	1125				826		926	10	3			1026				1126			1226	1	18	1	26	226	328	
Raynes Park																			1020			1057						830		930					1030				1130			1230		1	30	230	
Wimbledon & Merton	857	9		3		9	12	935											1024	1037	1041	11	1	11	6	1132		1211		834	925	934	1010			1034		c1044	1134		1137		1234	1	34	234	329	
Earlsfield § .....[153																			1029			11	6						838		938				1038				1138			1238	1	30	1	38	238		
Clapham Junc. 116,	9	2	9	11		9	18	942						9	56	1015		1033	1043	1048	1110	1113	1139		1217			841	932	941	1018	1017	1041		c1051	1141		1143	1232	1241	1	41	241	335	
Vauxhall	9	16	9	19	9	22	9	26	9	37	952		10	2	10	5	1026	1041	1051	1057	1118	1121	1148		1135		1227		849	939	949	1030	1025	1049		c1115	1149		1159	1242	1249	1	49	249	343	
Waterloo 91.....arr.	9	21	9	24	9	27	9	32	9	42	957		10	6	10	10	1030	1046	1056	11	2	1123	1126		1153		1140		1232		853	944	954	1035	1030	1054		1120	1154		12	4	1247	1254	1	47	1	54	254	348	

For Continuation of Sunday Trains, see opposite page.

a Stops on Mondays to take up. **b** Arrives at 5 34 aft. on Saturdays. **c** Via Aldershot. **d** Change at Clapham Junction. **e** Except Saturdays, changing at Surbiton. **f** Leaves at 3 15 aft. on Sats. **s** Saturdays only. * Station for Sandhurst (1½ miles). † Brookwood (Necropolis). ‡ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station. § Earlsfield and Summers Town. ‖ Station for Odiham (3 miles) and Hartley-Wintney (2 miles). ¶ Weds. for Odiham (2 miles). North Camp and Ash Vale.

BASINGSTOKE, WOKING, VIRGINIA WATER, WEYBRIDGE HAMPTON COURT, and WATERLOO.—L. & S.W.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 90.*

Basingstoke.....dep.					435					651			7	2	715							9	5																		
Hook ¶					445										725																										
Winchfield ‖					451										732							9	18																		
Fleet					457										740																										
Farnborough ‡ 216 ..					5	4				710			730		748							9	30																		
Brookwood †					513	519									759	845																									
Woking 91, 113 { arr.					519	525									744				8	5	851																				
dep.			4	20		538	542						715	747		8	9	855	842		9	42																			
Byfleet & Woodham..			4	25		541	548						721						849		9	45				9	55	1040													
Virginia Waterdep.						515									740				8	46							9	50													
Chertsey						530									747				8	52							9	56													
Addlestone						535									752				8	57							10	1													
Weybridge ....arr.						539									756				9	1							10	5													
Weybridge			4	32		555					757				819		856		9	15							10	8	1050												
Walton and Hersham						6	1				763						9	3									1014														
Esher and Claremont						6	7				739						910										1020														
Hampton Courtdep.	310	410			510				610	710					810				910								1010			1110										
Thames Ditton	314	414			514				614	714					814				914								1014			1114										
Surbiton	321	421	4	44	521		558	613	621	721		746		821		914	918	921	9	30			1021	1028	11	2	1121														
Coombe & Malden 126	326	426			526			619	626	726				826				926					1026	1033			1126														
Raynes Park	330	430			530				630	730				830				930					1030				1130														
Wimbledon & Merton	334	434	4	52	534		6	8	625	634	734	741	757		834	936		928	934		1010	1034	1039	1112	1134															
Earlsfield § .....[153	338	438			538				638	738					838				938				1038				1138														
Clapham Junc. 119,	341	441	4	58	541		614	632	641	741	747	8	6	815	841	842	927	935	941	9	43		1041	1046	1118	1141														
Vauxhall	349	449	5	6	549		623	641	649	749	756	813	824	849	855	937	945	949	9	55	1023	1049	1055	1127	1149															
Waterloo 91.....arr.	354	454	5	10	554		628	646	654	754	8	0	818	829	854	9	0	942	950	954	10	0	1028	1054	11	0	1132	1154												

† Brookwood (Necropolis). ‡ This Station is nearly a mile from the South Eastern Station. § Earlsfield and Summers Town. ‖ Station for Odiham (3 miles) and Hartley-Wintney (2 miles); ¶ for Odiham (2 miles).

ASCOT to FARNHAM and WOKING.—London and South Western.

Miles.	Waterloo Station, **London 116**.dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			7	0		8	0	10	0						1	10																										
	Ascot.....dep.																																								
3	Bagshot														2	35																										
6	Camberley & York Tn*														2	42	2	54																								
8	Frimley														2	51	3																									
11	North Camp ¶ arr.														3	3	8																									
															3	14																										
14	Aldershot														3	15																									
17	**112 Farnham** ...arr.														3	20																									
															3	28																									
—	North Camp ¶ dep.														3	41																									
13	Brookwood **92, 104**..														3	49																									
17	**Woking 104, 112** arr.														4	15																									
42	**89 Waterloo** ...arr.														4	31																									
															5	30																									

Miles.	Waterloo Station, **London 87**..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	50	6	0	7	0	8	20	11	50	12	12	2	30	3	25	4	5	4	45	5	25	5	53			6	25	6	40	8	10									
	Woking .....dep.	6	40	6	44	7	37	9	20	1	50	1	24	2	58	3	2	3	55	5	0	5	58	6	47	8	17	11	6	1	12											
3	Brookwood	6	48	6	53	8	9	9	29			1	39	3	22	7	3	4	0	5	5	6	6	6	54	8	25	11	14												
8	North Camp ¶ arr.			7	3	8	16			10	22	12	50			2	18			4	16			6	16			8	34	11	22												
—	**Farnham** ....dep.			7	42	8	20			10	19	12	50			2	54			4	25			6	7			8	40	11	15												
—	Aldershot			7	52	8	38			10	25	12	58			2	19			4	34			6	20			8	50	11	24												
—	North Camp ¶ dep			7	57	8	44			10	30	1	4			2	25			4	40			6	26			8	56	11	30												
8½	Frimley	6	58	8	4			9	41	10	37	1	11			2	42	3	23	4	47	5	18	6	34	7	5	9	13	11	37	1	27									
11	Camberley & York Tn*	7	7	8	10	8	56	9	48	10	43	1	17	1	47	2	47	3	27	5	0	5	32	6	47	7	5	9	11	11	42	1	32									
14½	Bagshot	7	15	8	18	9	5	9	55	10	50	1	24	1	55	2	54	3	34	5	7	5	39	6	54	7	12	9	18	11	49	1	39									
17½	**Ascot 130**..... arr.	7	20	8	25	9	11	10	1	10	56			2	1	2	58	3	54	4	54	5	45	6	0	7	32	6	7	9	26	11	57	1	47							
46½	**120 Waterloo** ..arr.	8	53	9	38	10	0	11	11	12	11			3	33	4	8	4	48	5	55	6	0	7	0			9	30	11	49											

Miles.	Waterloo Station, **London 112**.....dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	50	7	40	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0								
	Alton .....dep.																																								
3	Bentworth and Lasham																																								
6	Herriard																																								
8	Basingstoke **92, 104**..arr.	6	9	8	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0								
11	Childerdon																																								
14	**89 London** Waterloo..arr.	6	40	8	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30								

Miles.	Waterloo Station, **London 87**..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	50	6	40	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0		
	Woking .....dep.	6	40	6	44	7	37	9	20	10	20	11	50	12	24	1	50	2	58	3	55	5	0	5	58	6	47	8	17	11	6	1	12								
3	Brookwood	6	48	6	53	8	9	9	29	10	29	11	39	12	33	2	9	3	22	4	26	5	29	6	26	7	5	8	25	11	14	1	20								
8	North Camp ¶ arr.	7	3	7	16	8	16	9	44	10	44	11	54	12	48	2	24	3	37	4	41	5	44	6	41	7	20	8	40	11	29	1	35								
—	**Farnham** ....dep.	7	42	8	20	10	19	12	50	2	18	4	16	6	16	8	34	11	22																						
—	Aldershot	7	52	8	38	10	25	12	58	2	19	4	34	6	20	8	50	11	24																						
—	North Camp ¶ dep	7	57	8	44	10	30	1	4	2	25	4	40	6	26	8	56	11	30																						
8½	Frimley	8	4	9	41	10	37	1	11	2	42	4	47	6	34	9	13	11	37																						
11	Camberley & York Tn*	8	10	8	56	9	48	10	43	1	17	2	47	3	27	5	0	5	32	6	47	7	5	9	11	11	42	1	32											
14½	Bagshot	8	18	9	5	9	55	10	50	1	24	2	54	3	34	5	7	5	39	6	54	7	12	9	18	11	49	1	39											
17½	**Ascot 130**..... arr.	8	25	9	11	10	1	10	56	2	1	2	58	3	54	4	54	5	45	6	0	7	32	6	7	9	26	11	57	1	47										

Miles.	Waterloo Station, **London 112**.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	50	7	40	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0								
	Alton .....dep.																																								
3	Bentworth and Lasham																																								
6	Herriard																																								
8	Basingstoke **92, 104**..arr.	6	9	8	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0								
11	Childerdon																																								
14	**89 London** Waterloo..arr.	6	40	8	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30								

Miles.	Waterloo Station, **London 87**..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	50	6	0	7	0	8	20	11	50	12	12	2	30	3	25	4	5	4	45	5	25	5	53			6	25	6	40	8	10								
	Woking .....dep.	6	40	6	44	7	37	9	20	1	50	1	24	2	58	3	2	3	55	5	0	5	58	6	47	8	17	11	6	1	12											
3	Brookwood	6	48	6	53	8	9	9	29			1	39	3	22	7	3	4	0	5	5	6	6	6	54	8	25	11	14												
8	North Camp ¶ arr.			7	3	8	16			10	22	12	50			2	18			4	16			6	16			8	34	11	22												
—	**Farnham** ....dep.			7	42	8	20			10	19	12	50			2	54			4	25			6	7			8	40	11	15												
—	Aldershot			7	52	8	38			10	25	12	58			2	19			4	34			6	20			8	50	11	24												
—	North Camp ¶ dep			7	57	8	44			10	30	1	4			2	25			4	40			6	26			8	56

Offices—Waterloo Station, S. E.]

LONDON, GOSPORT, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	WATERLOO ..... dep.	For Local Trains (intermediate Stas., see page 87)					5 35	5 50						6 0			6 40		7 40	9 20	1015	
4	Clapham Junction..... "																6 50		7 52			
12	Surbiton..... "																7 8		8 9	9640		
19½	Weybridge..... "							6020						6 31					8 24			
24½	Woking.....						6 17	6 33						6 44		7 26			8 36	10 4		
28	Brookwood (Necropolis) "													6 53					8 54			
33½	Farnborough *..... "																7 42		9 10			
40	Winchfield §§..... "																7 57		9 32	1042		
48	Basingstoke 86, 91.. "						6 54	7 9									8 18		9 50			
58	Micheldever..... "																		10 6	1055	1113	
66½	Winchester ‡ 114.....				6 48		7 21	7 35						3 20	8 34					11 2		
69	Shawford and Twyford 26				6 55		7 28							8 27	8 41					11 8	1123	
73½	Eastleigh § 100, 104.. arr.				7 4		7 34	7 44						8 33	8 47				1017			
	GOSPORT 100 ..... arr.				Stop		8 34								1015				1130		1248	
86½	100 SOUTHSEA (EAST).. "						8 45								1025				12 5		1 5	
95½	100 PORTSMOUTH Town "						8 38								10 1				1142		1249	
95	100 " Harbour "																				1255	
95¾	RYDE (Boat) 100.. "						8 9								1155				12 5	Stop	1 55	
100¼	Eastleigh § ..... dep.						9 25												1250			
	Southampton a ... dep.		6 0											8 35	8 52				1023	1110	1130	
—	Eastleigh § ..... "						6 35							8 40	8 57					1115		
77¼	Swaythling.....							7 47						8 44	9 2				1031	1119	1139	
78	St. Denys 100							7 51						8 48	9 7				1036	1123	1144	
78¾	Northam.....							7 54						8 51	9 10				1039	1126	1147	
79	Southampton a ... arr.							8 9						Stop					1050	Stop		
—	" (Royal Pier) "							9 25											12 5			
92¾	Cowes (Boat) 176 "																					
	Southampton a ... dep.		6 0				6 35							9 50			1040	mrn	1127			
—	Eastleigh § ..... "							7 47									1047	1110				
77¼	St. Denys 100										7 54	mrn	9 15				1056	1120	1140	1158		1212
79	Southampton (West) ‡‡..		6 7				6 41	7 59			8	9 9	16 9	30			1106	1130				1216
80¼	Millbrook.....						6 45				8			9 34			1110					1222
82	Redbridge 102, 104.....						6 50				8	16		9 38			1114	1126				1225
82¾	Totton, for Eling		6 14				6 53				8	19		9 41			1117					1230
85¼	Lyndhurst Road.....		6 21				6 59				8	26		9 48			1124					1236
88	Beaulieu Road.....						7 5							9 55			1021		1121			Stop
92¾	Brockenhurst		6 32				7 11		8 17		8 26	8 37			10 2	1010	1028		1128		12 0	1217
	Brockenhurst ... dep.							8 31				9 50					1030	1120				1225
—	**Lymington { Town ar							8 43				10 0					1040	1130				1235
97¾	**Lymington { Pier "							8 48									1044	1134				1239
98¾	176 Yarmouth (Boat).. "							9 40									Stop	Stop				1 15
102¾	Newport b 176.. "							1017														2 55
—	Freshwater (Coach) "																					1 50
—	Totland Bay (Boat) "																					
—	Alum Bay (") "																					
	Brockenhurst ..... dep.							7 14		8 19				8 40			10 7					1221
95¼	Sway.....							7 21						8 47			1015					
98¼	New Milton ‖.....							7 27						8 54			1021					
101½	Hinton Admiral ††							7 33						9 0			1027		mrn			
104¼	Christchurch ¶		6 0					7 39						9 8			1035		1113			1220
106	Pokesdown		6 6					7 45						9 14			1041		1119			1226
106¾	Boscombe.....		6 10					7 48		8 40				9 18			1044		1123			1229
	Bournemouth { arr.		6 13					7 51		8 43				9 21			1047		1126			1232
107¾	Central { dep.	Stop			7 32	mrn	Stop			8 47	8 53			9 24			11 0		1129			1243
	Bournemouth West.					7 45					9 0								1136			1247
111¼	Branksome.....					7 49	7				9 7			9 30			11 7		1143			1256
110¼	Parkstone.....					7 52	7				9 11			9 34			1111		1147			1 1
111¾	Poole 85.....					7 57	7			8 55	9 16			9 39			1116		1152			1257
113¾	Holmsley.....		6 46											8 36			1020			1141		
97¾	Ringwood 85		6 58											8 47			1032			1154		
103¾	West Moors 96		7 7											8 56			1041			12 3		
108¼	Wimborne 85, 83..... arr.		7 14								9 39	9 3					1048		12 6	1211		
113¾	Mls Salisbury ..... { arr.							mrn										9 36				
	— Salisbury ..... { dep.							7 37										9 52				
	8¾ Downton							7 59										1013				
	11¾ Breamore							8 7										1020				
	14¾ Fordingbridge							8 15										1027				
	16 Daggons Road							8 22										1034				
	19¼ Verwood, for Cran-							8 29										1041				
	23¾ West Moors...borne							8 37										1049				
	27¾ Wimborne 85, 83 arr.							8 44										1056				
—	Wimborne ..... dep.		7 16					8 55				9 7					1110	1059		1214		
115¼	Broadstone Junc. 85, 83..		7 24					9 3				9 14					1117	11 7	12 1	1221		
	Poole 85			7 48	7 59		9 9		8 56	9 17			9 41				1120	1113	mrn	1227		1259
—	Hamworthy Junction.....		7 35	7 54	8 4						9 21	9 23	9 47				1127		1135			1 13
115¼	Wareham 85		7 43	8 2							9 31	9 55					1135		1143			1 19
120¼	Wool, for Lulworth Cove.		8 21								9 41						1146					1 41
126¼	Moreton		mrn	8 20							9 50						1156					1 50
130¼	Dorchester ||| 22.....		6 45	8 39					9 24		10 0					12 7					2 0
136¾	Upwey.....		6 54	8 49							1011						1219					2 10
140¼	Weymouth 86 ..... arr.		7 1	8 55					9 39		1018						1227					2 16

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 92.*

Down.	aft	mrn	exp	aft	mrn	mrn		exp	aft	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
WATERLOO ..... dep.	For Local Trains (intermediate Stas., see page 87)	1120	1110		1122	1140		1259		1250	1 0		2 0				2 10		2 20	2 55		
Clapham Junction .. "		11 9			1128					1 2											3 18	
Surbiton..... "		1135			1146					1 18												
Weybridge..... "					12 2																	
Woking.....		1155			1219					1 38	P										3 35	
Brookwood (Necropolis) "					m																3 50	
Farnborough *..... "		1211			1237					1 56												
Winchfield §§..... "					1252					2 11												
Basingstoke 86, 91.. "		1239	1212		1 40	1248				2 32				3 5		3 15			‡Exp. Train to Isle of Wight.		4 7	
Micheldever..... "					1 59					2 50												
Winchester ‡ 114.....		1 6			2 12	1 15				3 4												
Shawford and Twyford 26					2 18																	
Eastleigh § 100, 104 arr.		1 14			2 25	1 24				3 15				3 40			4 12				4 42	
GOSPORT 100 ..... arr.						2m14				4m23												
100 SOUTHSEA (EAST) .. "						2 45				4 45							5 5				5 45	
100 PORTSMOUTH Town "						2 23				4 39							4 56				5 33	
100 " Harbour "						2 30				4 45							5 2					
100 RYDE (Per Boat).. "						3 5											5 40					
Eastleigh § ..... dep.				2 27	1 28					3 20											4 50	
Swaythling.....				2 32																		
St. Denys 100				2 36	1 36					3 29											4 57	
Northam.....				2 41	1 41					3 34											5 3	
Southampton a ... arr.				2 44	1 44					3 37											5 6	
" (Royal Pier) "					1 55					3 45												
Cowes (Boat) 176 "					2 5					4 45												
Southampton a ... dep.		1 5			Stop					Stop				2 25							4 55	
Eastleigh § ..... "		1 18																				
St. Denys 100				1 30																		
Southampton (West) ‡‡..		1 31		1 40				2 17														
Millbrook.....		1 15																				
Redbridge 102, 104		1 20																				
Totton, for Eling		1 23																				
Lyndhurst Road.....																						
Beaulieu Road.....																						
Brockenhurst		1 59						2 37														
Brockenhurst ... dep.								2 47														
**Lymington { Town ar								2 57														
**Lymington { Pier "								2														
176 Yarmouth (Boat) .. "								3 35														
176 Newport b .. "								4 55														
Freshwater (Coach) "								4 10														
Totland Bay (Boat) "								4 5														
Alum Bay (Boat) .. "																						
Brockenhurst ..... dep.								2 42						3 9			4 17				5 18	
Sway.....					aft									3 16							5 26	
New Milton ‖.....					1 55									3 24							5 32	
Hinton Admiral ††					2 0									3 39							5 38	
Christchurch ¶					2 7									3 38	4 19		4 38				5 46	
Pokesdown					2 13									3 44			4 44				5 52	
Boscombe.....					2 16	2 7								3 48			4 41	4 47			5 56	
Bournemouth { arr.					2 19	3 10								3 51	4 27	aft	4 44	4 50			5 59	
Central { dep.					2 23	3 14	3 20			aft				3 55	4 32	4 38	4 46	4 52			6 2	
Bournemouth West.					2 30	3 21				3 25				4 3	4 39		4 53	4 59		5 20	6 10	
Branksome.....					2 43					3 28				4 18		4 45		5 8		5 23		
Parkstone.....					2 47		3 27			3 32				4 22		4 49		5 12		5 28		
Poole 85.....					2 52		3 32			3 38				4 27		4 54		5 17		5 34		
Holmsley.....							3 4															
Ringwood 85							3 16											4 49				
West Moors 96							3 24															
Wimborne 85, 83..... arr.							3 29											5m33	5	2		
Salisbury ..... { arr.			1254							2 53											4 35	
Salisbury ..... { dep.			1 28							3 30											5 0	
Downton			1 49							3 51											5 21	
Breamore			1 56							3 58											5 28	
Fordingbridge			2 3							4 6											5 35	
Daggons Road			2 9							4 13											5 41	
Verwood, fr Cranb'rne			2 17							4 21											5 48	
West Moors			2 25							4 30											5 56	
Wimborne 85, 83 ar.			2 32							4 37											6 3	
Wimborne ..... dep.			2 34					3 32			4 50										6 7	
Broadstone Junc. 85, 83..			2 41					3 40			4 58										6 14	
Poole 85			2 47					3 34		3 39	5 4										6 29	
Hamworthy Junction.....								3 48	3 56													
Wareham 85								3 56	4 4													
Wool, for Lulworth Cove.								4 8														
Moreton								4 19														
Dorchester ||| 22							4 6	4 30														
Upwey.....								4 43														
Weymouth 86 ..... arr.							4 23	4 50														

Through Express from N. E. and G. C. Lines. Leaves Newcastle at 7 3 mrn. See page 616.

Express Train to Weymouth.

Via Salisbury.

Luncheon Car Express to Bournemouth.

Pullman Drawing Room Car Express Train to Bournemouth.

Through Express from L. & N. W. Line, see pages 354 and 370; also from G. N. Line (King's Cross ⌈ depart at 2 40 aft.), see page 312, to Weymouth.

Through Express from Guildford, Winchester, Southampton, Portsmouth, and L. & S. W. System from Midland Line, via Hendon and Woking, calling at Richmond at 2 50 aft., see page 491.

For Notes, see page 95; for Continuation of Trains, see pages 94 and 95.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

LONDON, GOSPORT, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, LYMINGTON, BOURNEMOUTH, SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Week Days—*Continued from page 93.*

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
WATERLOO.....dep.	3 0	4 10				4 50		4 55			5 50	6 0		6 55				8 5						9 50	9 50
Clapham Junction ... "																		8 16						mail	mail
Surbiton ..... "																									
Weybridge ..... "	3 39																								
Woking ..... "								5 31			6 27	6 44						8 52							
Brookwood (Necropolis) "																									
Farnborough * ..... "	3 56																								
Winchfield §§..... "	4 13																								
Basingstoke 86, 91.. "	4 35							6 10			7 1	7 36						9 31						1057	11 1
Micheldever ..... "								6 29				7 53						9 48							1121
Winchester ‡ **114**..... "	5 5					6 16		6 44				8 7												1035	1124
Shawford and Twyford **26**								6 57										9 20	10 2					1042	1133
Eastleigh § **100, 104**arr.	5 17											8 19		8 29				9 27	10 9					1050	1145
Gosport **100**..... arr.	6 23							8 4						9 23				9 35	1015						
100 Southsea (East) .... "	6 45							8 14											1113						
100 Portsmouth Town.. "	6 36																		1125						1245
100 " Harbour "	7 55																								3 10
Ryde (Boat) **100** ..... "																									1152
Eastleigh & Bishopstoke d	5 20							7 0				8 22						9 36	1019					1051	
Swaythling								7 5										9 41	k					1056	
St. Denys **100**								7 11				8 30						9 45	1028					11 0	
Northam	5 30							7 17				8 35						9 50	1034					11 5	
Southampton a ..... arr.	5 33							7 20				8 38						9 53	1037					11 8	
" (Royal Pier) "	5 46							Stop				8 47						Stop							
Cowes (Boat) **176**..... "	6 55											9845													
Southampton a .....dep.				5 25							6 37			7 45						1055	11 5				1225
Eastleigh & Bishopstoke "	5 36														8 34	8 45			1025						
St. Denys **100**					5 54										8 53				1033						
Southampton (West) ‡‡....	5 50			5 54	6 5	6 38					6 43			7 52	8 47	9 1			1039	11 1	1111				
Millbrook														7 55		9 4				11 5	1115				
Redbridge **102, 104**											6 49			7 59		9 9				11 9	1119				
Totton, for Eling				6 2							6 52					9 13		h		1111	1123				1237
Lyndhurst Road				6 10							6 59					9 21	aft				1129				
Beaulieu Road				6 17					aft	7 6				Stop		9 27					1135				
Brockenhurst	6 9			6 24		6 56			7 10	7 13						9 34	9 46	1057			1142				1254
Brockenhurst.....dep.						7 7										9 43					1146				
Lymington** { Town arr.						7 17										9 53					1157				
" { Pier.. "																									
176 Yarmouth (Boat).... "																									
Newport b 176.. "																									
Freshwater (Coach).. "																									
Totland Bay (Boat).. "																									
Alum Bay (").. "																									
Brockenhurst.....dep.				6 27		7 0					7 15					9 38			1059						1 15
Sway				6 35							7 22					9 45									
New Milton ‖				6 41							7 28					9 52									
Hinton Admiral ††				6 47							7 34					9 58									1 36
Christchurch ¶				6 54		7 19					7 41			9	23	10 5			1119						
Pokesdown											7 47			9	29	1011									
Boscombe						7 26					7 50			9	33	1014		aft	1126						
Bournemouth { arr.			6 16	7 2		7 29					7 53			9	36	1017			1129						1 45
Central { dep.			6 20	6 26	7 5	7 32	7 37				7 55			9	40	1020			1133						
Bournemouth West				7 13		7 39					8 2			9	52	1028									
Branksome			6 32				7 43												1140						
Parkstone			6 36				7 47												1145						
Poole 85			6 41				7 52																		
Holmsley	6 23									7 20															1 24
Ringwood **85**	6 35									7 32															1 34
West Moors **96**	6 45									7 41															1 39
Wimborne 85, 83..... arr.	6 52									7 49															
Salisbury and Dorset Lines. **Salisbury** ..... { arr.												7 50													
" { dep.												7 58													
Downton												8 20													
Breamore												8 28													
Fordingbridge												8 33													
Daggons Road												8 42													
Verwood, for Cranborne..												8 49													
West Moors												8 57													
Wimborne 85, 83 ..... arr.												9 4													
Wimborne.....dep.	6 56									8 15		9 6							1029						1 46
Broadstone Junction **85, 83**..	7 4									8 22		9 13							1036						
Poole 85	7 10	6 32	6 42					7 54	8 28			9 19		9 52					1047						2 0
Hamworthy Junction			6 48					8 0						10 5					1159						2 8
Wareham 85			6 56					8 7											12 8						
Wool, for Lulworth Cove								8 18											1217						
Moreton								8 27								1028			1227						2 35
Dorchester ||| **22**.....		7 0						8 37																	
Upwey								8 48											1243						
Weymouth 86 ..... arr.		7 15						8 55								1044									

Local Trains & Intermediate Stations, p. 87.

Bournemouth, Poole, Swanage, Dorchester, and Weymouth Express. Through Carriages, London to Swanage.

Pullman Drawing Room Car Express to Bournemouth.

Via Salisbury.

Dining Car to Weymouth.

Except Wednesdays. Wednesdays only. Runs to Channel Islands Shed, Southampton.

Pullman Drawing Room Car Express to Bournemouth.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

SALISBURY, DORCHESTER, and WEYMOUTH.—London and South Western.

Sundays.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
WATERLOO.....dep.				10 0		12 0		1250					5 40		8 30	
Clapham Junction ..... "				1014												
Surbiton ..... "				1034									6 5		8 55	
Weybridge ..... "															9 16	
Woking ..... "				1058									6 27		9 28	
Brookwood (Necropolis) "				11 7									6 36			
Farnborough * ..... "				1117									6 47		9 48	
Winchfield §§..... "				1132									7 3		10 2	
Basingstoke..... "				1152									7 26		1018	
Micheldever..... "				1212									7 45		1040	
Winchester ‡ **115**.....		9 30	1236							3 15		5 25	8 29	45	1055	
Shawford and Twyford.....		9 37	1242							3 21		5 31	8 35	9 52		
Eastleigh § **100, 108**....arr.		9 45	1249		1 23					3 30		5 40	8 45	9 59	11 6	
Gosport **100**.....arr.		1050	1 34									7 40	9 6			
100 Southsea (East) .... "		11 0	1 44									7 26	9 21		12 7	
100 Portsmouth Town .. "			1 49													
100 " Harbour "		1250	2 55												3 10	
Ryde (Boat) **100**..... "																
Eastleigh& Bishopstoke dp		9 55	1243		1 40					3 31		5 41	8 17	10 1	1116	
Swaythling		10 0	1248							3 37		5 47	8 22	10 6		
St. Denys **100**.....		10 4	1252							3 41		5 51	8 27	1010		
Northam		10 9	1257		1 50					3 46		5 56	8 32	1015	1127	
Southampton a.....arr.		1012	1 0		1 53					3 49		5 59	8 35	1018	1130	
" (Royal Pier) "		Stop	1 12		2 5											
Cowes (Boat) **176**..... "		Stop	3 40		3 40											
Southampton a.....dep.			1255		1 56								8 35		1225	
Eastleigh & Bishopstoke "	7 58		1 9													
St. Denys **100**.....	8 5		1 9		1 49								8 47			
Southampton (West) ‡‡....	8 12		1 11													
Millbrook	8 16		1 15													
Redbridge **102, 108**.....	8 20		1 19													
Totton, for Eling.....	8 23		1 22										8 56		1237	
Lyndhurst Road	8 30		1 29										9 4			
Beaulieu Road.....	8 37		1 36													
Brockenhurst	8 44	8 50	1 43		2 8								9 15		1254	
Brockenhurst.....dep.	8 55				2 15								7 40			
Lymington** { Town arr.	9 5				2 25								7 50			
" { Pier.. "													Steam			
176 Yarmouth (Boat).... "													Stop			
176 Newport b..... "																
Freshwater (Coach).. "																
Totland Bay (Boat).. "																
Alum Bay (").. "																
Brockenhurst.....dep	8 47				2 11	2 20				4 55			9 18			1 15
Sway	8 54					2 28				5 4			9 25			
New Milton ‖	9 0					2 34				5 12			9 31			
Hinton Admiral ††	9 6					2 40				5 19			9 37			
Christchurch ¶	9 14					2 47				5 27			9 45			1 36
Pokesdown	9 20				2 34	2 53				5 33			9 51			
Boscombe	9 23				2 38	2 58				5 37			9 56			
Bournemouth { arr.	9 26				2 41	3 1				5 40		aft	9 59			1 45
Central { dep.	9 31				2 44	3 5				5 43		8 0				
Bournemouth West.....					2 50	2 51				5 51						
Branksome	9 37				2 53		3 11					8 6				
Parkstone	9 41				2 57		3 15					8 10				
Poole 85	9 46				3 2		3 20					8 15				
Holmsley.....		8 59		2 6												
Ringwood.....		9 9		2 18												
West Moors **99**.....		9 17		Sig.												
Wimborne 85.....arr.		9 24		2 35												
Salisbury and Dorset Lines. **Salisbury** ..... { arr.		mrn						2 10								
" { dep.		9 5						2 25								
Downton.....		9 26						2 46								
Breamore		9 33						2 54								
Fordingbridge		9 40						3 1								
Daggons Road.....		9 46						3 7								
Verwood, for Cranborne..		9 53						3 15								
West Moors.....		10 1						3 23								
Wimborne 85 .....arr.		10 8						3 30								
Wimborne.....dep.		9 26	1013	2 38						4 45					1 46	
Broadstone Junction **85**.....		9 24	1029	2 45						4 52						
Poole 85		9 48	9 40	1026	2 51			3 25	4 58				8 16		2 0	
Hamworthy Junction.....		9 55			3 10			3 31					8 22		2 8	
Wareham.....		10 3						3 39					8 30			
Wool, for Lulworth Cove.....		1014						3 50					8 40			
Moreton.....		1024						4 1					8 49			
Dorchester ||| **24**.....		1034						4 12					8 59		2 35	
Upwey		1046						4 26							2 55	
Weymouth 86..... arr.		1053						4 32					9 16			

☞ For **Local Trains** between Bournemouth West and Poole, see page 85.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Eastleigh and Southampton, see p. 125.

‖‖ Over ¼ mile to G.W. Station.

NOTES.

a Town and Dock.
b By Train from Yarmouth.
b Stop to take up.
c Departs at 8 12 mrn.
d Departs at 134 aft.
f Stops on Wednesdays to set down on informing the Guard.
g Via Hamworthy Junction.
h Stops to set down from London and Basingstoke on informing the Guard.
k Stops to set down from Stations East of Winchester inclusive on informing the Guard.
l Stops to set down.
m Stops by Signal to take up from the Ascot and Aldershot Lines.
" **Gosport Road** and **Alverstoke.**
o Stops on Weds. and Thurs.
p Stops to take up for West of England
q North Station.
s Saturdays only.
t Via Broadstone Junction.
* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.
‡ Station Hill, one mile from G. W. Station.
§ Eastleigh and Bishopstoke.
‖ Station for Barton-on-Sea (1½ miles) and Milford-on-Sea (3¾ miles).
¶ Station for Southbourne-on-Sea.
** Station for Milford-on-Sea (3¾ miles).
†† Station for Highcliffe-on-Sea (1½ miles).
‡‡ This Station is about 1 mile from the Docks & Pier.
§§ Station for Odiham (3 miles) and Hartley Wintney (2 miles).
*** For **other Trains** between London & Southampton, see pp. 112 & 113; between Christchurch and Bournemouth Central, see p. 85; between Southampton and Redbridge, see p. 102; between Shawford and Southampton, see pp. 26 and 112.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, WIMBORNE, BOURNEMOUTH, LYMINGTON,

Up. — **Week Days**—*continued on opposite page.*

Miles		Melcombe Regis,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Weymouth.....dep.										8 0		7 15				9 10		9 55	
2¼		Upwey												7 22				9 17			
7		**Dorchester**												8 17		7 35				9 31		10 11	
12¼		Moreton												7 45				9 40			
17		Wool, for Lulworth Cove												7 53				9 48			
22		**Wareham 85**								8 13				8 1			9 59	10 57			
26½		Hamworthy Junction								8 23				8 13	8 43		9 14	10 13	10 7	9 27	
—		**Poole 85**			6 4		6 54			8 27		8 43		8 47	8 34		9 18		10 10		10 37
30½		Broadstone Junction **85, 83**			6 12		7 2								8 42			10 20		9 35	
32½		**Wimborne 85, 83**.....arr.			6 17		7 7							8 25	8 47			10 25		9 39	
		Wimborne.....dep.			6 20									8 29						Stop	
37		West Moors			6 32									8 38							
41		Verwood, for Cranborne			6 41									8 47							
44½		Daggons Road			6 50									8 55							
46		Fordingbridge			6 56									9 2							
48½		Breamore			7 4									9 10							
51½		Downton			7 13									9 20							
60¼		**Salisbury 106, 104** { arr.			7 32									9 39							
		22 { dep.			7 40									10 6							
—		**Wimborne**.....dep.					7 12								9 10			10 29			
37		West Moors					7 20											10 37			
41½		Ringwood **85**					7 31								9 26			10 47			
47½		Holmsley					7 44								9 37			10 58			
28½		**Poole**						7 22			8 29		8 44		8 48		9 20		10 13		10 38
30½		Parkstone						7 28			8 34				8 54		9 27		10 19		10 43
31½		Branksome						7 33			8 39				8 59		9 33		10 25	mrn	10 48
36½		**Bournemouth West**				6 50	7 50					8 42			9 12					10 35	
		Bournemouth { arr.				6 57	7 57				8 45	8 49	8 54		9 19		9 39		10 31	10 42	10 54
34½		**Central** { dep.	5 40			7 0	8 1	8	15			9 0		Stop	9 23		9 42			10 46	11 0
35½		Boscombe	5 44			7 4		8	19						9 27		9 47			10 50	11 4
36½		Pokesdown	5 48			7 8		8	23								9 50				
38		**Christchurch ¶ 85**	5 52			7 12		8	27						9 34		9 56			10 57	
41½		Hinton Admiral ††	Stop			7 20		8	34								10 3				
43½		New Milton ‖				7 27		8	40						9 47		10 11				
46½		Sway				7 34		8	46								10 18				
49½		**Brockenhurst 92**.....arr.				7 40	8 23	8	51						9 56		10 24			11 16	11 24
—		**Alum Bay** (Boat)..dep.																			
—		**Totland Bay** (").. "													8 10						
—		**Freshwater** (Coach).. "																			
—		**Newport b 176**.. "															9 2				
—		**Yarmouth** (Boat).... "													8 45		9 25			10 15	
—		**Lymington**** { Pier.. "													9 23		9 52			10 53	
—		**Lymington**** { Town "													9 30		10 0			10 58	
—		**Brockenhurst 92**....arr.													9 41		10 19			11 9	
—		**Brockenhurst**.....					7 56	8	26	8	53				10 0		10 27	11 6		11 19	12 5
5½		Beaulieu Road.....					8 4			9	7						10 35				
57		Lyndhurst Road.....					8 13			9	7						10 42				
59½		Totton, for Eling.....					8 20					9	13	mrn			10 49				
60½		Redbridge **102, 104**.....								9	16	8	45	mrn			10 52				
62½		Millbrook.....								9	20	8	50	9 41			10 56				
63½		**Southampton (West) ‡‡ 100**					8 30	8	48	9	25	8	58	9 45			11 3			11 41	11 47
65		St. Denys.....					8 36					9	5	9 51	1023					11 47	12 1
69½		**Eastleigh § 100, 104**.....arr.					8 46							9 58			11 14			11 51	
65		**Southampton a**..... "								9	30			Stop							
—		**Cowes** (Boat).....dep.					7 15										9 40				
—		**Southamptn** (Royal Pr) "	mrn				8 10					mrn		mrn			10 50				
—		" (Town & Dock) "	6 5	6 45	7 40		8 50					9 40		9 55	1055		11 15				
—		Northam	6 9	6 49	7 44		8 53					9 43		9 59	1058						
—		St. Denys	6 13	6 53	7 48		8 56					9 48		10 3	1102		11 22				
—		Swaythling	6 17	6 57	7 53							9 52		10 7			11 6				
—		**Eastleigh § 104**.....arr.	6 22	7	7 57		9 3					9 57		10 12	1112		11 29				
—		RYDE (Boat) **101**.....dep.					7 c 5								8 55					10 10	
—		PORTSMOUTH { Har.. "					7 c 45								9 30					10 50	
—		**101** { Town.. "		6 5			7 55								9 35	1030				10 55	
—		SOUTHSEA (EAST) **101** "													9 10	1010				10 50	
—		GOSPORT **101**..... "		6 15			8 0								9b39	10 5	1049	a			
—		**Eastleigh & Bishopstoke**dep.	6 23	7	6 7	59		9	7					9 59		1020	1038		1121	1134			12 1
72¼		Shawford and Twyford **26**...	6 32		8	7		9	17					10 8		1028				1144			
75¾		**Winchester ‡ 114**	6 39	7	21	8	15	9	27	9	10			10 17		1035	1053		1135	1156			12 18
84½		Micheldever **91**		7	38	8	30							10 32									12 34
94½		**Basingstoke 104, 39, 86** arr.		7	52	8	45	8	54	9	55			10 46	1053		1123		12 5	1225			12 51
102½		Winchfield §§		8	23																		
109		Farnborough * **214, 215**		8	38	9	18	9	18	10	20								1220				
113¾		Brookwood † **112, 91**		8	48												1243						
117½		**Woking 112, 91**.....		8	55																		
122½		Weybridge **87**.....																					
129½		Surbiton **87, 124**.....				9	46	9	46														
137½		Clapham Junction **153** ..																					1 23
142½		**WATERLOO 86, 91**.....		9	47	10	10	10	10	11	5	1035			1110	12	0	12	0		1226		1 30

Salisbury and Yeovil Line. — Through Express to Nottingham, Sheffield, Manchester, Leeds, &c., via Woking and Heyford and Midland Railway, calling at Richmond at 1 23 aft., see page 482. — Through Express to G. C. and N. E. Lines. Arrives Newcastle at 10 10 aft. See page 610. — Express Train from Weymouth. — Pullman Drawing Room Car to London. — To Basingstoke and London, via Salisbury. — Change at Southampton (Town and Dock). — Luncheon Car from Weymouth. — Breakfast Car Express from Bournemouth West. — Weymouth, Dorchester, Swanage, Wareham, Poole, and Bournemouth Express. Through Carriages, Swanage to London. — Pullman Drawing Room Car from Bournemouth. — Through Express to L. & N. W. Line see pp. 354 and 364; also p. 310. Through Carriages to G. N. Line (King's Cross arrive at 2 8 aft.), see p. 310.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

SOUTHAMPTON, PORTSMOUTH, GOSPORT, and LONDON.—London and South Western.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*continued from page 96.*

	Melcombe Regis,	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Weymouth.....dep.	10 5											1255	12 5					2 10			4 15
	Upwey	i												12 12					2 18			
	Dorchester				1023									1 32	12 29					2 32			4 32
	Moreton													12 39					2 42			
	Wool, for Lulworth Cove													12 47					2 49			
	Wareham 85	1043					1114					1 11		12 58					2 59		3 9	
	Hamworthy Junction						1123					1 20		1 8					3 8		3 18	3 30
	Poole 85	1054			11 2							1 24	1 38						1 44		3 23	3 34
	Broadstone Junc. **85, 83**				1110	1131								1 19					1 53	3 17			4 58
	Wimborne 85, 83 ..arr.				1115	1136								1 25					1 58	3 23			
	Wimborne.....dep.				1117														2 35				
	West Moors				1126														2 45				
	Verwood, fr Cranborne				1135														2 54				
	Daggons Road				1143														3 3				
	Fordingbridge				1149														3 11				
	Breamore				1155														3 19				
	Downton				12 2														3 29				
	Salisbury 106, 104 { arr.				12 32														3 48				
	104, 22 { dep.				1232														4 15				
	Wimborne.....dep.					1140								1 30						3 26			
	West Moors													1 39						3 35			
	Ringwood **85**					1155								1 49						3 46			
	Holmsley													2 2						3 59			
	Poole	1057							12 4			1 26	1 40				2 31				3 24	3 36	5 0
	Parkstone								12 10			1 32					2 37				3 30	3 42	
	Branksome								12 15			1 37					2 42				3 35	3 48	
	Bournemouth West		1110		1120				12 30	1 10					1 55	2 53		3 5		3 45	4 5	
	Bournemouth { arr.	11 8	1117		1127				12 40	1 17			1 44	1 50	2 2	2 23	2	3 12		3 52	4 14	13 5
	Central { dep.		1122		1130				12 43	1 20			1 47		2 5	2 26	4	3 15		3 56	4 16	5 16
	Boscombe				1134				12 48	1 24							8	3 19			4 20	
	Pokesdown								12 52	1 28							11	3 23			4 23	
	Christchurch ¶ 85		1131b		1141				12 58	1 33							17	3 28			4 29	
	Hinton Admiral ††								1	6	1 41							3 37			4 37	
	New Milton ‖								1	14	1 47							3 41			4 44	
	Sway								1	21	Stop							3 48			4 50	
	Brockenhurst 92..arr.		12 1						1	27		Stop						3 54		4 7	4 22	4 56
	Alum Bay (Boat).dep.																					4 10
	Totland Bay (Boat)"																					4 10
	Freshwater (Coach)"																					2 40
	176Newport b.. "																					
	Yarmouth (Boat) "																					3 35
	Lymington { Pier "																					5 5
	Lymington { Town "																					5 11
	Brockenhurst 92arr.																					5 22
	Brockenhurst.....			12 2			1215					1 31					2 35		2 44	3 56		4 27	4 32
	Beaulieu Road.....											1 39							2 53	4 4			4 40
	Lyndhurst Road.....						1250					1 46	aft						3 1	4 11			4 46
	Totton, for Eling.....						1256					1 54	2 30						3 8	4 18			4 52
	Redbridge **102, 104**.....		12 6				1259		150	1	58	2	33	257					3 11	4 21			4 55
	Millbrook.....[**100**		1211				1 3			2	22	38								4 26			4 59
	Southampton (West) ‡‡ 100	1210	1217	1223			1235		1	9	2	1	2	8	2	43	3	7		3	0		3	21	4	31		4	50	5	5	32	5	59
	St. Denys.....		1222							2	6	2	14			312				3	27							5	11				
	Eastleigh § 100, 104 arr.			1234			1246				2	22								3	35							5	17				
	Southampton a .. "						1 15						2	49						aft			4	36						5	38		
	Cowes (Boat) ....dep.																		1 c 30	1	30							3	45				
	Southmptn (RoyalP.)"																			3	15							4	50				
	" (Town&Dock)"						1230		1	30																		5	15				
	Northam								1	34																							
	St. Denys								1	39																							
	Swaythling																																
	Eastleigh § 104 ...arr.						1244		1	51										3	25							5	25				
	RYDE (Boat) **101** dep.						1115																					5	45				
	PORTSMOUTH { Har. "																		1	0	2	0						4	18				
	101 { Town "						1250													2	40							4	25				
	SOUTHSEA (EAST) **101** "						1230												2	15	2	45						4	10				
	GOSPORT **101** ..... "																		1	50	2	30						4	4				
	Eastleigh §.....dep.			1236			1251		1	51									2	34								4	45				
	Shawford and Twyford **26**								2	2										3	30	3	40					5	31				
	Winchester ‡ 114.....	1233		1250			1	6	2	16										3	49							k				
	Micheldever **86, 91**								2	35									3	23	3	47	3	58				5	50				
	Basingstoke 104, 39 arr.			1 18	1	28	1	34	2	50									4	3	4	15						6	8				
	Winchfield §§ ..... "								3	15									4	19	4	26			5	10		6	25				
	Farnborough * **214,** "								3	30											4	41											
	Brookwood † **112, 91** "								3	40											4	53											
	Woking 112, 91..... "								3	47									4	53	5	5											
	Weybridge **87**..... "								4	8																							
	Surbiton **87, 124**..... "						2 31		4	29											5	25						6	20				
	Clapham Junction **153** "								4	48											5	21	5	39				6	35				
	WATERLOO 86, 91 "	2	1				2	35	2	45	5				4	10			4	47	5	35	5	51		6	15	6	49		7	30		7	40

Weymouth, Swanage, and Bournemouth Express. — Weymouth, Swanage, and Bournemouth Express. — Weymouth Express.

For Notes, see page 99: for Continuation of Trains, see pages 98 and 99.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo see page 842.

WEYMOUTH, DORCHESTER, SALISBURY, WIMBORNE, BOURNEMOUTH, LYMINGTON,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 97.*

Melcombe Regis,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth.....dep.	....	....	4 43	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	9 50	....
Upwey	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester				....	....	5 6	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	1014	....
Moreton	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	1024	....
Wool, for Lulworth Cove	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	1033	....
Wareham 85	....	....	5 36	....	....	6 17	....	....	....	....	....	7 5	....	8 9	....	....	....	....	....	....	1044	....
Hamworthy Junction	....	....	5 46	5 50	....	6 26	....	....	....	....	....	7 15	....	8 18	....	....	....	....	....	....	1054	1058
Poole 85	4 29	....	5 50	....	....	6 31	6 43	....	6 51	....	....	7 20	....	8 48	22	....	....	....	....	....	....	11 3
Broadstone Junc. **85, 83**	4 37	....	....	5 57	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne 85, 83 ..arr.	4 42	....	....	6 2	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	11 4	....
Salisbury and Dorset Line. **Wimborne**.....dep.	4 45	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Moors	4 54	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verwood, fr Cranborne	5 3	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Daggons Road	5 12	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fordingbridge	5 20	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Breamore	5 29	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Downton	5 38	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Salisbury 106, ∫ arr.	5 58	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
104, 22 ∫ dep.	6 28	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimborne.....dep.	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	1112	....
West Moors	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood **85**	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	1131	....
Holmsley	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Poole	5	6 5	52	....	....	6 33	6 45	....	....	....	7 23	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	11 5
Parkstone	5	12 5	58	....	....	6 39	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1111
Branksome	5	17 6	5	....	....	6 44	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116
Bournemouth West	5	30	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	7 15	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	1119
Bournemouth ∫ arr.	5	38 6	11	....	....	6 50	6 56	7 2	....	....	7 23	7 42	....	....	8 37	....	8 23	....	....	....	....	Stop
Central ∫ dep.	5	42 6	14	....	....	....	7 7	....	....	....	7 25	Stop	....	....	8 40	....	8 45	....	....	1110	....	....
Boscombe	5	46 6	19	....	....	....	7 11	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	8 49	....	....	1114	....	....
Pokesdown	5	49 6	22	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	8 52	....	....	1118	....	....
Christchurch ¶ 85	5	54 6	28	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	8 48	....	....	8 57	....	....	1125	....	....
Hinton Admiral ††	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	8 53	....	....	9	....	....	....	....	....
New Milton ‖	....	Stop	6	42	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	9 1	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Sway	....	....	6	49	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Brockenhurst 92 ..arr.	....	....	6	55	....	....	7 33	....	....	....	8 5	....	....	9 12	....	....	....	....	....	1143	....	....
Alum Bay (Boat)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totland Bay (") "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Freshwater (Coach)"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
176Newport b .. "	....	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth (Boat). "	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
****Lymington** ∫ Pier "	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
∫ Town "	....	....	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	10 0	....	....	....	....	....
Brockenhurst 92 arr.	....	aft	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	1011	....	....	....	....	....
Brockenhurst.....	....	6 10	....	6	58	....	7 37	....	8 7	....	....	8 59	9 14	9 20	....	....	1012	....	....	1155	....	....
Beaulieu Road	....	6 18	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	9 29	....	....	1020	....	....	....	....	....
Lyndhurst Road	....	6 25	....	7	10	....	....	....	8 23	....	....	....	....	9 35	....	....	1026	....	....	....	....	....
Totton, for Eling	....	6 31	....	7	16	....	....	....	8 29	aft	9 10	....	....	9 41	....	....	1032	....	....	1210	....	1215
Redbridge **102, 104**	....	6 34	....	7	19	....	....	....	8 32	9	3 9	13	....	9 44	....	....	1035	....	....	1213	....	....
Millbrook.....**100**	....	6 39	....	....	....	....	....	....	8 36	....	9 18	....	....	9 48	....	....	1039	....	....	1127	....	....
Southampton (West) †‡..	....	6 44	....	7	27	....	7 59	....	8 42	9	11 9	24	....	9 35	9 52	....	1042	....	....	1130	....	1225
St. Denys	....	....	....	7	34	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastleigh § 100, 104..arr.	....	....	....	7	41	....	8 9	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Southampton a .. "	....	6 50	....	....	....	....	....	....	8 47	....	9 29	....	....	....	9 57	....	1047	....	....	1232	aft	....
Cowes (Boat) ....dep.	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	30
Southmptn(RoyalPr)"	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	aft	....	....	....	....	....	....
" (Town&Dock)"	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	9 50	....	1110	1110	....	1	0
Northam	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	9 54	....	1114	1114	....	....	....
St. Denys	....	....	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	9 58	....	1118	1118	....	....	....
Swaythling	....	....	....	....	**m**		....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	10 2	....	1123	1123	....	....	....
Eastleigh § 104.....arr.	....	....	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	10 7	....	1128	1128	....	....	....
RYDE (Boat) **101** ..dp	....	....	....	....	4	0	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	9 20
PORTSMOUTH ∫ Har.. "	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
101 ∫ Town "	....	....	....	....	5	42	6 58	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	1048	....	....	....	....	1220
SOUTHSEA (EAST)**101**.... "	....	....	....	....	5	30	6 50	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOSPORT **101** ..... "	....	....	....	....	5	50	7 10	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	1030	....	....	....	....	1030
Eastleigh §..... dep.	....	....	....	....	7	55	8 14	....	....	....	....	....	8 49	9 50	....	....	1010	....	....	....	....	1 20
Shawford and Twyford **26**	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	1019	....	....	....	....	....
Winchester ‡ 114 ..... "	....	....	....	....	8	14	8 29	....	....	....	....	....	9 5	10 5	....	....	1025	....	....	....	....	1 34
Micheldever .....[86, 91	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50
Basingstoke 104, 39, arr.	....	....	....	....	8	46	8 57	....	9 9	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	2 5
Winchfield §§..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 21
Farnborough *214, 215 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 31
Brookwood † 112, 91. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 112, 91 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	2	42
Weybridge **87**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54
Surbiton **87, 124**.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12
Clapham Junction **153** "	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
WATERLOO 86, 91. "	8	7	....	....	....	....	10 6	....	1030	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	3	33

To London, via Salisbury. To Basingstoke and London, Via Salisbury. Wednesdays only. Except Wednesdays. Wednesdays only. Except Wednesdays.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

SOUTHAMPTON, PORTSMOUTH, GOSPORT, and LONDON.—London and South Western.

Up. **Sundays.**

Melcombe Regis,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weymouth.....dep.	....	6 29	....	....	....	....	2 25	....	....	....	5 20	....	....	....	9 50
Upwey	....	....	....	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorchester |||	....	6 40	....	....	....	2 48	....	....	....	5 39	....	....	....	1014
Moreton	....	6 50	....	....	....	....	3 0	....	....	....	5 48	....	....	....	1024
Wool, for Lulworth Cove	....	7 0	....	....	....	....	3 7	....	....	....	5 57	....	....	....	1033
Wareham	....	7 10	....	....	....	....	3 18	....	....	....	6 8	....	....	....	1044
Hamworthy Junction	....	7 29	....	....	....	3	33	3	27	....	6 17	....	....	....	1054
Poole 85	....	....	....	....	....	....	3	31	3	57	6 21	....	....	....	....
Broadstone Junction **85**	....	7 29	....	....	....	3	40	....	4	5	....	....	....	....	....
Wimborne 85 ..... arr.	....	7 34	....	....	....	3	45	....	4	10	....	....	....	....	11 4
Salisbury and Dorset Line. **Wimborne**.....dep.	7	38	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....	....	....
West Moors	7	47	....	....	....	....	....	....	4	24	....	....	....	....	....
Verwood, for Cranborne	7	56	....	....	....	....	....	....	4	33	....	....	....	....	....
Daggons Road	8	4	....	....	....	....	....	....	4	41	....	....	....	....	....
Fordingbridge	8	10	....	....	....	....	....	....	4	48	....	....	....	....	....
Breamore	8	17	....	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	....	....
Downton	8	25	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....	....
Salisbury 108 .... { arr.	8	44	....	....	....	....	....	....	5	26	....	....	....	....	....
{ dep.	8	55	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....
Wimborne.....dep.	....	....	7 45	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	1110
West Moors	....	....	7 54	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Ringwood	....	....	8 5	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	1129
Holmsley	....	....	8 17	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Poole	....	....	....	9	42	....	....	....	3	33	5	0	6	23	....
Parkstone	....	....	....	9	48	....	....	....	3	40	5	6	6	29	....
Branksome	....	....	....	9	53	....	....	....	3	45	5	11	6	34	....
Bournemouth West	....	7	30	10	5	....	....	....	3	38	6	0	....	6	50
Bournemouth Centrl { arr.	....	7	37	10	13	....	....	....	3	46	6	7	6	40	6 58
{ dep.	....	7	40	....	1250	....	....	....	3	55	6	10	....	7	2 1110
Boscombe	....	7	44	....	1254	....	....	....	4	1	6	14	....	....	....
Pokesdown	....	7	47	....	1258	....	....	....	4	4	6	18	....	....	....
Christchurch ¶	....	7	52	....	1	3	....	....	4	10	6	23	7	10	 1125
Hinton Admiral ††	....	7	59	....	1	10	....	....	4	17	6	30	....	....	....
New Milton ‖	....	8	4	....	1	17	....	....	4	24	6	37	....	....	....
Sway	....	8	12	....	1	24	....	....	4	31	6	44	....	....	....
Brockenhurst 95 ..... arr.	....	8	18	....	1	30	....	....	4	36	6	50	7	28	1143
Alum Bay (Boat)....dep.	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Totland Bay (") .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Freshwater (Coach).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newport b 176 .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yarmouth (Boat)..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lymington ** ... { Pier "	....	....	8	18	....	1	40	....	....	....	....	....	7	10	....
{ Town "	....	....	8	29	....	1	51	....	....	....	....	....	7	21	....
Brockenhurst 95 ....arr.	....	....	8	33	....	....	....	4	27	4	40	....	6	52	7 31 1153
Beaulieu Road	....	....	8	41	....	....	....	....	....	4	48	....	6	59	....
Lyndhurst Road	....	....	8	48	....	....	....	....	....	4	55	....	7	5	7 44 ....
Totton, for Eling	....	....	8	55	....	....	....	....	....	5	1	....	7	12	 1213
Redbridge **102**	....	....	8	58	....	....	....	....	....	5	4	....	7	15	....
Millbrook.....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	5	9	....	....	....	....
Southampton (West) †‡ **100**	....	....	9	8	....	....	....	....	....	5	16	....	7	23	7 57 1225
St. Denys	....	....	9	14	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....
Eastleigh § 100, 108 ....arr.	....	....	9	23	....	....	....	....	....	5	32	....	7	34	8 8 ....
Southampton a .. "	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	 1232
Cowes (Boat) .....dep.	....	....	7	30	....	10	0	....	....	4	10	....	....	....	....
Southmptn(Royal Pier) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Town & Dock)"	8	45	9	30	....	2	25	4	0	5	40	....	....	9	0 .... 1 0
Northam	8	49	9	34	....	2	29	4	4	5	44	....	....	9	4 ....
St. Denys	8	53	9	38	....	2	33	4	8	5	48	....	....	9	8 ....
Swaythling	8	57	9	42	....	2	37	4	12	5	52	....	....	9	12 ....
Eastleigh § 108 ....arr.	9	2	9	46	....	2	41	4	16	5	56	....	....	9	17 .... 1 11
RYDE (Boat) **101** ....dep.	....	....	9	20	....	....	....	....	....	1	0	....	5	5	.... 9 20
PORTSMOUTH ∫ Harbour "	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
101 ∫ Town.. "	....	....	8	50	....	12	0	....	....	4	50	....	7	5	 1220
SOUTHSEA (EAST) **101** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
GOSPORT **101** ..... "	....	....	9	5	....	12	5	....	....	5	0	....	7	10	.... 8 15
Eastleigh & Bishopstoke †dp	9	4	....	9	57	....	2	43	....	4	18	....	6	3	.... 8 11 9 19 .... 1 20
Shawford and Twyford	9	13	....	10	9	....	2	52	....	4	27	....	6	13	.... 8 21 9 28 ....
Winchester ‡ 115 ..... "	9	20	....	10	19	....	2	58	....	4	33	....	6	24	.... 8 32 9 35 .... 1 34
Micheldever.....[91	....	....	....	10	38	....	....	....	....	....	....	....	6	42	.... 1 50
Basingstoke 108, 39, 86 arr.	....	....	10	15	10	55	....	....	....	....	....	....	6	59	6 46 .... 9 1 .... 2 5
Winchfield §§..... "	....	....	....	11	17	....	....	....	....	....	....	....	7	15	.... 9 18 .... 2 21
Farnborough *216, 215.. "	....	....	10	42	11	33	....	....	....	....	....	....	7	30	7 10 .... 9 30 .... 2 31
Brookwood † 113, 91..... "	....	....	....	11	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woking 113, 91 ..... "	....	....	10	56	11	51	....	....	....	....	....	....	7	44	.... 9 42 .... 2 42
Weybridge **87**..... "	....	....	....	12	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.... 2 54
Surbiton **87, 124**.... "	....	....	11	27	12	17	....	....	....	....	....	....	....	....	.... 3 12
Clapham Junction **153** .. "	....	....	11	43	12	32	....	....	....	....	....	....	8	15	7 47 ....
WATERLOO 86, 91..... "	....	....	12	4	12	47	....	....	....	....	....	....	8	29	8 0 .... 1028 .... 3 33

For other Trains between Southampton and London, see pages 114 and 115; between Bournemouth Central and Christchurch, see page 85; between Redbridge and Southampton, see page 102; between Shawford and Southampton, see pages 26 and 114.

NOTES.

a Town and Dock.
b By Train to Yarmouth.
b Stops to take up.
c Mondays only.
h Via Southampton West.
i Stops by Signal to take up for Bournemouth, Southampton, and East thereof; also for Bath and North thereof via Poole.
j Departs at 5 16 aft. on Saturdays.
k Stops at 5 38 aft. when required to take up for Basingstoke and East thereof.
l Stop to set down.
m Stops by Signal to take up for Basingstoke and East thereof.
n **Gosport Road** and **Alverstoke.**
o Calls at Swaythling at 5 27 aft.
s Saturdays only.
* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.
† Necropolis.
‡ Station Hill; 1 mile from Great Western Station.
§§ Eastleigh and Bishopstoke.
‖ Station for Barton-on-Sea (1½ miles) and Milford-on-Sea (3¾ miles).
¶ Station for Southbourne-on-Sea.
** Station for Milford-on-Sea (3¾ miles).
†† Station for Highcliffe-on-Sea (1½ miles).
‡‡ This Station is about 1 mile from the Docks and Pier.
§§ Station for Odiham (3 miles) and Hartley-Wintney (2 miles).
||| Over ¼ mile to G.W. Station.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Basingstoke & London see pages 89 to 91: between Southampton and Eastleigh, see page 124.
*** For **Local Trains** between Poole & Bournemouth, see p. 85.

☞ For **Steamers** from Southampton to Havre, Jersey, Guernsey, and St. Malo, see page 842.

SOUTHAMPTON, NETLEY, FAREHAM, STOKES BAY, and PORTSMOUTH.—L. & S. W.

Week Days.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cowes (Boat) ....dep.						7 15					9 40							1 30				
	Southampton * ...dep.							8 58	9 51						1217			2 1	3 7				
	Southampton † ... "	1 0		6 55	7 13	8 15	8 20	8 50			9 55	1028	1115	1128	1155		1255	155		3 0			3 15	350
¼	Northam			6 58	7 17		8 24	8 53			9 59	1031		1131	1159		1259	159		3 4				354
1¼	St. Denys			7 27	21	8 21	8 29	8 56	9 8	10 0	10 3	1035	1122	1136	12 4	1224	1	3 2	3 2	10 3	8 3	15 3	29	358
2½	Bitterne			7 5			8 33		9 13	10 4		1038		1139		1229			2 14		3 22		
4¼	Woolston			7 10			8 38		9 21	10 8		1043		1144		1234			2 19		3 27		
4½	Sholing			7 13			8 41		9 24	1011		1046		1147		1237			2 22		3 30		
6¼	**Netley**			7 19		8 33	8 46		9 29	1016		1054		1155		1243			2 30		3 37		
8¼	Bursledon			7 25					9 34	1021		11 0		12 1		1249			2 36		3 43		
10¾	Swanwick			7 32					9 40	1027		11 6		12 8		1 0			2 42		3 49		
14½	**Fareham 102** ....arr.			7 39		8 46			9 47	1033		1113		1215		1 7			2 49	aft	3 56		
3¼	Swaythling				7 25					10 7						1 7			3 12				4 3
5¼	**Eastleigh ‡ 104** ...arr.	1 11			7 31			9 3		1012			1129			1 12			3 17		3 35	3 25	410
—	**London ‖ 92** ...dep.				5 35			6 0			7 40		9 20			1140			1250				220
	106 Exeter (Qn St.) "												7 40		7540		b 1020	1215	12¼b			1245	
	Salisbury **106** "	aft						7 47	7547	8655	8 55		1057		b 1057			1510	2 12	2½12			3 25	
	Weymouth **96**. "	9550									8 0		9 10		1055	10 5			12 5	1255				
	96 Bournemouth C. "	1110	b					7 0	8 b 1	8515	9 23		1046		aft	1122	1122		2	2 b 2 b 7			4 5	416
	Eastleigh ‡.....dep.	1 25			7 52			9 12			1045		12 0		1215		1 30			3 40				
11½	Botley	1 36			8 2			9 24			1058		1212		1226		1 42			3 51				
15	**Bishop's Waltham ¶** dep. / arr.				8 52			9 5 / 9 35			1040 / 1126		1155 / 1225				1 55			4 38 / 5				
16½	**Fareham 102**	1 49		7 45	8 15	8 47		9 36	9 55	1035	1116		1224		1236	1 9	1 56		2 52	4 14	10		4 24	437
	Fareham .....dep.		650		8 24				10 5		1120				1217	1238		2 3		2 55		4 12		442
17½	Fort Brockhurst 86		656		8 30				1011		1126				1223	1244		2 9		3 1		4 18		448
18½	**Gosport**		7 0		8 34				1015		1130				1227	1248				3 5				452
—	Gosport Road §				8 49				1028		1139							2 14				4 23		5 1
19½	**Stokes Bay**....arr.				8 53				1032		1143							2 18				4 27		5 5
22	**Ryde** (Boat) **176**																							
19½	Portchester			7 51	8 20			9 42	10 1	1041	1122		1230					2 2		2 59		4 16		
22½	Cosham **131**		1 59	7 58	8 26			9 48	10 7	1047	1128		1236				1 19	2 9		3 6		4 24		4 34
26½	Fratton ** **130, 114**			8 6	8 34	9 1		9 56	1015	1055	1137		1245				1 27	2 18		3 16		4 33		4 43	452
27½	Southsea (East) arr.			8 25	8 45	9 25		10 5	1025	11 5	12 5		1 5				1 45	2 45		3 45		4 45			5 5
27	**Portsmouth** (Town) ...	2 13		8 12	8 38	9 5		10 1	1020	11 0	1142		1249				1 32	2 23		3 20		4 39		4 48	456
27½	" (Harbour) arr.								1155		1250		1 55					3 10		4 c15					540
32½	**Ryde** (Boat) **176**. "	3 10																						

Miles.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cowes (Boat) ....dep.					3 45			6 0					7830			7 30	10 0		4 10			
	Southampton * ...dep.									8 6		9 11											
	Southampton † ... "	3 57	420			5 15	5 57	6 20	7 30		8 18		9 50	1057	1110		1 0	9 45	1230		5 40	725	
	Northam	4 0																					
	St. Denys	4 5	426			5 1		6 6	28	7 39	8 14	8 26	9 19	9 58	11 4	1118		9 49	1234		5 44	729	
	Bitterne	4 8					6 11		7 42	8 18		9 22		11 7				9 53	1238		5 48	733	
	Woolston	4 14					6 16		7 47	8 23		9 27		1112									
	Sholing	4 17					6 19					9 30		1115									
	Netley	4 25	438				6 26		7 54	8 31		9 36		1121									
	Bursledon	4 31					6 32		8 0	8 37		9 42		1127									
	Swanwick	4 37					6 38		8 6			9 48		1133									
	Fareham 102....arr.	4 44	451				6 45		8 13	8 49		9 55		1140									
	Swaythling				5 5			6 33			8 30		10 2		1123			9 57	1242		5 52	737	
	Eastleigh ‡ 105 ....arr.				5 10	5 25		6 38			8 35		10 7		1128		1 11	10 2	1247		5 57	742	
	London ‖ 94....dep.					3 0		4 55			6 55		8 5		9 50				10 0		12 0		540	6 0	8 30
	107 Exeter (Qn St.) "					2 10		4 15					6 b 0 6	0	7 40						3 23				
	Salisbury **107** "					4 25		6 35		7b25	6 55	8b25	9 15		1035		aft	8 50			5 55		7 0		
	Weymouth **97**. "					2 10				6 b 0 6	0		7 20				9b50	6 20			2 25		520		
	97 Bournemouth C. "					3 56	4b16			7 b 7 7	7	7b25	8 40				11b9	7 40			3 55	6b10	7 2		
	Eastleigh ‡.....dep.			4 48		5 40		7 15			8 40		1030		12 0	1 25	10 7	1250		6 38	750	830	9 0	1120
	Botley			4 58		5 53		7 27			8 53		1043		1211	1 36	1020	1 3		6 49		842	912	1131
	Bishop's Waltham ¶ dep. / arr.			4 45				7 10 / 7 40			8 35 / 9 5													
	Fareham 102		452	458	5 10		6 7	6 47	7 43	8 15	8 52	9 7	9 56	1059		1223		1 49	1034	1 18		7 1	813	854	924	1143
	Fareham .....dep.				5 52		6 13	6 50	7 57			9 13		11 3					1040	1 24	6 0	7 30		856		
	Fort Brockhurst 86				5 29		6 19	6 56	8 3			9 19		11 9					1046	1 30	6 6	7 36		9 2		
	Gosport				5 32		6 23	7 0	8 7			9 23		1113					1050	1 34	6 10	7 40		9 6		
	Gosport Road §						6 33																	
	Stokes Bay....arr.						6 37																	
	Ryde (Boat) **176**																							
	Portchester			5 4	5 16		6 13	6 53	7 49			9 13	10 2	11 5					1040	1 24		820	9 0	930		
	Cosham **131**			511	5 22		6 19	7 0	7 56	8 26	9	19	20	10 8	1112		1 59	1046	1 31		7 12	826	9 6	936	1154	
	Fratton ** **130, 115**			5 6	518	5 29		6 29	7	9 8	7 8	33	9 10	9 29	1016	1120		1041		1055	1 39		7 21	836	915	945	12 2
	Southsea (East) arr.			525		5 45		6 45	7 25																
	Portsmouth (Town) ...			510	524	5 33		6 36	7	14	8	14	8 37	9 15	9 35	1020	1125		1245		2 15	11 0	1 44		7 26	841	921	950	12 7
	" (Harbour) arr.																					1 49							
	Ryde (Boat) **176** "			625				7 55							3 10		3 10	1250	2 55										

Through Express from Midland Line. See pages 401 and 93.

Saturdays only.

SUNDAYS.

b Via Southampton. *c* Arrives at 4 30 aft. on Saturdays. *s* Saturdays only. * West Station. † Town & Dock Station. ‡ Eastleigh & Bishopstoke. § Gosport Road & Alverstoke. ‖ Waterloo Station. ** Fratton and Southsea. ¶ **Motor Car Service** between Bishop's Waltham and Botley—1st and 3rd class only.

☞ For **Local Trains** between Southampton and Eastleigh and Bishopstoke, see page 124.

PORTSMOUTH, STOKES BAY, FAREHAM, NETLEY, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

Week Days.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ryde (Boat) ....dep.						7 c 5				8 0	8 55					1010				1115			
	Portsmouth (Har.). "						7 c 45					9 30					1050					2 0	2 40	4 18
	" (Town)...	6	5 7	20	7	55	8	7	8	37		9	5	9	35	10	5	1030			1055		2 15	2 30	2 45	4 25	3 35
¼	Southsea (East) dep.							8	30			8	50	9	10	9	50	1010			1050		2 10	2 30	2 50	4 30	3 40
1¼	Fratton ** **130**.....	6	8 7	23	8		8	11	8	41		9	8	9	39	10	8	1033			11	0	2	34	2	54	4	34
3¼	Cosham **131**.....	6	16	7	30	8	18	19				9	16	9	48	1016		1041			1111		2	43	3	3	4	43
8	Portchester.....	6	22	7	36	8	17					9	23	9	55	1023		1047			1118		2	49	3	10	4	49
—	Mls[**Ryde** (Boat) dep.																							
—	— **Stokes Bay**... "												9	35			1045			1153			2	39			4	37
—	— Gosport Road §...												9	39			1049			1157			2	34			4	41
—	1¼ **Gosport**.....	6	15	7	30	8	0								10	5				12	7		1	55				
—	2 Fort Brockhurst 86	6	19	7	34	8	4						9	45	10	9		1054			1211				1	59	2	39	4	46	3	34
—	3¼ **Fareham 100** arr.	6	23	7	40	8	10						9	51	1017			11	0		1217				2	5	2	45	4	52	3	40
11½	**Fareham 100, 102**...	5	31	7	42	8	27	8	29	8	57		9	29	10	5	1029	1056	11	2	1126		1220	1247	1	20		2	49	2	55	3	8	4	57	4	1
20½	**Bishop's Waltham ¶** dep. / arr.			8	23								9	55			1040				1155		1	15		2	50					4	45		
				8	52															1126	1225				1	55		3	16		4	5	6	5	
16½	Botley.....	96	6	41			8	40							1016			11	6	1114	1136		1233		1	33		3	4		3	21	5	10		
22½	**Eastleigh 104, 92**, arr.	6	50				8	50							1026			1115		1124	1146		1243		1	43		3	14		3	32	5	20		
56½	**92** Bournmouth C...ar	8	40				1047	1047	b						1232	1243			1243				3	10	5b10				5540	5	40	7	2		
91½	Weymouth **92**... "	9	39				1227	1227	b							1043			1	43			4	23	4b23				6 b 9	6	52	8	55		
45¾	Salisbury **104**.. "	7	56				9	47	1063						1128	1244							2	30	2b30				4 30	4b30		6	31		
134½	**104** Exeter (Qn. St.). "	10	7				1	0	1 b 9							2b15							5	11	5b11				6 45	6b45					
95¾	**London ‖ 96**.... "	9	47				11	5							1226				1	30	2	1	2	45		4	47		5 35		5	51	7	30		
—	**Eastleigh ‡**.....dep.	7	37				9	0							1028			1130			12	0	1258			2	27		3 20			5	25		
24½	Swaythling.....	7	41				9	4										12	4		1	3			2	31					5	29		
—	**Fareham**.....dep.						7	50			8	31	8	58		9	31		1035				1235			2	9		2 58			4	5		
14	Swanwick.....						7	58			8	41				9	41		1042				1143			1259		2 17				4	13		
16	Bursledon.....						8	3					9						1047				1148			1		2 23				4	18		
18¼	**Netley**.....						8	9			8	50	9	15	9	30	9	50	1053				1154			1	11		2 29		3	13		4	24		
20	Sholing.....						8	14					9	35	9	55			1058				1159			1	16		2 34					4	29		
20¾	Woolston.....						8	17			8	57			9	38	9	58					11	1		1	19		2 37					4	34		
22¼	Bitterne.....						8	24			9	2	9	24			10	5					11	8		1	25		2 42		3	22			4	39		
26	St. Denys.....			7	45	8	26	9	9	4			9	43	10	7		1035	11	8		1137			12	8	1211	1	6	1	27	2	35	2	44	3	27	3	24			5	33	4	41
27	Northam.....			7	49	8	29	9	13				9	28	9	47	1012		1039				1142			1212	1216	1	9		2	39	2	48	3	32			5	37	4	44
27¾	**Southampton** †... arr.	7	54	8	34	9	18						9	33	9	52	1017		1044				1147			1217	1221	1	14		2	44	2	53	3	37			5	42	4	49
28¼	**Southampton** * **92** "						9	11											1116												1	35				3	33				
42	**176** Cowes (Boat)... arr.																															3	5					6	55		

Miles.		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ryde (Boat) ....dep.	4	0				5	0	6	15					9	20									
	Portsmouth (Har.) "								6	50															
	" (Town)...	5	0	5	25	5	42		6	15	6	58		8	40	9	10	1048	1115	1220					
¼	Southsea (East) dep.	4	50	5	10	5	30		5	50	6	50		7	30										
1¼	Fratton ** **130**.....	5	3	5	29	5	47		6	19	7	3		8	44	9	14	1051	1118	1223					
3¼	Cosham **131**.....			5	56		6		6	29	7	15		8	53	9	22	1059	1126	1231					
8	Portchester.....			6	2		6	35	7	22		9	0	9	29	11	5	1132							
—	**Ryde** (Boat) dep.																								
—	**Stokes Bay**.....					5	15		6	55															
—	Gosport Road §.....					5	19		6	59															
—	**Gosport**.....	5	5		5	50	5	24	7	10		8	45		1030						9	5	12	5	
—	Fort Brockhurst 86	5	9		5	54			7	14		8	49		1034						9	9	12	9	
—	**Fareham 100**. arr.	5	15		6	0			7	20		8	57		1040						9	15	1215		
11½	**Fareham 100, 102**...	5	21	5	45	6	11		6	41	7	33		9	10	9	36	1112	1138	1241			9	20	1226
20½	**Bishop's Waltham ¶** dep. / arr.					6	8				7	10	7	45	8	35									
						6	35				8	10													
16½	Botley.....	98				6	22				7	46	7	55	9	22		1124		1253			9	33	1236
22½	**Eastleigh 105, 94**, arr.					6	33				7	58			9	33		1135		1	4			9	46	1247
56½	**94** Bournmouth C...ar	7b29		7b53								9	36		1129			1245							
91½	Weymouth **94**.. "	8655										1044			1243										
45¾	Salisbury **105**.. "	6b43				7	22					9	35							2	14			1056	1
134½	**105** Exeter (Qn. St.). "	9b50				9	50																		4
95¾	**London ‖ 98**.... "					9	27				10	6			1140					3	33			1247	
—	**Eastleigh ‡**.....dep.					7	0				8	10			9	42		1152							
24½	Swaythling.....					7	4								9	46									
—	**Fareham**.....dep.	5	22	5	47						6	50													
	Swanwick.....										6	59													
	Bursledon.....										7	4													
	Netley.....	5	40	6	3						7	10													
	Sholing.....										7	15													
	Woolston.....										7	18													
	Bitterne.....	5	50								7	23						1013							
	St. Denys.....	5	52	6	12	7	8				7	25	8	17		9	50	1015					10	3	
	Northam.....			6	15	7	14				7	31	8	21		9	54	1019					10	7	
	Southampton †... arr.	6	20	7	20						7	35	8	26		9	59	1024	12	7			1012		
	Southampton * **94** "	6	1																						
	176 Cowes (Boat)... arr.											9	8	45											

SUNDAYS.

Saturdays only.

b Via Southampton. *c* Mondays only. *s* Saturdays only.

* West Station. † Town & Dock Station. ‡ Eastleigh & Bishopstoke. § Gosport Road & Alverstoke. ‖ Waterloo Station.

¶ **Motor Car Service** between Bishop's Waltham and Botley—1st and 3rd class only. ** Fratton and Southsea.

☞ For **Local Trains** between Eastleigh and Bishopstoke and Southampton, see page 125.

SIDMOUTH JUNCTION, SIDMOUTH, BUDLEIGH SALTERTON, and EXMOUTH.—L. & S. W.

Down. — **Week Days.**

Miles.	Waterloo Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft										
	London 104 ...dep.	....	....	....	5 50	....	8 50	1110	1120	1 0	....	2 55	....	....										
	106 Exeter (Qn. St.) "	7 40	....	....	1035	....	1 0	....	3 25	4 40	6 7	....	7 40	....										
—	**Sidmouth** Junc. ...dep.	8 20	....	....	1110	....	1 35	2 35	4 5	5 15	6 40	7 15	8 20	....										
3	Ottery St. Mary.....	8 29	....	....	1117	....	1 42	2 42	4 12	5 22	6 47	7 22	8 27	....										
5	Tipton St. John's..arr.	8 33	....	....	1121	12 51	1 47	2 47	4 16	5 26	6 50	7 26	8 31	....										
8½	**Sidmouth** ..... arr.	8 45	....	....	1135	1215	2 0	3 0	4 28	5 38	7	7 40	8 45	....										
—	Tipton St. John's..dep.	8 39	....	1015	1123	....	1 53	2 52	4 20	5 30	6 54	7 33	8 40	....										
6½	Newton Poppleford....	8 43	....	1019	1127	....	1 57	2 56	4 23	5 34	6 58	7 37	8 44	....										
9¼	East Budleigh	8 49	....	1025	1133	....	2 3	3 2	4 28	5 40	7 4	7 43	8 50	....										
11¼	**Budleigh Salterton**....	8 54	9 12	1030	1138	....	2 8	3 7	4 33	5 45	7 9	7 48	8 55	....										
14	Littleham.....	....	9 19	1038	1147	....	2 16	3 15	4 41	5 54	7 17	7 57	9 4	....										
16¼	**Exmouth 103** .....arr.	....	9 23	1042	1151	....	2 20	3 20	4 47	5 58	7 22	8 1	9 8	....										
26½	**103** Exeter (Q. S.)..arr.	....	9 48	1114	1228	....	2 53	....	5 22	6 35	8 13	....	9 42	....										

Up. — **Week Days.**

Miles.	Queen Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Exeter **103** ...dep.	....	8 0	1010	....	....	1250	2 25	3 10	....	4 21	....	6 12	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Exmouth.....dep.	7 5	8 42	1044	1128	....	1 23	2 57	3 43	....	4 55	....	6 35	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Littleham	7 10	8 47	1049	1133	....	1 28	3	3 48	....	5	0	6 40	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¼	**Budleigh Salterton**....	7 17	8 55	1057	1141	....	1 35	3 10	3 55	4 34	5 5	5 6	5 56	6 46	7 47	10 7	46	8 15	....	....	....	....	....	....
6½	East Budleigh	7 22	9	1101	1146	....	1 40	3 15	4	0	4 39	....	6	0	....	7 15	....	8 20	....	....	....	....	....	....
9¼	Newton Poppleford....	7 28	9	6	11	8	1152	....	....	3 21	....	4 45	....	6	6	....	7 21	....	8 26	....	....	....	....	....
11¼	Tipton St. John's..arr.	7 32	9	10	1112	1156	....	1 47	3 25	4	7 4	49	....	6 10	....	7 25	....	8 30	....	....	....	....	....	....
—	**Sidmouth**.....dep.	7 27	9	5	....	1152	1 30	....	3 20	4	8 4	44	....	6	5	....	7 20	....	8 25	....	....	....	....	....
1¾	Tipton St. John's...dep.	7 38	9	18	....	12	5	1 39	....	3 33	4	19	4 55	....	6 16	....	7 33	....	8 36	....	....	....	....	....
3¼	Ottery St. Mary ..**104**	7 43	9	23	....	1212	....	....	....	3 39	4	25	5	0	6 21	....	7 38	....	8 41	....	....	....	....	....
4¾	**Sidmouth Jn. 106**, arr.	7 51	9	31	....	1220	....	....	....	3 47	4	33	5	8	6 29	....	7 46	....	8 49	....	....	....	....	....
28½	**104** Exeter (Qn.St.) arr.	8 42	9	58	....	1	0	....	....	4	26	5	11	6	22	....	7 35	....	....	9	15	....	....	....
17½	**106** London (W'loo) "	12	0	2	35	....	3	35	....	8	7	....	1030	....	....	....	....	3633	....	....	....	....	....	....

ɔ Via Eastleigh.

ANDOVER, ROMSEY, and SOUTHAMPTON.—London and South Western.

Week Days. — **Sats. only.**

Mi es.	Waterloo Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 104...dep.	....	....	....	5	50	....	6	40	....	8	50	9	20	....	1120	....	2	10	....	3	50	5	50
	Andover Junction dep.	6	52	7	15	....	8	17	....	9	15	....	1120	1240	....	1	5	....	4	5	5	19	6	30
2½	" Town.....	6	56	....	....	....	....	....	....	9	19	....	1124	....	....	1	9	....	4	9	....	6	34	7
2½	Clatford	7	1	....	....	....	....	....	....	9	24	....	1129	....	....	1	14	....	4	14	....	6	39	7
5¼	Fullerton Junction **86**.	7	9	....	....	....	....	....	....	9	31	....	1136	....	....	1	21	....	4	21	....	6	47	7
8	Stockbridge.....	7	16	....	....	....	....	....	....	9	39	....	1144	....	....	1	29	....	4	28	....	6	55	7
11¾	Horsebridge	7	23	....	....	....	....	....	....	9	46	....	1151	....	....	1	36	....	4	35	....	7	2	8
14	Mottisfont	7	29	....	....	....	....	....	....	9	52	....	1157	....	....	1	42	....	4	41	....	7	9	....
18	**Romsey 104, 106**	7	38	....	8	27	8	45	9	30	10	1150	12	71	71	40	1	512	46	4	50	5	457	18
22	Nursling	7	46	....	8	37	....	9	37	....	....	1159	1214	....	....	....	1	582	54	4	57	....	7	26
23½	**Redbridge 92**	7	51	7	56	8	46	....	9	41	....	12	6	1220	....	....	1	50	2	42	57	5	2	....
25½	Millbrook	7	55	....	8	50	....	9	45	....	....	1211	1224	....	....	....	2	10	....	5	6	....	7	35
26½	**Southampton West**..	7	58	8	4	8	58	9	19	51	....	1217	12271	20	2	12	133	75	9	6	07	38	....	9
28	" (Town & Dock) arr.	8	5	8	10	....	9	8	....	....	1034	....	12341	26	....	2	20	....	5	166	47	45	....	....

Sundays.

mrn	mrn
....	1115
9	48 6 40
9	52 6 44
9	57 6 49
10	46 56
1012	7 3
1029	7 10
1027	7 16
1043	7 33
1048	7 38
1052	7 42
1055	7 45
11	27 52

Week Days. — **Sundays.**

Miles	Town & Dock Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Southampton ....dep.	....	7	30	8	35	....	9	15	1057	....	1250	....	1	45	3	5	....	4	5	....	6	5	....
1¾	" **West**.....	....	7	36	8	41	9	11	9	21	11	21	1116	1256	1	35	1	52	3	10	3	13	3	34
2¾	Millbrook.....	....	7	40	....	....	9	25	....	....	1	0	....	....	1	....	1	43	3	15	....	....	....	....
4¾	**Redbridge**	....	7	44	8	47	....	9	29	....	....	1125	1	4	....	....	1	48	3	19	3	43	....	....
6	Nursling	....	7	49	8	52	....	9	34	....	1129	1	9	....	....	....	1	53	3	24	....	....	....	....
10	**Romsey 104, 106**	....	7	57	8	58	9	32	9	42	1136	1136	1	17	1	53	....	3	30	3	42	5	44	25
14	Mottisfont	....	8	5	....	....	....	9	50	....	....	1	25	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	....	....
16¼	Horsebridge	....	8	11	....	....	....	9	56	....	....	1	31	....	....	....	....	3	56	....	....	....	....	....	....
19¼	Stockbridge.....	7	42	8	19	....	....	10	4	....	....	1	38	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	....
22¼	Fullerton Junction **86**.	7	50	8	26	....	....	1011	....	....	....	1	45	....	....	....	....	4	10	....	....	....	....	....	....
25¼	Clatford	....	8	32	....	....	....	1017	....	....	....	1	51	....	....	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....
27¼	**Andover Town**.....	....	8	37	....	....	....	1022	....	....	....	1	56	....	....	....	....	4	21	....	....	....	....	....	....
28	" Junc. **104, 84** arr.	....	8	41	....	....	....	1026	1141	....	....	2	0	....	....	2	32	....	4	25	....	4	56	7
94½	**106 Londn** (Waterloo) ar	1010	12	0	....	....	....	1	352	35	....	....	....	....	....	5	13	....	6	15	....	7	30	....

Saturdays only.

mrn	aft	aft
6	5	....
6	11	....
6	15	....
6	19	....
6	25	....
6	34	....
6	42	....
6	48	8
6	55	8
7	2	8
7	9	8
7	16	8
7	23	8
7	29	8
7	38	8
7	46	8
7	51	8
7	55	8
8	0	9
8	5	9
8	11	9
8	15	9
8	19	9
8	25	9
8	32	9
8	37	9
8	41	9
8	45	9
8	50	9
8	56	10
9	2	10
9	7	10
9	11	10
9	15	10
9	20	10
9	25	10
9	30	10
9	35	10
9	40	10
9	45	10
9	50	10
9	55	10
10	0	10
10	5	10
10	10	10
10	15	10
10	20	10
10	25	10
10	30	10
10	35	10
10	40	10
10	45	10
10	50	10
10	55	10
11	0	10
11	5	10
11	10	10
11	15	10
11	20	10
11	25	10
11	30	10
11	35	10
11	40	10
11	45	10
11	50	10
11	55	10
12	0	10
12	5	10
12	10	10
12	15	10
12	20	10
12	25	10
12	30	10
12	35	10
12	40	10
12	45	10
12	50	10
12	55	10
1	0	10
1	5	10
1	10	10
1	15	10
1	20	10
1	25	10
1	30	10
1	35	10
1	40	10
1	45	10
1	50	10
1	55	10
2	0	10
2	5	10
2	10	10
2	15	10
2	20	10
2	25	10
2	30	10
2	35	10
2	40	10
2	45	10
2	50	10
2	55	10
3	0	10
3	5	10
3	10	10
3	15	10
3	20	10
3	25	10
3	30	10
3	35	10
3	40	10
3	45	10
3	50	10
3	55	10
4	0	10
4	5	10
4	10	10
4	15	10
4	20	10
4	25	10
4	30	10
4	35	10
4	40	10
4	45	10
4	50	10
4	55	10
5	0	10
5	5	10
5	10	10
5	15	10
5	20	10
5	25	10
5	30	10
5	35	10
5	40	10
5	45	10
5	50	10
5	55	10
6	0	10
6	5	10
6	10	10
6	15	10
6	20	10
6	25	10
6	30	10
6	35	10
6	40	10
6	45	10
6	50	10
6	55	10
7	0	10
7	5	10
7	10	10
7	15	10
7	20	10
7	25	10
7	30	10
7	35	10
7	40	10
7	45	10
7	50	10
7	55	10
8	0	10
8	5	10
8	10	10
8	15	10
8	20	10
8	25	10
8	30	10
8	35	10
8	40	10
8	45	10
8	50	10
8	55	10
9	0	10
9	5	10
9	10	10
9	15	10
9	20	10
9	25	10
9	30	10
9	35	10
9	40	10
9	45	10
9	50	10
9	55	10
10	0	10
10	5	10
10	10	10
10	15	10
10	20	10
10	25	10
10	30	10
10	35	10
10	40	10
10	45	10
10	50	10
10	55	10
11	0	10
11	5	10
11	10	10
11	15	10
11	20	10
11	25	10
11	30	10
11	35	10
11	40	10
11	45	10
11	50	10
11	55	10
12	0	10

Sundays.

mrn	mrn
1035	....
10	0

Week Days. — *Continued.*

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Down.																							
	Waterloo.....dep.	6	55	8	10	....	12	50	2	15	3	16	4	27	5	0	....	8	35	1000	....	....	....	....
	Wimbledon.....dep.	7	27	8	25	....	1	28	2	53	3	54	5	5	5	38	....	9	13	1038	....	....	....	....
	Wimbledon Park	7	30	8	28	....	1	31	2	56	3	57	5	8	5	41	....	9	16	1041	....	....	....	....
	Southfields	7	33	8	31	....	1	34	2	59	4	0	5	11	5	44	....	9	19	1044	....	....	....	....
	East Putney.....	7	36	8	34	....	1	37	3	2	4	3	5	14	5	47	....	9	22	1047	....	....	....	....
	Putney Bridge	7	38	8	36	....	1	39	3	4	4	5	5	16	5	49	....	9	24	1049	....	....	....	....
	Clapham Junction **153**.	7	43	8	41	....	1	44	3	9	4	10	5	21	5	54	....	9	29	1054	....	....	....	....
	Wandsworth Town	7	46	8	44	....	1	47	3	12	4	13	5	24	5	57	....	9	32	1057	....	....	....	....
	Queen's Rd. (Battersea P.)	7	49	8	47	....	1	50	3	15	4	16	5	27	6	0	....	9	35	1100	....	....	....	....
	Clapham Junction **153**.	7	52	8	50	....	1	53	3	18	4	19	5	30	6	3	....	9	38	1103	....	....	....	....
	Battersea Park	7	55	8	53	....	1	56	3	21	4	22	5	33	6	6	....	9	41	1106	....	....	....	....
	Wandsworth Road	7	58	8	56	....	1	59	3	24	4	25	5	36	6	9	....	9	44	1109	....	....	....	....
	Loughborough Junc.	8	1	8	59	....	2	2	3	27	4	28	5	39	6	12	....	9	47	1112	....	....	....	....
	Stockwell	8	4	9	2	....	2	5	3	30	4	31	5	42	6	15	....	9	50	1115	....	....	....	....
	Clapham Road	8	6	9	4	....	2	7	3	32	4	33	5	44	6	17	....	9	52	1117	....	....	....	....
	Kennington Oval	8	8	9	6	....	2	9	3	34	4	35	5	46	6	19	....	9	54	1119	....	....	....	....
	Waterloo 86, 91.....arr.	8	12	9	10	....	2	13	3	38	4	39	5	50	6	23	....	9	58	1123	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn
1026	....
1029	....
1032	....
1035	....
1038	....
1041	....
1044	....
1047	....
1050	....
1053	....
1056	....
1059	....
11	2
11	5
11	8
11	11
11	14
11	16
11	18
11	20

Week Days. — *Continued.*

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.																							
	Waterloo.....dep.	6	55	8	10	1010	1250	2	53	3	16	4	27	5	0	....	8	35	1000	....	....	....	....	....	....
	Queen's Rd. (Battersea Park)	7	0	8	15	1015	1255	2	58	3	21	4	32	5	5	....	8	40	1005	....	....	....	....	....	....
	Clapham Junction **153**.	7	3	8	18	1018	1258	3	1	3	24	4	35	5	8	....	8	43	1008	....	....	....	....	....	....
	Wandsworth Town	7	6	8	21	1021	1	6	3	27	4	38	5	11	5	39	....	8	46	1011	....	....	....	....	....	....
	East Putney.....	7	9	8	24	1024	1	9	3	30	4	41	5	14	5	42	....	8	49	1014	....	....	....	....	....	....
	Southfields	7	12	8	27	1027	1	12	3	33	4	44	5	17	5	45	....	8	52	1017	....	....	....	....	....	....
	Wimbledon Park	7	15	8	30	1030	1	15	3	36	4	47	5	20	5	48	....	8	55	1020	....	....	....	....	....	....
	Wimbledon.....arr.	7	18	8	33	1033	1	18	3	39	4	50	5	23	5	51	....	8	58	1023	....	....	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn
1000	....
1003	....
1006	....
1009	....
1012	....
1015	....
1018	....
1021	....
1024	....
1027	....
1030	....
1033	....
10	36
10	39
10	42
10	45
10	48
10	50
10	52
10	54

Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Down.																							
	Waterloo.....dep.	6	55	8	10	1010	1250	2	53	3	16	4	27	5	0	....	8	35	1000	....	....	....	....	....	....
	Wimbledon.....dep.	7	27	8	25	....	1	28	2	53	3	54	5	5	5	38	....	9	13	1038	....	....	....	....	....	....
	Wimbledon Park	7	30	8	28	....	1	31	2	56	3	57	5	8	5	41	....	9	16	1041	....	....	....	....	....	....
	Southfields	7	33	8	31	....	1	34	2	59	4	0	5	11	5	44	....	9	19	1044	....	....	....	....	....	....
	East Putney.....	7	36	8	34	....	1	37	3	2	4	3	5	14	5	47	....	9	22	1047	....	....	....	....	....	....
	Putney Bridge	7	38	8	36	....	1	39	3	4	4	5	5	16	5	49	....	9	24	1049	....	....	....	....	....	....
	Clapham Junction **153**.	7	43	8	41	....	1	44	3	9	4	10	5	21	5	54	....	9	29	1054	....	....	....	....	....	....
	Wandsworth Town	7	46	8	44	....	1	47	3	12	4	13	5	24	5	57	....	9	32	1057	....	....	....	....	....	....
	Queen's Rd. (Battersea P.)	7	49	8	47	....	1	50	3	15	4	16	5	27	6	0	....	9	35	1100	....	....	....	....	....	....
	Clapham Junction **153**.	7	52	8	50	....	1	53	3	18	4	19	5	30	6	3	....	9	38	1103	....	....	....	....	....	....
	Battersea Park	7	55	8	53	....	1	56	3	21	4	22	5	33	6	6	....	9	41	1106	....	....	....	....	....	....
	Wandsworth Road	7	58	8	56	....	1	59	3	24	4	25	5	36	6	9	....	9	44	1109	....	....	....	....	....	....
	Loughborough Junc.	8	1	8	59	....	2	2	3	27	4	28	5	39	6	12	....	9	47	1112	....	....	....	....	....	....
	Stockwell	8	4	9	2	....	2	5	3	30	4	31	5	42	6	15	....	9	50	1115	....	....	....	....	....	....
	Clapham Road	8	6	9	4	....	2	7	3	32	4	33	5	44	6	17	....	9	52	1117	....	....	....	....	....	....
	Kennington Oval	8	8	9	6	....	2	9	3	34	4	35	5	46	6	19	....	9	54	1119	....	....	....	....	....	....
	Waterloo 86, 91.....arr.	8	12	9	10	....	2	13	3	38	4	39	5	50	6	23	....	9	58	1123	....	....	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn
1026	....
1029	....
1032	....
1035	....
1038	....
1041	....
1044	....
1047	....
1050	....
1053	....
1056	....
1059	....
11	2
11	5
11	8
11	11
11	14
11	16
11	18
11	20

Week Days. — *Continued.*

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.																							
	Wimbledon.....dep.	6	58	8	09	1010	1250	2	58	3	16	4	27	5	0	....	8	35	1000	....	....	....	....	....	....
	Wimbledon Park	7	1	8	12	1013	1253	3	1	3	19	4	30	5	3	....	8	38	1003	....	....	....	....	....	....
	Southfields	7	4	8	15	1016	1256	3	4	3	22	4	33	5	6	....	8	41	1006	....	....	....	....	....	....
	East Putney.....	7	7	8	18	1019	1259	3	7	3	25	4	36	5	9	....	8	44	1009	....	....	....	....	....	....
	Putney Bridge	7	9	8	20	1021	1	9	3	27	4	38	5	11	5	39	....	8	46	1011	....	....	....	....	....	....
	Clapham Junction **153**.	7	14	8	25	1026	1	14	3	32	4	43	5	16	5	44	....	8	51	1016	....	....	....	....	....	....

LONDON, BASINGSTOKE, ANDOVER, SALISBURY, TEMPLECOMBE,

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	WATERLOO .....dep.				5 50			6 40		8 50	9 20	9 30	11 0	1110	1120			1122				1 0	2 10
1¼	Vauxhall ..... "																						
4	Clapham Junction.. "							6 50				9 41						1132					
7¾	Wimbledon & Merton "							6 58				9 50											
9¾	Coombe and Malden.. "																						
12	Surbiton..... "							7 8		9c10	9c40	10 1			1139	*c*		1146					
14¼	Esher and Claremont "											10 8											
17¼	Walton and Hersham "											1016						1156					
19¼	Weybridge ..... "				6c20							1023						12 2					
21¾	Byfleet and Woodham "											1030						12 8					
24¼	**Woking**..... "				6 33			7 26		9 31	10 7	1040						1219				1c34	
28	Brookwood (Necropolis) "									**d**		1047						**h**					
33¼	Farnborough *..... "							7 42				1021	1056					1237					
36¾	Fleet..... "							7 50				1028	11 3					1244					
40	Winchfield †..... "							7 57				1035	1111					1252					
42¼	Hook †..... "							8 3				1041	1119					1259					
47¼	**Basingstoke 39, 86,** { arr.				7 6			8 13		10 4	1049	1128		12 9				1 9				3 11	
	91 { dep				7 15			8 18		10 8	1052	Stop		1212		1220	1 14					3 20	
52¼	Oakley..... "							8 28			11 2	Stop				1239	1 25					3 29	
55¼	Overton..... "							8 36			11 9					1248	1 33					3 36	
59¼	Whitchurch § 26, 86.....							8 43		1026	1116					1257	1 41					3 43	
61¾	Hurstbourne 86.....[86							8 50			1123						1 46					Wd	
66¼	Andover Junc. 102, 84..				7 42			9 4		1038	1138				1251	1 17	2 4			2 30		3 57	
72¾	Grateley 86.....							9 17			1150					1 30	2 17					4 10	
78¼	Porton.....							9 28			12 2					1 42	2 29						
83¼	**Salisbury 92, 106, 22** arr.				8 5			9 36		11 0	1212	mrn		1232	1254	1 13	1 50	2 37				4 25	
—	**101** Portsmouth Town dep	1220			6 5			7 55	8 7			9 25	10 5						1055		1220		
—	Gosport **101**..... "	1030			6 15			8 0	8 0		Stop	9 30	10 5						1049		12 7		
—	**100** Southampton ‖..... "	1 0			6 45			8 35				9 55							1150	1255			
—	Mls **Eastleigh** ¶ .....dep.	1 30			7 8	8 5			8 57				1040						1210	1 25			
—	2 Chandler's Ford..... "				7 14	8 11			9 3				1046						1217	1 31			
—	— Southampton W. dp.								8 41	9 16				1120							1 40		
—	— Millbrook.....																						
—	— Redbridge.....								8 47				1125										
—	— Nursling.....								8 52				1129										
—	7¾ Romsey **102**.....	1 49			7 25	8 20	8 58	9 15	9 35			1057	1139					1226	1 40	1 58			
—	11 Dunbridge				7 32	Stop		9 22				11 4							Stop	2 6			
—	14¾ Dean .....[106				7 40	Stop		9 30				1112							Stop	2 15			
—	23¾ **Salisbury 22, 92** arr.	2 14			7 56		mrn	9 47	10 3			1128	12 4				aft			2 30			
—	**Salisbury**.....dep.	2 35			8 10		8 17	9 55		11 5		1134	1237	1259	1 18		1 24				3 0	3 10	
86¼	Wilton.....						8 25	10 2				1142					1 31					3 17	
92	Dinton.....						8 35	1012				1153										3 27	
96¼	Tisbury.....	3 1					8 45	1021				12 4					1 47					3 36	
101¾	Semley, for Shaftesbury..	3 15			7 10		8 56	1032				1216					1 57					3 47	
105¾	Gillingham, for Mere	3 27			7 18		9 5	1041				1226					2 6					3 56	
112¼	**Templecombe** Jun. { arr.	3 37			7 28	8 46	9 15	1051		1141		1236			1 54		2 16				3 36	4 6	
	83, 82 { dep.	3 39			7 32	8 53	9 21	1055		1146		1239			1 58		2 20				3 42	4 12	
114¾	Milborne Port.....				7 40		9 28	11 2				1246					2 26					4 19	
118¾	Sherborne.....	3 52			7 48		9 36	11 9		1158		1254					2 34					4 27	
123	Yeovil Junction ..... arr.	4 0			7 56	9 7	9 44	1117		12 6		1 1			2 13		2 42				3 57	4 35	
124¾	Yeovil (Town) { arr.	4 10			8 6	9 20	mrn	9 56	1130		1218		1 18		2 25		2 52				4 15	4 48	
	36, 22, 20 { dep.		6 50	Stop	9 0	9 30	10 9	11 5		1145	aft		2 5		2 36		3 0				3 50	4 25	
—	Yeovil Junction .....dep.		7 0	Stop	9 11	9 20	9 48	1120		1210	1216	Stop			2 16		2 45				4 2	4 40	
125	Sutton Bingham.....		7 6			9 26	9 54	1126			1222						2 51					4 46	
131¾	Crewkerne **		7 19			9 39	10 7	1139			1234						3 4					4 59	
139¼	Chard Junction.....		7 34			9 54	1022	1154			1248	aft					3 19	aft				5 14	
—	Chard Junction..dep.		8 0				1034	12 0			1 10	2 14					3 25	4 40				5 20	
142¾	**Chard** (Town).....		8 8				1042	12 8			1 18	2 22					3 33	4 48				5 28	
143¾	" (Jnt Sta.) 36 ar.		8 11				1045	1211				Stop					3 36		aft				
—	**Chard** (Joint Sta.) dep.						10 7					1257	aft						4 15				
—	" (Town).....		7 18				10 7	1137				1222	1 55				3 5		4 18				
—	Chard Junction..arr.		7 26				1015	1145				1240	2 3				3 13		4 26				
144¾	Axminster, fr Charmouth		7 44			10 4	1032	12 4				1257				2 47		3 29					
—	**Axminster**.....dep.						1037					1 5				2 55							
149	Combpyne						1053					1 21				3 11							
151¼	**Lyme Regis**.....arr.						11 0					1 28				3 18							
148	Seaton Junction **103**		7 52				1011	1040	1212			1 4				2 55		3 37					
152¼	Seaton **103**.....arr.		8 10				1032	1135	1245			2 16				3 15		4 37					
155	Honiton.....		8 8	mrn			1026	1056	1228			1 19				3 10		3 52					
159¼	Sidmouth Junction **102**..		8 17	9 34				11 6	1236			1 27				2 31		4 1					
167¾	Sidmouth **102**...arr.		8 45					1135				2 0				3 0		4 28					
175¾	Exmouth **102**.... "		9 23					1151				2 20				3 20		4 47					
163¼	Whimple.....		8 24	9 41				1113	1243			1 34						4 8					
167	Broad Clyst.....		8 31	9 48				1120	1250			1 41						4 15					
168¾	Pinhoe .....[110, 103		8 36	9 53				1125	1255			1 46						4 20					
171¾	**Exeter** (Queen St.) **109**,		8 42	9 58	10 7	1045	1131	1 0		1 9	1 52			2 15	2 45	3 30		4 26				5 11	6 22
225¾	Ilfracombe **109**..arr.				1 2							3 40			4 45							7 17	
229¾	Devonport †† **110** "		11 8		1146			1 57				2 57		3 44								6 55	
234	**110** Plymouth (Friary) "		1125		12 3			2 14				3 14		4 5								7 13	

Except Mondays, 2nd and 4th Class Trains, see page 88.

Through Train to Cardiff.

Stops at Salisbury to take up only.

Sidmouth, Exmouth, and Ilfracombe Corridor Exp.

Through Train to Bristol, see page 25.

Fridays only.

Plymouth Corridor Express.

Luncheon Saloon to Exeter, 1, 2, 3 class.

Luncheon Saloon to Torrington, 1, 2, 3 class.

Luncheon Saloon to Plymouth, 1, 2, 3 class.

YEOVIL, CHARD, and EXETER.—London and South Western.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 104.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
WATERLOO .....dep.			2 55		3 30	3	2 3	5 0	4 20	4 55	5 50				7 15	8 5		9 0	9 50
Vauxhall ..... "																			
Clapham Junction .. "					3 12				4 33						7 21			9 5	
Wimbledon & Merton "					3 23											8 16		9 13	
Coombe and Malden.. "					3 30														
Surbiton..... "					3 37	**a**	4 48								7 40			9 26	
Esher and Claremont "					3 44		4 54								7 46			9 35	
Walton and Hersham "					3 51		5 0								7 53			9 41	
Weybridge ..... "					3 55		5 6								8 0			9 48	
Byfleet and Woodham "					4 3		5 12								9 1				
Woking..... "					4 8		5 16								9 11				
Brookwood (Necropolis) "					4		5 42								9 38				
Farnborough *..... "					5		5 54								9 48				
Fleet..... "					5		6								9 55				
Winchfield †..... "					5		6								10 2				
Hook †..... "					5		6								10 9				
Basingstoke 39, 86 { arr.					5		6								Sat.				
91 { dep.					5		6								10 15				
Oakley..... "					5		6								10 20				
Overton..... "					5		6								10 29				
Whitchurch § 26, 86.....					5		6								1036				
Hurstbourne 86.....[86					5		6								1043				
Andover Junction 102, 84					5		6								1049				
Grateley 86.....					5		6								1057				
Porton.....					5		6								11 5				
Salisbury 92, 106, 22 arr.					5		6								1120				
101 Portsmouth Town dep					4		5								1040				
Gosport **101**..... "					4		5								1049				
100 Southampton ‖..... "					4		5								1150				
Eastleigh ¶ .....dep.					4		5								1210				
Chandler's Ford..... "					4		5								1217				
Southampton W. d					4		5								1227				
Millbrook.....					4		5								1232				
Redbridge.....					4		5								1236				
Nursling.....					4		5								1240				
Romsey **102**.....					4		5								1249				
Dunbridge					4		5								1256				
Dean.....[106					4		5								1 3				
Salisbury 22, 92, arr.					4		5								1 10				
Salisbury.....dep.					4		5								1 24				
Wilton.....					4		5								1 31				
Dinton.....					4		5												
Tisbury.....					4		5								1 47				
Semley, for Shaftesbury..					4		5								1 57				
Gillingham, for Mere					4		5								2 6				
Templecombe Jun. { arr.					4		5								2 16				
83, 82 { dep.					4		5								2 20				
Milborne Port.....					4		5								2 26				
Sherborne.....					4		5								2 34				
Yeovil Junction..... arr.					4		5								2 42				
Yeovil (Town) { arr.					4		5								2 52				
36, 22, 20 { dep.					4		5								3 0				
Yeovil Junction.....dep.					4		5								3 5				
Sutton Bingham.....					4		5								3 11				
Crewkerne **					4		5								3 20				
Chard Junction.....					4		5								3 30				
Chard Junction..dep.					4		5								3 35				
Chard (Town).....					4		5								3 43				
" (Joint Sta.) 36 ar.					4		5								3 46				
Chard (Joint Sta.) dep.					4		5								3 46				
" (Town).....					4		5								3 52				
Chard Junction..arr.					4		5								3 58				
Axminster, fr Charmouth					4		6								4 9				
Axminster.....dep.					4		6								4 16				
Combpyne					4		6								4 30				
Lyme Regis.....arr.					4		6								4 35				
Seaton Junction **103**....					4		6								4 45				
Seaton **103**.....arr.					4		6								4 50				
Honiton.....					4		6								4 58				
Sidmouth Junction **102**..					5		6								5 6				
Sidmouth **102**...arr.					5		6								5 16				
Exmouth **102**.... "					5		6								5 30				
Whimple.....					5		6								5 46				
Broad Clyst.....					5		6								5 53				
Pinhoe.....[110, 103					5		6								5 59				
Exeter (Queen St.) **109**,					6		6								6 5				
Ilfracombe **109**..arr.					9		23								1140				
Devonport †† **110** "					8		23								1157				
110 Plymouth (Friary) "					8		40												

Express.

Through Train to Bristol, see page 25.

Plymouth Corridor Express.

Through Train to Cardiff.

Saturdays only.

Dining Train to Exeter (1,2,3 class).

Wednesdays only.

NOTES.

a Stops at 4 10 aft. to take up for Woking and beyond. Conveys Passengers to Surbiton on Saturdays.

b Depart from **Gosport Road** and **Alverstoke.**

c Stop to take up only.

d Stops at 9 37 mrn. to take up from the Alder shot Line.

g Stops by Signal at 8 58 mrn. to take up for Exeter and West thereof.

h Stops by Signal to take up from the Ascot and Aldershot Lines.

***** This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham (3 miles) and Hartley-Wintney (2 miles).

‡ Station for Odiham (2 miles).

§ About 1¼ miles to Didcot and Newbury Company's Station.

‖ Town and Dock Station.

¶ Eastleigh and Bishopstoke.

****** Station for Beaminster and Bridport.

†† Devonport and Stonehouse.

For **Local Trains** between London & Basingstoke, see pages 87 and 88.

****** For **other Trains** between Whitchurch & Hurstbourne, see page 86.

For SUNDAY TRAINS, see page 108.

EXETER, CHARD, YEOVIL, TEMPLECOMBE, SALISBURY,

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Exeter (Q. S.)	Friary Station,																												
	PLYMOUTH 111 ..dep.																	6 17	8 20										
	DEVONPORT ††111 "																	6 38	8 40										
	ILFRACOMBE 109. "																		7 30										
	Exeter (Queen Street) dp																			1027	1035	1125	12 0	1215				1245	1 0
3	Pinhoe																				1042	1132							1 7
4½	Broad Clyst																				1047	1137							1 12
8¼	Whimple																				1056	1145							1 20
	EXMOUTH 102....dep.																									1128			
	SIDMOUTH 102.... "																									1152			
12¾	Sidmouth Junction 102..																			1047	11 4	1154							1 23
16¾	Honiton																			1057	Stop	12 4							1 39
—	SEATON 103.....dep.																			1045		1148							1 20
23¾	Seaton Junction 103 ...																			1110		1216							1 52
	Lyme Regis ....dep.																					1227							
	Combpyne																					1238							
	Axminster ..... arr.																					1250							
27	Axminster, fr Charmouth																			1117	*g*	1256							1 59
	Chard Junction..dep.																			1034									2 14
35	**Chard** (Town).....																			1042									2 22
35½	" (Joint) 36 arr.																			1045									
	Chard (Joint)....dep.																			10 4									1 55
	" (Town).....																			10 7									
	Chard Junction..arr.																			1015									2 3
32	Chard Junction.....dep.																			1029									2 9
40	Crewkerne **																			1045									2 25
46¾	Sutton Bingham																			1055									2 35
49	Yeovil Junction .....arr.																			1059									1 45
	Yeovil (Town) { arr.																			1110									1 57
50½	**36, 22, 20** { dep.																			1145									2 2
	Yeovil Junction .....dep.																			1025									2 0
53¼	Sherborne																			1035									3 3
57¼	Milborne Port																			1044									
	Templecombe Jun. { arr.																			1049									2 12
59½	**83, 82** { dep.																			1052									2 17
66¼	Gillingham, for Mere																			1124									2 29
75¼	Semley, for Shaftesbury..																			1115									2 40
79¼	Tisbury																			1124									2 48
85¼	Dinton																			1010									
88¼	Wilton																			1020									
	Salisbury 92, 22 .... arr.																			1025									3 4
—	**Salisbury** .....dep.																			1057									3 25
97	Dean																			1116									
100¼	Dunbridge																			1124									
104¼	Romsey 102																			1134	1150								3 51
108¼	Nursling																				1159								
110	Redbridge																				12 6								
—	Millbrook																				1211								
112¾	**Southamptn W.** arr																				1214								
109¼	Chandler's Ford.....																			1011									
111¼	**Eastleigh** ¶ **100,114***a*																			1015									
117	**101** SOUTHAMPTON ‖ .. arr.																			1034									
124¼	GOSPORT **100** .... "																			1130									
133	**100** PORTSMOUTH TOWN "																			1142									
—	**Salisbury** .....dep.																			1032									
93¼	Porton																			1043									
99	Grateley **86**.....[86																			1055									
102¼	Andover Junc. **102, 84,**																			11 7									
110¼	Hurstbourne **86**																			1118									
113¾	Whitchurch § **26**																			1124									
116	Overton.....																			1132									
119¼	Oakley.....																			1140									
124	**Basingstoke 92, 39,** { arr.																			1150									
	86, 91 { dep.																			1153									
129½	Hook ‡ ..... arr.																			12 2									
132	Winchfield ‡ ..... "																			12 5									
135½	Fleet.....[214 "																			1214									
138½	Farnborough * 215. "																			1223									
142¾	Brookwood ‡‡ **112, 91** "																			1231									
147¼	**Woking 112, 91**..... "																			1237									
150½	Byfleet & Woodham.. "																			1246									
152¾	Weybridge **87**..... "																			1251									
154¾	Walton and Hersham "																			1257									
157¼	Esher and Claremont "																												
159¾	Surbiton **87, 124**..... "																			1 5									
162	Coombe & Malden **126** "																												
164¾	Wimbledon & Merton "																			1 15									
168	Clapham Junction **153** "																			1 23									
170¾	Vauxhall ..... "																			1155	1 30								
171¾	WATERLOO **86** ..... "																			12 0	1 35								

Through Train from Cardiff. — Luncheon Train, Exeter to London (1,2,3 class). — London Corridor Express. — Through Train from Bristol. — Through from Bristol to Portsmouth.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ANDOVER, BASINGSTOKE, and LONDON.—London and South Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 106.*

Friary Station,																		
PLYMOUTH 111...dep.							2 15			4 0				4 52		6 45		
DEVONPORT††111 "							2 34			4 17				5 13		7 6		
ILFRACOMBE 109. "							1 38			3 20				4 55				
Exeter (Queen Street)dep		2 10	2 15			3 22	4 15		4 40	6 0			6 7	7 40		9 35		
Pinhoe			2 22			3 32			4 47				6 14	7 47		9 42		
Broad Clyst			2 27			3 37			4 52				6 19	7 52		9 46		
Whimple			2 35			3 45			5 1				6 28	8 0				
EXMOUTH 102....dep.						2 57			3 43					4 55	6 35			
SIDMOUTH 102.... "						3 20			4 44					5 37	7 20			
Sidmouth Junction 102..			2 44			3 54				5c16				6 38	8 11			
Honiton			2 52			4 4				5 26				6 48	8 21			
SEATON 103.....dep.						3 52				5 5				6 22	8 10			
Seaton Junction 103....			Stop			4 17				5 40				7 2	8 35			
Lyme Regis.....dep.						2 15				4 52				6 8	8 12			
Combpyne						2 26				5 3				6 19	8 23			
Axminster ..... arr.						2 38				5 15				6 31	8 35			
Axminster, for Charmouth						4 24				5 47				7 9	8 42			
Chard Junction..dep.						3 25	4 40		5 20	6 35					9 0	9 40		
Chard (Town).....						3 33	4 48		5 28	6 43					9 8	9 48		
" (Joint) 36 arr.						3 36			Stop	6 46								
Chard (Joint)....dep.					Stop	4 15			aft									
" (Town).....						4 18			4 58	6 40					8 32			
Chard Junction..arr.						4 26			5 6	6 48					8 40			
Chard Junction.....dep.					Stop	4 34			Stop	6 0				7 20	8 54			
Crewkerne **						4 50				6 16				7 36	9 10			
Sutton Bingham										6 28				7 46	9 20			
Yeovil Junction .....arr.						5	25	16		6 33	7 1			7 51	9 25			
Yeovil (Town) { arr.					aft	5	10	5	28	aft	6 45	7 15		8 0	9 32			
36, 22, 20 { dep.						5	5	5	40	6	25	6	50		7 53	9 20		
Yeovil Junction .....dep.						4 35		5	21	5	50	6	38	7 6		8 0	9 30	
Sherborne						4 45		5	31	5	58	6	50			8 10	9 39	
Milborne Port						4 54								7 1		8 20		
Templecombe Jun. { arr.						4 59		5	43	Stop				7 7		8 25	9 49	
83, 82 { dep.						5	5	5	47					7 29		7 40	9 50	
Gillingham, for Mere						5	15									7 57	Stop	10 0
Semley, for Shaftesbury..						5	28							7 47		8 12		10 8
Tisbury						5	37									8 22		
Dinton						5	46									8 34		
Wilton						5	56									8 46		
Salisbury 92, 22 .... arr.		4 10				4	9	6	1		6	22	aft	aft	8 10		8 52	10 30
Salisbury.....dep.		4 25									6	35	6	55	7	25	8 25	9 15	10 35
Dean		4 44											7	14				9 34	
Dunbridge		4 53	aft										7	23				9 43	aft
Romsey **102**		5	26	10							7	27	33			8 52	9	9 0	9 51	10 45	11 4
Nursling											7	26				8 59					
Redbridge											7	31				9 3					
Millbrook											7	35									
Southampton W. ar											7	38				8	2	9 9			
Chandler's Ford.....		5	12	6	20							7	43			9	10		10 55		
Eastleigh ¶ **100,114***a*		5	16	6	24						7	13	7	47		9	14	10 2	10 59	11 15	
101 SOUTHAMPTON ‖ .. arr.		5	42	6	45							8	7			9	53	10 29	Stop	12 7	
GOSPORT **100** ..... "		6	23	Stop							8	7	9	23	9	23		11 13	Stop		
100 PORTSMOUTH TOWN "		6	36	Stop							8	14	9	35	9	15	10	20	Stop	11 25	12 45
Salisbury.....dep.	3	20	4	15							6	28				8	18		9 2	10 35	
Porton	3	32																	9 15		
Grateley **86**.....[86	3	45																	9 27		
Andover Junction **102, 84**	3	58	4	44													8	45	9 43		
Hurstbourne **86**	4	10																			
Whitchurch § **26**	4	17																	9 57		
Overton.....	4	26																	10 5		
Oakley.....	4	35			aft	6	12	aft								aft	1013	aft			
Basingstoke 92, 39, { arr.	4	42	5	10		6	20										9	9	1021	2	5
86, 91 { dep.			5	13	5	16	6	29	6	35							9	13	9 25	10 35	10 41	2	9
Hook ‡ ..... arr.					5	25											9	35		10 51	
Winchfield ‡ ..... "					5	31											9	43		10 58	2 21
Fleet.....[214 "					5	37											9	49		11 4	
Farnborough * 215. "					5	44											9	57		11 12	2 31
Brookwood ‡‡ **112, 91** "					5	53											10	5			
Woking 112, 91..... "					6	0		7	4								9	41	10 12	11 2	11 26	2 49
Byfleet and Woodham "																				11 37	
Weybridge **87**..... "																				11 42	2 53
Walton and Hersham "																				11 49	2 59
Esher and Claremont "																					3 5
Surbiton **87, 124**..... "					6	23		7	27								10	1		11 59	3 10
Coombe & Malden **126** "																					
Wimbledon & Merton "					6	34		7	38										10 39		12 9
Clapham Junction **153** "								7	48												
Vauxhall ..... "					6	10	6	48	7	57							10	15	10 48		12 17
WATERLOO **86**..... "					6	15	6	53	7	30	8	1		8	7		10	30	11 2	11 40	12 32	3 33

Dining Train. Exeter to London (1,2,3 class). — Through Train from Cardiff. — Saturdays only.

For SUNDAY TRAINS, see page 108.

NOTES.

a Stops to set down only.

b Arrive at **Gosport Road** and **Alverstoke.**

c Arrives at 5 9 aft.

g Arrives at 12 21 aft.

* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station.

† Station for Odiham (3 miles) and Hartley-Wintney (2 miles).

‡ Station for Odiham (2 miles)

§ About 1¼ miles to Didcot and Newbury Company's Station.

‖ Town and Dock Station.

¶ Eastleigh and Bishopstoke.

** Station for Beaminster and Bridport.

†† Devonport and Stonehouse.

‡‡ Necropolis.

For **Local Trains** between Basingstoke and London, see pages 89 to 91.

*** For **other Trains** between Hurstbourne and Whitchurch, see page 86.

LONDON, SALISBURY, TEMPLECOMBE, and EXETER.—London and South Western.

Down. Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
WATERLOO ..... dep.	....	8 30	1045	1115	1230	4 55	5 40
Vauxhall ..... "	....	....	1050	....	....	5 0	5 45
Clapham Junction.... "	....	8 40	1058	....	....	5 7	....
Wimbledon & Merton "	....	8 49	....	....	....	5 15	....
Coombe and Malden.. "	....	....	....	....	....	5 21	....
Surbiton ..... "	....	8 59	1115	....	....	5 28	6 5
Esher and Claremont. "	....	....	1121	....	....	5 34	....
Walton and Hersham "	....	....	1127	....	....	5 40	....
Weybridge ..... "	....	9 12	1133	....	....	5 47	....
Byfleet and Woodham "	....	9 17	1138	....	....	5 53	....
Woking ..... "	....	9 26	1145	1154	....	5 59	6 27
Brookwood(Necropolis) "	....	9 34	Stop	....	....	Stop	6 36
Farnborough * ..... "	....	9 45	....	....	....	....	6 47
Fleet ..... "	....	9 53	....	....	....	....	6 55
Winchfield † ..... "	....	10 1	....	....	....	....	7 3
Hook ‡ ..... "	....	10 7	....	....	....	....	7 10
Basingstoke 39 ... { arr.	....	1016	....	1226	....	....	7 20
Basingstoke 39 ... { dep.	....	1020	....	1230	....	....	7 35
Oakley	....	1029	....	1240	....	....	7 46
Overton	....	1036	....	1247	....	....	7 53
Whitchurch §	....	1043	....	1254	....	....	8 0
Hurstbourne ..... [86	....	....	....	1259	....	....	8 5
Andover Junction **102, 84**	....	1057	....	1 10	....	....	8 17
Grateley	....	1110	....	1 22	....	....	8 31
Porton	....	1121	....	1 33	....	....	8 42
Salisbury 95 ..... arr.	....	1129	non	1 41	2 10	....	8 50
101 Portsmouth Town dep.	1220	8 50	12 0	....	....	7 5	....
Gosport **101** ..... "	....	9 5	12 5	....	....	7 10	....
100 Southampton ‖ .. "	1 0	9 45	1230	....	1242	8 0	....
Eastleigh ¶ ..... dep.	1 30	10 5	1250	....	1 8	....	8 25
Chandler's Ford	....	1011	....	....	1 14	....	8 31
Southampton W. dp	....	....	....	....	....	....	....
Millbrook	....	....	....	....	....	....	....
Redbridge	....	....	....	....	....	....	....
Nursling	....	....	....	....	....	....	....
Romsey **102**	1 49	1023	1 6	....	1 25	....	8 43
Dunbridge	....	1031	....	....	1 33	....	8 51
Dean	....	1040	....	....	1 42	....	9 0
Salisbury 95 ..... arr.	2 14	1056	1 31	....	1 58	aft	9 16
Salisbury ..... dep.	2 35	1135	....	....	2 17	2 25	9 27
Wilton	....	1142	....	....	....	2 32	9 37
Dinton	....	1153	....	....	....	2 42	9 51
Tisbury	3 1	12 3	....	....	....	2 52	10 7
Semley, for Shaftesbury..	3 15	1214	....	....	....	3 3	1021
Gillingham, for Mere	3 27	1223	....	....	....	3 12	1030
Templecombe Jun. { arr.	3 37	1233	....	....	....	3 22	1042
83, 82 { dep.	3 39	1235	....	....	....	3 25	1046
Milborne Port	....	1242	....	....	....	3 32	1054
Sherborne	3 52	1250	....	....	3	1 3	40 11 3
Yeovil Junction ..... arr.	4 0	1258	....	....	3 9	3 48	1110
Yeovil(Town) **24** { arr.	4 10	1 10	....	....	3 32	4 0	1120
Yeovil(Town) **24** { dep.	....	....	....	....	3	0 3	40 ....
Yeovil Junction ..... dep.	....	....	....	....	3 12	3 52	....
Sutton Bingham	....	....	....	....	....	3 58	....
Crewkerne **	....	....	....	....	....	4 11	....
Chard Junction	....	....	....	....	....	4 25	....
Chard Junction .dep.	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Town)	....	....	....	....	....	....	....
" (Joint Sta.) arr.	....	....	....	....	....	....	....
Chard (Joint Sta.) dep.	....	....	....	....	....	....	....
" (Town)	....	....	....	....	....	....	....
Chard Junction .arr.	....	....	....	....	....	....	....
Axminster, for Charmouth	....	....	....	....	....	4 35	....
Axminster ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....
Combpyne	....	....	....	....	....	....	....
Lyme Regis ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction	....	....	....	....	....	4 42	....
Seaton ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....
Honiton	....	....	....	....	....	4 58	....
Sidmouth Junction	....	....	....	....	....	5 6	....
Sidmouth ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....
Exmouth ..... "	....	....	....	....	....	....	....
Whimple	....	....	....	....	....	5 13	....
Broad Clyst	....	....	....	....	....	5 20	....
Pinhoe ..... [110, 103	....	....	....	....	....	5 25	....
Exeter (Queen St.) **109,**	....	....	....	....	4 10	5 31	....
Ilfracombe **109** arr.	....	....	....	....	....	9 8	....
Devonport †† **110** "	....	....	....	....	5 47	9 11	....
110 Plymouth (Friary) "	....	....	....	....	6 3	9 32	....

Plymouth Corridor Express.

Up. Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Friary Station, Plymouth **111** ...dep.	....	1055	1 30	....	....	....
Devonport †† **111** "	....	1112	1 47	....	....	....
Ilfracombe **109**.. "	....	8 5	....	....	....	....
Exeter (Queen Street)dep.	....	1 40	3 25	....	....	....
Pinhoe	....	1 47	....	....	....	....
Broad Clyst	....	1 52	....	....	....	....
Whimple	....	2 1	....	....	....	....
Exmouth ..... dep.	....	....	....	....	....	....
Sidmouth ..... "	....	....	....	....	....	....
Sidmouth Junction.....	....	2 10	....	....	....	....
Honiton	....	2 19	....	....	....	....
Seaton ..... dep.	....	....	....	....	....	....
Seaton Junction	....	2 32	....	....	....	....
Lyme Regis ..... dep.	....	....	....	....	....	....
Combpyne	....	....	....	....	....	....
Axminster ..... arr.	....	....	....	....	....	....
Axminster, for Charmouth	....	2 38	4 2	....	....	....
Chard Junction ..dep.	....	2 48	....	....	....	....
Crewkerne **	....	3 4	....	....	....	....
Sutton Bingham.....	....	3 15	....	....	....	....
Yeovil Junction..... arr.	....	3 20	4 29	....	....	....
Yeovil(Town) **24** { arr.	....	3 32	4 40	....	....	....
Yeovil(Town) **24** { dep.	7 10	3	0 4	20	....	....
Yeovil Junction.....dep.	7 20	3 25	4 32	....	....	....
Sherborne.....	7 30	3 36	4 42	....	....	....
Milborne Port.....	7 39	3 45	....	....	....	....
Templecombe Jun. { arr.	7 44	3 50	4 54	....	....	....
83, 82 { dep.	7 47	3 54	4 56	....	....	....
Gillingham, for Mere	8 0	4 7	5	....	....	....
Semley, for Shaftesbury..	8 13	4 18	5 18	....	....	....
Tisbury.....	8 21	4 26	....	....	....	....
Dinton.....	8 29	4 34	....	....	....	....
Wilton.....	8 40	4 44	....	....	....	....
Salisbury 95 ..... arr.	8 45	4 49	5 40	....	....	....
Salisbury.....dep.	8 50	5 5	5 55	....	7 0	....
Dean.....	9 10	5 25	....	....	7 20	....
Dunbridge	9 20	5 34	....	....	7 30	....
Romsey **102**.....	9 29	5 42	6 24	....	7 40	....
Nursling	....	....	7 33	....	....	....
Redbridge	....	....	7 38	....	....	....
Millbrook	....	....	7 42	....	....	....
Southampton W. ar	....	....	7 45	....	....	....
Chandler's Ford.....	9 39	5 52	....	....	7 51	....
Eastleigh ¶ **100, 115** a	9 43	5 56	6 36	....	7 55	....
101 Southampton ‖ ...arr.	10 5	6 22	8 12	....	8 23	....
Gosport **100**..... "	1050	....	7 40	....	9 6	....
100 Portsmouth Town "	11 0	....	7 26	....	9 22	....
Salisbury .....dep.	8 55	5	0 5	50	Stop	....
Porton	9 6	5	12	....	....	....
Grateley ..... [86	9 17	5	24	....	....	....
Andover Junction **102, 84**	9 31	5	37	6	19	....
Hurstbourne.....	9 42	5	48	....	....	....
Whitchurch §	9 49	5	55	....	....	....
Overton	9 57	6	4	....	....	....
Oakley	10 5	6	13	....	....	....
Basingstoke 95, 39 { arr.	1015	6	23	6	46	....
Basingstoke 95, 39 { dep.	1020	....	6	51	7	27
Hook ‡ ..... arr.	....	....	....	....	7	25
Winchfield † ..... "	....	....	....	....	7	157
Fleet ..... "	....	....	....	....	7	227
Farnborough * **216, 215** "	1042	....	7	107	30	27
Brookwood ††**113, 91** "	....	....	....	....	....	59
Woking 113, 91..... "	1056	....	....	....	7	448
Byfleet and Woodham "	....	....	....	....	....	....
Weybridge **89**..... "	....	....	....	....	....	8
Walton and Hersham. "	1116	....	....	....	....	....
Esher and Claremont. "	....	....	....	....	....	....
Surbiton **89, 124** .... "	1125	....	....	....	....	....
Coombe & Malden **126** "	....	....	....	....	....	....
Wimbledon & Merton "	1135	....	7	39	....	8
Clapham Junction **153** "	1143	....	7	47	8	158
Vauxhall ..... "	1159	....	7	568	218	55
WATERLOO..... "	12 4	....	8	08	299	0

Other Trains.

Fridays only.

Fridays only.

Ilfracombe Corridor Express Luncheon Saloon, London to Torrington 1, 2, 3 class.

London Corridor Exp. Luncheon Saloon, Torrington to London (1, 2, 3 class).

Other Trains.

Fridays only.

SUNDAYS.

Fridays only.

SUNDAYS.

* This Station is nearly a mile from the South Eastern Station. † Station for Odiham (3 miles) and Hartley-Wintney (2 miles).
‡ Station for Odiham (2 miles). § About 1½ miles to Didcot and Newbury Company's Station. ‖ Town and Dock Station. ¶ Eastleigh and Bishopstoke.
** Station for Beaminster and Bridport. †† Devonport and Stonehouse. ‡‡ Necropolis.
☞ For **Local Trains** between London and Basingstoke, see pages 88 and 89; between Basingstoke and London, see page 91.

EXETER, BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, BIDEFORD, and TORRINGTON.—L. & S. W.

Miles from Exeter.	**Down.** Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	Waterloo Station, **London 104**.....dep.	....	....	....	5 50	....	8 50
	101 Portsmouth Tn. "	....	....	....	6 5	....	8 7
	104 Southampton *. "	....	....	....	6 45	....	9616
2¾	**Exeter** (Queen St.). } Other Trains, page 110	8 30	....	1030	....	1 22	....
	" (St. David's) }	8 36	....	1037	....	1 27	....
5	St. Cyres.....	8 45	....	1046	....	1 36	....
7¼	**Crediton**.....	8 51	....	1053	....	1 42	....
11¼	Yeoford Junc. { arr.	8 59	....	11 1	....	1 50	....
	{ dep.	9 0	....	11 4	....	1 52	....
13¾	Copplestone.....	9 7	....	1111	....	1 59	....
15¾	Morchard Road.....	9 11	....	1115	....	2 3	....
17¾	Lapford.....	9 16	....	1121	....	2 8	....
21¼	Eggesford.....	9 24	....	1131	....	2 16	....
25¼	South Molton Road †....	9 32	....	1139	....	2 24	....
28¼	Portsmouth Arms.....	9 38	....	1145	....	2 30	....
32¼	Umberleigh.....	9 46	....	1153	....	2 38	....
35	Chapelton.....	9 51	....	1158	....	2 43	....
39¼	**Barnstaple** Jn. **36** arr.	9 58	....	12 5	....	2 50	....
	Barnstaple Junc.dep.	8 23	10 6	....	1218	....	2 0 2 56
39¾	**Barnstaple Town**....	8 28	1010	....	1223	....	2 5 3 1
44¾	Wrafton.....	8 36	1018	....	1231	....	2 13 3 9
45	Braunton.....	8 40	1022	....	1235	....	2 17 3 13
51	Mortehoe §	8 57	1039	....	1252	....	2 34 3 30
54	**Ilfracombe** ..... arr.	9 7	1049	....	1 2	....	2 44 3 40
—	**Barnstaple** Junc...dep	8 18	....	10 3 11 0	1215	1 53	....
42	Fremington.....	8 24	....	10 9 11 6	1221	2 (	....
45¾	Instow.....	8 31	....	1016	1113	1234	2 11
48	**Bideford ¶ 130**.....	8 38	....	1022	1120	1241	2 17
53	**Torrington**..... arr.	8 47	....	1031	1129	1250	2 26

Ilfracombe Corridor Express Luncheon Saloon, London to Torrington 1, 2, 3 class.

Fridays only.

Fridays only.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1110	....	....	....	....	1 0	....	5 30
	10 5	....	....	....	1220	....	2 30	5 42
	1120	b	....	....	1240	....	3637	6 15
	2 50	3 42	....	....	....	5 26	5 33	7 0
	2 56	3 47	....	....	....	5 32	5 38	7 6
	....	3 56	....	....	....	....	5 47	7 15
	....	4 3	....	....	....	....	5 54	7 23
	4 10	....	....	....	5 47	6	27	31 ....
	4 11	....	....	....	5 48	6	47	33 ....
	4 18	....	....	....	....	6	11	7 40 ....
	4 22	....	....	....	....	6	15	7 44 ....
	4 26	....	....	....	....	6	20	7 49 ....
	....	....	....	....	....	6	30	7 57 ....
	....	....	....	....	....	6	38	8 5 ....
	....	....	....	....	....	6	44	8 11 ....
	....	....	....	....	....	6	52	8 19 ....
	....	....	....	....	....	6	57	8 24 ....
	3 53	....	....	....	....	6	30	7 4 8 31
	4 0	....	....	....	....	6	3	6 35 7 10 8 40
	4 6	....	....	....	....	6	8	6 40 7 14 8 44
	....	....	....	....	....	6	16	.... 7 22 8 52
	....	....	....	....	....	6	20	6 50 7 26 8 56
	....	....	....	....	....	6	27	6 57 7 43 9 13
	....	....	....	....	....	6	37	7 7 43 9 13
	4 45	....	....	....	....	6	47	7 17 7 53 9 23
	3 57	....	....	5 45	....	6	33	7 7 8 36
	....	....	....	5 51	....	....	7 13	8 42
	4 7	....	....	5 58	....	6	45	7 20 8 49
	4 15	....	....	6 5	....	6	52	7 27 8 56
	4 24	....	....	6 14	....	7	1	7 36 9 5

	Up. Week Days.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Torrington.....dep	7 45	9 30	....	....	1 52	2 33	3 35	5 10	....	6 25
5	**Bideford ¶ 130**.....	7 56	9 41	....	....	2 4	2 44	3 47	5 22	....	6 37
7¼	Instow.....	8	2 9	47	....	2 10	2 50	3 53	5 28	....	6 46
11	Fremington.....	8 10	9	55	....	2 18	3	0 4	2 5	36	....
13¼	**Barnstaple** Jnc. **36** arr.	8 15	10	0	....	2 23	3	5 4	7 5	41	....
—	**Ilfracombe**....dep.	7 30	9	15	....	1038	....	3 20	4 55	6 15	....
3	Mortehoe §	7 41	9	26	....	1049	....	3 31	5	6 26	....
9	Braunton ‡.....	7 54	9	39	....	1059	....	3 44	5	19	6 39
—	98 Wrafton	7 57	9	42	....	1102	....	3 47	5	22	6 42
—	**144 Barnstaple Town.**	8	6	9	51	1111	....	3 56	5	31	6 51
—	**143 Barnstaple** Jn. **36** a	8	9	9	54	1114	....	3 59	5	34	6 54
—	**Barnstaple** Junc...dep.	8	19	10	5	11 4	....	1246	....	2 27	....
18	Chapelton.....	8	28	1014	....	....	....	....	....	2 36	....
20¼	Umberleigh.....	8	34	1020	....	....	....	....	....	2 42	....
24¼	Portsmouth Arms.....	8	42	1028	....	....	....	....	....	2 50	....
27¼	South Moltou Road †....	8	48	1034	....	....	....	1	7	2 56	....
31¼	Eggesford.....	8	56	1042	....	....	1	15	....	3 4	....
35¼	Lapford.....	9	4	1050	....	....	....	....	....	3 12	....
37¾	Morchard Road.....	9	11	1056	....	....	....	....	....	3 19	....
39¾	Copplestone.....	9	16	11	1	....	....	....	....	3 24	....
44¼	Yeoford Junc. { arr.	9	21	11	6	1145	....	1 30	....	3 28	....
	110 { dep.	9	22	11	7	1147	....	1 42	1	55	3 29
45¾	**Crediton**.....	9	30	1114	....	....	....	....	....	2	6 3
48	St. Cyres.....	9	36	1119	....	....	....	....	....	2	12 3
52¼	**Exeter** (St. David's)	9	44	1127	....	12 2	....	1 57	2	20	3 46
53	" (Qn. St.) **106** }	9	52	1132	....	12 8	....	2 3	2	26	3 53
170	**106** Southampton *. arr.	1056	....	....	....	3 5	3	....	5	42	....
186	**100** Portsmouth Tn. "	3 20	....	....	....	4 39	....	6	36	....	8 14
224½	**London ‖ 106**..... "	1 45	3	15	....	3 35	....	6	15	....	8 7

Other Trains.

Luncheon Saloon, Torrington to London (1, 2, 3 class).

| | | |

EXETER, OKEHAMPTON, HOLSWORTHY, BUDE, LAUNCESTON, DELABOLE, WADEBRIDGE, BODMIN, PADSTOW, TAVISTOCK, DEVONPORT, PLYMOUTH, PLYMSTOCK, and TURNCHAPEL.—London and South Western.

Week Days.

Miles from Exeter.	Down.	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waterloo Station, London 104 ..dep.										5 50					8 50		11 0				1120	1 0		3 20					5 50		
	101 PORTSMOUTH TWN "									g	1220	6 5				8 7		10 5						1220		2 30					5 42		
	104 SOUTHAMPTON * "										1 g 0	6 45				9 c 16		1120	c					1040		3 c 37					6 15		
—	Exeter (Queen St.)					7	0		8	55	1013				1142	1	14		2	22		2	37		4	31	5	18	6	28	6	52		7	0			9	57		
	" (St. David's)					7	5		9	0	1019				1149	1	20					2	43		4	37	5	24	6	33	6	57		7	6			10	3		
5	St. Cyres					7	15		9	9					1158										4	46			6	42			7	15						
7¼	Crediton					7	22		9	15					12 5	1	33					2	57		4	54			6	48			7	23			10	15		
11¼	Yeoford Junc. { arr. / dep. }					7	30		9	23					12 13	1	40					3	5		5	2			6	56	7	12	7	31			10	22		
						7	31		9	25					12 15	1	43					3	6		5	7			Stop		7	14	7	39			10	23		
16	Bow					7	43		9	35					1225							3	17		5	18			Stop				7	50			b			
19½	North Tawton					7	51		9	42					1232							3	25		5	27							7	58			10	38		
22	Sampford Courtenay					7	58		9	49					1239										5	34							8	6						
25¼	Okehampton † arr.					8	6		9	57	1055				12 47	2	6					3	37		5	42	6	2					8	14			10	50		
	Okehampton dep.								10	12	11	8										3	48		Stop		6	18					8	40						
3¼	Ashbury & North Lew								10	31	11	27										4	9				6	38					8	59						
3¾	Halwill Junction arr.								10	38	11	34										4	16				6	45					9	6					aft	
—	Halwill Junction dep.					8	52		10	45	11	43						2	44			4	24				6	52					9	12					7	33
4¼	Dunsland Cross					8	59		10	52	11	50						2	51			4	31				6	59					9	19					7	40
4¾	Holsworthy ....[rule					9	9		11	2	12	0						3	1			4	41				7	10					9	28					7	50
5¼	Whitstone & Bridge					9	19		11	12	12	10						3	11			4	51				7	20					9	38					8	0
5¾	Bude arr.					9	28		11	21	12	19						3	20			5	0				7	29					9	47					8	9
—	Halwill Junction dep.						Stop		10	41	11	39							Stop			4	21				6	48					9	8						
4¾	Ashwater								10	50	11	49										4	30				6	58					9	17						
47	Tower Hill								10	57	11	56										4	37				7	5					9	25						
52	Launceston 37					8	16		11	7	12	8										4	47				7	19					9	33	9	37				
56¼	Egloskerry					8	25		11	16	12	17										4	56				7	28							9	46				
60	Tresmeer					8	34		11	25	12	26										5	5				7	37							9	54				
65	Otterham ‡					8	45		11	35	12	37										5	15				7	47												
69¼	Camelford §					8	56		11	44	12	47										5	26				7	56												
72	Delabole					9	5		11	50	12	54										5	32				8	2												
76	Port Isaac Road					9	14		11	58	1	3										5	41				8	10												
78½	St. Kew Highway					9	21		12	5	1	12										5	48				8	17												
82¼	Wadebridge arr.					9	31		12	15	1	22										5	58				8	27												
—	Wadebridge dep.		7	5		8	36	9	37				12	19	1	34								2	35	6	4					8	32							
89¼	Bodmin (S.W.) arr.		7	21		8	51	9	53				12	35	1	50								2	52	6	20					8	48							
—	Wadebridge dep.		Stp			Stp		9	46				12	18	1	27								2	35	6	1					8	30							
88¼	Padstow arr.							10	0				12	30	1	39								2	49	6	13					8	42	aft						
—	Okehampton dep.							8	9		10	0	1	0	8				12	49	2	9	8	Stp			3	40			6	6	6	30			8	19		10	52
3½	Bridestowe					8	24				10	14							1	3							3	54					6	45			8	33			
3¾	Lydford 37					8	30				10	20							1	9							4	0					6	51			8	39			
37	Brentor					nrn	8	34			10	24							1	13							4	4		aft			6	55			8	43			
42	Tavistock 37					8	8	8	49	32	10	34	11	24					1	23	2	35					4	14		5	45	6	33	7	5	8	1	8	20	8	53		11	18
48¼	Bere Alston					8	22	8	56	9	44	10	45						1	34							4	26		5	57		7	17		8	32	9	5			
51¼	Bere Ferrers					8	29	9	2	9	50	10	51						1	40							4	32		6	3		7	23		8	38	9	11			
53¼	Tamerton Foliott					8	34	9	7	9	55	10	56						1	45							4	37		6	8		7	28		8	43	9	16			
55¼	St. Budeaux, for Saltash					8	39	9	12	10	0	11	1				1	0		1	50						4	42	5	41	6	13		7	33		8	48	9	21			
57	Ford					8	44	9	16	10	4	11	5				1	4		1	54						4	46	5	46	6	17		7	37		8	52	9	25			
58	Devonport ‖ 32					8	47	9	19	10	7	11	8	1146			1	7		1	57	2	57		3	44		4	49	5	49	6	20	6	57	7	40	8	28	8	55	9	28		11	40
59	Plymouth (North Road)					8	53	9	25	10	13	11	14	1152			1	12		2	3	3			3	52		4	55	5	55	6	26	7	17	7	46	8	34	9	2	9	34		11	46
59½	" (Mutley) 34					8	56	9	28	10	16	11	17	1155			1	15		2	6	3			3	56		4	58	5	58	6	29	7	27	7	47	8	37	9	5	9	37		11	49
62¼	" (Friary) { arr. / dep. }		mn			mn		9	49	36	10	24	11	25			1	22		2	14	3	14		3	59		5	0	5	6	6	6	36	7	37	7	57	8	49	9	13	9	45		11	57
			545	620	730	815		9	25	10	5		11	33	12	10	12	50	1	30	2	25	3	57	4	20	4	55	5	20	6	10	6	50	7	48								
63¾	Plymstock 24b	a	551	626	736	821		9	31	10	11		11	39	12	16	12	56	1	36	2	11	3	0	3	14	4	4	4	26	5	0	5	26	6	16	6	56	7	54		9	1			
64½	Oreston		553	628	738	822		9	33	10	13		11	41	12	18	12	58	1	38	2	13		3	33		4	28		5	28	6	18	6	58	7	56		9	3					
64¾	Turnchapel arr.		555	630	740	825		9	35	10	15		11	43	12	20	1	0	1	40	2	15		3	35		4	30		5	30	6	20	7	0	7	58		9	5					

a Rail Motor Cars, 1st and 3rd class only. **b** Stops on Fridays to set down on informing the Guard. **c** Southampton West. **d** Luncheon Saloon 1, 2, 3 class London to Plymouth. **g** Except Mondays. "Halt" at Lucas Terrace, between Plymouth (Friary) and Plymstock.

Sundays.

mrn	aft	aft	aft
	1230		
	12 0		
	1242		
9 55	4 16	5 50	6 40
10 1	4 21	5 55	6 46
10 10		6	4 6
10 18		6 11	7 2
10 25		6 17	7 9
10 26		Stop	7 18
10 36			7 30
10 43			7 37
10 50			7 44
10 58	4 58		7 52
		aft	
11 6	4 59		7 57
11 13			8 11
11 22			8 18
11 26			8 22
11 36	5 25		8 34
11 49			8 46
11 57			8 54
12 4			9 1
12 8			9 8
12 11	5 47		9 11
12 17	5 52		9 17
12 28	6 3		9 28

Week Days.

Miles from Plymouth.	Up.	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Turnchapel dep.	6	2	635		7	55			8	32	9	45	1019	1147			1231	1	51	4	8	2	18		3	38		4	33		5	43	6	24	7	13	8	38	9	15			
	Oreston	6	4	637		7	57			8	34	9	47	1021	1149			1233	1	53	4	10	2	20		3	40		4	35		5	45	6	26	7	15	8	40	9	17			
a	Plymstock 24b	6	7	640		8	0			8	37	9	50	1024	1152			1236	1	56	4	13	2	23		3	43		4	38		5	48	6	29	7	18	8	43	9	20			
	Plymouth { arr.	6	12	645		8	5			8	42	9	55	1029	1157			1241	1	51	5	8	2	28		3	48		4	43		5	53	6	34	7	23	8	48	9	25			
	(Friary) { dep.	6	17	650		8	10			8	47	10	0						1	56	5	13	2	33		3	53		4	48		5	58	6	39	7	28	8	53	9	30			
2¾	" (Mutley) 34	6	26	658		8	18			8	56								2	5	5	22	2	42		3	58		4	53		6	3	6	44	7	33	8	58	9	35			
3	(North Road)	6	30	7	1	7	53			8	38	9	59						2	9	5	26	2	46		4	2		4	57		6	7	6	48	7	37	9	2	9	39			
4¼	Devonport ‖ 32	6	38	7	7	7	59			8	44	10	5						2	15	5	32	2	52		4	8		5	3		6	13	6	54	7	43	9	8	9	45			
5¼	Ford	6	42	7	11	8	3			8	50								2	21	5	38	2	58		4	14		5	9		6	19	6	59	7	49	9	14	9	51			
6¼	St. Budeaux, for Saltash	6	47	7	15	8	7			8	54								2	25	5	42	3	2		4	18		5	13		6	23	7	3	7	53	9	18	9	55			
9	Tamerton Foliott	6	52	7	20	8	12			8	59								2	30	5	47	3	7		4	23		5	18		6	28	7	8	7	58	9	23	10	0			
11	Bere Ferrers	6	58	7	26	8	18			9	5								2	36	5	53	3	13		4	29		5	24		6	34	7	14	8	4	9	29	10	6			
13¾	Bere Alston	7	8	7	36	8	28			9	15								2	46	6	3	3	23		4	39		5	34		6	44	7	24	8	14	9	39	10	16			
20¼	Tavistock 37	7	23	7	47	8	39	9	6	9	28								2	59	6	16	3	36		4	52		5	47		6	57	7	37	8	27	9	52	10	29			
25¼	Brentor	7	35					9	40										3	11			3	48		5	4		6	9		7	19			8	39	10	4			
26¼	Lydford 37	7	40					9	45										3	16			3	53		5	9		6	14		7	24			8	44	10	9			
29¼	Bridestowe	7	48					9	53										3	24			4	3		5	17		6	22		7	32			8	52	10	17			
36¼	Okehampton † 110 arr.	8	0					9	33	10	5							1250	1	17	mrn					3	27	4	14		5	10	aft	6	28			8	17					
	Padstow dep.				6	45		8	14								1035				1244					2	20	3	20								8	20		aft			
	Wadebridge arr.				6	57		8	26	mrn							1049				1256					2	32	3	34								8	33		9	10		
	Bodmin (S.W.) dep.		mn		6	40		8	10	9	10										1240					2	12										5	53	8	aft	9	27		
	Wadebridge arr.				6	56		8	25	9	25						Stop				1255					2	27										5	53	8	1	9	27		
M	Wadebridge dep.				7	1		8	31	Stop																											6		Stop					
4	St. Kew Highway				7	13		8	43												1	0				2	38										6	11					
6½	Port Isaac Road				7	21		8	51												1	11				2	49										6	17					
10½	Delabole				7	31		9	2												1	20				2	57										6	20					
13¼	Camelford §				7	38		9	10												1	30				3	7										6	30					
17¾	Otterham ‡				7	47		9	21												1	38				3	15										6	38					
22¾	Tresmeer				7	55		9	32												1	47				3	24										6	47					
26¼	Egloskerry				8	3		9	39												1	55				3	32										6	55					
30¼	Launceston 37				8	15		9	49												2	2				3	39										7	3					
35¼	Tower Hill				8	24		9	58												2	11				3	48										7	15					
39¼	Ashwater				8	32		10	6												2	20				3	59										7	24					
44¼	Halwill Junction arr.				8	42		1016	mrn												2	30				4	7										7	32					
—	Halwill Junction dep.				8	47		1020													2	38				4	17			aft							7	42	aft				
4¾	Ashbury & North Lew				8	57		1032													2	52				4	32										7	56					
57	Okehampton † arr.				9	13		1048													3	8				4	48										8	12					
	Okehampton dep.	8	5		9	37	10	8	1056									1252	1	22						3	31	4	17		5	14		6	32			8	34					
4¼	Sampford Courtenay	8	12				1015											1259								4	24						6	39			8	41					
4¾	North Tawton	8	19				1022	11	6									1	5							4	31						6	46			8	47					
46¼	Bow	8	27				1029											1	11							4	38						6	54			8	54					
51	Yeoford Junc. { arr. / 109 dep. } [30	8	35				1037											1	18	1	38	aft				4	46		5	30		7	2			9	2					
		8	37				1040											1	20	1	42	1	55			4	48		5	32		7	4			9	3					
54	Crediton	8	45				1048	1123										1	27		2	6				4	56					7	12			9	11					
57	St. Cyres [30	8	51				1055											1	33		2	12				5	2					7	18									
61	Exeter (St. Dvds.) 11	8	59		10	5	11	3	1134									1145	1	41	1	57	2	20		5	9	5	10		5	47		7	26			9	22					
62¼	" (Queen St.) 106	9	5		10	12	11	9	1140									1152	1	48	2	3	2	26		4	6	5	16		5	53		7	30			9	30					
179¼	106 SOUTHAMPTON * arr.				1	c 56									3	c 3			5	42						7	c 38				9	c 9		12	7							
195¼	100 PORTSMOUTH TWN "				3	20									4	39			6	36						8	14				10	20		12	45							
234	106 London (Waterloo) "				1	45									3	15			6	15						8	7				10	30		1	33							

a Rail Motor Cars, 1st and 3rd class only. **c** Southampton West. * Town and Dock. † Station for Hatherleigh; ‡ for Crackington Haven; § for Boscastle and Tintagel. ‖ Devonport and Stonehouse; ¾ mile to G.W. Station. ¶ Whitstone and Bridgerule.

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft
7 35	10 55	1 30	6 45
7 40	11 0	1 35	6 50
7 48	11 8	1 43	6 58
7 52	11 12	1 47	7 2
8 0	11 20	1 55	7 10
8 11	11 31	2 6	7 21
8 18	11 38	2 13	7 28
8 22	11 42	2 17	7 32
8 34	11 54	2 29	7 44
8 46	12 6	2 41	7 56
8 54	12 14	2 49	8 4
9 1	12 21	2 56	8 11
9 8	12 28	3 3	8 18
9 11	12 31	3 6	8 21
9 17	12 37	3 12	8 27
9 28	12 48	3 23	8 38

Week Days.

Miles from Plymouth.	Down.	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Turnchapel dep.																															
	Oreston																															
a	Plymstock 24b																															
	Plymouth { arr.																															
	(Friary) { dep.																															
2¾	" (Mutley) 34																															
3	(North Road)																															
4¼	Devonport ‖ 32																															
5¼	Ford																															
6¼	St. Budeaux, for Saltash																															
9	Tamerton Foliott																															
11	Bere Ferrers																															
13¾	Bere Alston																															
20¼	Tavistock 37																															
25¼	Brentor																															
26¼	Lydford 37																															
29¼	Bridestowe																															
36¼	Okehampton † 110 arr.																															
	Okehampton dep.																															
	Whitstone ¶																															
	Holsworthy																															
	Dunsland Cross																															
	Camelford §																															
	Halwill Junction arr.																															
	Halwill Junction dep.																															
	Ashbury & North Lew																															
	Okehampton † arr.																															
	Okehampton dep.																															
	Sampford Courtenay																															
	North Tawton																															
	Bow																															
	Yeoford Junc. { arr. / 109 dep. } [30																															
	Crediton																															
	St. Cyres [30																															
	Exeter (St. Dvds.) 11																															
	" (Queen St.) 106																															
	106 SOUTHAMPTON * arr.																															
	100 PORTSMOUTH TWN "																															
	106 London (Waterloo) "																															

a Rail Motor Cars, 1st and 3rd class only. **c** Southampton West. * Town and Dock. † Station for Hatherleigh; ‡ for Crackington Haven; § for Boscastle and Tintagel. ‖ Devonport and Stonehouse; ¾ mile to G.W. Station. ¶ Whitstone and Bridgerule.

Sundays.

mrn	aft	aft	aft
7 45	1 40	6 55	
7 50	1 45	7 0	
7 58	1 53	7 8	
8 2	1 57	7 12	
8 10	2 5	7 20	
8 21	2 16	7 31	
8 28	2 23	7 38	
8 32	2 27	7 42	
8 44	2 39	7 54	
8 56	2 51	8 6	
9 4	2 59	8 14	
9 11	3 6	8 21	
9 18	3 13	8 28	
9 21	3 16	8 31	
9 27	3 22	8 37	
9 38	3 33	8 48	

Turnchapel, Plymouth, Padstow, Launceston, Bude, Holsworthy, and Exeter.

Exeter, Holsworthy, Bude, Launceston, 110 Padstow, Plymouth, and Turnchapel.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L.& S.W.

Gen. Man., Sir C. J. Owens. Sec., G. Knight. Chief Mech. Eng., D. Drummond. Res. Eng., J. W. Jacomb Hood. Supt. of Line, H. Holmes. Goods Man., A. Malby.

Week Days.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**WATERLOO**.....dep.	5 30	550	6 0	6 20	7 20	7 40	..	8 8	850	8 55	9 10	9 20	..	9 30	9 35	10 5	..	1115	1150	1210	1212	1252	1250	1 0	1 0	1 10	1 20	2 28	2 40	..	3 5	3 35	350	412
1¼	Vauxhall ..... "	..	..	..	..	..	..	..	810	..	..	..	..	..	9 40	..	..	..	..	..	..	1237	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Clapham Junction... "	..	..	..	6 31	..	7 52	..	817	..	9 5	..	..	..	9 41	9 45	..	..	1125	..	..	1223	1253	1 2	..	1 31	..	a	..	..	316	..	..	..	..
7¼	Wimbledon & Merton "	..	..	..	..	..	..	..	828	..	..	..	..	..	9 50	9 55	..	..	1136	..	..	1232	1254	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9¼	Coombe and Malden.. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1239	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Surbiton ..... "	..	..	..	6 47	..	8 9	..	839	a	a	9 29	a	..	..	10 1	10 8	1029	..	a	..	1246	1 5	1 18	..	1 31	..	253	3 8	..	332	..	d	..	..
14½	Esher and Claremont "	..	..	..	..	..	..	..	848	..	..	..	..	..	..	10 8	..	..	..	..	..	1253	..	..	..	1 49	259	5	..	..	..	..	..	..	..
17¾	Walton and Hersham "	..	..	..	6 57	..	..	..	856	..	..	..	..	..	..	1016	..	1039	..	..	..	1 0	..	..	..	1 56	3 5	..	..	..	..	..	..	..	..
19¼	Weybridge ..... "	6 0	620	631	7 5	..	8 24	..	9 5	..	..	..	..	..	..	1023	..	1047	..	..	..	1 7	..	..	..	2 3	311	5	..	..	..	426	..	..	..
21¾	Byfleet and Woodham "	..	..	..	..	..	..	..	911	..	..	..	1024	1030	..	..	..	..	..	..	..	1 14	..	..	1 48	..	316	..	..	..	..	433	..	..	..
24¼	**Woking** ..... arr.	6 9	630	640	7 14	7 53	8 33	..	917	929	9 36	..	10 1	1024	1036	..	1057	..	1236	..	..	1 30	1 36	1 52	1 53	2 13	324	..	..	..	351	..	439	448
—	**Woking** ..... dep.	6 13	636	..	7 18	..	8 45	9 2	..	935	9 50	..	1031	1031	..	..	11 4	1145	1235	..	..	..	..	1 43	..	..	3 42	4 0	..	..	..	..	Stp	..	452
26¼	Worplesdon .....[215	..	642	..	..	..	8 51	9 8	..	..	9 56	..	1037	1037	..	..	1110	1151	1241	..	..	..	..	1 49	..	..	4 5	..	..	..	..	..	..	..	..
30¼	**Guildford 125, 149**, arr	6 23	648	..	7 28	..	8 57	914	..	945	10 29	54	1043	1043	..	1051	1116	1157	1214	1247	1257	..	1 52	1 55	..	..	4 28	4 25	..	..	..	5 21	..	..	..
	Mls | **Aldershot** .....dep.	..	..	..	6 58	..	..	..	..	..	9 38	..	..	..	..	..	1153	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 5	..	..	..	..	..	..	..	..
	3¾ | Ash Junction.....	..	..	..	7 6	..	..	..	..	..	9 46	..	..	..	..	..	12 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 13	..	..	..	..	..	..	..	..
	5 | Wanborough	..	..	..	7 12	..	..	..	..	..	9 51	..	..	..	..	..	12 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 19	..	..	..	..	..	..	..	..
	9¼ | **Guildford 125, 149** ar	..	..	..	7 21	..	..	..	..	..	9 59	..	..	..	..	..	1214	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 28	..	..	..	..	..	aft	..	..
	Guildford .....dep.	6 26	652	..	7 31	..	9 0	916	..	..	10 6	9 56	..	..	..	1119	..	..	1218	1 10	1 0	..	..	1 59	..	2 33	..	3 47	..	..	4 28	436	5 7	..	..
33¼	Farncombe	..	659	..	7 39	..	9 7	923	..	..	1013	..	..	..	..	1126	..	..	1225	1 17	..	..	..	2 6	..	2 40	..	3 54	..	..	..	443	..	..	..
34¾	Godalming	6 35	7 3	..	7 44	..	9 11	926	..	..	1017	..	..	..	..	1131	..	..	1230	1 22	..	..	..	2 9	..	2 44	..	3 59	..	..	..	447	..	517	..
36¼	Milford	6 41	7 9	..	7 50	..	9 16	..	..	..	1023	..	..	..	..	1137	..	..	1236	1 28	..	..	..	Stop	..	2 50	..	..	..	..	..	453	523	..	..
38¼	Witley & Chiddingfold.	6 48	716	..	7 57	..	9 22	..	..	..	1030	..	..	..	..	1144	..	1243	1 34	..	..	..	..	..	..	2 57	..	4 6	..	..	..	5 0	530	..	..
43	Haslemere	7 0	727	..	8 10	..	9 32	..	..	..	1042	1019	..	..	..	1156	..	1255	1 46	..	..	..	..	..	..	3 10	..	4 22	..	..	..	510	542	..	..
47	Liphook	7 7	734	..	8 17	..	..	..	..	..	1049	..	..	..	..	12 3	..	1 21	53	..	..	..	..	..	..	3 17	..	4 30	..	..	..	5 17	550	..	..
51¼	Liss	7 16	744	..	8 26	..	..	..	..	..	1059	..	..	..	..	1212	..	1 32	2 1	..	..	..	aft	..	..	3 26	..	4 39	33	..	..	Stp	6 0	..	..
55¼	**Petersfield 103**	7 24	750	..	8 35	..	..	..	..	..	11 8	1036	..	..	..	1218	..	1 21	2 7	..	..	..	2 45	..	..	3 35	..	4 48	..	..	5 8	..	610	..	..
64¼	MIDHURST **103**...arr.	..	803	..	9 31	..	..	..	..	..	1134	11 1	..	..	..	..	1 46	..	..	..	..	..	..	..	..	4 16	..	..	..	..	5 31	..	7 0	..	..
63¼	Rowland's Castle	7 38	..	..	8 50	..	..	..	..	..	1123	..	..	..	..	..	1 35	..	..	..	..	..	..	3 1	..	3 50	..	5 2	..	..	..	..	624	..	..
66½	Havant * **135, 131**	7 45	..	..	8 58	..	..	..	..	..	1131	..	..	..	..	..	1 43	..	1 55	..	..	..	..	3 9	..	3 58	..	5 10	..	..	5 25	..	631	..	..
73¼	Fratton & Southsea **130**	7 56	..	..	9 9	..	..	..	..	..	1142	11 1	..	..	..	..	1 54	..	2 6	..	..	..	..	3 20	..	4 9	..	5 21	..	..	5 35	..	642	..	..
74½	SOUTHSEA (EAST)..arr.	8 25	..	..	9 25	..	..	..	..	..	12 5	1125	..	..	..	..	2 5	..	2 25	..	..	..	..	3 45	..	4 25	..	5 43	..	..	6 5	..	7 5	..	..
74	**Portsmouth** Town	8 3	..	..	9 18	..	..	..	..	..	1148	11 7	..	..	..	..	2 0	..	2 10	..	..	..	..	3 25	..	4 16	..	5 27	..	..	5 40	..	647	..	..
74¾	" Harbour..	8 10	..	..	9 25	..	..	..	..	..	1156	1112	..	..	..	..	2 5	..	2 15	..	..	..	..	..	..	4 22	..	5 32	..	..	5 46	..	652	..	..
79¼	**Ryde** (per Boat)**176** arr.	8 45	..	..	1015	..	..	..	..	..	1250	1155	..	..	..	..	..	..	3 5	..	..	..	..	..	..	5 10	..	..	..	..	6 25	aft	755	..	..
—	**Woking** ..... dep.	..	640	644	..	7 57	8 40	..	922	931	9 38	..	10 8	..	1040	..	1059	..	1239	..	1 24	..	..	1 58	..	..	..	..	..	..	..	355	..	5 0	455
28	Brookwood (Necropolis) ..	..	648	653	..	8	8 48	..	929	938	9 46	..	..	..	1047	..	11 8	..	1239	..	1 32	..	..	2 7	..	..	..	..	..	..	..	4 7	..	5 8	..
32½	North Camp and Ash Vale	..	..	7 5	..	8	8 58	..	..	..	9 57	..	1023	..	..	..	1119	..	1251	..	..	..	..	2 20	..	..	..	..	..	..	..	418	..	..	510
35	Aldershot .....[91	..	..	713	..	8	9 6	..	..	..	10 5	..	1031	..	..	..	1127	..	1 0	..	..	..	..	2 29	..	..	..	..	..	..	..	428	..	..	517
	Mls | **Guildford**.....dep.	6 40	..	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	1050	..	..	..	..	..	1233	..	..	2 5	..	..	..	..	346	..	..	..	..	..	..	..	..
	4¾ | Wanborough	6 49	..	..	..	8 9	..	..	..	..	..	..	1059	..	..	..	..	..	1244	..	..	2 14	..	..	..	..	355	..	..	..	..	..	..	..	..
	6 | Ash Green	6 54	..	..	..	8 14	..	..	..	..	..	11 4	..	..	..	..	..	..	1248	..	..	2 18	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..	..	..	..
	7¼ | Tongham	6 59	..	..	..	8 19	..	..	..	..	..	11 9	..	..	..	..	..	..	1253	..	..	2 23	..	..	..	..	4 5	..	..	..	..	..	..	..	..
	10¼ | **Farnham 114**.....arr.	7 5	..	..	..	8 25	..	..	..	..	..	1115	..	..	..	..	..	..	1259	..	..	2 30	..	..	..	..	411	..	..	..	..	..	..	..	..
38	**Farnham 114**.....	..	..	723	..	8 36	9 12	..	..	1013	..	1040	..	..	..	1137	..	..	1 9	..	..	..	..	2 40	..	..	..	..	..	..	..	438	..	..	525
42	Bentley **130**	..	..	733	..	8 46	..	..	..	1022	..	1049	..	..	..	1146	..	..	1 18	..	..	..	..	2 49	..	..	..	..	..	..	..	447	..	..	535
47	**Alton 102, 91**	..	..	745	..	8 59	..	..	..	1031	..	1057	..	..	..	1158	..	..	1 27	..	..	..	..	3 1	..	..	..	..	..	..	..	5 0	..	..	544
51¼	Medstead	..	..	758	..	9 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1210	..	..	..	..	..	..	..	3 23	..	..	..	..	..	..	..	517	..	..	..
54½	Ropley	..	..	8 6	..	9 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1217	..	..	..	..	..	..	..	3 29	..	..	..	..	..	..	..	526	..	..	..
57	Alresford	..	..	815	..	9 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1224	..	..	..	..	..	..	..	3 36	..	..	..	..	..	..	..	534	..	..	..
60⅜	Itchen Abbas	..	..	822	..	9 44	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1231	..	..	..	..	..	..	..	3 43	..	..	..	..	..	..	..	541	..	..	..
66	**Winchester** † **96**	..	..	834	..	9 57	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1243	..	..	..	..	..	..	..	3 54	..	..	..	..	..	..	..	554	..	..	..
69	Shawford & Twyford **26** .	..	..	841	..	10 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1249	..	..	..	..	..	..	..	4 0	..	..	..	..	..	..	..	6 1	..	..	..
73	**Eastleigh** ‡ **92, 100, 104**	..	..	852	..	1012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1258	..	..	..	..	..	..	..	4 9	..	..	..	..	..	..	..	612	..	..	..
75¼	Swaythling	..	..	857	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 3	..	..	..	..	..	..	..	4 14	..	..	..	..	..	..	..	618	..	..	..
76¾	St. Denys **100**	..	..	9 2	..	1019	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 7	..	..	..	..	..	..	..	4 18	..	..	..	..	..	..	..	623	..	..	..
77¾	Northam	..	..	9 5	..	1023	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 9	..	..	..	..	..	..	..	4 20	..	..	..	..	..	..	..	626	..	..	..
78¼	**Southampton** §**92, 102** a	..	..	910	..	1026	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1 14	..	..	..	..	..	..	..	4 25	..	..	..	..	..	..	..	631	..	..	..

Local Trains, page 125.

Runs on the 7th and 21st instant.

Pass. not conveyed to Woking.

Via the new Guildford Line.

Via the new Guildford Line.

Via the new Guildford Line.

Via the new Guildford Line.

Via the new Guildford Line.

Through Express from Midland Line.

Isle of Wight Express.

Stops to take up only.

Aldershot & Alton.

Guildford & Farnham.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, WINCHESTER, and SOUTHAMPTON.—L. & S. W.

Down—*Continued.* **Week Days**—*continued.* **Sundays.**

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	WATERLOO .....dep.	440	5 0	..	5 5	552	620	710	715	745	8 5	..	8 35	9 0	1020	1050	1225	..	..	..	8 40	9 5	1020	1045	1115	2 0	455	525	6 0	..	830	9 25	10 0	1015	1030	1035
	Vauxhall ..... "	..	..	..	..	..	..	..	721	..	..	..	..	9 5	..	..	..	..	..	..	..	8 45	9 10	1025	1050	..	2 5	5 0	530	..	..	a	9 30	10 5	1020	..	1040
	Clapham Junction... "	..	..	a	..	..	a	..	a	816	..	..	8 45	9 13	..	..	..	..	..	..	..	8 53	9 18	1033	1058	..	211	5 7	536	..	..	9 36	1012	1027	..	..	..
	Wimbledon & Merton "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 28	1041	..	..	..	219	515	..	..	..	..	9 44	..	..	..	..	..
	Coombe and Malden.. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	225	521	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Surbiton ..... "	..	..	..	..	644	..	740	810	..	..	..	8 59	9 29	..	1111	..	..	..	..	..	9 10	9 39	1052	1115	..	231	528	551	..	..	855	9 54	..	..	..	..	..
	Esher and Claremont "	..	..	..	..	650	..	746	816	..	..	..	9 5	9 35	..	1117	..	..	..	..	..	9 16	9 45	1058	1121	..	238	534	..	..	..	9 2	10 0	..	..	..	..	..
	Walton and Hersham "	..	..	..	..	656	..	753	822	..	..	..	9 12	9 41	..	1125	..	..	..	..	..	9 22	9 52	11 4	1127	..	245	540	..	..	..	9 9	10 6	..	..	..	..	..
	Weybridge ..... "	..	..	..	7 3	745	8 0	829	..	..	..	..	9 19	9 48	..	1130	..	..	..	..	..	9 28	9 58	1110	1133	..	251	547	..	..	..	916	1013	1039	..	..	..	..
	Byfleet and Woodham "	..	..	..	7 9	..	8 6	..	..	..	..	..	9 25	..	..	1136	..	..	..	..	..	..	..	1146	1139	..	257	553	..	..	..	..	1019	..	..	..	..	..
	Woking ..... arr.	536	..	554	628	714	754	813	839	848	..	..	9 39	9 57	1056	1142	1 1	..	..	..	9 37	10 8	1122	1145	1151	3 2	559	611	636	..	926	1025	1048	1058	..	1116	..
	Woking ..... dep.	539	545	559	631	720	758	..	843	..	..	..	9 36	10 5	11 1	1145	1 9	..	..	..	9 40	..	1127	1148	..	3 6	..	615	650	..	940	..	1050	..	..	..	..
	Worplesdon .....[215	7	..	6 5	637	726	..	..	848	..	..	..	9 42	1011	..	..	1 15	..	..	..	9 46	..	1133	1154	..	312	..	621	656	..	946	..	..	..	..	..	..
	Guildford 125, 149, arr.	549	556	611	643	732	8 8	..	855	..	..	..	9 48	1017	1111	1155	1 21	..	..	..	9 52	..	1139	12 0	..	318	..	627	7 2	..	952	..	11 0	..	1118	..	..
	Aldershot .....dep.	..	515	..	..	..	..	..	..	Stp	..	..	8 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	445	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Ash Junction.....	..	522	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	453	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Wanborough	..	528	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	459	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Guildford 125, 149 ar.	..	536	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	510	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Guildford .....dep.	..	554	559	615	647	738	812	..	..	..	..	9 51	1019	1115	..	1 22	..	..	..	9 55	..	1145	..	..	321	..	632	7 6	852	954	..	11 3	..	1126	..	..
	Farncombe	..	6	6	622	654	745	819	..	..	..	..	9 58	1026	1122	..	1 29	..	..	..	10 2	..	1152	..	..	328	..	640	714	859	101	..	1110	..	..	..	..
	Godalming	..	610	626	658	750	824	..	..	..	..	..	10 2	1029	1127	..	1 32	..	..	..	10 6	..	1155	..	..	332	..	644	718	9 2	104	..	1114	..	..	..	..
	Milford	..	616	632	7 4	756	830	..	..	..	..	..	10 8	..	1133	..	..	..	..	..	1012	..	..	..	..	338	..	650	724	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Witley & Chiddingfold.	..	623	639	711	8	837	..	..	..	..	..	1015	..	1140	..	..	..	..	..	1019	..	..	..	..	345	..	657	731	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Haslemere	..	618	..	651	721	813	849	..	..	..	..	1025	..	1152	..	..	..	..	..	1030	..	..	..	..	355	..	7	9	741	..	..	1132	..	1147	..	..	..
	Liphook	..	..	639	659	..	856	..	..	..	..	..	Stop	..	12 0	..	..	..	..	..	1037	..	..	..	..	..	..	717	..	..	..	..	..	..	1154	..	..	..
	Liss	..	..	649	7 9	..	9 6	..	..	..	..	..	..	..	1210	..	..	..	..	..	1046	..	..	..	..	..	..	728	..	..	..	..	..	..	12 3	..	..	..
	Petersfield 103	635	656	720	..	..	915	..	..	..	..	..	..	..	1219	..	..	..	..	..	1056	..	..	..	..	..	..	738	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	MIDHURST **103**...arr.	..	7 0	..	824	..	936	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1126	..	..	..	..	..	..	8 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Rowland's Castle.....	..	..	..	745	..	929	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1111	..	..	..	..	..	..	756	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Havant * **135, 131**	..	638	..	743	..	936	..	..	..	..	1240	..	..	..	..	..	..	..	..	1119	..	..	..	..	..	..	8 4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Fratton & Southsea **130**	..	7 4	..	754	..	947	..	..	..	..	1251	..	..	..	..	..	..	..	..	1130	..	..	..	..	..	..	816	..	..	..	..	..	..	1236	..	..	..
	SOUTHSEA (EAST)..arr.	..	729	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portsmouth Town	..	7 9	..	8 0	..	953	..	..	..	..	1257	..	..	..	..	..	..	..	..	1138	..	..	..	..	..	..	824	..	..	..	..	..	..	1246	..	..	..
	" Harbour..	..	715	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1144	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Ryde (per Boat)**176** arr.	..	755	..	..	..	..	..	..	..	..	3 10	..	..	..	..	..	..	..	..	1250	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 10	..	..	..
	Woking ..... dep.	..	..	..	558	635	718	..	817	..	856	..	..	10 3	11 6	..	1 47	15	..	..	1012	..	..	..	..	12 0	310	6	1	..	641	..	1030	..	11 0	..	1120	..
	Brookwood (Necropolis)	..	..	..	6 6	..	726	..	825	..	9 3	..	aft	1011	1114	..	1 13	7 23	..	..	1022	..	..	..	..	12 8	317	6	8	..	652	..	1037	..	11 8	..	1130	..
	North Camp and Ash Vale	6	0	..	618	650	737	..	835	..	913	..	10 9	1020	1124	..	1 25	7 33	..	..	1033	..	..	..	..	1219	326	618	..	..	7 6	..	1048	..	1120	..	1143	..
	Aldershot .....[91	6	6	..	626	657	745	..	843	..	9229	28	1016	1025	1134	..	1 33	7 38	..	..	1041	..	..	..	..	1224	345	623	..	..	715	..	1053	..	1125	..	1149	..
	Guildford.....dep.	..	558	..	..	..	815	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 55	10	5	..	..	..	..	..	..	..	640	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Wanborough	..	6 7	..	..	..	824	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	4	1014	..	..	..	..	..	..	649	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Ash Green	..	612	..	..	..	829	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	9	1019	..	..	..	..	..	..	654	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Tongham	..	617	..	..	..	834	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	14	1023	..	..	..	..	..	..	659	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Farnham 114..... arr.	..	623	..	..	..	840	..	aft	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8	20	1030	..	..	..	..	..	..	7	5	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Farnham 114.....	612	..	..	635	7	4	753	..	851	853	930	9	34	1022	..	1143	..	1639	..	..	..	1050	..	..	352	..	..	726	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Bentley **130**	..	..	..	644	..	8	1	..	859	9	1	938	..	..	..	1151	..	..	..	..	..	11 0	..	..	4 0	..	..	736	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Alton 102, 91	..	..	..	656	..	8	9	..	910	911	946	..	..	..	..	12 0	..	..	..	..	..	1112	..	..	410	..	..	748	..	..	.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

Up. — **Week Days.**

Miles.																																					
	Town and Dock Station,	mrn	nn	mn	mn	mn	mn	nn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	afn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft
	Southampton ..... dep.								7 13							8 55											1155									155		
	Northam								7 17							8 58											1159									159		
1½	St. Denys								7 21							9 2											12 4									2 3		
3¼	Swaythling								7 25							9 6											12 8									2 8		
5½	**Eastleigh & Bishopstoke**								7 34							9 15											1222									216		
9½	Shawford and Twyford **26**								7 42							9 24											1231									226		
12½	**Winchester** †								7 52							9 33											1242									238		
18¼	Itchen Abbas								8 5							9 45											1254									252		
22	Alresford								8 16							9 54											1 3									3 2		
24¾	Ropley								8 24							10 4											1 12									312		
27¾	Medstead								8 34							1014											1 22									322		
32¼	**Alton 102, 91**			735					8 47							1029	1048					1136					1 35									335		
37	Bentley **130**			743					8 55							1037	1056					1144					1 43									345		
41	**Farnham 91**		650	752			830	9 6		9 55						1048	11 3		1140		1155					1 54		2 25	2	3 250					357		
—	**Farnham** ..... dep.					8 0			9 12								11 3												2 5							4 22	
44	Tongham					8 8			9 20								1112												2 12							4 30	
45¼	Ash Green					812			9 24								1116												2 16							4 34	
47	Wanborough					817			9 29								1121												2 21							4 39	
51½	**Guildford 125,149,215**					825			9 38								1129												2 30							4 47	
44	Aldershot ..... [91	6 40	658		8 1			8389	16		10 4					1059			1150		12 3					2 5		2 35		259			4 8			
46½	North Camp and Ash Vale	6 46	Stp		8 7			8449	23		1010					11 5			1157		1210					2 12		2 41		3 5			415			
50½	Brookwood (Necropolis)	6 55	Stp	756	816	854		9	33		1019			1040		1115			12 7							2 23		2 50		314	341		425			
54	**Woking 112, 92** ..... arr.	7 2		8	3 8	823	9	0		9 39				1046		1121			1214									2 56		320	348		431			
—	Mis **Ryde** (per Boat)..dep.													8 0	8 55							1010	1115										2 0			
—	**Portsmouth** Harbour					710								8 50	9 35		10 5					1110	12 0										245		3 0	
—	¾ " Town					715								8 55	9 41		1010	1025				1116	12 6										251		3 7	
—	Southsea (East) dp													8 30	9 30		9 50	1010				1110	1150										230		2 50	
—	1¼ Fratton and Southsea					719								8 59	9 45		1014	1038				1120	1211										256		3 11	
—	8¼ Havant * ..... [130					732								9 12	9 57		1026	1050				1132	1224										3 25			
—	11¼ Rowland's Castle					740								9 20			1034	11 2				1140											3 34			
—	Midhurst **103**..dep.					715								8 45	9 50							1110	1218										3 10			
—	19¼ **Petersfield 103**					8 0			8 43					9 39	1021		1053	1119				1158	1248										3 55			
—	23¼ Liss					8 8			8 51					9 48			11 1					12 7											4 4			
—	27¼ Liphook		mn			819			9 2					10 0			1112					1218											4 14			
—	31½ Haslemere		630	723		828			9 11					9 49	1010		1121					1227											4 24			
—	36¼ Witley & Chiddingfold		640	732		857			9 19					9 58	1019		1131					1236											4 33			
—	38¼ Milford		645	737		812	842		9 24					10 3	1024							1241											4 38			
—	40¼ Godalming		652	743		818	848		9 30					9 50	10 9	1031						1248	1 23										4 45			
—	41¼ Farncombe ..... [215		656	747		822	852		9 34					9 54	1013		1143					1253											4 49			
—	44¼ **Guildford 125, 149,**		7 3	754		829	859		9 41					10 1	1020	1039	11 2		1150			1 0	1 31										4 56			
—	**Guildford** ..... dep.					9 3										1115							1 38													
—	48¼ Wanborough					912										1124							1 47													
—	50 Ash Junction					918										1130							1 53													
—	53¾ **Aldershot** ..... arr.					924										1137							2 0													
—	**Guildford**	6 15	7 5	756		9 3			9 43		10 5		1042	11 5		1154		1222	1222		1 5	1 34	138		2 4		3 9		330	413		425	5 0		
—	48¼ Worplesdon		712	8 3		846			9 48							12 0					1 11		144		2 10				336			431			
—	59¼ **Woking 104, 91, 85** ar.	6 25	717	8 8		853	913		9 55		1015		1052	1115		12 6		1232	1232		1 18		150		2 16				342			437	5 10		
—	**Woking** ..... dep.	7 4	721	811	827	9 6	916		9 42	10 6		1017		1055	1118	1125	1211		1240			1 24				2 30	3 0		325		352		435	456	5 13	
56¾	Byfleet and Woodham arr.		727									1024							1246			1 31				2 36					359					
59¾	Weybridge **87** ..... "	7 14	734									1031				1135	1221		1252			1 38				2 44	3 10		334		4 8			5 24		
61¼	Walton and Hersham ... "		741		840							1037					1227		1257			1 44				2 51					415		449			
64	Esher and Claremont .. "		747									1043														2 57					422					
66¼	Surbiton **87, 124** .... "	7 27	754		850							1051					1237		1 6			1 54				3 5		3 57	346		429		5 1		5 39	
68½	Coombe & Malden **126** . "																									2 49	3 18		4 6			441		510		5 49	
71	Wimbledon & Merton .. "																		1 16			2 5				3 27	3 33	4 12	4 2		448		516	521	5 55	
74½	Clapham Junction **153** "					a										1121		1249	1 22			2 12				3 27	3 33	4 12	4 2		448		516	521	5 55	
77	Vauxhall ..... "	7 44	810		9 6		949					1053	11 9		1127	1148	12 1	1256		1 28		1250	2 19	2 14		2 59	3 53	4 0	4	18	4 8		457	451	522	528	6 2	
78½	**WATERLOO 86** ..... "	7 51	817	844	913	947	955	100	1016	1040	11 0	1117		1134	1155	12 8	1 3		1 35		1258	2 26	2 20		3 6	3 42	3 47	4	24	4 15		5 5	458	530	535	6 10	

Runs on the 7th and 21st instant.

Through Express to Midland Line, see page 96.

London Express.

Via the new Guildford Line.

Via Camberley and Ascot.

Local Trains, p. 124.

SOUTHAMPTON, WINCHESTER, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, WOKING, and LONDON.—L. & S.W.

Up.—*continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Miles.																																					
	Town & Dock Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Southampton ..... dep.			350							620									7 15								6 25									
	Northam			354							624									7 18								6 29									
	St. Denys			358							628									7 22								6 33									
	Swaythling			4 3							633																	6 37									
	Eastleigh & Bishopstoke			414							641									7 32								6 45									
	Shawford and Twyford **26**			422							650									7 40								6 54									
	Winchester †			432							7 1							1010		7 48								7									
	Itchen Abbas			445							713							1021		8 0								7 14									
	Alresford			455							724							1029		8 10								7 22									
	Ropley			5 6							732							1037		8 18								7 30									
	Medstead			520							742							1047		8 27								7 40									
	Alton 102, 91			533		547			655		7 41	754		9 5		10 5	1058			8 37					4 40			7 55									
	Bentley **130**			543		557			7 3		7 49	8 2		9 13		1013		Stop		8 46					4 48			8 4									
	Farnham 91			554		6 7			715		7 59	812		9 25		1023	Stop			8 56			1155		4 56			8 17									
	Farnham ..... dep.				558							815				9 40						9 2															
	Tongham				6 6							823				9 48						9 9															
	Ash Green				610							827				9 52						912															
	Wanborough				615							832				9 57						916															
	Guildford 125, 149, 215				623							841				10 7						924															
	Aldershot ..... [91			6 4	Stp	615			726		8 5	821			9 34		1031				9 6		1026	12 3		2 15	5 4			8 26	Stop			1044			
	North Camp and Ash Vale			611		621			733		Stop	826			9 40		1037				9 12		1035	12 8		2 20	5 10			8 45				1049			
	Brookwood (Necropolis)					631			744		8	836			9 49		1046				9 21		1040	1217		2 28	5 19			8 45				1058			
	Woking 112, 92 ... arr.					638			750		aft	843			9 55		1052				9 28		1046	1223		2 35	5 25			8 51	aft			11 4			
	Ryde (per Boat)....dep.						5 0				6 15																										
	Portsmouth Harbour ..						540				7 0																										
	" Town ..						547		6 07		6	710				8 50	11 0			7 15																	
	Southsea (East) dep.						530		550	6	50					7 30																					
	Fratton & Southsea **130**						551		6 47		10	714				8 54	11 3			7 18																	
	Havant * ..						6 4		617			726				9 7	1115			7 30																	
	Rowland's Castle ..								626			734				9 15	1123			7 38																	
	Midhurst **103**...dep.								555		7 15					8 40				7 15																	
	Petersfield 103	4 15							629		648	7 41		755		8 45	9 36	1141		7 57																	
	Liss	4 22									659			8 4		8 53	9 45	1149		8																	
	Liphook	4 32			aft						712			816		9 4	9 57	1159		8 22																	
	Haslemere				523						721			825	845	9 14	10 6	Stop		8 31					4 44		7 52		8 11		9 48						
	Witley & Chiddingfold.				532		620				731			835	854	9 23	1015			8 40					4 53		8 1		8 20		9 58						
	Milford				537		625				737			840	859	9 28	1020			8 46					4 58		8 6		8 27		10 3						
	Godalming		5 15		544		631				743			847	9 5	9 34	1027			8 52					5 4		8 11		8 32	9 15	10 9	1015					
	Farncombe		5 19		548		635				747				9 9	9 38	1031			8 56					5 8		8 14		8 35	9 19	1013	1018					
	Guildford 125, 149, 215		5 26		555		642	710			754	8 22		855	916		9 45	1038			9 3					5 15		8 21		8 42	9 26	1020	1025					
	Guildford ..... dep.								757			9 2																									
	Wanborough								8 6			912																									
	Ash Junction								812			918																									
	Aldershot ..... arr.								820			926																									
	Guildford		5 30		6 36	8	645	713			758	8 25		9 0			9 49	1042		8259	7				1218			5 17	7 0	8 25		8 47	9 37	1023				
	Worplesden		5 36				614	651						9 6			9 55	1048	aft	831	9 13				1224			5 23	7 6	8 32			9 43	1029				
	Woking 104, 91, 85 arr.		5 42				620	658			8	8		912			10 1	1055		8399	20				1232			5 30	713	8 39		8 57	9 50	1035				
	Woking ..... dep.		5 46				644	7 9			753	813		848	915		9 57	1020	11 4	1131	8429	25	9 32		11 2	1237		2 45	5 35	715	8	42	8 55	9 39	55	1040			
	Byfleet and Woodham arr.		5 52				650				819						10 3	1027		1137	848		9 37			1243		2 51	5 41	721	8	49		10 1				
	Weybridge **87** ..... "		5 59				657			8	3	827			925		10 9	1033		1144	855	9	36	9 45		1250		2 58		727	8	56		9 15	10	8	1050		
	Walton and Hersham ... "		6 5				7 3				**d**	834					1015	1040		1149	9	1	9	42	9 50		1116	1258		3	5		733	9	3			1014		
	Esher and Claremont .. "		6 12				7 9					840					1021	1046			9	7	9	48	9 56			1	4		5	11		739	9	10			1020		
	Surbiton **88, 124**.... "		6 18				716	729			817	847	8	48		941	1028	1053		12 1	915	9	57	10	4		1127	1	12		3	17	5	58	746	9	18	9	14	9	30	1028	11	2	
	Coombe & Malden **126** "		6 24															1059					10	3				1	18		3	23							1038			
	Wimbledon & Merton "		6 30		7 1		728	741			826	857					1037	11	6	1211	925		1010			1137	1	25		3	29	6	8	757	9	28			1039	1112		
	Clapham Junc. **153** .. "		6 37		7	8	736	748			8329	3			958		1043	1113		1217	931		1018		1017	1143	1	34		3	35	6	14	8	49	9	35	9	49	1046	1118		
	Vauxhall ..... "		6 43	652	714	743	755	751	839	9	12	9	3	920	103		1049	1119	1133	1224	937		1026	1023		1154	1	40		3	41	6	21	8	11	9	42	9	0	9	52	1052	1125		
	WATERLOO 86 ..... "		6 50	7	0	722	750	8	1	758	846	921	9	10	927	109		1056	1126	1140	1232	944		1035	1030		12	4	1	47		3	48	6	28	818	9	50	9	42	10	0	11	0	1132		

Local Trains, p. 124.

Calls at Earlsfield & Summers Town at 3 20 aft.

Thursdays only.

a Stop to set down only.
b Calls at Earlsfield and Summers Town at 3 22 aft.
d Stops on Mondays to take up.
* Station for Hindhead.
† Station Hill, one mile from the G. W. Station.

For **Local Trains** between Woking and London see pages 89 to 91; for **other Trains** between Southampton and London, see pages 96 to 99.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down. — **Week Days.**

Miles			mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
		Waterloo.....dep.	1245	3	0	...	5	5	...	5	55	0	553	630	...	...	642	7	0	...	710	...	...	715	7	30	...	8
1¼		Vauxhall.....	1250	3	5	...	510	...	...	510	555	6	0	...	...	...	647	7	5	...	...	...	...	720	7	35	...	...
2¼		Queen's Road *.....	1253	3	9	...	514	...	...	514	559	6	4	...	...	...	651	...	...	...	...	...	...	723	...	...	...	...
3¾		Clapham Junction.....	1257	313		...	519	...	...	519	6	3	6	8	640	...	655	711	...	...	729	...	...	728	7	41	...	810
4¾		Wandsworth Town.....	1	0	316	...	522	...	...	522	6	6	612	...	...	...	659	...	...	...	...	...	...	731	...	...	...	...
5¾		Putney.....	1	4	320	...	526	...	...	526	610	616	646	...	...	...	7	3	...	...	...	...	...	735	7	47	...	...
7		Barnes.....	1	8	324	...	532	...	...	542	614	620	650	...	...	...	7	7	...	...	726	...	...	740	7	51	...	...
8¾	Loop Line.	Chiswick & Grove Park..				...	537	...	...		618	...	654	...	...	...			...	...		...	...	744			...	...
9¼	Loop Line.	**Kew Bridge 129, 353**..				...	542	...	...		622	...	658	...	...	...			...	...		...	...	748			...	...
10¼	Loop Line.	Brentford †.....				...	546	...	...		626	...	7	2	...	...			...	...		...	...	752			...	...
12	Loop Line.	Isleworth & Spring Grove				...	550	...	...		630	...	7	6	...	...			...	...		...	...	756			...	...
13¼	Loop Line.	**Hounslow and Whitton**				...	556	...	...		636	...	712	...	...	...			...	...		...	...	8	2		...	...
15¼	Loop Line.	Feltham *(below)*.....				...	6	...	...			...	719	...	...	...			...	...		...	...	8	9		...	...
8¾		Mortlake and East Sheen..	1	12	328	...	Stp	...	...	546	...	...	624	...	...	...	711	...	...	...	730	...	...	7	55	...	...	...
9¾		**Richmond 129, 353**.....	1	17	333	...		...	...	551	...	...	629	...	...	...	716	723	...	...	734	...	...	8	1	815	824	...
10¾		St. Margaret's.....			337	...		...	...	555	...	...	633	...	...	...	720	...	...	...		...	...	8	5	819	...	...
11¾		Twickenham.....arr.	1	22	339	...		...	...	557	642	635	...	...	...	...	722	728	...	...	739	...	...	8	8	821	829	...
—	Kingston L.	Twickenham.....dep.			340	...		...	...		...	...	637	...	...	...	723	...	...	...		...	...	8	17	826	...	...
12¾	Kingston L.	Strawberry Hill.....			344	...		...	...		...	...	641	...	...	...	727	...	...	...		...	...	8	21	830	...	...
13¾	Kingston L.	Teddington (Bushey Pk.)			347	515	...	6	0	...	...	...	645	...	...	723	735	...	8	2	...	...	...	8	28	836	...	846
14¾	Kingston L.	Hampton Wick.....			350	519	...	6	4	...	...	...	649	...	...	727	739	...	8	6	...	...	...	8	31	840	...	850
15	Kingston L.	**Kingston 127**.....arr.			352	521	mn	6	6	...	...	...	651	...	...	730	741	...	8	8	...	...	...	8	33	842	...	852
—	Thames Valley.	Twickenham.....dep.				...		...	540	...	558	...		...	...	...		...	740	...		...	...		...		838	...
12¾	Thames Valley.	Strawberry Hill.....				...		...	543	...	6	2		...	...	...		...	744	8	4	...	...		...		844	...
13	Thames Valley.	Fulwell (Hamptn Hill)				...		...	547	...	6	5		...	...	...		...	747	8	7	...	...		...		847	...
14¾	Thames Valley.	Hampton.....				...		...	552	...	610			...	...	...		...	752	812		...	...		...		852	...
16¾	Thames Valley.	Sunbury.....				...		...	558	...	615			...	...	...		...	757	818		...	...		...		857	...
19	Thames Valley.	**Shepperton** ‡.....arr.				...		...	6	3	620			...	...	...		...	8	2	823	...	...		9	2		...
—		Twickenham.....dep.				...		...		...	610			...	...	...		729		...		...	...	8	10		831	...
14¾		Feltham.....				...		...		...	618			...	719	...			...	...		...	...	8	9	8	17	...
17¾		Ashford.....				...		...		...	623			...	724	...			...	...		...	...	8	15	8	23	...
19		Staines Junction § 130..				...		...		...	629			...	729	...		742	...	...		...	...	8	19	8	28	...
21¾		Wraysbury.....				...		...		...	635			...	735	...			...	...		...	...	8	34	8	38	...
23¾		Datchet.....				...		...		...	640			...	740	...			...	...		...	...	8	39	9	3	...
25¾		**Windsor & Eton** ‖ **2, 11**ar.				...		...		...	644			...	744	...			...	...		...	...	8	43	9	7	...

Except Mondays.

Saturdays only.

Except Saturdays. Runs to Hounslow.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 117.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	6 18	6 28	6 35	6 40	6 43	6 45	6 50	6 55	7 10	7 15	7 20	7 23	7 30	7 45	7 50	8 10	8 15	8 25	8 35	8 50	9 10	9 23	9 35
Vauxhall				6 45			6 55	7 0		7 20	7 25		7 35		7 55	8 15	8 20	8 30	8 40	8 55	9 15	9 28	9 40
Queen's Road *							6 59	Sat.		7 23	7 29					8 24	8 34	8 44	8 58		9 19	9 32	9 44
Clapham Junction	6c28					6 56	7 3	7 8	7 20	7 26	7 33	7 37	7 42	7 54	8	8 28	8 28	8 38	8 48	8 59	9 19	9 32	9 44	9 57
Wandsworth Town					6 56		7 6	Sat.			7 37				8 5		8 31	8 42		9 5		9 39	9 52
Putney	6 34	6 41			7 0		7 10	7 15	7 25		7 41	7 39	7 47		8 9		8 35	8 46	8 53	9 9	9 27	9 43	9 56
Barnes	6 38	6 45					7 14	7 19	7 29		7 45	7 43	7 51		8 13		8 39	8 50	8 57	9 13		9 47	10 0
Chiswick & Grove Park..		6 49				7 18		7 33							8 17						9 1			9 51
Kew Bridge 129, 353		6 53				7 22		7 37		Except Saturdays.					8 20						9 5			9 55
Brentford †		6 57				7 26		7 41							8 24						9 9			9 59
Isleworth & Spring Grove		7 1				7 30		7 45		Saturdays only.					8 28						9 13			10 3
Hounslow & Whitton ..		7 4				7 34		7 51							8 34						9 19			10 8
Feltham *(below)*								7 58							8 40						9 25			
Mortlake and East Sheen ..	6 42				7 6		7 23			7 49	7 47	7 55	8				8 43	8 54		9 17				10 4
Richmond 129, 353	6 48		6 54		7 11		7 30			7 54	7 53	7 59	8		8 35	8	8 48	8 59		9 22	9 35			10 9
St. Margaret's	6 52				7 2		7 34			7 58	7 57	8 3	8 12				8 52	9 3		9 26				10 13
Twickenham ..... arr.	6 54	7 12	6 59	7	4 7	16	7 36			8	0 7	59	8 5	8 14		8 40	8 54	9 5		9 29	9 39	10 13		10 15
Twickenham ..... dep.	6 56		7 0				7 38			8	2 8	2						9 6		9 30				10 16
Strawberry Hill.....	7 0		7 4				7 42			8	6 8	6						9 10		9 34				10 20
Teddington (Bushy Park)	7 4		7 7			aft	7 45			8	9 8	13						9 14		9 38				10 24
Hampton Wick	7 8					7 29	7 51			8	17 8	17						9 18		9 42				10 28
Kingston 127 ..... arr.	7 10					7 31	7 54			8	19 8	19						9 20		9 45				10 30
Twickenham ..... dep.				7 17									8 6					8 55						10 20
Strawberry Hill.....				7 21									8 10					8 59						10 24
Fulwell (HamptonHill)				7 24									8 13					9 2						10 27
Hampton				7 29									8 18					9 7						10 32
Sunbury				7 34									8 24					9 13						10 38
Shepperton ‡ ..... arr.				7 39									8 29					9 18						10 43
Twickenham ..... dep.				7 6									8 15		8 42					9 41				
Feltham				7 14				7 58					8 23		8 51					9 48				
Ashford				7 20				8 3					8 29		8 57					9 54				
Staines Junction § 130				7 26									8 35		9 7					10 0				
Wraysbury				7 32									8 41		9 13					10 6				
Datchet				7 37									8 46		9 18					10 11				
Windsor and Eton ‖ 2, 11 arr.				7 41									8 50		9 22					10 15				

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays**—*Contd. on opposite page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Waterloo ..... dep.	9 58	10 3	1010	1035	1040	1055	1110	1125	1130	1143	1150	1152	12 5	1210	1245	750		8 10	820	835	9 10	9 25	9 35	9 45
Vauxhall	10 3	10 8	1015			11 0	1115	1130		1148		1157		1215	1250	755		8 15	825	840	9 15	9 30		9 50
Queen's Road *	10 7	1012				11 3	1118		1137			12 0			1253	758		8 19			9 19	9 33		
Clapham Junction	1011	1015	1022		1050	11 7	1121	1136	1141	1155		12 5	1215		1257	8 3		8 23	832	845	9 23	9 38	9 44	9 57
Wandsworth Town	1014		1025			1110		1139		1158		12 8		1224	1	0 8	6	8 27			9 27	9 41		
Putney	1018		1029		1056	1114		1143	1146	12 2		1212	1220	1228	1	4 8	10	8 31	837		9 31	9 45		10 3
Barnes	1022		1033		11 1	1118			1150	12 6		1215	1224	1232	1	8 8	14	8 35	841		9 35	9 49		10 7
Chiswick .....[353	1026				11 5				1154			1228			819							9 53		
Kew Bridge 129,	1030				11 9				1158			1232			823							9 57		
Brentford †	1034				1113				12 2			1236			827							10 1		
Isleworth	1038				1117				12 6			1240			831							10 5		
Hounslow	1044				1120				1210			1244			835							1010		
Feltham *(below)*	1050				Stop										840							1016		
Mortlake			1037		aft	1122		1149		1210				1230	1	12	827	8 39	845		9 39			1611
Richmond 129, 353			1042	1055	1110	1128		1154		1217				1241	1	17	832	8 44	849	858	9 44		9 56	1616
St. Margaret's			1046		1114	1132		1158		1221				1245			836	8 48			9 48			1020
Twickenham ..... arr.			1048	11 0	1116	1134		12 0		1223	12 9			1247	1	22	838	8 50	853	9 2	9 50		10 0	1022
Twickenham ..... dep.			1049			1135		12 1						1252				8 51						
Strawberry Hill.....			1053			1139		12 5						1256				8 55			9 55			
Teddington			1056			1143		12 9						1 0				8 59			9 59			
Hampton Wick			11 0			1147		1213						1 4				9 3			10 3			
Kingston 127 ... arr.			11 2			1150		1215						1 7				9 5			10 5			
Twickenham ..dep.							1118				1225				839									
Strawberry Hill...							1123				1230				846									
Fulwell							1126				1233				849									
Hampton							1130				1238				854									
Sunbury							1135				1243				9 0									
Shepperton ‡ arr.							1140				1248				9 5									
Twickenham ..... dep.			11 2						1210			1249					854	9 4				10 1	1024
Feltham			1110						1218			1257					9 1						1032
Ashford			1116						1223			1 2					9 7					1011	1038
Staines Junction § 130			1121						1228			1 8					912	916				1015	1044
Wraysbury			1126						1234			1 14					918						1050
Datchet .....[2, 11			1131						1239			1 19					924						1055
Windsor and Eton ‖ arr.			1135						1243			1 23					928						1059

b Except Sunday mornings. * Queen's Road, Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station. ‡ Station for Halliford. § About 1 mile to Staines (Great Western). ‖ Nearly ½ mile to Great Western Station.

☞ For **other Trains** between Waterloo and Queen's Road, and between Kew Bridge and Hounslow, see page 128 between Staines and Windsor, see page 130.

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

LONDON, RICHMOND, TWICKENHAM, KINGSTON, SHEPPERTON, and WINDSOR.—L. & S. W.

Down—*Contd.* **Sundays**—*Continued from page 118.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo ..... dep.	1010	1025	1055	1110	1210	1230	1	5	1	10	1	30	2	5210	2202	253	3	0	3	5	310	315	3	30	410
Vauxhall	1015	1030	11	0	1115	1215	1235	1	10	1	15	1	35	2	10	215	2225	2	30	3	53	10	315	320	3	33	415
Queen's Road *	1019	1033	11	3	1119	1219	1238	1	13	1	19	1	38	....	219	2229	2	33	....	3	13	319	323	3	38	419
Clapham Junction	1023		11	8	1123	1223		1	18	1	23	1	43	2	16	223	232		3	123	17	323	328			423
Wandsworth Town	1027		1111	1127	1227			1	21	1	27	1	46	....	227	235		....	3	20	327	331			427
Putney	1031		1116	1131	1231			1	25	1	31	1	51	2	21	231	239		....	3	24	331	336			431
Barnes	1035		1121	1135	1235			1	29	1	35	1	55	2	25	235	243		....	3	28	335	341			435
Chiswick ...[353				1125				1	33								247						345		
Kew Bridge 129,				1129				1	37								251						349		
Brentford †				1134				1	41								255						354		
Isleworth				1139				1	45								259						359		
Hounslow				1145				1	49								3 3						4 3		
Feltham *(below)*								1	55																
Mortlake.....[353	1039				1139	1239			1	39	1	59	2	29	239					3	32	339			439
Richmond 129,	1044	1111			1144	1244	1	15	1	44	2	4	2	34	244		3	15	3	24	3	37	344		4	15	444
St. Margaret's.....	1048	1115			1148	1248	1	19	1	48	2	8		38	248		3	19			3	41	348		4	19	448
Twickenham ..arr.	1050	1117			1150	1250	1	21	1	50	2	10	2	39	250		3	21	3	29	3	43	350		4	21	450
Twickenham dep	1051	1119			1151	1251	1	23							251		3	23					351		4	23	451
Strawberry Hill.	1055	1123			1155	1255	1	27	1	55					255		3	27					355		4	27	455
Teddington.....	1059	1127			1159	1259	1	31	1	59					259		3	31					359		4	31	459
Hampton Wick..	11 3	1131			12 3	1	3	35	2	3					3	3	3	35					4	3	4	35	5
Kingston 127 ar	11 5	1133			12 5	1	5	37	2	5					3	5	3	37					4	5	4	37	5
Twickenham d	1055								2	12													3	44			
Strawbrry Hill	1059								2	17													3	48			
Fulwell	11 2								2	21													3	51			
Hampton.....	11 7								2	26													3	56			
Sunbury.....	1113								2	32													4	2			
Shepperton ‡a	1118								2	37													4	7			
Twickenham ..dep.											2	41								3	31						
Feltham											2	48								3	38						
Ashford											2	54								3	44						
Staines Junc § 130											3	0								3	50						
Wraysbury											3	6								3	56						
Datchet .....[8, 17											3	12								4	1						
Windsor & Eton ‖ a											3	16								4	5						

Down—*Contd.* **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo .... dep.	710	7	50	8	5	810	8	30	845	850	9	5	910	9	45	9	55	1010	1035	....	11	5	1110	1145			
Vauxhall	715	7	55	8	10	815	8	35	850	855	9	10	915	9	50	10	0	1015	1040	....	1110	1115	1150				
Queen's Road *	719	7	58	....	819	8	38	....	858	9	14	919	9	53	....	1018	....	....	1114	1118	1153						
Clapham Junction	723	8	3	8	16	823	....	859	9	29	18	923	9	57	10	8	1022	1047	....	1118	1122	1157					
Wandsworth Town	727	8	6	....	....	827	....	....	9	6	....	927	10	0	....	....	1025	1050	....	1121	1125	12	0				
Putney	731	8	10	8	22	831	....	910	9	25	931	10	4	1013	1029	1054	....	....	1125	1129	12	4					
Barnes	735	8	15	8	26	835	....	9	4	915	9	29	935	10	8	1017	1033	11	0	....	1129	1133	12	8			
Chiswick ...[353		8	19	....	....	....	....	....	919	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	1133	....	....	....			
Kew Bridge 129,		8	23	....	....	....	....	....	923	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....			
Brentford †		8	27	....	....	....	....	....	927	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....			
Isleworth		8	31	....	....	....	....	....	931	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....			
Hounslow		8	35	....	....	....	....	....	935	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	1149	....	....	....			
Feltham *(below)*		8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Mortlake.....[353	739		8	33	839	....	....	....	....	939	....	....	....	1021	1037	11	4	....	....	....	1137	1212	....	....			
Richmond 129,	744		8	34	844	9	15	911	....	9	36	944	....	1026	1042	11	9	1129	....	....	1142	1217	....	....			
St. Margaret's.....	748		8	38	848	9	19	....	....	....	948	....	....	1046	1113	1133	....	....	....	1146	1221	....	....			
Twickenham ..arr.	750		8	40	850	9	21	916	....	9	42	950	....	1030	1048	1115	1135	....	....	....	1148	1223	....	....			
Twickenham dp	751		....	851	9	23	....	....	....	....	951	....	....	....	1049	1116	....	....	....	....	1149	1225	....	....			
Strawberry Hill	755		....	855	9	27	....	....	....	....	955	....	....	....	1053	1120	....	....	....	....	1153	1229	....	....			
Teddington	759		....	859	9	31	....	....	....	....	959	....	....	....	1057	1124	....	....	....	....	1157	1233	....	....			
Hampton Wick	8	3	....	9	3	35	....	....	....	....	103	....	....	....	11	1	....	....	....	....	12	1	237	....			
Kingston 127 ar	8	5	....	9	5	37	....	....	....	....	105	....	....	....	11	3	....	....	....	....	12	3	239	....			
Twickenham d	....	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Strawbrry Hill	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Fulwell	....	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Hampton	....	....	....	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Sunbury	....	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Shepperton ‡a	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Twickenham ..dep.	....	8	42	....	....	918	....	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Feltham	....	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Ashford	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Staines Junc § 130	....	9	3	....	....	931	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Wraysbury	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
Datchet ....[8, 17	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....			
Windsor & Eton ‖ a	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....			

* Queen's Road, Battersea Park. † ¾ mile from Great Western Station. ‡ Station for Halliford. § About 1 mile from Staines (Great Western). ‖ Nearly ½ mile to Great Western Station.

☞ For **other Trains** between Waterloo and Queen's Road, see page 128; between Kew Bridge and Hounslow, see pages 128 and 130; between Staines and Windsor, see page 130.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Windsor and Eton....dep.									5 23					6 5					7 24		
1¾	Datchet									5 30					6 9					7 29		
4	Wraysbury									5 35					6 14					7 33		
6½	Staines Junction §									5 41					6 20					7 42		
8	Ashford									5 45										7 47		
10¾	Feltham *(letow)*									5 51										7 53		
14	Twickenham .....arr.									5 57										7 59		
	Mls **Shepperton**....dep.								5 10						6 55				7 30			
	2¼ Sunbury								5 15						7 0				7 35			
	4¼ Hampton								5 21						7 5				7 41			
	6 Fulwell(Hampton Hill)								5 25						7 9				7 45			
	6¾ Strawberry Hill														7 12				7 48			
	7½ Twickenham .....arr.								5 31						7 15				7 51			
	Mls **Kingston**.....dep.		4 21		4 48				5 30		5 50				7 10		7 20					
	¾ Hampton Wick		4 23		4 51				5 32		5 53				7 12		7 23					
	1¼ Teddington (Bushy Pk)		4 27		4 55				5 5 36		5 57				7 16		7 27					
	2¾ Strawberry Hill		4 30		4 59				5 40		6 1				7 20		7 31					
	3½ Twickenham .....arr.		4 33		5 2				5 43		6 4				7 23		7 34					
—	Twickenham .....dep		4 34	4 52	5 3				5 44		6 6		6 50			7 24		7 33	7 52		8 0		
14¾	St. Margaret's		4 37	4 55	5 6				5 47		6 9		6 53			7 27		7 38					
15¾	**Richmond 129, 353**		4 40	4 59	5 10				5 51		6 13		7 0			7 31		7 42			8 5		
17¼	Mortlake and East Sheen			5	4 5	15			5 56		6 18		7 5			7 36		7 47	8 0				
—	Feltham					4 45									6 46							
13	**Hounslow and Whitton**					4 52							6	5	6 53					7 38		7 52
14½	Isleworth & Spring Grove					4 56							6	9	6 57					7 42		7 56
16	Brentford †					5	0						6	13	7	1				7 46		8 0
17	**Kew Bridge 129, 353**					5	4						6	17	7	5				7 50		8 4
18	Chiswick and Grove Park					5	8						6	21	7	9				7 54		8 8
18½	Barnes		4 30		5	8	5	19	5	35		6	0		6	22	6	26	7	9	7	17	
19½	Putney		4 34		5	12	5	23	5	38		6	4		6	26	6	30	7	13	7	21	
20¾	Wandsworth Town		4 38		5	16	5	27	5	42		6	8		6	30	6	34	7	17	7	25	
21½	Clapham Junction **153**		4 43		5	19	5	30	5	45		6	12	6	20	6	34	6	38	7	20	7	28
23	Queen's Road *		4 47		5	23	5	34	5	49	6	9	6	16	6	24	6	38		7	24	7	32
24½	Vauxhall		4 52		5	28	5	41	5	54	6	14	6	21	6	29	6	43	6	47	7	29	7	37
25½	**Waterloo 86, 91** .....arr.		4 57		5	33	5	46	5	58	6	19	6	26	6	34	6	48	6	52	7	34	7	44

Miles		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Windsor and Eton dep.		7 49						8 20				8 40							9 30			9 54
	Datchet		7 54						8 25				8 45							9 34			9 59
	Wraysbury		8 0						8 31				8 51							9 39			10 5
	Staines Junction §		8 8				8 20			8 37	8e40			9 2					9 15	9 52			1012
	Ashford		8 13				8 25				8e44			9 7					9 20				1017
	Feltham *(below)*		8 19				8 31				8e51		9 3						9 27		9 42		1023
	Twickenham .....arr.		8 25								8e58										9 48		1029
	Shepperton...dep.					8 17						Stop	8 35			9 0					9 25		10 0
	Sunbury					8 22							8 40			9 5					9 35		10 5
	Hampton					8 28							8 46			9 11					9 35		1011
	Fulwell					8 32							8 50			9 15					9 39		1015
	Strawberry Hill					8 35							8 53			9 18					9 42		1018
	Twickenham ...arr.					8 38							8 56			9 21					9 45		1021
	Kingston.....dep.		7 50				8 15				8 20								9 11			9 54	
	Hampton Wick		7 52				8 17				8 33								9 14			9 57	
	Teddington		7 56				8 21				8 38								9 19			10 2	
	Strawberry Hill		8 0				8 25				8 42								9 23			10 6	
	Twickenham ...arr.		8 3				8 28				8 45								9 26			10 9	
	Twickenham .....dep.		8 4	8 26			8 29	8 39			8 47	8 48				8 57			9 22		9 28		9 50		10 10	10 22	10 31
	St. Margaret's		8 7				8 32	8 42				8 51							9 25		9 31		9 53		10 13		10 34
	Richmond 129, 353		8 12	8 31			8 35	8 46				8 55				9 14			9 29		9 35		9 58		10 17	10 27	10 38
	Mortlake & East Sheen		8 17				8 40	8 51					9 5								9 40		10 3		10 22		10 43
	Feltham							8 31												9 27							
	Hounslow....[Grove					8 20		8 37	8 53		8 49								9 20		9 35		9 58				
	Isleworth and Spring					8 24		8 41			8 53								9 24		9 39		10 2				
	Brentford †					8 28		8 45			8 57								9 28		9 43		10 6				
	Kew Bridge129,353					8 32		8 49			9 1								9 32		9 47		1010				
	Chiswick					8 36		8 53			9 5				9 18				9 36		9 51		1014				
	Barnes		8 21			8 44		8 58						9 9			9 24		9 41	9 44	9 56		10 7	1019		1034	
	Putney		8 25			8 48		9 2			9 13			9 29						9 49			10 11	1023		1038	1049
	Wandsworth Town		8 29					9 8				mrn								9 53			1015			1042	
	Clapham Junction **153**		8 33			8 52		9 9	9	7		9 16	9 19							9 56	10 5		1018	1028		1045	1054
	Queen's Road *								9 13																	1035	1049
	Vauxhall		8 40	8 48	8 54	8 58	9	15	9 19		9 23	9 25	9 29	9 31	9 34	9 38	9 39	9 46	9 53	10 3	10 12	1020	1025	1035	1040	1054	11 1
	Waterloo 86, 91 ..arr.	8 45	8 53	8 58	9	4	9	19		9 23	9 25	9 29	9 31	9 34	9 38	9 39	9 43	9 51	9 57	10 8	1017	1025	1030	1039	1045	1059	11 6	

e Except Saturdays. * Queen's Road, Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station.
§ About 1 mile to Staines (Great Western).

☞ For **other Trains** between Windsor and Staines, see page 130; between Hounslow and Kew Bridge, and between Queen's Road and Waterloo, see page 129.

Up—*continued.* — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S. W.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 120.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Windsor and Eton....dep.				11 0					1224								1 10				
	Datchet				11 5					1229								1 15				
	Wraysbury									1235								1 21				
	Staines Junction §			1114			1130			1142			1241	3			1 9	1 28			2 15	2e33
	Ashford	1042								1147			1247					1 33			2 19	Stop
	Feltham *(below)*									1153			1253					1 39			2 25	aft
	Twickenham .....arr.					1142				1159			1259					1 45			3 31	
	Shepperton.....dep.		1038				1130			1228										138	Stop	2 10	
	Sunbury		1043				1135			1233										138		2 15	
	Hampton		1049				1141			1238										144		2 20	
	Fulwell(HamptonHill)		1053				1145			1242										148		2 24	
	Strawberry Hill		1056				1148			1245										151		2 27	
	Twickenham .....arr.		1059				1151			1248										154	aft	2 30	
	Kingston.....dep.			1050			1132			1225								1 20	1 30		1 49	2 20
	Hampton Wick			1053			1135			1228								1 23	1 32		1 52	2 23
	Teddington (Bushy Park)			11 0			1140			1232								1 28	1 33		1 54	2 28
	Strawberry Hill			11 4			1144			1236								1 32			1 58	2 33
	Twickenham .....arr.			11 7			1147			1239								1 35			Stop	2 36
	Twickenham .....dep.		11 0		11 9		1144	1148	12 1		1240	1						1 47	1 37		155		2 38
	St. Margaret's				1112			1151	12 3		1243								1 40		158		2 41
	Richmond 129, 353		11 5		1116		1150	1155	12 7		1247	1 6						1 23	1 52	1 44		3 2		2 45
	Mortlake and East Sheen				1121				1212		1252									1 49		3 7	aft	2 50
	Feltham		1030				1110										1 18					1 54	
	Hounslow and Whitton		1037				1117			1215							1 57					2 1	
	Isleworth & Spring Grove		1041				1121			1219							1 9 1 31					2 4	
	Brentford †		1045				1125			1223							1 13 1 35					2 8	
	Kew Bridge 129, 353		1049				1129			1227							1 17 1 39					2 12	
	Chiswick and Grove Park		1053				1133			1231							1 21 1 43					2 16	
	Barnes		1058	1111			1125	1138		12 2		1236	1256				1 26	1 48			1 53		211	2 21	2 54
	Putney		11 2				1129	1142		12 6	1218	1240	1 0	1 4			1 30				1 57		215	2 25	2 58
	Wandsworth Town		11 6	1118			1133	1146		1210		1244	1 4				1 34				2 1		219	2 29	3 2
	Clapham Junction **153**		11 9	1121			1138	1149		1213	1223	1247	1 9	1 9	1 28		1 37	1 55			2 5		222	2 32	3 6
	Queen's Road *		1113					1153		1217		1251	1 13			1341	41				2 9		226	2 36	3 10
	Vauxhall	11 6	1118	1128	1140	1146	1158	12 7	1222	1230	1256	1 18	1 26	1 35	1391	46	2		2 8	2 14		232	2 42	3 15
	Waterloo 86, 91.....arr.	1111	1123	1133	1144	1151	12 3	1217	1227	1235	1 1	1 23	1 31	1 40	1441	51	2	7		2 12	2 19		237	2 46	3 20

Up—*Continued* — **Week Days**—*Continued on page 122.*

		aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Windsor and Eton..dep.	Saturdays only.		2 35				3 45										4532				5 40	
	Datchet			2 40				3 50										4537				5 45	
	Wraysbury		Saturdays only.	2 46				3 55										4542				5 51	
	Staines Junction §.....	2 47		2 53		Saturdays only.		4 1						4 50	5							5 57	
	Ashford			2 58				4 5							5							6 2	
	Feltham *(below)*			3 4				4 11							5 11							6 8	
	Twickenham .....arr.	3 0		3 10				4 17						5	3 5	18						6 14	
	Shepperton....dep			2 45	2e45						4 0										5 25		
	Sunbury			2 50	2e50						4 5										5 30		
	Hampton			2 56	2e55						4 11										5 37		
	Fulwell			3	0 2e55						4 15										5 41		
	Strawberry Hill			3	3 3 e 2						4 18										5 44		
	Twickenham... arr.			3	6 3 e 5						4 21										5 47		
	Kingston.....dep	2 27					3	2 3	13			3	54			4	35	4	56			5	10	5	22			5	48		
	Hampton Wick	2 30					3	6 3	16			3	57			4	37	4	59			5	12	5	25			5	51		
	Teddington	2 34					3	10 3	23			4	1			4	41	4	56			5	16	5	32			5	56		
	Strawberry Hill	Stop					3	13	27			4	5			4	45	5	e0			5	20	5	36			6	0		
	Twickenham .....arr.						Stop	3	30			4	8			4	48	5	e3			5	23	5	39			6	3		
	Twickenham.....dep.		3	1 3	7 3	12		3	32		4	18	4	10	4	23		4	49	5	e4	5	4 5	10		5	24	5	40		5	48	6	4	6	15	6	19
	St. Margaret's							3	39			4	12					4	52	5	e7					5	27				5	51	6	7			6	22
	Richmond 129, 353		3	6 3	12	3	18		3	39		4	23	4	17	4	29		4	56	5	e10	5	9	5	25			5	32	5	45			5	56	6	11	6	26	6	32
	Mortlake and EastSheen		3	11	3	16		aft	3	44				4	22				5	0									5	37	5	50			6	0	6	16			6	32
	Feltham		aft																																
	Hounslow....[Grove							3	18		3	55				4	21													5	7					
	Isleworth and Spring							3	22		3	59				4	25													5	11					
	Brentford †							3	26		4	3				4	29													5	15					
	Kew Bridge 129, 353							3	30		4	7				4	33													5	19					
	Chiswick							3	34		4	11				4	37													5	23					
	Barnes		3	5				3	39	3	48	4	16			4	26			4	42	5	4							5	28	5	41			5	58	6	4	6	20	6	27	6	36
	Putney		3	9			3	22	3	26	3	43	3	52	4	20		4	30			4	46	5	8					5	32	5	45	5	56	6	2	6	8	6	24	6	31		
	Wandsworth Town		3	13					3	47	3	56	4	24			4	34			4	50	5	12					5	36			6	12	6	18						
	Clapham Junction ‖ **153**	3	16	3	21		3	32	3	50	4	0	4	27	4	36	4	38	4	43	4	53	5	15		5	22	5	37	5	39	5	52	6	2	6	8	6	15	6	22	6	37	6	43		
	Queen's Road *	3	20				3	54	4	4	4	31			4	42			4	57	5	20							5	56	6		6	3	6	19	6	36						
	Vauxhall	3	25	3	28	3	43	3	59	4	9	4	36	4	43	4	47	4	50	5		5	25	5	29	5	45	5	47	6		6	6	6	16	6	25	6	32	6	46	6	49	6	55		
	Waterloo 86, 91.... arr.	3	30	3	33	3	49	4	4	4	14	4	41	4	48	4	52	4	55	5	7	5	30	5	34	5	50	5	52	6	6	6	16	6	20	6	27	6	36	6	49	6	55		

b Leaves these stations 8 minutes later on Saturdays. *e* Except Saturdays. *s* Saturdays only.
* Queen's Road, Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station. § About 1 mile to Staines (Great Western).

☞ For **other Trains** between Windsor and Staines, see page 130; between Hounslow and Kew Bridge and between Queen's Road and Waterloo, see page 129.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 121.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor and Eton ....dep.	....	....		....	....		....	....	....	7 2	....	....	7 40	....	....	....	....	....	8 34	....	....	9 30	....
Datchet	....	....		....	....		....	....	....	7 7	....	....	7 45	....	....	....	....	....	8 39	....	....	9 35	....
Wraysbury	....	....		....	....		....	....	....	7 12	....	....	7 51	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 41	....
Staines Junction §	6 10	....		....	....		710	....	....	7 19	....	....	7 57	....	....	....	8 45	8 52	....	....	....	9 47	....
Ashford	6 14	....		....	....		....	....	....	7 23	....	....	8 2	....	8 14	....	....	8 57	....	....	....	9 52	....
Feltham *(below)*	6 21	....		....	....		....	....	....	7 30	....	....	8 8	....	8 20	....	....	9 3	....	....	....	9 58	....
Twickenham ..... arr.	6 28	....		....	....		....	....	....	7 35	....	....	8 14	....	....	....	....	8 57	9	....	....	10 4	....
Shepperton .....dep.	6 5	....		....	....		....	....	7 0	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	9 5	....	....	....
Sunbury	6 10	....		....	....		....	....	7 5	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	9 10	....	....	....
Hampton	6 15	....		....	....		....	....	7 11	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	9 16	....	....	....
Fulwell (Hampton Hill)..	6 19	....		....	....		....	....	7 15	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	9 20	....	....	....
Strawberry Hill	6 22	....		....	....		....	....	7 18	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	9 23	....	....	....
Twickenham ..... arr.	6 25	....		....	....		....	....	7 21	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	9 26	....	....	....
Kingston .....dep.	....	6 0	620	6 40	649	6 54	....	....	....	719	7 30	....	8 1	....	....	8 25	829	....	....	9 18	9 32	....	9 53
Hampton Wick	....	6 2	623	6 43	652	6 57	....	....	....	722	7 32	....	8 4	....	....	8 27	831	....	....	9 21	9 35	....	9 56
Teddington (Bushy Park)..	....	6 6	633	6 47	656	7 0	....	....	....	727	7 36	....	810	....	....	8 31	835	....	....	9 26	9 40	....	9 59
Strawberry Hill	....	....	637	....	....	7 0	....	....	....	731	7 40	....	814	....	....	8 35	....	....	....	9 30	9 44	....	....
Twickenham ..... arr.	....	....	640	....	....	7 3	....	....	....	734	....	....	817	....	....	8 38	....	....	....	9 33	9 47	....	....
Twickenham .....dep.	6 30	....	642	....	....	7 4	....	....	7 30	7 39	740	....	8 15	819	....	8 40	....	8 59	9 10	....	9 35	9 49	10 5
St. Margaret's	....	....	645	....	....	7 7	....	....	....	....	744	....	....	822	....	8 43	....	....	....	9 38	9 52	....	....
Richmond 129, 353	6 36	....	650	....	....	711	....	....	7 37	7 47	748	....	8 20	826	....	8 46	....	9 4	9 15	....	9 43	9 56	1010
Mortlake and East Sheen	....	....	655	....	....	716	aft	....	....	7 49	753	aft	....	831	....	8 51	....	....	Sat.	....	9 48	10 1	....
Feltham	....	....	aft	....	....	6 55	....	....	....	....	7 35	....	....	8 20	....	....	....	....	9 16	....	....	....	10 1
Hounslow and Whitton	....	....	6 20	....	....	7 3	....	....	....	....	7 42	....	....	8 27	....	....	....	....	9 23	....	....	....	10 8
Isleworth & Spring Grove..	....	....	6 24	....	....	7 7	....	....	....	....	7 46	....	....	8 31	....	....	....	....	9 27	....	....	....	1012
Brentford †	....	....	6 28	....	....	7 11	....	....	....	....	7 50	....	....	8 35	....	....	....	....	9 31	....	....	....	1016
Kew Bridge 129, 353	....	....	6 32	....	....	7 15	....	....	....	....	7 54	....	....	8 39	....	....	....	....	9 35	....	....	....	1020
Chiswick and Grove Park..	....	....	6 36	....	....	7 19	....	....	....	....	7 58	....	....	8 43	....	....	....	....	9 39	....	....	....	1024
Barnes	....	....	6 41	659	....	720	7 24	....	7 42	....	757	8	3	835	8	48	8 55	....	....	9 22	9 44	9 52	10 5	....	1029
Putney	....	....	6 45	7 3	....	724	7 28	....	7 46	....	8 1	8	7	839	8	52	8 59	....	9 13	9	26	9 48	9 56	10 9	....	1033
Wandsworth Town	....	....	6 49	7 7	....	....	7 32	....	7 50	....	8 5	8	11	843	8	56	9 3	....	....	....	10 0	1013	....	....	1037
Clapham Junction **153**	6 48	6 52	711	....	730	7 35	740	7 53	7 58	8	8	14	8 32	847	8	59	9 6	....	9 18	9	32	9 53	10 4	1016	1022	1040
Queen's Road *.....	....	....	6 56	715	....	....	....	7 57	....	....	8 13	....	....	....	9	10	....	....	....	9	57	10	8	....	....	....
Vauxhall	6 55	7	1720	....	737	7 42	747	8	02	8	18	8	21	8	40	854	9	09	15	....	9	25	9	39	10	2	1013	1023	1029	1048
Waterloo 86, 91 ..... arr.	7	07	6	723	....	742	7	47	752	8	7	8	10	8	23	8	26	8	45	859	9	11	9	20	....	9	39	9	44	10	7	1018	1028	1034	1053

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays**—*Continued on opposite page.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nght.	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Windsor and Eton....dep.	....	....	....	1040	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 30	8 30	....	....	10 0	....	....	....	....
Datchet	....	....	....	1045	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 35	8 25	....	....	10 4	....	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	1050	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 41	8 41	....	....	10 9	....	....	....	....
Staines Junction §	....	....	....	1057	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 56	9 5	....	....	1016	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	11 1	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	1020	....	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	....	11 7	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	1026	....	....	....	....
Twickenham ..... arr.	....	....	....	1113	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 10	9 21	....	....	1033	....	....	....	....
Shepperton ...dep.	....	....	1020	1050	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Sunbury	....	....	1025	1055	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....
Hampton	....	....	1031	11 0	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....
Fulwell	....	....	1035	11 4	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	1038	11 7	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....
Twickenham ....arr.	....	....	1041	1110	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....
Kingston .....dep.	....	1010	....	1035	....	1045	11 8	1141	1216	....	....	8 5	835	....	....	....	....	9 35	....	....	1035	....	1135
Hampton Wick	....	1012	....	1038	....	1048	1111	1143	1218	....	....	8 7	838	....	....	....	....	9 38	....	....	1038	....	1138
Teddington	....	1016	....	1042	....	1052	1115	1147	1222	....	....	8 11	842	....	....	....	....	9 42	....	....	1042	....	1142
Strawberry Hill	....	1019	....	1047	....	Stop	1119	....	....	....	....	8 15	845	....	....	....	....	9 46	....	....	1046	....	1146
Twickenham ..... arr.	....	1022	....	1050	....	....	1122	....	....	....	....	8 18	848	....	....	....	....	9 49	....	....	1049	....	1149
Twickenham .....dep.	1025	1023	1043	1053	1114	....	1130	....	....	655	....	....	819	850	9	0	9	27	....	9	50	1034	1040	1050	....	1150
St. Margaret's	....	1036	1046	1057	....	....	1133	....	....	659	....	....	822	853	....	....	....	....	....	9	53	....	1042	1053	....	1153
Richmond 129, 353	1030	1039	1050	11 1	1119	....	1138	....	....	7	4	....	826	857	9	17	9	28	....	9	57	1039	1045	1057	....	1157
Mortlake & East Sheen ..	1035	....	1055	....	1124	aft	1143	....	....	7	8	....	831	9	2	....	9	33	....	10	2	....	....	11	2	....	12	2
Feltham	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....
Hounslow .....[Grove	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	745	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....
Isleworth and Spring	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	750	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....
Brentford †	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	755	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....
Kew Bridge 129, 353	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	9	42	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....
Chiswick	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....
Barnes	1039	....	1059	....	1128	1143	1147	....	....	712	....	8	9	835	9	6	....	9	37	9	51	10	6	....	....	11	6	1111	12	6
Putney	1043	....	11 3	....	1132	1147	1151	....	....	716	....	8	13	839	9	10	9	26	9	42	9	55	1010	....	....	1110	1115	1210
Wandsworth Town	....	....	11 7	....	....	1151	1155	....	....	720	....	8	17	843	9	14	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	1114	1119	1214
Clapham Junction **153** ..	1048	....	1111	....	1137	1155	12	0	....	7	0	725	8	16	820	846	917	9	32	9	49	10	0	1018	1052	....	1118	1122	1218
Queen's Road *	....	....	1115	....	....	1159	12	4	....	7	4	728	8	14	824	850	921	....	....	....	....	....	1022	....	....	1122	1126	1222
Vauxhall	1055	....	1125	....	1144	12	4	12	9	710	733	819	829	855	926	9	39	9	56	10	7	1027	1059	....	....	1127	1131	1227
Waterloo 86, 91 .....arr.	11	0	....	1125	....	1149	12	9	1214	....	715	738	824	834	9	0	931	9	44	10	1	1012	1032	11	4	....	1132	1136	1232

* Queen's Road, Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station.
§ About 1 mile to Staines (Great Western).

☞ For **other Trains** between Windsor and Staines, see page 130; between Hounslow and Kew Bridge, see pages 129 and 130; between Queen's Road and Waterloo, see page 129.

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, and LONDON.—L. & S.W.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 122.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor & Eton..dep.	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....
Datchet	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	459	....	....	5 8	....	....	....	....
Staines Junction §.....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	5 12	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	....	....	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	513	....	....	5 26	....	....	....	....
Twickenham .....arr.	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shepperton..dep.	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....
Hampton	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....
Fulwell	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	....	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....
Twickenham .....arr.	....	....	....	....	....	....	2 1	....	....	....	....	....	....	3 9	....	....	....	....	....	5 21	....	....	....	....
Kingston.....dep.	1235	....	1 10	1 35	....	....	....	2 5	....	....	....	....	235	....	3 35	....	4 5	435	....	....	5 0	5 35	....	6 35	7 5	....	735	8 0
Hampton Wick	1238	....	1 12	1 38	....	....	....	2 7	....	....	....	....	238	....	3 38	....	4 7	438	....	....	5 2	5 38	....	6 38	7 7	....	738	8 3
Teddington	1242	....	1 16	1 42	....	....	....	2 11	....	....	....	....	242	....	3 42	....	4 11	442	....	....	5 6	5 42	....	6 42	7 11	....	742	8 7
Strawberry Hill	1246	....	1 20	1 46	....	....	....	2 15	....	....	....	....	246	....	3 46	....	4 15	446	....	....	5 10	5 46	....	6 46	7 15	....	746	8 11
Twickenham .....arr.	1249	....	1 23	1 49	....	....	....	2 18	....	....	....	....	249	....	3 49	....	4 18	449	....	....	5 13	5 49	....	6 49	7 18	....	749	8 14
Twickenham .....dep.	1250	....	1 25	1 50	2 22	2 28	2 20	....	....	....	....	....	250	3 10	3 50	....	4 20	450	514	....	5 28	5 15	5 50	....	6 50	7 20	....	750	816
St. Margaret's	1253	....	1 28	1 53	2 25	....	2 23	....	....	....	....	....	253	3 13	3 53	....	4 23	453	....	....	....	5 18	5 53	....	6 53	7 23	....	753	819
Richmond 129, 353	1257	....	1 32	1 57	2 29	2 32	2 27	....	....	....	....	....	257	3 17	3 57	....	4 27	457	519	....	5 33	5 22	5 57	....	6 57	7 27	....	757	824
Mortlake & East Sheen.	1 2	....	....	2 2	2 34	2 38	....	....	....	....	....	....	3 23	4 2	....	....	....	....	5 2	....	5 38	....	6 2	....	7 2	....	....	8 2	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hounslow .....[Grove	....	....	1 0	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Isleworth and Spring	....	....	1 5	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brentford †	....	....	1 10	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge 129, 353	....	....	1 14	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chiswick	....	....	1 18	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnes	1	6	1	23	....	2	6	2	18	2	42	....	....	5	54	3	6	3	26	4	6	424	....	5	6	....	5	37	5	43	....	....	....	....	....
Putney	1	10	1	27	....	2	10	2	22	....	....	....	....	5	58	3	10	3	30	4	10	428	....	5	10	....	5	41	5	48	....	....	....	....	....
Wandsworth Town	1	14	1	31	....	2	14	2	26	....	....	....	....	6	2	3	14	3	34	4	14	432	....	5	14	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction **153** ..	1	18	1	34	....	2	18	2	29	2	50	....	....	6	5	3	18	3	36	4	19	435	....	5	19	532	5	48	5	53	....	....	....	....	....
Queen's Road *.....	1	22	1	38	2	22	2	33	....	3	53	....	....	6	9	3	22	....	....	4	22	439	5	2	522	....	5	52	....	6	....	26	6	27	57	22	8	....	8	22	9	2
Vauxhall	1	27	1	43	2	27	2	38	2	58	3	3	3	58	6	14	6	27	3	42	4	27	444	5	7	527	539	5	57	6	1	6	7	6	27	7	57	22	8	28	8	32	9	7
Waterloo .....arr.	1	32	1	48	2	32	2	42	3	2	3	7	3	23	6	19	6	32	3	48	4	32	448	5	12	532	544	6	2	6	6	12	6	32	7	13	7	32	8	12	8	16	8	32	9	12

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windsor & Eton..dep.	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Datchet	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wraysbury	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines Junction §.....	....	....	845	9 8	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Feltham *(below)*	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twickenham .....arr.	....	....	857	9 25	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shepperton..dep.	815	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....
Sunbury	820	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....
Hampton	826	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....
Fulwell	830	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....
Strawberry Hill	833	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....
Twickenham ..arr.	836	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....
Kingston .....dep.	....	835	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	9 55	....	1035	....	1130	....	....	....	....	....	....
Hampton Wick	....	838	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	9 57	....	1038	....	1133	....	....	....	....	....	....
Teddington	....	842	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	10 1	....	1042	....	1137	....	....	....	....	....	....
Strawberry Hill	....	846	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	10 5	....	1046	....	1141	....	....	....	....	....	....
Twickenham ..... arr.	....	849	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	10 8	....	1049	....	1144	....	....	....	....	....	....
Twickenham .....dep.	837	....	850	859	9	27	....	....	....	9 50	....	1026	1010	1042	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Margaret's	....	853	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	1013	1045	1053	....	....	....	....	....	....	....	....
Richmond 129, 353	842	....	857	9	6	9	32	....	....	9 57	....	1031	1017	1049	1057	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake & East Sheen	847	....	9	2	911	....	....	....	....	10 2	....	1036	....	1054	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Feltham	....	830	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....
Hounslow .....[Grove	....	838	....	....	....	9	32	....	10	3	....	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....
Isleworth and Spring	....	842	....	....	....	9	36	....	10	7	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....
Brentford †	....	846	....	....	....	9	40	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....
KewBridge129, 353	....	850	....	....	....	9	44	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....
Chiswick	....	853	....	....	....	9	48	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	11 16	....	....	....	....	....	....
Barnes	852	9	09	915	9	40	9	53	10	6	1024	1040	....	1058	11	6	1117	....	....	....	....	....	....
Putney	857	9	4	910	....	9	44	9	57	1010	1028	1045	....	11	2	1110	1122	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Town	9	2	9	914	....	....	....	10	1	1014	1032	....	....	11	6	1114	1126	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction **153** ..	9	5	911	918	924	9	50	10	5	1018	1035	1050	....	11	9	1118	1129	....	....	....	....	....	....
Queen's Road *.....	9	9	915	922	....	9	54	....	....	1022	....	1055	1059	1113	1122	1133	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall	913	920	927	931	9	59	1012	1027	1042	11	0	11	4	1118	1127	1138	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo .....arr.	918	925	932	936	10	4	1017	1032	1046	11	5	11	9	1123	1132	1143	....	....	....	....	....	....	....

* Queen's Road, Battersea Park. † ¾ mile to Great Western Station. § About 1 mile to Staines (Great Western).

☞ For **other Trains** between Windsor and Staines, see page 130; between Hounslow and Kew Bridge, see pages 129 and 130; between Queen's Road and Waterloo, see page 129.

SOUTHAMPTON and EASTLEIGH.—London and South Western.

Mls	Town & Dock Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Southampton** ..... dep.	1 05	2 56	5 6	5 57	6 57	7 57	8 37	9 07	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37
¾	Northam	....	2 59	6	9	49	....	7	17	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	St. Denys	....	3 3	6	13	6	53	7	57	8	17	8	48	9	18	9	48	10	18	10	48	11	18	11	48	12	18	12	48	1	18	1	48
3½	Swaything	....	3	7	6	17	6	57	7	57	8	27	8	58	9	28	9	58	10	28	10	58	11	28	11	58	12	28	12	58	1	28	1	58
5½	Eastleigh & Bishopstoke ..arr.	1 11	5	7	6	23	7	27	8	7	8	37	9	7	9	37	10	7	10	37	11	7	11	37	12	7	12	37	1	7	1	37	2	7

Mls	Town & Dock Station,	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Southampton** ..... dep.	6	20	7 35	8	13	8	18	8	39	9	0	11	10	—	1	0	7	15	8	45	9	30	9	45	12	30	12	42	2	54	0	5
¾	Northam	6	24	7 39	8	17	8	22	8	43	9	5	11	14	—	....	....	7	18	8	49	9	34	9	49	12	34	12	46	2	58	0	9
St. Denys		6	28	7 43	8	21	8	26	8	47	9	9	11	18	—	....	....	7	22	8	53	9	38	9	53	12	38	12	50	3	2	0	13
Swaything		6	33	....	8	24	8	30	8	52	9	14	11	23	—	....	....	7	27	8	58	9	43	9	58	12	43	12	55	3	7	0	18
Eastleigh & Bishopstoke ..arr.		6	38	7 53	8	30	8	35	8	58	9	20	11	29	—	1	20	7	33	9	4	9	49	10	4	12	49	1	1	3	13	0	24

WATERLOO, EPSOM, LEATHERHEAD, and GUILDFORD.—London and South Western.

Mls	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	a	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Waterloo** ..... dep.	5	56	5	....	7	25	8	59	29	35	59	1020	11	2	1115	1210	1232	1237	1	30	1	37	2	72	1252	152	2	402	453	123	253	354	4	304	405	205	255	306	16	20
1¼	Vauxhall	5	10	6	10	....	7	30	9	0	29	40	9	57	1025	....	....	....	1237	1242	1	33	....	....	....	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Clapham Junction	5	16	6	16	....	7	37	8	17	9	9	29	45	10	8	1033	1112	1125	....	....	1245	1249	1	42	1	47	....	2	22	2	27	2	562	57	....	3	34	....	....	....	....	6	11	....
5½	Earlsfield *.....	5	21	....	7	....	7	42	8	22	9	19	....	10	8	1038	....	....	....	1254	1	47	....	....	....	2	26	2	32	....	Sat.	3	24	3	38	....	....	....	....	....	....	....	6	16	....
7¼	Wimbledon	5	32	6	24	6	30	7	48	8	28	9	26	9	55	1015	1044	1122	1136	....	....	1254	1258	1	53	1	56	....	2	32	2	38	....	3	6	3	30	3	43	....	....	4	47	....	....	5	46	6	22	....
8¾	Raynes Park	5	37	....	6	35	7	52	....	....	9	31	....	1020	1048	1127	....	....	....	....	1	1	9	1	57	....	....	....	2	37	....	....	3	11	3	48	3	48	....	....	....	....	....	....	....
10½	Worcester Park	5	43	....	6	41	7	59	....	....	9	37	....	1026	....	1133	....	....	....	....	1	15	2	9	2	28	2	43	....	....	3	17	3	52	3	52	4	55	....	....	....	....	5	54	6	30
13	Ewell §.....	5	50	....	6	48	8	5	....	....	9	43	....	1032	....	1139	....	....	....	....	1	21	2	7	2	34	2	49	....	....	3	23	3	57	3	57	5	1	....	....	....	....	6	0	6	36
14½	**Epsom**	5	56	....	6	55	8	10	....	....	9	48	....	1037	....	1144	....	....	....	....	1	25	2	11	2	39	2	54	....	....	3	28	4	2	4	2	5	5	....	....	....	....	5	50	6	26
16½	Ashtead	6	3	....	7	0	8	16	....	....	9	54	....	1043	....	1150	....	....	....	....	1	31	2	17	2	45	3	0	....	....	3	34	4	8	4	8	5	11	....	....	....	....	5	56	6	32
18½	**Leatherhead**	6	7	....	7	4	8	20	....	....	9	58	....	1047	....	1154	....	....	....	....	1	35	2	21	2	49	3	4	....	....	3	38	4	12	4	12	5	15	....	....	....	....	6	0	6	36
20½	Bookham	....	....	....	....	....	8	31	....	....	10	9	....	1055	....	1202	....	....	....	....	....	....	2	28	2	56	....	....	....	....	....	3	48	....	....	....	....	5	25	....	....	....	....	6	12	6	48
9½	Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	Surbiton	....	6	35	....	....	9	0	....	10	8	....	11	5	....	1146	b	1	5	....	....	....	2	7	....	....	2	49	3	8	....	....	....	....	....	....	....	....	5	1	5	48	....	....	....	6	48
15½	Claygate and Claremont	....	6	43	....	....	9	7	....	10	16	....	11	13	....	....	....	1	13	....	....	....	2	15	....	....	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	8	5	55	....	....	....	6	55
17	Oxshott and Fair Mile	....	6	48	....	....	9	12	....	10	21	....	11	18	....	....	....	1	18	....	....	....	2	20	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	14	6	0	....	....	....	7	0
18½	Cobham †	6	53	....	....	9	17	....	10	26	....	11	23	....	....	....	....	1	23	....	....	....	2	25	....	....	3	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	19	6	5	....	....	....	7	5
21¼	Effingham Junction	6	59	....	....	9	23	9	27	10	32	....	11	29	12	9	....	....	1	29	....	....	2	30	3	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	25	6	11	....	....	....	7	11
22½	Horsley ‡	7	7	....	....	9	30	9	37	10	39	....	11	36	12	13	....	....	1	33	....	....	2	33	3	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	6	18	....	....	....	7	15
23½	Clandon and Ripley	7	10	....	....	9	45	9	34	....	1043	....	1139	1219	....	....	....	....	1	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	42	5	34	6	21	....	....	6	38	....	7	21
28½	London Road	7	16	....	....	8	51	9	40	....	1049	....	1145	1225	....	....	....	....	1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	48	5	40	6	28	....	....	6	44	....	7	28
30	**Guildford 112** ..... arr.	7	21	....	....	8	56	9	45	....	1054	....	1150	1230	1214	1257	1	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	53	5	45	6	33	....	....	6	49	....	7	33

Mls	**Down.** *Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.
	Waterloo ..... dep.	6	32	5	32	6	37	6	45	7	15	7	35	8	10	8	45	8	57	9	55	9	57	1110	1150	12	0
	Vauxhall	6	42	....	....	7	21	....	....	8	15	8	50	....	....	....	....	....	10	2	....	....	....	....	....	....	....
	Clapham Junction	6	41	6	48	....	....	....	....	8	22	8	57	....	....	10	5	10	8	1120	1159	b	....	....	....	....	....
	Earlsfield *.....	6	53	....	....	....	....	....	....	7	34	8	27	9	2	....	....	....	....	1013	....	....	....	1212	....	....	....
	Wimbledon	6	49	6	58	....	....	....	....	7	52	8	33	9	7	9	12	....	....	1019	1128	....	....	1218	....	....	....
	Raynes Park	6	56	6	53	7	3	....	....	7	57	8	38	....	....	....	....	....	....	1024	1133	....	....	1223	....	....	....
	Worcester Park	6	56	6	59	7	9	Surbiton.	Change at	8	2	8	44	9	9	20	Surbiton.	Change at	....	1030	1139	....	....	1226	....	....	....
	Ewell §.....	7	2	7	5	7	15			8	8	8	50	....	9	26			....	1036	1145	....	....	1232	....	....	....
	Epsom	7	6	7	10	7	19			8	12	8	54	....	9	30			....	1040	1149	....	....	1236	....	....	....
	Ashtead	7	12	7	16	7	25			8	17	9	0	....	9	36			....	1046	1155	....	....	1242	....	....	....
	Leatherhead	7	16	7	20	7	29			8	21	9	4	....	9	40			....	1050	1159	....	....	1246	....	....	....
	Bookham	7	22	7	26	7	35			8	30	....	....	....	9	47			....	1057	1205	....	....	....	....	....	....
	Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....			....	....	9	13	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Surbiton	7	15	7	46	....	....			8	19	....	....	9	19	....			1024	....	....	1220	....	....	....	....	....
	Claygate and Claremont..	7	22	7	53	....	....			8	26	....	....	9	26	....			1031	....	....	1227	....	....	....	....	....
	Oxshott and Fair Mile	7	27	7	58	....	....			8	31	....	....	9	31	....			1036	....	....	1232	....	....	....	....	....
	Cobham †	7	32	8	3	....	....			8	36	....	....	9	36	....			1041	....	....	1237	....	....	....	....	....
	Effingham Junction	7	37	8	8	8	34			9	42	....	....	9	42	....			1046	....	....	1242	....	....	....	....	....
	Horsley ‡	7	40	8	12	8	38			9	46	....	....	9	46	....			1050	....	....	1246	....	....	....	....	....
	Clandon and Ripley	....	....	8	18	8	44			9	52	....	....	9	52	....			1056	....	....	1252	....	....	....	....	....
	London Road	....	....	8	24	8	50			9	58	....	....	10	2	....			1102	....	....	1258	....	....	....	....	....
	Guildford 112 ..... arr.	....	....	8	29	8	55			10	3	....	....	11	7	....			1107	....	....	1	3	....	....	....	....

mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	10	5	1020	1235	1	35	2	0	5	457	559	10	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1010	1025	1240	1	40	2	5	5	508	09	15	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1016	1033	1246	1	46	2	11	5	568	59	21	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1021	....	....	1	51	....	6	1	8	109	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1027	1040	1254	1	57	2	18	6	7	8	169	20	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1032	....	....	1259	2	....	6	11	8	20	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1038	....	Change at	2	5	....	6	16	8	26	....	Surbiton.	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1044	....	Surbiton.	2	11	2	14	6	22	8	32	Change at	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1048	....	....	2	15	2	18	6	26	8	36	Surbiton.	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	1054	....	....	2	20	2	24	6	32	8	42	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	55	1058	1	1	242	28	....	6	36	8	46	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	1	11	6	....	....	2	37	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	6	1110	1121	....	....	2	41	2	58	6	50	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	10	1114	1125	....	....	2	45	3	2	6	54	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	16	1120	1131	....	....	2	52	3	9	7	1	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	22	1126	1137	....	....	2	58	3	15	7	8	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	27	1131	1142	....	....	3	3	3	21	7	13	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Passengers are not conveyed to Clapham Junc. on Saturdays.

b Stop to take up.

d Passengers change at Raynes Park.

g Wednesdays only.

s Saturdays only.

* Earlsfield and Summers Town.

† Cobham and Stoke d'Abernon.

‡ Horsley and Ockham and Ripley.

§ 1 mile to L.B. & S.C. Station.

☞ For **other Trains** between Waterloo and Surbiton, see pages 87 to 89.

GUILDFORD, LEATHERHEAD, EPSOM, and WATERLOO.—London and South Western.

Mls	**Up.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Guildford** ..... dep.	....	....	....	7	20	....	....	....	7	55	....	8	15	8	39	....	....	9	23	9	58	1029	....	....	....	1222	....	....	1	50	2	10	....	3	9	....	4	33	4	52	6	3	....	6	47	7	20
1¼	London Road	....	....	....	7	25	....	....	....	8	0	....	8	20	8	44	....	....	9	29	10	3	1034	....	....	....	1227	....	....	1	54	2	15	....	3	14	....	4	38	4	57	....	....	....	6	52	7	25
4¼	Clandon and Ripley	....	....	....	7	33	....	....	....	8	7	....	8	29	8	52	....	....	9	35	10	16	1042	....	....	....	1235	....	....	2	02	2	22	....	3	22	....	4	46	5	....	....	....	....	6	59	7	32
7¼	Horsley ‡	....	....	....	7	41	....	....	....	8	14	....	8	36	9	0	19	12	....	9	41	10	18	1050	1035	....	....	1243	....	....	2	72	2	93	....	3	30	....	4	55	5	14	....	....	6	35	7	7	39
8¾	Effingham Junction	....	....	....	7	45	....	....	....	8	18	....	8	39	9	15	28	9	44	10	22	10	54	1054	1039	....	....	1247	....	....	2	02	2	33	....	3	43	....	4	59	5	18	....	....	6	38	7	11	43
11¼	Cobham †	....	....	....	7	50	....	....	....	8	23	....	....	....	9	10	....	....	....	10	27	10	59	1059	....	....	....	1252	....	....	....	....	2	38	3	3	39	....	5	4	....	....	6	43	....	7	48
13	Oxshott and Fair Mile	....	....	....	7	56	....	....	....	8	28	....	....	....	9	16	....	....	....	10	32	11	5	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	2	43	3	53	45	....	5	10	....	....	6	48	....	7	54
14¾	Claygate and Claremont ..	....	....	....	8	1	....	....	....	8	33	....	....	....	9	21	....	....	....	10	37	11	10	....	....	....	....	1	3	....	....	....	2	48	3	21	3	50	....	5	15	....	....	6	54	....	7	59
18	Surbiton **87**	....	....	....	8	8	....	....	....	8	52	....	....	....	9	28	....	....	....	10	51	11	18	....	....	....	....	1	10	....	....	....	3	5	3	28	3	57	....	5	22	....	....	7	16	....	8	6
20½	Coombe and Malden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	11	3	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10½	Bookham	....	....	....	....	....	8	10	....	....	8	44	....	9	20	....	9	49	....	....	1047	1225	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	23	6	21	....	7	16	....	....
13	**Leatherhead 132**	5	8	....	7	17	....	7	52	8	16	....	8	36	8	54	....	9	28	....	9	58	....	....	....	....	1058	1232	....	....	2	0	2	28	....	....	....	....	4	18	....	....	5	33	6	30	7	23	....
15	Ashtead	5	13	....	7	23	....	7	57	8	21	....	8	42	8	59	....	9	33	....	10	3	....	....	....	....	11	3	1237	....	2	5	2	33	....	....	....	....	4	23	....	....	5	38	6	35	7	28	....	....
17	**Epsom 160**	5	19	6	87	30	....	8	4	8	27	....	8	48	9	5	....	9	40	9	43	10	11	....	....	....	11	9	1243	....	2	11	2	39	....	....	....	....	4	29	....	....	5	44	6	42	7	35	....	....
18½	Ewell §.....	5	22	6	12	7	34	....	8	8	....	....	8	52	9	8	....	....	9	46	10	15	....	....	....	....	11	12	1247	....	2	14	2	42	....	....	....	....	4	33	....	....	5	48	6	46	7	39	....	....
20½	Worcester Park	5	28	6	18	7	39	....	8	14	....	8	39	8	58	9	14	....	9	52	10	22	....	....	....	....	11	18	1253	....	2	20	2	48	....	....	....	....	4	39	....	....	5	54	6	52	7	46	....	....
22½	Raynes Park **126**	5	32	6	23	7	43	....	....	....	....	8	44	....	....	9	19	....	....	....	10	27	....	....	....	....	11	23	1257	....	2	24	2	53	....	....	....	....	4	43	....	....	6	0	....	....	7	52	....	....
22½	Wimbledon **126, 127**	5	36	6	31	7	50	8	17	8	22	....	8	49	....	9	24	....	....	10	0	1032	....	....	....	....	11	25	1	21	2	28	2	57	3	18	3	41	4	4	4	47	....	6	4	7	17	7	57	....	....
24½	Earlsfield *	5	40	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	29	1	7	....	....	3	23	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	....	8	2	....	....
26	Clapham Junction **153** ...	5	44	6	40	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	9	46	9	59	31	....	1039	....	....	....	....	11	33	1	11	2	32	3	37	....	3	47	4	12	4	56	....	....	6	16	7	37	8	6	8	39
28½	Vauxhall	5	52	6	49	8	28	8	38	....	....	9	29	12	9	25	9	39	9	47	....	1047	1118	1137	1141	1	41	2	36	2	45	3	11	3	37	3	55	4	20	5	5	5	41	6	29	7	17	7	45	8	14	8	28	....	....
30	**Waterloo 86, 91** ..... arr.	5	57	6	54	8	7	8	34	8	41	8	49	9	6	9	17	9	30	9	44	9	52	10	4	1017	1053	1117	1142	1146	1	26	1	41	2	50	3	16	3	42	4	0	4	24	5	10	5	46	6	25	7	22	7	50	8	19	8	33	....	....

| Mls | | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | | f | | |

WATERLOO, LUDGATE HILL, TOOTING, MERTON PARK, WIMBLEDON, KINGSTON, and TWICKENHAM.—L. & S. W.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3&4	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Waterloo ..... dep.	2 30	3 45	5	57	35	8 25	....	9 13	....	10 8	10 52	11 32	12 37	1 25	1 55	1 5	....	1 40	1 55	2 25	2 30	3 6	3 19	3 40	4 17	4 52	5 10	5 35	5 38	6	7 6	10 6	25	6 40	7 0
1½	Vauxhall	2 35	3 50	5	10	7	40	8 30	....	....	10 13	....	11 37	12 42	....	....	1 10	....	1 45	....	2 30	....	3 19	....	....	4 27	....	5 21	....	5 50	....	6	15	....	Sat.	....
3¾	Clapham Junction	2 42	3 58	5	16	7	47	8 37	....	9 23	10 19	11	11 44	12 49	....	1 25	1 17	....	1 52	....	....	2 46	3 26	....	....	....	....	5 26	....	5 55	....	6	26	....	6 51	7 10
5½	Earlsfield *	2 47	4	0	5	21	....	8 42	....	....	10 24	11	6	11 49	12	54	1	7	2	30	2	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	56	....

Mls	Ludgate Hill dep.								8 49																											
—	1 Borough Road								8 53																											
—	1½ Elephant & Castle								8 53		9 51		11 21	11 43		1 23																				
—	2 Walworth Road																																			
—	2¼ Camberwell N. Rd																																			
—	3¼ Loughboro' Junc.								8 59		9 57		11 27	11 48		1 28																				
—	4¼ Herne Hill †								9 1		10 0		11 31	11 50		1 33																				
—	5¼ Tulse Hill ‡								9 5		10 5		11 37	11 56		1 38																				
—	6¾ Streatham								9 10		10 10		11 42	12 1		1 43																				
—	8¼ Tooting								9 14		10 14		11 46	12 5		1 47																				
—	9½ Merton Abbey										10 17		11 49	12 8		1 50																				
—	10 Merton Park										10 20		11 52	12 11		1 53																				
—	9½ Haydon's Road							8 55	9 18	10 20	....		....	....		....																				
—	10½ Wimbledon 103							8 58	9 21	10 23	10 22	....	11 54	12 13	....	....			1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¼	Wimbledon	2 52	4	4 5	28	7	53	8 48	....	9 32	....	10 29	11 13	11 56	12 59	1 31	3 41	55	....	2	0	....	2 44	2 56	3	3 35	....	4 35	5	6 5	31	....	6	16	24	6 32	....	7	1	....
8¼	Raynes Park 124	2 56	4	8 5	32	7	57	8 52	....	9 36	....	10 33	11 17	12	01	5	1	17	....	2	42	1	32	3	43	3	43	....	4	42	5	12	5	39	....	6	9	6	32	6	40	6	46	7	9	7	23
9¼	Coombe and Malden	3	0	4	12	5	36	8	2	8	56	....	9	40	....	10	37	11	21	12	4	1	41	....	2	8	2	17	2	53	....	3	43	4	3	....	4	42	5	12	5	39	....	6	9	6	32	6	40	6	46	7	9	7	23
11	Norbiton §	3	4	4	17	5	41	8	7	9	0	....	9	44	....	10	41	11	25	12	8	1	11	26	....	2	12	2	21	2	57	....	3	47	4	7	....	4	46	5	16	5	43	....	6	13	6	36	6	44	6	50	7	13	7	27
11¾	Kingston { arr.	3	6	4	20	5	43	8	9	9	9	....	9	47	....	10	44	11	28	12	11	1	14	28	....	2	15	2	23	2	59	....	3	49	4	9	....	4	48	5	18	5	45	....	6	15	6	38	6	46	6	52	7	15	7	29
	(High Level) { dep.	....	4	21	....	....	....	....	9	11	....	9	54	....	10	50	11	30	12	25	1	20	1	30	....	2	20	2	27	3	3	....	4	3	4	23	....	5	2	5	32	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Hampton Wick	....	4	22	....	....	....	....	9	13	....	9	56	....	10	52	11	34	12	27	1	22	1	32	....	2	22	2	29	3	5	....	4	5	4	25	....	5	4	5	34	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Teddington	....	4	26	....	....	....	....	9	17	....	10	0	....	10	56	11	38	12	31	1	26	1	35	....	2	26	2	34	3	10	....	4	10	4	30	....	5	9	5	39	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¾	Strawberry Hill	....	4	29	....	....	....	....	9	22	....	10	5	....	11	3	11	43	12	35	1	31	....	....	....	2	32	....	....	3	26	4	4	4	44	e	59	5	35	5	59	....	6	36	....	6	59	....	7	30	....	....
15	Twickenham ..... arr.	....	4	33	....	....	....	....	9	26	....	10	9	....	11	7	11	47	12	39	1	35	....	....	....	2	36	....	....	3	30	4	8	4	48	e	3	5	39	6	3	....	6	40	....	7	3	....	7	34	....	....

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	ngt.
Waterloo ..... dep.	7 20	7 55	8 15	8 40	....	9 15	9 25	10 7	10 30	11 0	11 40	12 5	12 30
Vauxhall	7 25	8	0	8 20	8 45	....	9 20	9 30	....	10 35	11 5	11 45	12 10
Clapham Junction	7 32	8	6	8 27	8 51	....	9 27	9 37	....	10 41	11 13	11 52	12 16
Earlsfield *	7 37	8	11	....	8 56	....	9 32	9 42	....	10 46	11 18	**d**	12 20

Ludgate Hill dep.	7	6	....	....	8 27	....	....	....	....	10 19	....	11 38	....
Borough Road													
Elephant & Castle	7	10	....	....	8 31	....	....	....	....	10 23	....	11 42	....
Walworth Road													
Camberwell N. Rd													
Loughboro' Junc.	7	15	....	....	8 36	....	....	....	....	10 29	....	11 48	....
Herne Hill †	7	18	....	....	8 39	....	....	....	....	10 32	....	11 52	....
Tulse Hill ‡	7	23	....	....	8 45	....	....	....	....	10 38	....	11 57	....
Streatham	7	27	....	....	8 50	....	....	....	....	10 42	....	12 1	....
Tooting	7	30	....	....	8 54	....	....	....	....	10 46	....	12 4	....
Merton Abbey	7	33	....	....	....	....	....	....	....	10 49	....	12 7	....
Merton Park	7	36	....	....	....	....	....	....	....	10 52	....	12 10	....
Haydon's Road	....	....	8	0	8 58	....	....	9 57	....	....	....	....	....
Wimbledon 103	7	39	8	3	9 2	....	....	10 0	10 55	....	12 12	....	....

Wimbledon	7 43	8	16	8 38	9	1	9	6	9	37	9	55	10 24	10 51	11 23	11 59	12 28	12 53
Raynes Park 124	7 47	....	8	42	9	5	9	10	9	41	9	59	10 28	10 55	11 27	12 3	12 32	12 57
Coombe and Malden	7 51	8	22	8 46	9	9	9	14	9	46	10	2	10 32	10 59	11 31	12 7	12 36	1 1
Norbiton §	7 55	8	26	8 51	9	13	9	19	9	50	10	6	10 32	11 3	11 35	12 11	12 41	1 6
Kingston { arr.	7 58	8	28	8 53	9	16	9	21	9	52	10	8	10 34	11 6	11 38	12 14	12 43	1 8
(High Level) { dep.	8	1	8	29	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hampton Wick	8	3	8	30	....	....	9	25	....	10	55	11	10 37	11 10	11 42	12 18	12 47	1 12
Teddington	8	7	8	35	....	....	9	29	....	10	59	11	14 41	11 14	11 47	12 22	12 51	1 16
Strawberry Hill	8	13	....	....	9	20	....	....	....	10	48	11	18 47	11 18	11 47	12 28	12 57	1 22
Twickenham ..... arr.	8	17	....	....	9	24	....	....	....	10	52	11	22 50	11 22	11 50	12 32	1	1 26

	a	a	b	a	a	a	a	1	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Waterloo ..... dep.	8	40	9	40	10	10	40	11	40	12	40	1	40	2	5	0	2	40	3	40	4	40	5	10	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10	40	....
Vauxhall	8	45	9	45	10	15	10	45	11	45	12	45	1	45	2	5	2	45	3	45	4	45	5	15	5	45	6	45	7	45	8	45	9	45	10	45	....
Clapham Junction	8	53	9	53	10	21	10	53	11	53	12	53	1	53	2	11	2	53	3	53	4	53	5	23	5	53	6	53	7	53	8	53	9	53	10	52	....
Earlsfield *	....	....	10	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30
Ludgate Hill dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30
Borough Road																																							
Elephant & Castle	....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	42	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	34
Walworth Road																																							
Camberwell N. Rd																																							
Loughboro' Junc.	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	46	....	....	....	....	....	....	4	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	37
Herne Hill †	....	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	49	....	....	....	....	....	....	4	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	40
Tulse Hill ‡	....	....	9	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	54	....	....	....	....	....	....	4	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	45
Streatham	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	58	....	....	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	49
Tooting	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	2	....	....	....	....	....	....	4	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	53
Merton Abbey	....	....	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	56
Merton Park	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	8	....	....	....	....	....	....	5	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	59
Haydon's Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wimbledon 103	....	....	10	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	12	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2
Wimbledon	9	12	10	12	10	40	11	12	11	42	12	1	12	2	12	2	43	3	12	4	12	5	12	5	12	5	35	6	12	7	12	8	12	8	59	9	12	10	12	11	0	11	20
Raynes Park 124	9	16	10	16	10	44	11	16	11	46	12	16	12	6	12	6	47	3	16	4	16	5	16	5	16	5	39	6	16	7	16	8	16	8	59	9	16	10	16	11	5	11	23
Coombe and Malden	9	20	10	20	10	48	11	20	11	48	12	20	12	10	12	10	51	3	20	4	20	5	20	5	20	5	43	6	20	7	20	8	20	9	3	9	20	10	20	11	9	11	27
Norbiton §	9	25	10	25	10	52	11	25	11	52	12	25	12	15	12	15	56	3	25	4	25	5	25	5	25	5	48	6	25	7	25	8	25	9	8	9	25	10	25	11	14	11	32
Kingston { arr.	9	28	10	28	10	53	11	28	11	53	12	28	12	18	12	18	59	3	28	4	28	5	28	5	28	5	51	6	28	7	28	8	28	9	11	9	28	10	28	11	17	11	35
(High Level) { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hampton Wick	9	31	10	31	10	56	11	31	11	56	12	31	12	21	12	21	2	2	31	4	31	5	31	5	31	5	54	6	31	7	31	8	31	9	14	9	31	10	31	11	20	11	38
Teddington	9	35	10	35	11	0	11	35	12	0	12	35	12	25	12	25	2	6	35	4	35	5	35	5	35	5	58	6	35	7	35	8	35	9	18	9	35	10	35	11	24	11	42
Strawberry Hill	9	37	10	37	11	2	11	37	12	2	12	37	12	27	12	27	2	8	37	4	37	5	37	5	37	6	0	6	37	7	37	8	37	9	20	9	37	10	37	11	26	11	44
Twickenham ..... arr.	9	41	10	41	11	6	11	41	12	6	12	41	12	31	12	31	2	12	41	4	41	5	41	5	41	6	4	6	41	7	41	8	41	9	24	9	41	10	41	11	30	11	48

a Via East Putney. b Change at Wimbledon. d Stops on Saturdays to set down. e Except Saturdays.

TWICKENHAM, KINGSTON, WIMBLEDON, MERTON PARK, TOOTING, LUDGATE HILL, and WATERLOO.—L. & S. W.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Twickenham ..... dep.	3	40	....	....	....	....	....	6	37	....	7	23	....	....	8	17	....	8	26	8	51	....	....	....	9	30	10	19	....	11	7	12	17	1	2	2	1	3	23	3	57	4	47	5	34	5	46	6	38
¾	Strawberry Hill	3	44	....	....	....	....	....	6	41	....	7	27	....	....	8	21	....	8	30	8	55	....	....	....	9	34	10	23	....	11	11	12	21	1	6	2	5	3	6	3	25	4	14	5	1	5	38	5	58	6	42
1¼	Teddington	3	47	....	5	15	6	0	6	45	7	23	7	35	8	2	8	28	8	46	8	36	9	9	30	....	9	29	10	28	....	11	16	12	26	1	11	2	10	3	10	3	43	4	29	5	4	5	52	6	6	6	47
2¼	Hampton Wick	3	50	....	5	19	6	4	6	49	7	27	7	39	8	6	8	31	8	50	8	40	9	13	9	34	....	9	43	10	32	....	11	20	12	30	1	15	2	14	3	14	3	47	4	33	5	8	5	56	6	10	6	51
3¼	Kingston ..... { arr.	3	52	....	5	21	6	....	6	51	7	30	7	41	8	....	8	33	8	52	8	42	9	15	9	36	....	9	45	10	34	....	11	22	12	32	1	17	2	16	3	16	3	49	4	35	5	10	5	58	6	12	6	53
	(High Level) { dep.	3	54	5	10	5	30	6	15	6	40	7	27	7	37	7	50	8	9	8	37	8	53	8	43	8	58	9	19	9	37	....	9	54	10	43	....	11	25	12	34	1	19	2	18	3	18	3	51	4	37	5	12	5	59	6	14	6	55
4	Norbiton §	3	57	5	13	5	33	6	19	6	43	7	37	7	54	8	12	8	28	8	41	8	57	9	19	9	39	10	40	....	11	29	12	41	1	24	2	24	3	24	3	55	4	41	5	16	5	43	6	16	6	59
5¼	Coombe and Malden	4	2	5	17	5	37	6	23	6	47	7	10	....	7	58	8	17	8	36	8	45	....	9	59	27	....	....	10	51	....	11	33	12	45	1	28	2	28	3	28	3	59	4	45	5	20	5	47	6	20	7	3
6¼	Raynes Park 124	4	6	5	21	5	41	6	27	6	51	7	14	....	8	2	....	....	8	40	....	....	....	9	10	31	....	....	10	6	10	55	....	11	37	12	49	1	32	2	32	3	32	4	4	4	49	5	24	5	51	6	24	7	7
7¼	Wimbledon	4	9	5	24	5	44	6	30	6	55	7	17	....	8	5	8	42	8	50	....	9	13	9	34	....	....	....	10	9	10	58	....	11	40	12	52	1	35	2	35	3	35	4	7	4	52	5	27	5	54	6	27	7	10
—	Wimbledon ..... dep.	....	....	....	....	....	....	6	48	....	7	58	....	....	....	8	45	9	2	....	....	....	....	....	....	10	10	10	32	....	11	4	12	25	....	....	2	56	3	57	4	40	....	5	35	6	10	....	....	....	....
8½	Haydon's Road	....	....	....	....	....	....	6	48	....	7	58	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	10	13	....	....	....	11	7	12	28	....	....	2	59	4	0	4	43	....	....	6	13	....	....	....	....
—	Merton Park	....	....	....	....	6	50	....	8	1	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	10	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....
—	Merton Abbey	....	....	....	....	6	53	....	8	4	....	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	10	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....
9¼	Tooting	....	....	....	....	6	57	....	8	7	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	10	40	....	11	10	12	31	....	....	....	3	3	4	4	....	....	5	44	6	16	....	....	....	....
11¼	Streatham ..[Norwood	....	....	....	....	7	2	....	8	13	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	10	45	....	11	15	12	35	....	....	....	3	8	4	9	....	....	5	48	6	20	....	....	....	....
13	Tulse Hill, for Lower	....	....	....	....	7	8	....	8	18	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	10	49	....	11	19	12	40	....	....	....	3	13	4	13	....	....	5	52	6	24	....	....	....	....
14	Herne Hill, fr Dulwich	....	....	....	....	7	13	....	8	23	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	10	53	....	11	24	12	45	....	....	....	3	18	4	20	....	....	5	56	6	29	....	....	....	....
15	Loughboro' Junction	....	....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	55	....	11	27	12	48	....	....	....	3	21	4	23	....	....	5	59	6	33	....	....	....	....
15½	Camberwell New Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼	Walworth Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Elephant and Castle	....	....	....	....	7	22	....	8	29	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	11	33	12	54	....	....	....	3	26	4	28	....	....	6	4	6	39	....	....	....	....
17¾	Borough Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¾	Ludgate Hill ..... arr.	....	....	....	....	7	26	....	8	33	....	....	....	....	....	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	11	4	....	11	37	12	58	....	....	....	3	30	4	32	....	....	6	8	6	43	....	....	....	....
9¼	Earlsfield & Summers Town	4	14	5	29	5	46	6	36	7	8	7	24	....	....	8	47	....	....	9	18	9	41	....	....	10	15	11	5	....	11	46	12	58	1	41	2	41	3	41	3	54	4	21	....	5	25	6	14

For other Sunday Trains between Gunnersbury and Twickenham, see page 130.

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, RICHMOND, KEW BRIDGE, HOUNSLOW, & TWICKENHAM.—L. & S. W.

| Mls | | |

GUNNERSBURY, KEW BRIDGE, HOUNSLOW, and TWICKENHAM EXTRA SUNDAY TRAINS.—London and South Western.

| | | |

Offices—London Bridge Station, S.E.] LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, LITTLEHAMPTON

Miles from London Bdge	West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	mrn	aft
	Victoria ..... dep.	....	....	6 20	....	....	7 30	7 30	8 0	9 13	....	....	1030	....	....	1035	1135	....	1137	....	....	....	1255
	153 Kensington * .... dep.	....	....	6 8	....	....	7 20	7 20	7 20	8 40	....	....	1016	....	....	1016	1116	....	1116	....	....	....	1240
	Clapham Junction ... dep.	....	....	6 27	....	....	7 37	7 37	8	10	9 22	....	1037	....	....	1044	1142	....	1144	....	....	1	2
	London Bridge (City) "	....	....	6 35	6 20	....	....	7 32	8	0	9 25	9 22	1023	....	....	1038	....	1036	1135	....	12 0	....	1240
2¾	New Cross	....	....	....	6 29	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....
8½	Norwood Junction	....	....	....	6 43	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....
10¼	Croydon (East)	....	....	....	6 52	....	7 56	8	5	....	....	9 43	....	....	....	....	....	1123	....	....	1219	....	....	....
11¼	Croydon (South)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Purley 214, 220	....	....	....	5 58	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¾	Red Hill Junc. 214, 217	....	....	....	6 14	....	8 15	8	27	....	....	10 0	....	....	....	....	....	1141	....	....	1236	....	....	....
21¾	Earlswood	....	....	....	6 21	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....
25¾	Horley	....	....	....	6 30	....	8 28	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	....
29¼	Three Bridges 146 { arr.	....	....	....	6 39	....	8 37	8	51	....	....	1015	....	....	....	....	....	12 1	....	....	1249	....	....	....
	{ dep.	....	....	....	7 10	....	....	9	10	....	....	....	1113	....	....	....	....	1230	....	....	1 10	....	....	....
30¾	Crawley	....	....	....	7 15	....	....	9	15	....	....	....	1116	....	....	....	....	1233	....	....	1 13	....	....	....
34¼	Fay Gate	....	....	....	7 21	....	....	9	21	....	....	....	1124	....	....	....	....	1241	....	....	1 21	....	....	....
37¼	Horsham 131, 149, 135 ar.	....	....	....	7 29	....	....	9	29	....	....	....	1131	....	....	....	....	1249	....	....	1 29	....	....	....
10¼	Mitcham Junction	....	....	....	....	....	....	8	28	9	53	....	....	....	....	11 7	....	....	....	....	....	....	....	1 18
—	154 Croydon (West) .. dep.	....	....	6 32	....	....	....	8	18	9	41	....	1028	....	....	1057	....	....	1156	....	....	....	....	1252
13¾	Sutton 150	....	....	7 0	....	....	....	8	41	10	6	....	1057	....	....	1119	....	....	12 3	....	....	....	....	1 35
17¼	Epsom	....	....	....	....	....	....	8	52	1018	....	....	....	....	....	1131	....	....	1215	....	....	....	....	1 47
21¼	Leatherhead	....	....	....	....	....	....	9	4	1030	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	1 59
25¼	Dorking **	....	....	7 10	....	....	....	9	16	1041	....	....	1119	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	2 10
30¼	Holmwood	....	....	....	....	....	....	9	28	1053	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	2 23
32¼	Ockley	....	....	....	....	....	....	9	34	1058	....	....	....	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	....	2 29
37	Warnham	....	....	....	....	....	....	9	43	11 7	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	2 37
39	Horsham 131, 149, 135	....	....	7 42	....	....	....	9	48	1112	....	....	1141	....	....	1225	....	....	1232	....	....	....	....	2 42
—	Horsham ..... dep.	....	....	7 46	8 3	....	....	10	3	Stop	....	....	1144	....	....	....	....	....	1255	1 10	....	....	....	....
41½	Christ's Hospital, West	....	....	....	8 7	....	....	10	8	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46¾	Billingshurst .. [Horsham	....	....	lk	8 18	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....
51¼	Pulborough † (see below)	....	....	8	58	28	....	1025	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....
56	Amberley	....	....	....	8 37	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 44	....	....	....	....
59½	Arundel 149	....	....	8 20	8 44	....	....	1042	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....
61¼	Ford Junc. 135, 149 arr.	....	....	8 27	8 51	....	....	1049	mrn	....	....	....	1223	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....
—	Victoria 138 .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....
—	138 London Bridge .. "	....	....	....	....	6 40	....	....	7	32	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Mls Brighton (Cen.) dep.	6 30	7	5	....	8 45	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	1135	....	....	....	....	1 20	....	....	....
—	1¼ Hove	6 34	7	9	....	8 49	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	1139	....	....	....	....	1 24	....	....	....
—	3 Portslade	6 38	7	14	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....
—	4¼ Southwick	6 43	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....
—	6 Shoreham‡	6 49	7	23	....	9 1	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	1148	....	....	....	....	1 38	....	....	....
—	8¼ Lancing	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	1 44	....	....	....
—	10¼ Worthing	7	1	7	34	....	9	14	....	....	....	1041	....	....	....	12 3	....	....	....	....	1 52	....	....	....
—	11¼ West Worthing§	7	5	7	37	....	9	17	....	....	....	1044	....	....	....	12 6	....	....	....	....	1 55	....	....	....
—	13 Goring	7	9	....	....	....	9	21	....	....	....	1048	....	....	....	1210	....	....	....	....	1 58	....	....	....
—	15¼ Angmering [149	7	15	7	44	....	9	27	....	....	....	1054	....	....	....	1217	....	....	....	....	2 4	....	....	....
—	19¾ Ford Junc. 135, arr.	7	25	7	52	....	9	36	....	....	....	11 2	....	....	....	1227	....	....	....	....	2 12	....	....	....
63¼	Littlehampton arr.	7	43	8	12	8	39	10	5	....	....	1125	1125	....	....	1223	1252	....	....	2	20	....	2	20
—	Ford Junction ..... dep.	7	26	7	57	8	30	9	39	....	....	1051	11	4	....	1225	1229	1236	....	2	2	....	2	14
64¼	Barnham Junction 147 ..	7	32	8	38	36	....	9	45	....	....	1057	1110	....	....	1234	1242	....	....	2	8	....	2	20
68¼	Bognor ..... arr.	8	13	8	13	9	2	....	10	0	....	1127	1127	....	....	1255	1255	1235	....	2	18	....	2	50
68¾	Drayton	....	Wd	....	....	....	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30
70¾	Chichester 133, 135	7	45	8	15	8	50	....	10	1	....	1122	1122	....	....	1239	1245	....	1	44	....	....	....	2 35
73¼	Bosham	....	....	8	23	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	2 43
77¾	Emsworth	....	....	8	32	9	4	....	1018	....	....	1136	1136	....	....	....	1	1	....	....	....	....	....	2 53
79¼	Havant 131, 136, 114	....	....	8	38	9	9	....	1023	....	....	1141	1141	....	....	1255	1	6	....	2	0	....	....	2 59
86	Fratton & Southsea 130	....	....	8	51	9	21	....	1035	....	....	1153	1153	....	....	1	6	1 17	....	1	32	....	2	11	3 10
86¾	Portsmouth Town	....	....	8	56	9	27	....	1040	....	....	1157	1157	....	....	1	10	1 22	....	1	36	....	2	16	3 15
87¼	" Harbour ar.	....	....	9	2	9	33	....	1045	....	....	12 2	12 2	....	....	1	15	1 27	....	1	40	....	2	20	3 20
92¼	Ryde (Pier) 176, 177 arr.	....	....	1015	1015	....	....	1155	....	....	....	1250	1250	....	....	1	55	2 20	....	....	2	20	....	3	5 4¼15
102¼	176 Newport (viaRyde) "	....	....	11	1	11	1	....	1255	....	....	2	55	2	55	2	55	2 55	....	....	2	55	....	4	7 6 20
106¼	176 Cowes (via Ryde) ..	....	....	1119	1119	....	....	1 18	....	....	....	3	18	3	18	3	18	3 18	....	....	4	27	....	6	43 6 43
—	Cowes (Steamer) 176 .. "	....	....	1 20	1 20	....	....	1 20	....	....	....	1	20	1	20	3	35	3 35	....	....	5	35	....	5	50 5 50
—	176 Newport (viaCowes) "	....	....	2	58	2	58	....	2	58	2	58	5	15	5	15	5	15	....	....	5	15	....	7	44 7 44

Mondays and Saturdays. Wednesdays only. Saturdays only. Through Train to Little Bognor. Except Saturdays. Saturdays only. Special Fast Train to Portsmouth and the Isle of Wight. Carriages slipped at Barnham Junc. at 6 24 aft. Special Fast Train to Portsmouth and the Isle of Wight. Special Fast Train to Vernon. SUNDAYS.

PULBOROUGH, MIDHURST, and CHICHESTER.—London, Brighton, and South Coast.

Mls. fm Pulbro'.	West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Victoria ..... dep.	....	6 20	8	0	1030	1137	1	30	3	55	4	55	7	22	7	0	7	0	....	....	....	....
	London Bridge .. "	....	6 35	8	0	1025	1135	1	*30	4	0	5	5	7	18	7	0	6	45	....	....	....	....
	Pulborough ..... dep.	....	8	14	1045	1220	1	40	2	44	5	34	7	0	9	15	9	27	8	45	....	....	....	....
2¾	Fittleworth	....	8	21	1052	1227	1	47	2	51	5	41	7	7	9	22	9	34	8	53	....	....	....	....
5¼	Petworth	....	8	26	1057	1232	1	52	2	56	5	46	7	12	9	27	9	39	8	59	....	....	....	....
7¾	Selham	....	8	33	11	4	1239	1	58	3	4	5	54	7	19	9	34	9	46	9	7	....	....	....
11	Midhurst 103 .... { arr.	....	8	40	1113	1247	2	7	4	11	6	2	7	27	9	42	9	54	9	15	....	....	....	....
	{ dep.	7	50	8	43	1122	1252	....	....	4	28	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¼	Cocking	7	56	8	49	1128	1258	....	....	4	34	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼	Singleton	8	5	8	57	1136	1	6	....	3	25	4	42	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19¼	Lavant	8	13	9	9	1143	1	13	....	3	31	4	50	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23	Chichester 135 *and above*	8	23	9	18	1152	1	22	....	3	40	4	58	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Wednesdays only. SUNDAYS.

* Leaves at 1-35 aft. on Saturdays.

BOGNOR, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—London, Brighton, and South Coast.

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	1 42	1 30	1 42	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	4 55	....	....	....	5 58	7 22	9 10
153 Kensington * .... dep.	1 26	1240	1 26	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	3 41	3 41	....	....	4 27	....	....
Clapham Junction ... dep.	1 49	1 37	1 49	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 2	4 7	4 12	....	....	5 3	....	....
London Bridge (City) "	....	1s30	1s50	....	1 55	2 10	....	2 25	....	....	....	....	....	....	4	0	4 5	....	4 10	4 55	....	....
New Cross	....	....	....	....	....	2 16	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction	....	....	....	....	....	2 30	....	2 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	....	1 56	....	....	....	2 41	....	2 56	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....	6 33	....	9 36
Croydon (South)	....	....	....	....	....	2 45	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....
Purley 214, 220	....	....	....	....	....	2 51	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....
Red Hill Junc. 214, 217	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	9 54
Earlswood	....	2 16	....	....	....	3	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....
Horley	....	....	....	....	....	3 16	....	3 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	10 4
Three Bridges 146 { arr.	....	2 27	....	....	....	3 25	....	3 38	....	....	....	....	....	....	5 4	....	....	5 43	....	7 19	....	10 13
{ dep.	....	2 28	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	5 52	....	7 20	....	10 21
Crawley	....	2 33	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	5 56	....	7 33	....	10 21
Fay Gate	....	2 41	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	5 59	....	7 41	....	10 29
Horsham 131, 149, 135 ar.	....	2 49	....	....	....	....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	6 8	....	7 50	....	10 37
Mitcham Junction	....	2 56	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	6 16	....	....	....	....
154 Croydon (West) .. dep.	2 42	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 150	2 57	....	2 15	2 12	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking **	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ockley	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warnham	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 131, 149, 135	3	2	3	0	3	5	....	3 20	....	....	....	....	....	....	5	10	5	22	....	6 14	....	....
Horsham ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	5	22	....	aft	....	....
Christ's Hospital, West	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....
Billingshurst .. [Horsham	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....
Pulborough † 132	....	....	....	....	3 42	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	5 44	....	....	....	6 43	7 9	....
Amberley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	7	1	....
Arundel 149	3	26	....	....	3	34	....	4 7	....	....	....	....	....	....	5	43	6	0	....	7	16	....
Ford Junc. 135, 149 arr.	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	23	....
Victoria 138 .... dep.	....	....	....	....	....	....	....	1s50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3s50	....	4s30	....	....
138 London Bridge .. "	....	....	....	....	....	....	....	2h0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	4	40	....
Brighton (Central) dep.	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	5	0	....
Hove	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	26	5	4	....
Portslade	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	9	....
Southwick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	14	....
Shoreham, for Lancing	....	....	....	....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	5	36	....
Lancing .....[College	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	41	5	42	....
Worthing	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	49	5	50	....
West Worthing §	....	....	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	53	5	54	....
Goring	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	56	5	57	....
Angmering	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	2	6	3	....
Ford Junc. 135, 149 arr.	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	11	....
Littlehampton .. arr.	3	43	....	....	3	43	....	4 25	....	....	....	....	....	....	5	50	6	0	6	25	6	15
Ford Junction ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....
Barnham Junction 147 ..	3	37	....	....	4	6	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	....	6	36	....
Bognor ..... arr.	3	50	....	....	4	21	....	....	....	....	....	....	....	....	6	26	6	....	....	6	52	....
Drayton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....
Chichester 135, *and below*	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	56	7	....	....	6	30	6
Bosham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	14	....	....	....	....	....	....
Emsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....	....	....
Havant 131, 136, 114	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	5	28	6	23	....	....	....	....
Fratton and Southsea 130	3	43	....	....	4	16	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	6	34	....	6	55	7
Portsmouth Town	3	47	....	....	4	22	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	6	39	....	6	59	7
" Harbour arr.	3	52	....	....	4	28	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	6	44	....	7	3	....
Ryde (Pier) 176, 177 arr.	4	30	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	7	55	....	7	55	....
176 Newport (v. Ryde) "	6	20	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	8	40	8	40	....	8	40	....
176 Cowes (via Ryde) .. "	6	43	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	9	15	....	9	15	....
Cowes (Steamer) 176 .. "	5	50	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
176 Newport (v. Cowes) "	7	44	....	....	7	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Carriages slipped at Barnham Junc. at 6 24 aft. Special Fast Train to Portsmouth and the Isle of Wight. SUNDAYS.

CHICHESTER, MIDHURST, and PULBOROUGH.—London, Brighton, and South Coast.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft								mrn	aft
—	Chichester ..... dep.	....	8 40	1045	122	2	153	50	....	5	30	7	15	....	....	....	....	....	....
3½	Lavant	....	8 48	1053	1228	2	233	58	....	5	38	7	23	....	....	....	....	....	....
6½	Singleton	....	9	0	11	6	1236	2	31	4	6	5	46	7	31	....	....	....	....
9½	Cocking { arr.	....	9	7	1114	1244	2	39	4	14	....	5	54	7	39	....	....	....	....
	{ dep.	....	9	14	1121	1251	2	46	4	21	....	6	17	7	46	....	....	6	50
12	Midhurst 103 ..... { arr.	7	20	9	16	1125	1258	2	50	....	....	4	42	6	12	7	52	6	57
	{ dep.	7	27	9	23	1132	1	5	2	57	....	4	50	6	19	7	59	7	5
15¼	Selham	....	7	37	9	30	1139	1	12	3	4	....	5	0	6	26	8	6	....	7	37
17¼	Petworth	....	7	42	9	37	1144	1	17	3	9	....	5	6	6	31	8	11	....	7	42
20¾	Fittleworth	....	7	49	9	44	1151	1	24	3	16	....	5	13	6	38	8	18	....	7	49
23	Pulborough * 135, 132 .. arr.	....	7	51	9	45	1152	1	25	3	17	....	5	17	6	39	8	19	....	7	51
74¼	London Bridge 135 .. arr.	....	1023	1135	1	45	....	5	45	....	....	7	35	....	10	5	....	....	....	....	....
73¼	Victoria (W.E.) 135 .. "	....	1030	1135	1	43	....	5	43	....	....	7	38	....	10	5	....	....	....	....	....

Wednesdays only. SUNDAYS.

* Station for Storrington.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 134.

LONDON, HORSHAM, BRIGHTON, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—L. B. & S. C.

Sundays.

West End Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	¶	¶	mrn	aft	aft	aft	¶	¶	¶	aft	aft					
Victoria.....dep.	6 30	....	....	....	7 0	8 29	9 0	....	5 25	....	5 50	6 25	6 25	7 0	....	....	....	....	....	....
153 Kensington *..dep.	....	....	....	....	....	....	8 30	....	5 20	....	5 40	6 5	6 5	6 35	....	....	....	....	....	....
Clapham Junction.dep.	6 40	....	....	....	7 8	8 28	9 10	....	5 36	....	5 59	6 32	6 32	7 7	....	....	....	....	....	....
London Bridge (City) "	6 45	6 55	....	....	7 0	8 30	8 55	....	5 32	5 45	6 0	6 36	6 36	6 45	....	....	....	....	....	....
New Cross.....	6 51	....	....	....	7 6	....	....	....	5 38	....	6 6	6 36	6 36	6 52	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction.....	7 16	....	....	....	7 22	8 46	....	....	6 3	....	6 22	6 51	6 51	7 6	....	....	....	....	....	....
Croydon (East).....	....	....	....	....	7 38	8 54	....	....	....	....	6 33	7 3	7 3	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (South).....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 214, 220.....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn. 215, 217	....	....	....	....	7 58	9 12	....	....	....	....	6 55	7 21	7 21	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood.....	....	....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley.....	....	....	....	....	8 11	9 21	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges { arr.	....	....	....	....	8 20	9 30	....	....	....	....	7 18	7 37	7 37	....	....	....	....	....	....	....
146 { dep.	....	....	....	....	8 30	9 32	....	....	....	....	7 45	7 45	7 45	....	....	....	....	....	....	....
Crawley.....	....	....	....	....	8 33	9 35	....	....	....	....	7 48	7 48	7 48	....	....	....	....	....	....	....
Fay Gate.....	....	....	....	....	8 41	9 43	....	....	....	....	7 56	7 56	7 56	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 131, 149, 137	....	....	....	....	8 50	9 51	....	....	....	....	8 3	8 3	8 3	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Junction..	....	7 27	....	....	....	9 16	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
154 Croydon (West) dep.	7 22	....	....	....	....	....	9 30	....	6 9	....	6 9	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....
Sutton 150.....	7 38	7 38	....	....	....	....	9 30	....	6 26	6 26	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....
Epsom.....	7 50	7 50	....	....	....	....	9 39	....	6 37	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead.....	8 1	8 1	....	....	....	....	9 47	....	6 50	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking**.....	8 12	8 12	....	....	....	....	9 55	....	7 2	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood.....	8 23	8 23	....	....	....	....	....	....	7 14	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ockley.....	8 29	8 29	....	....	....	....	10 9	....	7 20	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warnham.....[137	8 40	8 40	....	....	....	....	....	....	7 31	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 131, 149,	8 45	8 45	....	....	....	....	10 22	....	7 36	7 36	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....
Horsham.....dep.	....	....	....	....	9	0 9	53	1024	....	....	....	....	....	8 16	8 11	8 16	8 11	....	....	....
Christ's Hospital, West	....	....	....	....	9	4 9	57	....	....	....	....	....	....	u	v	u	v	....	....	....
Billingshrst [Horsham	....	....	....	....	9	15 10	7	....	....	....	....	....	....	8 29	8 25	8 29	8 25	....	....	....
Pulborough † 132.....	....	....	....	....	9	26 10	17	....	....	....	....	....	....	8 42	8 36	8 42	8 36	....	....	....
Amberley.....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	8 47	....	....	....
Arundel 149.....	....	....	....	....	....	....	1036	1051	....	....	....	....	....	....	8 55	....	8 55	....	....	....
Ford Junc. 137, 149 arr.	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	9 2	....	....	....
Victoria 140..dep.	....	....	7	0	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....
140 London Bridge "	....	....	7	0	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....
Brighton (Cen.)..dep.	7 0	....	9	30	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....
Hove.....	7 4	....	9	35	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....
Portslade.....	7 8	....	9	40	....	....	....	3 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....
Southwick.....	7 13	....	9	45	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....
Shoreham ‡.....	7 18	....	9	49	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....
Lancing.....	7 24	....	9	55	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....
Worthing.....	7 32	....	10	1	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....
West Worthing §..	7 35	....	10	5	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....
Goring.....	7 39	....	10	9	....	....	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....
Angmering.....	7 45	....	1015	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....
Ford Junc. 137, 149 arr	7 53	....	1023	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 58	....	....
Littlehampton arr.	8 5	....	1030	....	11 5	11 54	30	....	....	....	9 15	....	....	9 15	1025	....	....	....	....	....
Ford Junction.....dep.	7 54	....	1024	....	....	1044	....	4 23	....	....	9 5	....	....	9 5	10 0	....	....	....	....	....
Barnham Junc. 147..	8 0	....	1030	....	1050	11 1	4 29	....	....	....	9 11	....	....	9 11	10 6	....	....	....	....	....
Bognor.....arr.	8 10	....	1042	....	1112	1112	4 55	....	....	....	9 25	....	....	9 25	1017	....	....	....	....	....
Drayton.....	8 8	....	1039	....	....	i	4 39	....	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....
Chichester 133, 135..	8 13	....	1044	....	1112	4	44	....	....	....	9 24	....	....	9 24	1021	....	....	....	....	....
Bosham.....	8 21	....	1052	....	....	i	4 52	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....
Emsworth.....	8 29	....	11 0	....	....	i	5 2	....	....	....	9 38	....	....	9 38	1038	....	....	....	....	....
Havant 131, 136, 115.	8 34	....	11 5	....	1129	5	7	....	....	....	9 43	....	....	9 43	1043	....	....	....	....	....
Fratton & Southsea 130	8 47	....	1116	....	1140	5	19	....	....	....	9 55	....	....	9 55	1055	....	....	....	....	....
Portsmouth Town....	8 52	....	1120	....	1146	5	24	....	....	....	10 0	....	....	10 0	11 0	....	....	....	....	....
" Harbourar	....	....	1150	....	1150	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Pier)...176 arr.	....	....	1250	....	1250	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
176 Newport (v Ryde) "	....	....	1 45	....	1 45	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
176 Cowes (via Ryde) "	....	....	2 13	....	2 13	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes (Steamer) 176. "	....	....	3 50	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
176 Newport (vCowes)"	....	....	4 20	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Calls at 7 40 mrn. to take up only.
b 1st class only.
c The 1 42aft. Train from Victoria calls at 2 1 aft. except on Saturdays.
e Except Saturdays.
f Stop to set down from London on informing the Guard.
h 1&2 class only.
i Stops to set down from London.
j The 722aft. Train from Victoria calls at 7 42 aft.
k Stops on Wednesdays to take up.
l The 1 50 aft. from London Bridge calls at Sutton to take up only.
p Arrives at 4 30 aft. on Saturdays.
q Leaves at 1 15 aft. on Saturdays.
t Passengers not having any luggage can leave at 7 20 aft.
u Stop to take up.
v Stops by Signal to take up for Amberley and beyond.
y Departs at 350 aft.
* Addison Road.
† Station for Storrington.
‡ Station for Lancing College.
§ Station for West Tarring.
¶ Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.
** Nearly 1½ miles to Dorking, S.E. and C., and about ¼ mile to Box Hill Station, S. E. & C.

☞ For **Local Trains** between Brighton and Shoreham, see page 131.
, For **other Trains** between London and Three Bridges; also between Brighton and West Worthing, see pp. 138 to 141.

SELSEY and CHICHESTER.—Selsey.

Man., Newton Clayton. Sec., Fred. J. Birch. Eng., H. F. Stephens, Assoc.M.Inst.C.E., Tonbridge.

Mls	Up.	Mondays only.	Except Mons.	Mondays only.	Except Mons.	Mondays only.	Except Mons.	Mondays only.	Except Mons.	SUNDAYS.
—	Selsey Beach.....dep.	7 0	7 50	8 39	9 25	9 50	1130	1145	1 30	3 20	5 55	7 15
½	Selsey Town.....	7 3	7 53	8 33	9 28	9 53	1133	1148	1 33	3 23	5 58	7 18
2¼	Ferry Siding.....	7 5	7 55	8 35	9 30	9 55	1135	1150	1 35	3 25	6 0	7 20
2¾	Sidlesham.....	7 10	8 0	8 40	9 35	10 0	1140	1155	1 40	3 30	6 5	7 25
4	Chalder.....	7 15	8 5	8 45	9 40	10 5	1145	12 0	1 45	3 35	6 10	7 30
5½	Hunston.....	7 20	8 10	8 50	9 45	10 10	1150	12 5	1 50	3 40	6 15	7 35
7¼	Chichester 135, 132 ar	7 30	8 20	9 0	9 55	1020	12 15	12 15	2 0	3 50	6 25	7 45

Mls	Down.	Mondays only.	Except Mons.	Mondays only.	Except Mons.	Mondays only.	Except Mons.	SUNDAYS.
—	Chichester.....dep.	7 45	8 40	9 10	1035	1045	1245	2 40	4 30	6 35	8 0
2¼	Hunston.....	7 55	8 50	9 15	1045	1055	1255	2 50	4 40	6 45	8 10
3¼	Chalder.....	8 5	8 55	9 20	1050	11 0	1 0	2 55	4 45	6 50	8 15
5	Sidlesham.....	8 5	9 0	9 30	1055	11 5	1 5	3 0	4 50	6 50	8 20
5½	Ferry Siding.....	8 10	9 5	9 35	11 0	1110	1 10	3 5	4 55	6 55	8 25
7¼	Selsey Town.....	8 20	9 15	9 40	11 7	1117	1 20	3 10	5 5	7 5	8 35
7¾	Selsey Beach.....										

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—L. B. & S.C.

Week Days—*Continued on page 136.*

Miles from Portsmouth H.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	176 Newport (v. Cowes) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cowes (Steamer) .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	176 Cowes (v. Ryde).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	176 Newport (v. Ryde) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	7 25	7 45	....	....	....	....
	Ryde (Pier)..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7h5	8 0	....	....	....	8 0	8 55	....	....	8 55	8 55
	Portsmouth Harbour d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	7 55	....	....	8 42	....	....	8 42	9 40	....	9 50	1015
	Town "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	7 0	8 0	....	8 45	....	....	9 0	9 45	....	9 55	1020
1½	Fratton & Southsea 130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	7 2	8 4	....	8 49	....	....	9 2	9 49	....	9 57	1022
8	Havant 136.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	7 14	8 15	....	....	....	....	9 14	10 0	....	10 9	1033
9½	Emsworth.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	8 20	....	....	....	....	9 20	a	....	1015	....
14	Bosham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	9 28	....	....	1022	....
17	Chichester 133 *& below*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	7 36	8 32	....	8 45	9 9	....	9 35	1014	....	1029	1048
18¼	Drayton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....
—	Bognor.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	7 48	....	7 25	8 30	....	8 30	9 10	....	9 37	....	1025	1025
23	Barnham Junc 147 dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	7 58	....	7 52	8 47	....	8 57	9 21	....	9 50	....	1042	11 1
25¼	Ford Junction 149 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	8 4	....	7 57	8 53	....	9 3	9 26	....	9 55	....	....	11 7
—	Littlehampton dp.	6 10	....	6 45	6 45	7 28	7 50	....	....	....	....	7 50	8 45	....	8 45	9 18	8 45	....	9 18	....	....	....	1025	1050
	Ford Junction ..dep.	6 20	....	....	....	7 45	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	9 57	....	....	....	11 9
30	Angmering.....	6 27	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	10 4	....	....	....	1116
32½	Goring.....	6 33	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....
33	West Worthing §..	6 38	....	....	....	8 4	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	9 24	....	....	....	1015	....	....	....	....
36¼	Worthing.....	6 42	....	....	....	8 7	8 22	8 42	....	....	....	....	....	....	....	9 28	....	....	....	1019	....	....	....	1129
37¼	Lancing.....	6 46	....	....	....	8 15	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....
39½	Shoreham ‡ 131 ..	6 52	....	....	....	8 21	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	1138
41	Southwick ‡	6 58	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....	....	....	....
42½	Portslade.....	7 2	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....
44	Hove.....	7 6	....	....	....	8 32	8 36	9 4	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	1044	....	....	....	1146
45½	Brighton 138, 148..	7 15	....	....	....	8 36	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	1051	....	....	....	1153
96	142 London Bridge arr.	9 0	....	....	....	9h55	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	h1227	....	....	....	2h37
96½	Victoria 142.. "	9 15	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	h1233	....	....	....	2h33
—	Ford Junction ....dep.	Stop	....	6 58	6 58	....	....	....	....	....	....	7 50	8 55	....	....	....	9 27	9	6	....	....	....	....	....
28	Arundel 149.....	....	....	7 3	7 3	....	....	....	....	....	....	8	4 9	0	....	....	....	9	11	....	....	....	1050	....
31½	Amberley.....	....	....	7 11	7 11	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	19	....	....	....	....	....
36½	Pulborough † 132....	....	....	7 22	7 22	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	m	9	45	....	....	....	....	....
41½	Billingshurst (Horsham	....	....	7 34	7 34	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....
46½	Christ's Hospital, West	....	....	7 45	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....
48¼	Horsham 149, 131 arr.	....	....	7 50	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	9 32	....	....	....	1010	....	....	1056	....
—	Horsham.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	9 35	....	....	....	1015	....	....	1057	1055
50¾	Warnham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	....	....	....	....	....	....	....	....	1059
55	Ockley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	1027	....	....	....	....
57½	Holmwood.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	1032	....	....	....	1110
62½	Dorking** 214, 215.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	9 55	....	....	....	1041	....	....	....	1119
66½	Leatherhead 124.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	10 4	....	....	....	....	....	....	....	1129
70½	Epsom.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	1013	....	....	....	1139
74	Sutton 150, 160, 170	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56	1020	....	....	1056	....	....	....	1151
77¼	160 Croydon (West) arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	1130	....	....	....	1216
77¼	Mitcham J. 160, 170 mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	d	....	....	....	12 0
—	Horsham.....dep.	6 20	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	1030	....	....	....	....
52	Fay Gate.....	6 26	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	1036	....	....	....	....
55½	Crawley.....	6 34	8 12	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	1044	....	....	....	....
57¼	Three Bridges { arr.	6 45	8 17	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	1050	....	....	....	....
	146, 138 { dep.	7	28	23	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	11 2	....	....	....	....
60¾	Horley.....	7 10	8 29	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....
64¼	Earlswood.....	7 21	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....
65¼	Red Hill Jn. 217, 214	7 27	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....
73	Purley 214, 220	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....
75¼	Croydon (South) 148..	7 50	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....
76	Croydon (E.) 146, 148	7 55	8 57	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	1149	....	....	....	....
77¼	Norwood Junc. 170..	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
83¼	New Cross 198, 238 ..	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	....
86¼	London Bridge.... arr.	8 18	9 15	9 30	9 42	....	....	9 50	....	....	1023	....	1042	1048	....	....	1050	1135	1210	....	....	....	1235	....
84	Clapham J. 153, 116 "	8 16	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	1125	12 6	....	....	1211	1219	1232
87¼	153 Kensington * arr.	8 31	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	12 1	1231	....	....	1231	1 1	1 1
—	Victoria (West End) ar.	8 28	....	9 55	....	....	....	....	....	....	1030	1050	1058	....	....	....	....	1135	1216	....	....	1150	1220	1229

Mls	SUNDAYS.	mrn	aft	aft	aft
	176 Newport (v. Cowes) d	....	....	....	....
	Cowes (Steamer) .... "	....	....	....	....
	176 Cowes (v. Ryde).. "	....	....	....	....
	176 Newport (v. Ryde) "	....	....	....	....
	Ryde (Pier)..... "	....	....	....	....
	Portsmouth Harbour d	9	5	1	50	7	10
	Town "	9	8	1	53	7	13
1½	Fratton & Southsea 130	9	10	1	55	7	15
8	Havant 136.....	9	15	2	0	7	20
9½	Emsworth.....	9	20	2	5	7	25
14	Bosham.....	9	28	2	12	7	32
17	Chichester 133 *& below*	9	35	2	18	7	38
18¼	Drayton.....	9	41	....	....	....	....
—	Bognor.....dep.	9	37	2	15	7	35
23	Barnham Junc 147 dep.	9	50	2	28	7	48
25¼	Ford Junction 149 arr.	9	55	2	33	7	53
—	Littlehampton dp.	....	....	2	0	7	20
30	Angmering.....	....	....	2	7	7	27
32½	Goring.....	....	....	2	13	7	33
33	West Worthing §..	....	....	2	18	7	38
36¼	Worthing.....	....	....	2	22	7	42
37¼	Lancing.....	....	....	2	27	7	47
39½	Shoreham ‡ 131 ..	....	....	2	33	7	53
41	Southwick ‡	....	....	2	37	7	57
42½	Portslade.....	....	....	2	41	8	1
44	Hove.....	....	....	2	45	8	5
45½	Brighton 138, 148..	....	....	2	50	8	10
96	142 London Bridge arr.	....	....	4	37	9	55
96½	Victoria 142.. "	....	....	4	33	9	50
—	Ford Junction ....dep.	1050	1135	1210	....	....	....
28	Arundel 149.....	....	....	1225	....	....	....
31½	Amberley.....	....	....	....	....	....	....
36½	Pulborough † 132....	....	....	1240	....	....	....
41½	Billingshurst (Horsham	....	....	1252	....	....	....
46½	Christ's Hospital, West	....	....	....	....	....	....
48¼	Horsham 149, 131 arr.	1056	....	1259	....	....	....
—	Horsham.....dep.	1057	1055	11 1	1123	....	....
50¾	Warnham.....	....	1059	11 5	....	....	....
55	Ockley.....	....	....	....	....	....	....
57½	Holmwood.....	....	1110	1116	....	....	....
62½	Dorking** 214, 215.	....	1119	1125	1145	....	....
66½	Leatherhead 124.....	....	1129	1135	1153	....	....
70½	Epsom.....	....	1139	1145	12 2	....	....
74	Sutton 150, 160, 170	....	1151	1156	12 9	....	....
77¼	160 Croydon (West) arr	....	1216	1216	....	....	....
77¼	Mitcham J. 160, 170 mrn	....	12 0	12 5	....	....	....
—	Horsham.....dep.	....	....	....	....	....	....
52	Fay Gate.....	....	....	....	....	....	....
55½	Crawley

ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BOGNOR, LITTLEHAMPTON,

Up.—*Continued.* **Week Days**—*continued from page 135.*

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	non	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft		aft	aft
176 Newport (v Cowes) d	....		....	....	....	....	9 5	9 5					9 5	1124	1124				1124				1 4	
Cowes (Steamer)	....		....	....	....	....	9 40	9 40					9 40	1220	1220				1220				3 15	
176 Cowes (*v. Ryde*) ..	....		8 45	....	....	....	8 45	10 0					10 0	1140	1240				1240				2 45	
176 Newport (v. Ryde)	....		9 25	....	....	....	9 25	1025					1025	1155	1 10				1 10				3 0	
Ryde (Pier)	....		1010	....	....	....	1010	1115					1230	1 0	2 0				2 45				4 0	
Portsmouth Harbour	....		1055	....	....	....	1139	1210					1 29	1 50	2 55	....	....	....	3 25	....	....	....	4 45	
" **Town. [130**	....		11 0	....	....	....	1135	1215					1 25	1 55	3 0	....	....	....	3 30	....	....	....	4 50	
Fratton and Southsea	....		11 2	....	....	....	1139	1218					1 29	1 57	3 2	....	....	....	3 32	....	....	....	4 52	
Havant *(see below)* ..	....		1114	....	....	....	1151	1230					1 43	2 10	3 14	....	....	....	3 43	....	....	....	5 3	
Emsworth	....		....	....	....	....	1158	....					1 50	**j**	....	....	....	....	3 49	....	....	....	5 9	
Bosham	....		....	....	....	....	12 6	....					1 58	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	5 17	
Chichester 133, 135	....		1129	....	....	....	1214	1244					2 6	2 26	....	....	....	....	4 4	....	....	....	5 25	
Drayton	....		....	....	....	....	Wd	....					2 12	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	
Bognor .....dep.	1035		1055	....	....	12 0	12 0	....					1 55	2 23	....	2 23	4 3	....	....	....	....	5 20	....	
Barnham Junc. 147	11 7		....	....	....	....	1217	1231					2 23	2 40	....	....	4 23	....	....	....	....	5 40	....	
Ford Junc. 149.. arr.	1113		....	....	....	....	1223	1237					2 29	**g**	....	2 57	4 29	....	....	....	....	....	....	
Littlehampton dp	1050		1135	....	....	....	1215	1215					2 0	2 30	....	....	4 20	....	....	4 40	....	5 30	....	
Ford Junction..dep.	....		....	....	....	....	1240	....					2 30	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	
Angmering	....		....	....	....	....	1247	....					2 38	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	
Goring	....		....	....	....	....	1253	....					2 45	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	
West Worthing §..	....		....	....	....	....	1258	....					2 50	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	
Worthing	....		....	....	....	....	1 3	....					2 54	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	
Lancing	....		....	....	....	....	1 7	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Shoreham ‡ 131..	....		....	....	....	....	1 13	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Southwick	....		....	....	....	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Portslade	....		....	....	....	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Hove	....		....	....	....	....	1 22	....					3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Brighton 138, 148	....		....	....	....	....	1 30	....					3 16	....	....	....	5 9	....	5 16	....	....	....	....	
142 London Bridge..arr.	....		....	....	....	....	3533	....					5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Victoria **142** "	....		....	....	....	....	3 37	....					5 5	....	....	....	....	....	6555	....	....	....	....	
Ford Junction ..dep.	1115		....	....	....	....	1230	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Arundel 149.....	1129		1148	....	....	....	1235	....					....	2 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Amberley	....		....	....	....	....	1242	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Pulborough † 132....	....		12 3	....	....	....	1253	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Billingshurst....	....		....	....	....	....	1 5	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Christ's Hospital ‖....	....		....	....	....	....	....	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Horsham 149, 131 arr.	....		1227	....	....	....	1 19	....					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Horsham .....dep.	....	1135	1230				....	1 30	1 45				....	3 26	4 11	....	....	4 18	....	....	6 15	....	6 25	....
Warnham	....	1139	....				....	....	1 49				....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....
Ockley	....	1151	....				....	....	1 54				....	....	....	....	....	4 34	....	....	....	....	....	....
Holmwood	....	1159	....				....	....	2 0				....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....
Dorking **214, 215	....	1210	1249				....	....	2 10				....	3 46	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....
Leatherhead 124	....	1223	1259				....	....	2 21				....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	1235	1 8				....	....	2 29				....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....
Sutton 150, 160, 170	....	1248	1 15				....	2 8	2 40				....	4 8	4 46	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....
160 Croydon (W.) ar	....	1	9 2	11			....	....	3 22				....	4 32	5 15	....	....	6 7	....	....	7 42	....	7 42	....
Mitcham J. 160, 170	....	1	0				....	....	2 51				....	**a**	....	....	....	5 38	....	....	**f**	....	**f**	....
Horsham .....dep.	....	....	....	1240			....	....	....	1 50	1 50	1 50	....	....	....	....	....	3 55	....	....	5 20	....	....	6 42
Fay Gate.....	....	....	....	1246			....	....	....	1 56	1 56	1 56	....	....	....	....	....	4 1	....	....	5 26	....	....	6 48
Crawley	....	....	....	1254			....	....	....	2 4	2 4	2 4	....	....	....	....	....	4 9	....	....	5 34	....	....	6 56
Three Bridges ∫ arr.	....	....	....	1	0		....	....	....	2 10	2 10	2 10	....	....	....	....	....	4 15	....	....	5 40	....	....	7 2
146, 138 { dep.	....	....	....			1 40	....	....	....	2 20	2 20	2 28	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	7 32
Horley	....	....	....				....	....	....	2 28	2 28	2 36	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	....	....	7 40
Earlswood	....	....	....				....	....	....	2 36	2 36	2 45	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	7 51
Red Hill Jn. 217, 214	....	....	....				....	....	....	2 39	2 39	2 48	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	7 55
Purley 214, 220	....	....	....				....	....	....	....	3	3 3	4	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	8 12
Croydon (South) **148**	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (E.) **146, 148**	....	....	....				2	8	....	2	57	3 10	3 12	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	8 22
Norwood June. **170**..	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....	8 26
New Cross 198, 238....	....	....	....				....	....	....	3 12	3 28	....	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	8 39
London Bridge.. arr.	....	1 31	1 45	....	2 27	....	....	....	3 15	3 20	3 36	....	....	4 33	....	5 45	....	....	....	....	7 35	....	7 35	8 46
Clapham J. 153, 116	....	1 28	1 33	....	....	....	....	2 27	3	....	3 29	3 25	....	4 33	5	45	32	5 53	....	....	7 29	....	7 29	....
153 Kensington* arr.	....	1 54	1 54	....	....	....	....	3 21	3 21	....	4	1 4	1	....	4 54	5 26	6	23	6	23	7 51	....	7 51	....
Victoria (West End) a'	....	1 37	1 43	....	....	....	....	3 37	3 18	....	3 40	3 37	....	4 42	5 13	5 43	6	3	....	....	7 38	....	7 38	....

Except Saturdays. **Mondays and Saturdays.** **Except Mondays and Saturdays.** **Mondays and Saturdays.** **Special Fast Train, Isle of Wight and Portsmouth to Victoria.** **Saturdays only.** **Nearly 1½ miles to Dorking, S.E. & C., and about ¼ mile to Box Hill Station, S.E. & C.** **Change at Pulborough.** **Thursdays, Fridays, and Saturdays.**

a Calls at 4 22 aft. for Victoria. *b* Arrives at 3 20 aft. on Mondays and Saturdays.
f Calls at 7 15 aft. to take up for London Bridge. **g** Stops on Wednesdays at 2 45 aft. to set down only. *h* 1&2 class.
j Stops by Signal at 2 15 aft. to take up 1st class London Passengers. **k** Stops to take up Passengers for London.
* Addison Road. † Station for Storrington; ‡ for Lancing College; § for West Tarring ‖ Christ's Hospital, West Horsham.
☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 131. For **other Trains** between Three Bridges and London, also between West Worthing and Brighton, see pages 142 to 145.

HAVANT and HAYLING ISLAND.—London, Brighton, and South Coast.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Portsmouth Town d	9 0	9 55	11 0	1215	2	25	3 30	4 50	....	7 15	....
0	**Havant** ..... dep.	9 17	1030	12 0	1238	2	54	155	1026	257	35	....
1	Langston	9 20	1033	12 3	1	31	2	8 4	1 8	5	1 36	2 8	7	38	....
3	North Hayling	9 26	1039	12 9	1	7	2	14 4	2	45	1	9 6	3	47	....
4½	**Hayling Island**.. arr.	9 32	1045	1215	1	13	2	20 4	3	05	2	56	4	07	....

BRIGHTON, HORSHAM, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
176 Newport (v. Cowes) dp	....	4 12	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	3 40	....
Cowes (Steamer) ..... "	....	5 0	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	4 10	....
176 Cowes (v. Ryde) .. "	....	2 45	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	4 5	....
176 Newport (v. Ryde) "	....	3 0	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	4 25	....
Ryde (Pier) ..... "	....	5 0	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	5 5	....
Portsmouth Harbour ..	....	....	6 25	....	7 10	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	5 50	....
" **Town**	....	....	6 30	....	7 15	....	9 0	1110			6 15	....	7 5	....	....	9 10	3 50	....	5 55	....	7 55	....
Fratton & Southsea..**130**	....	....	6 32	....	7 17	....	9 2	1112			6 17	....	7 7	....	....	9 12	3 52	....	5 57	....	7 57	....
Havant 136	....	....	6 44	....	7 29	....	9 13	1125			6 29	....	7 18	....	....	9 24	4	....	6 8	....	7 38	....
Emsworth	....	....	6 51	....	7 35	....	9 19	1130			6 35	....	7 24	....	....	9 29	4 11	....	6 14	....	7 44	....
Bosham	....	....	6 59	....	....	....	9 27	1139			6 43	....	....	....	....	9 37	4 19	....	....	....	7 53	....
Chichester 133, 135	....	....	7 6	....	7 47	....	9 34	1146			6 50	....	7 35	....	....	9 44	4 26	....	6 26	....	8 0	....
Drayton.....	....	....	7 15	....	....	....	Sat.	....			....	....	....	....	....	9 50	4 32	....	....	....	8 6	....
Bognor .....dep.	....	....	6 43	7 17	7 50	....	9 23	....			6 50	....	7 35	....	....	9 45	4 15	....	6 30	6 40	8 0	....
Barnham Junction 147..	....	....	7 22	7 45	8 5	....	9 47	....			....	....	....	....	....	9 59	4 44	....	6 41	6 53	8 17	....
Ford Junction 149 .. arr.	....	....	7 27	7 51	....	....	9 52	....			....	....	....	....	....	10 5	4 50	....	....	6 59	8 23	....
Littlehampton .dep.	6 40	....	7 0	....	8 0	8 12	....	9 20			6 45	....	7 45	....	....	9 55	4 40	....	6 40	6 40	8 0	....
Ford Junction ....dep.	....	....	7 29	7 55	....	....	9 54	....			7 14	....	....	....	....	10 6	4 52	....	....	....	8 25	....
Angmering	6 49	....	....	8 4	....	....	10 1	....			7 22	....	....	....	....	10 13	5 0	....	....	....	8 32	....
Goring	6 55	....	....	8 10	....	....	10 7	....			7 28	....	....	....	....	10 19	5 6	....	....	....	8 39	....
West Worthing §.....	7 1	....	7 44	8 16	....	....	1015	....			7 33	....	....	....	....	1025	5 12	....	....	....	8 44	....
Worthing	7 5	....	7 48	8 20	....	....	1016	....			7 37	....	....	....	....	1030	5 15	....	....	....	8 48	....
Lancing	7 10	....	....	8 24	....	....	....	....			7 42	....	....	....	....	1035	5 20	....	....	....	8 53	....
Shoreham ‡ 131	7 16	....	7 56	8 30	....	....	1024	....			7 48	....	....	....	....	1041	5 26	....	....	....	8 58	....
Southwick	7 23	....	....	8 35	....	....	....	....			7 54	....	....	....	....	1046	5 31	....	....	....	....	....
Portslade	7 28	....	....	8 39	....	....	....	....			7 59	....	....	....	....	1051	5 36	....	....	....	....	....
Hove	7 33	....	8 6	8 43	....	....	1033	....			8 4	....	....	....	....	1056	5 40	....	....	....	9 7	....
Brighton 138, 148 arr.	7 40	....	8 13	8 50	....	....	1040	....			8 11	....	....	....	....	11 3	5 50	....	....	....	9 15	....
142 London Bridge..arr.	1040	....	1049	....	....	....	1247	....			1043	....	....	....	....	5	6 8	15	....	....	1125	....
Victoria **142**..... "	1045	....	1054	....	....	....	1255	....			1055	....	....	....	....	5 10	8 16	....	....	....	1135	....
Ford Junction .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....
Arundel 149	....	....	8 12	8 20	....	....	....	....			....	....	8 2	....	....	....	....	....	6 52	6	7 14	....
Amberley	....	....	....	8 28	....	....	....	....			....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....
Pulborough † 132	....	....	8 26	8 39	....	....	....	....			....	7 25	8 21	....	....	....	....	....	5 58	....	7 26	....
Billingshurst..(Horsham	....	....	....	8 51	....	....	....	....			....	7 34	8 34	....	....	....	....	....	6 8	....	7 36	....
Christ's Hospital, West	....	....	9	2	....	....	....	....			....	7 46	8 45	....	....	....	....	....	6 21	....	7 47	....
Horsham 149, 131.. arr.	....	....	8 48	9 7	....	....	....	....			....	7 51	8 50	....	....	....	....	....	6 26	7 30	7 52	....
Horsham .....dep.	6 45	....	8 50	....	9 18	....	....	....			....	....	....	9 10	9 10	....	....	....	7 33	....	....	8 10
Warnham	6 49	....	....	....	9 22	....	....	....			....	....	....	9 14	9 14	....	....	....	....	....	....	8 14
Ockley	7 1	....	....	....	9 34	....	....	....			....	....	....	9 25	9 25	....	....	....	7 45	....	....	8 25
Holmwood	7 7	....	....	....	9 40	....	....	....			....	....	....	9 31	9 31	....	....	....	....	....	....	8 31
Dorking ** 214, 215..	7 17	....	....	....	9 50	....	....	....			....	....	....	9 41	9 41	....	....	....	....	....	....	8 41
Leatherhead 124	7 29	....	....	....	10 0	....	....	....			....	....	....	9 52	9 52	....	....	....	....	....	....	8 52
Epsom	7 40	....	9 25	....	1011	....	....	....			....	....	....	10 4	10 4	....	....	....	....	....	....	9 3
Sutton 150, 160, 170..	7 49	....	9 33	....	1024	....	....	....			....	....	....	1017	1017	....	....	....	8 16	....	....	9 17
160 Croydon (West)..arr.	8 25	....	10 5	....	1039	....	....	....			....	....	....	....	1037	....	....	....	8 42	....	....	9 43
Mitcham Jun. 160, 170	8 1	....	9 41	....	1035	....	....	....			....	....	....	1030	....	....	....	....	**a**	....	....	9 30
Horsham .....dep.	....	....	....	....	9 10	....	....	....			7 55	8 55	....	....	....	....	....	....	6 28	....	7 55	....
Fay Gate.....	....	....	....	....	9 16	....	....	....			8	9 0	....	....	....	....	....	....	6 34	....	8 2	....
Crawley	....	....	....	....	9 24	....	....	....			8	8 9	11	....	....	....	....	....	6 42	....	8 12	....
Three Bridges 146, ∫ arr.	....	....	....	....	9 30	....	....	....			8	15 9	18	....	....	....	....	....	6 48	....	8 17	....
138 { dep.	....	....	....	....	9 41	....	....	....			....	....	9 21	....	....	....	....	....	7 3	....	8 20	....
Horley	....	....	....	....	9 48	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	8 28	....
Earlswood.....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....
Red Hill June. **217, 214**	....	....	....	....	9 58	....	....	....			....	....	9 36	....	....	....	....	....	7 24	....	8 42	....
Purley 214, 220	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	9 0	....
Croydon (South) **148**...	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 7	....
Croydon (E.) **146, 148** ..	....	....	....	....	1020	....	....	....			....	....	....	10 0	....	....	....	....	7 49	....	9 12	....
Norwood Junction **170**..	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	10 4	....	1044	....	....	7 53	....	9 16	9 52
New Cross 198, 238	....	....	....	....	1032	....	....	....			....	....	....	1017	....	11 5	....	....	8 7	....	9 27	1014
London Bridge..... arr.	....	....	8 35	....	....	10 5	1040	1110			....	....	....	1025	11 4	1113	....	....	8 15	8 50	9 34	....
Clapham June. 153, 116	....	....	8 31	....	....	9 55	1035	1110			....	....	....	1020	1056	1056	....	....	8	8 34	9 29	....
153 Kensington* .... arr.	....	....	8 56	....	....	1016	1051	1128			....	....	....	1041	1146	1146	....	....	8 21	9 13	10 1	....
Victoria (West End). arr.	....	....	8 40	....	....	10 5	1045	1120			....	....	....	1032	11 9	11 9	....	....	8 16	8 44	9 42	....

a Calls at 8 29 aft. for London Bridge. *b* Arrives at 9 53 aft. on Saturdays. *d* Stops to set down from Amberley and Stations below on informing the Guard. * Addison Road. † Station for Storrington; ‡ for Lancing College; § for West Tarring.
** Nearly 1½ miles to Dorking, S.E. & C., and about ¼ mile to Box Hill Station, S.E. & C.
☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 131. For **other Trains** between Three Bridges and London, also between West Worthing and Brighton, see pages 142 to 145.

HAYLING ISLAND and HAVANT.—London, Brighton, and South Coast.

Mls	**Up.**	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hayling Island** .....dep.	7 55	9 37	1050	1230	1	20	2 55	4 40	5 05	7 0
1½	North Hayling	7 59	9 41	1054	1234	1	24	2 59	4 44	5 09	7 4
3½	Langston	8 5	9 47	11 0	1240	1	30	3 5	4 50	5 15	7 10
4½	**Havant 135, 114, 131** arr.	8 10	9 52	11 5	1245	1	35	3 10	4 55	5 20	7 15
11½	**132** Portsmouth Town ar	8 56	1040	1157	1	10	2	16 4	22 5	45 6	39 7	40

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

Sec., J. J. Brewer. Gen. Man., Wm. Forbes. Engr., C. L. Morgan. Supt. of the Line, D. Gracewood. Goods Man., H. Sire.

Week Days.

| Miles from London bdge | | |

LONDON, BRIGHTON, NEWHAVEN, EASTBOURNE, and HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days—*Continued from page 138.*

Sundays.

| | | |

For Notes, see page 145; for Continuation of Trains, see pages 143 to 145.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days.

Hastings ..... dep. 6 5 6 50 7 48 9 30 12 7 54 3 22 5 50 6 38 7 30 9 12 11 23 1 0 2 30 4 0 5 30 6 40 7 30 8 38 9 10 11 0 12 0 1 0 2 0 3 0 4 0 5 0 6 0 7 0 8 0 9 0 10 0

For Notes and Continuation of Trains, see page 135.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

SUNDAYS

Week Days—*Contd.*

Hastings
St. Leonards (Warrior Sq.)
" (Marina)
Bexhill
Pevensey and Westham
Hampden Park §
Eastbourne
Hampden Park §
Polegate 147
Berwick
Glynde
Lewes 148, 138, 150
Seaford
Bishopstone
Newhaven Harbour
" Town
Lewes 148, 150
Falmer
London Road
Brighton 132, 131
West Worthing
Worthing
Lancing
Shoreham † 131
Southwick
Portslade
Hove
Brighton 138, 148

Brighton (Cen.)
Preston Park
Hassocks
Burgess Hill
Wivelsfield
Haywards Heath
Lewes
Cooksbridge
Plumpton
Wivelsfield
Haywards Heath
Balcombe
Three Bridges 133,
Three Bridges 146
Horley
Earlswood
Red Hill Junc. 217, 215
Purley 214, 220
Croydon (South)
Croydon (East) 146, 148
Norwood Jun. 160, 170
New Cross 198, 238
London Bridge
Clapham J. 153, 87, 116
153 Kensington *
Victoria (West End)

Lewes
Falmer
London Road
Brighton 134, 131
West Worthing
Worthing
Lancing
Shoreham † 131
Southwick
Portslade
Hove
Brighton 141, 138
Brighton (Central)
Preston Park
Hassocks
Burgess Hill
Wivelsfield
Haywards Heath 148
Balcombe
Haywards Heath
Three Bridges 134, 146
Horley
Earlswood
Red Hill Junction 217, 215
Purley 215
Croydon (South) 146, 148
Croydon (East) 146, 148
New Cross 204
London Bridge
Clapham Junc. 153, 85, 119
153 Kensington *
Victoria (West End)

Continental Train—Leaves Paris (St. Lazare) at 9 30 aft.

Waits arrival of Steamer at Newhaven Harbour.

Pullman Car to Victoria.

Rail Motor Car. One class only.

Wednesdays and Fridays.

Wednesdays and Saturdays.

Wednesdays only. Except Wednesdays and Saturdays.

Eastbourne and Lewes Passengers change at Hayward's Heath.

Saturdays only. Pullman Car from Brighton.

Local Trains, p. 149.

Pullman Car, Brighton to Victoria.

Rail Motor Car. One class only.

Pullman Car from Brighton.

Pullman Cars only from Brighton.

See also page 137

☞ For Fixed Express Service from the Continent, see page 843.

PICKFORDS for Foreign LUGGAGE & BAGGAGE.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, BRIGHTON, and LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

Sundays—*Continued from page 144.*

Up—*Continued.*

Hastings
St. Leonards (Warrior Square)
" (Marina)
Bexhill
Pevensey and Westham
Hampden Park §
Eastbourne
Hampden Park §
Polegate 147
Berwick
Glynde
Lewes 148, 141, 150
Seaford
Bishopstone
Newhaven Harbour
" Town
Lewes 148, 150
Falmer
London Road
Brighton 134, 131
West Worthing
Worthing
Lancing
Shoreham † 131
Southwick
Portslade
Hove
Brighton 141, 138
Brighton (Central)
Preston Park
Hassocks
Burgess Hill
Wivelsfield
Haywards Heath 148
Balcombe
Haywards Heath
Three Bridges 134, 146
Horley
Earlswood
Red Hill Junction 217, 215
Purley 215
Croydon (South) 146, 148
Croydon (East) 146, 148
New Cross 204
London Bridge
Clapham Junc. 153, 85, 119
153 Kensington *
Victoria (West End)

Rail Motor Car. One class only.

Pullman Car to Victoria.

Continental Train.—Leaves Paris (St. Lazare) at 10 20 mrn.

Pullman Car to Victoria.

Pullman Car from Brighton.

Pullman Cars only from Brighton.

Local Trns. p. 149.

Rail Motor Car. One class only.

Pullman Car from Brighton.

The Brighton Limited. Pullman Cars only.

NOTES.

a Slip Victoria carriages at 9 39 and 9 46 mrn. respectively.

b Via Polegate.

c A Pullman Car is run in the 8 45 aft. Train from Brighton to Victoria on Thursdays.

d Stops when required to take Passengers from the Hall-mark Platform.

g Calls, except on Mondays, to take up.

h Change at Worthing.

k Tuesdays and Saturdays.

n On Saturdays does not convey Passengers to Clapham Junction, Kensington or Victoria.

o Stops to set down.

"Halts" at Glyne Gap, Collington Wood, Cooden Golf, Normans Bay, Pevensey Bay and Stone Cross, between St. Leonards (Marina) and Hampden Park; at Ham Bridge, Fishersgate, Dyke Junction, and Holland Road, between Worthing and Brighton.

* Addison Road, † Station for Lancing College. § Station for Willingdon.

☞ For **Local Trains** between Shoreham and Brighton, see page 131; between Brighton and Hayward's Heath, see page 149; for Trains from Brighton to London, via East Grinstead, see page 138.

*** Passengers for Kensington must change at Clapham Junction. All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

☞ For Fixed Express Service from the Continent, see page 843.

THREE BRIDGES, EAST GRINSTEAD, and TUNBRIDGE WELLS.—London, Brighton, and South Coast.

a Stops to set down. **b** Stops by Signal to take up 1&2 class Passengers for London; also on Thursdays to take up for East Grinstead only. **c** 1&2 class. **g** Leaves at 1 15 aft. on Saturdays. **o** Stops to take up 1st class Passengers only.

For **other Trains** between Groombridge and Tunbridge Wells, see pages 147, and 150.

Saturdays only.

| | | |

LONDON, OXTED, EAST GRINSTEAD, HAYWARD'S HEATH, LEWES, & BRIGHTON.—L.B.&S.C.

Down. — **Week Days.** — **Sundays**

Miles from London Bdge.	West End Station,	mn	a	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	a
	Victoria .....dep.	6 45	7 46	....	10 40	12 0	....	1 30	....	....	....	....	2 30	4	0 5 0	....	5 50	7 15	....	10 5	....	8 20	6 25
	153 Kensingtn(A.R.)dp	6 8	7 20	....	10 16	11 40	....	12 40	....	....	....	....	2	0	5 0 3	41	4 53	....	....	6 53	....	9 40	....	6 5	....
	Clapham Junctiondep.	6 52	7 53	....	10 47	12 7	....	1 37	....	....	....	....	2	7	3 7	....	4	7	5 7	....	7 22	....	10 13	....	6 38
	London Bridge(City)n	6 40	8 5	....	10 48	12 3	....	1 40	....	....	....	....	2	25	2 10	....	4	7	5 8	5 25	....	7 40	....	10 20	....	6 53
22	New Cross.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	32	2 16	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....
8¼	Norwood Junction....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	47	2 30	....	....	....	....	....	....	....	8 56	7 15	....
10½	Croydon (East).....	7 28	8 30	....	11 8	1 22	2	5	....	....	....	....	2	56	3	2	4	32	5 30	5 48	6 12	8	2	1040	....	9
11½	Croydon (South).....	7 35	8 34	....	11 12	1 22	2	8	....	....	....	....	3	3	6	4	4	35	5 33	5 51	....	8	5	1045	....	9
11½	Selsdon Road 217.....	....	8 36	....	....	1 24	....	....	....	....	....	....	3	7	4	37	5 35	....	....	....	....	8	5	....	....	9
12½	Sanderstead.....	....	8 39	....	....	1 27	....	....	....	....	....	....	3	10	4	40	5 38	5 53	....	....	....	8	10	1046	....	9
15½	Upper Warlingham*..	7 25	8 48	....	11 20	1 24	2	19	....	....	....	....	3	18	4	48	5 46	6	1 6	2 8	17	8	17	1054	....	9
17	Woldingham.....	....	8 53	....	....	1 25	....	....	....	....	....	....	3	23	4	53	5 51	....	....	....	....	8	23	1059	....	9
20½	Oxted	7 36	9 0	10 10	11 30	1 37	2	31	....	....	....	....	3	30	5	0	5 58	6 11	6 32	8 30	....	8	35	11 7	....	9
20½	Lingfield	7 48	9 11	10 20	11 41	1 16	....	2 43	....	....	....	....	3	46	5	13	6 25	6 25	6 42	8 41	....	8	46	11 16	....	9
23½	Dormans.....	7 53	9 16	10 25	11 46	1 15	....	2 50	....	....	....	....	3	51	5	18	6 30	6 30	6 47	8 46	....	8	51	11 21	....	9
30	East Grin- { arr.	8 0	9 23	10 32	11 53	1 22	....	2 58	....	....	....	....	3	58	5	25	6 37	6 37	6 55	8 53	....	8	58	11 28	....	9
	stead 146 { dep.	7 5	Stp	9 38	10 34	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	9	0	....	10 0	8
32	Kingscote	7 10	Stp	9 43	1039	Stop	1 33	3	0	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	7 5	....	....	9	5	....	10 5	8
34	West Hoathly	7 15	....	9 49	1045	....	1 41	3	11	....	....	....	....	....	5	43	....	....	7 11	....	....	9	11	....	10 11	8
36½	Horsted Keynes arr.	7 22	mn	9 55	1051	....	1 47	3	17	....	....	....	....	....	5	49	....	....	7 16	....	....	9	17	....	10 17	8
—	Horsted Keynes d	7 50	9 0	....	10 52	mrn	....	3	18	....	....	....	4	10	6	25	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....
38½	Ardingly.....	7 56	9 5	....	10 58	1 50	....	3	23	....	....	....	4	15	6	30	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....
41	Hayward's { arr.	8 3	9 11	....	11 5	1 56	....	3	30	....	....	....	4	22	6	37	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....
	Heath 133 { dp.	8 30	9 14	....	11 10	2 3	....	....	....	....	....	....	4	25	7	3	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....
43½	Wivelsfield.....	8 35	9 19	....	11 15	2 8	....	....	3	33	3	54	4	30	7	8	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....
44½	Burgess Hill.....	8 38	9 22	....	11 18	2 11	....	....	3	36	3	57	4	33	7	11	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....
46½	Hassocks....[133	8 43	9 27	....	11 23	2 16	....	....	3	44	4	04	4	38	7	17	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....
52½	Preston Park 150	8 56	9 40	....	11 35	2 28	....	....	3	55	4	12	4	50	7	28	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....
54	Brighton 132, arr.	9 4	9 47	....	11 42	2 35	....	....	4	1	4	18	4	32	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....
—	Horsted Keynes.dp	7 23	....	9 56	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	7 17	....	....	....	....	1018	8	36
40½	Sheffield Park	7 33	....	10 6	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	6	2	....	....	7 27	....	....	....	....	1028	8	46
42½	Newick & Chailey..	7 40	....	1012	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	6	9	....	....	7 34	....	....	....	....	1034	8	52
46	Barcombe ....[142	7 48	....	1020	....	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	6	17	....	....	7 42	....	....	....	....	1042	9	0
50½	Lewes 138, 150,	8 10	....	1044	....	2 28	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	8 6	....	....	....	....	1054	9	12
54½	Falmer.....	8 20	....	1054	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	....	....	....	....	....	11 6	9	30
57½	London Road..[131	8 28	....	11 3	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....	....	8 22	....	....	....	....	1116	9	40
58½	Brighton 132, arr.	8 33	....	11 9	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	6	55	....	....	8 28	....	....	....	....	1122	9	46

Saturdays only. Arrives at Lingfield and East Grinstead on Tues., Thurs., and Sats.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only. Connects at Haywards Heath with the 2.59 aft. to London, see page 143.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only. Departs from East Grinstead on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

Saturdays only.

Mls	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
—	Brighton .....dep.	6 45	....	7 50	....	....	....	1035	....	....	1 20	....	....	....	5	8	7	25	11	2	8	35	6	45
¼	London Road.....	6 48	....	7 53	....	....	....	1038	....	....	1 25	....	....	....	5	11	7	28	11	5	8	38	6	48
1¼	Falmer.....	....	....	8 1	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	5	5d	7	32	....	....	8	46	6	53
8	Lewes	7 7	....	8 18	....	....	....	1059	....	....	1 44	2	10	....	5	32	7	52	1126	....	8	59	7	6
12¼	Barcombe	7 18	....	8 29	....	....	....	1111	....	....	1 55	....	....	....	5	43	8	3	1139	....	9	10	7	17
15½	Newick and Chailey..	7 26	....	8 37	....	....	....	1119	....	....	2 3	....	....	....	5	52	8	11	....	....	9	18	7	25
17½	Sheffield Park	7 32	....	8 43	....	....	....	1125	....	....	2 12	....	....	....	5	58	8	16	1147	....	9	24	7	31
22	Horsted Keynes...arr.	7 44	....	8 54	....	....	....	1135	....	....	2 24	....	....	....	6	14	8	25	....	....	9	35	7	44
—	Mls Brighton(Cen.)dp	8 5	....	7 45	....	10 8	....	....	....	....	1 25	....	....	....	3	15	....	....	5	10	7	40	....	....
1½	Preston Park	6 54	....	7 49	....	1012	....	....	....	....	1 29	....	....	....	3	19	....	....	5	13	7	44	....	....
7	Hassocks.....	7 7	....	8 1	....	1024	....	....	....	....	1 42	....	....	....	3	31	....	....	5	24	7	57	....	....
9½	Burgess Hill.....	7 13	....	8 7	....	1030	....	....	....	....	1 48	....	....	....	3	37	....	....	5	29	8	3	....	....
9½	Wivelsfield	7 16	....	....	....	1034	....	....	....	....	1 51	....	2	31	3	41	....	....	5	32	8	7	....	....
13	Haywards { arr.	7 22	....	8 16	....	1041	....	....	....	....	1 57	....	2	38	3	47	....	....	5	38	8	13	....	....
	Heath 142 { dp.	7 27	....	8 38	....	1137	....	....	....	....	1 59	....	2	39	3	49	....	....	6	08	8	15	....	....
15½	Ardingly.....	7 33	....	8 44	....	1142	....	....	....	....	2 5	....	2	44	3	54	....	....	6	58	8	21	....	....
17½	Horsted Keynes arr.	7 39	....	8 50	....	....	....	....	....	....	2 11	....	4	0	....	....	....	....	6	12	8	27	....	....
—	Horsted Keynes...dep.	7 45	....	9 5	....	1136	....	....	2	12	2	26	....	....	....	....	....	....	6	18	8	29	9	36	7	45
24½	West Hoathly.....	7 51	....	9 11	....	1141	....	....	2	17	2	32	....	....	....	....	....	....	6	23	8	34	9	41	7	50
26½	Kingscote	7 57	....	9 17	....	1147	....	....	2	23	2	39	....	....	....	....	....	....	6	29	8	40	9	47	7	57
28½	East Grinstead { arr.	8 4	....	9 24	....	1153	....	....	2	30	2	46	....	....	....	....	....	....	6	35	8	46	9	53	8	3
	146 { dep.	8 7	8 45	9 26	1027	....	....	12	2	1	47	2	56	....	4	8	....	....	7	29	0	....	1138	....	10	0	8	8
30½	Dormans.....	8 12	8 50	9 31	1031	....	....	12	7	1	52	....	3	1	....	4	13	....	7	34	9	5	....	....	10	5	8	13
32	Lingfield	8 16	8 54	9 35	1035	....	....	12	11	1	56	....	3	5	....	4	17	....	7	38	9	9	....	....	10	9	8	17
38	Oxted 146, 213.....	8 31	9	9	46	1046	....	12	23	2	9	....	3	18	....	4	30	....	7	49	9	21	....	1155	....	10	22	8	30
41½	Woldingham.....	8 39	9	14	....	....	....	12	31	2	17	....	....	....	....	4	37	....	7	31	....	....	....	....	....	10	29	8	37
43	Upper Warlingham*..	8 44	9	19	9	59	1057	....	12	36	2	22	....	....	....	4	42	....	7	36	9	30	12	3	....	....	10	34	8	42
46	Sanderstead.....	8 52	9	27	....	....	....	12	42	2	30	....	....	....	....	4	50	....	7	44	....	....	....	....	....	10	42	8	50
46½	Selsdon Road 217.....	8 55	9	29	....	....	....	12	46	2	33	....	....	....	....	4	53	....	7	47	....	....	....	....	....	10	45	8	53
47	Croydon (S.) 160, 154	8 58	....	10	9	....	....	12	48	2	36	....	....	....	....	4	56	....	7	50	9	39	....	1213	....	10	48	8	56
48	Croydn (East) 132, 214	9	3	9	35	1013	11	8	....	12	51	2	40	....	....	5	0	5	19	7	54	9	43	....	1224	....	10	52	9	0
49½	Norwood Junction 217	....	....	....	....	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	5	26	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	10	56	9	4
55½	New Cross 198, 233.	....	....	....	....	....	....	1	28	....	....	....	....	....	....	5	38	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	11	8	9	18
58½	London Bridge(City)ar	9	24	9	56	1032	1128	....	1	35	3	1	....	....	....	5	20	5	45	....	....	10	2	....	1247	....	11	17	9	27
55½	Clapham Junc. 153 n	9	33	....	....	1122	....	1	8	....	....	....	....	....	....	5	32	8	10	10	2	....	....	1242	....	11	32	9	29
59½	153 Kensingtn(A.R)ar	10	4	....	....	12	1	1	21	....	....	....	....	....	....	6	23	8	26	10	51	....	....	....	1146	10	1	....	....
58½	Victoria (West End) ar	9	45	10	0	....	1132	....	1	20	....	....	....	....	....	5	43	8	20	10	12	....	....	1255	....	11	44	9	42

o Leaves London Bridge at 2.25, New Cross at 2.32, and Norwood Junction at 2.47 aft. on Saturdays. * Station for Riddlesdown.

a Passengers not booked from Victoria, Kensington, or Clapham Junction to Norwood Junction.
d Except Thursdays.
g Stops on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays to set down from London on giving notice to the Guard.

For other Trains between London and Oxted, see page 146. * All Trains to Victoria call at Grosvenor Road.

BRIGHTON, PRESTON PARK, and HAYWARD'S HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

Thurs.

Mls																													
	Brighton (Central) ..dep	5 50	6 20	6 50	7 30	....	7 45	8	10	8	1130	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	Preston Park	....	....	6 54	....	....	7 49	8	14	....	1134	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Hassocks	....	....	7 7	....	7 48	8	1	8	24	1146	1292	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Burgess Hill.....	....	....	7 13	....	7 54	8	7	8	30	1152	1298	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Wivelsfield	....	....	7 16	....	....	8	10	8	33	1155	1301	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Haywards Heath...arr	6	26	6	40	7	22	....	8	18	1622	1041	1130	12	31	8	1	2	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brighton (Central) ..dep	....	....	8	30	9	30	4	52	5	36	6	40	7	20	9	30	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Preston Park	....	....	8	34	9	34	4	56	5	40	6	44	7	24	9	34	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hassocks	....	....	8	47	9	47	5	7	5	53	6	57	7	37	9	47	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Burgess Hill.....	....	....	8	54	9	54	5	14	6	0	7	4	7	44	9	54	1104	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wivelsfield	....	....	8	58	9	58	5	18	6	4	7	8	7	48	9	58	1108	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Haywards Heath...arr	8	45	8	58	10	13	6	27	6	27	7	31	8	7	10	0	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Haywards Heath...dep	7	37	7	37	8	38	9	38	10	22	11	32	12	38	1225	....	1	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Wivelsfield	7	43	7	43	8	44	9	44	10	28	11	38	12	44	1231	....	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Hassocks	7	49	7	49	8	50	9	50	10	34	11	44	12	50	1237	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Burgess Hill.....	7	54	7	54	8	55	9	55	10	39	11	49	12	55	1242	....	2	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	Hayward's Heath...arr	7	57	7	57	8	58	9	58	10	42	11	52	12	58	1245	....	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Haywards Heath...dep	7	7	8	7	9	7	10	7	10	52	12	2	1	8	1255	....	2	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wivelsfield	7	13	8	13	9	13	10	13	10	58	12	8	1	14	1301	....	2	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hassocks	7	16	8	16	9	16	10	16	11	1	12	11	1	17	1304	....	2	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Preston Park	7	22	8	22	9	22	10	22	11	7	12	17	1	23	1310	....	2	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brighton (Cen.) 138...arr	7	30	8	30	9	30	10	30	11	15	12	25	1	31	1318	....	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

'SNDS

Except Sats.

Sats.

Sundays.

a Stops to set down on Monday mornings, and to take up on Thursdays and Saturdays.
b Stops to set down on Thursdays and Saturdays.
d 5 minutes later on Mondays.
e Except Saturdays.

LITTLEHAMPTON, FORD JUNCTION, and ARUNDEL.—London, Brighton, and South Coast.

Mls																													
	Littlehampton .....dep	6	10	457	7	28	7	58	8	28	8	45	....	10	1026	1056	....	1125	1214	02	20	....	4	20	4	46	5	20	6	25	7
2	Ford Junction 132, { arr.	6	16	5	07	7	37	8	7	8	37	8	54	....	10	35	1105	....	1134	1223	02	29	....	4	29	4	55	5	29	6	34	7
	135 { dep.	6	17	5	08	7	38	8	8	8	38	8	55	9	6	9	38	1035	....	1115	....	1200	....	....	3	0	4	30	5	30	6	35	7
3¾	Arundel 135, 132... { arr.	6	28	5	19	7	49	8	19	8	49	9	4	9	19	9	49	1046	....	1126	1214	1250	....	....	3	11	4	41	5	41	6	46	7
	Arundel ..... { dep.	....	....	8	20	8	49	9	57	10	42	11	30	12	26	1220	....	1	22	2	0	3	35	4	7	....	....	5	26	6	46	7	48
11	Ford Junction 132 { arr.	....	....	8	28	9	5	10	0	10	50	11	38	12	34	1228	....	1	30	2	8	3	43	4	15	....	....	5	34	6	54	7	56
	{ dep.	....	....	8	30	9	7	10	2	10	52	11	40	12	36	1230	....	1	32	2	10	3	45	4	17	....	....	5	36	6	56	7	58
13	Littlehampton ... { arr.	....	....	8	49	9	26	10	21	11	11	11	59	12	55	1249	....	1	51	2	29	4	4	4	36	....	....	5	55	7	15	8	17
	134, 137 { dep.	....	....	8	57	9	27	10	22	11	12	12	0	12	56	1250	....	1	52	2	30	4	5	4	37	....	....	5	56	7	16	8	18
	Arundel 137, 134 ar.	....	....	9	8	9	38	10	33	11	23	12	11	1	7	1301	....	2	3	2	41	4	16	4	48	....	....	6	7	7	27	8	29

Sundays.

Mls																													
	Brighton (Central)	dep.	10	5	1252	5	0	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Hove	....	1013	1249	5	4	4	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	The Dyke	....	1020	1	53	5	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mls	The Dyke	dep.	1115	52	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Hove	....	1128	2	134	28	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Brighton (Central).	arr.	1134	9	134	35	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BRIGHTON and THE DYKE.—London, Brighton, and South Coast.

(* Christ's Hospital, West Horsham.)

Mls																													
	Brighton (Central)	dep.	10	0	1152	40	4	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hove	....	10	4	1119	2	44	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	The Dyke	....	1020	1	1353	0	4	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hove	....	1032	1	1253	4	13	5	08	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brighton (Central).	arr.	1038	2	1259	4	19	5	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

'SNDS

HORSHAM and GUILDFORD.—London, Brighton, and South Coast.

Down.

Mls																													
	131 Balcombe(C.)dep	8	58	10	15	2	23	4	35	5	57	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Horsham	dep.	7	59	1022	....	33	305	176	309	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¾	Christ's Hospital*..	....	8	3	1026	1	37	3	9	3	11	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Slinfold	....	8	10	1032	1	43	5	16	3	17	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Rudgwick	....	8	14	1038	1	48	5	22	3	23	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Baynards.....	....	8	19	1042	1	52	5	26	3	27	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	Cranleigh.....	....	8	27	1050	2

BRIGHTON, LEWES, UCKFIELD, GROOMBRIDGE, and TUNBRIDGE WELLS.—L. B. & S. C.

Mls	Central Station,	mrn	mrn	mrn		mrn	aft	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft												
—	Brighton .....dep.	6 58	8	5 9	20	1013	12 51	4 0	4	3 35	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	" (Lon. Rd.) "	7 1	8	8 9	23	....	12 8	1 4	3	3 6	4 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Falmer "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	c53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Lewes "	7 18	8	27	9 42	1029	12	2 7	2	4	5	5 6	4	6	22	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Barcombe Mills	7 26	8	34	9 50	....	12	3 2	2	10	5	10 3	4	13	28	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Isfield	7 32	8	40	9 56	....	12	4 1	2	16	5	16 5	9	19	34	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Uckfield	7 39	8	47	10 3	....	10	4 2	2	23	5	15 6	16	46	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18½	Buxted.....[Brook	7 46	8	54	10 10	....	12	5 4	2	30	5	21 6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	Crowborough & Jarvis	7 57	9	6	10 21	....	10	5 6	2	42	5	32 6	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27	Eridge 146	8 6	9	14	10 29	....	1	1 2	2	50	5	39 6	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Groombridge 146, 147	8 11	9	20	10 35	....	11	6 1	7	2	57	5 43	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32	Tunbridge Wells { arr.	8 20	9	28	10 43	....	11	13 1	2	5	5	5 16	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	(L.B.&S.C.) * { dep.	....	10	10	....	....	1	3 5	3	20	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33	Tonbridge Wills(S.E.)‡	....	10	18	....	....	1	4 0	3	27	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	Tonbridge Jn. 178, 189	....	10	30	....	....	1	5 2	3	38	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Tonbridge June. ..dep.	....	....	8	38	....	10	8 1	1	42	5	8	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	Tunbridge Wills(S.E)*‡	....	....	8	52	....	10	21 1	2	54	5	12	....	....	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	Tunbridge Wells { arr.	....	....	9	0	....	10	27 1	3	0	5	18	....	....	....	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	(L.B. & S. C.) dep.	7	58	13	9	17	10	5 1	1	5	5	6 4	43	6	10	....	7	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Groombridge	7	11	8	19	9	23	10	11	11	12	2 4	49	6	16	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10½	Eridge ..... [Brook	7	19	8	26	9	29	10	16	11	17	2 8	54	b	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Crowborough & Jarvis	7	29	8	34	9	39	10	24	11	25	2 16	5	6	26	....	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18½	Buxted	7	37	8	44	....	10	34 1	35	2	26	5 16	....	....	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	Uckfield	7	43	8	49	9	49	10	39	11	42	2 32	5	23	....	....	7	57	8	7	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	Isfield	7	51	8	56	....	10	46 1	51	2	40	5 31	....	....	....	....	8	4	8	16	8	36	....	....	....	....	....	....	....	....
25½	Barcombe Mills	7	58	9	2	....	....	11	57	2	46	5 38	....	....	....	....	8	10	8	19	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....
29½	Lewes 138 ..... arr.	8	6	9	10	10	5	10	57	12	6	2 56	5	47	....	....	8	16	8	27	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....
34	Falmer	8	20	....	....	....	....	12	20	3	7	....	....	....	....	....	8	35	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36	Brighton(Lon.Rd.) "	8	28	9	27	....	....	12	26	3	13	2 29	6	5	....	....	8	42	8	49	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	" (Central) "	8	33	9	33	10	29	12	31	12	35	3 21	6	10	....	....	8	47	8	56	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Tonbridge Jn. ..dep.	....	....	....	9	8	9	40	10	40	11	37	12	33	2	20	2	50	3	35	4	19	5	10	6	27	7	5	....	....
1½	Banstead and Burgh	7	57	8	48	9	29	10	29	11	29	12	24	1	11	2	9	2	39	3	24	4	8	4	59	5	47	6	14	6	44
3	Belmont .....[Heath	8	0	8	52	9	33	10	33	11	33	12	28	1	15	2	13	2	43	3	28	4	12	4	53	5	41	6	8	6	38
4	Sutton 154 to 172 . arr.	8	4	8	56	9	37	10	37	11	37	12	32	1	19	2	17	2	47	3	32	4	16	4	57	5	45	6	12	6	42
18½	160 London Bdge. arr.	8	43	9	7	10	0	10	23	11	35	12	35	1	34	2	33	3	5	3	53	4	33	5	19	6	43	7	33	8	9
16	Victoria 170 .. "	8	49	9	21	9	55	10	30	11	35	12	20	1	37	2	38	3	4	3	44	4	26	6	0	6	37	7	28	8	26

Mls	Up.	mrn	aft	aft	aft
—	Epsom Downs .....dep.	....	1 40	3 45	4 45
1½	Banstead and Burgh	7 57	1 43	3 48	4 48
3	Belmont .....[Heath	8 0	1 47	3 52	4 52
4	Sutton 154 to 172 . arr.	8 4	1 51	3 56	4 56
18½	160 London Bdge. arr.	8 43	2 29	....	6 1
16	Victoria 170 .. "	8 49	2 59	....	5 30

a Stops to set down 1st class Brighton and London Passengers. **b** Stops to set down 1st class London Passengers. **c** Thurs. only. **d** On Saturdays, runs from Uckfield to Groombridge 3 minutes later, and arrives at Tunbridge Wells at 3 10 aft.
* The distance between Tunbridge Wells (L.B.& S.C. Station) and Tunbridge Wells (S.E. Station) is about 1 mile.
☞ For **other Trains** between Tunbridge Wells and Eridge, see pages 146 and 147.

WEST CROYDON, MITCHAM, and WIMBLEDON.—London, Brighton, and South Coast.

Miles from W. Croydon	Down.	Week Days.																		Sundays.										
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria 166 .dep.	....	6 50	....	10 18	12 10	2 40	3	4 48	5 30	6 20	8 5	....	10 0	12 10	....	6 30	1	3 3	4 20	5	5 25	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....
	154 London Bridge "	5 55	7	0 8	13	10 18	12½	2 50	3	15	5	10 6	10	6	45	8	25	....	10	45	1	15	4	15	6	15	8	0	....	....	....
	West Croydon .... dep.	6 56	7	55	8	55	11	0	12	58	2	30	3	48	5	36	6	41	7	18	8	58	10	0	11	7	....	....	....	....	....
2½	Beddington Lane.....	7 2	8	1	9	1	11	6	1	4	2	36	3	54	5	42	6	47	7	25	9	4	10	6	11	13	....	....	....	....	....
3	Mitcham Junction 154	7 4	8	3	9	3	11	9	1	6	2	38	3	56	5	44	6	49	7	27	9	6	10	8	11	15	....	....	....	....	....
3½	Mitcham	7 7	8	6	9	6	11	12	1	9	2	41	3	59	5	47	6	52	7	30	9	9	10	11	11	18	....	....	....	....	....
5	Morden	7 11	8	10	9	10	11	16	1	13	2	46	4	3	5	51	....	7	36	9	13	10	15	11	22	....	....	....	....	....	....
5½	Merton Park	7 13	8	12	9	12	11	18	1	15	2	48	4	5	5	53	....	7	38	9	15	10	17	11	24	....	....	....	....	....	....
6½	Wimbledon 126, 87 arr.	7 16	8	15	9	15	11	21	1	18	2	51	4	8	5	56	....	7	42	9	18	10	20	11	27	12	37	....	....	....	....
13½	Waterloo 89. arr.	8	0	8	41	9	44	11	46	1	58	3	42	4	38	6	25	....	8	19	9	42	10	56	11	53	....	....	....	....	....

Miles	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waterloo 87. dep.	6 40	7	35	8	35	11	2	1	5	2	36	4	17	5	38	....	7	35	8	45	10	7	11	0	12	5	9	10	2
	Wimbledon.....dep.	7	25	8	24	9	25	11	53	1	40	3	0	4	54	6	6	....	8	0	9	25	10	30	11	29	12	41	....	....	....
	Merton Park.....	7	28	8	25	9	28	11	56	1	43	3	4	4	57	6	9	....	8	3	9	28	10	33	....	....	12	44	....	....	....
	Morden	7	28	8	27	9	28	11	56	1	43	3	4	4	53	6	9	....	8	3	9	28	10	33	....	....	12	44	....	....	....
2	Mitcham	7	32	8	31	9	32	12	0	1	47	3	8	4	74	6	13	....	8	7	9	32	10	37	....	....	12	48	....	....	....
3	Mitcham Junction 154	7	35	8	34	9	35	12	3	1	50	3	10	5	3	6	16	....	8	10	9	35	10	40	....	....	12	51	....	....	....
3½	Beddington Lane.....	7	37	8	36	9	37	12	5	1	52	3	12	5	5	6	18	....	8	12	9	37	10	42	....	....	12	53	....	....	....
6½	West Croydon 160 arr.	7	45	8	44	9	45	12	13	2	0	3	19	5	13	6	26	....	8	20	9	45	10	50	....	....	13	1	....	....	....
16½	160 London Bdge. arr.	8	20	9	17	10	23	1	2	2	44	3	53	5	51	7	4	9	7	9	41	10	11	11	5	11	56	....	....	....	....
18½	Victoria 170. "	8	37	9	40	10	52	1	23	3	4	4	4	3	6	0	8	26	9	28	9	59	11	4	11	50	....	....	....	....	....

* Leaves at 1 40 aft. on Saturdays. *l* Leaves at 4 42 aft. on Saturdays. *n* Leaves at 12 30 aft. on Saturdays. *s* Saturdays only.

LONDON, SUTTON, and EPSOM DOWNS.—London, Brighton, and South Coast.

Miles	Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria 166 . dep.	8 0	....	9 13	10 35	11 37	12 55	1 25	1 45	2	14	2 53	4	5	4 55	5 23	6	10	6 55	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	154 London Bridge "	7 40	8	0 9	25	10 25	11	35	1	5	1	30	1	55	2	25	3	15	4	10	5	15	5	45	6	10	6	45	7	30	8	15
	Sutton ..... dep.	8	36	9	42	10	48	11	15	12	10	....	1	e 55	2	s 32	2	s 32	3	7	3	10	4	0	4	50	5	45	6	0	6	50	7	32	8	15
1	Belmont .....[Heath	8	39	9	45	10	51	11	18	12	13	....	1	e 58	2	s 6	2	s 6	2	30	3	10	3	13	4	3	4	53	5	48	6	3	6	53	7	35	8	18
2½	Banstead and Burgh	8	44	9	50	10	56	11	23	12	18	....	2	e 9	2	11	2	11	2	35	3	15	3	18	4	8	4	58	5	53	6	8	6	58	7	40	8	23
4	Epsom Downs ..... arr.	8	50	8	56	10	2	11	29	12	24	....	2	e 9	2	17	2	17	2	41	3	21	3	24	4	14	5	4	5	59	6	14	7	4	7	46	8	29

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Epsom Downs .....dep.	....	9	8	9	40	10	40	11	37	12	33	2	20	2	50	3	35	4	19	5	10	6	27	7	5	....	....	....	....
1½	Banstead and Burgh	7	57	8	48	9	29	10	29	11	29	12	24	1	11	2	9	2	39	3	24	4	8	4	59	5	47	6	14	6	44
3	Belmont .....[Heath	8	0	8	52	9	33	10	33	11	33	12	28	1	15	2	13	2	43	3	28	4	12	4	53	5	41	6	8	6	38
4	Sutton ..... arr.	8	4	8	56	9	37	10	37	11	37	12	32	1	19	2	17	2	47	3	32	4	16	4	57	5	45	6	12	6	42
18½	160 London Bdge. arr.	8	43	9	7	10	0	10	23	11	35	12	35	1	34	2	33	3	5	3	53	4	33	5	19	6	43	7	33	8	9
16	Victoria 170 .. "	8	49	9	21	9	55	10	30	11	35	12	20	1	37	2	38	3	4	3	44	4	26	6	0	6	37	7	28	8	26

Except Sats.	aft	aft	aft	aft
	8 35	8 35	....	....
	8 48	8 43	....	....
	9 32	9 32	....	....
	9 35	9 41	....	....
	9 40	9 46	....	....

Sundays.	mrn	aft	aft	aft
	10 30	1 20	3	20
	10 15	1 30	3	15
	11 35	2	20	4 15
	11 48	2	33	4 28

Sundays.	aft	aft	aft
	1 40	3 45	4 45
	1 43	3 48	4 48
	1 47	3 52	4 52
	1 51	3 56	4 56
	2 29	....	6 1
	2 59	....	5 30

d Leaves at 3 3 aft. on Saturdays. **e** Except Saturdays. **h** Runs 5 minutes later on Saturdays. *s* Saturdays only.

BRIGHTON and KEMP TOWN (Rail Motor Cars.—One class only).—London, Brighton, and South Coast.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Brighton (Central) ..dep.	6 50	7 25	8	0	10	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	5	35	6	10	7	0	7	12	8	0	9	0
1½	London Road	6	55	7	30	8	5	10	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	40	6	15	7	5	7	17	8	5	9	5
3	Lewes Road	7	0	7	35	8	10	10	10	12	10	1	10	2	10	3	10	4	10	5	45	6	20	7	10	7	22	8	10	9	10
4½	Kemp Town	7	5	7	40	8	15	10	15	12	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	50	6	25	7	15	7	27	8	15	9	15

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Kemp Town .....dep.	7	10	7	45	8	15	10	15	12	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	50	6	25	7	15	7	27	8	15	9	15
1½	Lewes Road	7	17	7	52	8	22	10	22	12	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	57	6	32	7	22	7	34	8	22	9	22
3	London Road 138 ...	7	21	7	56	8	26	10	26	12	26	1	26	2	26	3	26	4	26	6	1	6	36	7	26	7	38	8	26	9	26
4½	Brighton (Cn.) 142, 132 arr.	7	27	8	2	8	32	10	32	12	32	1	32	2	32	3	32	4	32	6	7	6	42	7	32	7	44	8	32	9	32

Except Sats.	aft	aft	aft	aft
	9	0	9	8
	9	5	9	11
	9	10	9	16

Sundays.	mrn	aft	aft	aft
	8	30	3	30
	8	35	3	35
	8	45	3	45

LONDON BRIDGE and VICTORIA, via THORNTON HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

| Miles | Down. | Week Days. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON BRIDGE, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days.

| Miles | City Station, | | |

LONDON BRIDGE, CROYDON, STOATS NEST, SUTTON, EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, & South Coast.

DOWN.

| Mls | | |

☞ For **other Trains** between London Bridge, East Croydon, and South Croydon, see pages 132 to 134, 138 to 141, and 146 and 148.

LONDON BRIDGE, CROYDON, STOATS NEST, SUTTON, EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, & South Coast.

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge (City) dep.	1 53	1 55	2 02	3 2	11 2	15 2	19 2	22 2	25 2	35 2	38 2	45 2	55 2	59 3	12 3	15 3	20 3	30 3	42 3	50 4	0 4	10		4 13	4 16	4 32	4 35	4 41	4 42	5 0	5 10	5 14		
New Cross....[& Nunhead						2 21																	4 16	4 20			4 43				5 20		
Brockley, fr Up. New Cross						2 25																	4 19	4 24			4 45						
Honor Oak Park ...[Lane						2 31																	4 24	4 29			4 49						
Forest Hill for Lordship						2 35																	4 28	4 33			4 53				5 29		
Sydenham						2 39																	4 31	4 36			4 56						
Penge†						2 43																	4 34	4 39			4 59				5 32		
Anerley [217						2 45																	4 36	4 41			5 1				5 35		
Norwood J., for S. N'wood						2 47																	4 40	4 45			5 5				5 38		
South Bermondsey								Sat.	2 38		Sat.			3 7																5 42		
Old Kent Rd. & Hatcham								2 29	2 42		2 52			3 17												4 35						
Queen's Road, Peckham								2 32	2 44		2 54			3 20												4 39						
Peckham Rye								2 34	2 47		2 57			3 23												4 42						
East Dulwich								2 37	2 50		3 0			3 26												4 45						
North Dulwich								2 39	2 52		3 2			3 28												4 47						
Tulse Hill								2 42	2 57		3 6			3 32												4 51						
Streatham Hill														3 36																		
Balham & Up. Tooting														3 39																		
Wandsworth Common														3 42																		
Clapham Jn. 153 arr.														3 46																		
Streatham																																
West Norwood																																
Gipsy Hill, for U. N'wood																																
Crystal Palace																																
Streatham Common														3 32																		
Norbury														3 35																		
Thornton Heath																																
Selhurst																																
Norwood J., for S. N'wood																																
West Croydon 150 .. arr.																																
East Croydon														3 46																		
New Croydon														3 50																		
South Croydon 146, 148														3 52																		
Purley Oaks														3 55																		
Purley 214, 220..[Hill														4 0																		
Stoats Nest, for Cane																																
Tooting																																
Haydon's Road																																
Merton Abbey																																
Mitcham Junction 150																																
Merton Park																																
Wimbledon 126. arr.																																
Hackbridge																																
Carshalton																																
West Croydon .....dep.																																
Waddon, for Beddington &																																
Wallington..[Bandon Hill																																
Sutton 150 ..... { arr.																																
Cheam																																
Ewell, for Worcester Park																																
Epsom																																
Ashtead																																
Leatherhead 124																																
Box Hill & Burford Bdg.*																																
Dorking 214																																
Holmwood 132 ..... arr.																																

e Except Saturdays. *s* Saturdays only. * Station for Mickleham. † Nearly ½ mile to S. E. & C. Station.

*** For **other Trains** between London Bridge and Purley, see pages 132 to 134 and 138 to 141.

*** For **other Trains** between London Bridge and Purley, see pages 132 to 134 and 138 to 141.

LONDON BRIDGE, CROYDON, STOATS NEST, SUTTON, EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, & South Coast.

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London Bridge (City) dep.	5 15	5 18	5 21	5 29	5 43	5 46	5 46		5 50	6 0	6 2	6 10	6 10	6 15	6 30	6 30	6 32	6 35	6 45	6 45	6 55		6 56	7 0	7 5	7 18	7 25	7 30		7 33	7 35	7 45		
New Cross....[& Nunhead							5 48																6 52	7 6			7 31							
Brockley, fr Up. New Cross							5 51																	7 9			7 35							
Honor Oak Park ...[Lane							5 56		6 0															7 11			7 40							
Forest Hill, for Lordship							6 0		6 4															7 15			7 44							
Sydenham							6 6		6 7															7 18			7 47							
Penge†							6 6		6 10															7 21			7 50							
Anerley [217							6 6		6 12															7 23			7 52							
Norwood J., for S. N'wood							6 8		6 16															7 27			7 56							
South Bermondsey																																		
Old Kent Rd. & Hatcham																																		
Queen's Road, Peckham																																		
Peckham Rye																																		
East Dulwich																																		
North Dulwich																																		
Tulse Hill							6 12		6 21																									
Streatham Hill																																		
Balham & Up. Tooting																																		
Wandsworth Common																																		
Clapham Jn. 153 arr.																																		
Streatham																																		
West Norwood																																		
Gipsy Hill, for U. N'wood																																		
Crystal Palace																																		
Streatham Common																																		
Norbury																																		
Thornton Heath																																		
Selhurst																																		
Norwood J., for S. N'wood																																		
West Croydon 150 .. arr.																																		
East Croydon																																		
New Croydon																																		
South Croydon 146, 148																																		
Purley Oaks																																		
Purley 214, 220..[Hill																																		
Stoats Nest, for Cane																																		
Tooting																																		
Haydon's Road																																		
Merton Abbey																																		
Mitcham Junction 150																																		
Merton Park																																		
Wimbledon 126. arr.																																		
Hackbridge																																		
Carshalton																																		
West Croydon .....dep.																																		
Waddon, for Beddington &																																		
Wallington..[Bandon Hill																																		
Sutton 150 ..... { arr.																																		
Cheam																																		
Ewell, for Worcester Park																																		
Epsom																																		
Ashtead																																		
Leatherhead 124																																		
Box Hill & Burford Bdg.*																																		
Dorking 214																																		
Holmwood 132 ..... arr.																																		

*continued on page 158.

s Saturdays only. * Station for Mickleham. † Nearly ½ mile to S. E. & C. Station.

☞ For **other Trains** between London Bridge, East Croydon, and South Croydon, see pages 132 to 134, 138 to 141, and 146 and 148.

LONDON BRIDGE CROYDON, STOATS NEST, SUTTON EPSOM, DORKING, and HOLMWOOD.—London, Brighton, & South Coast.

DOWN—*Continued.*

| | aft | aft | aft

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

☞ For other Trains between Purley and London Bridge, see pages 135 to 137 and 140 to 145; between South Croydon, East Croydon, and London Bridge, see pages 135 to 137 and 142 to 147 and 148.

Continued on opposite page.

Up.

| | | |

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, and South Coast.

Up—*Continued.*

| | | |

☞ For **other Trains** between Purley and London Bridge, see pages 135 to 137 and 142 to 145; between South Croydon, East Croydon, and London Bridge, see pages 135 to 137 and 142, 147, and 148.

HOLMWOOD, DORKING, EPSOM, SUTTON, STOATS NEST, CROYDON, and LONDON BRIDGE.—London, Brighton, & South Coast.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Holmwood ..... dep.											9 40						
Dorking											9 50						
Box Hill & Burford Bdg.*											9 53						
Leatherhead											10 0						
Ashtead											10 5						
Epsom											10 11		10 42	11 10			
Ewell, for Worcester Park											10 16						
Cheam											10 20						
Sutton 150 ..... { arr.											10 24		10 49	11 17			
{ dep.											10 26		10 50	11 20	12 15		
Wallington, [Bandon Hill													10 54	11 24	12 19		
Waddon, for Beddington &													10 58	11 28	12 23		
West Croydon 150..arr.													11 2	11 32	12 27		
Carshalton											10 29						
Hackbridge																	
Wimbledon ....dep.													10 53				
Merton Park																	
Mitcham Junction 150											10 35						
Merton Abbey																	
Haydon's Road													10 55				
Tooting													10 59				
Stoats Nest ..... dep.											10 15						
Purley 214, 220											10 18						
Purley Oaks											10 21						
South Croydon 146, 148											10 25						
New Croydon											10 30						
East Croydon																	
West Croydon ..... dep.							9 22					10 7			11 4	11 33	12 30
Norwood J., for S. N'wood																	
Selhurst																	
Thornton Heath																	
Norbury																	
Streatham Common																	
Crystal Palace																	
Gipsy Hill, frU N'wood																	
West Norwood																	
Streatham											10 43	11 6					
Clapham Junc. ..dep.	8 28																
Wandsworth Comm'n	8 31																
Balham & Up. Tooting	8 35																
Streatham Hill.....	8 39																
Tulse Hill 127	8 45																
North Dulwich	8 49																
East Dulwich	8 51																
Peckham Rye	8 54																
Queen's Road, Peckham	8 57																
Old Kent Rd. & Hatcham																	
South Bermondsey																	
Norwood J., for S. N'wood	8 50						9 26					10 11			11 8	11 37	12 34
Anerley ..... [217							9 30					10 16			11 12	11 41	12 38
Penge †							9 32					10 18			11 14	11 43	12 40
Sydenham ..... [Lane							9 35					10 21			11 17	11 46	12 43
Forest Hill for Lordship	8 57						9 38					10 24			11 20	11 49	12 46
Honor Oak Park, [& N'head							9 41					10 27			11 23	11 52	12 49
Brockley, fr Up. N. Cross							9 44					10 30			11 26	11 55	12 52
New Cross, for E. London	9 4						9 47					10 33			11 29	11 58	12 55
London Bridge (City) arr.	9 9						9 42					10 35			11 31	11 59	12 57

	mrn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Holmwood ..... dep.									9 31					
Dorking						8 20			9 41				1 30	
Box Hill & Burford Bdg.*						8 22			9 45				1 32	
Leatherhead						8 29			9 52				1 39	
Ashtead						8 34			9 57				1 44	
Epsom						8 41			10 4	1247			1 51	
Ewell, for Worcester Park						8 45			10 9	1250			1 56	
Cheam						8 49			10 13	1254			2 0	
Sutton 150 ..... { arr.						8 53			10 17	1258			2 4	
{ dep.						8 54	9 0		10 20	1025	1 0		2 5	215
Wallington, [Bandon Hill						9 4			10 29	1 4				219
Waddon, for Beddington &						9 8			10 33	1 8				223
West Croydon 150..arr.						9 12			10 37	1 12				227
Carshalton						8 57			10 23				2 8	
Hackbridge						9 0			10 26				2 11	
Wimbledon ....dep.														
Merton Park														
Mitcham Junction 150													2 15	
Merton Abbey														
Haydon's Road														
Tooting														
Stoats Nest ..... dep.														
Purley 214, 220														
Purley Oaks														
South Croydon 146, 148														
New Croydon														
East Croydon														
West Croydon ..... dep.						7 0		8 1		9 13		1040	1 16	
Norwood J., for S. N'wood														
Selhurst														
Thornton Heath														
Norbury														
Streatham Common														
Crystal Palace														
Gipsy Hill, frU N'wood														
West Norwood														
Streatham								8 3		9 10	10 3	1037		
Clapham Junc. ..dep.														
Wandsworth Comm'n														
Balham & Up. Tooting														
Streatham Hill.....														
Tulse Hill 127								8 8		9 15	10 8	1042		
North Dulwich								8 12		9 20	10 12	1046		
East Dulwich						7 30		8 14		9 22	10 14	1048		
Peckham Rye						7 32		8 17		9 25	10 17	1051		
Queen's Road, Peckham						7 35		8 20		9 28	10 20	1054		
Old Kent Rd. & Hatcham						7 37		8 22		9 30	10 22	1056		
South Bermondsey						7 40		8 25		9 33	10 25	1059		
Norwood J., for S. N'wood						7 4		8 5	859		9 17	1025	1044	1 20	2 17		234
Anerley ..... [217						7 8		8 9	9 3		9 21	1029	1048	1 24	2 21		238
Penge †						7 10		8 11	9 5		9 23	1031	1050	1 26	2 23		240
Sydenham ..... [Lane						7 13		8 14	9 8		9 26	1034	1053	1 29	2 26		243
Forest Hill for Lordship						7 16		8 17	911		9 29	1037	1056	1 32	2 29		246
Honor Oak Park, [& N'head						7 19		8 20	914		9 32	1040	1059	1 35	2 32		249
Brockley, fr Up. N. Cross						7 22		8 25	917		9 35	1043	11 2	1 38	2 35		252
New Cross, for E. London						7 25		8 26	920		9 38	1046	11 5	1 41	2 38		255
London Bridge (City) arr.						7 45	7	33	8 30	8 34	9 28	9 46	10 50	11 54	1 49	2 46	2 49	3

Saturdays Excepted. Saturdays Only. Change at Norwood Junction. Change at Norwood Junction. Change at Norwood Junction

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down. **Week Days**—*Continued below.*

Miles.	West End Station,	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mn		mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Victoria ..... dep.	....	530	5	38	5	50	620	645	...	6	50	....	7	30	7	46	...	8	0	....	9	0	9	59	13	922	....	9
1¼	Grosvenor Road	....		5	41	5	53			...	6	53																	
1¾	Battersea Park	....	*b*	5	43	5	55	*b*	*b*	...	6	55							8	4				9	17	*b*			9
2¾	Clapham Junction	5	25	537	5	49	6	*c* 1	627	654	...	7	0		7	37	7	53	...	8	10	....	9	17	9	29	22	929	....	9
4	Wandsworth Common..	....		5	53	6	*c* 5			...	7	4												9	26				
4¾	Balham & Upper Tooting	5	30	...	5	56	6	*c* 8		...	7	7		7	43	...			8	15	....	9	13	9	17	9	29	....	9
6¾	Streatham Common....	5	35	547						...	7	12					8	3						9	25				
7¾	Norbury	5	38							...	7	15												9	28				
8¾	Thornton Heath	5	42	553						...	7	19					8	8						9	29		942		
9¾	Selhurst	5	45							...	7	22												9	32				
5¾	Streatham Hill				6	0				...				7	33					813					9	39	10	4	
7	West Norwood				6	4				...				7	36					816					9	43	1010		
8	Gipsy Hill **				6	8				...				7	40					820					9	47	1014		
8¾	Crystal Palace				6	11				...				7	43					823					9	50	1017		
10¼	Norwood Junction †....				6	15				...				7	48					828					9	56	1022		
10¾	West Croydon 150 arr.									...				7	26												1027		
10¾	East Croydon								712	...						7	56	8	16	...								10	5
10¾	New Croydon									...				7	58					834								1035	
11¼	South Croydon				6	8			714	...				8	2			8	19	837					9	29			954
12¾	Purley Oaks									...				8	4													
13¾	Purley 214, 220									...				8	7	8	12												
15	Stoats Nest † ... arr.									...				8	12					843									
8¾	Mitcham Junc. 150 ..				6	18				...										824					9	39			
10	Hackbridge									...										828					9	43			
11	Carshalton				6	24				...										831					9	46			
—	West Croydon .... dep.									...				7	34							919		9	41				
13¾	Waddon §									...				7	36							922		9	43				
14¼	Wallington									...				7	41							928		9	48				
12¾	Sutton 150 ..... { arr.				6	28	646			...				7	46					835		933		9	53	9	56		
	{ dep.				6	36	7	0		...				7	47					843						9	51		
13¾	Cheam				6	38				...				7	50													
14¼	Ewell, fr Worcester Prk*				6	42				...				7	54					848									
15¼	Epsom				6	46				...				7	58					852					9	58			
18	Ashtead				6	52				...										9	0					1025		
20	Leatherhead 124				6	57				...										9	4					1030		
23	Box Hill & Burford Bdg.‖				7	4				...										912						1037		
24	Dorking ¶				7	8	719			...										916						1041		
29	Holmwood 132 .... arr.									...										928						1053		

Miles.	**Down**—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria (West End) dp	1018	1024	1030	1035	1035	1040	1048	1115	....	1123	1137	12	0	....	1210	1230	....	1240	1255	....	1	23	1	30	1	33	1	42
	Grosvenor Road							1051								1213	1233												
	Battersea Park	1022		*b*	1039	1039	*b*	1053	*b*	*a*	1127	*b*				1215	1235		*d*										
	Clapham Junction	1027	1031	1037	1044	1044	1047	1058	1121	1128	1132	1144	1257		....	1221	1241	....	1250	1	2	....	1	30	1037	1	42	1049
	Wandsworth Common..							11	4							1225	1245		1254				1	33		1e46		
	Balham & Upper Tooting	1032			1049	1049		11	7	....	1132	1137				1228	1248		1257	*j*	8	....	1	38		1	49		
	Streatham Common....	1037						1112								1233			1	2			1	43					
	Norbury	1041						1115								1236			1	5			1	46					
	Thornton Heath	1045						1119								1240			1	9			1	50					
	Selhurst	1048						1122								1243			1	12			1	53					
5¾	Streatham Hill		1038						1136	1141							1252								1	53			
7	West Norwood		1042						1140	1145							1257								1	57			
8	Gipsy Hill **		1046						1144	1149							1	3							2	1			
8¾	Crystal Palace		1049						1147	1152				1235			1	4				1	42		2	4			
10¼	Norwood Junction †....		1055						1153	1159							1	9				1	46	1	59	2	10		
10¾	West Croydon 150 arr.	1053														1245	1247					1	51						
10¾	East Croydon							11	5		1135						1225								2	5			
11¼	New Croydon		11	2							1138	12	6				1	16							2	17			
12¾	South Croydon		11	6				1112				1210				1231	1	20							2	21			
13¾	Purley Oaks		11	8								1212					1	22							2	23			
15	Purley 214, 220		1111									1215					1	25							2	26			
15	Stoats Nest † .... arr.		1116									1220					1	30							2	31			
8¾	Mitcham Junc. 150....				1059	1059																1	18					2	*e* 1
10	Hackbridge				11	3	11	3														1	22						
11	Carshalton				11	6	11	6														1	25						
—	West Croydon .... dep	1057														1229		1	31	1	42								
13¾	Waddon §	1059														1234		1	33	1	44								
14¼	Wallington	11	4													1239		1	38	1	49								
12¾	Sutton 150 ..... { arr.	11	9		1057	1110	1110					12	1				1	4				1	54	1	36			2	9	
	{ dep.			11	0	1112	1121					12	8				1	6						1	39				
13¾	Cheam					1114	1123										1	8						1	41				
14¼	Ewell, fr Worcester Prk*					1118	1127										1	12						1	43				
15¼	Epsom					1122	1131					1215					1	16						1	47				
18	Ashtead						1138																	1	55				
20	Leatherhead 124						1143																	2	0				
23	Box Hill & Burford Bdg.‖						1150																	2	6				
24	Dorking ¶				1119		1153																	2	10				
29	Holmwood 132 .... arr.						12	5																2	22				

For Notes, see page 169; for Continuation of Trains, see opposite page.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 166.*

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	1	45	....	1	52	2	32	2	7	....	2	122	142	14	....	230	2	382	53	33	10	....	355	4	04	5	....	4	8	4	13
Grosvenor Road																															
Battersea Park											*b*																		412		
Clapham Junction	1	552	....	2	0	211	2	14	....	2	19	2	21	2	21	2	27	237	2	503	2	3	1033	20	3	46	452	4	57	4	12	4	15	417	4	20
Wandsworth Common..						2	18																							4	18				4	25
Balham & Uppr Tooting				2	5				2	21					2	30	2	30	2	42										4	21	422	4	28
Streatham Common....									2	26					2	35	2	35			247	3	23	12								426		
Norbury									2	29					2	38	2	38				3	53	15								429		
Thornton Heath.....									2	32					2	42	2	42			253	3	93	18								433		
Selhurst									2	35					2	45	2	45				3	123	21								436		
Streatham Hill				2	8						2	29							2	46					3	31									
West Norwood																			2	50					3	35									
Gipsy Hill **																			2	54					3	39									
Crystal Palace				2	16										2	30	2	37							3	42				4	0	4	10		4	36
Norwood Junction †....											2	34													3	48				4	4	4	14			
West Croydon 150 arr.																	2	49	2	49					3	29				Stop				4	40
East Croydon																					3	2													
New Croydon											2	41									3	7			3	55									
South Croydon.....											2	45													3	59									
Purley Oaks											2	47													4	4									
Purley 214, 220											2	50													4	7									
Stoats Nest † .... arr.											2	55													4	9									
Mitcham Junc. 150....	2	4	....																																
Hackbridge																																			
Carshalton																																			
West Croydon .... dep.																	2	51	2	55															
Waddon §																	2	53	2	57															
Wallington																	2	58	3	2															
Sutton 150 ..... { arr.	2	12															3	3	3	7															
{ dep.	2	26	2	37													3	5	3	9															
Cheam ..... [Park*			2	39													3	7	3	11															
Ewell, for Worcester			2	43													3	11	3	15															
Epsom	2	32	2	47													3	15	3	19															
Ashtead	2	38	2	54													3	24																	
Leatherhead 124	2	43	2	59													3	30																	
Box Hill & Burford Bdg.‖	2	50	3	6													3	36																	
Dorking ¶	2	53	3	10													3	39																	
Holmwood 132 .... arr.			3	21																															

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria (West End) dp	4	33	4	48	4	55	5	0	5	12	5	23	5	23	5	27	5	30	5	30	....	540	550	552	5	58	5	58	6	0	6	10	6	20	6	25	....	6	50	6	55
Grosvenor Road									5	15																													
Battersea Park	*a*								5	17	5	27	5	27									556																
Clapham Junction	4	40	4	40	....	5	*b*	2	5	5	7	5	22	*b*	32	5	32				....	547			6	*b*	5	56	*b*	5	56	8	6	17	....	6	32		6557	7	3
Wandsworth Common..	4	43			4	56					5	26	5	36	5	36							552			6	4					6	12				6	36				
Balham & Uppr Tooting	4	46			4	59					5	29					5	40	5	40			555			6	7				6	15	6	23	6	31	6	39			7	8
Streatham Common....																	5	41	5	45	5	45											6	36	6	44					
Norbury																	5	48	5	48															6	47					
Thornton Heath.....					5	21											5	47	5	52	5	52											6	42	6	51					
Selhurst																	5	53	5	55	5	55											6	45	6	54					
Streatham Hill	4	50	....	5	3				5	33													559		612						6	19									
West Norwood	4	54																													6	23									
Gipsy Hill **	4	59																													6	27									
Crystal Palace	5	2	....	5	11				5	41											6	3	611								6	30									
Norwood Junction †....	5	8	....	5	16				5	46													618								6	35									
West Croydon 150 arr.	....		....	5	21												5	59	5	59	612		....							6	50									
East Croydon							5	30																612		6	33														
New Croydon	5	13	....				5	53															625								6	42									
South Croydon.....							*b*	5	57														629			6	36				6	46									
Purley Oaks																							631								6	48									
Purley 214, 220			....		5	39	6	1															634			6	43				6	51									
Stoats Nest † .... arr.			....				6	6															639								6	56									
Mitcham Junc. 150....				4	51						5	46	5	46																			6	31								7	17
Hackbridge											5	50	5	50																			6	35								7	21
Carshalton				4	57						5	53	5	53																			6	39								7	24
West Croydon .... dep.			....	5	22																												6	52									
Waddon §			....	5	24																												6	54									
Wallington			....	5	29																												6	59									
Sutton 150 ..... { arr.	5	3	1	5	34	5	19				5	57	5	57																			6	44	7	5						7	28
{ dep.	5	5	2	5	45	5	25				5	59	6	15																			6	45	7	e21						7	30
Cheam ..... [Park*											6	1																			6	48								7	33
Ewell, for Worcester											6	5																			6	52								7	37
Epsom	5	10	5	51							6	9	6	21																	6	56	7	e27						7	41
Ashtead			5	59									6	27																	7	2								7	46
Leatherhead 124			6	4	5	41							6	32																	7	7	7	e36						7	51
Box Hill & Burford Bdg.‖			6	11									6	39																	7	14	7	e42						7	54
Dorking ¶			6	17	5	49							6	42																	7	17	7	e45						8	41
Holmwood 132 .... arr.			6	32	6	0																									7	32	7	57							

For Notes, see page 169; for Continuation of Trains, see page 168.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD.—L. B. & S. C.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 167.*

West End Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	....	7 15	....	7 17	7 17	7 22	7 29	7 33	7 50	7 55	8 5	8 5	8 30	8 35	....	....	8 58	9	3 9	10 9	25	....	9 40	9 45	....
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	8	8 8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	a	....	....	....	....	....	7 29	7 38	....	....	7 59	*b*	8 35	8 40	....	....	9	29	7	....	9 29	....	....	9 49	....
Clapham Junction	7 6	7	22	....	7 25	7	25	7	36	30	7	34	7	43	7	55	8	6	8	15	8	41	8	46	....	....	9	34	9	40	9	54	7	9	54	....
Wandsworth Common..	7	9		....	7	31	7	31	....	....	7	39	7	47	....	....	8	10	8	19	8	45	8	50	....	....	9	12	9	17	....	....	9	38	9	43	....	....	9	59	....
Balham & UpperTooting	7	12		....	7	34	7	34	....	....	7	42	7	50	....	....	8	13	8	22	8	48	8	53	....	....	9	15	9	20	....	....	9	41	9	46	....	....	10	2	....
Streatham Common ..	....	....		....	7	39	7	39	....	....	7	47	....	....	....	....	8	27	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norbury	....	....		....	7	42	7	42	....	....	7	50	....	....	....	....	8	30	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	....	....		....	7	46	7	46	....	....	7	54	....	....	....	....	8	34	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selhurst	....	....		....	7	49	7	49	....	....	7	57	....	....	....	....	8	37	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill	7	16		....	....	....	....	....	7	54	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	19	....	....	....	....	....	9	50	....	....	10	6	....
West Norwood	7	20		....	....	....	....	....	7	58	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....	....	....	....	9	54	....	....	10	10	....
Gipsy Hill **	7	24		....	....	....	....	....	8	2	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	9	58	....	....	10	14	....
Crystal Palace	7	27		....	7	40	....	....	8	5	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	10	1	....	....	10	18	10 23
Norwood Junction †....	7	32		....	7	44	....	....	8	28	11	....	8	33	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	J	39	....	....	....	....	....	....	....	....	10 28
West Croydon 150 arr.	....	....		....	7	49	7	53	7	53	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....
New Croydon	7	37		....	....	....	....	....	8	18	....	8	39	....	....	....	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035
South Croydon	....	....		....	....	....	....	....	8	22	....	8	42	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1039
Purley Oaks	....	....		....	....	....	....	....	8	24	....	8	44	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041
Purley 214, 220.	....	7	52	....	....	....	....	....	8	27	....	8	47	....	....	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044
Stoats Nest †.... arr.	....	....		....	....	....	....	....	8	32	....	8	52	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1049
Mitcham Junc. 150....	....	....		....	....	....	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackbridge	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon ....dep.	....	....		....	7	55	8	12	....	....	....	....	....	....	8	52	....	....	....	....	9	25	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddon §	....	....		....	7	57	8	14	....	....	....	....	....	....	8	54	....	....	....	....	9	27	....	....	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wallington	....	....		....	8	2	8	19	....	....	....	....	....	....	8	59	....	....	....	....	9	32	....	....	10	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 150..... { arr.	....	....		....	....	8	24	7	49	....	....	....	....	....	9	4	....	9	13	....	9	37	....	....	10	19	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	....	....		....	....	8	25	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheam	....	....		....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ewell, fr Worcester Prk*	....	....		....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	....		....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashtead	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead 124	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box Hill & Burford Bdg. ‖	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking ¶	....	....		....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	10	3	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood 132.... arr.	....	....		....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Runs to Crystal Palace, arriving at 8 8 aft.

Runs to Crystal Palace, arriving at 9 12 aft.

Saturdays only.

Change at Norwood Junction.

Except Saturdays.

From Willesden Junction at 6 42 aft.

Change at East Croydon.

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria (West End)dep.	10 0	10 5	10 5	10 22	10 22	10 44	....	11 25	11 40	11 40	11 43	....	....	11 53	11 56	12 0	12 10	12 35		6 30	6 30	7 0	7 8	8 20
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	10 47	....	11 28	....	....	....	....	....	....	....	12 3	....	....		6 33	6 46	7 3	....	....	8 23
Battersea Park	10 4	*b*	*b*	10 26	10 26	10 49	....	11 30	....	....	11 47	....	....	....	....	12 5	....	12 40		6 36	6 46	7 6	....	....	8 26
Clapham Junction	10 10	10 13	10 13	10 31	10 31	10 54	10 58	11 36	....	....	11 52	....	....	....	12 3	12 11	12 16	12 45		6 40	6 46	7 10	7 18	8 30
Wandsworth Common..	10 14	....	....	10 35	10 35	10 58	11 1	11 40	....	....	11 56	....	....	....	....	12 15	12 20	12 49		6 46	6 46	7 16	....	....	8 36
Balham & UpperTooting	10 17	**k**	**k**	10 38	10 38	11 1	11 4	11 43	....	....	11 59	....	12 4	12 8	12 18	12 23	12 52	....		6 49	6 49	7 19	....	8 33	....
Streatham Common ..	....	10 23	10 23	....	....	11 9	11 7	11 48	....	....	12 3	....	....	12 13	....	....	....	....		....	....	7 24	7 17	....	....
Norbury	....	....	....	....	....	11 12	11 51	....	....	....	12 16	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 27	....	....	....
Thornton Heath	....	10 29	10 29	....	....	11 16	11 55	....	....	....	12 20	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 32	7 28	8 41	....
Selhurst	....	10 32	10 32	....	....	11 19	11 58	....	....	....	12 23	....	....	....	....	....	....	....		....	....	7 35	7 33	....	....
Streatham Hill	10 21	....	....	....	....	11 5	....	11 52	11 52	12 3	....	....	....	12 22	....	....	12 56	....		6 53	6 53	7 55	....	....	....
West Norwood	10 25	....	....	....	....	11 9	....	11 56	11 56	....	....	....	....	12 26	....	1 0	....	....		6 57	6 57	7 59	....	....	....
Gipsy Hill **	10 29	....	....	....	....	11 13	....	12 0	12 0	....	....	....	....	12 30	....	1 4	....	....		7 2	7 2	8 4	....	....	....
Crystal Palace	10 32	....	....	....	....	11 16	....	12 3	12 3	....	....	....	....	12 33	....	1 7	....	....		7 5	7 5	....	....	....	....
Norwood Junction †....	10 38	....	....	....	....	11 21	....	12 9	12 8	12 11	....	....	....	12 39	....	1 12	....	....		7 10	7 10	8 16	....	....	....
West Croydon 150 arr.	10 43	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....	12 16	....	....	12 27	12 43	....	....	....		7 17	7 21	....	....	....	....
East Croydon	....	10 40	10 46	....	....	....	....	11 25	....	12 15	....	....	....	....	....	....	....	....		7 17	....	7 38	9	2	9
New Croydon	....	....	....	....	....	....	....	11 29	....	12 19	....	....	....	....	....	....	....	....		7 21	....	7 40	9	4	9
South Croydon	....	10 42	....	....	....	....	....	11 29	....	12 19	....	....	....	....	....	....	....	....		7 21	....	7 40	9	4	9
Purley Oaks	....	....	....	....	....	....	....	11 31	....	12 21	*e*	....	....	....	....	....	....	....		7 23	....	....	....	....	....
Purley 214, 220.	....	*s*	10 54	....	....	....	....	11 34	....	12 24	*e*	....	....	....	....	....	....	....		7 26	....	7 45	....	9	37
Stoats Nest †.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	11 39	....	12 29	*e*	....	....	....	....	....	....	....		7 31	....	....	....	....	....
Mitcham Junc. 150	....	....	....	10 46	10 46	....	....	....	....	....	....	....	....	12 12	....	....	....	....							
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Carshalton	....	....	....	10 51	10 51	....	....	....	....	....	....	....	....	12 18	....	....	....	....							
West Croydon ....dep.	10 53	....	....	....	....	11 48	....	....	....	....	12 20	....	....	....	....	....	....	....							
Waddon §	10 55	....	....	....	....	11 51	....	....	....	....	12 23	....	....	....	....	....	....	....							
Wallington	11 0	....	....	....	....	11 56	....	....	....	....	12 28	....	....	....	....	....	....	....							
Sutton 150..... { arr.	11 5	....	....	10 55	10 55	12 1	....	....	....	....	12 32	....	....	12 23	....	....	....	....							
dep.	....	....	....	10 56	11 21	....	....	....	....	....	12 33	....	....	12 24	....	....	....	....							
Cheam	....	....	....	....	11 23	....	....	....	....	....	**f**	....	....	....	....	....	....	....							
Ewell, fr Worcester Prk*	....	....	....	....	11 27	....	....	....	....	....	**f**	....	....	....	....	....	....	....							
Epsom	....	....	....	11 2	11 31	....	....	....	....	....	12 44	....	....	12 30	....	....	....	....							
Ashtead	....	....	....	....	11 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Leatherhead 124	....	....	....	....	11 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Box Hill & Burford Bdg. ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Dorking ¶	....	....	....	....	11 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							
Holmwood 132.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....							

From Kensington at 10 45 aft.

Runs to Crystal Palace, arriving at 12 8 midnight.

Arrives Tooting at 12 20 and Wimbledon at 12 37 midnight.

Change at Norwood Junction.

Change at East Croydon.

SUNDAYS.

For Notes and Continuation of SUNDAY TRAINS, see opposite page.

VICTORIA, CRYSTAL PALACE, CROYDON, STOATS NEST, and HOLMWOOD. L. B. & S. C.

Down.—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 163.*

West End Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	l	ci.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	9 0	9	59	10	9	25	9	30	10	25	10	30	11	5	11	15	12	15	12	30	1	3	1	10	1	10	2	0	2	40	....	2	5	....	2	25	3	20	....	3	43
Grosvenor Road	....	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	23	1	43	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park	....	9	10	9	14	*b*	9	34	*b*	....	10	34	*b*	....	*b*	*b*	12	34	12	34	....	....	....	....	....	....	1	25	1	45	....	2	10	....	....	*b*	3	23	....	....	....
Clapham Junction	9	8	3	9	19	9	19	9	32	9	40	10	33	....	10	41	11	12	11	22	12	22	12	40	12	40	1	11	1	17	1	17	1	31	1	51	2	0	2	16	....
Wandsworth Common..	....	9	20	9	23	....	....	9	45	....	....	10	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	33	1	55	....	2	29	....	....	....	3	33	....	....	....
Balham & UpperTooting	....	9	23	9	26	....	....	9	48	10	38	10	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	38	1	58	2	5	2	23	....	....	2	40	2	58	3	36	....	4	0
Streatham Common ..	....	9	28	....	....	....	....	....	....	10	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	3	2	10	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....
Norbury	....	9	31	....	....	....	....	....	....	10	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	6	2	13	2	31	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath	....	9	35	....	....	....	....	10	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	10	2	17	2	35	....	....	3	6	3	48	....	....
Selhurst	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	13	2	20	2	38	....	....	3	5	3	51	....	....
Streatham Hill	....	....	....	....	....	....	9	52	....	....	10	53	....	....	....	....	....	....	12	51	12	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Norwood	....	....	....	....	....	....	10	3	....	....	10	57	....	....	....	....	....	....	12	55	12	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill **	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....	1	0	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace	....	....	....	....	....	....	10	11	....	....	11	5	....	....	....	....	....	....	1	3	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junction †....	....	....	....	....	....	....	10	16	....	....	11	10	....	....	....	....	....	....	1	8	1	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon 150 arr.	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	11	16	....	....	....	....	....	....	1	16	1	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	10	57	....	....	11	27	11	37	12	37	....	....	....	....	1	39	1	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon	....	....	....	....	10	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon	....	....	....	....	10	26	10	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	18	....	....	....	....	1	42	....	....	....	....	2	26	....	....	2	53	3	8	....	....	3	59	....	....
Purley Oaks	....	....	....	....	10	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	2	55	3	10	....	....	4	1	....	....
Purley 215	....	....	....	....	10	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	23	....	....	....	....	1	49	....	....	....	....	2	33	....	....	2	58	3	13	....	....	4	4	....	....
Stoats Nest †.... arr.	....	....	....	....	10	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	3	3	17	....	....	4	8	....	....
Mitcham Junc. 150 ..	9	20	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon ....dep.	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	11	18	....	....	....	....	....	....	1	17	1	52	....	....	....	....	....	....	....	....	2	52	....	....	....	....	3	56	....	....	....	....	....	....
Waddon §	....	9	56	....	....	....	....	....	....	....	11	20	....	....	....	....	....	....	1	19	1	54	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....	....	3	58	....	....	....	....	....	....
Wallington	....	10	1	....	....	....	....	....	....	....	11	25	....	....	....	....	....	....	1	24	1	59	....	....	....	....	....	....	....	....	2	59	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	....
Sutton ..... { arr.	9	28	10	6	9	44	....	....	....	....	11	30	....	....	....	....	....	....	1	29	2	4	....	....	....	....	1	58	....	....	3	4	....	....	....	....	4	8	....	....	4	20	....	....
dep.	9	30	....	....	10	12	....	....	....	....	11	31	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	2	16	....	....	....	....	....	....	....	....	4	9	....	....	4	21	....	....
Cheam	....	....	....	....	10	14	....	....	....	....	11	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....	4	11	....	....	4	23	....	....
Ewell, fr Worcester Prk*	....	....	....	....	10	18	....	....	....	....	11	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	22	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	4	27	....	....
Epsom	9	39	....	....	10	22	....	....	....	....	11	41	....	....	....	....	....	....	1	36	....	....	....	....	....	....	2	26	....	....	....	....	....	....	....	....	4	19	....	....	4	31	....	....
Ashtead	....	....	....	....	10	29	....	....	....	....	11	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....
Leatherhead 124	9	47	....	....	10	34	....	....	....	....	11	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	43	....	....
Box Hill & Burford Bdg. ‖	....	....	....	....	10	41	....	....	....	....	12	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	50	....	....
Dorking ¶	9	55	....	....	10	45	....	....	....	....	12	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	54	.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up. **Week Days**—*Continued below.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Holmwood....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....
Dorking ¶..[Bdg.][	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....
Box Hill & Burford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....
Leatherhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....
Ashtead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	7 55	8 4	....	....	....	....	....	8 4	....	8 21	....
Epsom.....[Park*	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	7 27	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ewell, fr Worcester	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	7 31	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	....	8 29	....
Cheam	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	7 35	....	8 7	8 11	....	....	....	....	....	8 11	....	8 33	....
Sutton 150.. { arr.	4 45	....	....	....	....	....	5 43	....	....	....	6 41	....	....	7 40	....	8 12	8 12	....	....	....	....	....	8 15	....	8 46	....
Sutton 150.. { dep.	4 49	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	6 45	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....
Wallington	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	6 49	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....
Waddon §....[150	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	6 53	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....
West Croydonarr.	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	8 16	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 19	8 19	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....
Mitcham Jn. 150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	8 23	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....
Stoats Nest dep.																			7 52							8 39
Purley 214, 220													7 42						7 55				8 32			8 42
Purley Oaks																			7 58							8 45
South Croydon..			4 40										7 50						8 5	8 23			830			8 50
New Croydon ..			4 45																8 10							8 54
East Croydon ..			....										7 59							8 27			835	8 46		
West Croydondep.	5 5	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....
Norwood Junc. †..	....	5 24	....	5 49	6 15	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace..	....	5 35	....	5 56	....	....	....	....	....	....	748	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill **..	....	5 37	....	6 0	....	....	....	....	....	....	750	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....
West Norwood..	....	5 40	....	6 3	....	....	....	....	....	....	753	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill..	....	5 45	6 4	6 7	....	6 50	....	7 16	....	....	757	....	....	....	8 20	....	....	8 29	8 34	....	840	....	....	....	....	....	....
Selhurst	5 8	....	....	....	6 20	....	....	....	7 9	7 13	....	8 2	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	8 57
Thornton Heath ..	5 11	....	....	....	6 23	....	....	....	7 12	7 16	....	8 5	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	....	9 0
Norbury	5 15	....	....	....	6 27	....	....	....	7 20	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	9 4
Streathm Common	5 18	....	....	....	6 30	....	....	....	7 18	7 23	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	8 55	....	9 7
Balhm & U.Tooting	5 24	5 50	6 7	6 10	6 36	6 53	....	7 20	7 24	7 28	8 0	....	....	....	8 24	8 32	8 32	8 32	8 37	....	843	8 51	....	....	....	....	9 12
Wandsworth Com.	5 27	5 53	6 10	6 13	6 39	6 56	....	7 22	....	7 31	8 2	....	....	8 24	8 26	....	....	....	8 35	....	8 46	8 54	....	....	9 5	9 15	....
Clapham Jun. 153	5 31	5 57	6 14	6 17	6 43	7 0	....	7 26	7 30	7 35	8 7	8 16	....	8 30	8 30	8 39	8 39	8 39	8 43	8 43	850	8 58	....	9 6	3 9	9 9	9 19
Battersea Park....	5 37	6	6	6 23	6 49	7 7	....	7 31	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	856	....	....	....	....	....	9 24
Grosvenor Road....	5 39	6	6	6 26	6 52	7 10	....	7 33	7 37	7 43	7 47	8 19	8 23	8 32	8 35	8 44	8 44	....	8 52	8 56	859	9	4	9 10	9 15	9 26
Victoria(West E.)a	5 45	6 10	6 25	6 30	6 55	7 12	....	7 37	7 43	7 47	8 19	8 28	8 37	8 41	8 49	8 49	....	8 59	8 55	9 3	9 10	....	9 15	9 21	9 30	....

Up—*Continued* | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn

Holmwood....dep.	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking ¶..[Bdg.][	8 0	....	819	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	8 55	9 30	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....
Box Hill & Burford	8 2	....	821	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead	8 9	....	828	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	9 5	9 39	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....
Ashtead	8 14	....	833	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom.....[Park*	8 21	....	840	....	....	....	8 51	9 3	....	....	....	....	....	9 39	9 20	....	....	....	9 33	9 57	....	1013	....	....	....	....
Ewell, fr Worcester	....	....	845	....	....	....	8 55	9 6	....	....	....	....	....	9 6	....	....	....	....	9 36	10 0	....	....	....	....	....	....
Cheam	8 29	....	849	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	9 40	10 4	....	....	....	....	....	....
Sutton 150. { arr.	8 33	....	853	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	9 14	9 49	9 56	....	....	9 44	10 8	....	1020	....	....	....	....
Sutton 150. { dep.	8 43	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	9 15	└10 2	....	....	....	9 45	10 9	....	1024	....	....	....	....
Wallington	8 48	856	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....
Waddon §....[150	8 52	859	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....
West Croydonarr.	8 56	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton	....	....	....	....	....	....	9 4	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	└	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....
Mitcham Jn. 150	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....
Stoats Nest dep.	....	....	....	....	....	8 52	9	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 214, 220	....	....	....	....	....	8 55	9	9	2	....	....	9 26	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....
Purley Oaks	....	....	....	....	....	8 58	9	9	5	....	....	9 28	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1024	....
South Croydon..	....	....	....	....	....	9	2	9	10	....	....	9 34	....	....	9 34	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	1029	....
New Croydon ..	....	....	....	....	....	9	6	9	13	....	....	9 38	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1034	....
East Croydon ..	....	....	....	....	....	....	9	18	....	....	....	9 42	....	9 50	....	....	....	1016	....	1023	....	1031	....	1043	....	11 2
West Croydondep.	....	9	5	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. †..	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	9 41	9 41	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	1038	....
Crystal Palace..	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	9 46	9 46	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	1045	....
Gipsy Hill **..	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	....	....	....	9 49	9 49	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	1049	....
West Norwood..	....	....	....	....	....	9	22	....	....	....	....	....	....	9 52	9 52	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	1052	....
Streatham Hill..	915	....	....	....	....	9	26	....	....	....	942	....	....	9 56	9 56	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	1056	....
Selhurst	....	9	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornton Heath ..	....	9	12	912	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....	....	....
Norbury	....	9	16	916	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Streathm Common	....	9	19	919	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....
Balhm & U.Tooting	917	9	24	924	....	....	9	39	....	....	945	....	....	9	59	9	59	....	1030	....	....	....	1040	....	1059	....
Wandsworth Com.	923	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	10	2	10	2	c	1033	....	c	c	1043	....	11	2	c
Clapham Jun. 153	928	....	....	....	....	....	9	48	9	34	....	....	....	9	45	9	50	10	3	10	6	10	6	....	1047	....	11	6	1119
Battersea Park....	930	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	956	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	1052	....	1112	....	....
Grosvenor Road....	932	9	34	934	....	....	9	43	9	40	....	9	50	....	958	10	9	1012	1012	....	1023	1034	1046	1037	1041	1046	1054	1054	11	1	1114	1125
Victoria(West E.)a	937	9	40	940	....	....	9	49	9	45	....	9	55	10	0	103	1013	1018	1018	....	1030	1038	1052	1042	1045	1050	1058	11	011	7	1120	1129

For Notes, see page 173, for Continuation of Trains, see opposite page.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page* 170.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	1&2	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.	....	....	1032	....	....	....	1110	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....
Dorking ¶..[Bdg.][	....	....	1041	....	....	....	1119	1125	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	1249	....	....
Box Hill & Burford	....	....	....	....	....	....	1122	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1216	....	....	....	....	....
Leatherhead	....	....	....	....	....	....	1129	1135	....	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	1259	....	....
Ashtead	....	....	....	....	....	....	1133	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	....
Epsom.....[Park*	....	....	1056	....	....	....	1139	1145	....	....	12 2	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	1235	1250	....	1 8	....	....
Ewell, fr Worcester	....	....	....	....	....	....	1144	1149	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	1240	1253	....	....	....	....
Cheam	....	....	....	....	....	....	1148	1153	....	....	....	....	....	11 13	....	....	....	....	....	....	1244	1258	....	....	....	....
Sutton 150 { arr.	....	....	11 4	....	....	....	1151	1156	....	....	12 9	....	....	11 17	....	....	....	....	....	....	1248	1 2	....	1 15	....	....
Sutton 150 { dep.	....	....	11 6	....	....	....	1152	1157	....	....	1215	....	....	11 18	....	12 4	....	....	....	....	1257	1 4	....	1 17	....	....
Wallington	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 22	....	12 8	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....
Waddon §....[150	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 26	....	1212	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....
West Croydon.arr	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 30	....	1216	....	....	....	....	1 9	....	....	....	....	....
Carshalton	....	....	....	....	....	....	1155	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	....
Hackbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....
Mitcham J. 150.	....	....	1112	....	....	....	12 0	12 5	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....
Stoats Nest dep.																										
Purley 214, 220							1137																			
Purley Oaks																										
South Croydon..							1144																			
New Croydon ..	1050																									
East Croydon ..	....	11 8	....	1115	....	1151	....	....	12 2	12 7	....	1224	....	....	....	12 8	....	1230	....	....	1253	....	....	1 20	....	1 30
West Croydon dep	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 32	....	1218	1230	....	....	....	....	1 20	....	....	....	1 30
Norwood Junc.†..	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 12	1212	1222	....	....	1234	....	....	1 24	....	....	....	....
Crystal Palace..	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 18	1218	1228	....	....	1240	....	....	1 29	....	....	....	....
Gipsy Hill **..	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 22	1222	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....
West Norwood..	11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 25	1225	....	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill..	1111	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 29	1229	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	....	....
Selhurst	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33
Thornton Heath ..	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 36
Norbury	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40
Streathm Common	a	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 43
Balhm & U.Tooting	1114	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	12 32	1232	....	....	....	1248	1254	....	1 28	....	....	....	1 48
Wandsworth Com.	1117	c	c	c	c	1138	....	....	c	c	c	c	c	12 35	1235	....	....	....	1251	1257	....	....	....	....	....	a
Clapham Jun. 153	1121	1122	1125	1131	1142	12 6	1211	1219	1216	1222	1232	1237	....	12 39	1239	....	....	....	1255	1 1	c 8	....	1 28	1c36	1c33	1 44	1 54
Battersea Park....	....	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	12 45	1245	....	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	....	1 59
Grosvenor Road....	1127	1130	1136	1151	1212	1216	1225	1222	1228	1237	1244	12 47	1247	....	....	....	....	....	1 4	....	1 15	....	1 33	1 42	1 38	....	2 1
Victoria(West E.)a	1132	1135	1141	1156	1216	1220	1229	1226	1233	1241	1248	12 52	1252	....	....	....	....	....	1 9	....	1 20	....	1 37	1 47	1 43	....	2 6

Up—*Continued.* | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

Holmwood....dep								2 0																		
Dorking ¶..[Bdg.								2 10						2 34					3 46							
Box Hill & Burford								2 14						2 37												
Leatherhead								2 21						2 44												
Ashtead														2 49												
Epsom.....[Park*							1 45		2 29					2 56												
Ewell, fr Worcester							1 49		2 33					3 0												
Cheam							1 53		2 37					3 4												
Sutton 150 { arr.							1 57		2 40					3 8												
Sutton 150 { dep						2 10	1 59		2 47					3 10	3 15				4 8							
Wallington							2							3 14	3 19				4 15							
Waddon §....[150							2 7							3 18	3 22											
West Croydon.arr							2 11							3 22	3 26											
Carshalton								2 50										Stop								
Hackbridge																										
Mitcham J. 150.								2 56											4 26							
Stoats Nest dep.			1 13				153											3 22								
Purley 214, 220			1 16				156											3 25								
Purley Oaks			1 19				159											3 28								
South Croydon..			1 24	148			2 5											3 33			3 55					
New Croydon ..			1 29				210											aft 3 38			4 0					
East Croydon ..			1 41		151									3 43		3 55		4 14								
West Croydon dep								2 27						3 27												
Norwood Junc. †..			1 33		1 54		214		2 39									3 41			4 4	4 4	414			4 32	
Crystal Palace..			1 39				219		2 44									3 48			4 14					4 39	
Gipsy Hill **..			1 43						Stop									3 51			4 17					4 43	
West Norwood..			1 46						aft									3 54			4 20					4 46	
Streatham Hill..			1 50						2 54					3 18				3 58			4 24					4 50	
Selhurst					1 59				2 30									3 30								
Thornton Heath ..					2 2				2 33									3 33								
Norbury					2 6				2 37																	
Streathm Common					2 9				2 40									3 38								
Balhm & U.Tooting			1 53						2 45	2 57								3 43			4 27					a
Wandsworth Com.			1 56						2 48	3 0								3 46			4 30					
Clapham Jun. 153	1c57	2 0	2c27			2c27	2	2c33	2	3 3	c 8	3c25	3c29	3	3c53	3	50	4 c 8	4	8	4c27	4c33	4	34		438	4	55
Battersea Park....			2	5					2 57	3	9			3	33			3 55			4 30						
Grosvenor Road ..	2	4	2	7	214	2	23		2	33	2	59	3	113	143	323	353	354	2	3	574	154	154	3	43	4	38	4	41		445	5	3
Victoria(West E.)a	2	10	2	12	220	2	28		2	37	3	4	3	163	183	373	403	394	7	4	34	194	204	3	74	4	42	4	46		451	5	8

For Notes, see page 173; for Continuation of Trains, see page 172.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 171.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.	....	....	....	3 50	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7
Dorking ¶..[Bdg.‖	....	....	....	4 0	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	6 47	....	....	....	....	7 17
Box Hill & Burford	....	....	....	4 2	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	7 22
Leatherhead.....	....	....	....	4 9	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	7 29
Ashtead.....	....	....	....	4 14	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	7 34
Epsom.....[Park*	....	....	....	4 21	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	7 40
Ewell, fr Worcester	....	....	....	4 25	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....
Cheam.....	....	....	....	4 29	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 150 { arr.	....	....	....	4 33	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	6 49	....	7 7	....	....	....	....	7 45
Sutton 150 { dep.	....	....	....	5 3	....	....	5 28	....	....	....	5	55	6	28	....	6 42	6 52	7	27	12	....	....	....	8 6
Wallington.....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	5	59	6	32	....	6 46	....	7	6	....	....	....	....	....
Waddon §....[150	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	....	6	3	6	36	....	6 50	....	7	10	....	....	....	....	....
West Croydon arr.	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	6	7	6	40	....	6 54	....	7	14	....	....	....	....	....
Carshalton.....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....
Hackbridge.....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Jn. 150	....	....	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	7	18	....	....	....	....	....
Stoats Nest..dep.	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47	....	....	....	....
Purley 214, 220	4 39	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	7 31	....	....
Purley Oaks.....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....
South Croydon..	4 46	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	7 38	7 50	....
New Croydon..	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	7 53	....
East Croydon..	....	5 0	5 19	....	....	....	....	5 56	....	....	....	6	4	6 17	....	....	....	....	....	....	7 24	7 42	7 53	....
West Croydon dep.	....	⌐	....	5 27	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	7 43	....
Norwood Junc. † ..	4 55	....	....	⌐	5 39	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	6 39	....	....	....	7 24	....	....	....	7 47	7 57
Crystal Palace..	5 2	....	....	....	5 45	....	....	5 52	6 6	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	7 30	....	....	7 52	8 3	....
Gipsy Hill **....	5 6	....	....	....	....	....	....	5 54	6 10	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	7 57	8 7	....
West Norwood..	5 9	....	....	....	....	....	....	5 57	6 13	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	....	....	8 0	8 10	....
Streatham Hill..	5 13	....	....	....	....	....	....	6	1 6 17	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	8 4	8 14	....
Selhurst.....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....
Thornton Heath ..	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	7 58	....	....
Norbury	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....
Streatham Common	....	....	....	5 40	....	....	....	....	a	....	....	....	6 33	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	a	....
Balham & U. Tooting	5 16	....	....	5 45	....	5 48	....	6	4 6 20	....	....	....	6 38	....	6 59	....	7 12	....	....	7 21	....	....	8	7 8 17	8 25
Wandsworth Com.	5 19	....	....	....	....	....	....	6	7 6 23	....	c	6	41	....	7 2	....	....	....	c	7 24	c	....	8	10 8 20	....
Clapham Jun. 153	5 24	....	5 32	5 50	....	5 53	6	10 6	11 6 27	6	19	6	30	6	45	....	7 17	....	7 29	....	7 38	7 55	8	10 8	14 8 24	8 31
Battersea Park	5 30	....	....	....	....	....	....	6	16	....	....	....	6	51	....	7 13	....	....	....	7 34	....	....	8	20	....	....
Grosvenor Road..	5 32	....	5 38	5 56	....	5 59	6	16	6 18	6	25	6	36	6	53	....	7 15	....	7 26	....	7 34	7 36	7 45	8	18	8 16	8 22	....	8 36
Victoria (West E.) a	5 36	....	5 43	6	0	6	3	6	20	6	23	6	30	6	40	6	58	7	21	7	28	7	38	7 40	7 50	8	5	8	20	8	26	....	8 40

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	ngt.
Holmwood....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....
Dorking ¶...[Bdg.‖	7 30	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....
Box Hill & Burford	7 32	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead.....	7 39	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....
Ashtead.....	7 44	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....
Epsom.....[Park*	7 51	....	....	8 0	....	8 56	....	....	8 44	8 52	9 25	....	....	....	....	....	9 40	10 11	10 20	10 42	11 10	....	....	....	....
Ewell, fr Worcester	7 55	....	....	8 3	....	9 1	....	....	8 49	8 55	....	....	....	....	....	....	9 43	10 16	....	....	....	....	....	....	....
Cheam.....	7 59	....	....	8 7	....	9 5	....	....	8 53	8 59	....	....	....	....	....	....	9 47	10 20	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 150.. { arr.	8 3	....	....	8 11	....	9 9	....	....	8 57	9 3	9 33	....	....	....	....	....	9 51	10 24	10 28	10 49	11 17	....	....	....	....
Sutton 150.. { dep.	8 6	....	....	8 12	8 54	9 11	....	....	⌐ 9	6	9 35	....	....	....	....	....	9 53	⌐	10 29	10 50	11 18	....	....	....	....
Wallington.....	....	....	....	8 17	8 58	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	9 57	....	10 33	10 54	....	....	....	....	....
Waddon §....[150	....	....	....	8 21	9 2	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	10 1	....	10 58	....	....	....	....	....	....
West Croydon arr.	....	....	....	8 25	9 6	....	....	....	9	18	....	....	....	....	....	....	10 5	....	10 39	11 2	....	....	....	....	....
Carshalton.....	8 9	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 21	....	....	....	....
Hackbridge.....	8 12	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Jn. 150..	8 16	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 26	....	....	....	....
Stoats Nest..dep.	....	....	8 16	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley 214, 220..	....	....	8 19	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Purley Oaks.....	....	....	8 22	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon..	....	8 27	8 27	....	....	....	9 7	....	....	....	....	....	9 56	....	10 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 13
New Croydon..	....	....	8 34	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	10 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
East Croydon..	....	8 31	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	9	48	10 0	10 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 26
West Croydon dep.	....	....	8 45	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	10 7	....	10 40	11 10	....	....	....	11 36	....	....
Norwood Junc. † ..	....	....	8 38	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	10 29	10 29	....	10 44	11 13	....	....	....	12 2	12 19	....
Crystal Palace..	....	....	8 45	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	10 35	10 35	....	10 53	11 19	....	....	....	12 8	....	....
Gipsy Hill **....	....	....	8 49	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	10 40	10 40	....	....	11 22	....	....	....	....	....	....
West Norwood..	....	....	8 52	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	10 43	10 43	....	10 57	11 25	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill..	....	....	8 56	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	10 47	10 47	....	11 1	11 29	....	....	....	....	....	....
Selhurst.....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 39	....	12 24	....	....
Thornton Heath..	....	....	....	8 52	....	....	....	....	9 42	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	11 42	....	12 27	....	....
Norbury	....	....	....	8 56	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 46	....	....	....	....
Streatham Common	....	....	....	8 59	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 49	....	....	....	....
Balham & U. Tooting	8 25	....	....	9 3	9 39	4	....	....	9 55	....	....	....	....	....	10 56	10 56	....	11 4	11 32	11 34	....	....	12 35	....	....
Wandsworth Com.	....	....	....	9	9 43	7	....	....	9 58	c	....	c	....	c	10 59	10 59	....	....	11 35	....	....	....	12 37	....	c
Clapham Jun. 153.	8 31	8 45	9	9 8	9 49	11	....	....	10 2	9 55	10 c2	10	17	10	35	10	57	11	9	11 39	11 38	11 45	12	1	12 40	12 42
Battersea Park	....	....	9	11	9	17	....	....	9 42	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	11	3	11	....	11 44	....	12 6	....
Grosvenor Road....	8 36	8 51	9	13	9	19	....	....	9 44	....	9 48	....	....	10	8	10	10	7	10 22	10 41	11	5	11	11 46	11 43	11 51	12	8	12 45	12 51
Victoria (West E.) a	8 40	8 57	9	18	9	24	....	....	9 48	....	9 53	....	....	10	15	10	12	10	26	10 45	11	10	11	50	11 47	11 56	12	13	12 50	12 55

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

HOLMWOOD, STOATS NEST, CROYDON, CRYSTAL PALACE, and VICTORIA.—L. B. & S. C.

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a ‖	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep.	....	....	....	....	....	....	....	9 31	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking ¶..[Bdg. ‖	8 38	....	....	....	....	....	....	9 41	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....
Box Hill & Burford	8 40	....	....	....	....	....	....	9 45	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....
Leatherhead.....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 52	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 38	....	....	....	....	....
Ashtead.....	8 52	....	....	....	....	....	....	9 57	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....
Epsom.....[Park*	8 59	....	....	....	....	....	....	10 4	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 53	4 58	....	....	....	....
Ewell, fr Worcester	9 4	....	....	....	....	....	....	10 9	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....
Cheam.....	9 8	....	....	....	....	....	....	10 13	10 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....
Sutton 150.. { arr.	9 12	....	....	....	....	....	....	10 17	10 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 11	....	....	....	....
Sutton 150.. { dep.	9 13	....	....	....	....	....	....	10 30	10 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 25	9	....	....	....
Wallington.....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	10 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	14	....	....	....
Waddon §....[150	9 22	....	....	....	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	18	....	....	....
West Croydon arr.	9 25	....	....	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 38	21	....	....	....
Carshalton.....	....	....	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hackbridge.....	....	....	....	....	....	....	....	10 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham Jun. 150	....	....	....	....	....	....	....	10 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stoats Nest..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	10 46	....	12 55	....	....	1 44	....	....	....	....	....	3 5	....	....	3 59	....	....	5 53	6 20
Purley 215.....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	10 49	....	12 58	....	....	1 47	....	....	....	....	2 43	3 7	....	4 2	4 29	....	....	5 56	6 22
Purley Oaks.....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 52	....	1 1	....	....	1 50	....	....	....	....	2 45	3 10	....	4 5	....	....	....	5 59	6 25
South Croydon..	....	9 42	....	....	....	....	....	10 56	11 25	1	6 1	47	1	55	....	....	....	....	2 50	3 15	....	4 10	....	....	6 1	6	6 30
New Croydon..	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	1	10	1	59	....	....	....	....	....	2 55	3 20	....	4 15	....	....	6 6	4	6 34
East Croydon..	9 45	10 5	10 20	....	....	....	....	....	12 58	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....
West Croydon dep.	9 27	....	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	3 35	4 15	....	....	5 23	....	....
Norwood Junc. † ..	9 31	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	1 14	....	2	3	....	....	....	2 59	3 24	3 39	....	4 19	....	....	....	....	....	6 14	6 38
Crystal Palace..	9 37	....	....	....	....	....	....	11 10	....	1	20	2	8	....	....	....	....	3	5	3 30	....	3 44	4 24	....	....	....	....	6 19	6 43
Gipsy Hill **....	9 40	....	....	....	....	....	....	11 14	....	1	23	2	11	....	....	....	....	3	9	3 33	....	3 47	4 27	....	....	....	....	6 24	6 46
West Norwood..	9 43	....	....	....	....	....	....	11 17	....	1	26	2	19	....	....	....	....	3	12	....	....	....	4 32	....	....	....	....	6 27	....
Streatham Hill..	9 47	....	....	....	....	....	....	11 22	....	1	30	2	24	....	....	....	....	3	16	....	....	....	4 37	....	....	....	....	6 32	....
Selhurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 38	....	....	3 40	4 18	....	....	5 28	....	....	....
Thornton Heath ..	9 49	....	....	....	....	....	....	10 26	....	1	2	1	54	....	....	....	....	2	41	....	....	3 43	4 21	....	4 47	5 31	....	6 9	....
Norbury	....	....	....	....	....	....	....	....	10 55	....	1 6	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	3 47	4 25	....	....	5 35	....	....	....
Streatham Common	9 54	....	....	....	....	....	....	10 31	10 58	....	1 9	....	1	59	....	....	....	2	49	....	....	3 50	4 28	....	....	5 38	....	6 14	....
Balham & U. Tooting	9 59	9	59	....	....	....	....	10 36	11 3	1	25	1	14	1	33	2	4	2	27	2	40	2	53	3	19	3 55	....	4 33	4	40	5 43	....	6 19	6	35
Wandsworth Com.	9	33	....	....	c	....	....	10 52	11	6	11	28	1	17	1	36	....	2	30	2	43	2	56	3	22	3 58	....	4 36	c	....	5 46	c	....	6	38	....
Clapham Jun. 153	9	57	10 c4	1020	1042	1049	11	4	11 18	11	39	1	2	1	21	1	40	2	9	2	34	2	47	3	3	3 26	....	4 2	....	4	39	4	47	4	59	5	19	5	50	6	13	6	22	6	46	7	42	....
Battersea Park	10	3	....	....	....	....	11	2	11 16	11	37	1	26	1	45	....	2	39	2	52	3	5	3	32	4	7	....	4 44	....	4	52	....	....	....	....	5	56	....	....	....	6	49	....	....	....	....	....
Grosvenor Road....	10	5	1010	1026	1049	11	4	11	18	11	39	1	28	1	47	2	1	42	2	14	2	41	2	54	3	7	3	34	4	9	....	4	46	4	54	5	4	5	25	5	58	6	19	6	26	6	51	7	46	....
Victoria (West E.) a	10	10	1015	1032	1055	11	9	11	23	11	44	1	32	1	52	2	18	2	46	2	59	3	12	3	40	4 15	....	4 50	4	59	5	10	5	30	6	2	6	26	6	39	6	56	....	....	....	....	....	....

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	&2	aft	aft	aft	aft
Holmwood....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....
Dorking ¶...[Bdg. ‖	....	6 28	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	8 41	....	....	10 7	7 55
Box Hill & Burford	....	6 30	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	8 43	....	....	10 9	....
Leatherhead.....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	8 50	....	....	10 15	....
Ashtead.....	....	6 42	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	8 57	....	....	10 47	....
Epsom.....[Park*	....	6 49	....	7 5	....	....	....	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....	....	9 20	....	....	10 51	....
Ewell, fr Worcester	....	....	....	7 8	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	9 23	....	....	10 55	....
Cheam.....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	9 27	....	....	10 59	....
Sutton 150.. { arr.	....	6 58	....	7 16	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	9 31	....	....	11 1	....
Sutton 150.. { dep.	6	30	7 0	7 17	....	....	8	4	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	9 33	....	10 13	11 1	....
Wallington.....	....	6 34	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	10 17	11 4	....
Waddon §....[150	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	10 21	11 9	....
West Croydon arr.	6	40	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	10 25	11 13	....
Carshalton.....	Stop	7	3	....	....	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....
Hackbridge.....		....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....
Mitcham Jun. 150	....	7	8	....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....
Stoats Nest..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	8 45	....	....	10 5	....	....	....
Purley 215.....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	8 48	....	9 0	10 8	....	....	....	....
Purley Oaks.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	8 51	....	....	10 11	....	....	....	....
South Croydon..	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 38	....	8 55	....	9 7	10 16	....	....	....	....
New Croydon....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	9 0	....	....	10 21	....	....	....	....
East Croydon....	6	53	....	....	....	7	52	8	5	....	....	....	8	34	....	8 45	....	....	....	9	14	....	10	8	10	20	....	....	11	5	....	....
West Croydon dep.	....	....	....	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	9	2	....	....	....	....	10 31	....	11 18	....
Norwood

SOUTH LONDON.—London, Brighton, and South Coast.

London Bridge (City) to Battersea Park and Victoria at 4 55, 5 47, 6 15, 6 38, 6 51, 7 15, 7 30, 7 49, 8 7, *8 23, *8 45, *8 55, *9 12, 9 34, *9 49, *10 10, *10 40, *11 18, and *11 40 mrn.: *12c5, *12s14, *12e32, *12 50, *s1, *1e14, †1s16, *1 36, 1s36, *s1s55, *2 8, *2 40, 7 55, 8 3, 8 30, 9 7, 9 40, 10 8, 10 30, 11 5, 11 40 aft., and 12 15 night. SUNDAYS at 7 55, 8 30, 9 3, 9 31, 10, and 10 30 mrn.: 1, 1 35, 2, 2 30, 3, 3 32, 4, 4 30, 4 57, 5 30, 6, 6 30, 7, 7 30, 7 57, 8 33, 9, 9 30, 10, 10 35, and 11 5 aft.

Extra.—**London Bridge to Peckham Rye** at 5 5, 5 52, 6 10, 7 10, 7 20, 17 45, 18, 8c22, ‡8 35 (to Queen's Road, Peckham, only), §8 51, 19 25, 19 45, 19 55, §10 4, 10 30, §10 38, 11, 10, and 11 48 mrn.: 12 10, 11 12, ¶1 20, †1s32, 1283, 12s15, 12s22, 2 25 (stopping at South Bermondsey on Sats. only), 2s35, 2 45 (stopping at South Bermondsey on Sats. only), 2s59, §3s12, 3 42, 14 16, 54 32, ‡8 43, 9 2, 19 15, 9e30, 9 55, ‡10 5, 10 35, and 11 50 aft. SUNDAYS at 6 57, 7 10, 9 10, and 19 28 mrn.: 1 39, 3 10, ‡4 15, 4 45, 5 15, 6 25, 8 15, ‡8 27, 9 45, ‡10 45, and 11 35 aft. **Battersea Park to Victoria** at 5 37, 6 2, 6 19, 6 22, 6 48, 7 5, 7 31, 7 40, 8 5, 8 36, 8 50, 8 56, 9 24, 9 30, 9 43, 9 56, 10 17, 10 29, 10 43, 10 52, 11 12, 11 35, and 11 48 mrn.: 12 15, 12 45, 1 2, 1 24, 1 42, 1 50, 2 5, 2 36, 2 48, 2 57, 3 10, 3 27, 3 55, 4 2, 4 13, 4s39, 4 42, 5 1, 5 13, 5e24, 5 30, 5 36, 5 48, 6 7, 6e16, 6 27, 6 44, 6 51, 7 13, 7 18, 7 34, 8, 8 5, 8 20, 8 40, 9 11, 9 17, 9 27, 9 42, 10 6, 10 23, 10 40, 11 3, 11 33, 11 44, 11 52 aft., 12 6 and 12 52 night. SUNDAYS at 8 53, 9 12, 10 3, 10 33, 10 37, 11 2, 11 16, and 11 37 mrn.: 1 26, 1 45, 2 34, 2 39, 2 52, 3 5, 3 32, 3 40, 4 7, 4 44, 4 52, 5 33, 5 38, 5 56, 6 38, 6 49, 6 59, 7 37, 7 53, 8 43, 8 56, 9 18, 9 32, 9 46, 9 49, 10 7, 10 20, 10 56, 11 1, 11 11, 11 33, and 11 46 aft.

The Trains call at South Bermondsey 4, Old Kent Road and Hatcham 8, Queen's Road, Peckham 10, Peckham Rye 13, Denmark Hill 16, East Brixton 20, Clapham Road and North Stockwell 24, Wandsworth Road 26, Battersea Park 29, Grosvenor Road 32, arriving at Victoria 36 minutes after leaving London Bridge.

Victoria (West End) to Battersea Park and London Bridge at *4 31, 5, 5 21, 5 53, 6 30, 6 46, 7, 7 22, 7 43, 8 5, ‖8 12, 8 17, ‖8 28, ‖8 46, 9 8, *9 12, *9 42, *10, *10 15, *10 30, *11, and *11 30 mrn.: *12 noon; *12 25, *12 55, *1c15, *1 30, *2, *2 30, *3, *3 35, *4, *4 26, *5, ‖5 9, *5 30, *5e45, 6 7, *6 31, 6s38, *6 45, *6 53 (stopping at South Bermondsey on Saturdays only), *7e21, 7 40, 8 13, 8 53, 9 18, 9 48, 10 10, 10 50, and 11 35 aft. SUNDAYS at 7 40, 8 10, 8 45, 9 15, 9 45, 10 15, and 10 48 mrn.; 1 13, 1 45, 2 20, 2 48, 3 15, 3 45, 4 15, 4 50, 5 15, 5 45, 6 15, 6 45, 7 18, 7 45, 8 15, 8 44, 9 18, 9 48, 10 15, and 11 5 aft.

Extra.—**East Brixton to London Bridge** at 7 50, 8 8, and 9 mrn. **Peckham Rye to London Bridge** at 5 37, 5 49, 6 7, 6 32, 7 2, 17 23, 7 30, 7 37, $8 12, $8 19, 8 23, 18 35, $8 50, 8 54, 9 49, 10 8, 10 27, 11 11, and 11 39 mrn.; §12 53, 1 1, §1 21, 1835, §1849, 2s8, 12 16, §2 50, 2 55, 13 7, §3e14, 3 30, §3 40, §3s47, 4 4, §4 44, §4 51, 5 6, §5 42, 16e15, 6s15, 6 26, §7 36, 7 47, 17e14, 7e18, 7 46, 8 22, 8 50, §8e54, 9 19, §9 32, 10 22, †10 57, and 11 20 aft. SUNDAYS at 7 32, 8 17, 9 25, 10 17, and 10 51 mrn.; 2 36, 3 26, 4 23, 5 50, 5 58, 7 32, 8 27, 9 22, 9 52, 11, and 11 12 aft. **Victoria to Battersea Park** at §5 33, 5 38, 5 50, 6 23, 6 50, ‖7 5, 7 18, ‖7 40, ‖8, ‖8 34, ‖9 13, ‖9 40, ‖9 53, ‖10 12, ‖10 18, ‖10 35, ‖10 43, 10 48, ‖11 23, and ‖11 50 mrn.; 12 10, 12s30, 12 45, §1s55, 2 22, §2s38, 2 45, §2 53, 2 58, §3 10, 3 33, §4 8, 4 18, §4 36, 5 12, §5 23, §5 35, §5 52, §6 15, 6s30, 6e38, §7 8, §7 25, 7 33, 7 45, §7 55, 8 30, §8 35, §8 58, §9 3, §9 25, §9 45, §10, §10 22, 10 44, 11 25, §11 43, 12 and §12 35 night. SUNDAYS at §6 30, 7 55, 8 24, 9 5, §9 10, §9 30, 9 40, and §10 30 mrn.: §12 30, 1 20, 1 30, 1 40, 2 5, §2 32, §3 36, 3 43, 4, 4 30, 5 10, 5 25, §5 50, 6 6 10, §6 20, 6 50, 7 15, 7 28, §8, 8 5, 8 12, 8 25, 8 40, 8 55, 9 40, and 10 40 aft.

b Not stopping at Old Kent Road and Hatcham. *c* Except Saturdays, not stopping at Queen's Road, Peckham. *d* Stopping at Queen's Road, Peckham only. *e* Except Saturdays. *s* Saturdays only. * To and from Battersea Park. † Not stopping at South Bermondsey. ‡ Not stopping. § Not stopping at South Bermondsey and Old Kent Road. ‖ Not stopping at Grosvenor Road. ¶ Stopping at South Bermondsey only.

EAST LONDON.

Shoreditch to Peckham Rye at 5 22, 6 24, 6 40, 7 26, 8 30, 9, 9 59, 10 29, 11 2, and 11 30 mrn.; 12 15, 1 19, 3 3, 4 15, 5 38, 6 50, 8, 9 4, and 10 12 aft. SUNDAYS at 9 10 and 10 28 mrn.; 1 20, 2 51, 3 41, 4 8, 4 51, 6 21, 6 40, 7 30, 8 30, and 10 21 aft. **Peckham Rye to Shoreditch** at 5 55, 6 20, 6 58, 7 14, 7 59, 8 59, 9 31, 10 35, 10 50, and 11 38 mrn.; 12 50, 1 23, 2 30, 3 38, 5 10, 6 18, 7 22, 8 37, 9 36, and 10 50 aft. SUNDAYS at 9 55 and 10 55 mrn.; 2, 3 34, 4 13, 4 43, 5 42, 6 49, 7 22, 8, 9, and 10 54 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell and St. George's East 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, Queen's Road 18, arriving at Peckham Rye 20 minutes after leaving Shoreditch.

Shoreditch to New Cross (L. B. & S. C.) at 5 8, 5 41, 5 58, 6 18, 6 50, 7 10, 7 18, 7 41, 7 55, 8 11, 8 28, 8 48, 9 11, 9 30, 9 41, 9 50, 10 3, 10 36, 10 55, 11 12, and 11 35 mrn.; 12 noon; 12 11, 12 36, 1, 1 10, 1 33, 1 58, 2 14, 2 41, 2 56, 3 14, 3 30, 3 59, 4 22, 4 41, 5 1, SUNDAYS at 8 11, 8 24, 8 43, 9 3, 9 30, 10 2, 10 21, 10 33, 10 57, 11 25, and 11 40 mrn.; 12 36, 12 49, 12 58, 1 30, 1 51, 2 4, 2 14, 2 30, 3 4, 3 30, 3 37, 4, 4 30, 4 45, 5 3, 5 21, 5 32, 6 3, 6 13, 6 34, 7 2, 7 21, 7 35, 7 53, 8 4, 8 22, 8 37, 9, 9 23, 9 34, 9 53, 10 1, 10 29, 11 2, 11 23, and 11 40 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Shoreditch** at 4 45, 5 15, 5 30, 5 45, 6 18, 6 42, 7 11, 7 39, 8 8, 8 18, 8 25, 8 40, 9 8, 9 20, 9 40, 9 55, 10 3, 10 16, 10 46, 11 4, 11 22, and 11 48 mrn.; 12 8, 12 24, 12 44, 1 2, 1 42, 2 8, 2 27, 2 47, 3 8, 3 16, 3 48, 4 8, 4 24, SUNDAYS at 7 47, 8 3, 8 38, 8 45, 9 8, 9 26, 9 40, 10 8, 10 35, 10 57, and 11 15 mrn.; 12 14, 12 28, 12 43, 12 58, 1 8, 1 26, 1 38, 2 14, 2 28, 2 48, 2 58, 3 17, 3 34, 4, 4 15, 4 35, 5 2, 5 26, 5 38, 6 4, 6 15, 6 32, 6 37, 7 10, 7 35, 7 48, 8 15, 8 34, 8 59, 9 18, 9 37, 9 57, 10 7, 10 26, 10 47, and 11 15 aft. The Trains call at Whitechapel 2, Shadwell and St. George's East 5, Wapping 7, Rotherhithe 9, Deptford Road 12, arriving at New Cross 16 minutes after leaving Shoreditch.

Liverpool Street (Great Eastern) **to New Cross** (L. B. & S. C.) at 5 5, 5 55, 7 7, 9 45, 10 29, 11 32, and 11 57 mrn.; 12 57, 1 27, 2 53, 3 56, 5 27, 6 28, 7 53, 8 46, and 10 1 aft. SUNDAYS at 8 40 and 10 18 mrn.; 12 55, 2 11, 3 27, 4 40, 6 10, 7 13, 8 19, and 9 50 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to Liverpool Street** at 5 30, 9 20, 10 3, 11 4, and 11 22 mrn.; 12 24, 1 2, 2 27, 3 16, **4 55, 5 56, 7 18, 8 17, 9 35, 9 55, and 10 47 aft. SUNDAYS at 9 26 and 10 57 mrn.; 1 26, 2 48, 4 15, 5 26, 6 37, 7 48, 9 18, and 10 47 aft. The Trains call at Shoreditch 3, Whitechapel 5, Shadwell and St. George's East 8, Wapping 10, Rotherhithe 12, Deptford Road 15, arriving at New Cross 19 minutes after leaving Liverpool Street. ** This Train leaves Shoreditch at 5 16 aft. on Mondays

St. Mary's to New Cross (South Eastern) at 6 17, 6 49, 7 17, 7 47, 8 7, 8 27, 8 48, 9 7, 9 27, 9 48, 10 7, 10 27, 10 47, 11 7, 11 27, and 11 47 mrn.; 12 7, 12 27, 12 47, 1 7, 1 27, 1 47, 2 7, 2 27, 2 47, 3 7, 3 27, 3 48, 4 7, 4 27, 4 48, 5 7, 5 27, 5 48, 6 7, 6 27, 6 48, 7 7, 7 27, 7 48, 8 7, 8 27, 8 47, 9 17, 9 47, 10 17, 10 27, 10 49, 11 17, and 11 47 aft. SUNDAYS at 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, and 11 18 mrn.; every half-hour from 1 48 to 10 48, and at 11 28 and 11 48 aft. **New Cross** (South Eastern) **to St. Mary's** at 5 51, 6 21, 6 51, 7 13, 7 21; every 20 minutes from 7 51 mrn. to 8 51 aft., and 9 21, 9 51, 10 21, 10 51, and 11 21 aft. SUNDAYS at 7 51, 8 21, 8 51, 9 21, 9 51, and 10 21 mrn.; every half-hour from 12 51 to 10 51 aft. The Trains call at Shadwell and St. George's East 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross 15 minutes after leaving St. Mary's.

St. Mary's to New Cross (L. B. & S. C.) at 6 17, 6 49, 7 17, and every 20 mins. from 7 47 mrn. to 8 47 aft. and at 9 17, 9 47, 10 27, 10 49, 11 17, and 11 47 aft. SUNDAYS at 8 48, 9 18, 9 48, 10 18, 10 48, and 11 8 mrn.; every half-hour from 1 48 to 10 48, and 11 28 aft. **New Cross** (L. B. & S. C.) **to St. Mary's** at 5 45, 6 18, 6 42, 7 11, 7 39, 8 8, 8 25, 8 40, 9 8, 9 20, 9 40, 10 3, 10 16, 10 46, 11 4, 11 22, and 11 48 mrn.; 12 8, 12 24, 12 44, 1 2, 1 42, 2 8, 2 27, 2 47, 3 8, 3 16, 3 48, 4 8, 4 24, 4 37, 5 8, 5 25, 5 38, 5 56, 6 8, 6 38, 6 55, 7 8, 7 18, 7 44, 8 8, 8 17, 8 38, 9 8, 9 35, 9 55, 10 15, 10 38, 10 47, 11 14, and 11 45 aft. The Trains call at Shadwell and St. George's East 4, Wapping 6, Rotherhithe 8, Deptford Road 11, arriving at New Cross about 20 minutes after leaving St. Mary's.

LONDON, BRIGHTON, and WORTHING.—London, Brighton, and South Coast.

Down. Victoria (W.E.) dp; Kensington; Clapham Jun. dp; London Bridge; Littlehampton a; Bognor; Portsmouth; Havant; Ryde Pier; Sandown; Shanklin; Ventnor; Newpt(Ryde); Cowes(Ryde); Newpt(Cowes); Cowes(Sthmpt); Newpt(Cowes) a.

Except Mondays and Saturdays. Mons. & Sats.

Except Saturdays. Mons. only.

Except Mondays and Saturdays. Sats. only.

Except Saturdays. Mons. & Sats.

Except Saturdays. Sats. only.

Except Saturdays. Mons

Offices—Newport, I.W.] ISLE OF WIGHT CENTRAL, &c. [Man., Chas. L. Conacher.

Miles from Ryde (P. H.)

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

		1,2,3	1,2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	1,2,3	&2	&2	mn	1,2,3	1,2,3	&2	1,2	&2	&2	&2
	92 WATERLOO *...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
	112 " †92 "	....	....	5 30	6	20	6	20	9	10	9	20	12	10	....	....		2	20	....	5	0	....	....
	132 VICTORIA † ... "	....	....	....	6	30	6	20	9	10	9	20	12	10	....	....		1	42	....	3	55	....	....
	132 LONDON BDG. † "	....	....	....	6	35	6	35	9	....	10	25	11	35	....	....		1	50	....	4	55	....	....
	Ryde (Pier Head)...dep.	....	8	25	9	15	10	30	10	28	12	22	2	25	3	35		....	8	10	....	....	....	....
	" (Esplanade).....	....	8	27	9	19	10	32	10	31	12	25	2	27	3	37		....	8	12	....	....	....	....
1½	" (St. John's Road)	....	8	33	9	24	10	37	10	35	12	30	2	32	3	42		....	8	18	9	30	....	....
3½	Ashey, for Nunwell.....	....	sig				Sig.				Sig.	Sig.	Sig.	Sig.				....	Sig.					
5	Haven Street.....	....	sig				Sig.				Sig.	Sig.	Sig.	Sig.				....	Sig.					
6½	Wootton	....	8	48			10	53			12	45	2	47	3	57		....	6	14				
7½	Whippingham ‡	....	sig				Sig.				Sig.	Sig.	Sig.	Sig.				....	Sig.					
9	**Newport** (Cen.) ...arr.	....	8	57			11	1			12	55	2	55	4	7		....	6	20	8	40	9	55
	Newport (Cen.)dep.	9	2	Via			11	25	Via			1	5	3	5			5	16	6	30		8	55
10½	Carisbrooke ..[fleet	9	9	Sandown.			Sig.		Sandown.			1	12	Sig.						6	37		Sig.	
15	Calbourne & Shal-	9	19				Sig.					Sig.	Sig.										Sig.	
16½	Ningwood	9	23				Sig.					Sig.	Sig.										Sig.	
19½	Yarmouth **96** ...	9	32				11	55				1	35	3	30			5	40	7	0		9	25
21½	**Freshwater** †† arr.	9	37				12	0				1	40	3	35			5	45	7	5		9	30

		1,2,3	1,2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	1,2,3	&2	&2	mn	1,2,3	1,2,3	&2	1,2	&2	&2	&2
—	Mls **Ventnor Town** d	....	8	30	....	....	10	50	12	30	....	1	45	....	5	50		....	8	25	....	9	35	Sig.
1½	St. Lawrence § ...	....	sig				Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.			Sig.				Sig.					
2½	Whitwell ‖	....	8	38			10	59	12	38	2	38	4	53	5	58		....	8	33	....	9	43	
5½	Godshill ¶	....	sig				Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.			Sig.				Sig.					
6	**Merstone** Jn.arr	....	8	46	....	....	11	6	12	45	2	45	....	6	5	....		....	8	40	....	9	50	
	Mls **Sandown** Junc.dep.	....	8	30	9	45	....	10	55	12	30	2	30	4	40	....		....	5	55	....	8	30	....
1½	Alverstone.....	....	sig				....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.			....	Sig.				Sig.		
2½	Newchurch	....	sig				....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.			....	Sig.				Sig.		
3½	Horringford	....	sig				....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.			....	Sig.				Sig.		
5½	**Merstone** Junc. ar	....	8	45	....	....	....	11	9	12	45	2	45	Sig.	6	8		....	8	44	....	9	49	
—	**Merstone** Jnc.dep.	....	8	47	....	....	....	11	12	12	47	2	47	Sig.	6	12		....	8	47	....	9	53	
7	Blackwater	....	sig				....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.			....	Sig.				Sig.		
8½	**Shide**	....	sig				....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.			Sig.			....	Sig.				Sig.		
9½	**Newport** (Cen.) ar	....	8	58	10	15	....	11	22	12	58	2	59	4	8	5	10	....	6	24	....	9	57	
—	**Newport**(Cen.) ....dep.	8	15	9	5	....	11	5	11	24	1	43	4	4	12	5	15	....	6	28	7	45	9	0
12½	Mill Hill.....	8	28	9	18	....	....	....	11	36	1	16	3	16	4	25	5	26	....	6	40	7	57	9	12
14	**Cowes 96, 100, 135** .	8	30	9	20	....	11	19	11	38	1	18	3	18	4	27	5	28	....	6	43	8	0	9	15
106½	**96 WATERLOO** ** ..arr.	....	....	130	....	....	....	....	....	4	47	7	30	....	10	6	....	3	33	....	....	....	8	29

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

		1,2,3	1,2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2	&2
	92 WATERLOO ** ..dep.	....	....	....	....	5	35	....	7	40	....	....	11	40	12	50	12	50	....	3	0	....	....	12	0	....
	Cowes .....dep.	....	....	8	45	10	0	11	40	12	40	2	45	3	30	5	5	5	31	....	7	30	8	30	9	30
¼	Mill Hill	....	....	8	47	10	2	Sig.	12	42	2	47	Sig.	Sat.	5	32	....	7	32	8	32	9	32	....	....	....
4	**Newport** (Cen.) ...arr.	....	....	8	58	10	15	11	53	12	55	2	58	3	42	5	15	5	43	....	7	44	8	44	9	45
	Newport (Cen.)..dep.	7	45	9	5	10	20	11	55	1	0	3	5	3	45	5	18	....	....	7	50	9	0	....	....	....
5½	**Shide**.....	....	Sig.	Sig.		Sig.		....	Sig.	Sig.		....	Sig.			Sig.		....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....
6½	Blackwater	....	Sig.	Sig.		Sig.		....	Sig.	Sig.		....	Sig.			Sig.		....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....
8½	**Merstone** Junc..arr.	7	54	9	14	10	29	12	3	1	10	3	15	....	5	27	....	....	....	8	1	9	11	....	....	....
—	**Merstone** Junc..dep.	7	57	9	16	10	32	12	6	1	12	3	18	....	5	31	....	....	....	8	5	9	14	....	....	....
10	Horringford	....	Sig.	Sig.		Sig.		....	Sig.	Sig.		....	Sig.			Sig.		....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....
11	Newchurch	....	Sig.	Sig.		Sig.		....	Sig.	Sig.		....	Sig.			Sig.		....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....
12½	Alverstone.....	....	Sig.	Sig.		Sig.		....	Sig.	Sig.		....	Sig.			Sig.		....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....
13½	**Sandown J. 177**arr.	....	8	10	9	30	10	46	12	20	1	26	3	32	....	5	46	....	....	8	20	9	20	....	....	....
	Merstone Jn.dep.	....	....	....	9	16	....	....	12	6	1	12	....	....	5	29	....	....	....	9	28	....	....	....	8	34	....
10	Godshill ¶	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....
12½	Whitwell ‖	....	....	....	9	26	....	....	12	15	1	22	....	Sig.	5	37	....	....	....	9	38	....	....	....	8	43	....
14	St. Lawrence §	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	....	8	12	9	22	....	Sig.	....	....
15½	**Ventnor Town** ar	....	....	....	9	35	....	....	12	23	1	30	....	....	4	10	5	45	....	8	20	9	30	....	8	50	....
	Mls **Freshwater**...dep.	....	....	....	....	9	42	....	....	12	20	2	20	4	20	....	....	5	50	7	10	....	9	45	....	....
2	Yarmouth	....	....	....	....	9	47	....	....	12	25	2	25	4	25	....	....	5	55	7	15	....	9	50	....	....
5	Ningwood ....[fleet	....	....	....	....	9	55	....	....	12	33	2	33	4	33	....	....	6	3	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	....
6½	Calbourne & Shal-	....	....	....	....	10	0	....	....	12	38	Sig.	4	33	....	....	....	6	7	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	....	....
10½	Carisbrooke	....	....	....	....	10	10	....	....	12	48	Sig.	4	48	....	....	....	6	17	9	8	....	....	....	4	12	8
11½	**Newport** (Cen.)arr	....	....	....	....	10	17	....	....	12	55	2	55	4	55	....	....	6	25	7	43	....	10	20	....	4	18	8
	Newport (Cen.) ...dep.	7	25	....	9	25	10	25	....	1	10	3	0	5	....	....	5	45	....	7	45	8	55	....	....	....
6½	Whippingham ‡	Sig.	....	Via	Sig.	....	Sig.	....	Via	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Via	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	9	0	....	....	....
7½	Wootton	7	32	....	9	32	10	34	....	1	18	3	8	5	52	....	7	53	9	4	....	....	....	....	....	....
9	Haven Street.....	....	....	....	a	....	a	....	....	a	....	a	....	....	....	....	a	....	a	....	....	a	....	....	a	....	....
10½	Ashey ‡‡ [114, 96, 101	Sig.	....	Sandown.	Sig.	....	Sig.	....	Sandown.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sandown.	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.	....	....
12½	**Ryde** (St. John's Road)	7	50	8	40	9	49	10	51	12	41	3	34	3	25	5	23	6	26	6	5	....	9	9	9	20
13½	" (Esplanade).....	7	54	8	44	9	52	10	53	12	45	3	37	3	27	5	27	6	27	6	6	8	....	....	....	....
14	" (Pier Head).....	7	56	8	48	9	55	10	55	12	48	1	40	3	30	5	30	6	30	6	10	....	....	....	....	....
104	**96 WATERLOO** * ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
93½	**114** " †**96** "	1134	1155	....	....	2	20	....	....	4	58	7	58	....	....	9	10	9	10	....	....	3	33	....	....	....
106½	**135** LONDON BDG, † "	1050	1235	1	45	3	15	4	33	....	....	7	35	....	....	10	5	10	5	....	....	....	....	....	....	....
106½	**135** VICTORIA † .... "	....	1234	1	43	2	37	4	42	5	13	7	38	....	....	10	5	10	5	....	....	....	....	....	....	....

a Stop when required to take up. *b* Arrives at 11 50 mrn. on Mondays. *c* Arrives on Sunday mornings only. *s* Saturdays only.

• Via Stokes Bay. † Via Portsmouth. ‡ Station for Osborne; § for Blackgang; ‖ for Niton and Chale; ¶ for Sandford. ** Via Southampton. †† Station for Totland Bay, Alum Bay, and the Needles; ‡‡ for Nunwell.

RYDE, BEMBRIDGE, SANDOWN, and VENTNOR.—Isle of Wight.
Sec. and Traff. Man., H. K. Day, Sandown, Isle of Wight.

Miles from Ryde (P. H.)

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

		mrn	&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	92 WATERLOO (viaStokes Bay)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	112 " (Via Portsmouth) **92** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	132 VICTORIA " "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	132 LONDON BRIDGE " "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ryde (Pier Head) .....dep.	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	" (Esplanade)	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	" (St. John's Road).....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brading Junction *	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brading Junction ..... dep.	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	St. Helens.....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	**Bembridge** ..... arr.	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	**Sandown** Junction † **176**.	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Shanklin.....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Wroxall ‡	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	**Ventnor** §¶ **176** ..... arr.	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mondays only.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ventnor ..... dep.	7	25	a																				
1½	Wroxall ‡	7	29	a																				
4½	Shanklin.....	7	35	a																				
6	**Sandown** Junction † **176**.....	7	39	a																				
	Mls **Bembridge** ..... dep.	7	39	a																				
—	St. Helens.....	7	49	a																				
2½	Brading Junction * ..... arr.	7	54	a																				
7½	Brading Junction ..... [101, 135	7	55	a																				
11½	**Ryde** (St. John's Road) **114, 96,**	8	4	a																				
12½	" (Esplanade)	8	6	a																				
13½	" (Pier Head).....	8	8	a																				

Saturdays only.

		mrn	&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	92 WATERLOO (viaStokes Bay)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	112 " (Via Portsmouth) **92** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	132 VICTORIA " "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	132 LONDON BRIDGE " "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ryde (Pier Head) .....dep.	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	" (Esplanade)	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	" (St. John's Road).....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brading Junction *	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brading Junction ..... dep.	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	St. Helens.....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	**Bembridge** ..... arr.	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	**Sandown** Junction † **176**.	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Shanklin.....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Wroxall ‡	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	**Ventnor** §¶ **176** ..... arr.	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

		mrn	&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	92 WATERLOO (viaStokes Bay)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	112 " (Via Portsmouth) **92** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	132 VICTORIA " "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	132 LONDON BRIDGE " "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ryde (Pier Head) .....dep.	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	" (Esplanade)	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	" (St. John's Road).....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brading Junction *	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brading Junction ..... dep.	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	St. Helens.....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	**Bembridge** ..... arr.	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	**Sandown** Junction † **176**.	7	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Shanklin.....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Wroxall ‡	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	**Ventnor** §¶ **176** ..... arr.	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops by Signal to take up for Portsmouth, London, and Brighton. *b* Arrives at 11 50 mrn. on Mondays. *s* Saturdays only.

• Station for Yaverland and the Roman Villa; † for Lake, Carisbrooke Castle, and Parkhurst; ‡ for Appuldercombe and Godshill; § for Bonchurch, The Landslip, The Undercliffe, St. Lawrence, Niton, Blackgang, Freshwater, and Alum Bay.

HEADCORN JUNCTION, TENTERDEN TOWN, and ROBERTSBRIDGE JUNCTION.—Kent and East Sussex.
Eng., Geo. Man., & Loco. Supt., H. F. Stephens, A.M.Inst.C.E., Tonbridge, Kent.

Miles from Headcorn Junction

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Headcorn Junction .....dep.	9	39	1243	3	54	5	....	6	38	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Frittenden Road	9	47	1254	4	7	5	47	6	49	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Biddenden	9	51	1258	4	11	5	51	6	53	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	**Tenterden Town**.....	10	0	1	4	20	6	0	7	2	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	High Halden Road.....	10	6	1	4	26	6	6	7	8	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Wittersham Road	10	12	1	4	32	6	12	7	14	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Wittersham Road ....[hurst	10	17	1	4	37	6	17	7	19	8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Northiam, for Beckley & Sand-	10	23	1	4	43	6	23	7	25	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Bodiam, for Staplecross	10	28	1	4	48	6	28	7	30	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	Junction Road, for Hawkhurst	10	31	1	4	51	6	31	7	33	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24	**Robertsbridge** ..[18, 189 arr.	10	36	1	4	56	6	36	7	38	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26½	Hastings 178 ..... arr.	10	55	2	5	15	6	55	7	57	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72½	189 London (Cannon Street) "	12	40	3	40	4	0	8	0	9	0	10	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72½	189 " (Charing Cross). "	12	40	3	40	4	0	8	0	9	0	10	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down. **c** Runs 16 minutes later on Tuesdays. *d* London Bridge Station. *g* Wednesdays only.

CANTERBURY WEST and WHITSTABLE HARBOUR.—South Eastern and Chatham.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Canterbury W. dep.	7	30	8	20	9	40	11	20	12	35	2	6	3	25	4	50	5	30	6	15	7	30	8	40	10
6	Whitstable Harbarr.	7	45	8	35	9	55	11	35	12	50	2	21	3	40	5	6	5	45	6	30	7	45	8	55	10

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Whitstable Harbour ..dep.	8	0	9	10	10	42	12	0	1	15	2	22	3	45	5	10	5	50	6	35	7	50	9	0	10
	Canterbury W. arr.	8	15	9	25	10	55	12	15	1	30	2	35	4	0	5	25	6	5	6	50	8

For Notes, see pages 187a and 187b; for Continuation of Trains, see pages 189 to 184.

LONDON, TONBRIDGE, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Offices—London Bridge Station, S.E. Sec., C. Sheath. Assist. Sec., Charles Davis.

Week Days.

Down.

Miles from London.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Charing Cross ..... dep.					7 15																									
	Waterloo Junction "																														
	Victoria ..... dep.						5 45			6 35						7 30				8 30											
	Clapham "																														
	Brixton "						5 54			6 43						7 38				8 44											
	Holborn Viaduct dep.						5 40			6 30						7 25				8 33											
	St. Paul's "						5 42			6 32						7 27															
	Cannon Street ..... "		5 10	5 35				6 37								7 35				8 39											
	London Bridge ..... "		5 15	5 38				6 42								7 32				8 44											
	Elephant & Castle dep.						5 48									7 52				8 37											
	Loughboro' Junc. "						5 53									7 57				8 43											
	Herne Hill "						6 0			6 51						8 4				9 0											
	Beckenham ..... "																														
	Bromley ..... "						6 13									8 17				9 13											
	Bickley ..... "						6 17									8 21				9 18											
5	New Cross ..... dep.		5 29					7 40					8 4			9 0				9 54											
7½	St. John's ..... "		5 36					7 49					8 17			9 13				10 4											
9	Hither Green ..... "		5 39					7 54					8 21			9 18				10 8											
	Grove Park ..... "		5 40					7 55					8 22			9 19				10 9											
11¼	Hither Green ..... arr.		5 44					8 0					8 25			9 23				10 13											
13¾	Chislehurst ..... "		5 51	6				8 8					8 32			9 30				10 20											
16½	Orpington ..... "		5 56					8 12					8 37			9 35				10 25											
20¼	Chelsfield ..... "		6 0					8 17					8 42			9 40				10 30											
22	Knockholt ..... "		6 8	6 20				8 25					8 50			9 48				10 38											
27	Dunton Green 221 "		6	6 25				8 34					8 46			9 54				10 44											
29	Sevenoaks (Tub's Hill). "		6 16	6 35				8 41					8 52			10 0				10 50											
	Hildenborough ..... "																														
29½	Tonbridge Junction..arr.		6 22	6 41				8 47					8 58			10 6				10 56											
	Tonbridge Junc. dep.							8 48	8 25	9 8			9 0			10 8				10 58											
32¼	Southborough ..... "							8 53	8 29	9 12			9 4			10 12				11 2											
34¾	Tunbridge Wells 150 "							8 58	8 34	9 17			9 9			10 17				11 7											
36¾	Frant ..... "							9 3	8 38	9 21			9 13			10 21				11 11											
38¾	Wadhurst ..... "							9 8	8 43				9 18			10 26				11 16											
41¾	Etchingham ..... "							9 13	8 48				9 23			10 31				11 21											
47	Robertsbridge 177.. "							9 19	8 54				9 29			10 37				11 27											
49	Battle ..... "							9 22	8 57				9 32			10 40				11 30											
55½	Crowhurst ..... "							9 28	9 3				9 38			10 46				11 36											
57	Sidley ..... "							9 30	9 5				9 40			10 48				11 38											
61	Bexhill ..... arr.							9 35	9 10				9 45			10 53				11 43											
62	West St. Leonards .... "							9 37	9 12				9 47			10 55				11 45											
60½	St. Leonards 142.. "							9 41	9 16				9 51			10 59				11 49											
62¼	Hastings 220 ..... arr.							9 51	9 25				10 1			11 9				11 59											
	Tonbridge Junction. dep.	6 55						9 20																							
3¾	Paddock Wood Junc. 213 "	7 0						9 26																							
7¼	Marden ..... "							9 40																							
11¼	Staplehurst ..... "							9 47																							
14¾	Headcorn ..... "							9 55																							
17¾	Pluckley ..... "							9 44																							
20¼	Ashford 220, 221.. arr.	7 30						9 55																							
	Ashford ..... dep.								8 39		10 20																				
3¾	Wye ..... "								8 53		10 28																				
6¼	Chilham ..... "								8 58																						
9¼	Chartham [177, 222 "								9 2		10 39																				
12¾	Canterbury West "								9 9		10 46																				
14¾	Sturry ..... "								9 13																						
16¾	Grove Ferry ..... "								9 18																						
20¼	Minster Jn. Thanet) "								9 25																						

Sandwich, Deal, Walmer, St. Margaret's, Ramsgate Sands, Margate Sands, Broadstairs, Ramsgate Harbour, Ramsgate, and Margate.

	Sandwich																														
	Deal ..... 223.. arr.																														
	Walmer ..... (Pegwell)																														
	St. Margaret's ..... (Bay)																														
	Ramsgate Sands..arr.																														
	Margate Sands..arr.																														
	Swanley			6 33																											
	Farningham Road* 224			6 40																											
	Fawkham, for Hartley &			6 47																											
	Meopham ...[Longfield			6 54																											
	Sole Street			6 58																											
	Rochester Bridge			7 11																											
	Strood (North Kent).																														
	Rochester			7 14																											
	Chatham ..... [ham)			7 22						7 33	7 50																				
	New Brompton(Gilling-			7 28						7 39	7 56																				
	Rainham			7 35						7 46																					
	Newington			7 42						7 53																					
	Sittingbourne †			7 50						8 0																					
	Sittingbourne † dep.																														
	Queenboro'			8 2																											
	Queenboro' Pier			8 17						8 29																					
	Sheerness Dockyard			8 24						8 33																					
	Sheerness-on-Sea ar			8 30						8 39																					
	Teynham			8 1						8 10																					
	Faversham ..... arr.			8 9						8 18																					
	Faversham ..... dep.			8 15																											
	Whitstable Town			8 27																											
	Herne Bay			8 33																											
	Birchington-on-Sea.			8 39																											
	Westgate-on-Sea			mrn 8 42																											
	Margate West			8 49																											
	Margate East			8 58																											
	Broadstairs			8 19 5																											
	Ramsgate Harbour a			8 17 ..																											
	Faversham			8 24 9 14																											
	Selling			8 30 9 20																											
	Canterbury East 222.			8 12																											
	Bekesbourne			8 20																											
	Adisham, for Wingham			8 42																											
	Shepherd's Well			8 49																											
	Kearsney †			8 58																											
	Ashford ..... dep.		7 34					8 24					9 25																		
	Smeeth			8 32									9 33																		
	Sandling Junction			8 40									9 41																		
	Sandling Junc. dep.		7 48					8 50					9 53																		
	Maidstone ..... arr.		7 57					8 59					10 2																		
	Sandling ..... dep.		7 59					8 54					9 58																		
	Shorncliffe Camp 223		7 57					8 52					9 53																		
	Folkestone ..... (Central		8 7					9 3					10 0																		
	Folkestone Junction																														
	Folkestone Har. a																														
	Priory 222			8 30				9 15					10 15	P																	
Dover.	Town ..... arr.			8 20				9 13					10 12																		
	Harbour "			8 40				9 18					10 17																		
	Pier ..... "																														
	Kearsney † ..... dep.							9 12																							
	Martin Mill, for St. Mar-							9 23					10 26																		
	Walmer ...[garet's Bay							9 29					10 32																		
	Deal 222 ..... arr.							9 33					10 36																		

Fast Train to Folkestone and Dover. — 1159 — 1265 — 1 8 — 1 19 — 2 23 — 3 31 — 1 43

Calais Boat Express. Due at Paris at 6 45 aft. — 1 3 — 1 12 — 2 27 — 4

Thanet Fast Train. — 1 39

Tunbridge Wells, Bexhill, and Hastings Fast Train. — 1038 1055 1110 — 1130 — 1214 1235 1210 1218

Continental Boat Express, via Folkestone. Tickets to Boulogne or Paris. Conveys London to Paris in 8 hours. 3rd class passengers Due at Paris at 6 4 — 10 0 1030 1045 11 0 — 9 45 10 0 — 9 49 10 3 — 9 54 10 8 — 10 14 1018 1025 1031 1035 1043 1048 1059 1110 — 1128 1136 1140 1147 1153 — 1120 1129 1141 1148 1156 12 7 1229 — 1 0 1 9 1 17 1 23 1 31 1 43

Tunbridge Wells, Bexhill, and Hastings Fast Train. — 1038 1055 1110 — 1130 — 1214 1235 1210 1218

Continental Boat Express, via Folkestone. Tickets to Boulogne or Paris. Conveys London to Paris in 8 hours. 3rd class passengers Due at Paris at 6 4 — 10 0 1030 1045 11 0 — 9 45 10 0 — 9 49 10 3 — 9 54 10 8 — 10 14 1018 1025 1031 1035 1043 1048 1059 1110 — 1128 1136 1140 1147 1153 — 1120 1129 1141 1148 1156 12 7 1229 — 1 0 1 9 1 17 1 23 1 31 1 43

Dover and Deal Fast Train. Cheap Train, London to Queenboro' and Sheerness. — 9 53 1012 — 1 53 2 2 2 10 2 18 2 24 2 32 2 44

Flushing Boat Express. — 1 3 — 1 12 — 2 27 — 4

Mail Express, via Dover. London and Paris in 7¼ hours. Due at Paris at 4 45 aft. — 9 30 — 1023 1035 — 1090 — 1115 1126 1133 1128 1127 1131 — 1035 1043 — Fast Train to Tunbridge St. Leonards, — 1 39

Calls at East Croydon at 9 5 mrn. and Red Hill at 9 25 mrn. — 10 8 1016 1021 — 9 54 — 9 58 — 1040 1045 1057 11 2 11 9 1116 1124 1130

Calls at East Croydon at 5 55 mrn. and Red Hill at 6 24 mrn. — 5 25 5 33 5 38 5 46 5 51 5 55 — 6 19 6 28 6 33 6 37 6 46 6 55 — 7 20 7 28 7 33 7 37 7 46 7 55 — 8 19 8 28 8 33 8 37 8 46 8 55 — 9 25 9 33 9 38 9 42 9 51 9 54 — 10 20 10 28 — 10 39 10 46 — 11 0 11 9 11 16 11 24 11 30 11 43

Mondays only. — 8 45 8 49 8 54 8 58 9 3 9 7 — 9 16 9 20 9 25 9 29 9 38 9 47 — 9 45 10 0 — 10 4 1010 — 1028 1034 1038 1046 1052 1057 — 1120 1122 1126 1135

Mondays only. — 8 45 8 49 8 54 8 58 9 3 9 7 — 9 16 9 20 9 25 9 29 9 38 9 47 — 9 45 10 0 — 10 4 1010 — 1028 1034 1038 1046 1052 1057 — 1120 1122 1126 1135

Mondays only. — 8 45 8 49 8 54 8 58 9 3 9 7 — 9 16 9 20 9 25 9 29 9 38 9 47 — 9 45 10 0 — 10 4 1010 — 1028 1034 1038 1046 1052 1057 — 1120 1122 1126 1135

Fast Train to Deal, Margate, Folkestone, Dover, &c. — 1011 1013 — 1057 11 0 — 1149 1155 1203 1215 1223 1230 1243 1248 — 1 6 1 14 — 1 31 1 35 1 43 1 50 1 58 2 5 2 16

Wells, Bexhill, and Hastings. — 1056 11 0 — 11 5 1112 1119 1125 — 1130 1145 — 1149 1155 1203 1215 1223 1230 1243 1248 — 1 6 1 14 — 1 31 1 35 1 43 1 50 1 58 2 5 2 16

For Daily and Mail Express Services to the Continent, see pages 844 and 845.

Other Trains, page 282

Gen. Man., Vincent W. Hill. Goods Man., G. Wallis, 6, Imperial Hotel Buildings, Holborn Viaduct, London.

For Notes, see pages 187a and 187b: for Continuation of Trains, see pages 182 to 184.

LONDON, TONBRIDGE, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued.*

For Notes, see pages 187a and 187b: for Continuation of Trains, see pages 183 and 185.

Special Through Fast Train from Midland (see p. 491), Great Western (see pp. 14 & 44), and London & North Western (see pp. 354 & 370) Lines. Saturdays only.

Special Through Fast Train from Midland (see p. 491), Great Western (see pp. 14 & 44), and London & North Western (see pp. 354 & 370) Lines. Except Saturdays.

Conveys 3rd class Passengers holding Tickets to Boulogne or Paris, but 3rd class Passengers do not reach Paris till 11 19 aft.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

from London to and Hither Green.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Other Trains, see page 223

Dover. { Priory 222 / Town ... arr. / Harbour " " / Pier ... }

Folkestone { Central / Junc. }

Folkestone Har. arr.

Shorncliffe Camp 223

Sandgate

Sandling Junc. arr.

Hythe

Sandling Junction ... dep.

Westenhanger

Sandling Junction ... arr.

Ashford ... dep.

Sineeth

Kearsney ... dep.

Kearsney { Martin Mill, for St. Margaret's Bay / Walmer ... / Deal 222 ... } arr.

SEVENOAKS AND DISTRICT.—MESSRS. CRONK, LAND AGENTS and SURVEYORS. Estab. 1845. London Office, 12, PALL MALL, S.W. List of Estates, Residences, and Farms to be Let or Sold, free.

For Notes, see pages 187a and 187b; for Continuation of Trains, see page 184.

LONDON, TONBRIDGE, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued.*

Except Saturdays.

Sidley, Bexhill, and Dover Fast Train.

City Fast Train to Margate, Broadstairs, Ramsgate, Canterbury, Dover, Herne Bay, &c.

Except Sats.

Sats. only.

Special Fast Train to Folkestone, Dover, Walmer, and Deal. Calls at Maidstone East at 5 58 aft.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Fast Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Except Saturdays.

Special Fast Train to Folkestone and Dover.

Canterbury, Dover, Deal, and Walmer Fast Train.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Special Through Fast Train from G. W. and G. C. Railways, via Reading, to Margate, Ramsgate, Sandgate, Folkestone, Dover, Walmer, and Deal, see pages 217, 216, and 44.

Special Fast Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Not available for Local Passengers between West St. Leonards, and St. Leonards and Hastings.

London Fast Train to Margate, Ramsgate, &c.

Fast Train to Sandgate, Folkestone, Dover, Walmer, and Deal.

Saturdays only.

Saturdays only. Fast Train to Tunbridge Wells, St. Leonards, and Hastings.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Not for Passengers from London to New Cross.

Runs forward to Sandwich on Fridays, arriving at 7 38 aft.

Other Trains,

For Daily and Mail Express Services to the Continent, see pages 844 and 845.

PICKFORDS for Passenger Tickets Everywhere.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

Loco. Carriage and Wagon Supt., H. S. Wainwright.

LONDON, TONBRIDGE, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

For Notes, see pages 187a and 187b; for SUNDAY Trains, see pages 186 and 187b.

	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.	aft.
Charing Cross ..... dep.			5 37																												
Waterloo Junction .. "			5 45																												
Victoria ..... "			5 38						5 58			6 26		7 0			7 45		8 35											12 0	
Clapham ..... "																															
Brixton ..... "									6 6					7 8																12 8	
Holborn Viaduct dep.	5 38											6 22		6 55			7 40		8 35											11 55	
St. Paul's ..... "	5 30											6 24		6 57			7 42		8 37											11 57	
Cannon Street ..... dep.			5 32	5 56	6 15	6 18			6 56	7 20		7 5		7 14	7 18	7 40			8 20		8 55	9 0							9 58		
London Bridge ..... "			5 50	5 57	6 16	6 18	6 21		6 11	6 27		7 11		7 27	7 30	7 46			8 25		8 58								10 3		
Elephant & Castle dep.														7 7																	
Loughboro' Junc. "														7 12																	
Herne Hill ..... "										6 38				7 14					8 48												
Beckenham ..... "																															
Bromley South ..... "																															
Bickley ..... "																															
New Cross									6 19																						
St. John's									6 23																						
Hither Green									6 26																						
Grove Park									6 31																						
Elmstead				Sig.					6 36																						
Chislehurst					6 14				6 40	6 45		7 22																			
Orpington					6 20				6 46	6 53		7 28																			
Cheislefield									Stop	7		Stop																			
Knockholt									6 56	7 10		7 38																			
Dunton Green 221 ..									7 0	7 14		7 42																			
Sevenoaks (Tubs Hill)					6 27				7 10	7 24		7 53																			
Hildenborough					6 36				7 18	7 34																					
Tonbridge Junction..arr.					6 42				7 24	7 39		8 6																			
Tonbridge Junc. dep.				6 47	6 40	6 22			7 26																						
Southborough				6 55	Sat.	7 0			7 33																						
Tunbridge Wells 150				7 0	6 50	7 5			7 48																						
Frant				7 7	Stop	7 12			7 57																						
Wadhurst				7 12		7 17																									
Ticehurst Road																															
Etchingham																															
Robertsbridge 177 ..																															
Battle																															
Crowhurst																															
Bexhill ..... arr.																															
West St. Leonards ..																															
St. Leonards 142 ..																															
Hastings 220.. arr.																															
Tonbridge Junction. dep.																															
Paddock Wood Junc. 213																															
Marden																															
Staplehurst																															
Headcorn 177																															
Pluckley																															
Ashford 220, 221 .. arr.																															
Ashford ..... dep.																															
Wye																															
Chilham																															
Canterbury East 222..																															
Canterbury West ..																															
Sturry																															
Grove Ferry																															
Minster Jn. (Thanet) ..																															
Margate ..... arr.																															
Broadstairs																															
Ramsgate Harbour 223																															
Ramsgate ..... arr.																															

Mail Express via Dover.—Due at Paris at 5 50 mrn. Ordinary 1st and 2nd class Tickets available to Shorncliffe and Folkestone.

Flushing Boat Express.

Dover and Deal Fast Train.

Hastings and Bexhill Fast Train.

Except Saturdays. — Calls at **St. Mary Cray** at 7 5 aft. Change at Bromley South.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays. Kent Coast Fast Train.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Kent Coast Fast Train.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

**Except Saturdays

For Notes, see pages 187a and 187b; for Continuation of Trains, see page 187a.

LONDON, TONBRIDGE, HASTINGS, CANTERBURY, MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Sundays.

Down.

| | | |

LONDON, TONBRIDGE, HASTINGS, CANTERBURY. MARGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	1&2	1&2	aft	aft	aft	aft																	
Charing Cross.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Waterloo Junction .. "	....	6 10	7 5	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	1032																		
Victoria.....dep.	....	....	....	6 25	7 45	....	8 35	....	....	....	10 0	1015	....																		
Clapham..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Brixton..... "	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....																		
Holborn Viaduct dep	....	....	....	6 20	7 40	....	8 35	....	....	....	9 55	10 5	....																		
St. Paul's..... "	....	....	....	6 22	7 42	....	8 37	....	....	....	9 57	10 7	....																		
Cannon Street.....dep.	....	6 18	7 15	....	....	....	....	9	09	09	23	....	....																		
London Bridge..... "	....	6 24	7 20	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	1037																		
Elephant & Castledep.	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	10 2	1012	....																		
Loughboro' Junc.. "	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	10 7	1017	....																		
Herne Hill..... "	....	....	....	6 41	7 57	....	8 48	....	....	....	10 14	1025	....																		
Beckenham..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 38	....	....																		
Bromley South..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 57	....	....																		
Bickley..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....																		
New Cross.....	....	6 32	7 30	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	1047																		
St. John's.....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	1050																		
Hither Green.....	....	6 41	7 38	....	....	....	....	....	....	9 43	....	....	1055																		
Grove Park.....	....	6 46	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	11 0																		
Elmstead.....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	....	....																		
Chislehurst.....	....	6 53	7 47	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	11 6																		
Orpington.....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	1113																		
Chelsfield.....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Knockholt.....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....																		
Dunton Green **221**.....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Sevenoaks (Tub's Hill) ..	....	7 22	8 3	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	1130																		
Hildenborough.....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Tonbridge Junction..arr.	....	7 38	8 17	....	....	....	....	....	....	1037	....	....	1144																		
Tonbridge Junc. dep.	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....																		
Southborough.....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Tunbridge Wells 150	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....																		
Frant.....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Wadhurst.....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Ticehurst Road.....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Etchingham.....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Robertsbridge **177**...	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Battle.....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Crowhurst.....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Sidley.....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Bexhill.....arr.	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
West St. Leonards ...	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
St. Leonards 144 ..	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Hastings 220....arr.	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Tonbridge Junction..dep.	7 43	8 26	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....																		
Paddock Wood Junc. **213**	7 52	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Marden.....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Staplehurst.....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....																		
Headcorn **177**.....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Pluckley.....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Ashford 220, 221....arr.	8 38	9 5	....	....	....	....	....	....	i	1124	....	....	....																		
Ashford.....dep.	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Wye.....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Chilham.....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Charthan..[177, 222	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Canterbury West	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Sturry.....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Grove Ferry	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
Minster Jn. (Thanet)	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																		
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56						

Tonbridge Wells, Bexhill, and Hastings Branches.

Ramsgate and Broadstairs.

Continental Mail Express. Due Paris at 5.50 mrn.

Flushing Boat Express.

Ordinary 1st and 2nd class Tickets from London to Shorncliffe and Folkestone are available by this Train.

NOTES.

a Stops by Signal at 8 5 mrn. to take up for Rochester Bridge and beyond.

b Stop to set down 1st class Passengers from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

c Passengers not booked from London to New Cross and Hither Green on Saturdays.

d By slip carriage.

e Except Saturdays.

f Stops to set down Passengers from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

g Calls at Tonbridge Junction at 10 48 mrn to take up Continental Passengers only.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
Deal, Margate Sandwich.....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal.....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer 223 ..arr.	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Lawrence (Pegwell	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate Twn. [Bay)	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Margate Sands..arr.	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Swanley.....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farningham Road * **225**	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fawkham, for Hartley &	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Meopham ....[Longfield	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sole Street.....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochester Bridge.....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	1135	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strood (North Kent).	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochester.....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chatham.....[ham	....	....	7 59	8 43	....	....	....	....	....	1142	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Brompton (Gilling-	....	....	8	4 48	....	....	....	....	....	1146	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rainham.....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newington.....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sittingbourne †.....	....	....	8 25	9 1	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness Branch. **Sittingbourne** †..dep.	....	....	9	5 9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'.....	....	....	9 20	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenboro' Pier.....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness Dockyard	....	....	9 24	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sheerness-on-Sea arr	....	....	9 30	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Teynham.....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faversham.....arr.	....	....	8 45	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kent Coast Line. **Faversham**.....dep.	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitstable Town...	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Bay.....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birchington-on-Sea ..	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westgate-on-Sea	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Margate West	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Margate East.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadstairs.....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate Harbour a	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faversham.....dep.	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selling.....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury East 222..	....	....	....	9 41	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bekesbourne.....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Adisham, for Wingham	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shepherd's Well.....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsney ‡	....	....	....	10 2	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford.....dep.	9 11	....	....	....	....	....	....	....	1025	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smeeth.....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger.....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	**f**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandling Junction	9 31	....	....	....	....	....	....	....	1044	**h**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate. Sandling Junc...dep.	S 25 9 36	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hythe.....	S 28 9 39	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandgate.....arr.	S 33 9 44	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp **223**	9 40	....	....	....	....	....	....	....	1052	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone { Central	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Junc ... page 222	9 49	....	....	....	....	....	....	....	1057	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone Har. ar.	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover.. { Priory **222**..	....	....	10 8	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Town ..arr.	10 4	....	....	....	....	....	1049	11 8	12 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harbour "	....	....	1010	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pier .... "	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsney ‡ .....dep.	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Martin Mill, for St. Mar-	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer ....[garet's Bay	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal 222.....	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Other Trains, page 222

Third class Tickets issued by this Train to Brussels, Via Ostend and Calais; to Antwerp, Via Ostend; and to Paris, via Calais.

Third class between Ashford and Stations as below.

NOTES.

h Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

i Carriage slipped at 10 20 aft.

k Passengers not booked from London to New Cross.

l London Bridge (Low Level) Station.

m Carriages slipped at 10 35 aft. for Folkestone.

n Stops on Wednesdays and Fridays.

p Via Dover Harbour.

s Saturdays only.

t Wednesdays and Saturdays.

* Farningham Road and Sutton-at-Hone.

† Sittingbourne and Milton.

‡ Station for River and Ewell.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London, Bromley South, Bickley, and Swanley, see pages 224 and 225.

** Cheap Week-end Tickets are not available by the Mail and Boat Express Trains.

☞ **For Daily and Mail Express Services to the Continent, see pages 844 and 845.**

PICKFORDS PASSENGER TICKET OFFICES IN EVERY LONDON DISTRICT.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

For Daily and Mail Express Continental Services, see pages 844 and 845.

For Notes, see pages 197a and 197b: for Continuation of Trains, see pages 192 and 194.

DOVER, FOLKESTONE, MARGATE, CANTERBURY, HASTINGS, TONBRIDGE, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Week Days.

Up.

| | | |

DOVER, FOLKESTONE, MARGATE, CANTERBURY, HASTINGS, TONBRIDGE, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

For Notes, see pages 197a and 197b; for Continuation of Trains, see page 194.

Week Days.

Up.

| | | |

DOVER, FOLKESTONE, MARGATE, CANTERBURY, HASTINGS, TONBRIDGE, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

For Notes, see pages 197a and 197b; for SUNDAY Trains, see pages 196 and 197a.

Up. — **Week Days.**

	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Deal ..... dep.			5 40										6 0	7 12															Except Thurs.		
Walmer			5 45										6 5	7 17																	
Martin Mill ‖ 222			5 52										6 11	7 24																	
Kearsney ‡ ..... arr.			6 3											7 35																	
Dover.. Pier ... dep.																															
Dover.. Harb'r ‖			4 40	6 0									6 42	7 35					9 0							1046		11 2		1115	
Dover.. Town .. ‖														7 32																	
Dover.. Priory . ‖			4 44	6 4									6 46	7 39					9 3												
Folkestone Harbour dep.															7 30	9 15															
Folkestone (June.)															7 48											1057		1114		1127	
Folkestone (Central)															7 52											11 2		1118		1132	
Shorncliffe Camp 223															7 58											11 6		1122		1136	
Sandgate ..... dep.															7 44						9 13										
Hythe															7 49						9 18										
Sandling Jn. 179 arr.															7 55						9 24										
Sandling Junction 179 ..															8 9																
Westenhanger															8 13																
Smeeth															8 21																
Ashford 220, 178, 221 arr															8 30																
Kearsney ‡			4 50	6 10									6 52	7 46					9 9												
Shepherd's Well			4 58	6 18									7 0						9 17												
Adisham, for Wingham			5 6										7 8						9 26												
Bekesbourne			5 12										7 14						9 33												
Canterbury East			5 20	6 35									7 22	8 6					9 40												
Selling			5 34										7 36																		
Faversham 179 .... arr.			5 40	6 50									7 42	8 52																	
Ramsgate Harbour d				5 45	6 40									7 20				8 45					9 25								
Broadstairs				5 53	6 46									7 27				8 52					9 32								
Margate East																		8 58													
Margate West				6	3 6	54								7 35				9 0					9 40								
Westgate-on-Sea				6	6 8	59								7 40				9 5					9 45								
Birchington-on-Sea ..				6	1 4	7								7 45				9 10					9 50								
Herne Bay				6	2 9	7 18								7 45	8 0								10 5								
Whitstable Town ..				6	3 8	7 31								7 36	8 8								10 13								
Faversham 179 .. arr.				6	4 9	7 43								7 42	8 19								10 25								
Faversham ..... dep.			6	5 6	56								7 50	8 27			8 40														
Teynham			6	15									7 59				8 49														
Sheerness-on-Sea dp				6	15									8 5			8 5		9 46												
Sheerness Dockyard				6	21									8 11			8 11		9 52												
Queenboro' Pier																															
Queenboro'				6	26									8 16			8 16		9 57												
Sittingbourne † 179 a				6	40									8 30			8 30		10 11												
Sittingbourne † 179 ..			6	25	7 10							8	7 8	41			8 56		10 18												
Newington			6	34								8	15				9 4		10 25												
Rainham ..... [ham)			6	43								8	22				9 10		10 32												
New Brompton (Gilling-			6	51	7 26							8	30				9 18		10 39												
Chatham			6	55	7 33						7 48	8	38	8 59			9 27		10 44												
Rochester											7 51	8	42				9 30		10 47												
Strood (North Kent) ..												8	45						10 50												
Rochester Bridge											7 54						9 33														
Sole Street											8	8					9 48														
Meopham ....[Longfield											8	12					9 51														
Fawkham, for Hartley &											8	19					9 58														
Farningham Road *											8	26					10 4														
Swanley 221, 224											8	32					1010														
Margate Sands dep.														6 55										1035							
Ramsgate Town														7 9										1050							

Other Trains See page 223

Sandgate. — Saturdays only. — Fast Train to London. — Ostend Boat Express. — Afternoon Continental Boat Express, via Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 4 aft. — Thursdays only.

Kent Coast Line. — Saturdays only.

Sheerness Branch.

Margate, Ramsgate, and Deal Branches. — Fast Train, Hastings to London. — Fast Train, Hastings, St. Leonards, Bexhill, & Tunbridge Wells to London. — Cheap Tickets available to return by this Train. — Conveys 3rd class Passengers, Holiday Through Tickets from Boulogne or Paris.

Hastings, Bexhill, and Tunbridge Wells Branches. — Cheap Tickets to Sheerness and Queenboro' from London. — Except Wednesdays. — Wednesdays only. — Saturdays only.

	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123
[Bay)																															
St. Lawrence (Pegwell																															
Walmer ..... dep.																															
Deal																															
Sandwich ....[178																															
Minster Jn. (Thanet)																															
Grove Ferry																															
Sturry																															
Canterbury Wst 222																					1112										
Chartham																															
Chilham																															
Wye .....[221																															
Ashford 220, 179, arr																					1134										
Ashford ..... dep.		6	5																												
Pluckley		6	14																												
Headcorn 177		6	24																												
Staplehurst		6	31																												
Marden		6	37																												
Paddock Wood Junc. 213		6	51			6	58				7	44																			
Tonbridge Jn. 178, 217 ar		7	0			7	8				7	53																			
Hastings ..... dep.	5	48				5	58				7	15									9	0							1055		
St. Leonards	5	50				6	0				7	17									9	2							1057		
West St. Leonards ..	5	55				6	5				7	22									9	6									
Bexhill ..... dep.						5	58				7	12									8	58									
Sidley						6	1				7	15									9	1									
Crowhurst						6	13				7	30									9	14									
Battle						6	20				7	38									9	20									
Robertsbridge 177 ..	6	15				6	32														9	32									
Etchingham						6	39														9	38									
Ticehurst Road						6	48														9	46									
Wadhurst						6	59		7	36											9	57									
Frant						7	5		7	42											10	3									
Tunbridge Wells	6	43				7	14	7	20		7	50		8	10			9		9	37										
Southborough ..[217	6	46				7	17				7	53						9		9	41										
Tonbridge J. 178, arr.	6	54				7	25	7	31		8	3						9		9	14										
Tonbridge Junction dep.	6	57				7	33											9		9	33										
Hildenborough						7	38											9		9	37										
Sevenoaks (Tub's H.) 221	7	13				7	50											9		9	48										
Dunton Green 221						7	55																								
Knockholt						8	5																								
Chelsfield						8	9																								
Orpington	7	27				8	13				8	42																			
Chislehurst	Sig.					8	19																								
Elmstead						8	22																								
Grove Park						8	25																								
Hither Green	7	38				8	31																								
St. John's 193						8	35																								
New Cross	7	43				8	38				8	55																			
Bickley ..... arr.													8	47																	
Bromley South .... ‖													8	51																	
Beckenham ..... ‖													8	59																	
Herne Hill 126 .... ‖					8	20							9	17	9	42															
Loughboro' Junc. ‖					8	26							9	23	9	48															
Elephant & Castle ‖					8	32							9	28																	
London Bridge ..... arr.	7	50				8	45				9	2			10	31					11	31									
Cannon Street ..... ‖	7	58				8	53				9	6			10	39					11	35									
St. Paul's ..... arr.					8	38							9	33	9	55					10	50									
Holborn Viaduct ‖					8	40							9	35	9	58					10	53									
Brixton ..... arr.					8	23							9	20							10	39									
Clapham ..... ‖																															
Victoria 2 ..... ‖					8	35							9	30	9	53		1045	1050												
Waterloo Junction .. arr.	8	2				8	56				9	13			10	43															
Charing Cross ..... ‖																															

For Notes, see pages 197a and 197b; for SUNDAY Trains, see pages 197 and 197b.

☞ For Daily and Mail Express Continental Services, see pages 844 and 845.

For Notes, see pages 197a and 197b; for Continuation of Trains, see page 197a.

DOVER, FOLKESTONE, MARGATE, CANTERBURY, HASTINGS TONBRIDGE, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Sundays.

For Notes, see pages 197a and 197b; for Continuation of Trains, see page 197b.

☞ For Daily and Mail Express Continental Services, see pages 844 and 845.

PICKFORDS FOR TRAVEL. BEST ROUTES SUGGESTED. STEAM AND RAIL. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

DOVER, FOLKESTONE, MARGATE, CANTERBURY, HASTINGS, TONBRIDGE, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Up. — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Deal ..... dep.	....	6 0	....	7 16	....	7 26	¶	....	....	....	....	....	....	....
Walmer	....	6 5	....	7 20	....	7 30		....	....	....	....	....	....	....
Martin Mill ‖ 222	....	6 12	....	7 27	....	7 38		....	....	....	....	....	....	....
Kearsney ‡ ..... arr.	....	6 23	....	7 38	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Dover... Pier....dep. (Other Trains)	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Dover... Harbour " (Other Trains)	....	6 55	....	7 35	....	7 50		....	8 30	....	....	....	....	....
Dover... Town.. " (Other Trains)	6 5	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Dover... Priory.. " (Other Trains)	....	6 59	....	7 29	....	....		....	8 33	....	....	....	....	....
Folkestone Har. dp	....	....	....	....	....	....	9 f 5	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone { Junc.	6 17	....	....	....	....	8 4	9	....	....	....	....	....	....	....
Folkestone { Central	6 23	....	....	....	....	8 9		....	....	....	....	....	....	....
Shorncliffe Camp 223	6 28	....	....	....	....	8 13		....	....	....	....	....	....	....
Sandgate ..... dep.	6 9	....	....	....	7 7	8 10		....	....	9 20	....	1031	....	....
Hythe	6 13	....	....	....	7 11	8 14		....	....	9 24	....	1035	....	....
Sandling Jn. 187 arr.	6 17	....	....	....	7 15	8 18		....	....	9 28	....	1040	....	....
Sandling Junction 187..	6 37	....	....	....	....	8 25		....	....	....	....	....	....	....
Westenhanger	6 42	....	....	....	....	8 30		....	....	....	....	....	....	....
Smeeth	6 50	....	....	....	....	8 34		....	....	....	....	....	....	....
Ashford 220, 186, 221 arr.	6 59	....	....	....	....	8 44		....	....	....	....	....	....	....
Kearsney ‡	....	7 5	....	7 46	....	....		....	8 39	....	....	....	....	....
Shepherd's Well	....	7 13	....	....	....	....		....	8 47	....	....	....	....	....
Adisham, for Wingham	....	7 21	....	....	....	....		....	8 56	....	....	....	....	....
Bekesbourne	....	7 28	....	....	....	....		....	9 3	....	....	....	....	....
Canterbury East	....	7 37	....	8 6	....	....		....	9 10	....	....	....	....	....
Selling	....	7 50	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Faversham 187 ... arr.	....	7 58	....	8 24	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Ramsgate Harbour d	....	6 55	....	....	....	....		....	....	....	....	1050	....	....
Broadstairs	....	7 2	....	....	....	....		....	....	....	....	1057	....	....
Margate East	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Margate West	....	7 10	....	....	....	....		....	....	....	....	11 5	....	....
Westgate-on-Sea	....	7 15	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Birchington-on-Sea..	....	7 20	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Herne Bay	....	7 35	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Whitstable Town....	....	7 44	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Faversham 187. arr.	....	7 55	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Faversham ..... dep.	....	8 5	....	8 27	....	....		....	....	8 40	....	....	....	....
Teynham	....	....	....	....	....	....		....	....	8 49	....	....	....	....
Sheerness-on-Sea dp	....	7 40	....	....	....	....		....	....	7 40	....	....	....	....
Sheerness Dockyard	....	7 48	....	....	....	....		....	....	7 48	....	....	....	....
Queenboro' Pier	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Queenboro'	....	7 54	....	....	....	....		....	....	7 54	....	....	....	....
Sittingbourne † 187a	....	8 10	....	....	....	....		....	....	8 10	....	....	....	....
Sittingbourne † 187....	....	8 19	....	8 41	....	....		....	....	8 58	....	....	....	....
Newington	....	....	....	....	....	....		....	....	9 6	....	....	....	....
Rainham .....[ham]	....	....	....	....	....	....		....	....	9 12	....	....	....	....
New Brompton (Gilling-	....	8 33	....	....	....	....		....	....	9 19	....	....	....	....
Chatham	....	8 40	....	8 58	....	....		....	....	9 28	....	....	....	....
Rochester	....	....	....	....	....	....		....	....	9 31	....	....	....	....
Strood (North Kent).	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Rochester Bridge.....	....	....	....	....	....	....		....	....	9 34	....	....	....	....
Sole Street.....	....	....	....	....	....	....		....	....	9 48	....	....	....	....
Meopham....[Longfield	....	....	....	....	....	....		....	....	9 51	....	....	....	....
Fawkham, for Hartley &	....	....	....	....	....	....		....	....	9 57	....	....	....	....
Farningham Road *	....	....	....	....	....	....		....	....	10 5	....	....	....	....
Swanley 221, 225.....	....	....	....	....	....	....		....	....	1012	....	....	....	....
Margate Sands..dep.	5 30	....	....	....	....	....		....	....	....	1010	....	....	....
Ramsgate Town....	5 43	....	....	....	....	....		....	....	....	1025	....	....	....
	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45

Fast Train to London. — Ostend Boat Train. — Afternoon Continental Service via Boulogne and Folkestone. Leaves Paris at 4 aft. Conveys 3rd class Passengers holding Through Tickets from Paris or Boulogne. — Fast Train to London.

NOTES.

a Stops by Signal at 9 mrn. to take up 1st class London Passengers on notice being given to the Station Master.

c Stops by Signal at 10 5 mrn. for 1st and 2nd class London Passengers.

d Stops to take up 1st class London Passengers on notice being given to the Station Master.

e Except Saturdays.

f Starts from Folkestone Pier.

g Except Mondays.

h Via Dover Priory.

i Arrives at London Bridge (Low Level Station) on Saturdays.

k Cheap Return Tickets are issued from Dover, Folkestone, and Shorncliffe by 8 5 mrn. Train, and from Sandgate, Hythe, and Sandling Junction to London 1st, 2nd, and 3rd class by 8 30 mrn. Train.

l London Bridge (Low Level Station).

m Stop to set down Continental Passengers only.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
Bay																										
St. Lawrence (Pegwell	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walmer.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deal.....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sandwich ....[186	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Minster Jn. (Thanet)	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury Wst 222	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chartham	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chilham	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wye.....[221	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford 220, 187, arr	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junction....dep.	7 4	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn 177.....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst.....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marden	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wood Junc. 213	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge J. 186, 217 arr	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hastings .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonards....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West St. Leonards....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexhill.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sidley	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowhurst	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battle.....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Robertsbridge 177....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Etchingham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ticehurst Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wadhurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frant.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tunbridge Wells....	7 40	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southborough...[217	7 43	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge J. 186, arr	7 52	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tonbridge Junction .dep.	8 7	....	8 20	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hildenborough.....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sevenoaks (Tub's Hill) 221	8 22	....	8 37	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunton Green 221.....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knockholt.....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chelsfield.....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Orpington	8 36	....	8 58	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chislehurst	8 42	....	9 4	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elmstead	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park.....	....	....	9 11	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hither Green.....	8 50	....	9 15	....	....	9 52	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's 204.....	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross.....	8 55	....	9 22	....	....	9 57	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bickley..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bromley South.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beckenham..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Herne Hill 126.... "	....	9 23	....	9 42	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughboro' Junc. "	....	9 29	....	9 48	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant & Castle "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge..... arr.	9 4	....	9 29	....	....	10 4	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon Street..... "	9 9	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's..... arr.	....	9 37	....	9 55	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn Viaduct "	....	9 40	....	9 58	....	....	....	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton..... arr.	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clapham..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria 8..... "	....	9 37	....	9 53	....	....	1045	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction .. arr.	....	....	9 39	....	....	1011	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charing Cross..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Margate, Ramsgate, Deal, Branches. — Hastings, Bexhill, and Tunbridge Wells Branches. — This Train starts from Ashford at 6 aft. and runs via Folkestone to Dover.

n Stops to take up 1st and 2nd class Passengers on notice being given to the Station Master.

s Saturdays only.

* Farningham Road and Sutton-at-Hone.

† Sittingbourne and Milton.

‡ Station for River and Ewell.

‖ Station for St. Margaret's Bay.

¶ The departure of the Continental Trains from Dover, Folkestone, and Queenboro' Pier is dependent upon the arrival of the Boat; the departure time stated is not guaranteed unless the Boat has arrived.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Swanley, Bickley, Bromley South, and London, see pages 226 and 227.

Cheap Week-end Tickets are not available by the Mail and Boat Express Trains.

☞ **For Daily and Mail Express Continental Services, see pages 844 and 845.**

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEYHEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Mls	West End Station,	mrn	nn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
—	Charing Cross..dep.																																			
¾	Waterloo Junction		458	524	537			6	0 6	5 642				7 0			7 20	7 28	7 50			758	8	2 811	822	834	843		851		9 3	912		921	9	32	9 43	9 54	10 3	1011		1024
1¼	Cannon St. (City)		445					6	6 612					7 0			7 5	720	7 30	7 35			8 3	8 5	8					858	9		9 10	9 20	9	29	9 39	9 45	9 52	10 6	1016	1028	1033	1036
1¼	London Bridge		448	5 5	531	545		6	15 617	649		7	3		712	723	7 35	7 40	7 56			8 6	812	8	815	834	840	856	8	58	9	3		915	926	9	29	933	9	45	9	52	10	6	1016	1028	1033	1036
2¾	Spa Road *	451	5	8	536				621	652		7	6		715																												
—	Southwark Park	454			539	553			624	655				714	718	728																										
5	Deptford	458			543				628					718	722	732		7 44																							
5½	Greenwich	5	1		546				631					721	726			7 47																							
6¼	Maze Hill †	5	4		549				634					718	724	729		7 50																							
7	Westcombe Park	5	7		552				637					721	727	732		7 54																							
5	New Cross			514		557		6	25		659					732			7 47	8 6		814		8 19	828		851		9 7	914			933	9	32		9 55		1015		1033	1041		
5½	St. John's			517		6 0		6	28		7 2					735			7 50	8 9		817			831		854		9 10	917			936				9 58		1018		1036	1044		
6	Lewisham Junction					6 3					7 5					738				8 12		820			834		857			920			939				10 1		1021		1039			
7	Blackheath					6 7					7 9					742				8 16		824			838		9 1			924			943				10 5		1025		1043			
—	Blackheath..dep.						615					727				746						820					9 8				928								1027		1048			
8	Kidbrooke																										911														1052			
9	Well Hall						619					733				750						825					914				932								1032		1053			
11¼	Welling						625					740				757						832					921				938								1038		1059			
12¾	Bexleyheath						629					744				8 1						837					925				942								1043		11 7			
14	Barnehurst						632					747										840					928				945								1046		1110			
—	Slades Green																										932														1117			
16¼	Erith *(below)*..arr.																										936																	
7¼	Charlton Junction	510			555	613				640	714		724	736	735	747	7	57			8 21		829	838		843	8	55	9	6	919		930		936			956	1013		1039	1048	1053	11 2	
8¾	Woolwich Dck Yard	514			559	617				644	718		728	734	739		8	1			8 25		833	842			8	59	9	10	923		934		940			1000	1018		1046	1056		11 5	
9¼	" Arsenal	517			6 2	621				647	721		731	738	743	755	8	4			8 28		836	845			9	2	913	926			938		943			1003	1021	1011		1059		11 9	
10	Plumstead	522			6 6	625				651	725		735	742	747	759	8	8			8 32		840	849			9	6	917	930			942		947			1007	1025				1059		
11¼	Abbey Wood	527				630				656						8	13			8 37			855									947						Stop						
13	Belvedere	531				634										756	Stop		8	17		8 41		9 1								952								1023		11 3			
14½	Erith 206	537				638										8	0		8	21		8 45		9 5								957										11 7			
15¼	Slades Green	542				644													8	28				9 9								102												
17	Dartford ..... arr.	547			649	639						754							8	34		8 52	847		914								108	952							1032	1053	1112			
7	Hither Green		522				Stp	6	33												7 55																							
7¾	Lee, for Burnt Ash							6	36												7 58																							
9¼	Eltham ‡		529					6	42												8 4																							
10¼	New Eltham and							6	46												8 8																							
12	Sidcup ..[Pope St.		535					6	50												8 12																							
13¾	Bexley		540					6	55												8 19																							
15¼	Crayford		544					6	59												8 23																							
17	Dartford ..... arr.		549					7	4												8 28																							
—	Dartford .....dep.							7	9										8	36				9 0																				
19¾	Greenhithe							7	14										8	41				9 5																				
21¼	Northfleet [236, 217,							7	19										8	46				9 10																				
24	Gravesend Cen. 232,							7	24										8	51				9 15																				
28¾	Higham							7	36															9 27																				
31¼	Strood						mn	7	42												9 5				9 33								mrn											
—	Strood .....dep.						720	8	0												9 11				9 52								1030											
32	a Rochester (Cen.)						722	8	2												9 13																							
32¼	Chatham Cn. arr						724	8	4												9 15				9 55								1033											
33¼	Cuxton							7	51												9 44																							
35¼	Halling							7	55												9 48																							
36¼	Snodland							7	59												9 52																							
39	Aylesford							8	4												9 57																							
42	Maidstone Barracks							8	11												10 4																							
42¼	Maidstone W. 213, a							8	14								mn				10 8																							
—	Strood .....dep.							7	46										8	25	9	8		9 40																				
32	Rochester							7	49										8	88	9	11		9 43																				
32¼	Chatham							7	51										8	30	9	14		9 46																				
33	New Brompton arr							8	5										8	35				9 52																				

Loop Line. — Cheap Train from Northfleet and Gravesend to London to Gravesend. — Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend. — Through to New Brompton. — Cheap Train from London to Northfleet and Gravesend.

a Chatham Central Branch.—Rail Motor Car Service (one class only). * Spa Road (Bermondsey). † Station for East Greenwich. ‡ Eltham and Mottingham.

For other Trains between London, New Cross, and Lewisham, see page 218; between London and Woolwich, see page 291.

For Continuation of Trains, see page 200.

LONDON, BEXLEYHEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, AND MAIDSTONE.—S. E. & C.

West End Station,	mrn	nrn	mrn	mn	mrn	mn	n	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross ..dep.																																	
Waterloo Junction	1032	1043	1053		11	5	1112	1117	1122	1130	1130		1142	1150	1150	1158	12	0		1212		1220			1233	1233	1242	1244		1252	1	2			1 9	
Cannon Street (City)	1039	1050	11	0	1112	1119	1125	1128	1137	1137	1145	1149	1157	1157	12	5	12	7		1219		1227	1235	1235	1240	1240	1249	1250	1253	1259	1	9		1 14	1 15	
London Bridge	1044	1055	11	5	1117	1122	1130	1132	1142	1142	1148	1154	12	2	12	2	12	10		1219		1232	1238	1240	1245	1245	1254	1256	1258	1	4	1	14		1 17	1 21	
Spa Road *		1053			1124			1135		1145		1158				1213	1217	1222				1237				1240	1257					1	17			
Southwark Park	1050	11	1111		1124	1129	1137	1138		1148		12	1112	7	12	7	1216	1224		1229						1250	1252	1	01	2		1	19	1	26	
Deptford		11	5		1128			1142		1152		12	5				1220	1229				1242					1256	1	4			1	24			
Greenwich		11	8		1131			1145		1155		12	8				1223	1227				1245					1259	1	7			1	27			
Maze Hill †		1111			1134			1148		1158		1211					1226	1230				1248					1	2	1	10			1	30			
Westcombe Park		1114			1137					12	1	1214					1229	1233				1251					1	5	1	13			1	33			
New Cross	1054		1115		1133	1141			1149		1157		1211	1211				1227	1233						1250	1254			1	6		1	14		1 24	1	30
St. John's	1057		1118		1136	1144			1152		12	0	1214	1214				1230	1236							1257			1	9		1	17			1	33
Lewisham Junction	11	0	1121		1139	1147			1155				1217	1217				1233	1239							1	0			1	12	1	20			1	36
Blackheath	11	4	1125		1143	1151			1159				1221	1220				1237	1243							1	4			1	16	1	24			1	40
Blackheath ..dep.			1128		1147								1220							1253						1	5			1	26	1	27			1	45
Kidbrooke			1131										1223							1256										1	29					1	50
Well Hall			1135		1151								1226							1259						1	10			1	30	1	32			1	54
Welling			1142		1157								1233							1	5					1	16			1	36	1	38			2	0
Bexleyheath			1147		12								1239							1	5	12				1	20			1	41	1	42			2	4
Barnehurst			1150										1242							1	8									1	44					2	7
Slades Green																														1	49						
Erith *(below)* ..arr.																														1	54						
Charlton Junction	11	9	1117	1132	e	1140	1148	1156			12	5		1227			1232	1236	1242	1248		1254				1	8	1	16			1	29	1	36			1	46
Woolwich Dock Yard	1118		1130	e	1144	1152	12	0			12	9		1231			1236	1240	1246	1252		1258				1	12	1	20			1	33	1	40			1	50
" Arsenal	1123		1136	e	1147	1155	12	3			12	12		1234			1239	1243	1249	1255		1	5			1	15	1	23			1	36	1	43			1	53
Plumstead	1129		1143	e	1151	1159	12	7			1216			1238			1243	1247	1253	1259		1	9			1	19	1	27			1	40	1	47			1	56
Abbey Wood						12	3	1212									1248	1252		1	4	1	10			1	23					1	45					2	1
Belvedere						12	8	1216									1252	1256		1	8	1	14			1	27					1	49					2	5
Erith 206						1212		1220									1256	1	0	1	12	1	18			1	31					1	53					2	9
Slades Green						1216		1224									1	01	4																		2	13
Dartford ..... arr.			1157			1221		1229									1250	1	51	9		1	25			1	39					2	0			2	20	2	14
Hither Green												12	5									1249	1256							1	12					1	30	
Lee, for Burnt Ash												12	8									1252	1259													1	33	
Eltham ‡												1214										1258	1	5												1	38	
New Eltham and												1218										1	2	9												1	41	
Sidcup ....[Pope St.												1222										1	6	13												1	45	
Bexley												1227										1	11	18												1	49	
Crayford												1231										1	15	22												1	53	
Dartford ..... arr.												1236										1	20	27														
Dartford .....dep.												1239												1	31												
Greenhithe												1244												4	36												
Northfleet. [236, 217												1249												1	41												
Gravesend Cen. 232,												1254												1	46												
Higham												1	8												1	57												
Strood												1	14												2	3												
a Strood .....dep.												1c30																								
a Rochester (Cen.)												1c32																								
a Chatham Cen. arr.												1c34																								
Cuxton												1	22																								
Halling												1	26																								
Snodland												1	30																								
Aylesford												1	35																								
Maidstone Barracks												1	42																								
Maidstone W. 213, arr												1	44																								
Strood .....dep.												1	36																								
Rochester												1	39																								
Chatham												1	42																								
New Brompton arr												1	51																								

Loop Line. — * Spa Road (Bermondsey). † Station for East Greenwich. ‡ Eltham and Mottingham. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEYHEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

| West End Station, | aft | aft | aft

For Continuation of Trains, see opposite page.

LONDON, BEXLEYHEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Sats.

Except Saturdays.

Except Sats.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

☞ For **other Trains** between London, New Cross, and Lewisham, see page 218.

LONDON, BEXLEYHEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Down—*Contd.* — **Sundays**—*continued on opposite page.*

West End Station,	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross .dep	....	....	740	8	852	8	50	9	10	9	29	58	1013	1028	1050	1033	....	1235	1240	1245	....	....	1	01	101	28	145	..	2	0	215	228	245	3	0	....	315	328	345	4	0	415	428	445	455	5	0
Waterloo Junction	....	....	748	8	852	8	50	9	10	9	29	58	1013	1028	1050	1033	....	1242	1247	1252	....	....	1	71	171	35	132	..	2	7	222	235	252	3	7	3	14	322	335	352	4	7	422	435	452	....	5	7
Cannon St. (City)..	....	....	747	8	7	8	39	8	57	9	17	9	39	10	6	1022	1035	1057	11	0	....	1242	1247	1252	....	....	1	71	171	35	132	..	2	7	222	235	252	3	7	3	14	322	335	352	4	7	422	435	452	....	5	7
London Bridge	....	....	752	8	12	8	44	9	2	9	22	9	44	10	12	1027	1040	11	2	11	8	....	1247	1252	1257	....	....	1	12	1	22	1	41	157	..	2	12	2	27	240	257	3	12	3	17	327	340	357	412	427	440	457	5	0	512	....
Spa Road *	....	....	756	....	847	9	6	....	9	47	1016	....	1043	....	11	8	....	1250	....	1	0	....	....	115	....	1	43	2	0	..	215	230	243	3	0	315	....	330	343	4	0	415	430	443	5	0	....	515	....
Southwark Park	....	....	759	....	850	9	9	....	9	50	1019	....	1046	....	1111	....	....	1253	....	1	3	....	....	118	....	1	46	2	3	..	218	233	246	3	3	318	....	333	346	4	3	418	433	446	5	3	....	518	....
Deptford	....	....	....	....	854	....	....	....	9	54	....	....	1050	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	122	....	1	50	..	....	..	222	....	250	..	622	....	....	....	350	..	....	422	....	450	....	....	522	....
Greenwich	....	....	....	....	857	....	....	....	9	57	....	....	1053	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	125	....	1	53	..	....	..	225	....	253	..	625	....	....	....	353	..	....	425	....	453	....	....	525	....
Maze Hill †	....	....	....	....	9	0	....	....	10	0	....	....	1056	....	....	....	....	1	3	....	....	....	....	128	....	1	56	..	....	..	228	....	256	..	628	....	....	....	356	..	....	428	....	456	....	....	528	....
Westcombe Park	....	....	....	....	9	3	....	....	10	3	....	....	1059	....	....	....	....	1	6	....	....	....	....	131	....	1	59	..	....	..	231	....	259	..	631	....	....	....	359	..	....	431	....	459	....	....	531	....
New Cross	....	....	8	38	21	....	913	9	29	....	1023	1034	....	....	1115	....	....	1259	1	7	....	....	....	....	....	1	29	....	2	7	....	....	237	....	3	7	....	3	27	337	....	4	7	....	437	....	5	7	510	....
St. John's	....	....	8	6	8	24	....	916	9	32	....	1026	1037	....	....	1118	....	1	2	1	10	....	....	....	....	1	32	....	2	10	....	....	240	....	310	....	....	3	30	340	....	410	....	440	....	510	513	....
Lewisham Junc.	....	....	8	9	....	....	919	....	....	....	1029	....	....	....	....	1121	....	....	1	13	....	....	....	....	....	....	....	....	2	13	....	....	243	....	313	....	....	....	....	343	....	413	....	443	....	513	....	....
Blackheath	7	5	....	813	....	....	923	....	....	....	1033	....	....	....	....	1125	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	....	....	2	17	....	....	247	....	317	....	....	....	....	347	....	417	....	447	....	517	....	....
Blackheath..dep.	....	....	....	818	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	352	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidbrooke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Well Hall	....	....	....	823	....	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	24	....	....	....	227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	357	....	....	....	....	....	....	....	....
Welling	....	....	....	829	....	....	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....	....	233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	....	....
Bexleyheath	....	....	....	833	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	34	....	....	....	237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	....	....
Barnehurst	....	....	....	837	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	38	....	....	....	241	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	11	....	....	....	....	....	....	....
Slades Green	....	....	....	842	....	....	....	....	....	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith *(below)*. arr.	....	....	....	846	....	....	....	....	....	....	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junction..	7	9	....	818	....	9	6	928	....	....	10	6	1038	....	....	11	2	....	1130	....	....	1	9	....	1	22	....	....	134	....	2	2	222	....	234	....	3	2	232	334	....	4	2	422	434	452	5	2	....	534	....
Woolwich Dock Yd.	7	13	....	822	....	9	16	932	....	....	10	10	1042	....	....	11	6	....	1134	....	....	1	13	....	1	26	....	....	138	....	2	6	226	....	238	....	3	6	236	338	....	4	6	426	438	456	5	6	....	538	....
" Arsenal	7	16	....	825	....	9	13	935	....	....	10	13	1045	....	....	11	9	....	1137	1214	1	16	....	....	1	29	....	....	141	....	2	9	229	....	241	....	3	9	329	341	....	4	9	429	441	459	5	9	....	541	....
Plumstead	7	20	....	829	....	9	17	939	....	....	10	17	1049	....	....	11	13	....	1141	1216	1	20	....	....	1	33	....	....	145	....	2	13	233	....	245	....	3	13	333	345	....	4	13	433	445	5	3	513	....	545	....
Abbey Wood	7	25	....	834	....	....	....	944	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	1221	....	....	1	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	238	....	....	....	....	....	338	....	....	....	438	....	....	....	518	....	....	....
Belvedere	7	29	....	838	....	....	....	948	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	1225	....	....	1	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	242	....	....	....	....	....	342	....	....	....	442	....	....	....	522	....	....	....
Erith 211	7	33	....	842	....	....	....	952	....	....	....	11	2	....	....	....	....	....	1229	....	....	1	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	246	....	....	....	....	....	346	....	....	....	446	....	....	....	526	....	....	....
Slades Green	7	37	....	846	....	....	....	956	....	....	....	11	6	....	....	....	....	....	1233	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	250	....	....	....	....	....	350	....	....	....	450	....	....	....	530	....	....	....
Dartford .....arr.	....	....	....	851	....	....	....	101	....	....	....	11	11	....	....	1127	....	....	....	....	....	1	55	1	45	....	....	....	....	....	....	....	255	248	....	....	....	....	355	....	....	417	....	455	....	....	535	....	....	....
Hither Green	....	....	....	8	29	....	....	9	37	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	1	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	518	....
Lee, for Burnt Ash	....	....	....	8	33	....	....	9	40	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	1	10	....	....	....	....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	....	....	....	521	....
Eltham ‡	....	....	....	8	38	....	....	9	46	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	1	16	....	....	....	....	....	....	1	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	44	....	....	....	....	....	....	527	....
New Eltham and	....	....	....	8	42	....	....	9	50	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	48	....	....	....	....	....	....	531	....
Sidcup .[Pope St.	....	....	....	8	46	....	....	9	54	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	1	24	....	....	....	....	....	....	1	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	52	....	....	....	....	....	....	535	....
Bexley	....	....	....	8	51	....	....	9	59	....	....	....	11	4	....	....	....	....	....	....	....	1	29	....	....	....	....	....	....	1	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	....	....	....	....	....	....	540	....
Crayford	....	....	....	8	55	....	....	10	3	....	....	....	11	8	....	....	....	....	....	....	....	1	33	....	....	....	....	....	....	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	1	....	....	....	....	....	....	544	....
Dartford ....arr.	....	....	....	9	0	....	....	10	8	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	1	38	....	....	....	....	....	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	....	....	....	....	....	549	....
Dartford.....dep.	....	....	....	9	3	....	....	1010	....	....	....	....	1116	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	....	....	551	....
Greenhithe	....	....	....	9	8	....	....	1015	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	556	....
Northfleet[289, 217	....	....	....	9	13	....	....	1020	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	18	....	....	....	....	....	....	6	1	....
Gravesend Cn. 285,	....	....	....	9	18	....	....	1025	....	....	....	....	1131	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	130	....	....	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	23	....	....	....	....	....	....	6	6	....
Higham	....	....	....	9	29	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	138	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	33	....	....	....	....	....	....	616	....
Strood	....	....	....	9	35	....	....	1042	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	144	....	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	39	....	....	....	....	....	....	622	....
a { Strood.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
a { Rochester (Cen.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
a { Chatham Cn.arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuxton	....	....	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	629	....
Halling	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	633	....
Snodland	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	637	....
Aylesford	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	642	....
Maidstone Barracks	....	....	....	10	2	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	649	....
Maidstone W. 213a	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	652	....
Strood.....dep.	....	9	6	....	9	40	....	....	1044	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	146	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	43	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochester	....	9	9	....	9	43	....	....	1047	....	....	....	12	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	149	....	2	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	46	....	....	....	....	....	....	627	....
Chatham	....	911	....	9	46	....	....	1050	....	....	....	....	12	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	151	....	2	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	49	....	....	....	....	....	....	630	....
New Bromptnarr	....	917	....	10	29	....	....	1056	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	....	638	....

Through Portion to New Brompton.

Through Train to New Brompton.

Fast Train to New Brompton.

Through Train to Chatham.

* Spa Road (Bermondsey). ‡ Station for East Greenwich.

Local Trains between Strood and Nottingham.

a Chatham Central Branch.—Rail Motor Car Service (one class only).

☞ For **other Trains** between London, New Cross, and Lewisham, see page 218.

LONDON, BEXLEYHEATH, WOOLWICH, DARTFORD, GRAVESEND, STROOD, CHATHAM, and MAIDSTONE.—S. E. & C.

Down—*Contd.* — **Sundays**—*Continued from page 204.*

West End Sta.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cross..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Waterloo Junction	515	528	545	555	6	0	616	628	642	646	....	658	715	728	747	8	3	815	820	832	846	....	9	4	920	....	9	35	....	9	46	10	0	....	....	....	1020	1029	1050	11	8	1122	1130	....
Cannon St. (City)..	522	535	552	....	6	7	623	635	649	653	....	7	5	722	735	752	810	822	827	839	853	910	9	10	927	9	40	9	40	9	50	9	53	10	5	1019	1015	1027	1036	1057	1145	....	1137	....
London Bridge	527	540	557	6	1	612	628	640	652	658	....	710	727	740	759	815	827	832	844	858	913	9	16	932	9	43	9	48	9	53	9	58	1012	1022	1018	1032	1041	11	2	1120	1127	1142	....	....	....
Spa Road *	530	543	6	0	....	615	631	643	....	7	1	....	713	730	743	8	2	818	830	....	847	9	1	....	9	19	935	....	9	51	....	10	1	1015	....	....	1035	1045	11	5	1123	1132	1145	....	....	....
Southwark Park..	533	546	6	3	....	618	634	646	....	7	4	....	716	733	746	8	5	821	833	....	850	9	4	....	9	22	938	....	9	54	....	10	4	1018	....	....	1048	11	8	1126	1135	1148	....	....	....
Deptford	....	550	....	....	....	622	....	650	....	....	....	....	720	....	750	....	....	825	....	....	854	....	....	....	9	26	....	....	9	58	....	....	....	1022	....	....	1052	....	....	1130	....	1152	....	....	....
Greenwich	....	553	....	....	....	625	....	653	....	....	....	....	723	....	753	....	....	828	....	....	857	....	....	....	9	29	....	....	10	1	....	....	....	1023	....	....	1055	....	....	1133	....	1155	....	....	....
Maze Hill †	....	556	....	....	....	628	....	656	....	....	....	....	726	....	756	....	....	831	....	....	9	0	....	....	9	32	....	....	10	4	....	....	....	1028	....	....	1058	....	....	1136	....	1158	....	....	....
Westcombe Park..	....	559	....	....	....	631	....	659	....	....	....	....	729	....	759	....	....	834	....	....	9	3	....	....	9	35	....	....	10	7	....	....	....	1031	....	....	11	1	....	1139	....	12	1	....	....	....
New Cross	....	537	....	6	7	610	....	638	....	7	17	8	....	....	737	....	8	9	....	827	....	....	9	8	920	....	....	942	9	51	....	10	0	10	8	....	1029	....	1040	....	....	1112	....	1139	....	....	....
St. John's	....	540	....	610	613	....	641	....	7	4	711	....	....	....	740	....	812	....	840	....	....	911	923	....	....	945	....	....	....	10	3	1011	....	....	1032	....	1043	....	....	1115	....	1142	....	....	....
Lewisham Junc.	....	543	....	613	....	....	644	....	....	7	14	....	....	....	743	....	815	....	843	....	....	914	....	....	....	948	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	1046	....	....	1118	....	1145	....	....	....
Blackheath	....	547	....	617	....	....	648	....	....	7	18	....	....	....	747	....	819	....	847	....	....	918	....	....	....	952	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	1050	....	....	1120	....	1149	....	....	....
Blackheath..dep.	552	....	....	....	....	....	....	....	725	....	....	....	....	....	....	....	....	857	....	....	....	....	....	....	953	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kidbrooke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Well Hall	557	....	....	....	....	....	....	....	730	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	958	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welling	6	2	....	....	....	....	....	....	736	....	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	105	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bexleyheath	9	7	....	....	....	....	....	....	740	....	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	109	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnehurst	611	....	....	....	....	....	....	....	744	....	....	....	....	....	....	9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Slades Green	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith *(Below)* arr.	617	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charlton Junction..	....	6	2	622	....	....	634	653	7	2	....	721	....	732	....	8	2	824	837	852	....	9	6	923	....	....	9	38	....	....	1010	....	1023	1034	....	....	....	11	4	1127	1142	....	12	4	....	....	....
Woolwich Dck. Yd.	....	6	6	626	....	....	638	657	7	6	....	727	....	736	....	8	6	828	841	856	....	910	927	....	....	....	9	42	....	....	1014	....	1027	1038	....	....	....	11	8	1131	1146	....	12	8	....	....	....
" Arsenal..	....	6	9	629	....	....	641	7	0	7	9	....	730	....	739	....	8	9	831	844	859	....	913	930	....	....	9	45	....	....	1017	....	1030	1042	....	....	....	11	11	1134	1149	....	12	11	....	....	....
Plumstead	....	613	633	....	....	645	7	4	713	....	....	734	....	743	....	813	835	848	9	3	....	917	934	....	....	....	9	49	....	....	1021	....	1034	1046	....	....	....	11	15	1138	1153	....	12	15	....	....	....
Abbey Wood	....	....	638	....	....	....	718	....	....	....	....	748	....	818	....	....	9	8	....	....	....	939	....	....	....	9	54	....	....	....	1026	....	....	1051	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belvedere	....	....	642	....	....	....	722	....	....	....	....	752	....	822	....	....	9	12	....	....	....	943	....	....	....	9	58	....	....	....	1030	....	....	1056	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Erith 211	....	....	646	....	....	....	726	....	....	....	....	756	....	826	....	....	9	16	....	....	....	947	....	....	10	2	....	....	....

For Continuation of Trains, see opposite page.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEYHEATH, and LONDON.—S. E. & C.

Miles from Maidstone.

| | Mls | p. | | |

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEYHEATH, and LONDON.—S. E. & C.

For Continuation of Trains, see opposite page.

For Continuation of Trains, see page 210.

PICKFORDS for Tickets and best Routes. Steam or Rail.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEYHEATH, and LONDON.—S. E. & C.

For other Trains between Lewisham, New Cross, and London, see page 219; between Woolwich and London, see page 291.

For other Trains between Lewisham, New Cross, and London, see page 219; between Woolwich and London, see page 291.

For SUNDAY TRAINS, see pages 211 and 212.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEYHEATH, and LONDON.—S. E. & C.

Up—*Continued.*

| | | |

For **other Trains** between Lewisham, New Cross, and London, see page 219.

MAIDSTONE, CHATHAM, STROOD, GRAVESEND, DARTFORD, WOOLWICH, BEXLEYHEATH, & LONDON.—S. E. & C.

Sundays—*Continued from page 211.*

Up—*Continued.*

| | aft | aft | aft

LONDON, CROYDON, CATERHAM, DORKING, ALDERSHOT, and READING.—S. E. & C.

Down. — **Week Days.**

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross.....dep.																1250							
	Waterloo Junction			6 52													1255							
1¼	Cannon Street	5 32				7 37	54		b	11 0	b					1258	1 0			1 30	1 44			
1¼	London Bridge	5 35				7 37	57	9515	9533	1020	11 4	1155				1 1	1 5	1 6	1530	1 33	1 47	1551		
12¾	East Croydon	5 55				7 30	8 23	9 29	9 53	1038	1126	1212				1 18	1 28	1 28	1 49	1 56		2 7		
15¼	Purley 220	6 3				7 38	8 31	9 39	10 2	1047	1135	1219					1 36	1 36	1 56	2 4		2 14		
16¼	Purley .....dep.	6 7				7 45	8 49	9 40	1010		1142	1220	1235				1 39	1 39	1 57	2 5		2 18		
17¾	Kenley, for Riddles-	6 10				7 48	8 52	9 43	1013		1145	1223	1238				1 42	1 42		2 8		2 21		
18¼	Whyteleafe..[down	6 15				7 53	8 55	9 48	1018		1150	1228	1243				1 47			2 13		2 26		
20	Warlingham	6 18				7 56	9 0	9 51	1021		1153	1231	1246				1 50	1 47		2 16		2 29		
	Caterham ..... arr.	6 24				8	9 6	9 57	1027		1159	1237	1252				1 56	1 53	2	2 22		2 34		
17	Coulsdon and Cane Hill.	6 9				7 44	8 37	Stop	10 7		1142						1 42							
20¾	Mersthan	6 18				7 52	8 45		1015		1150						1 50							
22½	Red Hill Junction { arr.	6 24				7 57	8 50		1020		1156						1 55							
	217 { dep.	6 30				8	8 54		1025		12 1						1 58							
24¼	Reigate	6 35				8 11	8 59		1030		12 6						1 43							
27	Betchworth	6 42				8 19	9 6		1037		1213						1 49							
29¾	Box Hill §	6 48				8 25	9 12		1042		1219						1 55							
30¾	Dorking ‖	6 52				8 30	9 15		1046		1223						1 59							
35¼	Gomshall and Shere ...	7 3				8 44	9 29		1059		1237													
39¾	Chilworth and Albury..	7 12				8 54	9 37		11 7		1245													
41	Shalford	7 17				9	9 42		1112		1250													
42¾	Guildford 112, 125, 149	7 24				9 9	9 50		1119		1258													
47	Wanborough	7 34				9 18					1 8													
49	Ash	7 40				9 25			mrn	1133	aft	1 13												
	Ash .....dep.	8 4	8 35	9	0 9	42		1052	1139	1252	1 16													
51¼	Aldershot Tn. (S. C.)a	8 10	8 41	9	6 9	48		1058	1145	1259	1 22													
51¼	Aldershot (North Cmpl.)	7 45			9 32				1138		1 18													
53	Farnboro' * 92, 96, 104,	7 51			9 37				1144		1 24													
55¼	Blackwater † .....[106	7 57			9 43				1150		1 30													
58¼	Wellington College ‡ ...	8 4			9 50				1157		1 37													
62	Wokingham 130	8 11			9 57				12 4		1 44													
65¾	Earley	8 19							1212		1 52													
68¾	Reading 38, 2, 11, 20 arr	8 29			10 9				1222		2 2			2e37			3 44	3 47						

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross .....dep																							
	Waterloo Junction																							
	Cannon Street	2 12								3 8		4 14	4	8	22		5 8		5 17				6 5	
	London Bridge	2 17								3 15		4 25	4	8	28		5 15	b	5 24			5 58	6 12	
	East Croydon	2 26				2 22	2	0	4	8	3	8	3	21		4 30	4	37	4	54	5	20	5	25	5
	Purley 220	2 44				2 40	2	53	3	34	3	57	3	43			4	55			Sig.		5	51	5	53
Caterham Branch.	Purley .....dep.	2 48				2 50	2	56	3	13	3	40	3	57	4	54	5	7					5	49	6	6
	Kenley, for Riddles-	2 51				2 53	2	59	3	16	3	43	3	59			5	10					5	52	6	6
	Whyteleafe..[down					2 58			3	21	3	48	4	4									6	6
	Warlingham	2 56				3 1	3	3	3	25	3	51	4	7			5	15					6	12
	Caterham ..... arr.	3 3				3 7	3	11	3	31	3	57	4	13			5	21					6	16
	Coulsdon and Cane Hill.					2 53	2	58				3 58						5	8				6	3
	Mersthan	2 53				3 1	3	4	3	44	4	6						5	16				6	11
	Red Hill Junction { arr.	3 1				3 7	3	13		3	50	4	11				5	9	5	21	5	27	5	57
	217 { dep.	3 4				3 15	3	20		3	52	4	16				5	12	5	24	5	29	6	2
	Reigate	3 9				3 20	3	25		3	57	4	21				5	17	5	28	5	34	6	8
	Betchworth	3 15				3 27	3	31		4	3	4	28				5	24	5	36	5	40	6	15
	Box Hill §	3 21				3 33	3	37		4	9	4	33				5	29	5	42	5	45	6	21
	Dorking ‖	3 24				3 36	3	40		4	13	4	36				5	32	5	45	5	48	6	24
	Gomshall and Shere...					3 50				4	25	4	49				5	44	5	58			6	37
	Chilworth and Albury..					3 59	4	2					57				6	2	6	9			6	47
	Shalford					4 6	4	9					5	2			6	5	6	11			6	51
	Guildford 112, 125, 149					4 13	4	18					5	10			6	3	6	18			7	0
	Wanborough					4 23	4	26					5	20									7	10
	Ash					4 28	4	31	aft				5	25	6	15	6	20	6	33	4		7	16
	Ash .....dep.					4 32	4	34	5	12			5	40			6	32	6	38			7	22
	Aldershot Tn. (S. C.)a					4 38	4	40	5	18			5	46			6	38	6	44			7	28
	Aldershot (North Cmp)					4 33	4	36					5	30	6	20	6	26	6	41			7	21
	Farnboro' * 92, 96, 104,					4 39	4	42					5	35	6	25	6	31	6	46			7	27
	Blackwater † .....[106					4 45	4	48					5	41	6	31	6	37	6	52			7	33
	Wellington College ‡....					4 52	4	55					5	48	6	37	6	43	6	59			7	40
	Wokingham 130					4 59	5	2					5	55	6	44	6	50	7	8			7	47
	Earley					5 7	5	10					6	4					7	16			7	55
	Reading 38, 2, 11, 20 arr					5 16	5	19					6	14	6	55	7	1	7	28			8	3

b London Bridge (Low Level Station). c Arrives at the Great Western Station. d Calls at New Cross (L. B. & S. C.) 8 6 and Forest Hill 8 14 mrn. e Except Saturdays. g London Bridge (Low Level); on Saturdays leaves London Bridge at 4 35 aft. h London Bridge (Low Level); on Saturdays leaves London Bridge at 7 32 aft. i Leaves London Bridge (Low Level) at 6 53 aft. on Saturdays. s Saturdays only.

* Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station. † Blackwater and York Town. ‡ Station for Crowthorne. § About ¼ mile to Dorking Station, S. E. & C. ‖ Nearly 1½ miles to S. E. & C. Stations.

LONDON, CROYDON, CATERHAM, DORKING, ALDERSHOT, and READING.—S. E. & C.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Contd.* — **Sundays.**

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Charing Cross .....dep.																										
	Waterloo Junction.....																										
	Cannon Street													7 28		9 15	1015	1258					5 30		8 48		9 35
	London Bridge.....	8518												7 37			1028						5 44		9 1		
	East Croydon	8 37												7 42		9 18	1028	1 3					5 44		9 1		9 40
	Purley 220	8 44												7 46		9 25	1039	1111	1216				6 13		9 29		10 7
Caterham Branch.	Purley .....dep.	8 45												7 39		9 30		1047	1115	1221			5 28	6 19	7	8 9	32
	Kenley, for Riddles-	8 48												7 42		9 33		1050	1118	1224			5 31	6 22	7	11 9	35
	Whyteleafe..[down	8 52												7 46		9 38		1055	1123	1229							
	Warlingham	8 55												7 49		9 41		1058	1126	1232			5 36	6 27	7	16 9	40
	Caterham ..... arr.	9 0												7 55		9 47		11 4	1132	1238			5 42	6 33	7	22 9	46
	Coulsdon and Cane Hill													7 44		9 31		1044	1116	1222						6 19	
	Mersthan													7 52		9 39		1052	1124	1230						6 28	
	Red Hill Junc. { arr.													7 57		9 45		1057	1129	1235						6 34	
	217 { dep.													8		9 48			1 0	1132	1237					6 37	
	Reigate													8 5		9 53		11 5	1137	1242						6 42	
	Betchworth													8 12		9 58		1110	1143	1248						6 49	
	Box Hill §													8 18		10 2		1116	1149	1254						6 56	
	Dorking ‖													8 23		10 5		1119	1152	1257						6 59	
	Gomshall and Shere...													8 37				1131								7 12	
	Chilworth and Albury.													8 47				a								7 20	
	Shalford													8 52				1141								7 28	
	Guildford 112, 125, 149													9 0		10 9		1146								7 36	
	Wanborough													9 10												7 46	
	Ash													9 15				11 0	1159							7 51	
	Ash .....dep.												1028			11 5	12 3				711	9	59	55		1238	
	Aldershot Tn. (S.C.)ar												1034			1111	12 9				717	9	11	10	1	1244	
	Aldershot (North Camp)															11 6	12 4									1229	
	Farnboro' * 92, 96, 104,															11 12	12 9									1245	
	Blackwater † .....[106															1118	1218									1251	
	Wellington College ‡															1125	1225									1258	
	Wokingham 130.....															1132	1230									1320	
	Earley															1140										1328	
	Reading 38, 2, 11, 20 ar															1150	1243									1338	

Up. — **Week Days**—*Continued on page 216.*

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn
	Reading .....dep.													7 12		7 52			9 3		9 55
3	Earley													7 18							10 1
6¾	Wokingham													7 27		8 3			9 14		10 10
10¾	Wellington College †...													7 35		8 10			9 21		10 18
13¼	Blackwater †.....[106													7 43		8 16			9 27		10 26
15¼	Farnboro' * 92, 104, 96,													7 50		8 23					10 33
17¼	Aldershot (North Camp)													7 55		8 28					10 40
	Aldershot Tn. (S.C.) d													7 36		8 18	8 50		9 25		10 32
	Ash .....arr.													7 38		8 248	56		9 31		10 38
19¾	Ash													8 0		8 33			9 38		10 47
21	Wanborough																				10 54
26	Guildfrd 112, 125, 149													8 13		8 46			9 50	1015	11 4
27¼	Shalford													8 20		8 53				1020	1111
29¾	Chilworth and Albury..							7 25						8 27		9 0			9 58	1026	1118
33¼	Gomshall and Shere....							7 32		7 52				8 38		9 11				1036	1127
38¼	Dorking ‖			6 55	7 30	7 45		8	6	8 28				8 52	9	20	25		10 13	1046	1138
39	Box Hill §			6 57	7 32	7 47		8	8	8 30				8 54	9	22	28			1051	1141
41¼	Betchworth			7	3 38			8	14	8 36				9	0	9	11	9	35	1057	1148
44¾	Reigate			7	10 7	45	7	57	8	21				8	43		9	8	9	18	9	42	1024	11	4	1155
46¼	Red Hill Junc. { arr.			7	15 7	50			8	26				8	48		9	23	9	48			1029	1110	12	2
	132, 138 { dep.			7	17 7	51			8	28				8	54		9	31	9	51			1031	1116	1210	
48	Mersthan			7	22 7	56								8	59		9	36						1120	1215	
51¼	Coulsdon and Cane Hill			7	31 8	6				8 39							9	45						1127	1223	
	Mls Caterham ....dep.	5	42	7	17			8	6	8	58	8	38		8	56	9	12		9	35			9	55		1041	1114		12	5
1¼	Warlingham	5	46	7	21			8	10	9	2	8	42		9	0				9	39			10	2		1048	1121		12	12
2	Whyteleafe..[down	5	49	7	24					8	32	8	45		9	3														
3¼	Kenley, for Riddles-	5	53	7	28			8	14	8	38	8	49		9	7				9	43			10	6		1052	1125		12	16
4¼	Purley 220, 133 ar	5	57	7	32			8	19	8	40	8	53		9	11	9	19		9	47			1010			1056	1129		12	20
5¾	Purley 214, 220.....			7	36			8	14	8	20	8	44	9	1		9	13	9	20		9	50			1011		1057	1132		1227	1256
5¾	East Croydon 146, 148			7	43	8	15	8	22	8	29	8	50	9	7		9	20	9	27		9	58			1017		11	3	1138		1234	1 3
6¾	London Bridge.....			8	0	8	33	8	42	8	46	9	8	9	25	9	29	9	36	9	45	9	48	10	16	1023	b	1035	11	1	1121	12	0		1253	1 22
6¾	Cannon Street			8	6			8	52	9	12			9	36	9	42			9	54	10	20	1028				11	5	b	12	4		1257	
68	Waterloo Junction.....							8	56					9	41					9	59												
68¾	Charing Cross ..... arr.																										

a Stops when required to set down from London.
b London Bridge (Low Level Station).
d Sets down on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
e Except Saturdays. s Saturdays only.
* Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station.
† Blackwater and York Town. ‡ Station for Crowthorne.
§ About ¼ mile to Dorking Station, S. E. & C. ‖ Nearly 1½ miles to S. E. & C. Station.

PICKFORDS for Information, Best Routes, and Tickets. N.B.—Baggage in Advance. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

READING, ALDERSHOT, DORKING, CATERHAM, CROYDON, and LONDON.

South Eastern and Chatham

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading.....dep		1155			1 15				2 50	3 10		4 18						5 35	6 40			7 55		
Earley		12 1										4 24						5 41	6 46			8 1		
Wokingham		12 9			1 26							4 32						5 50	6 54		Sats. only.	8 10		
Wellington College †		1217			1 33							4 39						5 58	7 2			8 17		
Blackwater †.....[106		1225			1 40							4 45						6 5	7 9			8 24		
Farnboro'* **92, 104, 96**		1232										4 51						6 12	7 15			8 30		
Aldershot (Nrth Camp)		1239			1 48							4 58						6 18	7 20			8 36		
Aldershot Tn. (S.C)d		1235	1	4		1 43	2 50				3 38	4 18	4 50	5 25				6	6 7	6 57	7 11		8 30		9 20
Ash.....arr		1241	1	10		1 49	2 56				3 44	4 24	4 56	5 31				6 12	7 13	7 17			8 36		9 26
Ash		1246				1 54					3 51		5 2					6 23	7 25				8 42		
Wanborough		1252											5 7					6 28	7 31						
Guildfrd 112, 149, 125		1 4			2 8				3 25	4 4			5 16					6 38	7 41			8 53		
Shalford		1 10								4 12			5 23					6 44	7 50			8 59		
Chilworth and Albury		1 16								4 20								6 49	7 56			Sat.		
Gomshall and Shere		1 25				2 23				4 29			5 35					6 58	8 5			9 11		
Dorking ‖		1 36		2 20		2 34				4 42			5 46					7 10	8 16			9 22		
Box Hill §		1 39		2 23						4 46								7 14	8 19			9 25		
Betchworth		1 46		2 28						4 54								7 21	8 26			9 31		
Reigate		1 53		2 34		2 46				5 1			5 57					7 28	8 33			9 37		
Red Hill Junc. {arr.		1 59		2 39		2 52				5 7			6 3					7 34	8 39			9 43		
132, 138 {dep.		2 5				3 7				5 15			6 13					7 47	8 50			9 47		
Merstham		2 11				3 12				5 25			6 13					7 58	8 54			9 52		
Coulsdon and Cane Hill		2 19				3 21				5 36			6 21					7 0	7 37	8 19			10 0		
Caterham.....dep.		1 11	2	1		3 6		4 23		5 20		6 10		6 30	6 47	6 30			7 42	8 49		9 17		10 5	
Warlingham		1 15	2	5		3 10		4 27		5 24		6 13		6 33	6 50	6 53			7 46	8 53		9 21		10 9	
Whyteleafe..[down		1 18	2	8		3 13		4 30		5 27				6 36	6 53	6 56			7 49	8 56		9 24		1012	
Kenley, for Riddles		1 22	2	12		3 17		4 34		5 31		6 18		6 40	6 57	7 0			7 53	9 0		9 28		1016	
Purley 220, 138 ar		1 26	2	16		3 21		4 38		5 35		6 21		6 44	7	4			7 57	9		9 32		1020	
Purley 214, 220		1 27	2	23		3 25		4 43		5 41		6 25		6 45	7	5	7	5	7 41	8	79	8	9 33	10 4	
East Croydon 146, 148		1 33	2	29		3 32		4 49		5 50		6 32		6 50	7	12	7	12	7 48	8	14	9 16	9 39	1010	
London Bridge		1550	2	48		3c51		5 b 6		6 b 9		6 50		7 b 7	7	35	27	52	8 b 6	8	33	9 23	9 57	1038	
Cannon Street			2	53								6 58							8 40	9	40	10 1	1034	
Waterloo Junction												7 2							8 45	9	48		1039	
Charing Cross.....arr																								

Up—*Continued.* **Week Days**—*Con.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Reading.....dep	9 35					1055		6 20		8 10								4 28	6 50	9 20				
Earley	9 41					11 2		6 25		8 15								4 43	6 56	9 25				
Wokingham	9 50					1111		6 34		8 24								4 52	7 5	9 34				
Wellington College †	9 58					1119		6 43		8 33								5	7 17	9 42				
Blackwater †.....[106	10 6					1127		6 50		8 40								5	8 7	21 9	50			
Farnboro' **92, 104, 96**	1013					1134		6 56		8 46								5	14 7	27 9	56			
Aldershot (Nrth Camp)	1019					1139		7 3		8 53								5	21 7	34 10	3			
Aldershot Tn. (S.C)d	1014	1045				1120		6 57		8 40	9 38	1220		1248				5	14 7	28 9	55	1030	11	5
Ash.....arr	1020	1051				1126		7 3		8 46	9 44	1226		1254				5	20 7	34 10	1	1036	1111	
Ash	1024					1144		7 8		8 58								5	26 7	39 10	8			
Wanborough								7 14										5	32					
Guildfrd 112, 149, 125	1035							7 23		9 12								5	41 7	51	1020			
Shalford								7 29		9 19								5	47 7	58				
Chilworth and Albury								7 36		9 25								5	53 8	7				
Gomshall and Shere								7 46		9 35					4 20			6	3 8	17				
Dorking ‖				1015				7 59		9 47					4 39			6	15 8	31				
Box Hill §				1017				8 2		9 50					4 42			6	18 8	35				
Betchworth				1022				8 9		9 56					4 48			6	25 8	42				
Reigate				1029				8 14		10 2					4 55			6	32 8	49				
Red Hill Junc. {arr.				1035				8 20		10 9					5 0			6	38 8	55				
132, 138 {dep.						1042		8 27		1018					5 3			6	44 9	3				
Merstham						1047		8 35		1023					5 8			6	49 9	8				
Coulsdon and Cane Hill						1055		8 44		1032					5 16			6	58 9	16				
Caterham.....dep						1040	1110	7 53	8 33	9 25	1015			1 16		5	2	5	54 6	46	9	3		
Warlingham						1044	1114	7 56	8 36	9 28	1018			1 19		5	5	5	57 6	49	6			
Whyteleafe..[down						1047	1117																	
Kenley, for Riddles						1051	1122		8 18	41	9 33	1024			1 24		5	10	6	2	6	54	9	11	
Purley 220, 138 ar						1055	1126		8	5 8	45	9 37	1028			1 28		5	14	6	6	58	9	15	
Purley 214, 220						11 0			8 48		1037							5	21	6	12	7	29	20	
East Croydon 146, 148						11 6			8 55		1044							5	27	6	17	7	10	9	27
London Bridge						1125			9 13		11 2							5	44	6	34	7	28	9	47
Cannon Street						1130			9 21		1110							5	50				9	54
Waterloo Junction									9 25		1114							5	55	6	40	7	33	9	58
Charing Cross.....arr																								

b London Bridge (Low Level Station). *c* London Bridge (Low Level); on Saturdays arrives at London Bridge Station.
e Except Saturdays.
g Leaves G.W. Station; Passengers from Reading to take tickets at South Eastern and Chatham Station.
s Saturdays only.
* Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the South Western Station.
† Blackwater and York Town. ‡ Station for Crowthorne.
§ About ¼ mile to Dorking Station, S. E. & C. ‖ Nearly 1½ miles to S. E. & C. Station.

LONDON and TONBRIDGE JUNCTION.—South Eastern and Chatham.

Down. **Week Days.** **Sundays.**

Miles.		mrn	mrn	c	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
	Charing Cross dep.																					
¾	Waterloo Junc. n		6 52	8 30			1250				4 22						8 45		7 28	5	30	8 48
1¼	**Cannon Street**.. n	5 32	7	8 38	9		1 0	1	0	2	12						8 53		7 37	5	38	8 56
1¾	**London Bridge**.. n	5 35	7	8 44	9	33	1 1	1	5	2	17						8 59		7 42	5	44	9 1
2	**Blackheath**.....	5 38	7	8 47	9	36	1 4	1	8	2	20						9 2		7 45	5	47	9 4
2¼	**East Croydon**.... n	5 45	7	8 54	9	43	1 11	1	15	2	27						9 9		7 52	5	54	9 11
4¼	**Woodside**.....	5 57	7	9 6	9	55	1 23	1	27	2	39						9 21		8 4	6	6	9 23
5¾	**Selsdon Road**....	6 3	7	9 12	9	59	1 29	1	33	2	45						9 27		8 10	6	12	9 29
7¼	**Coombe Lane**.....	6 7	7	9 16	10	3	1 33	1	37	2	49						9 31		8 14	6	16	9 33
8	**Selsdon Road 218, 147, 148** arr.	6 12	7	9 21	10	8	1 38	1	42	2	54						9 36		8 19	6	21	9 38
28	Godstone	6 39	8	14			1045	1	20	3	2	3	38	4	22		5	27		5	27	
33	Edenbridge	6 48	8	23			1054	1	29	3	27	3	47	4	31		5	36		5	36	
38	Penshurst....[178	6 57	8	32			11 3	1	38	3	36	3	56	4	40		5	45		5	45	
42	**To Ibridge** Jn. arr.	7 5	8	40	9	54	1111	1	46	3	44	4	3	4	48		5	53		6	9	

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Up.																						
—	**Tonbridge** Jn. dep.	8 10	48	9	49	11	8	1235	2	20	4	54	4	24	5	10			7	5	8	0	10
4	Penshurst.....	8 29	8	56	9	48	1118		2	28			4	33	5	18			7	13	8	8	10
9	Edenbridge.....	8 29	9	5	9	57	1128		2	37			4	42	5	27			7	22	8	17	10
14	Godstone	8 38	9	16	10	6	1138		2	46			4	51	5	36			7	31	8	26	10
17½	Nutfield	8 45	9	23	10	13	1146		2	53			4	57	5	43			7	38	8	33	10
19½	**Red Hill** Jn. 214 ar	8 50	9	28	10	18	1151		2	58			5	2	5	48			7	43	8	38	10
29½	**East Croydon** .. n		9	58			1234		3	32			5	34	6	22			8	17	9	16	11
40½	**London Bridge**. n	9 29	1016	11	1	1253			3	51	5	12	6	7	6	50			8	36	9	33	11
40½	**Cannon Street**.. n	9 36	1020	11	5	1257				5	20		6	58					8	40	9	40	11
41½	**Waterloo** Junc. n	9 41				1 s 4				5	e24		7	2					8	45	9	48	
42	**Charing Cross**.. n																						

a Special Through Fast Train from G.C. and G.W. Lines to Folkestone, Dover, &c., via Reading, see page 182.
b Special Through Fast Train from Dover, Folkestone, &c., to G. W. and G. C. Lines, via Reading, see pages 214 and 40.
c Fast Through Train to Folkestone, Dover, Ramsgate, Margate, Deal, &c. *e* Except Saturdays. *s* Saturdays only.
☞ For **other Trains** and intermediate Stations between London and Red Hill Junction, see page 214.

GRAVESEND CENTRAL, PORT VICTORIA, and SHEERNESS.—South Eastern and Chatham.

Week Days. **Sundays.**

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Gravesend Central....dep.	8 37	1123	2 36		3 35		4 27		5 40	6	38	8	12			9	55					
5¾	Cliffe.....	8 37	1123	2 36		3 46		4 37		5 40	6	49	8	22			10	6					
9¼	Sharnal Street.....	8 44	1130	2 43		3 52		4 43		5 46	6	56	8	28			1012						
15½	Port Victoria.....		1142								7	8											
—	**Sheerness** (Boat) .....arr.																						

Miles.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Sheerness** (Boat).....dep.			1	4		1	14															
	Port Victoria.....			1	15		1	26		3	13												
6½	Sharnal Street.....	8	16	9	23		1	33		3	19												
10	Cliffe.....	8	25	9	29		1	24		3	22												
15½	**Gravesend Central** 198 arr.	8	37	9	40		1	35		3	32												

WOODSIDE, COOMBE LANE, and SELSDON ROAD.—South Eastern and Chatham.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Woodside**.....dep.	7 53	8	45	1016	11	6	1s23	1e31	3s40	3e55	4s57	5	e 4	6e13	6s31	7e12	7s21	7e40	7s53
1½	Coombe Lane.....	7 59	8	49	1020	1110		1s27	....	3s44	3e59	5 s 1	5	e 8	6e17	6s35	7e16	7s25	7e44	7s57
2½	**Selsdon Road 218, 147, 148** arr.	8	1	8	51	1022	1113	1s30	1e37	3s46	4 e 0	5 s 3	5	e10	6e19	6s37	7e18	7s27	7e46	7s59

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Selsdon Road** .....dep.	7 33	8	1	9	5	1054	1221	3 s 6	3e21	4 s 6	4e16	5e23	5s50	6	51	7e30	7s41	....	
¾	Coombe Lane.....	7 35	8	3	9	7	1056	....	3 s 8	3e23	4 s 8	4e18	5e25	5s52	6	53	7e32	7s43	....	
2¼	**Woodside 218, 219** .....arr.	7 39	8	7	9	11	11	0	1227	3s48	3e27	4s12	4e22	5e29	5s56	6	57	7e36	7s47	....	....

e Except Saturdays.
s Saturdays only.

SHEPPEY LIGHT RAILWAY.

Down. **Week Days.** **Sundays.**

Miles.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft		mrn	aft
	Queenboro'.....dep.	7	0	9	5	11	0	1240	3	30		1135
1¾	Sheerness East.....	7	5	9	10	11	5	1245	3	35		1140
2½	East Minster-on-Sea	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.			Sig.
3½	Minster (Sheppey)	7	12	9	17	11	12	1253	3	42		1147
5½	Eastchurch	7	20	9	25	11	20	1	0	3	50		1155
6¾	**Leysdown**.....arr.			9	35	11	36	1	10	4	0		12

Mls		mrn	mrn	non	aft	aft	aft		aft		aft	aft
	Up.											
—	**Leysdown**.....dep		9	50	12	01	4	05	20		1235	
1¼	Eastchurch	8	18	10	0	1210	1	50	5	30	1245	6
2¾	Minster (Sheppey)	8	30	10	8	1218	1	58	5	38	1253	7
6¼	East Minster-on-Sea	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.		Sig.	Sig.
7¼	Sheerness East.....	8	40	1015	1225	2	5	5	45		1	0
8¾	**Queenboro'** 179, 188..... arr.	8	45	1020	1230	2	10	5	50		1	5

s Saturdays only.

BECKENHAM and NORWOOD JUNCTION.—L. B. & S. C. and S. E. & C.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Beckenham**.....[154 to 173 dep.	9	23	1137	1	33	2	32	4	13	7	57	10
2½	**Norwood** Junc. 132 to 137, 146, arr.	9	28	1142	1	38	2	37	4	20	7	107	10

Mls		mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Norwood Junction**.....dep.	8	30	1115	12	01	5	23	20	4	49	7	22
2½	**Beckenham 219, 224, 226**..... arr.	8	35	1125	12	5	1	5	73	25	4	557	27

LONDON, NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNCTION.—S.E. & C.

Mls	West End Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	g	aft
—	Charing Cross dp.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
⅔	Waterloo Junc.	....	....	....	....	....	....	8 1232	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Cannon Street	6	06	30	8	09	8	9 34	1017	1140	1237		12441	61817	1	20	....	1e46	2	52	2e33	2	46	2	56	3	27	3	38	3	53	3	55
1¼	London Bridge	6	36	33	8	39	11	9 37	1029	1145	1242		12491	61829	1	33	1846	1e51	2	8	2e36	2	49	3	2	3	32	3	43	3	58	3	58
1¼	London Bridge	6	36	33	8	39	11	9 37	1029	1145	1242		12491	61829	1	33	1846	1e51	2	8	2e36	2	49	3	2	3	32	3	43	3	58	3	58
5	New Cross	6	42	6	43	8	48	9	45	1029	1153	1249	4	1257	....	....	1	40	1854	1e59	2	16	2e34	2	57	3	6	3e19	3e29	4	5	4	6
5½	St. John's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Lewisham Junc.	6	18	6	49	8	17	9	24	9	50	1035	1159	1255	1	6	20	1835	1	49	2	32	2	8	2	42	3	13	3	24	3	28	3	43	4	13	4	13
6¾	Lady Well	6	21	6	52	8	20	....	....	9	53	1038	12	2	1258	1	9	24	1838	1	52	2	35	2	11	2	45	3	16	3	27	3	31	3	46	4	16	4	16
7¼	Catford Bridge	6	25	6	56	8	24	9	29	9	57	1042	12	6	1	2	10	1	24	1839	1	53	2	37	2	12	2	48	3	19	3	30	3	34	3	49	4	21	4	21
8	Lower Sydenham	6	29	7	0	8	28	....	....	10	1	1046	1210	1	6	....	1	14	....	1843	1	57	2811	2e16	2	52	3	23	3e37	3e46	4	21	4	25
9¾	New Beckenham	6	32	7	3	8	31	9	34	10	4	1049	1213	1	9	....	1	17	....	1846	2	0	2814	2e19	2	55	3	26	3e40	3849	4	24	4	25
10½	Clock House	6	35	7	7	8	35	9	39	10	8	1053	1217	1	13	2e1	1	21	....	1849	....	....	2817	2e23	....	....	2858	3	18	3	29	3e44	3853	....	....	4	29	....
11	Elmer's End	6	38	7	10	8	38	9	42	10	10	1056	1220	1	16	2e4	1	24	....	1852	....	....	2820	2e26	....	....	3	1	....	3	32	3e47	3856	....	....	4	32	....
—	Elmer's End	....	....	7	15	8	41	9	44	10	32	1110	....	1	19	2e7	1	27	....	1858	....	....	2830	2e29	....	....	3	6	....	3	43	3e50	4815	....	....	....	....	....
12¼	Eden Park	....	....	7	20	8	45	9	48	10	36	1114	....	1	23	....	1	34	....	2	5	....	2837	2e36	....	....	3	13	....	3	50	3e57	4822	....	....	....	....	....
13¼	W. Wickham	....	....	7	23	8	48	9	51	10	39	1117	....	1	26	....	1	37	....	2	8	....	2840	2e39	....	....	3	16	....	3	54	4e1	4826	....	....	....	....	....
14¼	Hayes arr.	....	....	7	28	8	52	9	55	10	43	1121	....	1	30	....	1	38	....	2	9	....	2841	2e40	....	....	3	17	....	3	56	4e4	4829	....	....	....	....	....
12¼	Woodside 217	6	42	7	14	8	42	Sat.	1013	11	0	1224	....	1	20	....	1	28	....	1856	....	....	2824	2e30	....	....	3	8	3	53	3	23	3	36	3e51	4	8	0	....	4	36	....
13	Croydon * arr.	6	45	7	17	8	45	9	47	10	16	11	3	1227	....	1	23	....	1	31	....	1859	....	2e27	2e33	....	3	8	3	3	26	....	....	3	39	3e54	4	11	0	....	4	39	....
10¼	Beckenham J. arr.	6	38	7	14	8	40	9	43	10	10	1056	1220	....	1	16	....	1	24	....	1856	2	3	2e32	2e36	2	39	3	8	3	3	33	3e48	3856	4	27	4	54	4	32

West End Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft
Charing Cross dp.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	9	56
Waterloo Junc.	....	....	4	47	5	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12	10	5
Cannon Street	4	10	4	18	4	e23	4	54	....	5	11	5	18	5	32	5	40	5	46	6	7	6	16	6	30	6	34	6	40	6	e52	7	7	7	29	7	e44	8	14	8	36	9	10	10	5
London Bridge	4	13	4	21	4	e28	4	59	5	12	5	13	5	21	5	37	5	43	5	59	6	10	6	16	6	33	6	e37	e37	6	e57	7	10	7	33	7	e47	8	17	8	39	9	12	10	10
New Cross	....	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	6	17	6	22	....	....	6	45	6	53	....	....	7	17	7	39	7	e57	8	27	8	49	9	27	10	21
St. John's	....	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	6	20	....	....	....	....	6	48	....	6	56	....	....	7	20	7	43	8	1	8	30	8	53	9	30	10	24
Lewisham Junc.	....	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....	6	23	....	....	....	....	6	52	....	6	59	....	....	7	23	7	46	8	4	8	33	8	56	9	33	10	27
Lady Well	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	6	25	....	....	....	....	6	54	....	7	1	....	....	7	25	7	48	8	6	8	35	8	58	9	35	10	29
Catford Bridge	....	....	....	....	....	5	36	5	48	5	56	6	8	6	26	6	36	6	44	6	47	....	....	7	16	....	....	7	27	....	....	7	31	7	54	8	12	8	41	9	4	9	41	10	35
Lower Sydenham	....	....	....	....	....	5	39	5	51	5	59	6	11	6	29	6	39	6	47	6	50	....	....	7	19	....	....	7	30	....	....	7	34	7	57	8	15	8	44	9	7	9	44	10	38
New Beckenham	4	28	4	43	4	e50	5	26	5	40	5	45	5	59	6	12	6	26	6	38	6	46	6	57	7	4	7	26	7	e44	8	1	8	14	8	32	8	58	9	21	9	58	10	51
Clock House	4	31	4	46	4	e53	5	29	5	44	5	48	6	2	6	15	6	29	6	41	6	49	7	0	7	7	7	29	7	e47	8	4	8	17	8	35	9	1	9	24	10	1	10	54
Elmer's End	4	34	4	49	4	e56	5	26	5	47	5	51	6	5	6	20	6	32	6	44	6	52	7	3	7	10	7	32	7	e50	8	7	8	20	8	38	9	4	9	27	10	4	10	57
Elmer's End	4	36	4	58	5	e1	....	....	5	51	....	....	6	8	....	....	6	35	....	....	6	55	....	....	7	13	....	....	7	35	....	....	7	53	8	23	8	41	9	7	9	30	10	7	11	0
Eden Park	....	....	5	2	5	6	Except Sats.	....	5	55	....	....	6	12	....	....	6	39	....	....	6	59	....	....	7	17	....	....	7	39	....	....	7	57	8	27	8	45	9	11	9	34	10	11	11	4
W. Wickham	4	41	5	8	5	9	Except Sats.	....	6	1	....	....	6	18	....	....	6	45	....	....	7	5	....	....	7	23	....	....	7	45	....	....	8	3	8	33	8	51	9	17	9	40	10	17	11	10
Hayes arr.	4	45	5	8	5	9	Except Sats.	5	14	....	....	6	23	....	....	6	50	....	....	7	10	....	....	7	28	....	....	7	50	....	....	8	8	8	38	8	56	9	22	9	45	10	22	11	15
Woodside 217	4	38	4	53	5	e0	5	0	5	45	5	57	6	9	6	24	6	30	6	48	6	48	7	8	7	16	7	37	7	59	8	22	8	32	8	48	9	3	9	28	9	58	10	51
Croydon * arr.	4	41	4	56	5	e3	5	3	5	48	6	0	6	12	6	27	6	33	6	51	6	51	7	11	7	19	7	40	8	2	8	25	8	35	8	51	9	6	9	31	10	1	10	54
Beckenham J. arr.	....	....	4	53	4	e55	5	26	5	48	....	....	6	26	6	46	6	45	7	57	8	16	....	....	7	e23	....	....	7	45	....	....	8	23	8	53	9	10	9	50	10	44	....	....

West End Station.	aft	aft	ngt.
Charing Cross dp.	....	....	....
Waterloo Junc.	....	....	....
Cannon Street	11	14	11	38	12	14
London Bridge	11	17	....	12	18
New Cross	11	24	....	12	26
St. John's	11	27	....	12	32
Lewisham Junc.	11	30	11	32	12	32
Lady Well	11	33	11	50	12	35
Catford Bridge	11	37	11	54	12	39
Lower Sydenham	11	41	....	12	43
New Beckenham	11	44	11	59	12	46
Clock House	....	....	12	3	....	....
Elmer's End	....	....	12	6	....	....
Elmer's End	a	12	9	....	....	....
Eden Park	....	....	....	....	....	....
W. Wickham	a	12	14	....	....	....
Hayes arr.	a	12	18	....	....	....
Woodside 217	....	....	12	10	....	....
Croydon * arr.	....	....	12	13	....	....
Beckenham J. arr.	11	48	12	5	12	49

SUNDAYS.

| mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn |

LONDON, ASHFORD, LYDD, NEW ROMNEY, DUNGENESS, and HASTINGS.—South Eastern and Chatham.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Runs on 7th, 14th, 16th, 21st, 23rd, & 28th inst.

Saturdays only.

Mondays only.

Littlestone-on-Sea Fast Train.

Tuesdays only.

Except Wednesdays.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Runs on 7th, 14th, 16th, 21st, 23rd, & 28th inst.

Mondays only.

Sats. only.

Except Sats.

Except Saturdays.

Wednesdays only.

Thursdays only.

Fridays only.

Saturdays only.

Sundays only.

a Will not run when there are no Passengers from Stations above. ¶ New Romney and Littlestone-on-Sea.

e Except Saturdays. † Chipstead and Banstead Downs. ‡ Kingswood and Burgh Heath. § Epsom Downs.

PURLEY, KINGSWOOD, and TATTENHAM CORNER.—South Eastern and Chatham.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Except Saturdays.

Except Sats.

Sats. only.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Except Saturdays.

Except Sats.

Sats. only.

Except Sats.

DOVER, DEAL, RAMSGATE, MARGATE, and CANTERBURY.—South Eastern and Chatham.

Mls	Up.	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	Sats. only.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Dover Harbour....dep.	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	1013	....	....	1130	....	....	....	1236	....	....	....	230	2 45	2 54
¾	" Priory.....	....	7 20	....	....	8 36	....	....	....	....	....	1015	....	1020	1138	....	....	....	1239	....	....	....	234	2 48	2 58
—	Kearsney.....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	1040	12 5	....	....	....	....	....	....	....	3	9 3	19
5¼	Martin Mill, for St. Mar-	....	7 31	....	....	8 48	....	9 23	....	....	....	1026	....	1051	1216	....	....	....	1252	....	....	....	246	3 20	3 30
8¼	Walmer....[garet's Bay	....	7 37	....	8	8 55	....	9 29	....	....	1020	....	1032	11 0	1222	1215	....	....	1259	....	1 56	253	3 26	3 36
10	Deal.....	6 52	7 44	....	8	42	9	2	....	9 35	9 50	1030	....	1041	....	11 4	1226	1222	....	....	1	8	2 5	310	3 31	3 41
14¼	Sandwich	6 59	7 51	....	8	49	9	13	....	....	10 0	1039	....	1048	....	....	....	1232	....	....	1	15	2 13	319	....	....
18¼	Minster Jn. (Thanet) ar	7	8	8	0	....	8	58	9	22	....	1057	....	....	....	....	....	1241	....	....	1	24	2 22	328	....	....
	Minster Jn. (Thanet) d	....	8	44	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	1	30	1	55	....	338	....	....
22¼	St. Lawrence.....	....	8	51	....	....	9	37	....	....	Stop	....	....	11 8	1136	....	....	....	1	37	2	2	....	346	....	....
23¼	Ramsgate Town.....	....	8	57	....	....	9	46	....	....	....	....	....	1123	1152	....	....	....	1	47	2	8	....	355	....	....
26	Margate Sands..arr.	....	9	5	....	....	9	54	....	....	....	....	mrn	1132	12 0	....	....	....	1	56	2	16	....	4 3	....	....
—	Mls Margate Sands dp	6	50	7	45	830	842	....	....	915	....	....	1015	1030	....	....	....	1230	....	1	30	....	....	2	5	....	....
—	2½ Ramsgate Town..	7	47	58	843	855	....	....	....	927	....	....	1027	1043	....	....	....	1243	....	1	43	....	....	2	18	....	....
—	3¾ St. Lawrence.....	7	6	8	0	845	857	....	....	930	....	....	1030	1046	....	....	....	1246	....	1	45	....	....	2	21	....	....
—	8¼ Minster Jn. (Thanet)	7	13	8	7	852	9	4	....	937	....	....	1037	1053	....	....	....	1253	....	1	52	....	....	2	28	....	....
—	Minster Jn. (Thanet) dp	7	15	8	9	....	9	6	9	24	....	....	1039	1055	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	2	31	....	....
23¾	Grove Ferry	7	23	8	18	....	915	9	32	....	....	....	1047	....	....	....	1	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27¾	Sturry .....[177, 189	7	31	8	26	....	923	9	40	....	....	....	1055	....	....	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29¼	Canterbury West..arr.	7	38	8	32	....	929	9	46	....	....	11	2	1110	....	....	1	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Except Saturdays.

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Harbour....dep.	....	....	422	....	....	5 c 8	535	550	....	6	6	....	....	....	7	0	7	10	8	0	....	....	....	9	44	9	52
" Priory.....	....	....	425	4	48	....	539	....	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	8	3	....	....	....	9	46	9	55
Kearsney.....	....	3	52	....	4	53	....	....	....	....	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....
Martin Mill, for St. Mar-	....	4	3	437	....	....	....	551	6	2	....	....	....	6	59	....	7	12	....	....	815	....	....	9	58	1029	....
Walmer....[garet's Bay	4	9	4	12	443	....	5 c 25	558	6	8	....	6	23	....	6	50	7	5	....	7	18	....	821	....	....	1035	....
Deal.....	4	10	4	16	452	....	525	5 c 31	6	6	14	....	6	30	....	6	58	7	10	....	7	25	....	828	....	....	1039	....
Sandwich	4	19	....	5	0	....	532	Stop	613	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	7	38	....	835	....	....	1046	....
Minster Jn. (Thanet) ar	4	30	....	5	9	....	541	Stop	621	....	....	....	....	....	....	7	14	Stop	....	....	....	....	....	844	....	....	1029	....
Minster Jn. (Thanet)d	....	....	....	515	....	....	547	....	627	....	....	....	6	35	....	....	....	735	....	....	....	8	7	850	....	10	8	1035	....
St. Lawrence.....	....	....	....	522	....	....	554	....	634	....	....	....	6	42	....	....	....	742	....	....	....	814	857	....	....	1015	....	1042	....
Ramsgate Town.....	....	....	....	529	....	....	6	3	643	....	....	....	6	50	....	....	....	750	....	....	....	823	9	5	....	1024	....	1050	....
Margate Sands..arr.	....	....	....	537	....	....	611	aft	652	....	....	....	6	58	....	....	aft	758	....	....	....	831	913	....	....	1032	....	1058	....
Margate Sands..dep.	4	15	....	....	....	....	5	10	....	....	6	10	....	....	....	6	55	7	40	....	....	810	....	....	....	9	40	....	1035	....	....	1115
Ramsgate Town.....	4	27	....	....	....	....	5	23	....	....	6	23	....	....	....	7	9	7	54	....	....	824	....	....	....	9	52	....	1050	....	....	1124
St. Lawrence.....	4	30	....	....	....	....	5	25	....	....	6	25	....	....	....	7	11	7	56	....	....	826	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....
Minster Jn. (Thanet)a	4	37	....	....	....	....	5	32	....	....	6	32	....	....	....	7	18	8	3	....	....	833	....	....	....	10	1	....	....	....	....	....
Minster Jn. (Thanet) dp	4	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	21	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Ferry	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	29	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry .....[177, 197	4	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West..arr.	5	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	8	28	....	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays.

Up. Sundays.

	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Harbour....dep.	....	....	....	9	22	....	....	....	....	....	1222	....	2	10	3	55	....	5	15	....	551	....	....	8	12	9	42
" Priory.....	....	....	....	8	0	9	26	....	....	....	1236	....	2	14	3	59	....	5	19	....	555	....	....	8	16	9	45
Kearsney.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	....	....	10	7	....
Martin Mill, for St. Mar-	....	....	8	12	9	38	....	....	....	....	1256	....	2	26	4	11	—	5	31	....	6	7	6	53	....	8	28	1018	....
Walmer....[garet's Bay	....	....	8	18	9	44	....	....	....	....	1	2	2	32	4	17	—	5	37	....	614	7	0	....	8	34	1024	....
Deal.....	632	7	30	822	9	52	....	....	....	....	1	6	2	40	4	24	4	40	5	41	618	7	20	....	8	43	1028	....
Sandwich	640	7	37	Stp	9	59	....	....	....	....	Stop	....	2	47	Stop	....	4	47	Stop	....	7	27	....	....	8	50	Stop	....
Minster Jn. (Thanet) ar	649	7	46	Stp	10	8	....	....	....	....	Stop	....	2	56	Stop	....	4	56	Stop	....	Stp	7	36	....	8	59	Stop	....
Minster Jn. (Thanet)d	....	7	54	....	....	1014	1059	....	....	1146	....	1216	....	....	3	2	....	5	10	....	6	17	....	7	42	....	9	5	....	1011	....	1113
St. Lawrence.....	....	8	1	....	....	1021	11	6	....	1153	....	1223	....	....	3	9	aft	5	17	....	6	24	....	7	49	....	9	12	....	1019	....	1120
Ramsgate Town.....	....	8	9	....	....	1029	1113	....	....	12	1	1231	....	....	3	18	4	50	5	25	....	6	32	....	7	57	....	9	20	....	1028	....	1126
Margate Sands..arr.	....	8	17	mn	1037	1121	....	....	....	12	9	1239	aft	....	3	26	4	58	5	33	aft	6	40	aft	8	5	....	9	28	aft	1036	....	1134
Margate Sands..dep.	630	7	28	836	....	....	1120	....	1147	....	1230	352	....	....	....	4	45	5	30	....	625	7	25	8	20	9	45	1010	....	....	11	5	....
Ramsgate Town.....	644	7	41	849	....	....	1132	....	1159	....	1239	4	4	....	....	4	56	5	43	....	639	7	38	8	32	9	59	1025	....	....	1114	....	....
St. Lawrence.....	646	7	43	851	....	....	1134	....	12	2	....	4	6	....	....	....	5	45	....	....	641	7	40	8	34	10	1	....	....	....	....	....	....
Minster Jn. (Thanet)a	653	7	50	858	....	....	1141	....	12	9	....	413	....	....	....	5	3	5	52	....	648	7	47	8	41	10	8	1033	....	....	....	....	....
Minster Jn. (Thanet) dp	656	7	52	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	5	54	....	....	7	49	....	....	....	1035	....	....	....	....	....
Grove Ferry	7	4	8	0	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	2	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturry .....[177, 189	712	8	....	....	....	....	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Canterbury West..arr.	718	8	14	....	....	....	12	6	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	6	16	....	8	11	....	....	....	1051	....	....	....	....	....

b Fridays only. *c* Runs 9 minutes later on Saturdays.

CANTERBURY, BARHAM, SHORNCLIFFE, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Canterbury West.....dep.	7	30	9	51	1225	3	18	5	50	....	6	52	....	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	South Canterbury.....	7	36	9	57	1231	3	24	5	56	....	6	58	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Bridge.....	7	40	10	1	1235	3	28	6	0	....	7	2	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¼	Bishopsbourne.....	7	45	10	7	1240	3	33	6	5	....	7	6	....	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Barham	7	50	1011	1245	3	38	6	10	....	7	11	....	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Elham	7	58	1019	1253	3	46	6	18	....	7	19	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Lyminge.....	8	4	1024	1258	3	51	6	23	....	7	24	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	Shorncliffe Camp 188	8	14	1034	1211	4	2	6	34	....	7	36	7	53	9	15	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Folkestone Central....	8	16	1037	1214	4	6	6	38	6	45	7	39	7	57	9	21	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19½	Folkestone Junction.. ¶	8	20	1041	1220	4	8	6	41	....	7	43	8	4	9	30	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25¼	Dover (Town).....arr.	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....	8	14	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25½	" (Harbour).. "	8	32	....	1232	4	20	....	6	57	7	57	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8	18	1210	3	20	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	24	1216	3	26	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	28	1220	3	30	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	33	1225	3	35	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	38	1230	3	40	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	46	1238	3	48	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8	51	1243	3	53	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	2	1254	4	4	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	5	1256	4	6	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	8	1	0	4	1009	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	20	1	13	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

¶ For **other Trains** between Shorncliffe Camp and Dover, see pages 179 to 187b.

CANTERBURY, RAMSGATE, MARGATE, DEAL, and DOVER.—South Eastern and Chatham.

Mls	Down.	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Canterbury West..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	9	0	....	....	11	9	....	1230	....	....
1¼	Sturry.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....	1236	....	....
5¼	Grove Ferry.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	....	1245	....	....
10¼	Minster Jnc. (Thanet) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	42	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	1252	....	....
—	Minster Jn. (Thanet) dp.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	9	30	....	....	11	8	....	1255	1	30
14¼	St. Lawrence.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	9	37	....	....	1115	....	....	1	2	37
15	Ramsgate Town.....	625	....	7	20	....	....	8	0	8	57	....	930	....	....	....	....	9	46	....	....	1123	....	....	1	7	47
17¾	Margate Sands..arr.	633	....	7	28	....	....	8	8	9	5	....	939	....	....	....	....	9	54	....	....	1132	....	....	1	56	....
—	Mls Margate Sands dep.	650	....	7	45	....	Stp	8	30	8	42	....	....	9	15	....	....	1015	....	....	....	1030	....	....	1230	....	1 30
—	2½ Ramsgate Town..	7	4	7	58	....	....	8	43	8	55	....	....	9	27	....	....	1027	....	....	....	1043	....	....	1243	....	1 43
—	3¾ St. Lawrence.....	7	6	8	0	....	....	8	45	8	57	....	....	9	30	....	....	1030	....	....	....	1046	....	....	1246	....	1 45
—	8¼ Minster Jn. (Thanet)	713	....	8	7	....	....	8	52	9	4	....	....	9	37	....	....	1037	....	....	....	1053	....	....	1253	....	1 52
—	Minster Jnc. (Thanet) dep.	....	718	....	....	....	8	8	58	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	11	5	1139	....	....	1258	....	1 58
15	Sandwich	mn	726	....	8	18	....	mn	9	6	....	....	....	9	51	....	....	....	....	11	13	1147	....	....	1	6	2 6
19½	Deal	6	5	732	8	32	857	9	20	....	....	....	....	10	5	1025	....	1045	....	11	40	1212	0	....	1	10	1 19
21	Walmer [garet's Bay 188	6	10	737	8	37	9	29	24	....	....	....	....	10	9	1030	....	1050	....	11	45	1214	2	4	1	15	1 24
23¾	Martin Mill, for St. Mar-	617	736	....	....	....	8	45	9	9	31	....	....	10	16	....	....	....	....	11	52	1211	....	1	22	....	....
29	Kearsney 188.....	628	747	....	....	....	....	....	920	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	12	3	....	1245	1	33	....	....
28¼	Dover Priory 188	655	....	....	....	....	....	....	....	9	43	....	10	0	1028	....	....	....	....	....	....	1220	1250	1	50	....	2 42
29¼	" Harbour ..... arr.	....	8	2	....	....	8	57	....	9	47	....	....	....	1030	1050	....	11	8	....	....	1225	....	1	54	....	2 46

Mondays only. Saturdays only. Except Saturdays.

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West...dep.	1	22	....	3	11	....	....	....	....	....	....	5	19	....	6	8	....	....	7	9	....	7	42	....	....	9	43
Sturry.....	1	31	....	3	18	....	....	....	....	....	....	5	27	....	6	14	....	....	7	16	....	7	46	....	....	9	50
Grove Ferry.....	1	39	....	3	26	....	....	....	....	....	....	5	35	....	6	22	....	....	7	23	....	7	54	....	....	9	56
Minster Jnc. (Thanet) arr.	1	48	....	3	35	....	....	....	....	....	....	5	44	....	6	31	....	....	7	32	8	3	....	....	10	5	....
Minster Jn. (Thanet) dp.	1	51	....	3	53	....	....	....	....	5	15	....	5	47	6	27	6	35	....	....	7	35	....	8	7	....	8	50	....	10	8	....	1035	....
St. Lawrence.....	1	59	....	3	46	....	....	....	....	5	22	....	5	54	6	34	6	42	....	....	7	42	....	8	14	....	8	57	....	10	15	....	1042	....
Ramsgate Town.....	2	8	....	3	55	....	....	....	....	5	29	....	6	3	6	43	6	50	7	5	....	7	50	....	8	23	....	9	5	....	10	24	....	1050	....
Margate Sands...arr.	2	16	....	4	3	....	....	....	....	5	37	....	6	11	6	52	6	58	7	13	....	7	58	....	8	31	....	9	13	....	1032	....	1058	....
Margate Sands...dep.	....	2	5	....	....	....	4	15	....	....	....	....	5	10	....	....	....	....	6	10	....	....	....	6	55	7	40	8	10	8	30	....	9	0	9	40	1035	....	....	1115
Ramsgate Town.....	....	2	18	....	....	....	4	30	....	....	....	....	5	25	....	....	....	....	6	23	....	....	....	7	9	7	54	8	24	8	39	....	9	9	9	52	1044	....	....	1124
St. Lawrence.....	....	2	21	....	....	....	4	33	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	6	26	....	....	....	7	11	7	56	8	26	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....
Minster Jn. (Thanet)arr	....	2	28	....	....	....	4	37	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	6	29	....	....	....	7	18	8	2	8	33	....	....	....	....	....	10	1	....	....	....
Minster Jnc. (Thanet) dep.	....	2	35	3	45	....	4	48	....	....	....	....	5	38	5	50	....	6	40	....	....	7	40	....	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....
Sandwich	....	2	43	3	56	....	4	56	....	....	....	....	5	46	5	58	....	6	48	....	....	7	48	....	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	1019	....	....	....
Deal.....	....	3	12	4	3	....	5	4	5	40	....	6	0	6	11	....	....	7	12	....	7	55	8	1	....	9	1	....	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	....
Walmer [garet's Bay 188	....	3	17	4	7	....	....	5	45	....	6	4	6	15	....	7	17	....	8	0	8	5	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	....	....	....
Martin Mill, for St. Mar-	....	3	24	4	14	....	....	5	52	....	6	11	....	....	....	7	24	....	8	7	....	....	....	9	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....
Kearsney 188.....	....	3	35	....	5	0	....	6	3	....	....	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dover Priory 188	....	4	25	5	5	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....	7	51	....	8	18	....	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	....	....	....
" Harbour ..... arr.	....	4	29	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....

Except Saturdays.

Down. Sundays.

	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Canterbury West...dep	....	....	....	....	1036	....	1121	1157	....	....	....	....	....	....	5	54	....	....	....	....

LONDON, BICKLEY, ORPINGTON, and GRAVESEND.—South Eastern and Chatham.

M	Down.	b	mrn		mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft
—	Victoria .....dep.		5 15		5 45		6 45			7 30	8 10	8 35	9 0	9 12	10 5			11 5		1145		1213	1230	
2½	Clapham & N.S. "		5 22								8 16	8 41								1220				
3½	Brixton & S.S. "		5 23		5 54		6 53			7 38	8 19	8 44	9	8 9	9 20	1013		1113		1153		1229	1238	
—	Holbrn Viadct d				5 40	6	3 6	37		7 12	7 25	8	5		8 55	9	8		11 3		1140		1210	1225	1239
—	Ludgate Hill.. "	3 15																						
—	St. Paul's..... "		5 26		4 6	39	6 47	14	7 27	8	7	8 33	8 57	9 10	10	3		11 6	1112	1142		1212	1227	1241
—	Elephnt & Cstle "	3 19			5 48	6	9 6	43	6 52	7	19	7 32	8 13	8 37	9	2	9 15	10	7	1110	1116	1147		1217	1233	1245
—	Loughboro' Jn. "	3 28			5 53	6	18 6	49	6 58	7	24	7 37	8	19	8 43	9	7	9	20	1012		1122		1153			1222		1251	
4	Herne Hill 126....	3 31	5	28		6	0 6	23	6	59	7	3	7	27	7	44	8	25	8	50	9	15	9	25	1019	
5	Dulwich.....	3 35	5	32			6	27		7	7	7	31		8	29	8	54		9	30	1023				1129		12	7		1232			1259
5½	Sydenham Hill.....		5	35			6	30		7	10	7	34		8	32				9	33	1026				1132		1210		1236		1	2
7½	Penge †....[enham)	3 42	5	39			6	34	7	8	7	41	7	39	8	37	9	0		9	37	1030				1137		1215		1240		1	7
7½	Kent House (Beck-	3 45	5	42			6	37		7	17	7	42		8	40	9	3		9	40	1033				1140		1220		1243		1	9
—	CrystalPalace*d																		11	0										1212			
8½	Becknhm 219, 217	3 48	5	45			6	40	7	12	7	20	7	45		8	43	9	6		9	43	1036	11	7	1131	1143	1210	1222	1219	1246			
10	Shortlands.....	3 52	5	50			6	45		7	25	7	50		8	48	9	11		9	48	1041	11	11		1147				1224	1251			
10½	Bromley South ..	3 55	5	53		6	12	6	48	7	19	7	28	7	53	7	59	8	51	9	14	9	27	9	51	1044	11	14	1138	1149	1216		1228	1254			
12	Bickley.....		5	57		6	17	6	51	7	23	7	31	7	57		8	55	9	17		9	54	1046	11	17	1142				1231	1257			
—	Orpington..arr.		6	3						7	39	8	4						10	7										1	12			
14½	St. Mary Cray.....				6	24				7	29								9	1	9	23				1157	1149							
17½	Swanley 179, 221				6	33				7	37								9	8	9	31	9	39		1144	1155		1230					
20½	Farningham Road†				6	40									8	15	9	15	9	38						1150		1237					
25	Southfleet (S'head)																		9	23													
27	Rosherville ..[206																		9	30													
27½	Gravesend(W.S.)a																		9	32													

Down—Contd.	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	1250		1250				1	15	1	15			1	37	1	37			2	5		2 20			2 30		2 42	3	0
Clapham & N.S.."																												
Brixton & S.S. "	1258		1258				1	23	1	23			1	45	1	45			2	13		2 28			2 38		2 50		
Holbrn Viadct d					Sats. only.		1	5				1	15	1	22		1	30			1	58		2 15	2 25		2 37		3 0	3 4
Ludgate Hill.. "																													
St. Paul's..... "	1248		1248	1	0	1	7		Except Sats.		Sats. only.	1	17	1	24	Sats. only.	1	32	1	42	1	58	2	0	2 12	2 17	2 27		2 32	2 39	Saturdays only.	3	2 3	6
Elephnt & Cstle "	1252		1252										1	29	1	38	1	46							2 36	2 45							
Loughboro' Jn. "	1257		1257												1	43	1	52					2	28			2 41							
Herne Hill 126....	1	4	1	9	1	17			1	26	1	26	1	50	1	56	1	49	1	51	1	56		2	18	2	23	2	36		2 41	2	44	2	56	3	9	3	13	3	15
Dulwich.....	1	8			1	21			1	30							1	40	1	53	1	58	2				2	27			2	48			3	13	3	17	3	20
Sydenham Hill.....	1	11			1	25			1	34							1	43	1	56	1	58	2	3			2	30	2	43			2	51			3	16	3	21	3	23
Penge †....[enham)	1	15	1	18	1	29			1	39	1	32	1	39	1	48	2	0	2	2	8	2	12	2	35	2	48	2	55		3	20	3	25	3	27	3	30
Kent House (Beck-	1	13	1	18			1	32			1	43					1	52	2	3	2	5	2	11			2	38	2	51			3	4			3	23	3	28	3	30
CrystalPalace*d							1	36																					
Becknhm 219, 217	1	16	1	21	1	23	1	35	1	43	1	45			Sats. only.		1	55	2	6	2	8	2	14	2	17		2 54	2	46	2	53	3	7		3	26	3	31	3	32
Shortlands.....	1	21	1	26	1	28	1	40	1	48							2	0	2	11	2	13	2	19	2	21		2 59	2	50	2	58			3	31	3	36		
Bromley South..	1	24	1	29	1	31	1	43	1	51							2	3	2	14	2	16	2	22	2	24	Saturdays only.	3	2	2	53	3	1		3	10	3	34	3	39		
Bickley.....	1	28	1	33	1	34	1	48	1	54							2	6	2	17	2	19	2	25	2	29		3	5	2	57	3	4		3	14	3	37	3	43		
Orpington..arr.																			2	36																		
St. Mary Cray.....	1	35	1	40							1	55																3	4			3	21						
Swanley 179, 221	1	42	1	47							2	1																3	11			3	27						
Farningham Road†	1	49	1	54							2	14																3	18										
Southfleet (S'head)	1	59	2	3																								3	28										
Rosherville ..[206	2	4	2	7																								3	32										
Gravesend(W.S.)a	2	6	2	9																								3	34										

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.		Sats. only.	3 30				4	0	4	12	4	25			4 45				5 15						5 32			5 38						5 58
Clapham & N.S. "																																		
Brixton & S.S. "			3 38								4 33								5 23									5 46						6	6
Holbrn Viadct d		3 22	3 25					4	5	4	15	4	27	4	40			4 50					Except Saturdays		5 26	5	28								
Ludgate Hill.. "																																		
St. Paul's..... "		3 24	3 27																															
Elephnt & Cstle "		3 30	3 33																															
Loughboro' Jn. "		3 36	3 38																															
Herne Hill 126....		3 39	3 44																															
Dulwich.....		3 43																																
Sydenham Hill.....		3 46																																
Penge †....[enham)		3 50																																
Kent House (Beck-		3 52																																
CrystalPalace*d		3 46																																
Becknhm 219, 217		3 51			3 55			4	11			4	51	4	58	5	5	5	5	38	5	36			5 43										
Shortlands.....		3 55						4	16	4	24			4	56	5	3	5	13	5	9			5 40										
Bromley South..		3 57			4	2	4	6	4	19			4	34	4	59	5	6	5	16	5	12			5 43										
Bickley.....		4 0					4	10	4	23	4	36			5	2			5	21	5	16			5 47										
Orpington..arr.							4	17	4	35					5	10									5 57										
St. Mary Cray.....							4	11																	5 54										
Swanley 179, 221							4	20																										
Farningham Road†							4	26																										
Southfleet (S'head)																																		
Rosherville ..[206							4	56																										
Gravesend(W.S.)a							5	1																										
							5	4																										

☞ For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

☞ For other Trains from Ludgate Hill to Herne Hill, see page 126.

LONDON, BICKLEY, ORPINGTON, and GRAVESEND.—South Eastern and Chatham.

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.		Except Saturdays	6 12		6 26			6 30			6 30			6 55			7 07	12		7 30	7 50			8 15			8 53		9 30
Clapham & N.S. "																													
Brixton & S.S. "			6 20					6 38			6 38						7	8	7	20		7 38	7 58			8 23			9 2		9 38
Holborn Viadct d				6	12	6	22		6	26			6	26	6	37			6	50	6	55	7	5			7 45				8	20			9	25
Ludgate Hill.. "									6	28			6	28																				
St. Paul's..... "			6 3		6	14	6	24		6	30		6	30	6	39			6	52	6	57	7	7	7	17	7	27	7	47		8	10	8	32		9	27
Elephant & Cstle "			6 7			6	19			6	34			6	34					6	58	7	2	7	12	7	21	7	31	7	53		8	14	8	28		9	31
Loughboro' Jun. "			6 12																	7	3	7	7	7	17	7	27	7	36			8	20	8	33		9	37
Herne Hill 126....			6 16	6	23	6	27	6	38		6	44			6	45	6	49			7	6	7	14	7	23	7	30	7	44	8	4			8	23	8	37		9	45
Dulwich.....			6 20	6	26	6	31								6	50	6	53	7	57	8	10								8	8			8	32	8	41		9	50
Sydenham Hill.....			6 23	6	29	6	35								6	54	6	56	7	57	8	13								8	11			8	35	8	44		9	53
Penge †....[enham)			6 28	6	34	6	40								6	59	7	1	7	27	7	17	7	19						8	18			8	40	8	49		9	58
Kent House (Beck-			6 31	6	37	6	42								6	54			7	27	4		7	19						7	45	7	55	8	19			8	43	8	59		10	1
Crystal Palace*d																																		
Beckenham 219,217	6	33	6	39											6	57	7	1	7	57	7	7	16						7	47	7	58	8	22			8	42	8	46	9	2	9	10	9	27		10	4
Shortlands.....															7	27	7	37	8	7	10	7	12						7	53	7	58	8	33	8	27			8	51	9	7	9	16	9	32		10	9
Bromley South....															7	37	7	47	8	17	8	19	8	22						8	3	8	8	8	38	8	37			8	58	9	14	9	29	9	35		10	12
Bickley.....			6 53	6	57	7	5	7	37	7	57	8	17	8	19	8	22	8	32	8	41	8	43	8	46					8	28	8	39	8	58	8	49			9	9	9	24	9	40	9	45		10	16
Orpington..arr.																																		
St. Mary Cray.....															7	5																		
Swanley 179, 221..															7	16			7	47	7	56								8	20																	
Farningham Road†.															7	21														8	27																	
Southfleet(Sprnghd)																														8	37																	
Rosherville....[206																														8	47																	
Gravesend (W.S.)ar																														8	52																	

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Victoria .....dep.	10 0	1015		11 0	1120	1130	1145	12 0	1220	
Clapham & N.S. "						1137	1156			
Brixton & S.S. "	10 8	1029		11 8		1140	1159	12 8	1228	
Holborn Viadct d	9 55	1010			1115	1125		1155	1215	
Ludgate Hill.. "	9 57									
St. Paul's..... "	10 1	1019		1057	1117	1127		1157	1217	
Elephant & Cstle "		1016		11 1		1131		12 1	1221	
Walworth Road "										
Camberwell N.R "										
Loughboro' Jun. "	10 7	1022		11 7	1125	1137		12 7	1227	
Herne Hill 126	1014	1030		1114	1131	1145	12 3	1213	1234	
Dulwich.....		1034		1118		1149	12 7		1238	
Sydenham Hill.....		1037		1121		1152	1210		1241	
Penge †....[enham)	ThS 1042			1125		1156	1215		1245	
Kent House (Beck-	1045			1128		1159	1222		1248	
Beckenham 219,217	1047	1053		1131	1141	12 2	1225	Tu.	1252	
Shortlands.....		1057		1136	1146	1210	1230		1257	
Bromley South....		1102		1139	1149	1213	1233		1 0	
Bickley.....	1031			11 4	1144	1153	1218	1237	1229	
Orpington..arr.		1111		1152		1225	1244		1 11	
St. Mary Cray.....	1038					12 0		a		
Swanley 179, 221..	1046					12 7		1239		
Farningham Road†.	1052							a		
Southfleet(Sprnghd)										
Rosherville....[206										
Gravesend (W.S.)ar										

SUNDAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	8 15	8 50	9 5		1032	1117	1 0	2 0	3 15
Clapham & N.S. "	8 22		9 11			1124	1 7	2 7	3 22
Brixton & S.S. "	8 25	8 58	9 14		1040	1127	1 10	2 10	3 25
Holborn Viadct d	8 58	45	9 2		1027	1112	1253	1 56	3 7
Ludgate Hill.. "									
St. Paul's..... "	8 7	8 47	9 4		1029	1114	1255	1 58	3 9
Elephant & Cstle "	8 12	8 52	9 9		1033	1120	1	2	3 3
Walworth Road "	8 14					1	3		2 17
Camberwell N.R "	8 17					1	6		3 20
Loughboro' Jun. "	8 20	8 57	9 14		1038	1126	1	9	2	3 23
Herne Hill 126	8 30	9	5	9 20		1045	1133	1	16	2	16	3 31
Dulwich.....	8 34		9	24		1049	1137	1	20	2	20	3 35
Sydenham Hill.....	8 37		9	27		1052	1140	1	23	2	23	3 38
Penge †....[enham)	8 42		9	32		1057	1145	1	28	2	28	3 43
Kent House (Beck-	8 45		9	35		11 5	1148	1	31	2	31	3 46
Beckenham 219,217	8 48		9	38		11 8	1151	1	34	2	34	3 49
Shortlands.....	8 53		9	43		1113	1156	1	39	2	39	3 54
Bromley South....	8 56	9	20	9	46		1116	1159	1	42	2	42	3 57
Bickley.....	9	0		9	50		1120	12	3	1	45	2	47	4	1
Orpington..arr.	9	42					1147			3	2				
St. Mary Cray.....	9	7		9	57		1127			2	54	4	8		
Swanley 179, 221..	9	13	9	32	10	3	1020	1135			3	1	4	17	
Farningham Road†.			9	39			1027	1141			4	25			
Southfleet(Sprnghd)							1037								
Rosherville....[206							1043								
Gravesend (W.S.)ar							1045								

Down—Contd.	Sundays—Continued.														
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Victoria .....dep.	4 0	6	0	6	25	7	0		8	0	8	40		9	35
Clapham & N.S. "	4 7	6	7			7	7		8	7	8	47		9	42
Brixton & S.S. "	4 10	6	10	6	34	7	10		8	10	8	50		9	45
Holborn Viadct d	3 57	5	54	6	20	6	57		7	55	8	30	9	17	9
St. Paul's..... "	3 59	5	56	6	22	6	59		7	57	8	41	9	19	9
Elephant & Cstle "	4 3	6	0	6	28	7	3		8	1	8	45	9	23	9
Walworth Road. "	4 6	6	3						8	4			9	26	9
Camberwell N.R "		6	6						8	7			9	29	9
Loughboro' Jun. "	4 10	6	9	6	34	7	8		8	10	8	50	9	32	9
Herne Hill 126	4 16	6	16	6	41	7	15		8	16	8	56	9	36	9
Dulwich.....	4 20	6	20			7	29		8	20	9	0	9	40	9
Sydenham Hill.....	4 23	6	23			7	23		8	23	9	3	9	43	9
Penge †....[enham)	4 28	6	28			7	28		8	28	9	8	9	48	10
Kent House (Beck-	4 31	6	31			7	31		8	31	9	11	9	51	10
Beckenham 219,217	4 34	6	34			7	34		8	35	9	14	9	54	10
Shortlands.....	4 39	6	39			7	39		8	40	9	19	9	59	10
Bromley South....	4 42	6	42			7	42		8	43	9	22	10	2	10
Bickley.....	4 45	6	46			7	46		8	46	9	27	10	7	10
Orpington..arr.	5 27	6	55			8	22				9	42			10
St. Mary Cray.....		6	53			7	53				9	34			10
Swanley 179, 221..		7	0	7	10	8	28	5			9	42			10
Farningham Road†.				7	18			8	12		9	48			10
Southfleet(Sprnghd)								8	22		9	58			10
Rosherville....[211								8	28		10	3			11
Gravesend (W.S.)ar								8	30		10	5			11

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	10	0	1015			1050									
Clapham & N.S. "	10	7				1057									
Brixton & S.S. "	10	10				11 0									
Holborn Viadct d	9	55	10	5		1043									
St. Paul's..... "	9	57	10	7		1045									
Elephant & Cstle "	10	2	1012			1050									
Walworth Road. "						1053									
Camberwell N.R "						1056									
Loughboro' Jun. "	10	7	1017			1058									
Herne Hill 126	1014		1025		11	6									
Dulwich.....	1018				11	10									
Sydenham Hill.....					11	13									
Penge †....[enham)					11	18									
Kent House (Beck-					11	21									
Beckenham 219,217	1028				11	24									
Shortlands.....	1033				11	29									
Bromley South....	1037				11	32									
Bickley.....	1044				11	35									
Orpington..arr.	1055														
St. Mary Cray.....															
Swanley 179, 221..	1058														
Farningham Road†.	1103				11	6									
Southfleet(Sprnghd)	1047														
Rosherville....[211	1053														
Gravesend (W.S.)ar	1055														

a Stops to set down from London on notice being given to the Guard.

b Calls at Walworth Road at 3 22 and Camberwell New Road at 3 25 mrn.

c Passengers not booked to Herne Hill.

d Calls at Walworth Road at 6 12 and Camberwell New Road at 6 15 mrn.

e Except Saturdays.

s Saturdays only.

* Low Level Station; nearley ¾ mile to High Level Station.

† Farningham Road and Sutton-at-Hone.

‡ Nearly ½ mile to L. B. & S. C. Station.

GRAVESEND, ORPINGTON, BICKLEY, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Mls	Week Days.	b	mrn	c	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	**Gravesend**(W.S.)d																								8 8			
¼	Rosherville																								8 11			
2¼	Southfleet (S'head)																								8 16			
7	Farningham Rd.†								7 23						7 58										8 27			8 48
9¾	**Swanley 179, 221**								7 32						8 5	8 20												8 48
12¾	St. Mary Cray														8 12										8 41			8 55
—	**Orpington**..dep.			4 47	5	42	6	32		6 46				7 32	7 44	7 48												
15¼	**Bickley**			4 55	5	50	6	40		7	27	25		7 40	7 54	7 59			8 19									
16¼	**Bromley South**			4 59	5	54	6	44		7	31	29		7 44	7 58	8 3			8 23	8 32								
17¼	Shortlands.. [217			5	2	58	7	48		7	37	32		7 47	8	8 6			8 26									
18¾	**Beckenham 219,**	3	3 4	15	5	7	6	26	52	7	47	37		7 52	8	8 13	8	18	8	31								
21¼	Crystal Pal. *ar																											
19¾	Kent House (Beck-	3	6 4	18	5	10	6	5	55		7	17	7	40		7 55			8	21									
20¼	Penge ‡ ..[enham)	3	9 4	21	5	14	6	9	59	7	10	7	20	7	43	7	51	7	58	8	11	8	19	8	25				
21¾	Sydenham Hill..			4	26	5	19	6	14	7	7	7	25	7	48		8		8	30									
22¼	Dulwich		3 15	4	29	5	22	6	17	7	7	7	28	7	51		8		8	34									
23¾	Herne Hill 126		3 20	4	33	5	26	6	21	7	17	7	27	7	57	8	0	8	8	10	8	20	8	28	8	38	8	41	8
24¼	Loughbro' Jn. ar	3	24	4	36	5	30					7	25															
26¼	Elephant & C. "	3	33	4	41	5	39	6	30	7	20	7	31		8	2	8		8	39	8	48	8	47	8	53			9
27¾	St. Paul's.... "					5	44	6	34	7	24	7	35		8	7	8	12	8	22			8	44	8	48	8	51	8
27¾	Ludgate Hill. "	3	38	4	44																							
28	Holborn Vdt. "	3	40	4	46	5	46			7	27				8	12	8	18	8	25			8	47	8	51			9
24¼	Brixton & S. S. arr.					5	32	6	24	7	17			7	35				8	13	8	23			8	46			
25¾	Clapham & N. S. "					5	35	6	27																			
27¾	Victoria					5	45	6	36	7	28			7	47		8	10	8	28	8	34			8	55	9	0	

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	non	aft	aft	aft	aft	aft
Gravesend(W.S.)d				8 57											1016										
Rosherville				9 0											1019										
Southfleet (S'head)				9 5											1024										
Farningham Rd.†			9 8	9 16											1035				12 0		1241				1 6
Swanley 179, 221	9 3			9 24			9 48								1043		11 5		12 6	1214	1250		1258		
St. Mary Cray				9 32			9 55								1049		1112			1221					
Orpington..dep.							9 50						1025												
Bickley			9 24		9 39		9 58	10 2					1038		1056		1119	1140		1228	1 0 1		0 1	14	
Bromley South	9 16				9 43		10 2	10 6	1023				1042		11 0		1123	1144	12 0	1232	1		4 1	18	
Shortlands...[217			9 29		9 46		10 5	10 9					1045		11 3		1126	1147		1235	1		8 1	21	
Beckenham 219,				9 35	9 51	9	55	10 9	1014				1050		11 8		1131	1152	12 5	1240	1247	1	8 1	12 1	26
Crystal Pal. *ar									1020								1159						1 19		
Kent House (Beck-		9 24		9 38		9 59					1053				1111				12 8		1250				1 29
Penge ‡ ..[enham)		9 27		9 42		10 2					1056				1114				1211		1253				1 32
Sydenham Hill....		9 31		9 47		10 7					11 1				1119				1216		1258				1 36
Dulwich		9 34		9 50		1010					11 4				1123				1220		1				1 40
Herne Hill 126	9 29	9 38	9 41	9 54	10 1	1015			1024	Slip	1036	1041	11 8		1127	1134	1141		1224		1249	1	5 1	18	1 44
Loughbro' Jn. arr									1114				1130						1227		1 10 1		25		1 50
Elephant & C. "	9 35				10 2				1119				1135		1151				1233		1259	1	16 1	31	1 56
St. Paul's .. "	9 39	9 46	9	52	10 6	1014	1027		1034	1042		1052	1122		1140	1147	1156		1237		1 4	1	20	1	36	2 0
Ludgate Hill. "																									
Holborn Vdt. "	9 44		9 55	10	9	1016	1030			1045		1054	1125		1142	1150	1158				1 6		1	39	
Brixton & S. S. arr.				9 57			1021						1111				1145				1253	1	8 1	21	1 48
Clapham & N. S. "																									W S
Victoria	9 40		9 52	10	7	1013	1032		1036	1043	1043	1050	1120		1137	1145	1155				1	31	1	34	1 58

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gravesend(W S.)d																								5 0	
Rosherville																								5 3	
Southfleet (S'head)																								5 8	
Farningham Rd.†												2 50							5 0					5 20	
Swanley 179, 221	1 55								2 3			2 57			4 9				5 9					5 26	5 59
St. Mary Cray									2 10			3 4			4 16				5 16						
Orpington..dep.													3e45						5 0						
Bickley									2 8	2 17		2 28			3 11	3e53	4 23	4 40	4 43	5	8 5	23			
Bromley South									2 11	2 22		2 32			3 15	3e58	4 27	4 43	4 47	5 11	5 27			6 12	6 15
Shortlands...[217									2 14			2 35			3 18	3e51		4 46	4 50	5 14	5 30				
Beckenham 219,									2 18	2 28		2 40			3 23	3 56	4 16	4 33	4 50	4 55	5 19	5 35		6 0		6 20
Crystal Pal. *ar									2 25						4 56										
Kent House (Beck-					2 8	2 15						2 43			3 28	3 59			4 58	5	22	5 38		6 3		6 23
Penge ‡ ..[enham)					2 11	2 18						2 46			3 31	4 2			5 1	5	25	5 41		6 6		6 26
Sydenham Hill....					2 15	2 22						2 51			3 36	4 6			5 6	5	30	5 45		6 11		
Dulwich					2 18	2 26						2 54			3 39	4 9			5 9	5	33	5 48		6 14		6 32
Herne Hill 126	2 3	2 17	2	23	2 30	2 33	2	36	2 40	2 46	2	58	3	24	3 44	4 13	4 27	4	43	5	13	5	37	5	52	6	3	6 18	6	25	6	35
Loughbro' Jn. arr			2	28	2	33		2 41		2 46	2	51	3	3	3	50		4	33	4	49	5	19	5	43		6	21		6	31	
Elephant & C. "	2 13	2	27	2	33	2	39			2	51		3	9	3	33	3	56		4	39	4	55	5	24	5	48		6	27		6	37	
St. Paul's .... "	2 17	2	32	2	37	2	44		2 50		2	55	3	0	3	13	3	38	4	1		4	45	4	59	5	28	5	52		6	15	6	32		6	42	
Ludgate Hill. "																																					
Holborn Vdt. .. "	2 20	2	35						2 52		2	57	3	2	3	40	4	4		4	48							6	18	6	34		6	44	
Brixton & S. S. arr.	2 6	2	20	2	26				2 39		2	43	2	49	3	1		3	47	4	16	4	30	4	46		5	16	5	40	5	55			6	28	6	38	
Clapham & N. S. "																			4e19																		
Victoria	2 15	2	30	2	36				2 44	2	50		2	53	3	0	3	13	3	33	3	57	4	28	4	34	4	58		5	25	5	50	6	6	5	6	15		6	37	6	47	

☞ For **Notes and Continuation of Trains, see opposite page.**

☞ For **other Trains** between Herne Hill and Ludgate Hill, see page 127.

GRAVESEND, ORPINGTON, BICKLEY, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gravesend(W.S.)dp							7 0															9 30				
Rosherville							7 3															9 33				
Southfleet (Sp'head)							7 8															9 38				
Farningham Road †						7	8 7	19														9 49	10 4			
Swanley 179, 221.				7 0		7	16 7	25			7 41											9 55	1011		1032	
St. Mary Cray				7 7		7	23				7 48														1039	
Orpington....dep.																		8 25				9 32				1122
Bickley		6 50	7	14	7	22		7 30				7 56				8 10	8	32	8 47	9	50	9 40			1025	1046	1130
Bromley South		6 54	7	19	7	25		7 34			7 50	8 0				8 14			8 51	9	54	9 44		1023	1029	1050	1134
Shortlands....[217		6 57	7	22	7	28		7 37				8 3				8 17			8 54	9	57	9 47			1032	1053	1137
Beckenham 219,	6 40	7	2	26	7	32	7	43			7 56	8	7			8 22			8 59	10	2	9 52			1037	1058	1142
Crystal Pal. *arr.	6 46					7	38													10	8					
Kent House (Beck-		7	5	29		7	38				7	59				8	26			9	2			9	55			1040	11	1	1145	
Penge ‡ ....[enham)		7	8	7	32		7	41				8	2			8	28			9	5			9	58			1043	11	4	1148	
Sydenham Hill....		7	11	7	36		7	45				8	6			8	32			9	10			10	3			1048	11	9	1153	
Dulwich		7	16	7	39		7	48				8	9			8	36			9	13			10	6			1051	1112		1156	
Herne Hill 126		7	20	7	43		7	51	7	54		8	12	8	17	8	20	8	39		9	17		9	42	1010		1036	1055	1117	12	0
Loughbro' Jn. arr		7	26	7	49			8	0			8	15	8	23	8	26	8	45		9	23		9	48	1016		1042		1123		
Elephant & C. "		7	31	7	54			8	5			8	21	8	28	8	32	8	51		9	28				1022		1047		1128		
St. Paul's.... "		7	35	7	58			8	10			8	26	8	33	8	38	8	55		9	33		9	55	1026		1050		1132		
Ludgate Hill. "																																
Holborn Vdt. "		7	37	8	0			8	12			8	28	8	35	8	40	8	58		9	35		9	58	1030		1053		1134		
Brixton & S. S. arr.		7	23	7	48		7	54	7	58		8	20	8	23	8	42		9	20					1013		1039	1058	1120	12	3
Clapham & N. S. "							7	57																	1016			11	1123	12	6
Victoria		7	32	7	58		8	5	8			8	30	8	35	8	56		9	30		9	53	1025		1056	1110	1132	1215		

Up. **Sundays**

	mrn		mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gravesend(W.S.)dp		9 10										3 5											6 5		
Rosherville		9 13										3 8											6 7		
Southfleet (Sp'head)		9 18										3 13											6 12		
Farningham Road †	8 50	9 28				1147						3 23						5 27					6 22		
Swanley 187, 221.	8 57	9 35	10 9			1154						3 29	3 37					5 35					6 28	6 53	
St. Mary Cray	9 4	9 42	1016			12 1						3 44						5 42					7 0		
Orpington....dep.		9 20	10 8					2 25											4 48		6 8				
Bickley	9 11	9 49	1023			12 8		1254	2	10	3	0		3 51				5	9 5	49	6 15		7 7		
Bromley South	9 15	9 54	1028			1213		1259	2	14	3	4		3 56		5 12	5	14	5	54			7 12		
Shortlands....[217	9 18	9 57	1031			1216		1	2	17	3	7		3 59			5	17	5	57			7 15		
Beckenham 219.	9 23	10 2	1036			1221		1	7	2	22	3	12	4	4		5	22	6	2			7 20		
Kent House (Beck-	9 26	10 5	1039			1224		1	10	2	25	3	15	4	7		5	26	6	5			7 23		
Penge ‡ ..[enham)	9 29	10 8	1042			1227		1	13	2	28	3	18	4	10		5	29	6	8			7 26		
Sydenham Hill....	9 33	1012	1047			1232		1	18	2	33	3	22	4	15		5	34	6	13			7 31		
Dulwich	9 36	1016	1051			1235		1	22	2	36	3	26	4	19		5	37	6	16			7 34		
Herne Hill 126	9 40	1020	1056		1140	1240	1	17	2	27	2	40	3	30	4	23	5	25	5	41	6	20	6	43	7	38
Loughbro' Jn. arr.	9 46	1026	11	2		1246	1	20	1	34	2	46	3	36	4	29	5	31	5	47	6	26			7	44
Camberwell NR.„	9 49	1029	11	5					1	37	2	49	3	39												
Walworth Rd. "	9 52	1032	11	8				24	1	40	2	51	3	41												
Elephant & C. "	9 55		1035	1111			1252	1	27	1	43	2	54	3	44		4	35	5	37	5	53	6	31			7	49
St. Paul's.... "	9 59		1040	1115		1153	1256		1	47	2	57	3	47		4	40	5	42	5	58	6	36			7	53
Ludgate Hill. "																										
Holborn Vdt. .. "	10 2		1043	1120		1155	1	0		1	50	3	0	3	50		4	44	5	45	6	0	6	38			7	55
Brixton & S. S. arr.	9 43		1023	1059			1243			1	30	2	43	3	33		4	27			5	44	6	23			7	41
Clapham & N. S. "	9 46		1026	11	2					1	33	2	46	3	36		4	30			5	47	6	26			7	44
Victoria	9 55		1035	1112		1150	1254			1	44	2	55	3	45		4	40	5	35	5	55	6	35	6	53	7	55

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gravesend(W.S.)dp					9 35				
Rosherville					9 37				
Southfleet (Sp'head)					9 42				
Farningham Road †					9 52	10 5			
Swanley 187, 221.		9 10			10 0	1013			
St. Mary Cray						1020			
Orpington....dep.				8 50		1013			
Bickley				8 57	9 30		1027	1030	
Bromley South		9 21			9 34	1012	1031	1034	
Shortlands....[217					9 37			1037	
Beckenham 219,					9 40	1018		1042	
Kent House (Beck-					9 45			1045	
Penge ‡ ....[enham)					9 48	1023		1048	
Sydenham Hill					9 53			1053	
Dulwich					9 56	1029		1056	
Herne Hill 126					10 0	1032	1045	11 0	
Loughbro' Jn. arr.		9 29	9	49	9 48		10 6	1038	1051	11 5	
CamberwellNR.„									11 8		
Walworth Rd. "									1110		
Elephant & C. "		9 45				1011	1044	1056	1113		
St. Paul's.... "		9 37	9	59		1015	1048	11	1117		
Holdorn Vdt. .. "		9 40	9	53	9	58	1018	1050	11	3	1120		
Brixton & S. S. arr.		9 26	9	38			10	3	1026	1048	11	3	
Clapham & N. S. "							10	6	1039	1051	11	6	
Victoria		9 37	9	47	9	53	1015	1050	11	0	1115		

a Calls at **Borough Road** at 8 4 mrn.

b Calls at **Camberwell New Road** at 3 27 and **Walworth Road** at 3 30 mrn.

c Calls at **Camberwell New Road** at 5 33, **Walworth Road** at 5 36, & **Wandsworth Road** at 5 37 mrn.

e Except Saturdays.

s Saturdays only.

* Low Level Station; nearly ¾ mile to High Level Station.

† Farningham Road and Sutton-at-Hone.

‡ Nearly ½ mile to L. B. & S. C. Station.

TICKETS from **PICKFORDS** for Anywhere by Steam or Rail.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued below.*

Miles	Down.	mn	mn	3 cl	mn		3 cl	mn	mn	3 cl	3 cl	3 cl.	c	mn		mn		mn	c	mn	d	mn	c	mn	mn	g	mn	b
	Victoria .....dep.	145	...	4	3	...	5	3	...	528	...	556	6	2	...	623	...	647	...	7	0	...	...	...	...	720	...	735	752
¼	Grosvenor Road.....	148	...	4	6	...	5	6	...	531	...	...	6	5	...	626	...	647	...	7	3	...	...	...	...	723	...	738	755
1¼	Battersea Park Road..	151	...	4	9	...	5	9	...	534	...	...	6	8	...	629	...	...	...	7	6	...	...	...	...	722	726	...	741	758
—	Clapham Junc..dep.																													
2	Wandsworth Road..	153	...	4	11	...	5	11	...	536	...	6	4	6	10	...	631	...	...	654	...	7	9	...	720	...	724	728	...	744	8 0
2¼	Clapham & N. Stockwell	156	...	4	14	...	5	14	...	539	...	6	8	6	13	...	634	...	653	...	657	...	712	...	723	...	727	731	...	747	8 3
3¼	Brixton & S. Stockwell	159	...	4	18	...	5	18	...	542	...	6	12	6	17	...	637	...	656	...	7	0	...	715	...	726	...	730	734	...	750	8 6
3¾	Loughborough Junc.	2	2	324	421	436	...	521	...	545	...	615	6	20	629	640	...	659	...	7	3	7	718	725	...	730	733	737	745	753	8 9
4¼	Camberwell New Road	2	4	327	424	...	...	524	...	548	...	618	6	23	632	643	...	...	...	7	1	7	5	710	720	...	...	...	...	748	756	811
5	Walworth Road.....	2	7	330	428	...	...	528	...	551	...	621	6	26	635	646	...	7	4	...	7	8	713	723	...	731	...	738	...	751	759	814
5¾	Elephant and Castle..	2	10	333	432	441	...	532	...	554	...	624	6	29	638	649	...	7	7	...	711	...	716	726	731	...	736	...	...	754	8	817
6¼	Borough Road.....																															
7	St. Paul's.....														642						721			735	740						
7	Ludgate Hill.....	214	337	436	444	...	536	...	544	558	...	628	6	33	...	653	...	713	...	717	719	...	732	...	...	742	743	746	8	0	8	6	823
7¼	Holborn Viaduct.....	...	340	440	446	...	540	...	...	6	2	...	632	636	645	...	...	...	...	...	724	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7¾	Snow Hill.....															658	...	716	...	720	725	...	735	...	...	747	...	749	...	810	828	
7¾	Aldersgate Street..ar															7	1	...	...	723	...	...	737	...	...	751	...	...	...	813	...	...
8¼	Moorgate Street .. "															7	3	...	...	725	...	...	739	...	...	753	...	...	...	815	...	...
7¼	Farringdon Street. "									552	...	...	...	...	...	714	...	...	...	727	727	...	8	2	...	8	2	...	...	827	831	
8¼	King's Cross. { Met. " / G.N. "									555	...	...	...	...	...	718	...	...	...	731	731	...	8	6	...	8	6	...	...	831	835	
										559	...	...	...	...	...	721	...	...	...	734	734	...	...	...	...	816	...	...	...	832	...	
11¼	Kentish Town (Mid.) "									6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	748	748	...	813	...	...	813	...	...	839	844		

Week Days—*Continued below.*

Down.	mn	a	mn	c	g	mn	mn	mn	mn	g	b	mn	a	mrn	bh	mrn	mrn	mrn	a	b	mrn	c	mrn
Victoria .....dep.	757	8	3	813	...	...	820	...	837	...	...	850	...	9	3	...	9	15	...	9	32	9	48	...	1020	1035	1047	...	...	11	7
Grosvenor Road..	8	0	...	816	...	...	...	...	...	...	...	853	...	9	6	...	9	18	...	9	35	9	51	...	1023	1038	...	...	...	11	10
Battersea Park R.	8	3	8	...	...	...	825	...	...	...	...	856	...	9	9	...	9	20	...	9	38	9	54	...	1026	1041	1052	...	...	11	12
Clapham Jn.dp								845										9	22					10	8						
Wandsworth Rd..	8	6	8	10	820	...	...	827	...	844	851	...	858	...	911	...	9	22	9	27	...	9	40	9	56	1013	1028	1043	1054	...	...	11	15
Clapham & N.S..	8	9	8	13	823	...	...	830	...	847	854	...	...	9	1	...	914	...	9	25	9	29	...	9	42	9	59	1016	1031	1046	1057	...	...	11	18
Brixton & S.S....	8	12	8	16	826	...	...	833	...	850	857	...	...	9	4	...	917	...	9	28	9	32	...	9	45	10	2	1019	1034	1049	11	0	...	...	11	21
Loughborough Jn	8	15	8	19	...	826	832	...	836	...	853	9	0	9	5	8	...	921	...	9	31	9	37	...	9	48	10	5	1022	1037	1052	11	3	...	1121	11	24
Camberwell N.R..	8	17	8	21	...	...	834	...	838	...	856	9	2	9	8	9	11	...	924	...	9	34	9	40	...	9	51	10	7	1024	1040	1055	11	6	...	...	11	26
Walworth Road..	8	20	8	24	832	...	837	...	841	...	859	9	5	9	11	9	14	...	927	...	9	37	9	43	...	9	54	1010	1027	1043	1058	11	9	...	...	11	29
Elephant & Castle	8	22	8	27	...	832	840	...	844	...	902	9	9	9	16	9	18	...	930	...	9	40	9	46	...	9	57	1013	1030	1046	11	1	1112	...	...	1126	11	32
Borough Road.....	8	24	...	...	...	...	842	...	846	...	904	9	11	9	18	9	20	...	932	...	9	43	9	48	...	9	59	1015	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Paul's.....																																
Ludgate Hill.....	8	27	8	31	837	837	845	...	850	...	909	7	9	13	916	920	923	...	936	...	9	47	9	52	...	10	3	1018	1034	1051	11	6	1117	1124	1130	1137	
Holborn Viaduct																																
Snow Hill.....	8	31	8	35	840	845	...	...	853	...	...	911	917	920	925	927	...	941	...	9	51	9	58	...	10	8	1021	1038	1058	1111	1124	1129	1133	1143	
Aldersgate St. ar	8	33	...	...	843	...	...	...	855	...	...	919	...	928	...	...	...	...	...	10	1	...	...	...	1023	1041	11	1	...	...	...	1135	1146	
Moorgate St... "	8	35	...	...	850	...	...	...	857	...	...	921	...	930	...	...	...	...	...	10	3	...	...	...	1025	1043	11	3	...	...	...	1137	1148	
Farringdon St. "	8	40	8	37	853	...	...	...	903	...	...	922	...	929	...	...	9	53	1017	...	...	1011	1051	1051	11	7	1114	1127	1131	1142	1156	
King's C. { Met. "	8	44	8	41	857	...	...	...	907	...	...	926	...	933	...	...	9	57	1021	...	...	1015	1055	1055	1111	1118	1131	1135	1146	12	0
{ G.N. "			8	43	...	...	...	...	9	8	...	929	...	945	...	...	10	0	1013	...	...	...	1050	11	1	...	1121	...	...	1137	1149	...	...
Kentish T. (Mid.) "	8	52	9	0	...	9	4	...	914	...	...	935	...	940	...	...	10	12	1028	...	...	1022	11	2	11	2	1118	...	...	1140	1148	...	12	8

Week Days—*Continued on page 229.*

Down.	a	mrn	b		aft	a	aft	bh	aft		aft	aft	aft	aft	a	aft	b	aft	aft		aft	a	aft	b		a	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	1147	...	12	0	12	3	1231	...	1240	...	1243	1	2	20	...	139	...	155	...	2	7	...	233	...	252	...	3	3	...	328	
Grosvenor Road..	1150	...	12	3	12	6	1224	...	...	...	1246	1	5	23	...	142	...	158	...	2	10	...	236	...	255	...	3	6	...	331	
Battersea Park R..	1152	...	12	6	12	9	1228	...	...	...	1248	1	8	26	...	146	...	2	1	...	213	...	239	...	258	...	3	9	...	335	
Clapham Jn.dp		1156																2	5				2	39		245				315		
Wandsworth Rd..	1154	12	3	12	8	1211	1229	...	...	1247	...	1250	1	10	1	28	...	149	...	2	4	211	215	...	2	35	241	256	3	0	...	311	321	...	...	
Clapham & N.S..	1157	12	5	1210	...	1214	1231	...	...	1246	1249	...	1252	1	13	1	31	...	152	...	2	7	214	218	...	2	38	244	259	3	2	...	314	324	339	...	...	
Brixton & S.S....	12	0	12	8	1213	...	1217	1234	...	...	1249	1252	...	1255	1	16	1	34	...	155	...	...	210	217	221	...	2	41	247	3	2	3	5	...	317	327	342	...	...	
Loughborough Jn	12	3	12	11	1216	...	1222	1237	1241	1252	1255	...	1258	1	19	1	37	...	158	2	3	213	220	224	...	2	44	250	3	4	3	7	...	320	330	345	...	...	
Camberwell N.R..	12	5	12	13	1218	...	1225	1239	1244	...	1257	...	1	01	21	1	40	...	2	0	2	5	215	222	226	...	2	47	253	3	7	3	9	...	323	332	347	...	...	
Walworth Road..	12	8	12	16	1222	...	1228	1242	1247	1256	1	0	1	31	24	1	43	...	2	3	2	8	218	225	229	...	2	50	256	3	10	3	12	...	326	335	350	...	...	
Elephant & Castle	12	11	12	19	1225	...	1231	1245	1250	1259	1	3	1	61	27	1	46	...	2	6	2	11	221	228	232	...	2	53	259	3	12	3	15	...	329	338	353	...	...	
Borough Road.....						...	1233	1247	1252	...	1	5	1	81	29	1	48	...	2	8	2	13	223	230	234	...	2	55	3	1	3	14	3	17	...	331	340	355	...	...	
St. Paul's.....																																
Ludgate Hill.....	1217	...	1223	1231		...	1237	1251	1256	1	3	1	8	1	12	1	33	1	53	159	211	2	16	227	234	238		2	59	3	5	3	18	3	21	...	335	343	358	421	
Holborn Viaduct																																
Snow Hill.....	1222	...	1229	1235		...	1241	1254	1	2	1	7	1	11		1	15	1	38	1	57	2	2	214	2	20	235	238	244		3	2	3	11	3	22	3	25	...	339	347	4	2	425	
Aldersgate St. ar			1233				1244		1	5		1	1	13			1	41	2	1			2	24		241	249												349	4	5		
Moorgate St... "			1235				1246		1	7		1	1	15			1	43	2	3			2	26		243	251												351	4	7		
Farringdon St. "		1225		1238			1254	1257	1	15	1	9					1	52		2	4	217	2	34	257	254	3	0			314		327		342	4	4		427	
King's C. { Met. "		1229		1242			1258	1	1	19	1	13					1	56		2	8	221	2	38	241	258	3	4			318		331		346	4	8		431	
{ G.N. "		1232		1248				1	3											211	223			3	2	3					320		340		348	411			433	
Kentish T. (Mid.) "		1238		1249		1	6		1	33								2	5					2	45	248					331				338				419			

a Run through from Victoria to King's Cross (G.N.); change at Aldersgate Street by other Trains. **b** Through Trains to Kentish Town on Midland Line. **c** Run from the Crystal Palace Line Platforms at Loughboro' Junction, and the Main Line Platforms at Camberwell New Road, Walworth Road, Elephant and Castle, and Borough Road. **d** Run from the Main Line Platforms at Loughboro' Junction, Camberwell New Road, Walworth Road, Elephant and Castle, and Borough Road. **g** Run from the Main Line Platforms at Loughboro' Junction, but the Metropolitan Platforms at other Stations. **h** Midland Trains, 1&3 class. **i** Except Mondays; runs to Snow Hill on Mondays.

☞ For **other Trains** between Loughboro' Junction, Ludgate Hill, and Moorgate Street, see pages 233a and 233b; from Victoria to Clapham and Brixton, see pages 232 and 233. For L. & S. W. Trains from Wandsworth Road to Ludgate Hill, see page 129. *** Passengers for the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued from page 228.*

Down.		aft	c	aft	aft	a	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	b	aft	a	aft	aft	bh	a
Victoria .....dep.	3	45	...	4	2	...	4	28	...	4	33	4	48	5	2	...	5	20	5	40	...	5	47	...	6	2	...	6	18	...	6	38	6	45	...	7	27	17
Grosvenor Road..	3	48	...	4	5	...	...	...	...	4	36	4	51	5	5	...	5	23	5	43	...	5	50	...	6	5	...	6	18	...	6	41	6	48	...	7	30	20
Battersea Park R.	3	51	...	4	8	...	...	...	...	4	39	4	54	5	8	...	5	26	5	46	...	5	53	...	6	8	...	6	21	...	6	44	6	51	...	7	34	23
Clapham Jn.dp				4	10																				6	0		615									
Wandsworth Rd..	3	53	...	4	10	4	18	4	34	...	4	41	4	56	5	10	...	5	32	...	5	48	...	5	55	6	7	6	10	...	6	20	6	23	...	6	46	6	53	...	7	37	26
Clapham & N.S..	3	56	...	4	13	4	21	4	37	...	4	44	4	59	5	13	...	5	30	5	51	...	5	58	...	6	13	...	6	26	...	6	26	6	29	...	6	49	6	56	...	7	40	29
Brixton & S.S....	3	59	...	4	16	4	24	4	40	...	4	47	5	2	5	16	...	5	33	5	54	...	6	1	6	16	6	29	...	6	30	6	33	...	6	52	6	59	...	7	43	32
Loughborough Jn.	4	2	4	12	4	19	4	27	4	42	4-45	4	50	5	5	5	19	...	5	36	5	57	...	6	4	6	15	6	19	...	6	38	6	42	6	45	...	7	2	7	9	...	7	47	32
Camberwell New R.	4	4	...	4	22	4	30	4	44	...	4	53	5	7	5	21	...	5	38	5	59	...	6	6	...	6	22	...	6	30	6	46	6	57	...	7	7	7	14	...	7	51	37
Walworth Road..	4	7	...	4	25	4	33	4	47	...	4	56	5	10	5	24	...	5	41	...	...	6	9	6	19	6	25	...	6	32	6	49	7	0	...	7	10	7	17	...	7	54	40
Elephant & Castle	4	10	4	18	4	28	4	36	4	50	4	51	4	59	5	13	...	5	27	...	5	44	6	3	...	6	12	6	21	6	28	...	6	35	6	52	7	3	...	7	13	7	20	...	7	57	43
Borough Road.....	4	13	...	4	31	4	38	...	...	...	...	...	...	...	5	16	5	16	5	29	...	5	42	5	46	...	...	6	14	...	6	31	...	6	38	6	43	6	52	...	...	...	...	...	...	...
St. Paul's.....																																												
Ludgate Hill.....	4	16	4	23	4	35	4	42	4	54	4	55	5	5	5	18	5	34	5	40	5	48	5	50	6	6	...	6	18	6	25	6	35	...	6	43	6	48	6	56	7	7	7	17	7	29	7	37	47
Holborn Viaduct.	4	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Snow Hill.....				430	4	39	4	49	4	58	5	05	11	5	22	5	39	5	44	5	53	5	56	6	9	...	6	23	6	26	6	42	...	...	6	54	6	59	7	14	7	25	7	38	7	47	7	57	53	
Aldersgate St. ar				433	4	42	4	53	...	...	5	8	5	16	5	25	5	42	...	5	58	...	6	11	...	...	6	31	6	45	...	...	...	...	7	1	...	7	28	7	41	...	...	...	...	...	...
Moorgate St... "				435	4	44	4	55	...	...	5	6	5	18	5	27	5	44	...	6	0	...	6	13	...	...	6	33	6	48	...	...	...	...	7	3	...	7	30	7	43	...	...	...	...	...	...
Farringdon St. "				440	4	50	5	2	5	0	5	12	5	22	5	35	5	54	5	48	...	6	0	...	...	...	6	26	6	41	6	51	...	...	6	58	7	7	7	37	7	51	7	57	8	7	8	17	55	
King's C. { Met. "				444	4	54	5	6	5	4	5	16	5	26	5	39	5	58	5	52	...	6	4	...	...	...	6	30	6	45	6	55	...	...	7	2	7	12	7	42	7	56	8	2	8	12	8	22	59	
{ G.N. "				446	4	57	...	5	6	5	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	554	...	...	...	...	...	6	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish T. (Mid.) "				453	5	12	5	12	5	12	...	5	37	...	6	5	6	5	...	6	14	...	...	...	...	6	44	6	52	7	...	...	7	12	7	21	7	35	7	54	8	5	8	7	8	21	7	54	...	

Week Days—*Continued below.*

| Down. | | aft | aft | a | aft | aft | c | aft | aft | aft | aft | aft | c | aft | aft | aft | bh | aft | aft | hgts | | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

METROPOLITAN EXTENSION.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued below.*

| Miles | Up. | | |

LONDON, NUNHEAD, GREENWICH PARK, and CRYSTAL PALACE.—South Eastern and Chatham.

Week Days.

Miles.	Down.																																					
		mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn		l&2	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	l&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria ..... dep.	6	10	6	37	....	7	10	....	....	....	7	42	....	....	....	....	8	48	....	....	....	9	37	....	....	....	10	18	....	....	11	2	....	1	33	....	12	17	....	....
¾	Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Battersea Park Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Wandsworth Road	....	....	....	....	7	16	....	....	7	48	....	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¾	Clapham & North Stockwell	6	17	6	44	....	7	19	....	....	7	51	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....	9	45	....	....	....	10	25	....	....	11	40	....	1	24	....	....	....	....	....
3¼	Brixton & South Stockwell	6	20	6	47	....	7	22	....	....	7	54	....	....	....	....	9	1	....	....	....	....	9	48	....	....	....	10	28	....	....	11	43	....	1	27	....	....	....	....	....
—	Mls Moorgate Street ..... dep.												8	1	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	10	1	....	....	10	32	....	11	1	....	....	1	46	....	....	12	32
	¼ Aldersgate Street												8	3	....	....	....	....	8	57	....	....	....	....	10	3	....	....	10	34	....	11	3	....	....	1	48	....	....	12	34
	1 Snow Hill												8	6	....	....	....	....	8	59	....	....	....	....	10	5	....	....	10	36	....	11	5	....	....	1	52	....	....	12	36
	1 Holborn Viaduct														8	37	....	....	....	....	....	....	9	59	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1¼ Ludgate Hill																																							
	1¾ St. Paul's												8	11	....	....	....	....	9	5	....	9	30	....	10	4	10	8	....	....	10	42	....	11	9	....	....	1	56	....	....	12	40
	2¼ Elephant and Castle	....	....	....	6	42	....	7	25	7	34	....	....	....	8	17	8	39	8	54	....	....	9	20	....	....	9	50	....	....	10	35	....	....	11	34	....	....	2	20	....	....
	4¾ Loughboro' Junction	....	....	....	6	52	....	7	35	7	43	....	8	58	8	28	8	27	8	48	....	....	9	29	9	49	10	4	10	35	....	10	59	11	41	....	....	2	9	....	....	2	49
4½	Denmark Hill	6	24	6	51	6	55	7	27	7	38	7	46	7	58	8	8	8	28	8	30	8	51	....	9	5	9	21	9	33	9	49	10	5	10	38	10	53	11	11	....	....	12	5	1	23	2	50
5¼	Peckham Rye	6	27	6	54	6	58	7	30	7	41	7	49	8	1	8	11	8	28	8	33	8	54	....	9	8	9	24	9	36	9	52	10	8	10	41	10	56	11	14	....	....	12	8	1	26	2	53
6	Nunhead ..... arr.	6	30	6	57	7	1	7	32	7	44	7	52	8	4	8	14	8	31	8	38	8	57	9	9	9	29	9	39	9	55	10	10	10	44	10	59	11	17	11	25	12	11	12	32	1	29	2	56
—	Nunhead ..... dep.	6	31	....	7	9	7	33	....	7	53	....	8	15	....	8	40	9	0	....	9	20	....	9	41	....	10	0	10	15	....	....	10	46	11	0	....	11	18	....	....	11	30	....	12	14	....	1	30	....	2	57
6½	Brockley Lane	6	33	....	7	11	7	35	....	7	55	....	8	17	....	8	42	9	2	....	9	22	....	9	43	....	10	2	10	17	....	....	10	48	11	2	....	11	20	....	....	11	32	....	12	16	....	1	32	....	2	59
7¼	Lewisham Road	6	35	....	7	13	7	37	7	57	....	8	19	....	8	44	9	4	....	9	24	....	9	45	....	10	4	10	19	....	....	10	52	11	6	....	11	24	....	....	11	36	....	12	20	....	1	36	....	3	3
7¾	Blackheath Hill	6	38	....	7	16	7	40	....	8	0	....	8	22	....	8	47	9	7	....	9	27	....	9	48	....	10	7	10	22	....	....	10	55	11	9	....	11	27	....	....	11	39	....	12	23	....	1	39	....	3	6
8¼	Greenwich Park	6	40	....	7	18	7	42	....	8	2	....	8	24	....	8	49	9	9	....	9	29	....	9	50	....	10	9	10	24	....	....	10	57	11	11	....	11	29	....	....	11	41	....	12	25	....	1	41	....	3	8
—	Nunhead ..... dep.	....	6	58	....	....	7	48	....	8	5	....	8	32	....	8	58	9	6	9	13	9	28	....	9	51	9	59	....	....	10	29	10	39	....	11	3	12	1	12	15	12	37	....	....	1	0	....	....	....	....
7¾	Honor Oak	....	7	4	....	....	7	54	....	8	11	....	8	38	....	....	....	9	19	9	34	....	9	57	10	5	....	....	....	....	10	45	....	....	11	9	....	11	35	....	12	1	12	21	12	43	1	6	....	....	....	....
8¾	Lordship Lane (Forest Hill)	....	7	7	....	....	7	57	....	8	14	....	8	41	....	....	....	9	22	9	37	....	10	0	10	8	....	....	1026	....	10	48	....	....	11	12	11	27	11	38	12	4	12	24	12	46	1	9	....	....	....	....
9	Upper Sydenham	....	7	10	....	....	....	....	....	8	17	....	8	44	....	....	....	9	25	9	40	....	10	3	1011	....	....	....	....	....	....	10	51	....	11	15	....	11	41	....	12	7	12	27	12	49	1	12	....	....	....	....
9¾	Crystal Palace (H.L.)* arr.	....	7	13	....	....	8	1	....	8	20	....	8	47	....	....	9	9	9	28	9	43	....	10	6	1014	....	....	1031	1040	1054	....	....	11	18	11	32	11	44	12	0	12	10	12	30	12	52	....	1	15	....	....	....	....

Week Days—*Continued.*

Down.																																							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ..... dep.	....	....	1	10	....	....	....	1	34	1	34	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	2	25	....	....	3	0	....	....	3	10	....	....	3	40	....	....	....	4	40	....	....
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	43	....	....	....	....
Wandsworth Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	48	....	....	....	....
Clapham & North Stockwell	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	51	....	....	....	....
Brixton & South Stockwell	....	....	1	20	....	....	....	1	42	1	42	....	....	....	1	57	....	....	....	....	....	....	2	32	....	....	3	9	....	....	3	20	....	....	3	54	....	....	....	4	50	....	....
Moorgate Street ..... dep.	1252	....	....	1	35	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldersgate Street	1254	....	....	1	38	1	38	....	....	....	....	....	....	....	1	43	....	....	....	....	....	....	222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	25	....	....	....	....	4	41	....	....
Snow Hill	1256	1	2	....	1	40	1	40	....	....	....	....	....	....	1	46	....	....	....	....	....	....	224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	27	....	....	....	....	4	43	....	....
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	29	....	4	7	....	....	4	46	....	....
Ludgate Hill	1	1	1	7	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's	....	....	....	....	....	....	....	1	22	1	33	....	....	....	1	36	1	46	....	2	0	2	20	2	22	2	25	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant and Castle	1	5	1	13	....	1	16	1	26	....	....	....	....	....	1	40	....	....	....	1	57	....	2	24	2	32	2	39	....	....	2	52	....	....	3	7	....	3	18	....	....	4	12	4	14	4	40	....	....	5	3
Loughboro' Junction	1	10	1	18	....	1	21	1	32	....	....	....	....	....	1	45	....	....	....	2	3	2	17	2	30	....	....	....	....	2	42	2	57	....	....	3	11	....	3	27	3	44	....	....	....	....	....	4	55	....	....
Denmark Hill	1	13	1	21	1	24	1	28	1	35	....	....	....	....	1	49	1	57	2	4	2	7	2	21	2	33	....	....	2	40	2	45	3	0	....	....	3	24	3	30	3	47	3	58	....	4	27	4	50	4	54	5	4	5	12
Peckham Rye	1	16	1	24	1	27	1	31	1	38	....	....	....	....	1	48	1	52	2	0	2	7	2	11	2	24	2	36	....	2	39	2	43	2	48	3	3	....	3	21	3	27	3	33	3	50	4	1	Sat.	4	30	4	53	5	7	5	16
Nunhead ..... arr.	1	19	1	27	1	30	1	34	1	41	1	45	....	....	1	50	1	55	2	3	2	10	2	14	2	27	2	39	....	2	42	2	46	2	51	3	6	....	3	23	3	30	3	36	3	53	4	4	4	23	4	33	4	56	5	5	5	10	5	18
Nunhead ..... dep.	1	16	1	21	....	....	1	37	1	50	1	50	....	1	56	1	56	2	16	....	2	16	2	28	2	41	....	....	2	44	....	2	55	3	10	3	27	3	27	3	39	3	39	3	68	4	15	....	4	37	5	3	5	5	3	....	5	30
Brockley Lane	1	18	1	23	....	....	1	39	1	52	1	52	....	1	58	1	58	2	18	....	2	18	2	30	2	43	....	....	2	46	....	2	57	3	12	3	29	3	29	3	41	3	41	4	0	4	17	....	4	39	5	5	5	5	....	....	5	32
Lewisham Road	1	20	1	25	....	....	1	41	1	54	1	54	....	2	0	2	0	2	20	....	2	20	2	32	2	45	....	....	2	48	....	2	59	3	14	3	31	3	31	3	43	3	43	4	2	4	19	....	4	41	5	7	5	7	....	....	5	34
Blackheath Hill	1	23	1	28	....	....	1	44	1	57	1	57	....	2	3	2	3	2	23	....	2	23	2	35	2	48	....	....	2	51	....	3	2	3	17	3	34	3	34	3	46	3	46	4	5	4	22	....	4	44	5	10	5	10	....	....	5	37
Greenwich Park	1	25	1	30	....	....	1	46	1	59	1	59	....	2	5	2	5	2	25	....	2	25	2	37	2	50	....	....	2	53	....	3	4	3	19	3	36	3	36	3	48	3	48	4	7	4	24	....	4	46	5	12	5	12	....	....	5	39
Nunhead ..... dep.	....	....	1	31	1	34	....	....	....	....	....	1	51	....	2	4	2	11	2	15	....	....	....	....	....	....	....	2	47	2	52	....	....	....	....	3	24	3	31	....	3	54	4	5	4	24	....	4	57	5	5	5	11	....	....	....
Honor Oak	....	....	1	37	1	40	....	....	....	....	....	1	57	....	2	10	2	17	2	21	....	....	....	....	....	....	....	2	39	....	2	53	2	58	....	....	3	30	3	37	....	4	0	4	11	4	30	....	5	3	5	8	5	17	....	....	....
Lordship Lane (Forest Hill)	....	....	1	40	1	43	....	....	....	....	....	2	0	....	2	13	2	20	2	24	....	....	....	....	....	....	....	2	42	....	2	56	3	1	....	....	3	33	3	40	....	4	3	4	14	4	33	....	5	6	5	11	5	20	....	....	....
Upper Sydenham	....	....	1	43	1	46	....	....	....	....	....	2	3	....	2	16	2	23	2	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	36	3	43	....	4	6	4	17	....	....	....	5	9	5	16	5	25	....	....	....
Crystal Palace (H.L.)* arr.	....	....	1	46	1	49	....	....	2	0	2	5	....	2	19	2	26	2	30	....	....	....	....	....	....	....	2	47	....	3	1	3	7	....	....	3	39	3	46	....	4	9	4	20	4	38	....	5	12	5	20	5	28	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

☞ For other Trains between Holborn Viaduct and Nunhead, see page 234.

LONDON, NUNHEAD, GREENWICH PARK, and CRYSTAL PALACE.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued.*

Down.																																						
	l&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	l&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Victoria ..... dep.	....	5	18	....	....	6	0	....	....	....	6	32	....	....	....	....	7	15	....	....	....	7	53	....	....	8	36	....	....	....	9	37	....	....	1052	....	....	1142	....	12	3	....	....
Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	8	39	....	....	....	9	40	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	8	41	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Road	....	5	24	....	....	....	....	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	8	43	....	....	....	9	45	....	....	1059	....	....	....	....	12	10	....	....
Clapham & Nrth Stockwell	....	5	27	....	....	....	....	....	....	....	6	39	....	....	....	....	7	22	....	....	....	8	3	....	....	8	46	....	....	....	9	48	....	....	11	2	....	....	....	....	12	13	....	....
Brixton & South Stockwell	....	5	30	....	....	6	8	....	....	....	6	42	....	....	....	....	7	25	....	....	....	8	6	....	....	8	49	....	....	....	9	51	....	....	11	5	....	....	....	....	12	16	....	....
Moorgate Street ..... dep.	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	25	....	8	5	....	....	8	49	....	9	20	....	9	53	1018	....	....	....	1115	....	....	....	....	....
Aldersgate Street	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	27	....	8	7	....	....	8	51	....	9	22	....	9	55	1020	....	....	....	1117	....	....	....	....	....
Snow Hill	5	13	....	5	27	5	46	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	7	29	....	8	10	....	....	8	53	....	9	25	....	9	58	1022	....	....	....	1119	....	....	....	....	....
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	6	23	....	....	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	7	....	....
Ludgate Hill	5	16	....	5	34	5	50	....	....	....	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Paul's	5	18	....	5	38	5	52	....	6	7	6	13	6	19	6	27	....	....	6	35	7	12	....	....	7	29	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	11	0	....	....	11	45	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant and Castle	....	....	5	40	5	56	....	....	6	11	....	....	....	....	....	....	....	....	6	39	6	52	7	16	....	....	7	59	....	....	8	22	....	9	0	9	24	9	35	....	10	5	10	30	....	11	4	11	27	....	....	11	49	....	....	12	14	....	....
Loughboro' Junction	....	....	5	46	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	6	58	....	....	7	40	....	....	....	....	8	27	....	9	6	9	39	9	41	....	10	11	10	36	....	11	33	....	....	11	54	....	....	12	30	....	....
Denmark Hill	....	5	34	5	50	6	5	6	12	6	19	6	23	6	29	....	6	45	6	49	7	1	7	24	7	29	7	33	7	43	8	10	8	30	8	53	9	9	9	33	9	49	9	55	10	14	10	39	11	1	11	36	....	....	11	57	12	20	12	34	....	....
Peckham Rye	....	5	37	5	53	6	8	6	15	6	22	6	26	6	32	....	6	48	6	52	7	4	7	27	7	32	7	36	7	46	8	13	8	33	8	58	9	22	9	36	9	49	9	58	10	17	10	42	11	4	11	39	11	54	12	0	12	23	12	37	....	....
Nunhead ..... arr.	....	5	40	5	56	6	11	6	18	6	25	6	30	6	35	....	6	51	6	55	7	7	7	30	7	35	7	39	7	49	8	16	8	36	8	59	9	25	9	39	9	52	10	1	10	20	10	45	11	7	11	42	11	57	12	3	12	26	12	40	....	....
Nunhead ..... dep.	....	5	42	5	59	6	13	....	6	26	....	....	6	40	....	....	6	57	7	7	7	14	7	31	....	7	45	7	53	8	18	8	38	8	59	9	19	9	33	9	44	....	10	3	10	22	10	47	11	22	11	44	....	....	12	32	12	52	....	....
Brockley Lane	....	5	44	6	1	6	15	....	6	28	....	....	6	42	....	....	6	59	7	10	7	17	7	33	....	7	47	8	0	8	20	8	40	9	1	9	20	9	35	9	46	....	10	5	10	24	10	49	11	24	11	46	....	....	12	34	12	54	....	....
Lewisham Road	....	5	46	6	3	6	17	....	6	30	....	....	6	44	....	....	7	1	7	18	7	35	....	7	49	8	2	8	22	8	42	9	3	9	22	9	37	9	48	....	10	7	10	26	10	51	11	26	11	48	....	....	12	36	12	56	....	....
Blackheath Hill	....	5	49	6	6	6	20	....	6	33	....	....	6	47	....	....	7	4	7	21	7	38	....	7	52	8	5	8	25	8	45	9	8	9	25	9	40	9	51	....	10	10	10	29	10	54	11	29	11	51	....	....	12	39	12	59	....	....
Greenwich Park	....	5	51	6	8	6	22	....	6	35	....	....	6	49	....	....	7	6	7	23	7	40	....	7	54	8	7	8	27	8	47	9	10	9	27	9	53	....	10	12	10	31	10	56	11	31	11	53	....	....	12	41	1	1	....	....
Nunhead ..... dep.	....	5	41	5	57	6	12	6	19	....	....	....	....	6	52	....	7	8	....	7	36	....	7	50	8	17	8	37	9	0	9	16	....	9	51	10	2	....	1046	1116	....	1143	1158	12	5	1231	1231	....	....
Honor Oak	5	34	5	47	6	3	6	18	6	25	....	....	6	43	6	58	....	7	14	....	7	42	....	7	56	8	23	8	43	9	6	9	22	....	9	57	10	8	....	1032	1122	....	1149	12	4	1211	1237	1237	....	....
Lordship Lane (Forest H.)	5	37	5	50	6	6	6	21	6	28	....	....	6	46	7	1	....	7	17	....	7	45	....	7	59	8	26	8	46	9	9	9	25	....	10	0	1011	....	1035	1125	....	1152	12	7	1214	1240	1240	....	....
Upper Sydenham	....	....	5	53	6	9	6	24	6	31	....	....	6	49	7	4	....	7	20	....	7	48	....	8	2	8	29	8	49	9	12	9	28	....	10	3	1014	....	1038	1128	....	1155	1210	1217	1243	1243	....	....
Crystal Palace (H.L.)* arr.	5	42	5	56	6	12	6	27	6	34	....	....	6	52	7	7	....	7	23	....	7	51	....	8	5	8	32	8	52	9	15	9	31	....	10	6	1017	....	1041	1131	....	1158	1213	1220	1246	1246	....

CRYSTAL PALACE, GREENWICH PARK, NUNHEAD, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Week Days.

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Crystal Palace(H.L.)*dep.	....	6 28	....	7 9	....	7 48	7 55	....	8 8	8 15	....	8 28	8 34	....	8 48	9 0	....	....	....	9 18	9 28	....	9 43	9 53	10 15	....	10 43	10 55	11 0	11 15	11 37	11 45
¼	Upper Sydenham	....	6 30	....	7 11	....	7 50	....	....	8 10	....	....	8 30	8 36	....	8 50	9 2	....	....	....	9 20	9 30	....	9 50	9 55	10 17	....	10 45	....	11 2	11 17	11 39	11 47
1¼	Lordship Lane (Forest Hill)	....	6 33	....	7 14	....	7 53	7 59	....	8 13	8 19	....	8 33	8 39	....	8 53	9 5	....	....	....	9 23	9 33	....	9 53	9 58	10 20	....	10 48	10 59	11 5	11 20	11 42	11 50
2¼	Honor Oak	....	6 36	....	7 17	....	7 56	8 2	....	8 16	8 22	....	8 36	8 42	....	8 56	9 8	....	....	....	9 26	9 36	....	9 56	10 1	10 23	....	10 51	11 2	11 8	11 23	11 45	11 53
3¾	**Nunhead**	....	6 39	....	7 20	....	7 59	8 5	....	8 19	8 25	....	8 39	8 45	....	8 59	....	....	....	....	9 29	....	....	9 59	10 4	10 26	....	10 54	....	11 11	11 26	11 48	11 56
—	Mls **Greenwich Park** dp	5	7	....	6 47	....	7 25	7 45	....	8 5	....	8	8 15	8 24	....	....	8 43	....	....	9	9 15	....	....	9 42	....	9 55	10 17	10 39	....	....	11 0	11 16	11 39	11 47
—	½ Blackheath Hill	5	9	....	6 49	....	7 27	7 47	....	8 7	....	8	17	8 26	....	....	8 45	....	....	9	9 17	....	....	9 44	....	9 57	10 19	10 41	....	....	11 2	11 18	11 41	11 49
—	1 Lewisham Road	5	12	....	6 52	....	7 30	7 50	....	8 10	....	8	20	8 29	....	....	8 47	....	....	9	9 19	....	....	9 46	....	9 59	10 21	10 43	....	....	11 4	11 20	11 43	11 51
—	1½ Brockley Lane	5	15	....	6 55	....	7 33	7 53	....	8 13	....	8	23	8 32	....	....	8 50	....	....	9	9 22	....	....	9 49	....	10 2	10 24	10 46	....	....	11 7	11 23	11 46	11 54
—	2½ **Nunhead** arr.	5	17	....	6 57	....	7 35	7 55	....	8 16	....	8	25	8 34	....	....	8 52	....	....	9	9 24	....	....	9 51	....	10 4	10 26	10 48	....	....	11 9	11 25	11 48	11 56
—	**Nunhead** dep.	5	18	6	6	58	7	37	8	8	8	8	17	8	28	8	38	8	48	8	58	9	0	....	9	9	29	9	39	....	9	59	10	29	10	58	....	11	12	11	27	11	49	11	57
4¾	Peckham Rye	5	21	6	9	47	7	47	8	9	8	9	20	8	31	8	41	8	51	9	1	....	9	3	....	9	19	9	29	9	42	....	10	2	10	31	11	1	....	11	15	11	30	11	52	12	0
5¼	Denmark Hill	5	24	6	12	47	7	47	8	12	8	12	23	8	34	8	44	8	54	9	4	....	9	6	....	9	22	9	32	9	45	....	10	5	10	34	11	4	....	11	18	11	33	11	55	12	3
6¾	Loughboro' Junction	5	27	6	15	49	7	49	8	14	8	14	25	8	36	8	46	8	56	9	6	....	9	8	....	9	24	9	34	9	47	....	10	7	10	36	11	6	....	11	20	11	35	11	57	12	5
7¾	Elephant and Castle	5	34	6	22	57	7	57	8	22	8	22	33	8	44	8	54	9	4	9	14	....	9	16	....	9	32	9	42	9	55	....	10	15	10	44	11	14	....	11	28	11	43	12	5	12	13
8	St. Paul's	....	7	0	7	21	....	7	53	....	8	19	....	8	40	8	53	....	9	9	24	9	27	....	9	49	10	9	....	10	43	11	7	....	11	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Ludgate Hill	5	40	....	7	42	....	....	....	8	37	....	....	....	9	59	13	....	....	....	9	45	....	9	51	....	....	10	24	....	....	....	11	30	....	....	12	8	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	**Holborn Viaduct**	5	43	....	7	24	....	....	8	22	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Snow Hill	....	....	....	7	47	....	....	8	45	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	9	49	....	9	54	....	....	10	29	....	....	....	11	33	....	....	12	14	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Aldersgate Street	....	....	....	7	51	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	10	32	....	....	....	11	35	....	....	12	17	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	**Moorgate Street**... arr.	....	....	....	7	53	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....	....	....	10	34	....	....	....	11	37	....	....	12	19	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Brixton & South Stockwell	....	....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	8	30	....	....	8	49	....	....	9	10	....	....	....	....	9	40	....	....	10	10	....	....	....	....	11	5	....	....	....	11	37	....	....	12	7
7¾	Clapham & Nth. Stockwell	....	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	8	33	....	....	8	52	....	....	9	13	....	....	....	....	9	43	....	....	10	13	....	....	....	....	11	8	....	....	....	11	40	....	....	12	10
8	Wandsworth Road	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	10	....	....	11	42	....	....	12	12
8¾	Battersea Park Road	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Grosvenor Road	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	8	38	....	....	8	58	....	....	9	19	....	....	....	....	9	49	....	....	10	18	....	....	....	....	11	14	....	....	....	11	45	....	....	12	15
9¾	**Victoria** arr.	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	8	41	....	....	9	1	....	....	9	24	....	....	9	53	....	....	10	23	....	....	....	....	....	....	11	19	....	....	....	11	50	....	....	12	20

Week Days—*Continued.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	aft	aft
Crystal Palace(H.L.)*dep.	12 12	30	....	12 46	12 55	1	16	1	33	....	....	2	3	3	25	....	2	42	3	12	....	3	23	3	27	....	3	51	4	....	4	23	4	42	4	44	5	5	20	5	35	5	36	5	48	5	58	6	10
Upper Sydenham	12 14	....	....	12 48	12 55	1	18	1	35	....	....	2	5	2	27	....	2	44	....	....	....	3	25	3	29	....	3	53	4	....	4	25	....	4	46	4	57	....	....	....	5	38	....	6	0	....	....
Lordship Lane (Forest Hill)	12 17	....	....	12 51	12 58	1	21	1	38	....	....	2	8	2	30	....	2	47	3	16	....	3	28	3	32	....	3	56	4	....	4	28	....	4	49	5	0	5	23	....	5	41	....	6	3	....	....
Honor Oak	12 20	....	....	12 54	1	1	24	1	41	....	....	2	11	2	33	....	2	50	3	19	....	3	31	3	35	....	3	59	4	11	....	4	31	....	4	52	5	3	5	26	....	5	44	....	6	6	....	....
Nunhead arr.	12 23	12 37	....	12 57	1	4	27	1	44	....	....	2	14	2	36	....	2	53	3	22	....	3	34	3	38	....	4	2	4	14	....	4	34	....	4	55	5	6	5	29	....	5	47	....	6	9	....	....
Greenwich Park...dep.	12 14	....	12 43	....	12 55	1	18	1	31	....	2	0	....	2	25	2	40	....	....	3	11	3	25	....	3	42	....	4	0	4	21	....	....	4	43	4	57	5	19	....	5	35	....	5	56	....	....
Blackheath Hill	12 16	....	12 45	....	12 57	1	20	1	33	....	2	2	....	2	27	2	42	....	....	3	13	3	27	....	3	44	....	4	4	4	24	2	25	....	4	45	4	59	5	21	....	5	37	....	5	58	....	....
Lewisham Road	12 18	....	12 47	....	12 59	1	22	1	35	....	2	4	....	2	29	2	44	....	....	3	15	3	29	....	3	46	....	4	6	4	26	2	27	....	4	47	5	1	5	23	....	5	39	....	6	0	6	5
Brockley Lane	12 21	....	12 50	....	1	2	1	25	1	38	....	2	7	....	2	32	2	47	....	....	3	18	3	32	....	3	49	....	4	7	4	28	....	....	4	50	5	4	5	26	....	5	42	....	6	3	6	8
Nunhead arr.	12 23	....	12 52	....	1	4	1	27	1	40	....	2	9	....	2	34	2	49	....	....	3	20	3	34	....	3	51	....	4	9	4	30	....	....	4	52	5	6	5	28	....	5	44	....	6	5	6	10
Nunhead dep.	12 24	12 38	12 54	12 58	1	5	1	28	1	45	1	54	2	10	2	15	2	37	2	50	2	54	3	23	3	31	3	35	3	39	3	56	4	3	4	14	4	30	4	44	5	5	5	30	....	5	48	....	6	10	....	....
Peckham Rye	12 27	....	12 57	1	1	8	1	31	1	48	1	57	2	13	2	18	2	40	2	53	2	57	3	26	3	34	3	38	3	42	3	59	4	6	4	18	4	34	4	48	5	10	....	....	Saturdays.	5	51	....	6	13	....	....
Denmark Hill	12 30	....	1	0	1	4	1	11	1	34	1	51	2	0	2	16	2	21	2	43	2	56	3	0	3	37	3	41	3	45	4	2	4	9	4	21	4	37	4	41	....	5	2	5	13	5	34	Saturdays only.	5	54	....	6	16	....	....
Loughboro' Junction	12 33	....	1	3	1	7	....	....	1	54	....	2	19	....	2	46	2	59	....	....	3	3	3	40	....	3	48	4	4	4	12	....	4	40	4	45	....	5	5	....	5	37	....	....	....	6	19	....	....
Elephant and Castle	12 39	....	1	9	1	13	....	....	2	0	....	2	25	....	2	52	3	5	....	....	3	36	3	46	....	3	54	4	12	4	24	4	18	....	4	46	4	51	....	5	10	....	5	43	....	....	6	25	....	....
St. Paul's	....	....	1	13	....	....	....	....	....	....	....	2	29	....	....	3	9	....	....	....	3	50	....	3	58	4	16	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	5	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill	12 42	....	....	1	18	....	....	2	4	....	....	....	2	56	....	....	3	40	....	....	....	4	18	4	23	....	....	4	55	5	15	5	16	....	....	....	....	5	49	....	....	....	....	....	6	29	....	....
Holborn Viaduct	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	12 49	....	....	1	22	....	....	2	9	....	....	....	2	59	....	....	3	43	....	....	....	4	26	....	....	....	....	5	0	....	....	5	18	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	6	34	....	....
Aldersgate Street	12 52	....	....	1	25	....	....	2	12	....	....	....	3	1	....	....	....	....	....	....	....	4	33	....	....	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate Street... arr.	12 54	....	....	1	27	....	....	2	14	....	....	....	3	3	....	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	5	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & South Stockwell	....	12 46	....	....	1	16	1	39	....	2	4	....	2	25	....	....	3	4	....	....	....	3	45	....	....	....	....	4	25	....	....	....	....	5	17	....	....	5	50	6	1	....	....	....	6	25	....	....
Clapham & Nth. Stockwell	....	....	....	....	1	19	1	42	....	2	7	....	2	28	....	....	3	7	....	....	....	3	48	....	....	....	....	4	28	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Road	....	....	....	....	....	....	1	44	....	....	....	....	2	31	....	....	....	9	....	....	....	3	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	6	....	....	....	....	....	....	....
Battersea Park Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	9	....	....	....	....	....	....	....
Grosvenor Road	....	....	....	....	1	24	1	48	....	2	11	....	2	34	....	....	3	13	....	....	....	3	55	....	....	....	....	4	32	....	....	....	....	5	24	....	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....
Victoria arr.	....	12 55	....	....	1	29	1	53	....	2	16	....	2	39	....	....	3	17	....	....	....	4	0	....	....	....	....	4	37	....	....	....	....	5	29	....	....	6	0	6	15	....	....	....	6	35	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see page 235b.

☞ For **other Trains** between Nunhead and Holborn Viaduct, see page 234.

CRYSTAL PALACE, GREENWICH PARK, NUNHEAD, and LONDON.—South Eastern and Chatham.

Week Days—*Continued.*

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Crystal Palace(H.L.)*dep.	6 21	6 35	....	6 55	7 9	....	7 38	7 55	8 15	8 35	8 48	....	9 26	9 48	....	....	10 10	10 30	11 0	11 15	11 43	....	....	....
Upper Sydenham	6 23	6 37	....	6 57	7 11	....	7 40	7 57	8 17	8 37	8 50	....	9 27	9 50	....	....	....	10 32	11 2	11 17	11 45	....	....	....
Lordship Lane(ForestHill)	6 26	6 40	....	7 0	7 14	....	7 43	8 0	8 20	8 40	8 53	....	9 30	9 53	....	ThS	10 23	10 51	11 20	11 48	....	....	....	....
Honor Oak	6 29	6 43	....	7 3	7 17	....	7 46	8 3	8 23	8 43	8 56	....	9 33	9 56	....	....	10 26	10 54	11 23	11 51	....	....	....	....
Nunhead arr.	6 32	6 46	....	7 6	7 20	....	7 49	8 6	8 26	8 46	8 59	....	9 36	9 59	....	....	10 29	10 57	11 26	11 54	....	....	....	....
Greenwich Park...dep.	6 26	6 35	6 44	6 55	....	7 26	7 40	7 55	8 16	8 37	....	8 58	9 26	9 45	10 2	....	10 32	11 0	11 17	11 45	12 16	....	....	....
Blackheath Hill	6 29	6 38	6 47	6 58	....	7 28	7 42	7 57	8 18	8 39	....	9	0 9	28 9	47	10 4	....	10 34	11 2	11 19	11 47	12 19	12	....
Lewisham Road	6 32	6 41	6 49	6 59	....	7 30	7 44	7 59	8 20	8 41	....	9	2 9	30 9	49	10 6	....	10 36	11 4	11 21	11 49	12 21	12	....
Brockley Lane	6 27	6 36	6 44	6 52	7	2	7 33	7 47	8	2 8	23 8	44	9	5 9	33 9	52	10 9	....	10 39	11 7	11 24	11 52	12 24	12 ....
Nunhead arr.	6 29	6 44	6 54	7	4	7 35	7 49	8	4 8	25 8	46	9	7 9	35 9	54	10 11	....	10 41	11 9	11 26	11 54	12 26	12	....
Nunhead dep.	6 33	6 46	6 55	7	7 7	21	7 36	7 50	8	7 8	27 8	47 9	0	9	10 9	37	10	0	10 17	10 42	11 12	11 27	11 55	12 20
Peckham Rye	6 36	6 50	6 58	7	10 7	24	7 39	7 53	8	10 8	30 8	50 9	4	9	13 9	40	10	3	....	10 45	11 16	11 30	11 58	12 23
Denmark Hill	6 39	6 53	7	1	7 13	7	27	7 42	7	56 8	13 8	33 8	53	9	7 9	16	9	43	10	6	....	10 48	11 18	11 33	12 1	12 26
Loughboro' Junction	6 42	6 56	....	....	7 30	7	45	8	16	8	56	9	19	9	46	....	....	....	....	10 51	....	11 36	....	....
Elephant and Castle	6 48	7	2	....	7 36	7	51	8	22	9	2	9	24	9	51	....	....	....	....	10 56	....	11 41	....	....
St. Paul's	6 52	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	11 45	....	....
Ludgate Hill	....	7	6	....	7 40	....	....	8	26	9	7	....	9	57	....	....	....	....	....	10 59	....	....	....	....
Holborn Viaduct	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 48	....	....
Snow Hill	....	7	9	....	7 46	....	....	8	30	9	9	10	2	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....
Aldersgate Street	....	7	11	....	7 50	....	....	8	32	9	12	10	5	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....
Moorgate Street ..arr	....	7	13	....	7 52	....	....	8	34	9	14	10	7	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....
Brixton & South Stockwell	....	....	7	5 7	17	....	8	0	8	37	9	12	....	1011	....	1024	....	1122	....	12 5	1230	....	....	....
Clapham & Nth. Stockwell	....	....	7	8 7	20	....	8	3	8	40	9	15	....	1014	....	....	....	1125	....	12 8	1233	....	....	....
Wandsworth Road	....	....	7	10 7	22	....	8	5	....	....	9	17	....	1016	....	....	....	1127	....	....	1235	....	....	....
Battersea Park Road	....	....	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....
Grosvenor Road	....	....	7	15 7	26	....	8	9	8	44	9	21	....	1021	....	....	....	1132	....	12 12	1239	....	....	....
Victoria arr.	....	....	7	20 7	31	....	8	14	8	49	9	26	....	1026	....	1035	....	1135	....	12 17	1243	....	....	....

Sundays.

Up.	a	mrn	a	mrn	mrn	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft	a	aft
Crystal Palace(H.L.)*dep.	8 41	9 25	9 57	10 25	11 25	1 24	1 56	2 27	2 56	3 27	3 56	4 27	4 56	5 25	5 56	6 26	6 56	7 27	8 7	8 57	9 25	10 8	10 30	11 9	11 39	12 5
Upper Sydenham	8 43	9 27	9 59	10 27	11 27	1 26	1 58	2 29	2 58	3 29	3 58	4 29	4 58	5 27	5 58	6 28	6 58	7 29	8 9	8 59	9 27	10 10	10 32	11 11	11 41	12 7
Lordship Lane(ForestHill)	8 46	9 30	10	2	10 30	11 30	1 29	2	1 32	3	1 32	3	2	5 1	5 32	6	1 32	7	2	7	7 32	8	12	9	2	9	32	10	15	10	35	11	35	12	5	12	30	12	50
Honor Oak	8 49	9 33	10	5	10 33	11 33	1 32	2	2	35	3	4	3	5	4	35	5	35	6	4	6	35	7	5	7	35	8	15	8	59	9	5	9	35	10	18	10	38	11	38	12	8	12	33	12	53
Nunhead arr.	8 52	9 36	10	8	10 36	11 36	1 35	2	5	2	38	3	7	3	38	4	7	4	38	5	7	5	38	6	7	6	38	7	8	7	38	8	18	8	41	9	8	9	38	10	21	10	41	11	41	12	11	12	36	12	56
Greenwich Park....dep.	....	9	6	9	58	10	27	11	27	1	25	1	58	2	28	....	3	26	4	0	4	29	5	0	5	28	5	58	6	28	7	0	7	30	8	26	9	0	9	31	9	58	10	28	10	48	11	48	....	....	....	....
Blackheath Hill	....	9	28	10	0	10	28	11	29	1	27	2	0	2	30	3	0	3	30	....	4	28	5	1	5	30	6	0	6	30	7	10	....	7	52	8	28	9	2	9	33	10	0	10	30	11	0	....	....	....	....	....	....
Lewisham Road	....	9	30	10	2	10	31	11	31	1	29	2	2	2	32	3	2	3	32	....	4	30	5	3	5	32	6	2	6	32	7	12	....	7	54	8	30	9	4	9	35	10	2	10	32	11	2	....	....	....	....	....	....
Brockley Lane	....	9	33	10	5	10	34	11	34	1	32	2	5	2	35	3	5	3	35	....	4	33	5	6	5	35	6	5	6	35	7	15	....	7	57	8	33	9	7	9	38	10	5	10	35	11	5	....	....	....	....	....	....
Nunhead arr.	....	9	35	10	7	10	36	11	36	1	34	2	7	2	37	3	7

LONDON, NUNHEAD, CATFORD, and ORPINGTON.—South Eastern and Chatham.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holborn Viaduct d	...	...	615	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	415	...	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Paul's	...	...	642	725	748	817	844	...	920	9	50	1035	1122	1147	1220	...	1	21	1	22	1	33	1e45	2	7	2	20	2	25	248	318	4	145	3
Elephant & Castle	19	...	23	46	29	52	21	48	...	24	54	39	26	51	24	5	...	26	...	...	...	...	e49	...	...	24	...	29	52	22	18	...	...
Walworth Road	22	...	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camberwell New Rd	23	...	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loughboro' Junc	28	530	32	52	35	58	27	54	...	30	10	0	45	32	57	30	10	Sats.	32	Sats.	e54	Sats.	30	Sats.	57	27	...	24	...	...	...	...	...
Denmark Hill	31	33	35	55	38	8	2	30	...	9	5	33	4	48	35	12	0	34	13	only.	35	only.	e57	only.	33	only.	3	0	30	27	12	...	...
Peckham Rye	34	36	38	58	41	5	33	...	8	36	7	51	38	3	37	18	2	e0	38	...	39	...	3	...	33	30	15	...	...	...	...	...	...
Nunhead	38	40	42	7	2	45	9	37	9	1	17	40	11	56	42	7	41	20	42	45	49	e7	22	43	46	10	40	37	22	...	...	...	...
Crofton Park	41	43	45	5	48	12	40	43	14	59	45	10	44	23	42	45	49	e7	22	43	46	10	40	37	22	...	...	...	...	...	...	...	...
Catford	443	545	647	8	50	15	43	9	6	923	46	17	11	2	48	13	1247	1	25	45	1	47	1	51	e10	25	2	46	49	13	43	40	25	...	...
Bellingham	...	...	...	11	...	...	...	46	...	...	49	20	5	51	16	...	...	...	48	...	...	...	...	e13	28	...	...	...	52	15	...	...	43	28	...
Beckenham Hill	...	...	...	14	...	...	...	49	...	...	52	23	8	54	19	...	...	...	51	...	...	...	...	e16	31	...	...	...	55	17	...	...	46	30	...
Ravensbourne	...	...	...	17	...	...	...	52	...	...	55	26	11	57	22	...	...	...	54	...	...	...	...	e19	34	...	2	57	20	...	...	...	49	33	...
Shortlands	...	...	...	20	...	22	55	...	...	100	29	14	12	0	25	...	...	...	57	...	...	...	...	e22	37	...	...	...	23	...	...	...	52	36	...
Bromley South	...	...	...	23	...	25	58	...	...	3	32	17	3	28	...	Sats.	2	0	Except	...	...	...	...	e23	40	...	Except	...	26	...	...	...	55	40	...
Bickley	...	...	...	26	...	29	0	2	...	106	36	21	12	6	32	...	4	...	Saturdays	...	...	...	...	e29	44	...	Saturdays	...	30	...	...	...	58	43	...
Orpington ... arr.	...	...	...	739	...	836	9	9	...	...	1043	1128	...	...	1239	...	2	14	...	...	2e36	2	51	...	...	...	...	337	...	5	10	557	...	...

Down—*Contd.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holborn Viaduct d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Paul's	534	5	50	619	635	7	0	722	752	830	8	48	920	...	...	11	0	1145	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elephant & Castle	38	...	...	39	4	26	e56	34	52	24	5	4	49	...	...	55	...	...	54	...	54	...	...	9	54	11	0	...	...	...	...	...	...	...
Walworth Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	58	...	...	57	...	57	...	...	...	57	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Camberwell New Rd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	1	...	3	0	...	6	0	...	...	10	0	6	...	...	...	...	...	...
Loughboro' Junc	...	...	Except	...	45	10	...	8	e1	39	58	30	11	10	54	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	3	...	9	...	...	...	...	...	...
Denmark Hill	...	...	Sats.	29	49	13	33	e4	42	9	1	33	14	13	57	838	...	6	1	37	6	437	6	737	832	...	6	12	...	...	...	...	...	...
Peckham Rye	46	6	0	32	52	16	36	e7	45	4	36	17	16	12	0	41	...	9	40	9	40	9	40	36	9	15	...	...	...	...	...	...	...
Nunhead	50	...	...	36	56	20	40	e11	49	8	40	21	20	4	0	50	17	47	17	47	17	47	47	17	47	17	23	...	...	...	...	...	...	...
Crofton Park	53	...	6	39	59	23	43	e14	52	11	43	24	23	7	53	20	50	20	50	20	50	20	50	20	...	20	26	...	...	...	...	...	...	...
Catford	56	...	9	42	7	2	725	46	e17	854	14	945	27	26	10	56	23	53	23	53	23	53	53	1022	...	29	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellingham	59	...	12	45	5	...	49	e20	...	17	...	30	29	13	2	59	26	55	26	55	26	55	55	...	...	32	...	...	...	...	...	...	...	...
Beckenham Hill	6	1	15	48	8	...	52	e23	...	20	...	33	32	16	1	9	2	29	29	59	29	57	59	...	...	35	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravensbourne	...	4	18	51	11	...	55	e26	...	23	...	36	35	18	...	8	...	32	2	1	32	5	2	32	8	0	9	2	...	...	...	...	...	...
Shortlands	...	7	21	54	15	...	58	e29	...	26	...	39	38	21	...	8	...	35	3	...	35	6	3	35	2	5	...	...	41	...	...	...	...	...
Bromley South	...	10	24	57	18	...	8	2	e32	...	29	...	42	41	24	...	11	38	6	38	9	38	5	8	...	...	44	...	...	...	...	...	...	...
Bickley	613	...	27	7	1	22	...	6	e35	...	9	32	...	45	44	28	...	14	41	9	41	12	42	8	11	...	1147	...	...	...	...	...	...	...
Orpington ... arr.	...	6	43	7	8	731	...	813	8	e52	...	...	...	1111	1225	1235	...	942	1147	3	2	...	527	655	822	942	...	...	...	...	...	...	...	...

Up.	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Orpington ....dep.	...	...	...	6	57	7	...	...	...	8	16	8	40	...	...	9	42	...	1120	1158	...	...	...	1	25	...	2	16	...	3	22	...	4	25
Bickley	...	...	...	...	7	5	15	...	8	4	24	50	...	...	...	50	1025	...	28	12	6	1230	...	...	32	...	...	24	...	...	30	...	...	33
Bromley South	...	...	...	...	...	8	19	...	...	7	27	53	...	...	...	53	28	31	9	33	...	36	...	...	36	...	...	28	...	...	34	...	...	37
Shortlands	...	...	...	...	11	22	...	10	30	56	...	...	...	...	...	56	31	34	12	36	...	39	...	...	39	...	...	31	...	...	37	...	...	40
Ravensbourne	...	...	...	...	...	26	...	13	34	59	...	...	...	...	...	59	34	37	15	39	...	...	...	...	...	...	...	34	...	...	41	...	...	44
Beckenham Hill	...	...	...	...	...	29	...	16	37	9	1	...	...	...	...	10	1	37	40	18	...	42	...	...	...	...	...	37	...	...	44	...	...	47
Bellingham	...	...	...	...	...	32	...	19	40	3	...	...	...	...	...	3	...	40	43	21	...	45	...	...	44	...	...	40	...	...	47	...	...	50
Catford	4	58	6	146	68	19	358	6	22	43	6	9	18	9	45	6	43	46	25	48	1	15	47	2	3	43	3	24	50	4	25	53	...	...
Crofton Park	6	1	1	77	1	22	28	9	25	48	9	21	48	9	51	6	46	49	28	51	18	50	6	46	27	53	28	56	...	...	...	...	...	...
Nunhead	...	4	20	21	26	41	13	30	53	14	25	52	13	49	53	31	54	21	54	10	50	31	56	31	5	1	...	...	...	...	...	...	...	...
Peckham Rye	...	7	23	24	29	44	16	33	56	17	29	55	16	52	56	34	57	24	57	13	53	34	59	34	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denmark Hill	10	...	26	27	32	47	...	...	59	...	32	58	19	55	59	37	1	0	27	2	0	16	55	37	4	2	37	7	...	...	...	...	...	...
Loughboro' Junc	5	13	29	30	35	...	...	...	...	...	...	...	22	59	12	2	40	3	30	...	...	19	59	40	6	40	10	...	...	...	...	...	...	...
Camberwell New Rd	...	...	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Walworth Road	...	...	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elephant & Castle	...	...	38	...	36	...	41	7	56	...	...	...	9	7	...	...	40	10	5	...	...	11	4	8	46	9	36	...	25	3	5	46	12	46	16
St. Paul's	...	...	45	...	...	7	44	8	0	8	26	8	45	...	9	27	...	10	9	1029	11	7	1212	1250	1	13	1	40	...	2	29	3	9	3	50	16	4	50	5	20
Ludgate Hill	...	...	...	...	7	42	...	...	...	...	...	...	...	...	13	...	...	9	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	18	...	...
Holborn Viaduct a	...	...	6	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15	...	...	9	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Orpington ....dep.	...	5	45	...	7	0	...	55	...	9	...	...	1018	...	...	8	12	9	20	...	225	...	4	48	6	8	7	47	8	50	...	...	...	...
Bickley	5	11	6	53	630	...	10	...	8	3	...	17	...	...	30	11	0	...	20	35	1	6	39	4	7	5	39	710	8	15	9	35	...	...	...
Shortlands	...	14	57	33	...	14	...	...	7	...	...	21	...	...	33	7	...	23	39	10	43	11	43	14	19	39	...	...	...	...	...	...	...	...
Beckenham Hill	...	17	6	0	36	...	17	...	...	10	...	24	...	...	36	10	...	26	42	13	46	14	46	17	22	42	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravensbourne	...	20	...	4	...	20	...	...	14	...	...	28	...	...	39	10	...	29	45	16	49	17	49	20	25	45	...	...	...	...	...	...	...	...
Beckenham Hill	...	23	...	7	...	23	...	...	17	...	...	31	...	...	41	13	...	32	48	19	52	20	52	23	28	48	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellingham	...	25	10	...	...	26	...	...	20	...	...	34	...	...	44	14	...	35	51	22	55	23	55	26	31	51	...	...	...	...	...	...	...	...
Catford	...	28	13	44	29	8	5	23	9	3	37	1017	...	47	17	...	36	54	25	58	26	58	29	34	54	1057	...	...	...	...	...	...	...	...
Crofton Park	...	31	16	47	32	8	...	26	6	...	40	20	50	20	...	...	39	57	28	3	1	29	6	1	32	37	57	10	4	10	...	...	...	...
Nunhead	...	35	19	51	36	11	...	30	10	...	43	23	53	23	...	...	42	...	31	6	34	1	36	4	8	37	...	8	37	42	10	8	10	...
Peckham Rye	...	38	22	54	39	14	...	33	16	...	46	26	57	26	...	...	45	...	34	9	37	4	39	7	11	40	...	11	40	45	11	13	11	...
Denmark Hill	...	41	25	57	42	17	...	36	16	...	49	29	11	0	...	...	48	...	37	12	40	7	42	10	14	43	...	14	43	48	14	16	14	...
Loughboro' Junc	...	45	28	7	0	45	20	39	19	...	52	32	3	32	32	9	2	...	18	...	17	...	17	...	17	...	17	19	...	...	17	19	...	...
Camberwell New Rd	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	20	...	20	...	...	...	20	...	20	22	...	...	20	22	...	...
Walworth Road	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	...	23	...	22	...	...	...	23	...	23	25	...	...	23	25	...	...
Elephant & Castle	...	51	...	33	5	51	23	44	24	...	58	38	9	37	...	11	23	...	26	...	25	...	...	...	26	...	25	28	...	...	26	28	...	...
St. Paul's	5	55	6	37	7	9	7	55	830	8	48	929	10	2	1042	...	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ludgate Hill	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9	15	1027	...	330	...	6	29	...	...	1030	...	32	...	...	...	...
Holborn Viaduct a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1135	...	...	...	...	...	...

SUNDAYS.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	50	1056	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	54	11	0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	57	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	0	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	3	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
838	...	6	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	9	40	9	40	9	40	36	9	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
50	...	17	47	17	47	17	47	47	17	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
53	...	20	50	20	50	20	50	50	20	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
56	...	23	53	23	53	23	53	53	1022	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
59	...	26	55	26	55	26	55	56	...	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	29	29	57	29	59	29	57	59	...	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	32	2	1	32	5	2	32	8	0	9	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	35	3	...	35	6	3	35	2	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	...	38	6	38	9	38	5	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	41	9	41	12	42	8	11	...	1147	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	44	12	44	15	45	11	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

SUNDAYS.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM CROSS, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Week Days—*Continued below.*

Mls from Liverpool St.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	St. Pancras.....dep.						7 0							9 15							1018									2 40
	Kentish Town.....						7 6							9 20							1023									2 45
	South Tottenham.....						7 15														1032									
—	Liverpool Street....dep.	455	533	536	6	4		6 33		7 15	7 20	7 30	7 59	8 40	9 10		9 14	9 29	9 33	10 5		1027	11 5	11 0		1230	1 20	1 30	1 35	1 50	1 47	2 15	2 15	
1	Bishopsgate			538	6	6		6 35		7 17		7 38	8 5					9 31	9 35	10 7				11 2		1252	1 32	1 32	1 37	1 52				
1¼	Bethnal Green			543	6	9		6 38		7 20		7 38	8 5					9 38	9 38	10 10				11 5		1 25		1 28	1 41	1 55				
3	Hackney Downs			547						7 28		7 42	8 12		9 20			9 38		1017						1 0							
4	Clapton.....			550									8 15					9 41		1020						1 3							
1¾	Globe Rd.&DevonshireSt.				6	11		6 40										9 40								1 27		1 30	1 57				
2½	Coborn Rd., for Old Ford				6	14		6 44										9 43								1 30		1 33	2 0				
4	Stratford (West Ham)...	510			6	36		6 53					31					9 33		10 6						1 40		1 40	2 20				
6½	Lea Bridge	516			6	35		6 59										9 39		1012						1 46		1 46	2 26				
8¼	Tottenham (Hale).....	521		556	6	40	6	52	7	7	18	7	34	7	45	7	49	8	22	b	9	29	9	44	9	49	10	17	1027	1034	1049		1	51		1	52	2	26	2	55
9	Park	524		559	6	43	6	55	7	10		7	37			7	52	8	25					9	47	9	52	10	20	1030				1	54	2	35	2	4		
10	Angel Road.....	527			6	26	6	46	6	59	7	14		7	40		7	55	8	28					9	51	9	55	10	27	1033				1	57	2	38				
11	Lower Edmonton† 268																	9	54			10	30											2	41				
12½	Ponders End	533			6	7	6	51	7	7		7	20									Stop	10	0	Stop	1038												
13	Brimsdown	536			6	10	6	54	7	9		7	23										10	3		1041												
14	Enfield Lock ‡	539		559	6	13	6	57	7	12		7	26										10	6		1044												
15	Waltham Cross & Abbey	542			6	17	7	1	7	16		7	30			7	57						10	11		1048		Th.										
16½	Cheshunt 272				6	21	7	5				7	34										10	15		1052												
19¼	Broxbourne § 240. { arr.		6	8		7	11		7	40				8	5		8	53	9	59	10	21		10	21	mrn	1058		11	6	1132	1158		1	45		1	53		
	{ dep.					7	12		7	48				8	19		8	55	9	12						1023	1035	11	0			1135	1235		1	53		2	1		
21¼	Rye House					7	17		7	53				8	24		9	0							mrn	1028		11	5			1140	1240		1	58		2	6		
22½	St. Margaret's 235.....					7	20		7	57				8	27		9	39	19						1015	1031		11	8			1143	1243	1	24	2	e 1		2	9		
24½	Ware .....[318					7	26		8	4				8	33		9	10	9	25					1020	1037	1050	1114			1149	1249	1	29	2	e 5		2	16		
26½	Hertford (Railway St.) ‖					7	31		8	9				8	38		9	15	9	30					1025	1044	1055	1119			1154	1254	1	34	2	e 13		2	21		

Passengers from London must get into the Slip Carriage.

1 & 3 class to Broxbourne.

Passengers from London must get into the Slip Carriage.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays

LONDON, BROXBOURNE, ST. MARGARET'S, and HERTFORD.—Great Eastern.

Sundays.

Down.																								
St. Pancras.....dep.																								
Kentish Town.....																								
Liverpool Street...dep.	7 25	8 5	8 30	9 10		1029	1043	1243	2	3 2	3 3	3 3	3 5	5 18	6 27	7 28	9 0	9 10	9 45	1025				
Bishopsgate.....	7 27		8 32	9 12		1031	1045	1245	2	5 2	4 0	3 5	3 5	5 20	6 29	7 30	9 2		9 47	1027				
Bethnal Green.....	7 30		8 35	9 15		1034	1048	1248	2	8 2	4 3	3 8	3 8	5 25	6 32	7 33	9 6		9 50	1030				
Hackney Downs.....		8 13		9 21			1054				3 44				6 38				9 56	1036				
Clapton .....[Street				9 24			1057				3 47				6 41				9 59	1039				
Globe Rd. & Devonshire	7 32		8 37			1036		1250	2	10 2	4 5		4 0	5 25		7 38	9 11							
Coborn Road, fr Old Ford	7 35		8 40			1039		1253	2	13 2	4 8		4 3	5 28		7 41	9 14							
Stratford ¶.....	7 41		8 45			1044		1258	2	22 2	4 20		4 14	5 39		7 49	9 23							
Lea Bridge.....	7 47		8 51			1050		1	4	2 2	4 26		4 20	5 45		7 55	9 29							
Tottenham (Hale).....	7 52		8 57	9 30		1055	11 4	1 10	2	34 3	5 3	5 3	4 19	5 45	6 47	7 55	9 29	26	10 5	1045				
Park.....	7 55		9 1	9 33		1058	11 7	1 14	2	37		3 56		5 49	6 51	7 59	9 33		10 9	1048				
Angel Road.....	7 58		9 4	9 37		11 2	1111	1 18	2	40		3 59		5 53	6 54	8 2	9 37		1013	1052				
Lower Edmonton †.ar.			9 11						1	21				5 56				9 40						
Ponders End.....	8 4			9 43		11 8	1117		2	46		4 5			7 0			9 35	1019	1058				
Brimsdown.....	8 7					1111			2	49		4 8			7 3			9 38	1022	11 1				
Enfield Lock †.....	8 10			9 48		1114	1122		2	52		4 11			7 6			9 41	1025	11 4				
Waltham Cross.....	8 14			9 52		1118	1126		2	56		4 15			7 10			9 45	1029	11 7				
Cheshunt 272.....	8 18			9 56			1130		3	0		4 19			7 15			9 50	1033				
Broxbourne § 241 { arr.	8 25	8 36		10 2			1136		3	7		4 26			7 22			9 58	1040				
Broxbourne § 241 { dep.	8 42			10 4	1058		1138					4 28			7 24				1042				
Rye House.....	8 47			10 9	11 3		1143					4 33			7 29				1047				
St. Margaret's 235.....	8 51			1012	11 6		1146					4 36			7 32				1050				
Ware.....	8 57			1018	1112		1152					4 42			7 38				1057				
Hertford ‖ 318.....arr.	9 2			1023	1117		1158					4 47			7 47				11 2				

Railway Street,																								
Hertford.....dep.	1&3	8 6		1025		1146		2 15				4 55			6 57			8 57						
Ware.....		8 12		1031		1152		2 21				5 1			7 3			9 3						
St. Margaret's 235.....		8 28		1036		1151		2 26				5 6			7 14			9 9						
Rye House.....		8 32		1040		1156		2 31				5 11			7 19			9 13						
Broxbourne § 241 { arr.		8 35		1044		12 1		2 35				5 15			7 23			9 19						
Broxbourne § 241 { dep.	2 11	8 35		1051		12 2		2 37				5 17		7 13	7 23			9 28						
Cheshunt 272.....		8 42				12 9		2 43				5 23		7 19	7 32			9 33						
Waltham Cross.....	2 20	8 46		11 0	1130	1214		2 48				5 28		7 23	7 37			9 37						
Enfield Lock †.....		8 50			1134	1218		2 52				5 32			7 41			9 40						
Brimsdown.....		8 53			1137			2 55				5 35			7 44			9 44						
Ponders End.....		8 56			1140	1224		2 58				5 39			7 48									
Lower Edmonton †.dp			9 32				1 35					6 44							10 3					
Angel Road.....		9 29	36		1146	1230	1	373	4			5 45	6 48		7 54	8 12		9 52	10 7					
Park.....		9 59	39		1149	1234	1	403	8			5 48	6 51		7 58	8 15		9 56	1010					
Tottenham (Hale).....	9	10 9	47	1113	1153	1238	1	443	13	2	20	4	345	5 51	6 57	37	8	38	19	9	28	10	1	1014
Lea Bridge.....		9 53			1158	1244	1	49	3	2	25	4	39		7	0		8	24						1020
Stratford ¶ 279, 263..	2 47	9 58		1125	12	1250	1	55		3	32	4	46		7	6	7	50	8	32					1027
Coborn Road, fr Old Ford		10 3			12	8	1256	2	0		3	37	4	51		7	12			8	37				1032
Globe Rd. & Devonshire		10 5			1210	1258	2	2		3	39	4	53		7	14			8	39					1034
Clapton .....[Street		9 16						3 16					5 56					8 10				10 7		
Hackney Downs 269..		9 20						3 19					6	0				8 14				1011		
Bethnal Green 269....		9 26	10	8		1213	1	1	2	5	3	25	3	42	4	56	6	7	17	7	58	8	20	8	42		1017	1037
Bishopsgate.....		9 28	1011			1215	1	4	2	7	3	27	3	45	4	58	6	9	7	19	8	3	8	22	8	44	1020	1040
Liverpool Street ..arr.	3	0 9	30	1013	1135	1217	1	6	2	9	3	30	3	47	5	0	6	11	7	21	8	3	8	24	8	46	1022	1042
Kentish Town 486.....																							9	43				
St. Pancras 486.....																							9	48				

† Low Level. ‡ Station for Enfield Highway. § Broxbourne and Hoddesdon; 3½ miles to Haileybury College.
‖ ¾ mile to Great Northern Station. ¶ Stratford (West Ham).

For **other Trains** between Liverpool Street and Lower Edmonton, and vice versa, see pages 269 and 270.

LIVERPOOL STREET, NEW CROSS, and CROYDON (NEW).—Great Eastern and East London.

| Mls | Down. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON, BISHOP'S STORTFORD, AUDLEY END, CAMBRIDGE, ELY, THETFORD,

Offices—Liverpool Street Station, E.C. Sec., W. H. Peppercorne. Gen. Man., J. F. S. Gooday. Supt., R. P. Ellis.

Miles from L'pool St.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDN	LIVERPOOL ST. ..dep.	....	5 33	....	7 20	8 40	....	9 10	11 5	....	1027	....	12 0	....	....	1250	1 23	2 15	....	2 35	....	....
	Stratford * ..... "	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	ST. PANCRAS.... "	....	....	....	7 0	....	....	9 15	....	....	1018	....	....	1220	....	....	....	....	....	2 40	....	....
	Kentish Town .. "	....	....	....	7 6	....	....	9 20	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....
6	Tottenham (Hale)....dep.	....	....	....	7 45	....	....	9 32	....	....	1049	....	....	....	....	1 9	....	....	....	3 0	....	....
17	Broxbourne & Hoddes- "	....	6 10	....	8 7	....	....	9 50	....	....	1111	1150	....	....	....	1 48	1 56	2 45	....	....	....	....
20	Roydon .....[don	....	6 17	....	8 15	....	....	....	....	....	1118	1158	....	....	....	1 57	2 2	2 51	....	....	....	....
22¼	Burnt Mill.....	....	6 22	....	8 21	....	....	....	....	....	1124	12 4	....	....	....	2 3	2 11	....	....	....	....	....
24¾	Harlow.....	....	6 29	....	8 27	....	....	m	....	....	1144	1219	....	....	....	2 9	2 17	....	....	....	....	....
26¼	Sawbridgeworth.....	....	6 35	....	8 32	....	....	....	....	....	1149	1215	....	....	....	2 14	2 22	....	....	....	....	....
30¼	Bishop's Stortford { arr.	....	6 43	....	8 40	2	....	a	....	....	1156	1224	1243	....	....	2 23	2 31	....	....	3 18	....	....
	242 { dep.	....	6 46	....	8 45	2 7	....	....	....	....	12 0	....	1247	....	....	2 26	2 34	....	....	3 22	....	....
33½	Stansted.....	....	6 55	....	8 51	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	2 32	2 40	....	....	....	....	....
35½	Elsenham.....	....	6 58	....	8 58	....	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	2 38	2 46	....	....	....	....	....
40	Newport.....	....	7 6	....	9 6	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	2 46	2 54	....	....	....	....	....
41¾	Audley End 247	....	7 12	....	9 13	b	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	2 53	3 0	....	c	....	....	....
45¼	Great Chesterford.....	....	7 20	6	9 21	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	3 0	3 8	....	....	....	....	....
49	Whittlesford.....	....	7 27	6	9 28	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....	3 7	3 15	....	....	....	....	....
52¾	Shelford 249.....	....	7 36	6	9 37	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	....	3 16	3 24	....	....	....	....	....
55¾	Cambridge 239,247,290,	....	7 45	6	9 48	9 58	....	1040	1217	....	....	1 0	1 18	1 31	....	3 22	3 30	....	....	3 53	4 1	....
83¾	247 BURY ST. EDMUNDS arr	....	11 2	....	11 21	2	....	12 9	1 16	....	....	....	3	5 3	5	....	....	....	....	5 25	....	....
70¼	ST. IVES 239..... "	....	8 31	....	1046	1046	....	1125	1 j 0	....	....	....	2	5 2	5	....	....	....	....	4 41	....	....
89¼	MARCH 239..... "	....	9 14	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	2 43	2 43	....	....	....	....	....	5 19	....	....
98¼	PETERBRO' 246... "	....	9 53	....	....	....	....	1237	....	....	....	....	3 16	3 16	....	....	....	....	....	5 52	....	....
—	Cambridge .....dep.	6 45	8 15	8 50	....	10 4	1013	1049	1222	....	1235	....	....	1 24	1 37	....	....	....	4	0 4	6	....
61	Waterbeach.....[247	....	8 25	....	....	....	1023	....	....	....	1237	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....
70¼	Ely 239, 244, 246, arr.	7	6 8	40	9 14	....	1024	1037	11	8	1244	1252	....	1 47	1 56	....	....	....	4	20 4	27	....
86	MARCH 246.....arr.	....	9 23	9 38	....	1050	1118	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....
145¾	LINCOLN 290..... "	....	11 7	11 7	....	1217	....	....	....	2 32	....	....	....	5	8	....	....	....	....	....	....	....
182¼	DONCASTER 290.. "	....	12 0	12 0	....	1 19	....	....	....	3 26	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....
214½	YORK 290..... "	....	1255	1255	....	2 15	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
100	PETERBRO' 246... "	....	9 53	10 5	....	1122	1144	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....
97	LYNN 244..... "	....	1014	1014	....	....	1213	1213	....	....	1 34	....	....	2 53	....	....	....	....	....	5 24	....	....
—	Ely.....dep.	7	8 8	47	....	1042	....	1115	....	....	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	4 37	....	....
77¼	Shippea Hill		f 8	59	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	k	....	....	....	....	....	4 49	....	....
82¾	Lakenheath.....		9	9	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	....	....
86¼	Brandon.....	7	30 9	30	....	11 5	....	1143	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	5 9	....	....
93¾	Thetford 249.....	7	43 9	32	....	1117	....	1156	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	5 24	....	....
97¼	Roudham Junction ‡ 249	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
101¼	Harling Road.....	7	55 9	48	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	5 38	....	....
104¼	Eccles Road.....	8	2 9	55	....	....	....	1216	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	5 46	....	....
108¼	Attleborough.....	8	10 10	2	....	1138	....	1223	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	5 55	....	....
111¾	Spooner Row.....	8	17 10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....
114	Wymondham 248.....	8	25 1016		....	1149	....	1235	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....	....	....	6 15	....	....
118	Hethersett	8	33		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	d	....	....	....
123¾	Trowse.....	8	42 1039		....	12 4	....	1249	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	6 23	6 34	....
124¼	Norwich (Thorpe) { arr.	8	50 1045		....	12 9	....	1254	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	6 29	6 39	....
	235, 254, 293 { dep.	9	0 1112		....	1225	....	1 32	....	....	....	....	4	0 4 20	4 30	....	....	....	....	6 39	6 52	....
130	Brundall 241.....	9	15 1127		....	1238	....	1 47	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	6 50	7 7	....
134¾	Acle		....		....	1252	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....
136	Reedham 265.....	9	32 1143		....	....	....	2 3	....	....	....	....	4	30	4 51	....	....	....	....	....	7 23	....	....
147¾	Lowestoft (Cen.) 265 arr	10	2 1213		....	....	....	2 33	....	....	....	....	4	50	5 19	....	....	....	....	....	7 54	....	....
142¾	Yarmouth (Vauxhall) arr.	9	57 12	8	....	....	1	8	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	7 48	....	....

a Slip carriages detached at 10 11 mrn. **b** Slip carriages detached at 9 43 mrn. **c** A slip carriage detached at 3 38 aft.
d Stops on Tuesdays when required to set down. **f** Calls at 7 17 mrn. on Saturdays when required to take up for Norwich.
g Via Cambridge and St. Ives, arriving Lincoln 5 19 and Doncaster 6 37 aft. on Saturdays. **h** Arrives at 10 32 mrn. on Wednesdays. **j** Mondays and Saturdays **k** Stops when required to set down from Liverpool Street. **m** On Mondays, Wednesdays, and Saturdays a slip carriage is detached at 10 mrn.
* Stratford (West Ham). ‡ Exchange Station only; tickets are not issued to or from Roudham Junction.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see page 236; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 265. For Trains between Norwich and Yarmouth, via Acle, see page 241.

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT.—Great Eastern.

Miles	South Town,	mrn	mrn		aft	aft	aft															
—	Yarmouth.....dep.	7	25	1020		3	45		4	25	50	7	5									
4	Belton	7	33	1028		3	53		4	10	58	7	13									
6½	St. Olaves	7	38	1033		3	58		4	15	6	3	7	18								
9	Somerleyton	7	47	1042		4	7		4	24	6	12	7	27								
13	Oulton Broad (Mutford)..	7	56	1051		4	16		4	33	6	22	7	36								
14½	Lowestoft (Cen.) 254 arr.	7	59	1054		4	19		4	36	6	25	7	39								

Miles	Up.	mrn	mrn	n	mrn	n	aft	n	aft													
—	Lowestoft (Central)..dep.	8	22	9 15	10	2	1135	3	28	4	45	5	48	8	10							
1½	Oulton Broad (Mutford)..	8	26	9 19	10	6	1139	3	32	4	49	5	52	8	14							
5½	Somerleyton	8	34	9 27	10	15	1147	3	40	4	57	6	0	8	22							
8	St. Olaves	8	43	9 36	10	33	1156	3	55	5	6	6	27	8	31							
10½	Belton	8	50	9 43	10	45	12	3	4	5	13	6	35	8	38							
14½	Yarmouth (Sth. Twn) arr.	8	58	9 51	10	53	1211	4	12	5	21	6	44	8	46							

n Via Haddiscoe.

For Continuation of Trains, see opposite page.

WYMONDHAM, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Goods Man., W. Gardner. Loco. Supt., James Holden. Eng., John Wilson, M.Inst. C.E.

	Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mgt.	mrn	mrn	aft	aft	aft
LONDN	LIVERPOOL ST. dep	2 53	3 0	4 30	4 30	4 33	....	5 15	5 15	5 25	....	6 0	7 32	8 20	....	9 22	10 2	12 0		8 5	9 50	2 33	30	9 10
	Stratford * ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mail	....		7 47		2 22	....	mail
	ST. PANCRAS.. "	2 40	2 40	....	....	....	....	5 7	....	5 20	....	....	....	....	....	....	9 50	....		....		....	....	....
	Kentish Town "	2 45	2 45	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....
	Tottenham (Hale) dep.	3 14	3 39	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	9 39	1020	1215		7 52		2 34	....	9 26
	Broxbourne † .... "	3 51	3 49	....	....	5 3	....	....	....	6 9	....	6 33	8 5	....	....	1014	....	1252		8 36		3 8	....	9 58
	Roydon.....	3 58	3 56	....	....	5 9	....	....	....	6 15	....	6 39	8 12	....	....	1020	....	1258		8 42		3 14	....	10 4
	Burnt Mill.....	4 4	4 2	....	....	5 15	....	....	....	6 21	....	6 44	8 18	....	....	1026	....	1 4		8 48		3 20	....	1011
	Harlow.....	4 10	4 8	....	....	5 20	....	....	....	6 26	....	6 49	8 23	....	....	1031	....	1 9		8 53		3 25	....	1017
	Sawbridgeworth.....	4 16	4 14	....	....	5 26	....	....	....	6 32	....	6 54	8 29	....	....	1037	....	1 14		8 58		3 30	....	1023
	Bishop's Stort- { arr.	4 24	4 22	o	5 13	5 34	....	5 58	5 58	6 40	....	7	08	35	9 4	....	1045	1055	1 22	9 6		3 38	4 7	1032
	ford 242 { dep.	4 27	4 25	⌊	5 18	Stop	....	6	3 6	10	....	7	2	⌊	9 9	16	⌊	1058		9 6		3 41	4 20	1035
	Stansted.....	4 34	4 32	....	5 24	....	....	....	....	6 16	....	7	8	....	9 23	....	11 5	....		9 15		3 47	....	1042
	Elsenham.....	4 40	4 38	....	5 30	....	....	....	....	6 22	....	7	14	....	9 28	....	....	....		9 21		3 53	....	....
	Newport.....	4 48	4 46	....	5 38	....	....	....	....	6 30	....	7	22	....	9 36	....	....	....		9 29		4 1	....	....
	Audley End 247.....	4 54	4 52	....	5 43	....	....	....	....	6 36	....	7	26	....	9 42	....	1120	....		9 34		4 6	....	1056
	Great Chesterford.....	5	2 5	0	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	9 50	....	....	....		9 42		4 14	....	m
	Whittlesford.....	5	9 5	7	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	9 57	....	....	....		9 49		4 23	....	m
	Shelford 249 ....[379	5	18 5	16	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	10 5	....	....	....		9 56		4 28	....	m
	Cambdg 239, 247, 290,	5	30 5	27	5	42	....	6	10 6	34 7	8	....	....	9	40 1014	....	1138	....		10 7	11 7	4 38	4 55	1126
	247 BURY ST. EDMDS arr.				6	50	....	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1227	6 12	....	....
	ST. IVES 239.. "				6	32	....	7	33	....	....	....	....	....	1020	....	....	....		....	....	6 25	....	....
	MARCH 239..... "				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	n 1058	....	....	....		....	....	6 25	....	....
	PETERBRO' 246				....	aft	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	6 52	....	....
	Cambridge.....dep.				5	48	....	5	55 6	24 6	39	....	....	....	....	....	1147	....		1012	1113	1118	5 0	1135
	Waterbeach .....[247				....	....	....	6	7 6	34	....	....	....	....	....	....	....	....		1022	....	....	5 10	....
	Ely 239, 244, 246, arr				6	7	....	6	22 6	49 6	58	....	....	....	....	....	12 9	....		1037	1133	1140	5 25	12 0
	MARCH 246.. arr.				6	32	....	7	0	7 22	....	....	....	....	....	....	1257	....		....	1159	....	6 13	1257
	LINCOLN 290.. "				8	5	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....		1	32	....	....	....
	DONCASTER 290 "				9	0	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....		2	35	....	....	....
	YORK 290 .... "				9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		4	35	....	....	....
	PETERBRO' 246 "				7	28	7	28	....	8 48	....	....	....	....	....	....	1 43	....		....	....	6 52	1 43
	LYNN 244 .... "				6p	58	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	2 10	....		1240	....	1240	6 20	2 10
	Ely.....dep.				....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	1219	....		....	1142	....	5 33	1215
	Shippea Hill				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1153	....	5 45	....
	Lakenheath.....				....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....		....	12 3	....	5 55	....
	Brandon.....				....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	1245	....		....	1212	....	6 4	1243
	Thetford 249.....				....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1224	....	6 16	1259
	Roudham Junc. ‡ 249				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....
	Harling Road.....				....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1237	....	6 29	....
	Eccles Road.....				....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1244	....	6 36	....
	Attleborough.....				....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	1 25	....		....	1251	....	6 43	1 25
	Spooner Row.....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	6 50	....
	Wymondham 248.....				....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	1 40	....		....	1 3	....	6 58	1 40
	Hethersett.....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	1 11	....	7 7	....
	Trowse.....				....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	1 56	....		....	1 21	....	7 16	1 56
	Norwich (Thorpe) { ar				....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	2 0	....		....	1 26	....	7 22	2 0
	235, 254, 293 { dp				....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	2 15	....		....	2 0	7	30 7 40	2 15
	Brundall (see below)				....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....		....	2 15	7	45 7 55	....
	Acle				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	8 8	....
	Reedham 265				....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	2 41	....		....	2 31	8	1	2 41
	Lowestoft (C.) 265 a				....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	....	....	....	....	....		....	3 0	8	30	....
	Yarmouth (Vaux.) arr.				....	....	....	....	....	10 11	....	....	....	....	....	....	....	....		....	2 55	....	8 24	3 0

m Stops when required to set down from London.
n Arrives on Mondays and Saturdays. **o** Slip carriages detached at 5 13 aft.
p Arrives on Mondays, Fridays, and Saturdays.
* Stratford (West Ham). † Broxbourne and Hoddesdon. ‡ Exchange Station only; tickets are not issued to or from Roudham Junction.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between London and Broxbourne, see pages 236 and 238; between Norwich, Lowestoft, and Yarmouth, see page 265. For Trains between Norwich and Yarmouth, via Acle, see below.

NORWICH, ACLE, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Miles	Down.	Week Days.																Sundays.			
	Thorpe Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft									mrn	aft	aft	
—	Norwich.....dep.	8	10	9 55	1225	4	20	5	30	6	33	8	7	10	6			1015	7	40		
2	Whitlingham	8	15	10	0	1230	....	5	35	....	8	12	1042					1022	7	46		
5½	Brundall.....	8	23	10	9	1238	4	32	5	43	6	50	8	20	1049			1031	7	53		
8	Lingwood	8	29	1015	1244	4	38	5	49	6	56	8	26	1055				1037	8	1		
10½	Acle.....	8	36	1023	1252	4	48	5	57	7	4	8	34	1102				1044	8	8		
13¾	Yarmouth (Vauxhall) arr.	8	52	1039	1	8	5	4	6	13	7	17	8	50	1047			1059	8	24		

Miles	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft												
—	Yarmouth.....dep.	6	40	7	23	9	15	12	0	3	15	5	8	7	23	9	5					
1	Acle.....	6	58	7	48	9	32	1216	3	31	5	24	7	39	9	21						
4½	Lingwood	7	3	7	55	9	39	1223	3	38	5	31	7	46	9	28						
6¾	Brundall 265	7	9	....	9	45	1229	3	44	5	37	7	52	....	....							
11½	Whitlingham 235.....	7	18	....	....	1238	3	53	5	45	8	1	....	....	....							
13½	Norwich 242, 248. ...arr.	7	23	8	11	9	56	1243	3	58	5	50	8	6	9	45						

YARMOUTH, LOWESTOFT, NORWICH, WYMONDHAM, THETFORD, ELY,

Up. — **Week Days.**

Miles from Norwich.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
	Yarmouth ..... dep.	For Local Trains, see page 235.						6 40	7 33		7 38	
	Lowestoft (Cen.) dep.								7 0			
	Reedham 265								7 31			
	Acle						6 56	7 48			7 48	
	Brundall 241						7	9	7 48			
	Norwich (Thorpe) { arr.						7 22	8	8 11			
	Norwich (Thorpe) { dep.						7 38	8 17	8 30			
1	Trowse						7 43	8 22	8 35			
6½	Hethersett							c	8 45			
10¼	Wymondham 248						8	18	8 58			
13	Spooner Row								9 4			
16	Attleborough						8 11		9 11			
19¾	Eccles Road								9 19			
22¾	Harling Road						b		9 26			
26¼	Roudham Junction ‡								9 35			
30¾	Thetford						8 35		9 46			
37¾	Brandon						8 47		10 0			
41¾	Lakenheath								10 8			
47	Shippea Hill 247								1013			
53¾	Ely 239, 244, 246, arr.						9	7	1034			
	Lynn 245 ..... dep.					7 25		7 25		10 0		
	Peterboro' 246 .. "					7 14		7 14		9 30	9 30	
	York 291 ..... "											
	Doncaster 291.. "									6 10	8 10	
	Lincoln 291 .... "									7 32	9	
	March 246 ..... "					7 57		7 57		9 55	1028	
	Ely ..... dep.					8 26		8 30	9 14	1040	1054	
63¾	Waterbeach ..... [290, 379							8 46		1054		
68¾	Cambridge 239, 247, 249,					8 47		8 58	9 35	11 4	1114	
	Peterboro' 246.. dep.											
	March 239 ..... "								8 10			
	St. Ives 239 ..... "								8 45			
	247 Bury St. Edmunds "					7 20			8 31		1013	
	Cambridge ..... dep.			7 37	8	25	8 53		9 19	9 45	1120	
71¾	Shelford			7 44	8	32			9 18			
76¾	Whittlesford			7 51	8	39			9 25			
78¾	Great Chesterford			7 55	8	46			9 32			
82¾	Audley End 247			7 59	8	54			9 41			
84¾	Newport			7 55	8	12	8	59	9 46			
88¾	Elsenham			8	8	48	21	9	9 56			
90¾	Stansted			8	9	8	26	9	14		10 2	
93¾	Bishop's Stortford { arr.			8	14	8	31	9	19	9	26	
	(below) { dep.			7	58	8	38	9	0	9	30	9
97¾	Sawbridgeworth			7	15	8	23	8	44		9	59
99¾	Harlow			7	20	8	28	8	50		1	
101¾	Burnt Mill			7	24	8	32	8	54			
104¾	Roydon			7	30	8	38	9	0			
107¾	Broxbourne † arr.			7	38	8	47	9	8			
113¾	Tottenham (Hale) .. "			8	7		9	30				
123	LONDON { Kentish Town arr.											
124½	LONDON { ST. PANCRAS . "											
122½	LONDON { Stratford • .. "											
134¼	LONDON { LIVERPOOL ST. "			8	25	9	0	9	43			

Up. — **Week Days.**

Miles from Norwich.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Yarmouth ..... dep.											
	Lowestoft (Cen.) dep.											
	Reedham 265											
	Acle											
	Brundall 241											
	Norwich (Thorpe) { arr.											
	Norwich (Thorpe) { dep.											
1	Trowse											
6½	Hethersett											
10¼	Wymondham 248											
13	Spooner Row											
16	Attleborough											
19¾	Eccles Road											
22¾	Harling Road											
26¼	Roudham Junction ‡											
30¾	Thetford											
37¾	Brandon											
41¾	Lakenheath											
47	Shippea Hill											
53¾	Ely 239, 244, 246, arr.											
	Lynn 245 ..... dep.											
	Peterboro' 246 .. "											
	York 291 ..... "											
	Doncaster 291.. "											
	Lincoln 291 .... "											
	March 246 ..... "											
	Ely ..... dep.											
63¾	Waterbeach ..... [290, 379											
68¾	Cambridge 239, 247, 249,											
	Peterboro' 246.. dep.											
	March 239 ..... "											
	St. Ives 239 ..... "											
	247 Bury St. Edmunds "											
	Cambridge ..... dep.											
71¾	Shelford											
76¾	Whittlesford											
78¾	Great Chesterford											
82¾	Audley End 247											
84¾	Newport											
88¾	Elsenham											
90¾	Stansted											
93¾	Bishop's Stortford { arr.											
	242 { dep.											
97¾	Sawbridgeworth											
99¾	Harlow											
101¾	Burnt Mill											
104¾	Roydon											
107¾	Broxbourne † arr.											
113¾	Tottenham (Hale) .. "											
123	LONDON { Kentish Town arr.											
124½	LONDON { ST. PANCRAS . "											
122½	LONDON { Stratford • .. "											
134¼	LONDON { LIVERPOOL ST. "											

Fast Train from York, Doncaster, &c. — Fast Train from Doncaster, &c. See page 291. — Fast Train to Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, Peterboro', &c. — Fast Train from Lynn, March, Lincoln, Doncaster, York, Peterboro', &c. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Tuesdays only. — Thursdays only. — Luncheon Car, Yarmouth to Manchester (London Road), and Through Corridor Carriages to Liverpool (Central), see page 236. — Fast Train to March, Peterboro', Doncaster, York, and Leeds. — Fast Train from Doncaster, &c. — Fast Train from Lincoln, &c. — Fast Train to Caister.

‡ Exchange Station only; tickets are not issued to or from Roudham Junction.

For Continuation of Trains, see opposite page.

a Slip carriages detached at Tottenham (Hale). **b** Stops when required to take up for Ely and beyond. **c** Stops on Tuesdays when required to take up. **d** Stops on Thursdays to take up for Ely. **f** Stops on Saturdays to take up. **k** Leaves at 8 16 mrn. on Mondays. **l** Stops when required to take up for Spalding and beyond. **t** Stops at 9 40 mrn. to take up for Liverpool Street. **x** 5 minutes later on Mondays. **•** Stratford (West Ham). **†** Broxbourne and Hoddesdon.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Broxbourne and London, see page 237; between Yarmouth, Lowestoft, and Norwich, see page 265. For Trains between Yarmouth and Norwich, via Acle, see page 241.

BISHOP'S STORTFORD, DUNMOW, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Miles	Liverpool St. Sta.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft
240	London 240 dep.	7 20	9 16	12 0	2 35	5 12		
	240 " (St. Pan.) "	7 0	9 12	1015				
—	Bishop's Stortford	8 45	1027	1252	3 28		3 35	6 15
5¼	Takeley	8 56	1038	1 3	3 39		3 46	6 26
7¾	Easton Lodge	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.
9¼	Dunmow	9 6	1048	1 13	3 49		3 56	6 37
11¾	Felstead	9 12	1054	1 19	3 55		4 2	6 41
15¾	Rayne	9 21	11 1	1 28	4 4		4 11	6 52
18	Braintree 248 .. arr.	9 26	11 8	1 33	4 9		4 16	6 57

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Braintree ..... dep.	7 38	9 36	1112	2 30	4 30		
2¼	Rayne	7 34	9 42	1118	2 36	4 36		
4¾	Felstead	7 42	9 51	1127	2 45	4 45		
6¾	Dunmow	7 49	9 57	1133	2 51	4 51		
8¾	Easton Lodge	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
10¼	Takeley	[240 7 59	10 7	1143	3 1	5 1		
12¾	Bishop's Stortford .. arr.	8 10	1018	1154	3 12	5 12		
	London (St. P.) arr.	1047	1131	2 46	5 26	7 48		
	" (Liverpool St.) "	9 20	11 8	1 38	4 8	6 6	8	3

Except Tuesdays — Except Thursdays — Tues. — Thurs. — Sats.

WICKHAM MARKET and FRAMLINGHAM.—Great Eastern.

Miles	Liverpool Street, London 250 ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Wickham Market § .... dep.	7 55		8 33		11 10	12 45			
1¼	Marlesford	8		1111		1120	1255			
4	Parham	8 8		1116		1125	1250			
6¼	Framlingham ..... arr.	8 15		1129		1131	1256			
						1138	1 3			

Except Tuesdays — Except Thursdays — Tues. — Thurs. — Sats.

§ Station for Campsea Ash.

CAMBRIDGE, AUDLEY END, BISHOP'S STORTFORD, and LONDON.—Great Eastern.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 242.* — **Sundays.**

Vauxhall Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
Yarmouth ..... dep.		1257					3 15		3 40	3 40				6 5	9 5			1 29				
Lowestoft (Cen.) dep.		1246							2 53					5 48	9 0			1 12				
Reedham 265									3 28	3 28												
Acle		1 20					3 19		3 44					6 23	9 29	9 36		1 43				
Brundall 241							3 31		3 44					6 9	9 21							
Norwich (Thorpe) { arr.		1 33					3 44		3 58					6 41		9 43	9 55					
Norwich (Thorpe) { dep.		1 52					3 48		4 3					6 55	9 45	9 54	10 9					
Trowse		2 10					4		4 24					7 10			1027					
Hethersett		2 15					4		4 38					7 15			1031					
Wymondham 243							4		4 47													
Spooner Row							4		4 53													
Attleborough		2 35					4		5 5					7 32			1053					
Eccles Road							4		5 11					7 38								
Harling Road		2 46					4		5 18					7 45		11 4						
Roudham Junction ‡		2 53					4		5 25					7 52		1112						
Thetford		3 0					4		5 32					7 59		1119						
Brandon							4		5 40													
Lakenheath		3 15					4		5 50	5 50				8 14		1136						
Shippea Hill		3 27					4		6 3					8 27		1151						
Ely 239, 244, 246, 247 arr.		3 35					4		6 11					8 35								
		3 45					4		6 22					8 45								
		4 2					4		6 32					8 56								
Lynn 245 ..... dep.		3 16			aft		3 55		5 26													
Peterboro' 246 .. "					3 30		3 30		5 0													
York 291 ..... "					1250		1250															
Doncaster 291.. "		1135			1 42		1 42															
Lincoln 291 .... "		1257			2 35		2 35															
March 246 ..... "					4		4		5 32													
Ely ..... dep.									7 48													
Waterbeach .. [290, 379		4 10			4 29		4 33							8 14		1223						
Cambdg. 239, 247, 249,		4 34			4 50		4 58		6 33					8 34		1245						
Peterboro' 246..dep.		2 58							5 20													
March 239 ..... "		3 25							5 50													
St. Ives 239 ..... "		3 58							6 33													
247 Bury St. Edmnds "		3 18							6 6													
Cambridge ..... dep.		4 42			4 55		5 10		7 5					8 40		1255						
Shelford							5 17							8 57								
Whittlesford							5 24							9 4								
Great Chesterford							5 32							9 11								
Audley End 247		5 16			5 42		5 49							9 22								
Newport							5 47							9 27								
Elsenham							5 55							9 36								
Stansted							6 1							9 42								
Bishop's Stortford { arr.		5 15			5 36		6 7							9 48								
242 { dep.		5 20			5 36		6 10							9 51								
Sawbridgeworth							6 16							9 59								
Harlow							6 20							10 4								
Burnt Mill							6 29							10 9								
Roydon							6 35							10 15								
Broxbourne † arr.							6 43							10 25								
Tottenham (Hale) .. "							7 6							10 44								
LONDON { Kentish Town arr.		6 3							8 23													
LONDON { ST. PANCRAS.. "		6 10							8 35													
LONDON { Stratford • .. "									9 20													
LONDON { LIVERPOOL ST.. "		6 36			6 22		7 20		9 40					9 57								

Fast Train from York and Doncaster — Saturdays only. — Except Saturdays. — Tuesdays only. — Fast Train from Doncaster. See page 291.

a Slip carriages detached at Tottenham (Hale). **l** Departs at 3 16 aft. on Weds. **m** Slip carriage detached at 5 54 aft. from Cambridge to Change at Tottenham. **p** Stops when required to take up for Liverpool St. **•** Stratford (West Ham). **†** Broxbourne and Hoddesdon. **‡** Exchange Station only; tickets are not issued to or from Roudham Junction.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Broxbourne and London, see pages 237 and 238; between Yarmouth, Lowestoft, and Norwich, see page 265. For Trains between Yarmouth and Norwich, via Acle, see page 241.

CAMBRIDGE, FORDHAM, and MILDENHALL.—Great Eastern.

Miles	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Cambridge ..... dep.	9 43		1 55	4 25	6 58	
1¼	Barnwell	9 52		1 59	4 29	7 2	
4½	Quy	9 59		2 6	4 36	7 9	
6	Bottisham & Lode	10 3		2 10	4 40	7 13	
8	Swaffhamprior	10 8		2 15	4 45	7 18	
10	Burwell	1013		2 20	4 50	7 23	
13½	Fordham { arr.	1019		2 26	4 56	7 29	
	247 { dep.	1024	1115	2 30	5 10	7 33	
16½	Isleham	1035	1128	2 38	5 18	7 40	
20½	Mildenhall ..... arr.	1045	1131	2 46	5 26	7 48	

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	Mildenhall ..... dep.	8 32	1050	1157	3 0	5 40
4	Isleham	8 40	1058	12 5	3 8	5 48
7¾	Fordham { arr.	8 47	11 5	1212	3 15	5 55
	247 { dep.	8 51		1220	3 18	5 58
10¾	Burwell	8 58		1227	3 25	6 5
12¾	Swaffhamprior	9 3		1232	3 30	6 10
14¼	Bottisham & Lode	9 8		1238	3 35	6 15
16¼	Quy	9 12		1242	3 39	6 19
19¼	Barnwell [240, 239	9 21		1251	3 48	6 28
20¾	Cambridge 242	9 25		1255	3 52	6 32

Tuesdays only. — Saturdays only.

FRAMLINGHAM and WICKHAM MARKET.—Great Eastern.

Miles	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Framlingham ..... dep.	7 15	8	38	1210	2 10	4 40	
2¼	Parham	7 21	8	44	1216	2 16	4 47	
4¾	Marlesford	[250 7 27	8	50	1222	2 22	4 54	
6¾	Wickham Market § 254, arr.	7 33	8	56	1228	2 28	5 1	
91	254 London (Lvrpool St.) arr.	1033	1125	3	30	6 0	8 5	

Except Sats. — Sats. — Sats.

§ Station for Campsea Ash.

TICKETS (dated in advance) from PICKFORDS, established 300 yrs.
TICKET OFFICES IN 20 LONDON DISTRICTS.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST,

ELY, STOKE FERRY, LYNN, HUNSTANTON, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM.—Great Eastern.

Week Days. — **Sundays.**

Miles from Ely.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail			mrn	aft	aft			
	Liverpool Street,							5 53		9 10	11 5	12 0					2 35		4 30	5 15			10 2			9 50	3 30	9 10			
	London 240 .....dep.									9 15		12 0					2 40			5 7			9 50					mail			
240	" (St. Pancras) "																4 6		5 48	6 39			11 47			11 18	5 0	11 35			
	CAMBRIDGE 240... "							8 56		10 49		1225	1 37													12 8					
	Ely .....dep.							9 22		11 22		1254	2 1				4 32		6 18	7 12			12 20			11 47	5 29	12 30			
5½	Littleport.....							9 32		11 33		1 4	2 11				4 42			7 22						11 58	5 40				
11	Hilgay							9 42		11 42			2 21							7 32						12 8					
15½	**Downham**.....							9 51		11 52		1 19	2 31				5 1		6 42	7 42						12 17	6				
	Downham .....dep.						8 44			10 25			2 40				6 c 0		6 46	7 50											
14	Denver						8 49			10 30			2 45				6 c 5		6 51	7 55											
18½	Ryston.....[ham						8 54			10 40			2 50				6c10		6 56	8 0											
21½	Abbey, for West Dere-						9 1			10 47			2 57				6c17		7 3	8 7											
24½	**Stoke Ferry**.....arr.						9 9			10 55			3 5				6c25		7 11	8 15											
18½	Stow						8 26			9 56			2 36				Fri.			7 47											
	Mls **Peterboro'** ...dep.											9630	1130				1254	b			2 58	3 30					5 7	5	1058			
5½	Whittlesea... "											9640	1147								3 8						5 26		1110			
14½	**March**..... "							9 0				6 1028	1210				1226				3 30	4 5					5 33		1128			
17½	Coldham*... "							9 8					1218														5 35		1131			
22	**Wisbech**†... "							9 27					1231				3 0		3 47	4 18							5 50		1144			
24½	Emneth.....							9 33					1237				3 6		3 53								5 56		1150			
25½	Smeeth Road.....							9 37					1241				3 10		3 57								6		1154			
27½	Middle Drove.....							9 41					1245				3 14		4 1								6 10		1158			
20½	Magdalen Road 245.....						8 25	8	33		9 50	10 2		12 3	1255			2 43	3 23		4 10						6 19					
26½	**Lynn 295, 292** .....arr.						8 36	8	48		10 2	1014		1213	1	8	1 34	2 53	3 33		4 21	4 45	5 24	6	32	6 58	8 38	11	9	14	2 10	
	Lynn.....dep.			7 32	9	11	9	11						1230				3 3						4 55	5 35		7 4	8 16					
29½	North Wootton.....			7 39	9	18	9	18						1237				3 9							5 42			8 23					
32½	**Wolferton**			7 45	9	24	9	24						1243				3 15						5	6 5	48	7 17	8 29					
34½	Dersingham			7 50	9	31	9	31						1248				3 20							5 53			8 34					
36½	Snettisham			7 57	9	38	9	38						1255				3 24						5 14	5 57			8 38					
39½	Heacham.....			8 3	9	42	9	42						1248				3 30						5 20	6 3		7 30	8 44					
41½	**Hunstanton.** { arr.			8 15	9	49	9	49						1254				3 37						5 26	6 10		7 36	8 50					
	{ dep.			8 5										1142	1240			3 34							5 48								
	Heacham.....			9 3										1152	1255			3 41							6	13							
42½	Sedgeford			9 10										1159	1 2			3 48							6	20							
46	Docking			9 19										12 8	1 11			3 57							6	29							
48½	Stanhoe			9 24										1213	1 16			4 2							6	34							
51½	**Burnham Market**..			9 33										1221	1 24			4 10							6	42							
55½	Holkham.....			9 41										1229	1 32			4 18							6	50							
58	**Wells 248** .....arr.			9 50										1238	1 41			4 27							6	59							
67½	FAKENHAM 248 ..arr.			1021										1 10	2 17			6 18															
79½	DEREHAM 248.... "			1047										1 35	2 56			6 45															
101	248NORWICH(Thorpe) "			1142										2 31	3 50			7 44															
	Lynn.....dep.	8	3		8	51	8	51				1020			1230			3 12						4 53	5 43			8 20					
29½	Middleton				8	58	8	58							1237			3 19							5 50								
31½	East Winch.....	8	15		9	39	9	39							1242			3 24							5 55			8 38					
35½	Narborough	8	22		9	12	9	12				1038			1251			3 32						5	13	6	4	8 49					
41	**Swaffham 249**.....	8	33		9	24	9	24				1050			1 7			3 43						5	24	6	16	8 56					
45	Dunham	8	40		9	33	9	33				1058			1 15			3 52						j		6	25						
46½	Fransham.....				9	37	9	37							1 19			3 56						5	46	6	30	9 4					
49	Wendling.....	8	48		9	46	9	46				11 7			1 27			4 4						5	39	6	39	9 11					
53	**Dereham 248** .....arr.	8	55		9	54	9	54							1 35			4 12						5	46	6	48	9 42					
75½	FAKENHAM 248 ..arr.	9	34												2 19			4 49						f		7	42	1016					
64½	WELLS 248 ..... "	9	58												2 43			5 13						7	8	7	8	9 32					
75	WYMONDHAM 248 "	9	20		1034		1034								2 6			4 43						6	7	7	18	9 56					
98½	248NORWICH(Thorpe) "	9	42		11	7	11	7				1150			2 31			5 9						7	54	1017							
65½	LOWESTOFT(C.)265 "				1213		1213					2 33			5 19			6 36						7	27	8	50	1047					
95½	240YARMOUTH(Vauxh.) "	1039			12	8	12	8				1 8			4 50			6 13															

a Stops on Thursdays to set down. **b** Via Ely. **c** Except Mondays and Fridays. **d** Stops at 7 52 aft. on Mondays to set down from London.

e Arrives at 6 16 aft. on Tuesdays and 6 48 aft. on Saturdays. **g** Mondays and Fridays. **h** Arrives at 4 32 aft. on Saturdays. **j** Stops on Tuesdays and Saturdays to take up for Norwich. **m** Stops on Saturdays; on other days if required to take up for Norwich. **s** Saturdays only. **t** Station for Peat Tree Hill. **u** Stops on Tuesdays to set down. **v** Station for Peat Tree Hill. † About ¼ mile to Midland Station.

DEREHAM, SWAFFHAM, WELLS, HUNSTANTON, LYNN, STOKE FERRY, and ELY.—Great Eastern.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Dereham.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft							
	Vauxhall Station,						7 33		9 15		12 0				1257	3 15								6 5							
	LOWESTOFT(C.)265 "						7 0		8 43		8 11	19			1240	2 53								5 48							
	248NORWICH(Thorpe) "				6	36	8 17		10 35		1 25				3 20	4 2								7 5							
	WYMONDHAM 248 "				7	5	8 40		11 1		1 49				3 49									7 25							
	WELLS 248..... "			6	15		8 5		8	5	10 0		1250			3 25	3 25							5 58							
	FAKENHAM 248.. "			6	35		9 38		1021		1 10				3 46	3 46								6 18							
	Dereham .....dep.			7	37	633	9	3	1014		1130		1 52			4 21	4 41								7 47							
4	Wendling.....			7	11	741			1023		1138		2 0			4 29	Sat.								7 55							
6½	Fransham.....			7	17	747			1030				2 6			Fri.									8 1							
8	Dunham			7	21	751		c	1034		1146		2 10			4 38	Sat.								8 5							
12	**Swaffham 249**.....			7	29	759	9	25	1043		1154		2 18			4 47	5 3								8 13							
17½	Narborough			7	39	8 h 8	9	35	1053		12 4		2 28			4 57	f								8 23							
21½	East Winch			7	47	8/15			11 1				2 36			5 4									8 31							
23½	Middleton			7	52	8/20			11 6				2 41			5 9									8 36							
26½	**Lynn 244, 295, 292** arr.			8	1	8/29		9 52	1117		1221		2 50			5 18	5 30								8 45							
	248NORWICH(Thorpe)dep						8 17								1255																
	DEREHAM 248.... "						9 7								1 52																
	FAKENHAM 248.. "						9 34								2 19																
Mls	**Wells** .....dep.						8 10		1018						2 48									5 18							
2	Holkham						8 16		1024						2 54									5 24							
6½	**Burnham Market**..						8 25		1033						3 3									5 32							
9	Stanhoe.....						8 33		1041						3 10									5 40							
12	Docking						8 47		1053						3 21									5 53							
15½	Sedgeford						8 53		11 1						3 27									5 59							
18½	Heacham.....						8 59		1115						3 33									6 10							
20½	**Hunstan.** { arr.						9 10		11 6						3 44									6 28							
	{ dep.						9 18		1113						3 46									6 34							
21½	Snettisham						9 25		1120						3 53									6 41							
23½	Dersingham						9 30		1124						3 58									6 45							
25½	Wolferton						9 35		1130						4 3									6 50							
28½	North Wootton						9 41		1136						4 9									6 56							
31½	**Lynn** 244, 295, 292.						9 48		1143						4 16									7 3							
	Lynn.....dep.	7	25	7	38	8	23	8	47	10	0	10	6	1151	12	5		1	51	3	16	3	55	4	32	5	20	5	40						
32½	Magdalen Road.....	7	35	7	46		8	58			12	1	1216		2	1	Sat.		4	42	5	36											
39	Middle Drove			7	56		9	8					1225		2	11			4	51													
40½	Smeeth Road.....			8	0		9	12					1229		2	15			4	55													
42	Emneth.....[294			8	3		9	16					1238		2	19			5	0													
42½	**Wisbech** arr. \			8	13		9	21			1630		1243		2	24			5	4		6	7	18					1057				
46½	Coldham*... " \					d			1148						2	36			5	16				28									
50	**March 290** .... " /					9	34		1042		1621				3	43			5	22		6	16	34					1118				
59	Whittlesea... "								1110						3	5			5	41				37					1 21				
64½	**Peterboro'**.... "					10	5		1122		1745				3	16			5	52		6	41	48					1 43				
35	Stow	7	41										12	7							4	9		42						3	42			
Mls	**Stoke Ferry**.....dep.				8	10		9	18				1115						1	50				15		6	55						
3½	Abbey, for West Dere-				8	19		9	27				1124						1	59				24		7	4						
5½	Ryston.....[ham				8	26		9	34				1131						2	6				31		7	11						
7½	Denver				8	31		9	39				1136						2	14				36		7	16						
8½	**Downham 244**...arr.				8	35		9	43				1140						2	20				40		7	20						
37½	**Downham 244**.....	7	47			8	39			1017			1213						3	33	4	14		49						3	49	7	18		
43	Hilgay	7	56			8							1222						3		4	28		58						3	58				
47½	Littleport.....[290, 240	8	6			8	53			Th.			1232						3	48	4	39		8						4	87	34			
53	**Ely 242, 239, 246, 247,**	8	15			9	2	1026		1042			1243						3	57	4	58		20			8	9		4	20	7	44	1158	
68	CAMBRIDGE 242...arr.	8	47			9	35	11	4	1114			1	16					4	34	5	12		55				8	34			1245			
125½	**242London** (St. Pan.) "	1023				1115	1	50	1	50			2	44					6	10				35				9	57				5	0	8	11	1245	
125½	**242** " (L'pool St.) "	1015				11	8	1240	1240				2	47					6	3				25				7	3	0			6	30	9	48		
																																		9	373	0		

a Stops when required to take up for London. **b** Via Ely. **c** Stops on Tuesdays; and on other days when required to set down from Norwich.

d Stops on Mondays if required. **f** Stops on Sats. to set down from Norwich. **g** Mondays only. **h** Except Mondays. **j** Arrives at 6 5 mrn. on Sats. **s** Sats. only. **t** Station for Peat Tree Hill. † About ¼ mile to Midland Station.

a Stops on Saturdays when required to set down. **b** Stops at 3 39 aft. on Saturdays to set down. **d** Stops at 6 53 aft. on Saturdays when required to take up. **g** Parkeston Quay. **h** 5 minutes later on Mondays. **i** Leaves at 5 aft. on Saturdays. **k** Stops on Thursdays at 1 24 aft. to take up for Ely. * Thorpe Station. † Vauxhall Station.

☞ The Trains between Peterbro,' G. E. and G. N. Stations are run only when required for Through Passengers.

ELY, MARCH, and PETERBRO'—Great Eastern.

Week Days. **Sundays.**

| Miles | Down. | | |

NORWICH, TIVETSHALL, WYMONDHAM, DEREHAM, and WELLS.—Great Eastern.

Week Days. Sundays.

Miles	Down.																Sundays.
	Thorpe Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Norwich ....dep.	6 36	a	8 17	10 35	12 55	3 20	4 2	....	....	5 22	6 15	7 5	....	8 12	....	7 0
1	Trowse	6 41	....	8 22	10 40	1 0	3 25	4 7	....	....	5 27	6 20	....	....	8 17	....	7 6
6¼	Hethersett	6 51	....	d	10 50	1 10	3 35	....	....	....	5 37	6 30	....	....	8 27	....	7 16
10½	**Wymondham** arr.	7 0	....	8 38	10 59	1 19	3 44	....	....	....	5 46	6 39	7 29	....	8 36	....	7 25
	Tivetshall ..dep.	....	....	7 47	10 17	12 45	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....
	250 London*..dep.	....	....	5 8	....	10 0	....	....	....	....	....	....	4 55	....	....	....	....
	M] Forncett..dep.	7 15	8	10	10 35	1 25	7	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....
	3 Ashwellthorpe	7 21	8	16	10 41	1 3	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....
	6¾ **Wymondham**	7 28	8	23	10 48	1 10	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....
	240 London*..dep.	....	....	....	5 33	9 10	12 0	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	3 30
	240 " (St. Pan.) "	....	....	....	....	9 15	1220	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....
	Wymondham dep.	7 3	....	8 40	11 11	2 13	4 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28
14	Kimberley	7 10	....	....	11 81	2 83	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36
16½	Hardingham	7 15	....	8 50	1113	3 3	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 41
17¾	Thuxton	7 19	....	....	1117	3 74	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 45
19¾	Yaxham	7 25	....	....	1123	3 43	4 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52
21¾	**Dereham** {arr.	7 30	....	8 59	1128	3 47	4 17	43	....	....	6 15	7 10	7 42	8	6 9	8	7 57
	245 {dep.	7 33	....	9	7 13	11 52	4 23	....	4	43	5 50	6 18	7 14	....	8 9	9	8 0
26¼	North Elmham	7 42	....	9	16	1140	2	4 32	....	4	52	5 59	6 27	23	8 18	9	8 9
27¾	County School	7 48	....	9	21	1144	2	4 36	....	4	57	6	33	7 28	8 24	9	8 14
31½	Ryburgh	7 55	....	9	28	1151	2	1144	43	....	5	46	1146	407	35	8	29	9	36	8	21
33¾	**Fakenham** †	8	0	....	9	34	1157	2	1949	49	....	5	10	6	16	6	487	42	....	8	35	9	42	8	27
38¾	Walsingham	....	....	....	9	45	12	82	30	4	59	....	5	21	....	7	07	52	....	8	45	9	52	8	38
43¾	**Wells 245** .... arr.	....	....	....	9	58	1222	2	435	13	....	5	34	....	7	158	6	....	....	8	58	10	6	....	8	52

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Wells** .....dep.	6 15	....	7 15	8 5	9 5	....	10 0	1250	1 58	3 25	....	....	....	....	....	5 0	....
4¼	Walsingham	6 25	....	7 25	8 15	9 15	....	1011	1 0	2	3 35	....	....	....	....	....	5 11	....
9¼	**Fakenham** †	6 35	....	7 35	8 25	9 25	9 38	1021	1 10	9 32	3 45	5 10	....	....	....	....	5 22	....
12	Ryburgh	6 40	....	7 40	8 30	....	9 43	1026	1 15	2 37	3 51	5 15	....	....	....	....	5 27	....
15¼	County School	6 47	....	7 47	8 38	....	9 50	1033	1 22	2 43	3 58	5 22	....	....	....	....	5 34	....
17	North Elmham	6 53	....	7 53	8 43	....	9 55	1039	1 27	2 48	4 3	5 28	....	....	....	....	5 41	....
21¾	**Dereham** {arr.	7 1	....	8 1	8 51	....	10 3	1047	1 35	2 56	4 11	5 36	....	....	....	....	5 49	....
	245 {dep.	7 4	....	8	49	1 9	3	10 8	1050	1 40	2 59	4 17	5	51	6	51	6	5 53
23¼	Yaxham	7 9	....	....	....	....	....	1013	1055	1 45	....	4 22	....	....	....	....	....	5 58
26	Thuxton	7 15	....	....	....	....	....	1019	11	1 51	....	4 28	....	....	....	....	....	6 4
27¾	Hardingham	7 19	....	....	....	1 99	11	1023	11	1 55	....	4 32	....	....	....	....	....	6 9
29¼	Kimberley	7 24	....	....	....	1 24	....	1028	1110	2	....	4 37	....	....	....	....	....	6 14
33	**Wymondham** arr.	7 30	....	....	....	8 30	9 20	1034	1116	2	6 3	13	4 43	....	6	7	7	18	9	22	....	....	6 20	....
147¼	**242 London** †..arr.	1115	....	....	....	1 50	....	....	2 44	6	10	....	8 35	....	....	....	....	9 48	....
147	**242** " (L'pool St.) "	11 8	....	....	....	1240	....	....	2 47	6	2	....	8 25	....	....	....	3 0	....	9 37	....
—	**Wymondham** dp	....	7 42	....	....	9 52	....	....	1153	....	3 17	5	10	....	6 52	....	....	....	....	....
3½	Ashwellthorpe	....	c	....	....	9 59	....	....	12 0	....	c	5	17	....	6 59	....	....	....	....	....
3¾	Forncett .....arr.	....	7 55	....	....	10 5	....	....	12 5	....	3 30	5	25	....	7 5	....	....	....	....	....
143¾	**254 London***..arr.	....	1045	....	....	2 25	....	....	3 30	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43¼	Tivetshall ..arr.	....	8 40	....	....	1021	....	....	1216	....	4e26	5	850	....	7 18	....	....	....	....	....
—	**Wymondham** dep.	7 35	....	....	8 34	9 22	....	....	1039	1119	2	83	274	46	....	6	9	7	20	9	35	....	6 23	....
3¾	Hethersett	7 43	....	....	8 42	m	....	....	1048	1127	2	163	364	54	....	n	7	29	....	....	....	....	6 32	....
42¼	Trowse .....[265	7 52	....	....	8 51	9	37	....	1059	1137	2	263	465	4	....	6	23	7	39	9	50	....	6 42	....
43¾	**Norwich** (Thorpe)	7 57	....	....	8 56	9	42	....	11 7	1142	2	313	505	9	....	6	29	7	44	9	56	....	6 47	....

a Stops when required to set down from March and beyond. **b** Stop to take up for London. **c** Stop to take up for Cromer. **d** Stops on Tuesdays when required to take up. **e** Except Saturdays. **f** Stops on Mondays when required to set down. **g** Leaves at 5 aft. on Thursdays. **h** Arrives at 2 17 aft. **m** Stops when required to take up. **n** Stops on Tuesdays when required to set down. **s** Saturdays only. * Liverpool Street. † St. Pancras. ‡ Over ¾ mile to Mid. and G. N. Joint Station.

MALDON, WITHAM, and BRAINTREE.—Great Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Maldon** (East) ....dep.	7 18	....	8 53	9 50	1135	1252	....	2 25	....	4 35	5	2	....	7e07	87	....	....
1¼	Langford	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....
3¾	Wickham	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....
5¾	**Witham 254, 250** arr.	7 34	....	9	9 10	6	1151	1	8	....	2 41	6	245	18	....	7e16	7823	....	....
44½	**London 254,** {arr.	9 1	....	....	1026	1145	1 24	2 25	....	4 20	....	....	5 48	....	....	9 6	....	....	....
	(L'pl St.) **250** {dep.	....	....	6	45	8 55	....	12 2	....	2 22	....	4 18	....	6 11	....	7 12	....	....
—	**Witham** .....dep.	....	....	8 20	9 20	1022	....	....	1 25	....	3 38	3	59	....	7 50	....	....	....
8¾	White Notley	....	....	Sig.	i	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....
10	Bulford	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....
12	**Braintree 242** .... arr.	....	....	8	369	33	1043	....	1 41	....	3	544	15	....	....	5 45	8	6	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Braintree** .....dep.	....	7 39	8	53	9 45	1140	....	....	2 30	....	4 16	....	7e10	7814	....
2	Bulford	....	7 45	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....
3¾	White Notley	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	Sig.	....
6¼	**Witham 250, 254** arr.	....	7 55	9	7	10	1156	....	....	2 46	....	4 32	....	7e25	7839	....
45	**London 254,** {arr.	....	9	30	1026	1145	1 24	....	4	20	....	5 48	....	9	6	....
	(L'pl St.) **250** {dep.	5	8	....	6	45	8 55	....	1055	12	2	....	2 22	....	4 18	6 11
—	**Witham** .....dep.	7 47	....	9	23	1020	....	....	1218	1	30	....	3 37	....	4 36	5 31
8¾	Wickham	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
10½	Langford	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....	Sig.	Sig.
12	**Maldon** (East) **264** arr.	8	3	....	9	39	1038	....	12331	46	....	3	53	....	4 52	5 47

| Sundays. | | | | | | | | | | | | | | | |

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
4	LIVERPOOL ST. } Departures from Local Lines (see p. 253)				5 8									6 45			8 33			8 55	10 0		
7¼	Stratford (West													6 57			8 45			9 6			
12¼	Ilford ....(Ham.													7 7							1015		
15	Romford													7 17									
18½	Harold Wood													7 24									
20¼	Brentwood *													7 36						9 30			
22¾	Shenfield & Hutt'n													7 49						9 38			
23¾	Ingatestone													7 59						9 45			
29¾	Chelmsford				5 56									8 12			9 24			9 57	1052		
36	Hatfield Peverel													8 24									
38¾	Witham 248				p									8 34						1013			
42¼	Kelvedon † 274													8 45						1021			
46¼	Mark's Tey 249				m									8 57							b		
51¾	Colchester, for { arr.				6 24									9 6			9 52			1036	11 0		
	Nayland 259 { dep.				6 27					7 55				9 12			9 56			1039	1125		
56	Ardleigh									8 4				9 21						1048			
59½	Manningtree 246 arr.									8 11				9 28						1056	1138		
68¼	Har- { Parkstn Qy.									9 6										1126			
70¼	wich { Town ... arr.									9 14										1134			
—	Manningtree ....dep.									8 12				9 30						1057	1140		
63¼	Bentley 273									8 20				9 39									
70¼	Hadleigh ....arr.									8 56				10 4									
68¼	Ipswich 253 ....arr.				6 50					8 30				9 50			(102)			1112	1155		
—	Ipswich ....dep.				7 4	7 27						8 52				1025	1030	1050		1130	12 5		
72¼	Westerfield 255					7 36						9 2				1034	1039			1139			
76	Bealings				7 18												1047						
79	Woodbridge				7 25												1054						
80½	Melton ....[242				7 30							9 14					1058				1223		
84½	Wickham Market				7 41												11 8	1119			1235		
91	Framlingham				8 15							9 25				a	1120	1138			1 3		
91¼	Saxmundham arr.				7 51												1118				1245		
—	Saxmundham dp					8 0						9 35					1125				1253		
99¼	Leiston					8 11											1135				1 3		
	Aldeburgh ..arr.					8 23											1145				1 13		
—	Saxmundham dep.				7 54							9 37					1121				1248		
95¼	Darsham, fr Yoxfrd				8 3							9 46					1132				1257		
100¼	Halesworth 259				8 15							9 57					1144				1 9		
104¼	Brampton				8 24												1153						
109¼	Beccles 258 ....arr.				8 33												12 1				1 23		
—	Beccles ....dep.	6 50			8 41							1019					12 8				1 31		
115¼	Carlton Colville	7 1			8 54							1031					1220				1 47		
117¾	240 Lowestoft (C.) a	7 7			9 0							1037					1226						
—	Beccles ....dep.				8 37					9 45		1015					12 4				1 27		
112¼	Aldeby				8 46					9 53							1214						
114¾	Haddiscoe 265				8 52					10 1		1028					1219						
115¼	Haddiscoe				9 0							1020					1 3						
118¼	Reedham 265 ar				9 8							1028					1 11						
131	265 NORWICH § arr.				9 45							1056					1 52						
115¼	St. Olaves				8 57					10 5	Stop	1033					1224						
117¾	Belton ...[271, 293				9 6					10 12		1045					1232						
121¼	Yarmouth (S.T.) arr				9 14					10 20		1053					1244				1 52		
124¾	271 Gorlest'n-on-Sea				9 28												1 3						
—	Ipswich ....dep.				6 38				7 37	8 38				9 8	1017					11 3	1117	12 0		1236
71¼	Bramford													9 14	1023					11 9				
73¾	Claydon													9 19	1028					1114				
77¼	Needham				7 12									9 27	1036					1122	1131			1241
80¾	Stowmarket				7 22				7 35		8 55			9 35	1045					1130	1139	1217		1253
83	Haughley 247								7 40					9 41	Wd					1135	1146			1258
95¼	247 BURY ST. EDMNDS								8 27	8 16	9 16				1114					1215	1215			1 24
86¾	Finningham				7 33									9 49							1155			
91¼	Mellis 258				7 42									9 57							12 6			
94¼	Eye 258 ....arr.				7 56									10 12							1219			
95	Diss				7 50									10 4							1214			
97¼	Burston												mrn	10 9							1220			
100¼	Tivetshall 258		7 47	7 47									10 3	1017		1222					1229	1245	1258	
120	Beccles ....arr.				9 39									1118							1 40	1 40		
104	Forncett 248		7 55	7 55	8 5								1011	1025							1236	1253	1 5	
106¾	Flordon				8 11								1017	1031							1242		1 11	
109¼	Swainsthorpe ...[293				8 19								1025								1250		1 19	
114	Norwich (Vic.) arr.			8 12	8 34								1033			1248					1 5		1 28	
114	Trowse ....[265, 235		8 10		8 32									1043							1 11	1 10		
115	Norwich (Thorpe) arr.		8 15		8 37									1050							1 8	1 18		
139	CROMER 235 ..arr.				9 38									1213							2 10	2 10		

Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see page 846.

For Notes, see page 253; for Continuation of Trains, see pages 251 to 253.

LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 250.*

Down.	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft
LIVERPOOL ST. } Departures from Local Lines (see p. 253)	1055				1145				1 30	1 30				1 55					2 22	3 20	3 20		3 25
Stratford (West	11 5					12 2	1 37												2 33				
Ilford ....(Ham.)							1 55																
Romford	Fri.						2 11		Saturdays only.														
Harold Wood							2 17																
Brentwood *	1131						2 25																
Shenfield & Hutt'n	Fri.					1243	2 32																
Ingatestone	1142					1251	2 40																
Chelmsford	1156					1 3	2 53												3 13			3 42	
Hatfield Peverel	12 6					1 14	3 4																
Witham 248	1215					1 20	3 11												3 21			3 56	
Kelvedon † 274	1223																						
Mark's Tey 249	1235				1251														3 31				
Colchester, for { arr.	1244				1 3			Except Saturdays.	2 40		Saturdays only.				3 41				4 0			4 36	
Nayland 259 { dep.					1 8														4 5			4 40	
Ardleigh					1 18														4 14				
Manningtree 246 arr					1 26														4 24				
Har- { Parkstn Qy.					2 24														4 56				
wich { Town ... arr.					2 32														5 4				
Manningtree ....dep.					1 23														4 25				
Bentley 273					1 38																		
Hadleigh ....arr.					2 7														5 27				
Ipswich 253 ....arr.					1 48				3 0	3 35									4 40	4 50	4 50		5 3
Ipswich ....dep.					2 0	2 7			3 8					4 10					5 0				5 10
Westerfield 255						2 16								4 19									
Bealings					2 15									4 26									5 24
Woodbridge					2 23									4 33									5 32
Melton ....[242					2 28									4 38									5 37
Wickham Market					2 38									4 48									5 47
Framlingham ar					3 8 1																		6 11
Saxmundham arr.					2 49									4 58									5 57
Saxmundham d.					2 58																		6 6
Leiston					3 7 8																		6 17
Aldeburgh .. arr.					3 18																		6 26
Saxmundham dep.					2 52																		6 0
Darsham, fr Yoxfrd					3 2																		6 10
Halesworth 259					3 14																		6 23
Brampton					3 23																		
Beccles 258 ....arr.					3 32				4 5					5 32									6 36
Beccles ....dep.			1 55		3 40				4 13										6 3				6 45
Carlton Colville			2 7		3 52																		6 57
240 Lowestoft (C.) a			2 13		3 58				4 29										6 21				7 3
Beccles ....dep.		1 45			3 36				4 9										5 59			6 7	6 40
Aldeby		1 54			3 45																	6 16	
Haddiscoe 265					3 51																	6 22	
Haddiscoe																							
Reedham 265 ar																							
265 NORWICH § arr.																							
St. Olaves		2 2			3 55																	6 27	f
Belton ...[271, 293		2 10			4 3																	6 35	
Yarmouth (S.T.) arr		2 18			4 12				4 35										6 25			6 44	7 8
271 Gorlest'n-on-Sea					4 28				5 41														
Ipswich ....dep.					1 53				3 4					3 57					4 35			4 55	5 5
Bramford					1 59														4 41				
Claydon					2 4														4 46				
Needham					2 12														4 54			5 19	
Stowmarket					2 21									4 14					5 2			5 27	
Haughley 247					2 31														5 7			5 34	
247 BURY ST. EDMNDS					3 3									4 37					5 34				
Finningham					2 40																	5 42	
Mellis 258					2 48																	5 51	
Eye 258 ....arr.					3 1																	6 0	
Diss					2 53																	5 59	
Burston					3 1																		
Tivetshall 258				2 53	3 0																		
Beccles ....arr.					4 11																		
Forncett 248				3	1 3	19																6 15	
Flordon				3	7 3	25																	
Swainsthorpe ...[293				3	14 3	33																	
Norwich (Vic.) arr.				3	23 3	43																	
Trowse ....[265, 235																						6 30	
Norwich (Thorpe) arr.									4 5										5 57			6 35	
CROMER 235 ..arr.									4 55										6 56			7 42	

Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see page 846.

For Notes, see page 253; for Continuation of Trains, see pages 252 and 253.

LONDON, WITHAM, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, SAXMUNDHAM, ALDEBURGH,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 251.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	ngt.	ngt.	
LIVERPOOL ST.									5 0	5 30	5 30	6 11	7 12	7 38	8 30	8 40	8 40	8 50	10 34	12 3	12 8				
Stratford (West)																			10 43						
Ilford [Hamj]																			10 52						
Romford																			11 0						
Harold Wood																			11 7						
Brentwood *																			11 14						
Shenfield & Hutt'n																			11 20						
Ingatestone																			11 26						
Chelmsford																			11 33						
Hatfield Peverel																			11 41						
Witham 248																			11 49						
Kelvedon † 274																			11 56						
Mark's Tey 249																			12 4						
Colchester, for [arr.																									
Nayland 259 { dep.																									
Ardleigh																									
Manningtree 246 ar.																									
Har- { Parkestn Qy																									
wich { Town ... arr.																									
Manningtree ... dep.																									
Bentley																									
Hadleigh ... arr.																									
Ipswich 258 ... arr.																									
Ipswich ... dep.																									
Westerfield 258																									
Bealings																									
Woodbridge																									
Melton ... [242																									
Wickham Market																									
Framlingham ar.																									
Saxmundham arr.																									
Saxmundham .. d																									
Leiston																									
Aldeburgh .. arr.																									
Saxmundham dep.																									
Darsham, fr Yoxfrd																									
Halesworth 259																									
Brampton																									
Beccles 258 ... arr.																									
Beccles ... dep.																									
Carlton Colville																									
240 Lowestoft (C.) a																									
Beccles ... dep.																									
Aldeby																									
Haddiscoe 265																									
Haddiscoe																									
Reedham 265 ar.																									
265 Norwich § arr.																									
St. Olaves																									
Belton ... [271, 293																									
Yarmouth (S.T.) arr																									
271 Gorlest'n-on-Sea																									
Ipswich ... dep.																									
Bramford																									
Claydon																									
Needham																									
Stowmarket																									
Haughley 247																									
247 Bury St. Edmnds																									
Finningham																									
Mellis 258																									
Eye 258																									
Diss																									
Burston																									
Tivetshall 258																									
Beccles ... arr.																									
Forncett 248																									
Flordon																									
Swainsthorpe ... [293																									
Norwich (Vic.) arr.																									
Trowse ... [265, 235																									
Norwich (Thorpe) arr.																									
Cromer 235 .. arr.																									

Departures Tuesdays only. — Restaurant Cars, London to Yarmouth. — Restaurant Cars, London to Cromer. — Continental Express for Antwerp. Carriages slipped at Colchester. — Continental Express (Dining Cars). Conveys only Passengers holding Tickets to and via the Hook of Holland. — From Harwich and Parkeston. To Ely and Peterboro'. — From Harwich and Parkeston. To Ely and Doncaster. — Sundays only. Except Saturdays. Supper Cars, London to Clacton. — Saturdays only.

East Suffolk Line.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see page 846.

LOWESTOFT, YARMOUTH, TIVETSHALL, and NORWICH.—Great Eastern.

Down. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mail	
LIVERPOOL ST.		7 20					8 25	9 10		3 40	4 15	4 32	6 15		8 30	8 30	8 40		
Stratford (West		7 37						9 21				4 45	6 39				8 57		
Ilford [Hamj]		7 50										4 58	6 39				9 7		
Romford		8 0										5 8	6 54				9 13		
Harold Wood		8 12										5 14	7 0				9 24		
Brentwood *		8 21										5 23	7 9				9 30		
Shenfield & Hutt'n		8 29					9 6					5 29	7 15				9 36		
Ingatestone		8 36										5 37	7 22				9 43		
Chelmsford		8 48					9 22	10 0		4 26		5 52	7 35				9 59		
Hatfield Peverel		8 59								4 36		6 2	7 47				10 1		
Witham 248		9 6					9 38			4 45		6 12	7 52				10 10		
Kelvedon † 274							9 46			4 53							10 20		
Mark's Tey 249							9 57	10 25		5 4							10 29		
Colchester, for [arr.							10 6	10 34		5 13	5 26						9 35	10 40	
Nayland 259 { dep.							10 10	10 37		5 17	5 30						9 42	10 44	
Ardleigh							10 19			5 26							9 51	10 53	
Manningtree 246 arr							10 28	10 50		5 32	5 43						9 57	10 59	
Har- { Parkestn Qy							11 18	11 18								9 57	10 29		
wich { Town ... arr.							11 26	11 26		6 22	6 22						10 37		
Manningtree ... dep.							10 29	10 52		5 35	5 45						9 59	11 2	
Bentley							10 38			5 44							10 8	Sig.	
Hadleigh ... arr.																			
Ipswich 258 ... arr.							10 48	11 7		5 54	6 2						10 18	11 25	
Ipswich ... dep.				9 0			11 20			6 7									
Westerfield 258				9 9			11 29			6 17									
Bealings				9 17						6 25									
Woodbridge				9 24						6 33									
Melton				9 28						6 37									
Wickham Market				9 38						6 48									
Framlingham ar.																			
Saxmundham arr.				9 48						6 58									
Saxmundham dp										7 6									
Leiston										7 16									
Aldeburgh .. arr.										7 26									
Saxmundham dep.				9 50						7 1									
Darsham, fr Yoxfrd				10 0						7 13									
Halesworth 259				10 11						7 26									
Brampton				10 20						7 35									
Beccles ... arr.				10 29						7 44									
Beccles ... dep.		8 0		10 35					6 17		7 51								
Carlton Colville		8 12		10 47					6 29		8 3								
240 Lowestoft (C.) a		8 18		10 53					6 35		8 9								
Beccles ... dep.				10 32							7 48								
Aldeby				10 41							7 57								
Haddiscoe 265																			
Haddiscoe																			
Reedham 265 ar.																			
265 Norwich § arr.																			
St. Olaves				10 49							8 5								
Belton ... [271, 293				10 57							8 13								
Yarmouth (S.T.) arr				11 5							8 22								
271 Gorlestn-on-Sea																			
Ipswich ... dep.	7 35						9 30			1117		6 12			7 30				
Bramford										1123		6 18			7 36				
Claydon										1129		6 24			7 42				
Needham										1137		6 32			7 50				
Stowmarket				8 38			9 48			1147		6 41			7 59				
Haughley 247				8 43						1155		6 48			8 4				
247 Bury St. Edmnds	8 16			9 9			10 9			1224		8 29			8 29				
Finningham										12 3		6 56							
Mellis										1213		7 6							
Eye arr.																			
Diss										1222		7 15							
Burston										1229		7 20							
Tivetshall										1239		7 29							
Beccles ... arr.																			
Forncett										1247		7 37							
Flordon										1253		7 43							
Swainsthorpe ... [293										1 1		7 53							
Norwich (Vic.) arr.										1 10		8 2							
Trowse ... [265, 235																			
Norwich (Thorpe) arr.																			
Cromer 235 .. arr.																			

Slip Carriages detached at Colchester. — Continental Express (Dining Cars). Conveys only Passengers holding Tickets to and via the Hook of Holland.

NOTES.

a Arrives at 11 28 mrn. on Tuesdays.

b Carriages slipped at 11 14 mrn.

c Via Forncett.

d Carriages slipped at 4 57 aft.

f Stops at 6 35 aft. when required to set down from London, Ipswich, Halesworth, or Lowestoft.

g Wednesdays and Saturdays.

h Tuesdays and Saturdays; arrives 6 46 aft. on Saturdays.

i Stops at 6 59 aft. when required to set down.

j Stops on Mondays at 6 13 aft. when required to set down.

k Carriages slipped at 6 42 aft.

l Arrives at 4 6 aft. on Saturdays.

m Carriages slipped at 6 18 mrn.

n Except on Saturdays. Carriages slipped at 6 10 aft.

p Carriages slipped at 6 9 mrn.

r Arrives at 5 45 aft.

s Saturdays only.

t Via Lowestoft.

u Tuesdays only.

w Carriages slipped at 6 11 aft.

* Brentwood and Warley.

† Station for Coggeshall.

‡ Station for Campsea Ash.

§ Thorpe Station.

Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see page 846.

TICKETS from PICKFORDS, Munster Rd., Fulham, S.W.; 400, Hoe St., Walthamstow, N.E.; 143/151, Beckenham Rd., Penge, S.W.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM,

East Suffolk Line.

Miles from Norwich (V.)	Up. — Week Days — *Continued on opposite page.*																														
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn						
		mail																														
	Cromer 235 ..... dep.															6 23					8 0										
	Norwich (Thorpe) .... dep.															7 55	8 5				8 46										
	Trowse															7 55	8 10				8 51										
	Norwich (Victoria) .... dep.														6 45											9 3					
4½	Swainsthorpe														6 54				8 19												
7½	Flordon														7 0				8 26												
10	Forncett 248														7 6		8 10	8 33													
—	Beccles ..... dep.														6 22		6 56														
13¾	Tivetshall 258 ..														7 16				8 40							9 22					
16¼	Burston														7 23																
19	Diss														7 30		8 24									9 31					
—	Eye 258 ..... dep.														7 24																
22¼	Mellis 258														7 38																
27¾	Finningham														7 48																
—	247 Bury St. Edmunds dep.						6 42								6 42					8 28											
31	Haughley 247														7 57					8 53											
33¾	Stowmarket					7 10									8 4		8 46			8 58						9 50					
36¾	Needham														8 11					9 5						9 56					
40¾	Claydon														8 20					9 14											
42¾	Bramford														8 31					9 19											
45¾	Ipswich 250, 258 .... arr.														8 38		9 4			9 26	9 44					10 9					
	271 Gorleston-on-Sea dp																														
	Mls Yarmouth (5th Town)														6 5		7 35				7 46		8 20								
4	Belton														6 14																
6½	St. Olaves														6 20																
—	265 Norwich (Thorpe) d																			7 8											
—	Reedham ..... dep.																			7 42											
—	Haddiscoe																			7 51											
7	Haddiscoe 265																			7 59											
9½	Aldeby														6 28					8 6											
12½	Beccles 250, 258. arr.														6 37		7 58			8 15			8 45								
—	Mls Lowestoft (C.) dep.														6 18		7 40			7 56	8 27										
—	2 Carlton Colville ..														6 25		7 47			8 3											
—	8¼ Beccles 250, 258.														6 35		7 57			8 13	8 43										
—	Beccles ..... dep.														6 43		8 3			8 17	8 52										
17	Brampton														6 53																
21	Halesworth 259														7 5		8 18			8 33											
26¼	Darsham, for Yoxford..														7 18					8 42											
30½	Saxmundham 250 arr.														7 26					8 49	9 17										
—	Mls Aldeburgh ... dep.														6 57						8 50										
—	4¼ Leiston														7 9						9 0										
—	8¼ Saxmundham 250														7 20						9 9										
—	Saxmundham .... dep.														7 30					8 51	9 23										
—	Framlingham ... dep.														7 15					8 38											
37¾	Wickham Market ‡ 242														7 45					9 3											
41¾	Melton														7 54					9 11											
42¾	Woodbridge														8 1					9 18											
45¾	Bealings														8 9					9 25											
49¼	Westerfield 258														8 20																
53	Ipswich 258, 250 .. arr.														8 28		8 59		9 24	9 39	9 54					10 3					
—	Ipswich ..... dep.	1 5				6 40						8 7	8 48	8 55			9 8			9 50	10 0					10 15					
—	Hadleigh ..... dep.														7 55																
50¾	Bentley 273														8 19		9 8														
54¾	Manningtree 246 .... arr.	1 20				6 54									8 26		9 17									10 30					
—	Harwich { Town .... dep.														7 45		7 43	8 45								9 50					
	Harwich { Parkston Qy.		6	0 6	50										7 55		7 53	8 52								9 57					
58	Manningtree ..... dep.	1 23				6 56									8 29		9 19	9 8								10 34					
	Ardleigh	1 32				7 4									8 38		9 30	9 17								10 43					
62¼	Colchester, for Nay- { arr.	1 39				7 11									8 45	9 14	9 38	9 24	9 32							10 50					
	259, 249 [land { dep.	1 44				7 15									8 49	9 21	9 41		9 37							10 33	10 55				
67¾	Mark's Tey 249					7 26									8 59		9 53										11 9				
71¾	Kelvedon, fr Coggeshall	2 2				7 35									9 8		10 4														
75¼	Witham 248	2 12				7 45	8 3								9 18		10 15														
78	Hatfield Peverel					7 52	8 12								9 26		10 23														
84¼	Chelmsford	2 31				8	5 8 23					8 50			9 40		10 33									11 4	11 37				
90¾	Ingatestone .... [264					8	16 8 36								9 24		11 25														
93¾	Shenfield and Hutton					8	25 8 47								9 34		11 34														
95¾	Brentwood & Warley	2 53				8	32 8 54								9 40		11 41														
99	Harold Wood						9 0										11 47														
101¾	Romford 282	3 4					9 6								9 49		11 54														
106¾	Ilford	3 20					9 14																								
110	Stratford ‖ 236	3 37															12 10														
114	LIVERPOOL ST.	3 47	7	35	8	0 9	1 9	30			9	33	10 10	10 26	10 33		12 20		10 45		11 25		11 35	11 45	11 57							

Restaurant Cars, between Claclon and London, on Mondays only.

Continental Express from Antwerp. Conveys Passengers from the Continent only.

Continental Express from the Hook of Holland (Breakfast Cars). Conveys Passengers holding Tickets from and via the Hook of Holland only.

Restaurant Cars, Cromer to London.

Restaurant Cars, Yarmouth to London.

Mondays only.

Except Mondays.

Arrivals. Local Trains, see page 262.

For Notes, see page 257; for Continuation of Trains, see pages 255 to 257.

☞ Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see p. 846.

IPSWICH, HARWICH, COLCHESTER, WITHAM, and LONDON.—Great Eastern.

East Suffolk Line.

Up.—*Continued.* — Week Days — *Contin ed from page 254.*																															
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cromer 235 ..... dep.				S 47				10 0							1 17																
Norwich (Thorpe) .... dep.	9 48			10 0				11 50							2 3																
Trowse	9 53			10 5				11 55																							
Norwich (Victoria) dep.				10 0						12 10																					
Swainsthorpe	10 2			10 17						12 19																					
Flordon	10 9			10 24						12 26																					
Forncett 248	10 15			10 31				12 10		12 33																					
Beccles ..... dep.				9 2																											
Tivetshall 258	10 21			10 39				12 17		12 39					3 12	3 17															
Burston				10 46				12 24																							
Diss				10 54				12 30																							
Eye 258 ..... dep.				10 48				12 24																							
Mellis 258				11 3				12 38																							
Finningham				11 12				12 47																							
247 Bury St. Edmunds dep.					11 8			12 12							2 0																
Haughley 247				f	11 33			12 37	a						2 26																
Stowmarket				12 3	11 40			12 42	12 59						2 30																
Needham				11 30				12 49																							
Claydon				11 39				12 58																							
Bramford				11 47				1 3																							
Ipswich 250, 258. arr.				11 54	12 0			1 10	1 16						2 59																
271 Gorleston-on-Sea dp.								10 36																							
Yarmouth (5th Town)								10 58							1 15																
Belton								c							1 29																
St. Olaves								c							1 29																
265 Norwich (Thorpe) d																															
Reedham ..... dep.																															
Haddiscoe																															
Haddiscoe 265																															
Aldeby				11 19											1 38																
Beccles 250, 258. arr.				11 28				11 48							1 48		2 5														
Lowestoft (Cen.) dep.				11 3						12 58							1 47														
Carlton Colville				11 15						1 9																					
Beccles 250, 258 arr.				11 25						1 19							2 5														
Beccles ..... dep.				11 36													2 10														
Brampton				11 47																											
Halesworth 259				11 59																											
Darsham, for Yoxford..				12 11																											
Saxmundham 250 arr.				12 20																											
Aldeburgh ..... dep.				11 53																											
Leiston				12 3																											
Saxmundham 250 arr				12 12																											
Saxmundham ..... dep.				12 25																											
Framlingham ... dep.	8 38			12 10																											
Wickham Market ‡ 242	9 50			12 40																											
Melton	9 59			12 49																											
Woodbridge	10 5			12 58																											
Bealings	10 12			1 6																											
Westerfield 258	10 21			1139																											
Ipswich 258, 250.. arr.	10 29			1147				1 22							3 3																
Ipswich ..... dep.				12 10				1 29							3 8																
Hadleigh ..... dep.			A	1155				1 10																							
Bentley 273				Mn.				1 43																							
Manningtree 246.... arr.								1 54																							
Harwich { Town .... dep.								1245																							
Harwich { Parkstn Qy.								1252																							
Manningtree ..... dep.				q				1 20																							
Ardleigh				1230				1 29																							
Colchester, for Nay- { arr.				1238				1 36		2 8					3 33																
259, 249 [land { dep.				1242						2 15		2 25			3 40	4 5															
Mark's Tey 249.... [274				1257																											
Kelvedon, for Coggeshall				1 7								2 42																			
Witham 248				1139	1 19							2 53																			
Hatfield Peverel				12 6								3 0																			
Chelmsford				1220	1 38							3 13																			
Ingatestone ... [264				1232								3 23																			
Shenfield & Hutton				1247								3 33																			
Brentwood & Warley												3 40																			
Harold Wood												3 46																			
Romford 282												3 52																			
Ilford				1 8								4 5																			
Stratford ‖ 236				2 13																											
LIVERPOOL ST.			1 24	2 25				3 30				4 20			4 50	5 15															

Tuesdays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Thursdays only.

Except Saturdays.

Arrivals. Local Trains, see page 262.

For Notes, see page 257; for Continuation of Trains, see pages 256 and 257.

☞ Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see p. 845.

NORWICH, TIVETSHALL, YARMOUTH, LOWESTOFT, ALDEBURGH, SAXMUNDHAM,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 255.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
CROMER 235.....dep.	2 25	....				Sats. only.								5 23									
Norwich (Thorpe)....dep.	3 27	....												6 20									
Trowse	3 32	....												6 25									
Norwich (Victoria) dep.	....	....		3 55	3 55	4 42				5 20							6 50				7 50		
Swainsthorpe	....	....		4 4	4 4					5 29							6 59				7 59		
Flordon	....	....		4 11	4 11					5 36							7 6				8 6		
Forncett 248	3 50	....		4 17	4 17	5 0				5 43							7 12				8 13		
Beccles.....dep.	2 c 0	....		2	3 2	0											6 8						
Tivetshall 258	....	....		4 26	4 26					5 50							7 19				8 26		
Burston	....	....		4 33	4 33	5 13											7 26						
Diss	4 7	....		4 40	4 40	5 19											7 33						
Eye 258.....dep.	2 33	....		4 24	4 34												7 25						
Mellis 258	....	....		4 48	4 48	5 27											7 41						
Finningham	....	....		4 58	4 58	5 36											7 50						
247 BURY ST. EDMUNDS dep.		4 12																					
Haughley 247		4 37		5	8 5	8 5	44																
Stowmarket	4 30	4 43		5	15 5	18 5	51																
Needham		4 50		5	22 5	22 6	0																
Claydon				5	21 5	31																	
Bramford				5	26 5	36																	
Ipswich 250, 253....arr	4 47	5 2		5	43 5	47 6	17																
271 Gorleston-on-Sea dep.	....	....		3	31 3	31								5 41									
Yarmouth (Sth Town)	....	....		3	50 4	2								6 5									
Belton	....	....																					
St. Olaves	....	....																					
265 NORWICH (Thorpe) d	....	....																					
Reedham.....dep.	....	....																					
Haddiscoe	....	....																					
Haddiscoe 265	....	....																					
Aldeby	....	....																					
Beccles 250, 258...arr.	....	....		4	15 4	27								6 30									
Lowestoft (Cen.).dep.	....	....		3	55 4	6				5 42				6 4									
Carlton Colville	....	....		4	2 4	13				5 49				6 11									
Beccles 250, 258 arr.	....	....		4	12 4	23				5 59				6 21									
Beccles.....dep.	....	....		4	21 4	33								6 35									
Brampton	....	....																					
Halesworth 259	....	....		4	36 4	48								6 52									
Darsham, for Yoxford	....	....		4	46 4	58																	
Saxmundham 250..arr.	....	....		4	54 5	6																	
Aldeburgh.....dep.	....	....		4	25 4	37																	
Leiston	....	....		4	35 4	47																	
Saxmundham 250 ar	....	....		4	44 4	56																	
Saxmundham.....dep.	....	....		4	57 5	9																	
Framlingham....dep.	....	....		5	40 4	52																	
Wickham Market 242	....	....		5	11 5	23																	
Melton	....	....		5	19 5	31																	
Woodbridge	....	....		5	25 5	37																	
Bealings	....	....		5	33 5	45																	
Westerfield 258	....	....		5	45 5	56																	
Ipswich 258, 250..arr.	....	....		5	54 6	4																	
Ipswich.....dep.	4 52	....		6	2 6	12																	
Hadleigh.....dep.	....	....		5	35 5	35																	
Bentley 273	....	....		6	15 6	25																	
Manningtree 246....arr.	....	....		6	27 6	37																	
Harwich {Town...dep.	....	....		5	45 5	55																	
Harwich {Parkstn Qy.	....	....		5	52 6	2																	
Manningtree.....dep.	....	....		6	28 6	38																	
Ardleigh	....	....		6	37 6	47																	
Colchester, for Nay- {arr.	5 17	....		6	45 6	55																	
259, 249 {land {dep.	5 24	....	4 57	6	52 7	2				7 6				8 14									
Mark's Tey 249....[274	....	....	5 7							7 18													
Kelvedon, for Coggeshall	....	....	5 16							7 33													
Witham 248	....	....	5 25							7 45													
Hatfield Peverel	....	....	5 32							7 54													
Chelmsford	....	....	5 41							8 8													
Ingatestone....[264	....	....	6 9							a													
Shenfield & Hutton	....	....	6 16							8 27													
Brentwood & War-	....	....	6 22																				
Harold Wood...[ley	....	....																					
Romford 282	....	....																					
Ilford	....	....																					
Stratford ‖ 236	....	....								8 56													
LIVERPOOL ST.	6 40	....	6 55	8	5 8	15				9 6				9 25			10 12				11 4		

Wednesdays only. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. To Parkeston and Harwich. To Harwich. From York, Peterboro' &c.

Local Trains, see page 263. Arrivals only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

☞ **Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see page 846.**

TICKETS from PICKFORDS, 42, Kew Bridge Road, Brentford, W.; Boundary High Road, Tottenham, N.; 156, Brompton Road, S.W.; 25, Fife Road, Kingston-on-Thames, &c. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

IPSWICH, HARWICH, COLCHESTER, WITHAM, and LONDON.—Great Eastern.

Up. **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
CROMER 235.....dep.						....											
Norwich (Thorpe)....dep.						....											
Trowse						....											
Norwich (Victoria) dep.						7 30								6 20			
Swainsthorpe						7 39								6 29			
Flordon						7 46								6 36			
Forncett						7 52								6 42			
Beccles.....dep.						....											
Tivetshall						7 59								6 50			
Burston						8 6								6 57			
Diss						8 13								7 3			
Eye.....dep.						....											
Mellis						8 21								7 11			
Finningham						8 30								7 21			
247 BURY ST. EDMUNDS dep.	7 55	....				7 55			2 0			6 14	6 58				
Haughley 247	8 20	....				8 40			2 23			6 39	....	7 30			
Stowmarket	8 27	....				8 47			2 31			6 45	7 23	7 36			
Needham	Stop	....				8 55			2 39			6 53	....	7 44			
Claydon		....				9 3			2 46			7 0	....	7 51			
Bramford		....				9 9			2 52			7 6	....	7 57			
Ipswich 253, 258....arr.		....				9 17			3 0			7 13	7 40	8 4			
271 Gorleston-on-Sea dep						....											
Yarmouth (Sth Town)						7 15								5 40			
Belton						7 23								5 48			
St. Olaves						7 29								5 54			
265 NORWICH (Thorp) dp						....											
Reedham.....dep.						....											
Haddiscoe						....											
Haddiscoe 265						....											
Aldeby						7 36								6 1			
Beccles 253.....arr.						7 45								6 10			
Lowestoft (Cen.).dep.						7 23	9 40							5 51	7 20		
Carlton Colville						7 30	9 47							5 58	7 27		
Beccles 253.....arr.						7 40	9 57							6 8	7 37		
Beccles.....dep.						7 49								6 15			
Brampton						7 59								6 25			
Halesworth 259						8 8								6 36			
Darsham, for Yoxford						8 19								6 49			
Saxmundham 253 arr.						8 27								6 58			
Aldeburgh.....dep.						....								6 32			
Leiston						....								6 42			
Saxmundham 253 ar						....								6 51			
Saxmundham.....dep.						8 29								7 2			
Framlingham....dep.						....											
Wickham Market 242						8 43								7 16			
Melton						8 51								7 25			
Woodbridge						8 57								7 31			
Bealings						9 4								7 38			
Westerfield 258	mail					9 12						5 52		7 47			
Ipswich 258, 253..arr.	mrn					9 23						6 0		7 56			
Ipswich.....dep.	1 5					9 32	9 40		3 5			6 25	7 45	8 15		8 25	
Hadleigh.....dep.	....					....	....					....	....				
Bentley	....					9 52	....		3 17			6 38	....			8 36	
Manningtree 246....arr.	1 20					9 57	9 47		3 24			6 47	7 59			8 43	
Harwich {Town...dep.	....					9 0	9 0					6 7	....				
Harwich {Parkstn Qy.	....					9 10	9 10					6 14	....				
Manningtree.....dep.	1 23					9 50	10 0					6 49	....			8 45	
Ardleigh	1 32					....	10 9					6 58	....			8 54	
Colchester, for Nay- {arr.	1 39					10 3	10 16					7 5	....			9 2	
259, 249 {land {dep.	1 44					10 9	10 19					7 12	....	8 46			
Mark's Tey 249....[274	....					....	10 33					7 25	....				
Kelvedon, for Coggeshall	2 2					....	10 43					7 35	....				
Witham 248	2 12			8	2 9	18	10 55					7 0	7 47				
Hatfield Peverel	....			8	11 9	23	11 2					7 10	....				
Chelmsford	2 31			8	24 9	37	11 16					7 23	....				
Ingatestone....[265	2 42			8	37 9	48	11 29					7 36	....				
Shenfield & Hutton	....			8	50 9	57	11 37					7 48	....				
Brentwood & War-	2 57			8	57 10	3	11 45					7 57	....				
Harold Wood...[ley	....			9	6 10	9	11 52					8 5	....				
Romford 285	3 8			9	13 10	15	12 0					8 12	....				
Ilford	3 24			9	30 10	32	....					8 28	8 57				
Stratford ‖ 238	3 40			9	50 10	45	11 20	12 19				8 37	....				
LIVERPOOL ST.	3 50	7 35	8	0 10	3 11	0	11 30	12 30				8 48	8 52				

Continental Express from Antwerp. Conveys Passengers from the Continent only. Continental Express from the Hook of Holland (Breakfast Cars). Conveys Passengers holding tickets from and via the Hook of Holland only. To Harwich. To Harwich.

Local Trains, see page 263. Arrivals only.

NOTES.

a Stop when required to set down.

b Stops to set down from Norwich.

c Stops to take up for Beccles and beyond.

c Via Forncett.

d Stops to set down; and also to take up for the Continent only.

f Passengers for Haughley travel via Stowmarket, arriving at 11 35 mrn.

g Wednesdays and Saturdays.

h Via Diss.

i Except Mondays.

k Mondays only.

m Stop when required to set down from the Continent. Should the arrival of Steamer be late the train will not stop

n Stops when required to take up for Ipswich or London.

q Stops at 1224 aft. on Thursdays and Saturdays.

s Saturdays only.

t Via Lowestoft.

‡ Station for Campsea Ash.

‖ Stratford (West Ham).

☞ **Harwich Route to the Continent, via Hook of Holland or Antwerp, see page 846.**

IPSWICH and FELIXSTOWE.—Great Eastern.

Miles	Down.	Week Days.																						Sundays.			
	Liverpool Street, London 250 ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft									mrn	aft	aft	aft
		5 8	....	8 23	8 55	10 0	11 45			1 30	....	3 25	5 0	5 30	....									9 10	4 15	....	....
—	Ipswich .....dep.	7 27	....	10 23	11 30	12 13	2 7			3 15	4 20	5 16	6 42	7 55	....									11 29	6 16	8 28	
3¼	Westerfield.....	7 36	....	10 34	11 39	....	2 16			....	4 29	5 24	6 51	8 4	....									11 36	6 23	8 37	
6	Derby Road	7 46	....	10 41	11 46	12 33	2 23			....	4 36	5 33	6 58	8 11	....									11 43	6 30	8 51	
9¼	Orwell	7 57	....	10 48	11 53	....	2 30			....	4 43	5 40	7 5	8 18	....									11 52	6 48	9 0	
14	Trimley.....	8 5	....	10 57	12 2	....	2 39			....	4 52	5 49	7 14	8 27	....									11 56	6 53	9 4	
15¾	Felixstowe (Town)...	8 12	....	11 4	12 6	12 43	2 43			3 48	4 56	5 53	7 18	8 31	....									12 0	6 57	9 8	
17¾	" (Beach Sta.) ..	8 20	....	11 2	....	12 51	2 52			....	....	....	6	7 29	8 40									12 7	7 0	9 12	
18¼	" (Pier Sta.) arr.	8 25	....	....	....	12 21	....	2 57		....	....	....	6	6	....									....	....	....	

Mls	Pier Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
—	Felixstowe .....dep.	....	....	8 40	....	....	12 50	....	3 10	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	8	13 7	25	
1	" (Beach Sta.)	7 32	....	8 45	9 17	....	12 58	3 33	3 15	....	6 20	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	5	24	7	33
2¼	" (Town)	7 42	8	8 55	9 27	11 10	1	3 43	3 25	....	6 30	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 41	5	30	7	39
4¼	Trimley	7 48	....	9	9 33	11 16	1 12	3 52	....	5	6 36	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	5	39	7	48
9	Orwell	7 57	....	9 10	9 42	11 25	1 20	4	....	5	6 45	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	5	46	7	55
12¼	Derby Road	8	4	9 20	9 52	11 32	1 27	4	8	....	5	52	7	12	8	31								9	3	5	53	8	1
14¾	Westerfield 250.....	8	9	....	9 24	9	56	11	39	1	34	3	13	....	....	5	59	7	19	8	38	....	....	9	10	5	59	8	8
18¼	Ipswich 254 .....arr.	8	28	8	33	9	32	10	3	11	47	1	42	3	23	5	35	7	47	7	27	8	46	....	11	6	16	8	26
87	254 London (L'pool St.) a	10	33	10	33	11	25	12	27	2	25	....	5	48	6	0	8	0	9	5	9	25	....	11	30	8	52	10	3

b Arrives at 8 15 aft. on Saturdays.

MELLIS and EYE.—Great Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Mellis.....dep.	7 48	9	10 10	4 11	6 12	11	2 41	2 33	4 51	5 58	7 45	....	....
3	Eye .....arr.	7 56	9	20	10	12	11	4	12	19	12	49	3	1

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Eye .....dep.	7 24	8	40	9	45	10	48	11	50	2	24	3	34
3	Mellis 250 ...arr.	7 32	8	50	9	53	10	56	11	58	2	32	2	41

4	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25

TIVETSHALL, HARLESTON, BUNGAY, and BECCLES.—Great Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Tivetshall.....dep.	7 16		8 45	10 28	12 50			3 16			3 21			4 30			5 55	8 25								
2¾	Pulham Market	7 22		8 51	10 34	12 58			3 22			3 27			4 36			6 1	8 31								
3¾	Pulham St. Mary.....	7 25		8 54	10 37	1 2	5 9		3 25			3 30			4 39			6 4	8 34								
6¾	Harleston	7 35		9 2	10 44	1 9			3 32			3 37			4 46			6 11	8 41								
9	Homersfield.....	8 1		9 8	10 50	1 12			3 38			3 43			4 52			6 17	8 47								
12	Earsham.....	8 7		9 14	10 56	1 18			3 44			3 49			4 58			6 23	8 53								
12¾	Bungay	8 11		9 21	11 0	1 22			3 48			3 53			5 2			6 27	8 57								
13¾	Ditchingham	8 16		9 26	11 5	1 27			3 53			3 58			5 7			6 32	9 2								
15¾	Ellingham	8 19		9 30	11 8	1 30			3 56			4 1			5 10			6 36	9 5								
16¾	Geldeston	8 23		9 33	11 12	1 34			4 0			4 5			5 14			6 40	9 9								
19¾	Beccles 254, 250..arr.	8 29		9 39	11 18	1 40			4 6			4 11			5 20			6 46	9 15								

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Beccles .....dep.	6 22		6 56	9		11 52		3 45	5	40
2¾	Geldeston.....	....		7 2	9	8	11 58		3 51	5	46
4¼	Ellingham.....	....		7 6	9	12	12 2		3 55	5	50
5¾	Ditchingham	....		7 10	9	16	12 6		3 59	5	54
6¾	Bungay	6 35		7 14	9	20	12 10		4 3	5	58
7¾	Earsham.....	‖		7 17	9	23	12 13		4 6	6	1
10¾	Homersfield.....	6 43		7 24	9	30	12 20		4 13	6	8
13¾	Harleston	6 49		7 30	9	46	12 26		4 19	6	14
15¾	Pulham St. Mary	6 55		7 36	9	52	12 32		4 25	6	20
16¾	Pulham Market.....	6 58		7 40	9	55	12 35		4 28	6	23
19¾	Tivetshall 254, 250 arr.	7	4	7 45	10	1	12 41		4 34	6	29

Miles	Down.	Week Days.																						Sundays.			
	Liverpool Street Station, London 250. ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
		5	8	45	8	55	10	0	11 45		1 30		3 25	5	0	5 30								9 10	4 15		
	Colchester ..... dep.	7	50		9	59	12	13	1 32		3		4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	St. Botolph's				9	59	12	13			3		4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	Hythe				10	4	12	18	1 37		3	5	4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	Wivenhoe				10	9	12	23	1 42		3	10	5	1		7	2		9	2				11	34	6	43	
	Brightlingsea				10	22	12	36	1 55		3	23	5	14		7	15		9	15				11	47	6	56	
	Alresford				10	28	12	42	2 1		3	29	5	20		7	21		9	21				11	53	7	2	
	Thorrington				10	32	12	46	2 5		3	33	5	24		7	25		9	25				11	57	7	6	
	Great Bentley				10	37	12	51	2 10		3	38	5	29		7	30		9	30				12	2	7	11	
	Weeley				10	42	12	56	2 15		3	43	5	34		7	35		9	35				12	7	7	16	
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				10	46	13	0	2 19		3	47	5	38		7	39		9	39				12	11	7	20	
	Thorpe-le-Soken ..... dep.				10	9	12	24	1 43		3	11	5	2		7	3		9	3				12	15	7	24	
	Kirby Cross				10	14	12	29	1 48		3	16	5	7		7	8		9	8				12	20	7	29	
	Frinton-on-Sea				10	17	12	32	1 51		3	19	5	10		7	11		9	11				12	23	7	32	
	Walton-on-the-Naze ..... arr.				10	22	12	36	1 55		3	23	5	14		7	15		9	15				12	27	7	36	
	Thorpe-le-Soken ..... dep.				10	9	12	24	1 43		3	11	5	2		7	3		9	3				12	15	7	24	
	Clacton-on-Sea. ..... arr.				10	18	12	33	1 52		3	20	5	11		7	12		9	12				12	24	7	33	

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Clacton-on-Sea. ..... dep.				8	24					1	5															
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				8	34					1	15															
	Mis Walton-on-the-Naze dep.				8	45					1	25															
	Frinton-on-Sea				8	50					1	30															
	Kirby Cross				8	53					1	33															
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				8	58					1	38															
	Thorpe-le-Soken ..... dep.	7	35		8	42					1	40															
	Weeley				8	47					1	45															
	Great Bentley				8	52					1	50															
	Thorrington				8	56					1	54															
	Alresford				9	0					1	58															
	Brightlingsea ..... dep.	7	44		8	15					2	13															
	Wivenhoe	7	57		8	28					2	26															
	Hythe				9	7					2	35															
	St. Botolph's				9	10					2	38															
	Colchester 254, 250, 249 arr.	8	15		8	39	9	4			2	42															
	254 London (Liverpool St.) arr.	9	33		10	36	10	33	1	45	3	12	5	27													

Miles	Down.	Week Days.																						Sundays.			
	Liverpool Street Station, London 250. ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
		5	8	45	8	55	10	0	11 45		1 30		3 25	5	0	5 30								9 10	4 15		
	Colchester ..... dep.	7	50		9	59	12	13	1 32		3		4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	St. Botolph's				9	59	12	13			3		4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	Hythe				10	4	12	18	1 37		3	5	4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	Wivenhoe				10	9	12	23	1 42		3	10	5	1		7	2		9	2				11	34	6	43	
	Brightlingsea ..... dep.				10	22	12	36	1 55		3	23	5	14		7	15		9	15				11	47	6	56	
	Alresford				10	28	12	42	2 1		3	29	5	20		7	21		9	21				11	53	7	2	
	Thorrington				10	32	12	46	2 5		3	33	5	24		7	25		9	25				11	57	7	6	
	Great Bentley				10	37	12	51	2 10		3	38	5	29		7	30		9	30				12	2	7	11	
	Weeley				10	42	12	56	2 15		3	43	5	34		7	35		9	35				12	7	7	16	
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				10	46	13	0	2 19		3	47	5	38		7	39		9	39				12	11	7	20	
	Thorpe-le-Soken ..... dep.				10	9	12	24	1 43		3	11	5	2		7	3		9	3				12	15	7	24	
	Kirby Cross				10	14	12	29	1 48		3	16	5	7		7	8		9	8				12	20	7	29	
	Frinton-on-Sea				10	17	12	32	1 51		3	19	5	10		7	11		9	11				12	23	7	32	
	Walton-on-the-Naze ..... arr.				10	22	12	36	1 55		3	23	5	14		7	15		9	15				12	27	7	36	
	Thorpe-le-Soken ..... dep.				10	9	12	24	1 43		3	11	5	2		7	3		9	3				12	15	7	24	
	Clacton-on-Sea. ..... arr.				10	18	12	33	1 52		3	20	5	11		7	12		9	12				12	24	7	33	

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Clacton-on-Sea. ..... dep.				8	24					1	5															
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				8	34					1	15															
	Mis Walton-on-the-Naze dep.				8	45					1	25															
	Frinton-on-Sea				8	50					1	30															
	Kirby Cross				8	53					1	33															
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				8	58					1	38															
	Thorpe-le-Soken ..... dep.	7	35		8	42					1	40															
	Weeley				8	47					1	45															
	Great Bentley				8	52					1	50															
	Thorrington				8	56					1	54															
	Alresford				9	0					1	58															
	Brightlingsea ..... dep.	7	44		8	15					2	13															
	Wivenhoe	7	57		8	28					2	26															
	Hythe				9	7					2	35															
	St. Botolph's				9	10					2	38															
	Colchester 254, 250, 249 arr.	8	15		8	39	9	4			2	42															
	254 London (Liverpool St.) arr.	9	33		10	36	10	33	1	45	3	12	5	27													

Miles	Down.	Week Days.																						Sundays.			
	Liverpool Street Station, London 250. ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
		5	8	45	8	55	10	0	11 45		1 30		3 25	5	0	5 30								9 10	4 15		
	Colchester ..... dep.	7	50		9	59	12	13	1 32		3		4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	St. Botolph's				9	59	12	13			3		4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	Hythe				10	4	12	18	1 37		3	5	4	56		6	57		8	57				11	29	6	38	
	Wivenhoe				10	9	12	23	1 42		3	10	5	1		7	2		9	2				11	34	6	43	
	Brightlingsea ..... dep.				10	22	12	36	1 55		3	23	5	14		7	15		9	15				11	47	6	56	
	Alresford				10	28	12	42	2 1		3	29	5	20		7	21		9	21				11	53	7	2	
	Thorrington				10	32	12	46	2 5		3	33	5	24		7	25		9	25				11	57	7	6	
	Great Bentley				10	37	12	51	2 10		3	38	5	29		7	30		9	30				12	2	7	11	
	Weeley				10	42	12	56	2 15		3	43	5	34		7	35		9	35				12	7	7	16	
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				10	46	13	0	2 19		3	47	5	38		7	39		9	39				12	11	7	20	
	Thorpe-le-Soken ..... dep.				10	9	12	24	1 43		3	11	5	2		7	3		9	3				12	15	7	24	
	Kirby Cross				10	14	12	29	1 48		3	16	5	7		7	8		9	8				12	20	7	29	
	Frinton-on-Sea				10	17	12	32	1 51		3	19	5	10		7	11		9	11				12	23	7	32	
	Walton-on-the-Naze ..... arr.				10	22	12	36	1 55		3	23	5	14		7	15		9	15				12	27	7	36	
	Thorpe-le-Soken ..... dep.				10	9	12	24	1 43		3	11	5	2		7	3		9	3				12	15	7	24	
	Clacton-on-Sea. ..... arr.				10	18	12	33	1 52		3	20	5	11		7	12		9	12				12	24	7	33	

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Clacton-on-Sea. ..... dep.				8	24					1	5															
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				8	34					1	15															
	Mis Walton-on-the-Naze dep.				8	45					1	25															
	Frinton-on-Sea				8	50					1	30															
	Kirby Cross				8	53					1	33															
	Thorpe-le-Soken ..... arr.				8	58					1	38															
	Thorpe-le-Soken ..... dep.	7	35		8	42					1	40															
	Weeley				8	47					1	45															
	Great Bentley				8	52					1	50															
	Thorrington				8	56					1	54															
	Alresford				9	0					1	58															
	Brightlingsea ..... dep.	7	44		8	15					2	13															
	Wivenhoe	7	57		8	28					2	26															
	Hythe				9	7					2	35															
	St. Botolph's				9	10					2	38															
	Colchester 254, 250, 249 arr.	8	15		8	39	9	4			2	42															
	254 London (Liverpool St.) arr.	9	33		10	36	10	33	1	45	3	12	5	27													

FENCHURCH STREET, FOREST GATE, and ILFORD.—Great Eastern.—7¾ miles.

Fenchurch Street to Forest Gate and Ilford at 6 20, 6 45, 7 6, ‖7 28, 7 58, 8 18, ¶8 29, 8 47, 9 22, ¶9 32, 9 54, ‖10 8, 10 22, 10 55, 11 20, and 11 58 mrn.; 12 17, 12 46, ‡1 (Saturdays only), 1 15 (except Saturdays), 1 17 (Saturdays only), ‖1 29, 1 44, *2 18, *e2 20, *2 36, 2 50, 3 20, 3 47, 4 17, 4 29, 4 59, 5 18, *e5 35, 5 47, 6 4 (except Saturdays), 6 17, *e6 33, 6 47, 7 22, 7 50, 8 14, 8 43, 9 20, 9 47, 10 30, 10 52, 11 20, and 11 52 aft. SUNDAYS at 7 40, 8 20, 8 47, 9 17, 9 53, 10 20, and 10 47 mrn.; 12 17, 12 47, 1 17, 1 47, 2 17, 2 50, 3 17, 3 47, 4 20, 4 47, 5 17, 5 47, 6 17, 6 47, 7 17, 7 50, 8 18, 8 47, 9 18, 9 47, 10 17, 10 48, and 11 20 aft.

Ilford to Fenchurch Street at 6 23, 6 12, 6 28, 6 53, ‖7 12, 7 20, 7 42, 7 50, ¶8 7, *8 17, 8 32, 8 45, 8 57, 9 13, 9 30, 9 43, 9 54, 10 14, 10 44, 11 14, and 11 37 mrn.; 12 12, ‖12 26, 12 39, ‖12 53, ‖1 8, *e1 10, 1 42, ‖1 57, 2 14, ‖2 41, 3 10, 3 37, 3 52, 4 12, 4 42, *e4 54, 5 10, 5 23 (except Saturdays), ‖5 42, ‖5 53, 6 6, 6 42, 7 9, 7 26, 8 13, 8 35, 9 12, 9 40, 10 14, 10 39, and 11 10 aft. SUNDAYS at 7 5, 7 42, 8 14, 8 44, 9 15, 9 41, 10 12, 10 42, and 11 12 mrn.; 12 42, 1 12, 1 42, 2 12, 2 42, 3 14, 3 45, 4 12, 4 42, 5 12, 5 42, 6 12, 6 42, 7 13, 7 44, 8 14, 8 44, 9 11, 10 10, and 10 42 aft.

Forest Gate to Fenchurch Street at 5 30, 6 19, 6 35, 7, 7 19, 7 28, 7 49, 7 57, *8 14, 8 39, ‖8 52, 9 4, 9 20, 9 37, ‖9 50, 10 1, 10 21, 10 51, 11 21, and 11 44 mrn.; 12 19, ‖12 33, 12 46, ‖1, ‖1 15, ‖1 17, 1 49, ‖2 4, 2 21, ‖2 48, 3 17, 3 44, 3 59, 4 19, 4 51, *e5 1, 5 17, 5 30 (except Saturdays), ‖5 49, *e6, 6 13, 6 49, 7 16, 7 33, 8 20, ‖8 42, 9 10, 9 47, 10 21, 10 46, and 11 17 aft. SUNDAYS at 7 12, 7 49, 8 21, 8 51, 9 22, 9 48, 10 19, 10 49, and 11 19 mrn.; 12 49, 1 19, 1 49, 2 19, 2 49, 3 21, 3 52, 4 19, 4 49, 5 19,

☞ For **other Trains** between Liverpool Street and Forest Gate, see pages 282 to 285; between Liverpool Street and Stratford, see pages 236, 238, 278, and 279; between Fenchurch Street and Ilford, see page 253.

LONDON, STRATFORD, ROMFORD, BRENTWOOD, SHENFIELD, and CHELMSFORD.—Great Eastern.

| Mls | | |

☞ For **other Trains** between Forest Gate and Liverpool Street, see pages 286 to 289; between Stratford and Liverpool Street, see pages 237, 238, 279, and 280; between Ilford and Fenchurch Street, see page 258.

CHELMSFORD, SHENFIELD, BRENTWOOD, ROMFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern.

| Mls | | |

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, MALDON, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND.—Great Eastern.

Down. — **Week Days.**

Miles from Shenfield		mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft		1&3	aft		aft	aft	aft	aft	aft													
	Liverpool Street.....dep.	5 25	6 45	....	8 55	1020	12 2	1 23	....	2 0	2 30	2 39	3 32		4618	5 25		5 3	5 37	5 37	6 11	7 38	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fenchurch Street..... "	....	6 20	....	8 35	10 8	1120	....	....	1 15	....	2 18	....		....	....		4 29	....	5e35	6 47	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Blackwall..... "	....	5 59	....	8 20	10 1	11 1	....	....	1259	....	1 59	....		....	....		4 19	....	5 19	6 36	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stratford (West Ham)... "	5 42	6 57	....	9 6	1033	1214	....	....	1 37	....	2e51	....		....	....		4 53	....	5e53	7 19	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	COLCHESTER 254.....dep.	....	....	7 15	8 37	....	1055	....	....	....	....	2 25	....		....	....		4 9	....	4 9	4e37	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Shenfield and Hutton....dep.	6 30	7 58	8 35	9 47	1110	1252	....	....	2 45	3 9	3 43	4 25		5 1	....		6 0	6 15	6 12	7 38	8 29	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	Billericay.....	6 39	8	6 8	9 56	1118	1 1	58	....	2 53	3 17	3 51	4 33		5 9	....		6 8	6 22	6 20	7 11	8 40	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Wickford.....arr.	6 46	8 13	8 50	10 2	1125	1 8	2 4	....	3 0	3 24	3 58	....		5 16	6	5	6 15	6 29	6 27	7 18	8 47	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Wickford.....dep.	6 53	8 18	....	10 9	....	1 15	....	....	3 8	3 32	....			5 23	5e23	6 19	6 19	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	Battlesbridge.....	....	8 31	....	1015	....	1 21	....	....	3 14	3 38	....			....	5e29	6 25	6 25	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Woodham Ferris.....arr.	7 2	8 37	....	1020	....	1 26	....	....	3 19	3 43	....			....	5e34	6 30	6 30	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodham Ferris.....dep.	....	8 57	....	1026	....	1 34	....	....	....	....	....			....	5e39	6 37	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Cold Norton.....	....	9 4	....	1033	....	1 41	....	....	....	....	....			....	5e46	6 44	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	Maldon (West).....	....	9 12	....	1041	....	1 49	....	....	....	....	....			....	5e54	6 52	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	" (East) 248.....arr.	....	9 15	....	1044	....	1 52	....	....	....	....	....			....	5e57	6 55	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodham Ferris.....dep.	7 3	8 54	....	1022	....	1 28	....	....	3 21	3 44	....			....	5e36	6 32	6 32	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Fambridge.....	7 10	9 4	....	1029	....	1 35	....	....	3 28	3 51	....			5 38	5e43	6 39	6 39	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Althorne.....	....	9 17	....	1035	....	1 41	....	....	3 34	3 57	....			....	5e49	6 45	6 45	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23	Burnham-on-Crouch.....	7 22	9 31	....	1042	....	1 48	....	....	3 41	4 4	....			5 50	5e56	6 52	6 52	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25¼	Southminster..... arr.	7 28	9 37	....	1047	....	1 53	....	....	3 46	4 9	....			5 53	6	6	6 57	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Wickford.....dep.	6 49	8 15	9	4 10	5 11	27	1 11	2	62	15	3 3	27	4	....	5 19	6	7	6 17	....	6 29	7 20	8 50	10	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Rayleigh.....	6 58	8 24	9 13	10 14	11 36	1 21	....	2	2 43	12 3	36	4	9	....	5 28	....	....	6 25	....	6 37	7 29	8 59	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Hockley.....	7 4	8 30	9 19	10 20	11 42	1 27	....	2 30	3	18	3 42	4	15	....	5 34	....	....	6 31	....	6 44	7 35	9 5	10	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Rochford.....	7 12	8 38	9 27	10 28	11 50	1 35	....	2 36	3	26	3 50	4	23	....	5 42	....	....	6 38	....	6 51	7 42	9 12	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Prittlewell.....	7 17	8 43	9 32	10 33	11 55	1 40	2	25	2 41	3	31	3	55	4	28	....	....	5 47	6	26	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Southend-on-Sea 286.....arr.	7 19	8 45	9 34	10 35	11 58	1 42	2	27	2 43	3	33	3	57	4	30	....	....	5 49	6	28	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. — **Week Days.**

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	1&3	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft								
—	Southend-on-Sea .....dep.	7	0 7	32	8	30	8	47	....	....	1032	1145	1	35	1	45	....	....	3 25	3	25	3	25	....	....	4 45	....	6	0 7	5 7	5 0	8	32	....	....	....	....
3	Prittlewell.....	7	2 7	34	8	32	8	49	....	....	1034	1147	1	37	1	47	....	....	3 27	3	27	3	27	....	....	4 47	....	6	2 7	7 7	5 2	8	40	....	....	....	....
3	Rochford.....	7	7 7	39	8	37	....	....	....	....	1039	1152	1	42	1	52	....	....	3 32	3	32	3	32	....	....	4 52	....	6	7 7	7 12	7 5	8	45	....	....	....	....
5½	Hockley.....	7	13 7	45	8	43	....	....	....	....	1045	1158	1	48	1	58	....	....	3 38	3	38	3	38	....	....	4 58	....	6	13 7	18 8	3 8	51	....	....	....	....
8½	Rayleigh.....	7	20 7	52	8	50	....	....	....	....	1052	12	5	1	55	2	5	....	3 45	3	45	3	45	....	....	5	5	....	6	20 7	25 8	10 8	58	....	....	....	....
12¼	Wickford.....arr.	7	27 7	59	8	57	9	6	....	....	1059	12	12	2	2	12	....	....	3 52	3	52	3	52	....	....	5 12	....	6	27 7	32 8	17 9	5	....	....	....	....
—	Mls Southminster.....dep.	....	7 17	....	8	20	....	....	....	....	1128	....	....		2	15	2	45	....	....	....	....	....	....	....	4	28	6	8	....	....	7	33	....	....	....	....
—	2¾ Burnham-on-Crouch.....	....	7 23	....	8	26	....	....	....	....	1133	....	....		2	20	2	50	....	....	....	....	....	....	....	4	33	6	13	....	....	7	38	....	....	....	....
—	5¼ Althorne.....	....	....	....	8	32	....	....	....	....	1139	....	....		2	26	2	56	....	....	....	....	....	....	....	4	39	....	....	....	....	7	44	....	....	....	....
—	8¼ Fambridge.....	....	7 33	....	8	38	....	....	....	....	1145	....	....		2	32	3	2	....	....	....	....	....	....	....	4	45	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....
—	11¼ Woodham Ferris.....arr.	....	7 39	....	8	44	....	....	....	....	1151	....	....		2	38	3	8	....	....	....	....	....	....	....	4	51	6	28	....	....	7	56	....	....	....	....
—	— Mls Maldon (East).....dep.	....	....	....	8	20	....	9	52	....	1126	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	26	4	26	....	....	....	....	....	....	....	....
—	1¼ " (West).....	....	....	....	8	24	....	9	56	....	1130	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	30	4	30	....	....	....	....	....	....	....	....
—	5¼ Cold Norton.....	....	....	....	8	32	....	10	4	....	1138	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	4	38	....	....	....	....	....	....	....	....
—	8¾ Woodham Ferris arr.	....	....	....	8	39	....	1011	....	....	1145	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	45	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....
—	— Woodham Ferris.....dep.	....	7 40	....	8	47	....	....	....	....	1153	....	....		2	39	3	9	....	....	....	....	....	....	....	4	46	4	52	....	....	7	58	....	....	....	....
—	1¼ Battlesbridge.....	....	7 46	....	8	53	....	....	....	....	1159	....	....		2	45	3	15	....	....	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....
—	1¾ Wickford.....arr.	....	7 52	....	8	59	....	....	....	....	12	5	....		2	51	3	21	....	....	....	....	....	....	....	4	56	5	4	....	....	8	10	....	....	....	....
—	Wickford.....dep.	7	28 8	1	....	9	8	9	14	....	11	1	2	15	2	42	2	14	....	....	3	54	3	54	3	54	....	....	5	15	....	6	30	7	34	8	20	9	6	....	....
17	Billericay.....[262	7	38 8	12	....	....	9	23	....	....	1111	1	22	4	2	14	2	24	....	....	4	5	4	5	4	5	4	40	5	25	....	6	42	7	45	8	30	9	17	....	....
21½	Shenfield and Hutton 250,	7	46 8	20	....	....	9	31	....	....	1119	1	32	2	2	22	2	32	....	....	4	13	4	13	4	13	4	48	5	36	....	6	50	7	53	8	38	9	25	....	....
52½	COLCHESTER 250.....arr.	9	6	....	....	....	1036	....	....	....	12	2	g	....	4	0	3	41	....	....	5	32	5	32	5	32	....	....	6	47	....	8	1	....	1048	1048	....	....	....	....
37½	Stratford 236, 278 ..... arr.	8	45 9	17	....	....	....	....	....	....	1210	1	23	3	1	83	2	3	....	....	5	6	7	5	23	5	11	....	6	27	....	7	45	8	34	9	25	10	48	....	....
—	Blackwall..... "	9	10 9	52	....	....	....	1127	....	....	1248	1	48	3	4	83	4	8	....	....	5	48	5	48	5	48	....	....	7	8	....	8	26	9	26	9	56	11	26	....	....
—	Fenchurch Street..... "	9	4 9	43	....	....	....	1114	....	....	1242	1	40	3	4	33	4	35	....	....	5	02	5	5	40	5	35	....	7	1	....	8	9	9	3	9	43	11	9	....	....
41¼	Liverpool Street..... "	8	39 9	1	....	9	50	1010	....	....	1155	1	24	3	8	3	20	....	....	5	6	5	11	5	24	....	....	6	38	....	7	56	8	44	9	20	11	4	....	....

b A carriage is slipped at Shenfield for the Southend and Southminster Lines. *c* Runs 11 minutes later on Saturdays. *g* Fridays only. *h* Departs at 2 37 aft. on Saturdays. *i* Arrives at 1 53 aft. on Saturdays. *k* Arrives at 2 8 aft. on Saturdays *o* Arrives 15 minutes later on Saturdays. *s* Saturdays only.

☞ For **Local Trains** between London and Shenfield, see pages 260 to 263.

LONDON, SHENFIELD, WICKFORD, SOUTHMINSTER, ROCHFORD, and SOUTHEND-ON-SEA.—Great Eastern.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	aft																															
Liverpool Street....dep.	9 22	1016	1038	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenchurch Street. "	9 17	....	1020	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackwall..... "	9 12	....	1012	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford (West Ham)"	9 40	1025	1054	6 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
COLCHESTER 257.dep.	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenfield & Hutton..dep.	1025	....	1152	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Billericay.....	1035	....	12	0 8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickford.....arr.	1042	....	12	7 8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickford.....dep	1051	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battlesbridge.....	1057	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris { arr.	11 2	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris { dep.	11 3	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fambridge.....	1110	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Althorne.....	1116	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham-on-Crouch..	1123	....	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southminster .....arr.	1128	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickford.....dep.	1046	....	12	9 8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rayleigh.....	1053	....	12	18	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hockley.....	11 1	....	12	24	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochford.....	11 9	1126	12	32	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Prittlewell.....	1115	1131	12	37	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southend-on-Sea 289 ar.	1117	1133	12	39	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up. — **Sundays.**

	mrn	aft	aft	aft																															
Southend-on-Sea ...dep	7 45	6 15	7 13	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Prittlewell.....	7 50	6 20	7 17	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochford.....	7 55	6 25	7 20	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hockley.....	8 1	6 31	7 26	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rayleigh.....	8 8	6 38	7 33	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickford.....arr.	8 15	6 45	7 40	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southminster .....dep.	7 30	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnham-on-Crouch..	7 35	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Althorne.....	7 41	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fambridge.....	7 47	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris { arr.	7 53	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodham Ferris { dep.	7 55	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Battlesbridge.....	8 1	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickford.....arr.	8 7	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wickford.....dep.	8 20	6 47	7 43	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Billericay .....[261	8 34	6 59	7 54	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shenfield & Hutton 253,	8 42	7	8	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
COLCHESTER 253.arr.	10 6	....	1040	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stratford 238, 279..arr.	9 50	....	8 57	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackwall..... "	1020	....	9	20	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fenchurch Street. "	1016	....	9	14	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool Street.... "	10 3	....	8	45	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

☞ For **Local Trains** between London and Shenfield, see pages 261 and 263.

NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern.

Down. — **Week Days.**

Miles	Thorpe Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft																							
	Norwich .....dep.	2 15	7	8 9	0	11	12	1	3	23	4	0	4	30	5	40	6	29	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Whitlingham.....	....	7	14	9	6	11	8	1	38	....	....	4	5	4	36	5	45	6	58	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Brundall.....	....	7	23	9	15	11	27	1	47	....	....	4	13	....	....	5	53	7	9	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Buckenham.....	....	7	28	9	21	11	32	1	52	....	....	4	18	a		5	58	7	12	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Cantley.....	....	7	34	9	27	11	38	1	58	....	....	4	24	....	....	6	37	7	18	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¼	Reedham.....	2	41	7	39	9	32	11	43	2	3	4	0	4	30	4	51	6	47	7	23	9	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Reedham ....dep.	....	7	42	9	36	11	47	2	7	4	2	....	....	4	53	6	10	7	27	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¾	Haddiscoe ....[254	....	7	51	9	45	11	56	2	16	4	12	....	....	5	2	6	19	7	36	9

LIVERPOOL STREET, WALTHAMSTOW, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Liverpool St. ..dep.	1 21	32 2	2 2	32 3	23	32 4	2 4	36 5	6 5	37 6	0 6	21 6	29 6	43 7	8 7	25 7	43 8	8 8	36 9	3 9	32 10	6 1032
2	Bishopsgate	4	34	4	34	4	34	4	38	8	39	2	23	....	....	....	27	45	10	38	5	34	8	34
1¼	Bethnal Green	7	37	7	37	7	37	7	41	11	42	5	26	....	....	....	30	48	13	41	8	37	11	37
1¾	Cambridge Heath..	10	40	10	40	10	40	10	44	14	45	8	29	....	....	....	33	51	....	44	11	40	14	40
2¾	London Fields.....	12	42	12	42	12	42	12	46	16	47	10	31	....	....	....	35	53	17	46	13	42	16	42
3	Hackney Downs ..	15	45	15	45	15	45	15	49	19	50	13	34	38	52	17	38	57	20	50	16	46	20	45
4	Clapton.....	18	48	18	48	18	48	18	52	22	53	16	37	41	55	20	41	8	0	23	53	19	49	23	48
5¾	Walthamstow *....	22	52	22	52	22	52	22	56	26	57	20	41	45	59	24	45	4	4	27	57	23	53	27	52
6¼	" Hoe St....	25	55	25	55	25	55	25	59	29	6	0	23	44	40	7	27	48	7	30	9	0	26	30	55
7	" Wood St.	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	5	25	32	3	26	46	52	57	29	51	8	10	33	8	29	59	33	11	0
8¼	Highams Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	31	....	....	57	10	....	56	....	....	38	13	34	10	4	38	5
10¼	Chingford ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	13	6	36	....	7	27	15	....	8	1	....	8	43	9	18	9	40	10	9	7	10	43	11	10

Down—Contd.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. ..dep.	11 2	21 13	2 12	2 12	32 12	32 12	51	2 12	59	1 e 3	1 s 4	1 s 15	1 s 23	1 s 32	1 e 32	1 s 37	1 s 49	1 s 51	2 e 3	2 s 3	2 e 3	2 s 8	2 s 15	2 s 23	2 e 32	2 s 36
Bishopsgate	4	24	4	....	4	34	4	54	....	e 5	....	s 17	s 25	....	e 34	s 39	....	s 53	....	e 5	s 10	s 17	s 26	e 34	s 38
Bethnal Green	7	37	7	....	7	37	7	56	....	e 8	....	s 20	s 28	....	e 37	s 42	....	s 56	....	e 8	....	s 20	s 28	e 37	s 41
Cambridge Heath..	10	40	10	....	10	40	10	59	....	e 11	....	s 23	s 31	....	e 40	s 45	....	s 59	....	e 11	....	s 23	s 31	....	e 40	s 44
London Fields.....	12	42	12	....	12	42	....	2	....	e 13	....	s 25	s 33	....	e 42	s 47	....	3	2 s 1	....	e 13	....	s 25	s 33	e 42	s 46
Hackney Downs	15	45	15	8 40	45	1 s 3	....	....	e 16	s 12	s 28	s 36	s 41	e 45	s 50	....	s 4	....	e 16	s 18	s 29	s 35	s 45	s 49
Clapton.....	18	48	18	s 43	48	s 6	s 10	e 19	s 15	s 31	s 39	s 44	s 48	e 48	s 53	2 s 1	s 7	....	e 19	s 21	s 32	s 38	s 48	s 48	s 52
Walthamstow *....	22	52	22	s 47	52	s 10	s 14	e 23	s 19	s 35	s 43	s 48	....	e 52	s 57	s 5	s 11	s 16	e 23	s 26	s 36	s 43	....	e 52	s 56
" Hoe St....	25	55	25	s 50	55	s 13	s 17	e 26	s 22	s 38	s 46	s 51	....	e 55	s 0	s 8	s 14	s 19	e 26	s 29	s 39	s 46	....	e 55	s 59
" Wood St.	28	58	28	s 53	58	s 16	s 21	e 29	s 26	1 s 40	s 50	s 55	....	e 58	2 s 2	s 11	s 17	s 23	e 29	s 32	2 s 43	s 49	....	e 58	3 s 1
Highams Park †	31	2	32	s 58	3	1 e 3	s 21	s 26	e 34	s 31	....	....	s 55	2 s 0	2 e 3	....	s 10	s 22	s 28	e 34	s 39	....	....	s 54	3 e 3	....
Chingford ..... arr.	11 38	12 8	12 38	1 s 3	1 s 8	1 s 26	1 s 31	1 e 39	1 s 36	....	....	2 s 8	2 s 25	2 s 2	e 8	....	2 s 21	2 s 27	2 s 33	2 e 39	2 s 44	....	....	2 s 59	3 e 8	....

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. ..dep.	2 e 38	2 s 51	3 e 3	3 s 4	3 s 15	3 s 23	3 e 32	3 s 34	3 s 36	3 s 51	4	2 4	18 4	35 4	51 5	e 2	s 8	2 s 25	e 35	5	24	5 e 33	5 s 33	5 e 35	5 s 49	5 e 57	6 s 2
Bishopsgate	....	s 53	e 5	....	s 17	s 25	....	s 38	s 53	....	4	20	37	53	....	s 4	e 17	26	....	s 35	e 37	s 51	....	s 4	....	....
Bethnal Green	....	s 56	e 8	....	s 20	s 28	e 37	s 41	s 56	....	7	23	40	56	....	s 7	e 20	29	....	s 38	e 40	e 54	....	s 7	....	....
Cambridge Heath..	....	s 59	e 11	....	s 23	s 31	e 40	....	s 44	s 59	10	26	43	59	....	s 10	e 23	32	....	s 41	e 43	e 57	....	s 10	....	....
London Fields	....	3 s 1	e 13	....	s 25	s 33	e 42	....	s 46	4 s 1	12	28	45	5	1	....	s 12	e 25	34	....	s 43	e 47	e 59	....	s 12	....	....
Hackney Downs	....	s 4	e 16	s 12	s 28	s 36	e 45	s 42	s 49	s 4	16	31	48	5	e 10	s 15	e 28	37	e 41	s 46	e 50	e 2	e 2	e 5	s 15	....
Clapton.....	....	s 7	e 19	s 15	s 31	s 39	e 48	s 45	s 52	s 7	19	34	51	8	e 13	s 18	e 31	40	e 44	s 49	e 53	....	e 5	s 18	....	....
Walthamstow *....	....	s 51	s 12	e 23	s 19	s 35	s 43	e 52	s 49	s 55	s 11	23	38	55	12	e 17	s 22	e 35	44	e 49	s 53	e 57	e 7	e 12	s 22	....
" Hoe St....	....	s 54	s 15	e 26	s 22	s 38	s 46	e 55	s 52	s 59	s 14	26	41	58	15	e 20	s 25	e 38	48	e 52	s 56	e 0	e 10	e 15	s 25	....
" Wood St.	....	s 57	s 19	e 29	s 25	3 s 40	s 51	e 58	s 55	4 s 1	s 17	29	4	43	5	1	18	e 24	s 29	5 e 40	52	e 57	s 59	6 e 2	e 13	e 18	s 28
Highams Park †	....	3 s 2	s 24	e 34	s 30	....	....	s 56	4 e 3	4 s 11	....	....	6	e 28	e 39	....	s 33	....	....	5 e 57	6 e 2	6 s 4	....	e 18	e 23	s 33	....
Chingford ..... arr.	3	3 s 7	3 s 29	3 e 39	3 s 35	....	....	5	4 s 1	4 e 9	4 s 16	....	....	4 s 27	4 s 39	....	....	5 s 3	11	5 e 28	5 s 34	6 s 38	....	6 e 2	6 e 7	6 s 9	....	6 e 23	6 e 28	6 s 38

Down—Contd.	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool St. ..dep.	6 e 10	6 e 15	6	23	6 e 27	6 s 33	6 s 36	6 s 38	6 s 51	7 e 2	7 s 3	7 s 7	7 e 9	7 e 14	7 e 14	7	23	7 s 32	7 e 34	7 e 36	7	51	8 s 2	8 e 4	8 s 15	8	22	8 s 33	8 s 33
Bishopsgate	e 12	....		25	....	s 34	....	s 37	s 53	....	s 5	....	....	e 16	s 25	s 34	....	e 38	s 3	s 4	....	....	e 17	24	....	....	....	s 35	....
Bethnal Green	e 15	....		28	....	s 37	....	e 40	s 56	....	s 8	....	....	e 19	s 28	s 37	....	e 41	s 6	s 7	....	....	e 20	27	....	....	....	s 38	....
Cambridge Heath..	....	e 21		31	....	s 40	....	e 43	s 59	....	s 11	....	....	e 22	s 31	s 40	....	e 44	s 9	s 10	....	....	e 22	30	....	....	....	s 41	....
London Fields	....	e 24		33	....	s 42	....	e 46	7 s 1	....	s 13	....	....	e 25	s 33	s 42	....	e 46	8 s 1	s 12	....	....	e 25	32	....	....	....	s 43	....
Hackney Downs	....	e 27	e 28	36	....	s 45	e 41	e 49	s 4	e 10	s 16	....	e 22	....	36	s 45	e 43	e 49	4	s 15	e 12	e 30	35	e 41	s 46
Clapton.....	....	e 24		40	....	s 48	e 44	e 52	6	e 13	s 19	e 19	....	e 31	39	s 48	e 46	e 52	7	s 18	e 15	e 33	38	e 47	s 49
Walthamstow *....	....	e 28	e 33	45	....	s 52	e 48	e 56	16	....	s 23	e 23	e 27	e 35	43	s 52	e 50	e 56	11	s 22	e 19	e 37	42	e 48	s 53
" Hoe St....	....	e 31	e 36	48	e 42	s 55	e 51	e 59	13	e 18	e 26	e 26	e 30	e 38	46	s 55	e 53	e 59	14	s 25	e 22	e 40	45	e 51	s 56
" Wood St.	....	e 34	e 38	51	e 45	s 58	e 56	7 e 1	16	e 22	e 29	e 29	e 34	7 e 41	7 48	s 58	e 56	8 e 1	19	s 28	e 25	e 43	48	e 54	s 59
Highams Park †	....	e 39	....	e 56	e 50	7 s 7	e 1	....	e 21	e 27	s 34	e 34	e 39	....	....	....	8	s 3	8	e 1	....	e 24	s 33	e 39	e 48	e 53	e 59	8 s 4
Chingford ..... arr.	6 e 44	....	7 e 1	6 e 55	7 s 7	e 6	....	....	....	7 e 27	7 e 32	7 s 39	7 e 39	7 e 44	....	....	8	s 8	8	e 6	....	8 e 29	8 s 38	8 e 38	8 s 53	8 e 58	9 e 4	9 s 9

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
Liverpool St. ..dep.	8 e 38	8 e 50	9	29	9	29	9	50	10	6	10	31	11	7	11	22	11	22	12	22
Bishopsgate	e 38	e 52	4	25	34	52	8	33	9	34	4	34	....	42	42	14	42	15	35	34	12	42	12	42
Bethnal Green	e 41	e 55	7	28	37	55	11	36	12	37	7	37	....	45	45	17	45	18	38	37	15	45	15	45
Cambridge Heath..	e 44	e 58	10	31	40	58	14	39	15	40	10	40	....	48	48	20	48	21	41	40	18	48	18	48
London Fields.....	e 46	9 e 0	12	33	42	10	0	16	41	17	42	12	42	....	50	50	22	50	23	43	20	50	20	50
Hackney Downs	e 49	e 3	15	36	45	3	19	44	20	45	15	45	....	53	53	25	53	26	46	45	23	53	23	53
Clapton.....	e 52	e 6	18	39	48	6	22	47	23	48	18	48	....	56	56	28	56	29	49	48	26	56	26	56
Walthamstow *....	e 56	e 10	22	43	52	10	26	51	28	52	22	52	SUNDAYS	8	0	9	0	32	10	0	53	52	30	2	0	30	3	2
" Hoe St....	e 59	e 13	25	46	55	13	29	54	31	55	25	55		3	3	35	3	36	56	55	33	3	33	3	3	33	5
" Wood St.	9 e 2	9 e 15	28	9	49	59	16	15	32	57	34	58	28	12	8	6	6	38	6	39	11	0	58	36	2	6	36	8
Highams Park †	e 7	....	29	....	10	4	....	....	37	11	2	39	19	2	33	....	11	11	43	11	44	5	1	3	41	....	41	10
Chingford ..... arr.	9 e 14	....	9	39	....	10	9	....	10	42	11	7	11	44	12	8	12	38	....	8	16	9	16	9	48	10	16	10	49	11	10	1	51	46	....	2	46	3	18

Down—Contd.	Sundays—Continued.																							
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.				
Liverpool St. ..dep.	3	10 3	40 4	10	44	0 5	10 5	40 6	10 6	40	7	10	7	40	8	10	8	43	9	10	9	47	10	11	10	35	11	20	11	47	12	12	1	22		
Bishopsgate		12	42	12	42		42	12	42	13		42	12	42	12	45	12	49	13	37	49	9	34	4	34											
Bethnal Green		15	45	15	45		45	15	45	15		45	15	48	15	52	16	40	52	12	37	7	37		37											
Cambridge Heath..		18	48	18	48		48	18	48	18		48	18	51	18	55	19	43	55	15	40	10	40													
London Fields.....		21	51	21	51		21	50	20	50		20	50	20	53	21	57	21	46	57	17	42	12	42												
Hackney Downs		24	54	24	54		24	53	23	53		23	53	23	56	24	10	0	25	49	11	0	20	46	15	45										
Clapton.....		27	57	27	57		27	56	26	56		26	7	56	26	59	27	3	28	52	3	23	48	18	48											
Walthamstow *....		32	4	2	32	5	2	32	6	0		30	8	0	30	9	3	32	7	32	57	7	27	52	22	52										
" Hoe St....		35	7	5	35	8	5	35	9	3		33	11	3	33	12	6	35	10	35	11	0	10	30	55	25	55									
" Wood St.		38	4	8	38	6	8	38	6	36	7	6	36	9	6	36	12	9	9	38	13	10	38	13	3	11	33	12	28	12	58					
Highams Park †		43	....	13	43	....	13	43	....	41	....	....	41	....	....	41	....	43	18	....	8	18	....	....	....											
Chingford ..... arr.	3	48	5	18	5	48	....	6	46	....	7	16	....	46	....	9	48	10	23	....	11	13	11	23	....	11	33	12	28	12	58					

e Except Saturdays. *s* Saturdays only. * St. James's Street. † Highams Park and Hale End.

☞ For **other Trains** between Walthamstow and Chingford, see page 273.

CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LIVERPOOL STREET.—Great Eastern.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Chingford..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	6 32	....	....	6 49
2	Highams Park †.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	36	....	53
2¾	Walthamstow ‡.....	12 34	1	4	1	34	2	42	3	13	3	43	3	4	4	5	4	34	5	0	5	24	5	32	5	58
4¼	" Hoe Street....	37		7		37		7		37		7		37		8		27		3		27		35		54
4¾	" St. James's St.	39		9		39		9		39		9		39		10		30		5		29		37		51
6¼	Clapton.....	43		13		43		13		43		13		43		14		43		9		33		41		56
7¼	Hackney Downs.....	46		16		46		16		46		16		46		17		46		12		36		44		59
8	London Fields.....	48		18		48		18		48		18		48		20		48		14		38		46		....
8¾	Cambridge Heath..	51		21		51		21		51		21		51		23		51		17		41		49		....
9¼	Bethnal Green	54		24		54		24		54		24		54		26		54		20		44		52		6
10	Bishopsgate	56		26		56		26		56		26		56		28		56		22		46		54		6
10¼	Liverpool Street..arr.	1 28		1		1		28		2		28		2		28		3		23		3		33		43

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Chingford ..... dep.	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	8 17	....	8 33	....	....	8 58	....	....	9 11	9 27
Highams Park †.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walthamstow ‡.....	7	17	13	....	....	7	35	7	29	....	....	....	....	....	7	56	8	2	....	8	19	26	8	36	42	8	47	....	7	9	12	....	20	36
" Hoe Street....	10		17	....	....	....	....	....	....	7	36	7	41	7	46	59	5	....	22	29	....	....	45	50	....	....	15	....	23	39
" St. James's St.	13		20	23	7	27	31	35	....	38	....	....	....	8	1	....	....	....	24	....	40	....	52	11	....	....	25	....	41	....
Clapton.....	....		24	27	....	....	35	39	....	....	....	....	....	....	5	....	8	13	28	....	44	....	56	9	8	15	....	9	22	29	45
Hackney Downs.....	19		27	30	34	38	42	45	....	....	....	....	....	....	8	12	16	31	35	47	51	59	11	18	21	....	....	32	....	48	....
London Fields.....	....		29	....	....	....	44	....	....	....	....	....	....	....	10	....	....	....	33	....	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	50
Cambridge Heath..	....		32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	36	....	....	....	....	....	....	....	....	36	....	....	53
Bethnal Green	25		35	38	39	....	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	39	....	....	....	....	24	....	....	....	39	....	....	56
Bishopsgate	28		38	41	....	48	52	53	56	....	....	....	....	....	18	21	23	41	....	55	....	....	26	29	....	41	....	58	....	....	58
Liverpool Street..arr.	7	30	7	39	7	49	7	43	7	50	7	54	7	57	8	7	8	29	8	28	8	23	8	45	8	57	9	9	9	29	9	43	9	59	10	0

Up—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..... dep.	....	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	....	....	....	....	....	12 54	1 22	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 24	....	4 55	5 24	....	5 55	....
Highams Park †.....	....	59	29	59	....	....	....	....	....	....	....	58	27	59	....	....	....	....	28	....	....	59	....	....	....	59
Walthamstow ‡.....	9	45	10	4	34	11	4	34	12	4	12	34	12	58	2	1	3	32	2	4	3	4	3	34	4	4	33	4	53	5	4	5	6	4	6	26
" Hoe Street....	48		7		37		7		37		7		37		5		35		7		37		7		37		6		36		56		7		36		56		7		23
" St. James's St.	50		9		39		9		39		9		39		7		37		9		39		9		39		8		38		58		9		38		57		9		25
Clapton.....	54		13		43		13		43		13		43		1		41		12		41		13		43		12		42		6	2	13		42		6	1	6		29
Hackney Downs.....	57		16		46		16		46		16		46		4		44		15		44		16		46		15		45		5		16		46		4		5		32
London Fields.....	59		18		48		18		48		18		48		6		46		17		46		18		48		17		46		8		18		48		6		7		34
Cambridge Heath..	10	2		1		51		21		51		21		51		9		49		20		49		21		51		20		50		10		21		50		9		21		37
Bethnal Green		5		4		54		24		54		24		54		12		52		23		52		24		54		23		53		13		24		53		12		24		40
Bishopsgate		7		6		56		26		56		26		56		14		54		25		54		26		56		25		55		15		26		55		14		26		43
Liverpool Street..arr.	10	9	10	28	10	58	11	28	11	58	11	28	12	28	12	58	1	31	1	58	2	27	2	58	3	28	3	58	4	28	4	58	5	28	5	57	6	28	6	44

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chingford ..... dep.	6	25	....	6	55	....	7	25	....	7	54	8	23	....	8	55	....	9	25	9	55	10	25	10	55
Highams Park †.....	....	26	....	....	59	....	....	28	....	....	58	....	29	....	....	59	....	....	29	59	29	59	29	59	....
Walthamstow ‡.....	34	6	39	7	4	7	39	8	3	8	34	8	59	9	4	9	39	10	4	10	34	11	4	11	34
" Hoe Street....	37		52		7		42		37		53		6		37		52		7		25		37		7		37
" St. James's St.	39		54		9		24		39		55		8		39		54		9		27		39		9		39
Clapton.....	43		58		13		28		43		59		12		43		58		13		31		43		13		43
Hackney Downs.....	46	7	1		16		31		46		8	2	15		46		2		16		34		48		16		46
London Fields.....	48		3		18		33		48		4		17		48		3		18		....		48		18		48
Cambridge Heath..	51		6		21		36		51		7		20		51		6		21		....		51		21		51
Bethnal Green	54		9		24		39		54		10		23		54		9		24		....		54		24		54
Bishopsgate	57		11		26		41		56		12		25		56		11		26		....		56		26		56
Liverpool Street..arr.	6	59	7	13	7	28	7

LONDON, PALACE GATES and ENFIELD TOWN.—Great Eastern.

Down.

Liverpool St. dep 450 625 648 616 624 633 657 712 727 757 8 08 8 08 8 22 8 32 8 43 8 57 9 8 9 16 9 19 9 25 9 29 9 29 55 10 25 10 55 11 25 11 55 12 25 12 55 1 25 aft
Bishopsgate 452 ... ...

ENFIELD TOWN, PALACE GATES, and LONDON.—Great Eastern.

Week Days—*Continued from page 269.*

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town dp	922																																
Bush Hill Park	926																																
Lwr Edmonton 272	931																																
Silver Street †	933																																
White Hart Lane	934																																
Bruce Grove	937																																
Palace Gates id	940																																
Noel Park *	942																																
West Green	945																																
Seven Sisters	948																																
Stamford Hill	951																																
Stoke Newington	954																																
Rectory Road	957																																
Hackney Downs	959																																
London Fields	1 2																																
Cambridge Heath	4																																
Bethnal Grn 261	6																																
Bishopsgate	9																																
Liverpool St arr	12																																

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town dp																																	
Bush Hill Park																																	
Lwr Edmonton 272																																	
Silver Street †																																	
White Hart Lane																																	
Bruce Grove																																	
Palace Gates id																																	
Noel Park *																																	
West Green																																	
Seven Sisters																																	
Stamford Hill																																	
Stoke Newington																																	
Rectory Road																																	
Hackney Downs																																	
London Fields																																	
Cambridge Heath																																	
Bethnal Grn 261																																	
Bishopsgate																																	
Liverpool St arr																																	

Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield Town dp																																	
Bush Hill Park																																	
Lwr Edmonton 272																																	
Silver Street †																																	
White Hart Lane																																	
Bruce Grove																																	
Palace Gates id																																	
Noel Park *																																	
West Green																																	
Seven Sisters																																	
Stamford Hill																																	
Stoke Newington																																	
Rectory Road																																	
Hackney Downs																																	
London Fields																																	
Cambridge Heath																																	
Bethnal Grn 261																																	
Bishopsgate																																	
Liverpool St arr																																	

a 3 minutes later on Saturdays. c Except Saturdays. e Except Sundays. f Except Saturdays. g Except Saturdays only. • Noel Park and Wood Green. † Wood Green. ‡ Station for Upper Edmonton.

For **other Trains** between Lower Edmonton and Liverpool Street, see pages 237 and 233.

YARMOUTH, GORLESTON, and LOWESTOFT.—G.E., Mid., and G.N. Joint.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Yarmouth (Beach) dep.	8 10	....	1130	....	2 5	....	4 35	7 10	....	....
	Yarmouth (S. T.) "	....	9 20	....	1255	....	4 20	....	....	8 32	....
3¼	Gorleston (North)	8 18	9 24	1138	1259	2 13	4 24	4 37	7 18	8 36	....
4½	Gorleston-on-Sea	8 22	9 28	1142	1 3	2 17	4 28	4 47	7 22	8 40	....
6	Hopton	8 27	9 33	1147	1 8	2 22	4 33	4 52	7 27	8 45	....
8¼	Corton	8 32	9 38	1152	1 13	2 27	4 38	4 57	7 32	8 50	....
10	Lowestoft (North)	8 35	9 43	1157	1 18	2 32	4 43	5 2	7 37	8 55	....
12¼	**Lowestoft** (C.) 242 arr.	....	9 49	12 31	1 24	2 38	4 49	5 8	7 43	9 1	....

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lowestoft (Cen.) ...dep.	7 43	8 37	9 30	1015	1 10	3 15	5 10	8 0	9 30	....
2¼	Lowestoft (North)	7 50	8 44	9 37	1022	1 17	3 22	5 17	8 7	9 37	....
3¾	Corton	7 54	....	9 41	1026	1 21	3 25	5 21	8 11	9 41	....
5½	Hopton	7 59	....	9 46	1031	1 26	3 30	5 26	8 16	9 46	....
7¾	Gorleston-on-Sea	8 4	8 58	9 51	1036	1 31	3 35	5 31	8 21	9 51	....
9	Gorleston (North)	8 9	9 0	9 56	1041	1 36	3 40	5 36	8 26	9 56	....
10¼	**254** Yarmouth (S.T.) arr	8 13	....	....	1045	....	3 44	5 40	....	....	....
12¾	**Yarmouth** (Bch) 293 "	....	9 7	10 3	....	1 43	....	5 46	8 32	10 6	....

LONDON, STRATFORD, ILFORD, HAINAULT, CHIGWELL, WOODFORD, and LONDON.—G. E.

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool Street..dep	6 16	7 4	7 40	7 55	8 35	9 20	10 45	....	1150	....	1150	1236	....	1242	1 18	....	1 33	....	1 43	2 18	....	1 43	2 18	....	1 43	2 18	....	1 43	2 18	....	1 43	2 18	4 7	4 22
	Fenchurch Street "	....	7 6	7 28	7 58	8 38	9 23	10 48	....	1158	....	1158	1217	....	1246	1 15	....	1 37	....	1 47	2 22	....	1 47	2 22	....	1 47	2 22	....	1 47	2 22	....	1 47	2 22	4 11	4 26
4	Stratford (Wt. Ham) "	6 32	7 23	7 55	8 17	8 50	9 39	11 0	....	1215	....	1215	1247	....	1 1	1 37	....	1 34	....	1 44	2 38	....	1 44	2 38	....	1 44	2 38	....	1 44	2 38	....	1 44	2 38	4 27	4 33
7½	Ilford "	6 47	7 37	8 8	8 30	9 3	9 53	11 13	....	1227	....	1227	1 0	....	1 15	1 50	....	1 47	....	1 57	2 51	....	1 57	2 51	....	1 57	2 51	....	1 57	2 51	....	1 57	2 51	4 40	4 46
9	Newbury Park	6 52	7 42	8 13	8 35	9 8	9 58	11 18	....	1232	....	1232	1 5	....	1 20	1 55	....	1 52	....	2 2	2 56	....	2 2	2 56	....	2 2	2 56	....	2 2	2 56	....	2 2	2 56	4 45	4 51
9½	Barkingside	6 54	7 44	8 15	8 37	9 10	10 0	11 20	....	1234	....	1234	1 7	....	1 22	1 57	....	1 54	....	2 4	2 58	....	2 4	2 58	....	2 4	2 58	....	2 4	2 58	....	2 4	2 58	4 47	4 53
10	Fairlop	6 57	7 47	8 18	8 40	9 13	10 3	11 23	....	1237	....	1237	1 10	....	1 25	2 0	....	1 57	....	2 7	3 1	....	2 7	3 1	....	2 7	3 1	....	2 7	3 1	....	2 7	3 1	4 50	4 56
11	Hainault	7	7 50	8 21	8 43	9 16	10 6	11 26	....	1240	....	1240	1 13	....	1 28	2 3	....	2 0	....	2 10	3 4	....	2 10	3 4	....	2 10	3 4	....	2 10	3 4	....	2 10	3 4	4 53	4 59
11½	Grange Hill	7	7 53	8 24	8 46	9 19	10 9	11 29	....	1242	....	1242	1 15	....	1 30	2 5	....	2 2	....	2 12	3 6	....	2 12	3 6	....	2 12	3 6	....	2 12	3 6	....	2 12	3 6	4 55	5 1
12¼	**Chigwell** "	7 8	7 56	8 28	8 49	9 22	10 12	11 32	....	1245	....	1246	1 18	....	1 33	2 8	....	2 5	....	2 15	3 9	....	2 15	3 9	....	2 15	3 9	....	2 15	3 9	....	2 15	3 9	4 58	5 4
14	Woodford **278** .... arr.	7 16	8	8 36	8 57	9 30	10 20	11 40	....	1253	....	1254	1 26	....	1 50	2 16	....	2 13	....	2 23	3 17	....	2 23	3 17	....	2 23	3 17	....	2 23	3 17	....	2 23	3 17	5 6	5 12
19¾	Stratford (Wt. Ham)	7 32	8 21	....	9 25	9 52	10 59	12 2	....	1 9	....	1 13	1 46	2 2	2 6	3 4	....	3 4	....	3 13	3 53	....	3 4	4 10	4 58	5 24	....	3 4	4 10	4 58	5 24	....	3 4	4 10	4 58	5 24	....
24	**Fenchurch Street** "	8 2	8 47	9 21	9 47	10 14	11 45	12 42	....	1 39	....	1 40	2 12	....	2 28	3 43	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23¼	**Liverpool Street**.. "	7 47	8 31	9	9 49	10	11	11	12	1	....	1	2	....	2	3	....	3	....	3	4	....	3	4	....	3	4	....	3	4	....	3	4	5	5

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool Street..dep	5 9	....	5 21	....	6 15	....	6 18	7	27	8	15	9	0	9	30	10	34	*i*	....	....	7	20	9	30	10	34	12	43	1	40	3	56	4	37
	Fenchurch Street "	5 18	....	5 18	....	6 4	....	5 47	6	47	8	14	9	0	9	47	10	30	....	....	....	7	40	9	47	10	20	12	47	1	47	3	47	4	47
	Stratford (Wt. Ham) "	5 36	....	5 36	....	6 23	....	6 4	7	19	8	32	9	25	10	4	10	47	....	....	....	7	57	9	45	10	49	1	42	4	4	4	45	5	36
	Ilford "	5 48	....	5 48	....	6 35	....	6 16	7	31	8	44	9	37	10	16	10	59	....	....	....	8	9	9	57	11	11	1	52	4	16	4	57	5	48
	Newbury Park	5 53	....	5 53	....	6 40	....	6 21	7	36	8	49	9	42	10	21	11	4	....	....	....	8	14	10	2	11	16	1	57	4	21	5	2	5	53
	Barkingside	5 55	....	5 55	....	6 42	....	6 23	7	38	8	51	9	44	10	23	11	6	....	....	....	8	16	10	4	11	18	1	59	4	23	5	4	5	55
	Fairlop	5 58	....	5 58	....	6 45	....	6 26	7	41	8	54	9	47	10	26	11	9	....	....	....	8	19	10	7	11	21	2	2	4	26	5	7	5	58
	Hainault	6	....	6	....	6 49	....	6 29	7	44	8	58	9	51	10	28	11	11	....	....	....	8	21	10	9	11	23	2	4	4	28	5	9	6	0
	Grange Hill	6 3	....	6 3	....	6 52	....	6 32	7	47	9	1	9	54	10	31	11	14	....	....	....	8	24	10	12	11	26	2	7	4	31	5	12	6	3
	Chigwell	6 6	....	6 6	....	6 55	....	6 35	7	50	9	4	9	57	10	34	11	17	....	....	....	8	27	10	15	11	29	2	10	4	34	5	15	6	6
	Woodford **278** .... arr.	6 14	....	6 14	....	7 3	....	6 43	7	58	9	12	10	5	10	42	11	25	....	....	....	8	35	10	23	11	37	2	18	4	42	5	23	6	14
	Stratford (Wt. Ham) "	6 32	....	6 32	....	7 20	....	7	8	23	9	31	10	29	10	19	11	9	....	....	....	8	52	10	40	....	2	0	....	5	36	4	57	4	48	5	59	6	48
	Fenchurch Street "	7 1	....	7 1	....	7 58	....	7 38	9	3	10	1	10	44	....	....	....	....	....	....	....	9	14	11	12	....	2	42	....	5	49	7	12	8	14	9	42	10	50
	Liverpool Street.. "	6 47	....	7 35	....	8 16	....	7 55	9	40	10	38	11	21	....	....	....	....	....	....	....	9	51	11	55	....	2	14	....	5	58	7	47	8	59	10	10	11	2

Miles		mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool Street..dep	652	....	755	8 38	40	10	0	1111	....	1111	1242	1820	....	2	5	2	8	2825	2844	....	3	8	....	3	38	3841	....	4	22	....	4	22	....	4	22
	Fenchurch Street "	645	....	739	8	8	9	2	9	51	1055	....	1055	1227	1	8	0	1	44	2	8	2812	2818	....	2	50	....	3	20	3850	....	4	13	....	4	13	....	4	13
4	Stratford (Wt. Ham) "	710	....	8	8	8	9	23	9	29	1126	....	1126	1257	1	36	....	1	20	2	36	2839	2855	....	3	23	....	3	53	3856	....	4	36	....	4	37	....	4	37
9	**Woodford** ..... "	728	....	8	26	9	11	10	34	11	44	1	34	1855	2	2	9	2	42	2	54	3	13	3	42	4	14	4	14	4	14	4	53	4	53	4	56
11¼	**Chigwell** "	736	....	8	34	9	11	10	19	10	42	....	1152	....	1152	1	22	2	3	2	47	2	50	3	3	3	6	3	21	3	50	4	4	19	4	22	....	5	1	....	5	4
12	Grange Hill	739	....	8	37	9	14	10	22	10	45	....	1155	....	1155	1	25	2	6	2	50	2	53	3	8	3	9	3	24	3	53	4	7	22	4	25	....	5	4	....	5	7
12¾	Hainault	741	....	8	39	9	16	10	24	10	47	....	1157	....	1157	1	27	2	8	2	52	2	55	3	11	3	11	3	26	3	55	4	9	24	4	27	....	5	6	....	5	9
13¾	Fairlop	744	....	8	42	9	19	10	34	11	3	....	1212	....	1212	1	32	2	13	2	57	3	0	3	16	3	16	3	31	3	59	4	14	33	4	33	....	5	13	....	5	14
14	Barkingside	747	....	8	45	9	35	10	37	11	6	....	1215	....	1215	1	35	2	16	3	0	3	3	3	19	3	19	3	34	4	2	4	17	36	4	36	....	5	16	....	5	17
14¾	Newbury Park	749	8	22	8	47	9	37	10	39	11	8	....	1217	....	1217	1	37	2	18	3	2	3	5	3	21	3	21	3	36	4	4	4	19	38	4	38	....	5	18	....	5	19
16	Ilford 260 ..... arr.	753	8	26	8	51	9	41	10	43	11	12	....	1221	....	1221	1	41	2	22	3	6	3	9	3	25	3	25	3	40	4	8	4	23	42	4	42	....	5	22	....	5	23
19¾	Stratford (Wt. Ham) "	....	....	....	9	56	10	56	11	27	1225	....	1225	....	1225	1	56	2	37	3	21	3	24	3	40	3	40	3	55	4	23	4	57	4	57	5	36	....	5	36	....	5	44
24	**Fenchurch Street** "	....	....	....	10	14	11	14	11	45	....	1245	....	1245	1	43	2	24	3	47	....	4	8	4	24	4	24	4	34	5	14	5	14	5	58	....	5	58	....	6	13
23¼	**Liverpool Street**.. "	817	8	46	9	17	10	17	11	48	1254	....	1	7	1	52	2	18	2	55	3	27	3	35	3	48	3	48	4	45	5	18	5	18	5	52	....	5	56	....	6	13

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool Street..dep	4 38	....	5 20	5 42	....	6 40	....	6 56	7	58	8	11	9	4	10	10	10	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fenchurch Street "	4 45	....	5 13	....	....	6 47	....	6 42	6	47	7	57	8	22	....	9	47	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stratford (Wt. Ham) "	5 1	....	5 35	....	....	6 37	....	6 51	....	....	7	8	7	20	8	26	....	1025	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodford ..... "	5 20	5	51	6	10	6	56	7	10	7	27	7	38	7	58	8	45	9	31	10	44	11	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Chigwell ..... "	5 28	5	59	6	18	....	7	4	7	17	7	31	7	46	8	53	9	39	10	52	11	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grange Hill ..... "	5 31	6	2	6	21	....	7	7	7	21	7	34	7	49	8	56	9	42	10	55	11	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hainault ..... "	5 33	6	4	6	23	....	7	9	7	23	7	36	7	51	8	58	9	44	10	57	11	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fairlop ..... "	5 38	6	9	6	28	....	7	14	7	28	7	41	7	56	9	3	9	49	11	2	11	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barkingside ..... "	5 41	6	16	6	29	....	7	19	7	30	7	43	7	58	9	5	9	51	11	4	11	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Newbury Park ..... "	5 45	6	18	6	32	....	7	22	7	32	7	46	8	1	9	8	9	54	11	7	11	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ilford 260 ..... arr.	....	6	22	6	36	....	7	26	7	36	7	50	8	5	9	12	9	58	11	11	11	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stratford (Wt. Ham) "	....	6	37	....	....	7	51	8	3	8	15	8	31	8	59	9	25	10	27	11	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fenchurch Street "	....	7	1	....	....	7	58	8	29	8	44	8	44	9	43	10	44	11	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Liverpool Street.. "	....	6	47	....	....	7	58	8	3	8	29	8	29	9	43	10	55	11	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool Street..dep	....	9	13	1019	2238	4	40	....	3	58	5	57	7	59	12	....	....	9	13	1019	2238	4	40	....	3	58	5	57	7	59	12
	Fenchurch Street "	....	8	47	9	48	1017	17	....	3	47	5	47	7	50	12	....	....	8	47	9	48	1017	17	....	3	47	5	47	7	50	12
	Stratford (Wt. Ham) "	....	9	27	1035	2253	4	55	....	4	13	6	10	8	8	12	9	40	....	9	27	1035	2253	4	55	....	4	13	6	10	8	8	12	9	40
	Woodford ..... "	9	0	46	1054	1	12	14	....	4	32	6	29	8	27	12	9	59	1054	1	12	14	....	4	32	6	29	8	27	12	9	59	1054	1	12	14	....
	Chigwell ..... "	9	8	54	11	21	20	22	3	7	4	46	6	37	8	38	12	39	11	21	20	22	3	7	4	46	6	37	8	38	12	39	11	21	20	22	3
	Grange Hill ..... "	9	11	9	57	11	51	23	2	25	4	51	6	42	8	43	12	44	11	51	23	2	25	4	51	6	42	8	43	12	44	11	51	23	2	25	4
	Hainault ..... "	9	13	9	59	11	53	25	2	27	4	53	6	44	8	45	12	46	11	53	25	2	27	4	53	6	44	8	45	12	46	11	53	25	2	27	4
	Fairlop ..... "	9	16	10	2	11	56	28	2	30	4	56	6	47	8	48	12	49	11	56	28	2	30	4	56	6	47	8	48	12	49	11	56	28	2	30	4
	Barkingside ..... "	9	19

LIVERPOOL STREET, LOWER EDMONTON, and CHESHUNT.—Great Eastern.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool Street**..dep.	5 48	7	12 8	28 9	8 10	15 10	25 11	25 12	25	1 12	1 26	2	2 26	2 34	3 26	3 38	4	25	4 45
7¼	**White Hart Lane.** "	6 40		8	55 9	40 10	44 10	59 11	58 12	58	1 40	1 59	2	2 59	3	3 59	4	4	58	5 8
8	**Silver Street** *	6 42	7	37 8	57 9	42 10	46 11	1 12	0 12	0	1 42	2	2	3	3	4	4	5	0	5 10
8½	**Lower Edmonton**	6 45	7	40 9	0 9	45 10	49 11	4 12	3 12	3	1 45	2 3	2	3	3	4	4	5	3	5 17
10¾	Churchbury	6 49	7	44 9	4 9	49 10	53 11	8 12	7 12	7	1 49	2 7	2	3	3	4	4	5	7	5 21
12½	Forty Hill	6 53	7	48 9	8 9	53 10	57 11	12 12	11 12	11	1 53	2 11	2	3	3	4	4	5	11	5 25
13¾	Theobald's Grove	6 57	7	52 9	12 9	57 11	1 11	16 12	15 12	15	1 57	2 15	2	3	3	4	4	5	15	5 28
14¾	**Cheshunt 236, 237** arr.	7	0	7 5	59 9	15 10	0 11	4 11	19 12	18 12	1 18	2 0	2	2 19	2 49	3 19	3 30	3 59	4 19	4 29	5 15	5 18		

KELVEDON and TOLLESBURY LIGHT.—Great Eastern.

One class only.

Mls		mrn	aft	aft	aft
—	Kelvedon ..... dep.	1045	1230	2 45	5 40
1½	Inworth	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
3½	Tiptree	11 5	12463	1 5	56
4½	Tollesbury D'Arcy	1120	12583	136	8
8½	Tollesbury ..... arr.	11261	3 3	186	13

Mls		mrn	mrn	aft	aft
—	Tollesbury ..... dep.	8 25	1140	1 58	6 30
5	Tolleshunt D'Arcy	8 32	1147	2 5	6 41
5½	Tiptree	8 44	1159	2 17	6 57
8½	Inworth	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
10½	Kelvedon 250, 254 ..... arr.	8 50	1214	2 32	7 12

NOTES.

b 5 minutes earlier on Saturdays.
c 8 minutes earlier on Saturdays.
* Walthamstow.
† Stratford (West Ham).
‡ Station for Tufnell Park.
§ Station for Hornsey Rise.
‖ Station for Parliament Hill.
For Stations between Willesden and Gospel Oak, see pages 352 and 353.

WILLESDEN, GOSPEL OAK, WALTHAMSTOW, STRATFORD, and CHINGFORD.—Great Eastern.

Week Days.

| Mls | | mrn | mrn | mrn

LONDON to ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS and WOOLWICH.—

Great Eastern and London and India Docks.

Down—*Contnd.*
Liverpool St. ..dep.
Bishopsgate .....
Bethnal Green .....
Globe Road * .....
Coborn Rd fr Old Fd

Fenchurch St..d
Stepney .....
Burdett Road...
Bow Road .....

Stratford Market §d
Canning Town †...
Vic. { Tidal Basn
Docks { Tidal Basn
Canning Town †...
Stratford Market §

Royal Albert Dk. & Mons. & Sats.

Custm House d
Connaught Rd
Central .....
Manor Way.....
Gallions ‡ arr.

Beckton ....arr.

Silvertown.....
North Woolwich..
Woolwich Town ar

SUNDAYS.—Liverpool St. to Woolwich and Woolwich to Liverpool St. at 8 36 & 10 23 mrn.; 1 23, 2 23, 3 23, and hourly from 4 23 to 9 23, and at 10 49 aft. Fenchurch St. to Woolwich at 8 24, 9 42, and 10 42 mrn.; 12 42, 1 42, 2 42, 3 42, and hourly from 4 42 to 9 42, and 10 45 aft. Woolwich to Fenchurch St. at 8 42, 9 42, and 10 42 mrn.; 12 42, 1 42, 2 42, 3 42, and hourly from 4 42 to 9 42, and 10 45 aft. Stratford Market to Woolwich at 8 7 mrn. & 11 1 aft. Woolwich to Stratford Market at 8 20 mrn. & 9½ aft. to Woolwich at 9 52 & 10 48 aft. Fenchurch St. to Gallions at 9 52 & 10 52 mrn.; 12 52, 2 2, 3 2, 4 2, 5 2, 6 2, and 10 23 mrn.; 1 23, 2 23, 3 23, 4 23, 5 23, and 6 23 aft. Woolwich to Gallions at 10 20 & 11 20 mrn.; 1 20, 2 20, 3 20, 4 20, 5 20, and 7 5 aft.

Up—*Continued.*
Woolwich Town.d
North Woolwich..
Silvertown.....

Beckton ....dep.

Royal Albert Dk.
Gallions ‡ dep.
Manor Way...
Central .....
Connaught Rd
Custom Hse ar

Vic. { Custm Hse
Docks { Tidal Basn
Canning Town †...
Stratford Market §

Bow Road.....
Bromley .....
Burdett Road...
Stepney 282 ..
Fenchurch St. ar

Coborn Rd fr Old Fd
Globe Road *.....
Bethnal Green.....
Bishopsgate .....
Liverpool Street a

Continued on page 277.

Up—*Continued.*
Woolwich Town.dep.
North Woolwich..
Silvertown.....

Beckton ....dep.

Royal Albert Dk.
Gallions ‡ dep.
Manor Way...
Central .....
Connaught Rd
Custom H. arr.

Vic. { Custm H.
Docks { Tidal Basin
Canning Town †...
Stratford Market §

Bow Road.....
Burdett Road...
Stepney 282..
Fenchurch St. ar

Coborn Rd. fr Old Fd
Globe Road *.....
Bethnal Green.....
Bishopsgate .....
Liverpool St. arr.

SUNDAYS.—Woolwich Town to Liverpool Street at 8 36 and 9 36 mrn.; 12 32, 1 35, 2 35, 3 35, 4 35, 5 35, 6 35, 7 35, 8 35, 9 37, and 10 46 aft. Woolwich Town to Fenchurch Street at 8 8, 9 8, 10, and 10 36 mrn.; 12 53, 1 13, 1 43, 2½, 2 55, 3½, 3 49, 4¼, 4 55, 5½, 5 49, 6½, 6 55, 7 13, 7 43, 8 13, 8 53, 9 13, 9 53, and 10 12 aft. Woolwich Town to Stratford Market at 11 5 aft. Beckton to Stratford Market at 6 27 mrn. and 10 18 aft. Gallions to Custom House at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, and 7 50 aft. Gallions to Liverpool Street at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, and 7 50 aft. Gallions to Fenchurch Street at 10 40 mrn.; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, and 7 50 aft.

c Runs 6 minutes later on Saturdays. *g* Boat leaves at 2 54 aft. on Saturdays.

* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock. § Stratford Market (West Ham).

☞ For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market (West Ham), see page 273.

s Saturdays only.

* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Barking Road. ‡ Royal Albert Dock.

§ Stratford Market (West Ham).

☞ For **other Trains** between North Woolwich and Stratford Market (West Ham), see page 273.

WOOLWICH and ROYAL VICTORIA and ALBERT DOCKS to LONDON.

Great Eastern and London and India Docks.

Up—*Continued.*
Woolwich Tn. dep.
North Woolwich..
Silvertown.....

Beckton ....dep.

Royal Albert Dk.
Gallions ‡ dep.
Manor Way...
Central .....
Connaught Rd.
Custom H. arr.

Vic. { Custom H.
Docks { Tidal Basin
Canning Town †...
Stratford Market §

Bow Road.....
Burdett Road...
Stepney 282 ..
Fenchurch St. ar

Coborn Rd. fr Old Fd
Globe Road *.....
Bethnal Green.....
Bishopsgate .....
Liverpool St. arr.

SUNDAYS.—Woolwich Town to Liverpool Street at 8 9, 8 39, 9 39, 10 39, 11 39 mrn.; 12 39, 1 39, 2 39, 3 39, 4 39, 5 39, 6 39, 7 57, 8 57, 9 26, 9 57, 10 27, 10 59, and 11 27 mrn.; 12 noon; 12 27, 12 59, 1 27, 2, 2 27, 2 59, 3 27, 3 59, 4 28, 4 59, 5 28, 5 59, 6 30, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 58, 9 27, 9 57, 10 29, 10 57 (except Sats.), and 11 4 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 7 57, 8 29, 8 57, 9 29, 9 57, 10 29 and 10 57 mrn.; and 29 and 57 minutes past each hour from 1 29 to 9 29, and at 9 58, 10 29, and 10 58 aft.

Canning Town to Victoria Park (calling at Stratford Market and Stratford) at 5 20, 6 4, 6 34, 7 4, 7 34, 8 11, 8 31, 9 5, 9 23, 10 5, 10 35, 11 7, and 11 34 mrn.; 12 5, 12 35, 1 8, 1 35, 2 8, 2 34, 3 7, 3 34, 4 4, 4 32, 5 7, 5 32, 6 5, 6 39, 7 4, 7 34, 8 4, 8 34, 9 3, 9 34, 10 4, and 10 37 aft. SUNDAYS at 7 23, 8 4, 8 35, 9 4, 9 35, 10 4, and 10 35 mrn.; 1 5, 1 41, 2 4, 2 37, 3 4, 3 37, 4 4, 4 37, 5 4, 5 37, 6 4, 6 37, 7 4, 7 37, 8 4, 8 37, 9 4, 9 37, 10 4, and 10 37 aft.

VICTORIA PARK and CANNING TOWN.—Great Eastern.—3¼ miles.

Victoria Park to Canning Town (calling at Stratford and Stratford Market) at 5 40, 6 27, 6 57, 7 27, 8 4, 8 28, 8 57, 9 26, 9 57, 10 27, 10 59, and 11 27 mrn.; 12 noon; 12 27, 12 59, 1 27, 2, 2 27, 2 59, 3 27, 3 59, 4 28, 4 59, 5 28, 5 59, 6 30, 6 57, 7 27, 7 57, 8 27, 8 58, 9 27, 9 57, 10 29, 10 57 (except Sats.), and 11 4 (Sats. only) aft. SUNDAYS at 7 57, 8 29, 8 57, 9 29, 9 57, 10 29 and 10 57 mrn.; and 29 and 57 minutes past each hour from 1 29 to 9 29, and at 9 58, 10 29, and 10 58 aft.

Canning Town to Victoria Park (calling at Stratford Market and Stratford) at 5 20, 6 4, 6 34, 7 4, 7 34, 8 11, 8 31, 9 5, 9 23, 10 5, 10 35, 11 7, and 11 34 mrn.; 12 5, 12 35, 1 8, 1 35, 2 8, 2 34, 3 7, 3 34, 4 4, 4 32, 5 7, 5 32, 6 5, 6 39, 7 4, 7 34, 8 4, 8 34, 9 3, 9 34, 10 4, and 10 37 aft. SUNDAYS at 7 23, 8 4, 8 35, 9 4, 9 35, 10 4, and 10 35 mrn.; 1 5, 1 41, 2 4, 2 37, 3 4, 3 37, 4 4, 4 37, 5 4, 5 37, 6 4, 6 37, 7 4, 7 37, 8 4, 8 37, 9 4, 9 37, 10 4, and 10 37 aft.

NORTH and SOUTH WOOLWICH FERRY.—Extra Ferry Trips.

From **North Woolwich** at 5, 6 30, 7, and 10 31 mrn.; 12 32, 6 55, and 9 42 aft. SUNDAYS at 8 42, 9 45, and 10 42 mrn.; 12 40, 1, 1 40, and 10 55 aft.

From **South Woolwich** at 7 55 mrn., 7 55 and 9 25 aft. and 12 10 night. SUNDAYS at 10 12, 10 24, and 11 10 mrn.; 10 28, 11 17, and 11 32 aft.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—Great Eastern.

Down. — Week Days — *Continued below.*

Miles		mrn	mrn	mrn	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	a
	Liverpool St. dep.	5 25	6	33	6	52	7	47	20	7	55	....	8	28	8	35	8	43	9	14	9	33	9	40
¼	Bishopsgate	5 27	6	35	6	54	7	6	....	7	57	....	....	....	....	....	8	45	....	....	9	35	....	....
1½	Bethnal Green	5 30	6	38	6	57	7	9	....	8	0	....	8	32	....	....	8	48	....	....	9	38	....	....
1¾	Globe Road *	5 32	6	40	6	59	7	11	....	....	....	....	8	34	8	41	8	50	....	....	9	40	....	....
2¼	Coborn Road †	5 35	6	44	7	27	7	14	....	8	4	....	8	37	8	44	8	53	....	....	9	43	....	....
	Fenchurch St. d	....	6	20	6	45	6	57	39	....	....	8	....	....	8	35	8	50	....	....	9	22	....	....
	Stepney	....	6	27	6	52	6	57	45	....	....	8	13	....	8	41	8	56	....	....	9	29	....	....
	Burdett Road	....	6	29	6	54	6	59	47	....	....	8	16	....	8	43	8	58	....	....	9	31	....	....
	Bow Road	....	6	32	6	57	7	2	50	....	....	8	19	....	8	46	9	1	....	....	9	34	....	....
4	**Stratford ‡**	6	37	....	7	07	7	10	7	07	56	3	9	8	26	8	43	8	55	9	7	9	26	9
5	Leyton	6	7	....	7	47	7	37	7	37	25	8	0	8	28	8	30	8	47	8	59	9	11	....
6	Leytonstone	6	11	....	7	87	7	77	7	77	30	8	4	8	16	8	34	8	51	9	3	9	15	....
7	Snaresbrook §	6	15	....	7	11	7	21	7	41	34	8	8	8	19	8	38	8	55	9	7	9	19	9
7¾	George Lane ‖	6	18	....	7	14	7	24	7	44	37	8	11	8	22	8	41	8	58	9	10	9	22	....
9	**Woodford ¶ 271.**	6	22	....	7	18	7	28	7	48	41	8	15	8	26	8	45	9	3	9	14	9	26	9
10¾	Buckhurst Hill	6	26	....	7	22	....	7	45	8	20	....	....	....	8	49	....	....	9	18	9	30	9	44
11½	**Loughton**	6	30	....	7	25	....	7	55	8	24	....	....	....	8	55	....	....	9	22	9	33	9	49
13	Chigwell Lane	....	....	....	....	....	To	7	59	....	....	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	....	....	....
15	Theydon Bois	....	....	....	....	....	Ilford.	8	3	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	**Epping**	....	....	....	....	....	....	8	12	....	....	To	9	12	....	....	To	10	5	....	....	....	....	....
19	North Weald	....	....	....	....	....	....	8	37	....	....	Ilford.	9	17	....	....	Ilford.	....	....	....	....	....	....	....
21	Blake Hall	....	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	Ongar arr.	....	....	....	....	....	....	8	27	....	....	....	9	25	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....

Down—*Contd.* — Week Days — *Continued below.*

	a	a	a	a	a	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Liverpool St. dep.	1 2	1	11	1	20	135	139	1	35	1	42	2	0	2	5	....	2	8	....	2	25	2	41	2	41	2	44
Bishopsgate	....	1	13	1	22	....	....	1	37	1	44	2	7	....	2	10	....	2	27	....	2	43	....	....	3	10	....
Bethnal Green	....	1	16	1	25	....	....	1	40	1	47	2	10	....	2	13	....	2	30	....	2	46	2	48	3	13	....
Globe Road *|	1	18	1	27	....	....	1	42	1	49	2	12	....	2	15	....	....	....	....	2	48	....	....	3	15	....
Coborn Road †	....	1	21	1	30	....	....	1	45	1	52	2	15	....	2	18	....	....	....	....	2	51	....	....	3	18	....
Fenchurch St. d	....	1	0	....	....	1	15	1	29	....	....	1	44	2	0	....	....	....	2	12	....	....	2	28	2	43	....
Stepney	....	1	5	....	....	1	22	1	36	....	....	1	51	2	6	....	....	....	2	18	....	....	2	35	2	49	....
Burdett Road	....	1	7	....	....	1	24	1	38	....	....	1	53	2	8	....	....	....	2	20	....	....	2	37	2	51	....
Bow Road	....	1	10	....	....	1	27	1	41	....	....	1	56	....	2	23	....	....	2	23	....	....	2	40	2	54	....
Stratford ‡	....	1	26	1	36	....	....	1	50	1	57	....	2	20	2	16	2	33	2	30	2	39	....	....	2	54	2
Leyton	....	1	14	1	30	1	40	....	....	1	51	1	54	2	1	2	12	2	24	2	20	2	27	2	34	2	43
Leytonstone	....	1	18	1	34	1	44	1	50	1	55	1	58	2	5	2	16	2	28	2	24	2	32	2	38	2	47
Snaresbrook §	....	1	22	1	38	1	48	....	....	1	58	2	2	....	2	9	2	20	2	27	2	32	....	....	2	41	2
George Lane ‖	....	1	25	1	41	1	51	....	....	2	1	2	5	....	2	12	2	22	2	35	2	30	2	38	2	45	2
Woodford ¶ 271.	....	1	29	1	45	1	55	159	2	5	2	9	2	16	2	27	2	39	2	34	2	42	2	47	2	58	3
Buckhurst Hill	....	1	33	1	49	....	....	2	3	2	9	2	13	2	20	2	31	....	....	2	38	....	....	2	51	....	3
Loughton	....	1	37	1	52	....	....	2	8	....	2	16	2	23	2	34	....	....	2	41	....	....	....	....	2	58	....
Chigwell Lane	....	1	41	....	....	....	....	2	12	....	2	20	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	3	3	....
Theydon Bois	....	1	45	....	....	....	....	2	16	....	2	24	....	....	....	....	....	....	2	49	....	....	....	....	3	7	....
Epping	....	1	49	....	....	....	....	2	20	....	2	28	....	....	....	....	....	....	2	53	....	....	....	....	3	11	....
North Weald	....	....	....	....	....	....	....	2	25	....	2	33	....	....	....	....	....	....	2	58	....	....	....	....	3	16	....
Blake Hall	....	....	....	....	....	....	....	2	30	....	2	38	....	....	....	....	....	....	3	3	....	....	....	....	3	21	....
Ongar arr.	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	2	43	....	....	....	....	....	....	3	8	....	....	....	....	3	26	....

Down—*Contd.* — Week Days — *Continued on page 279.*

	a	b	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a
Liverpool St. dep.	4 22	4	22	....	....	4	38	4	59	5	6	....	5	20	5	36	5	42	5	43	....	6	12	6	19	6	19
Bishopsgate	4 24	4	24	....	....	4	40	....	....	5	8	....	5	22	....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....
Bethnal Green	....	4	27	....	....	4	43	....	....	5	11	....	5	25	....	....	....	....	5	48	....	....	....	....	....	....	....
Globe Road *	4 28	4	29	32	....	4	45	....	....	5	13	....	5	27	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....
Coborn Road †	4 31	4	33	....	....	4	48	....	....	5	16	....	5	30	....	....	....	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....
Fenchurch St. d	....	4	36	4	36	4	45	....	....	5	13	....	....	....	5	42	5	50	....	....	....	6	13	....	....	6	22
Stepney	....	4	41	4	41	4	50	....	....	5	19	....	....	....	5	48	6	4	....	....	....	6	19	....	....	6	28
Burdett Road	....	....	....	4	43	4	52	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	6	21	....	....	6	30
Bow Road	....	....	....	4	46	4	55	....	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	....	....	....	6	25	....	....	6	33
Stratford ‡	4 36	4	37	....	....	4	52	5	1	5	9	521	5	28	5	35	....	....	5	59	6	8	6	22	....	6	29
Leyton	4 39	4	41	....	....	4	56	5	5	5	13	525	5	32	5	38	....	5	55	6	3	6	14	6	26	6	31
Leytonstone	4 43	4	45	....	....	5	0	5	5	5	17	529	5	36	5	42	....	5	59	6	7	6	18	6	30	6	35
Snaresbrook §	4 46	4	49	4	56	5	4	5	13	5	20	532	5	39	....	552	6	3	6	10	6	23	6	33	6	38	6	40
George Lane ‖	4 49	4	52	4	59	5	7	5	16	5	23	535	5	42	5	47	....	6	6	6	13	6	26	6	36	6	41
Woodford ¶ 271.	4 53	4	56	5	3	5	10	5	20	5	27	538	5	46	5	51	557	6	10	6	17	6	27	6	39	6	45
Buckhurst Hill	....	....	....	5	7	5	14	....	....	5	31	542	5	50	....	....	6	1	....	6	21	6	31	....	....	6	49
Loughton	....	....	....	5	12	5	20	5	35	5	46	553	....	....	....	....	6	7	....	6	24	6	35	6	46	6	53
Chigwell Lane	....	....	....	5	17	5	24	....	....	5	50	....	....	....	....	....	6	11	....	6	28	....	....	....	....	6	57
Theydon Bois	....	....	....	5	22	5	29	....	....	5	55	....	....	....	....	....	6	16	....	6	33	....	....	....	....	7	2
Epping	....	....	....	5	27	5	34	....	....	6	0	....	....	....	....	....	6	21	....	6	38	....	....	....	....	7	7
North Weald	....	....	....	5	32	5	40	....	....	6	6	....	....	....	....	....	6	27	....	6	44	....	....	....	....	7	13
Blake Hall	....	....	....	5	37	5	46	....	....	6	11	....	....	....	....	....	6	32	....	6	49	....	....	....	....	7	18
Ongar arr.	....	....	....	5	44	5	50	....	....	6	16	....	....	....	....	....	6	38	....	6	55	....	....	....	....	7	24

a Run direct from Liverpool Street. **b** Run direct from Fenchurch Street. *e* Except Saturdays. *s* Saturdays only.
* Globe Road and Devonshire Street. † Station for Old Ford. ‡ Stratford (West Ham). § Snaresbrook and Wanstead.
‖ Station for South Woodford; ¶ for Woodford Bridge.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.—Great Eastern.

Down—*Contd.* — Week Days — *Continued from page 278.* — Sundays.

	b	a	b	a	a	b	a	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	mrn	a	a	a	b	a	a
Liverpool St. dep.	7	43	8	11	....	8	28	8	45	9	4	....	9	18	....	9	45	10	10	....	10	41	11	10	11	30	11	56	12	15
Bishopsgate	7	45	8	13	....	8	30	8	47	....	....	....	9	20	....	9	47	10	12	....	....	....	11	12	11	32	....	....	12	17
Bethnal Green	7	48	8	16	....	8	33	8	50	....	....	....	9	23	....	9	50	10	15	....	....	....	11	15	11	35	....	....	12	20
Globe Road *	7	48	8	18	....	8	35	8	52	....	....	....	9	25	....	9	52	10	17	....	....	....	11	17	11	37	....	....	12	22
Coborn Road †	7	53	8	21	....	8	37	8	55	....	....	....	9	28	....	9	55	10	20	....	....	....	11	20	11	40	....	....	12	25
Fenchurch St. d	7	44	7	50	8	20	....	....	....	....	9	0	....	9	35	....	9	47	....	10	23	....	10	52	11	20	....	....	11	52
Stepney	7	49	7	57	8	25	....	....	....	....	9	5	....	9	41	....	9	54	....	10	29	....	10	59	11	27	....	....	11	59
Burdett Road	7	52	7	59	8	28	....	....	....	....	9	8	....	9	43	....	9	56	....	10	31	....	11	1	11	29	....	....	12	1
Bow Road	7	53	8	3	8	31	....	....	....	....	9	11	....	9	46	....	9	59	1014	10	34	....	11	4	11	32	....	....	12	4
Stratford ‡	8	3	8	13	8	41	8	49	9	0	....	....	9	17	9	31	9	52	10	0	1023	....	10	40	11	5	11	25	11	45	12	12
Leyton	8	6	8	30	8	48	8	47	9	4	9	16	9	21	9	37	9	56	10	4	1026	....	10	44	11	9	11	29	11	49	12	16
Leytonstone	8	10	8	34	8	52	8	51	9	8	9	20	9	25	9	41	10	0	10	8	1030	....	10	48	11	13	11	33	11	53	12	20
Snaresbrook §	8	14	8	38	8	56	8	55	9	12	9	24	9	29	9	45	10	4	10	12	1033	....	10	52	11	17	11	37	11	57	12	24
George Lane ‖	8	17	8	41	8	59	....	....	9	14	9	27	9	32	9	48	10	7	10	15	1036	....	10	55	11	20	11	40	12	0	12	27
Woodford ¶ 271.	8	21	8	45	8	55	....	....	9	19	9	31	9	36	9	52	10	10	10	19	1044	....	10	58	11	10	11	24	11	44	12	3	12	31
Buckhurst Hill	8	25	....	....	8	59	....	....	9	22	....	....	9	40	9	56	10	14	10	23	....	....	11	2	11	48	12	8	12	27	....	....	....	....
Loughton	8	29	....	....	9	5	....	....	9	25	....	....	9	43	10	0	10	17	10	26	....	....	11	5	11	51	12	11	12	31	....	....	....	....
Chigwell Lane	....	....	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	11	14	....	....	....	....	12	35	....	....	....	....
Theydon Bois	....	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	11	18	....	....	....	....	12	39	....	....	....	....
Epping	....	....	....	....	9	19	....	....	....	....	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	11	23	....	....	....	....	12	44	....	....	....	....
North Weald	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	29	c	....	....	....	12	53	....	....	....	....
Blake Hall	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	34	c	....	....	....	12	58	....	....	....	....
Ongar arr.	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	39	c	....	....	....	1	3	....	....	....	....

Down.—*Contd.* — Sundays — *Continued.*

	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
Liverpool St. dep.	12	38	1	58	....	4	0	2	38	3	18	3	58	....	4	19	5	35	5	55	6	18	7	28	7	57	8	10	8	46	9	12	9	34	....	10	10	45	11	5	....	....
Bishopsgate	12	40	1	0	1	20	1	42	2	2	40	3	20	3	20	4	0	....	4	21	5	37	5	57	6	20	7	30	7	59	8	12	8	48	....	9	36	....	10	12	10	47	11	7	....	....
Bethnal Green	12	43	1	3	1	23	1	45	2	5	2	43	3	23	3	23	4	3	....	4	24	5	40	6	0	6	23	7	33	8	2	8	15	8	51	....	9	39	....	10	15	10	50	11	10	....	....
Globe Road *	12	45	1	5	1	25	1	47	2	7	2	45	3	25	3	25	4	5	....	4	26	5	42	6	2	6	25	7	35	8	4	8	17	8	53	....	9	41	....	10	17	10	52	11	12	....	....
Coborn Road †	12	48	1	8	1	28	1	50	2	10	2	48	3	28	3	28	4	8	....	4	29	5	45	6	5	6	28	7	38	8	7	8	20	8	56	....	9	44	....	10	20	10	55	11	15	....	....
Fenchurch St. d	12	17	12	47	1	17	....	....	1	47	2	28	2	50	3	35	4	7	4	5	....	....	5	17	5	47	....	7	33	7	50	....	8	18	8	47	9	18	9	38	....	....	....	10	48	....	....	....
Stepney	12	24	12	54	1	24	....	....	1	54	2	44	2	57	3	54	4	11	....	....	....	....	5	24	5	54	....	7	38	7	57	....	8	25	8	54	9	25	9	44	....	....	....	10	55	....	....	....
Burdett Road	12	26	12	56	1	26	....	....	1	56	2	46	2	59	3	56	4	13	....	....	....	....	5	26	5	56	....	7	39	7	59	....	8	27	8	56	9	27	9	46	....	....	....	10	57	....	....	....
Bow Road	12	29	12	59	1	29	....	....	1	59	2	49	3	2	3	59	4	16	....	....	....	....	5	29	5	59	....	7	42	8	2	....	8	30	8	59	9	30	9	49	....	....	....	11	0	....	....	....
Stratford ‡	12	33	1	33	1	55	2	15	2	56	3	36	3	49	4	22	4	35	5	50	6	10	6	33	7	47	8	12	8	36	9	0	9	29	9	50	10	36	10	11	10	47	11	25	11	44	12	12
Leyton	12	37	1	37	1	59	2	19	3	0	3	40	3	53	4	26	4	39	5	54	6	14	6	37	7	51	8	16	8	39	9	4	9	33	9	54	10	40	10	15	10	51	11	29	11	48	12	16
Leytonstone	1	1	1	41	2	3	2	23	3	4	3	44	3	57	4	30	4	43	5	58	6	18	6	41	7	55	8	20	8	43	9	10	9	39	9	58	10	44	10	19	10	55	11	33	11	52	12	20
Snaresbrook §	1	5	1	45	2	7	2	27	3	8	3	48	4	1	4	34	4	47	6	2	6	22	6	45	7	59	8	24	8	47	9	14	9	43	10	2	10	48	10	23	10	59	11	37	11	56	12	24
George Lane ‖	1	8	1	48	2	10	2	30	3	11	3	51	4	4	4	37	4	50	6	5	6	25	6	48	8	2	8	27	8	50	9	17	9	46	10	5	10	51	10	26	11	2	11	40	11	59	12	27
Woodford ¶ 271.	1	12	1	52	2	14	2	34	3	15	3	55	4	8	4	41	4	54	6	9	6	29	6	52	8	6	8	31	8	54	9	21	9	50	10	9	10	55	10	30	11	6	11	44	12	3	12	31
Buckhurst Hill	....	....	1	56	2	18	2	38	3	19	3	59	4	12	4	45	4	58	6	13	6	33	6	56	8	10	8	35	8	58	9	25	9	54	10	13	10	59	10	34	11	10	11	48	12	7	12	35
Loughton	....	....	2	0	2	22	2	42	3	23	4	3	4	16	4	49	5	2	6	17	6	37	7	0	8	14	8	39	9	2	9	29	9	58	10	17	11	3	10	38	11	14	11	52	12	11	12	39
Chigwell Lane	....	....	....	....	2	25	2	45	....	....	4	6	....	....	4	52	5	5	....	....	6	40	7	3	8	18	8	43	9	5	9	32	10	1	10	20	11	6	10	41	11	17	11	55	12	14	12	42
Theydon Bois	....	....	....	....	2	29	2	49	....	....	4	10	....	....	4	56	5	9	....	....	6	44	7	7	8	23	8	48	9	9	9	36	10	5	10	24	11	10	10	45	11	21	11	59	12	18	12	46
Epping	....	....	....	....	2	34	2	54	....	....	4	15	....	....	5	1	5	14	....	....	6	49	7	12	8	28	8	53	9	14	9	41	10	10	10	29	11	15	10	50	11	26	12	4	12	23	12	51
North Weald	....	....	....	....	2	39	2	59	....	....	4	20	....	....	5	6	5	19	....	....	6	54	7	17	8	33	8	58	9	19	9	46	10	15	10	34	11	20	10	55	11	31	12	9	12	28	12	56
Blake Hall	....	....	....	....	2	44	3	4	....	....	4	25	....	....	5	11	5	24	....	....	6	59	7	22	8	38	9	3	9	24	9	51	10	20	10	39	11	25	11	0	11	36	12	14	12	33	1	1
Ongar arr.	....	....	....	....	2	49	3	9	....	....	4	30	....	....	5	16	5	29	....	....	7	4	7	27	8	43	9	8	9	29	9	56	10	25	10	44	11	30	11	5	11	41	12	19	12	38	1	6

Up. — Week Days — *Continued on page 280.*

Miles		a	b	a	b	a	b	a	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	a
	Ongar dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	Blake Hall	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD, and LONDON.—Great Eastern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 279.*

	b	a		a	a	a	a	a	a	a	a	b	b	a	a	a	b	b	a	a	a	b	b	a	aft	b	a	b	a
Ongar.....dep.	....		1133	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blake Hall.....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Weald.....	....		....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epping.....	....		1145	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Theydon Bois.....	....		1148	....	....	1246	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chigwell Lane.....	....		1152	....	....	1247	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughton.....	1127		12 0	....	....	1252	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Buckhurst Hill...	1130		12 3	....	....	1255	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodford ¶ **271**..	1134	1145	12 7	....	1253	1254	1258	1 17	1 26	1 50	1 45	1549	2 22	18	227	227	2 47	2	53	2 58	3	3 13	3 24	3 29	3 34	4	4 17	....	....
George Lane ‖.....	1138	1149	1210	....	....	1258	....	1 21	1 30	....	1 49	1553	2 26	22	231	241	2 51	2	57	3 2	7	3 17	3 28	3 33	3 38	8	4 21	....	....
Snaresbrook §.....	1141	1153	1214	1227	1258	1	1	1 24	1 33	1	1 53	1	2 29	1	1	1	2 54	2	59	3 5	2	3 20	3 31	3 36	3 41	2	4 24	4	4 28
Leytonstone.....	1145	1158	....	1231	....	1	1	1 28	1 37	1	1 57	1	2 33	1	1	1	2 58	3	3	3 9	2	3 24	3 35	3 40	3 45	2	4 28	4	4 32
Leyton..**260, 282**	1148	1158	....	1234	....	1	1	1 31	1 40	1	2 0	1	2 36	1	1	1	3 1	3	6	3 12	2	3 27	3 38	3 43	3 48	2	4 31	4	4 36
Stratford ‡ **236,**	1153	12 2	1221	1238	1	9	1	1 37	1 46	2	6	2	2 42	2	2	2	3 7	3	12	3 18	2	3 33	3 42	3 47	3 52	2	4 37	4	4 41
Bow Road.....	1159	....	1229	1247	1	26	1	27	....	1	40	1	59	2	52	2	31	....	....	2	36	2	42	2	52	....	3	7	3	20	....	3	55	4	1	4	10	....	4	43	5	1
Burdett Road..	12 2	....	1232	1	0	29	1	30	....	1	43	2	2	2	18	2	34	....	....	2	39	2	45	2	55	....	3	10	3	23	....	3	58	4	4	4	19	....	4	46	5	4
Stepney.....	12 5	....	1235	1	3	32	1	33	....	1	46	2	5	2	21	2	37	....	....	2	42	2	48	2	58	....	3	13	3	26	....	4	1	4	7	4	22	....	4	49	5	7
Fenchurch St.ar	1210	....	1242	1	10	39	1	40	....	1	52	2	12	2	28	2	44	....	....	2	39	2	53	3	4	....	3	17	3	32	....	4	5	4	12	4	28	....	4	54	5	14
Coborn Road †.....	....	....	....	1244	1	16	1	18	1	22	1	849	1	51	....	2	9	2	18	2	45	2	45	....	3	9	3	17	....	3	50	....	....	4	35	4	30	....	4	46
Globe Road *.....	....	....	....	1246	1	18	1	20	1	24	1	851	....	2	11	2	20	2	47	2	47	....	3	11	3	19	....	3	52	....	....	4	37	4	32	....	4	48
Bethnal Green.....	....	....	....	1249	1	21	1	23	1	27	1	854	1	55	....	2	14	2	23	2	50	2	50	....	3	14	3	22	....	3	55	....	....	4	40	4	35	....	4	51
Bishopsgate.....	....	....	....	1252	1	24	1	25	1	29	1	856	1	57	....	2	16	2	26	2	52	2	52	....	3	16	3	26	....	3	57	....	....	4	42	4	38	....	4	56
Liverpool St. arr.	....	1212	1231	1254	1	26	1	27	1	31	1	859	1	59	2	18	2	28	2	44	2	55	....	3	0	3	19	3	28	....	....	5	51	....	....	4	45	4	40	....	4	58

Except Saturdays

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

	a	a	b	a	b	b	a	b	b	a	a	b	a	a	b	a	a	b	a	a	a	a	a	a	a	aft	
Ongar.....dep			4 8			512			5e35			648				821									1022		
Blake Hall.....			412			516			5e39			654				825									1026		
North Weald.....			417			521			6 e 4			7 0				830									1031		
Epping.....		4	420	433		516	531		6e18			7 7		737		836		9							1037		
Theydon Bois.....		4	424	437		520	535		6e22			711		742		840		9	12						1041		
Chigwell Lane.....		4	428	442		524	540		6e27			716		746		845		9	18						1046		
Loughton.....		4	39	450		5	9	528	548		613	6	33	650		710	724	748	754		820	852		9	18		10	5	1030	1043	1054	
Buckhurst Hill...		4	42	453		612	531	551			616	6	36	653		713	728	751	757		823	855		9	21		10	8	1033	1047	1057	
Woodford ¶ **271**..	4	41	4	46	457	5	9	516	535	555	614	620	6	40	657	7	0	717	732	755	8	1	827	859	912	9	25	10	5	1012	1037	1051	11	1	1125	....
George Lane ‖.....		4	505	1		520	539	558	618	624	6	44	7	17	6	7	21	736	759	8	5		831	9	3	916	9	29			1016	1041	1054	11	5	1128	....
Snaresbrook §.....		4	47	....		5	4	515	523	542	6	1	621	627	6	47	7	47	7	9	7	24	739	8	2	8	8	....		834	9	6	919	9	32	1010	1019	1044	1057	11	8	1131	....
Leytonstone.....		4	55	5	7	518	526	545	6	5	624	631	6	50	7	87	7	12	728	743	8	5	811	842	838	9	9	939		36	1013	1023	1048	11	1	1112	....
Leyton..**260, 282**	4	53	....	511	....	529	548	6	8	627	634	6	53	711	7	15	731	748	8	8	814	827	841	913	925	9	39	....		1026	1051	11	4	1117	....
Stratford ‡ **236,**	4	58	5	3	516	534	553	613	632	640	6	57	716	720	736	732	813	819	831	846	918	929	9	44	1019	1030	1055	11	9	1120	....
Bow Road.....			5	7	12	....	522	....	540	....	617	....	646	....		7	44	....	758	818	837	....	851	930	....	9	50	1031	....	....	....	1127	....	....
Burdett Road..			5	7	15	....	525	....	543	....	620	....	650	....		7	47	....	8	1	821	840	....	854	933	....	9	53	1034	....	....	....	1130	....	....
Stepney.....			5	7	18	....	528	....	546	....	623	....	654	....		7	50	....	8	4	824	837	....	857	936	....	9	56	1037	....	....	....	1133	....	....
Fenchurch St. ar			5	7	28	....	538	....	552	....	629	....	7	1	....	7	29	7	58	....	8	9	829	844	....	9	3	943	....	10	11	1044	....	....	1140	....	....
Coborn Road †.....	5	3	5	8	....	529	....	558	....	637	....	7	2	....	7	e	25	742	8	0	....	824	836	857	923	934	....	....	....	1037	11	0	1115	1125	....	....
Globe Road *.....	5	....	5	10	....	531	....	6	0	....	639	....			....	7	e	27	744	8	2	....	826	838	859	925	936	....	....	....	1037	11	2	1117	1127	....	....
Bethnal Green.....	5	7	5	13	....	534	....	6	3	....	642	....	7	6	....	7	e	30	747	8	5	....	829	841	9	2	928	939	....	....	....	1040	11	5	1120	1130	....	....
Bishopsgate.....	5	10	5	16	....	537	....	6	5	....	645	....	7	8	....	7	32	750	8	7	....	831	844	9	4	930	941	....	1028	1043	11	8	1123	1132	....	....
Liverpool St. arr.	5	12	5	18	....	539	552	6	7	638	647	....	7	10	....	7	35	753	810	....	....	833	846	9	8	932	943	1012	1030	1043	11	10	1125	1134	....	....

Up. **Sundays.**

	a	a	b	a	a	a	a	mrn	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Ongar.....dep.			8	8					1240										738							8	57			
Blake Hall.....			814						1245										744							9	3			
North Weald.....			820						1251										750							9	9			
Epping.....	738		827						1258				514						757							9	16			
Theydon Bois.....	742		833						1	3			519						8	2						9	20			
Chigwell Lane.....	746		839						1	8			524						8	8						9	25			
Loughton.....	751		848		9	52			1	18		227	255	425		528		536	8	18	817	836	9	4		9	35	55		
Buckhurst Hill...	754		851		9	55			1	21		230	258	428		531		539	8	21	820	839	9	8		9	38	59		
Woodford ¶ **271**..	758	833	855		9	59	1023	1127	1	26	142	234	3	2	433	145	510	535	631	643	727	8	7	825	837	912	929	9	38	10	3	....	....
George Lane ‖.....	8	2	839	859	....	10	3	1027	1131	....	1	30	146	238	3	6	437	149	514	539	635	647	731	811	829	841	916	933	9	42	10	7	....	....
Snaresbrook §.....	8	6	842	9	2	9	32	10	6	1030	1134	1	5	1	33	149	241	3	9	440	452	517	542	638	650	734	814	833	844	920	936	9	46	10	11	1030	....	....
Leytonstone.....	8	10	845	9	7	9	35	10	9	1033	....	1	8	1	37	152	244	3	13	444	455	520	545	641	654	737	817	8	833	847	924	939	9	50	1014	1033	....	....
Leyton..**261, 285**	8	14	848	912	9	28	1012	1036	....	1111	1	41	155	247	317	447	458	523	548	644	657	740	822	844	850	927	942	9	54	1018	1036	....	....
Stratford ‡ **238,**	8	18	852	917	9	43	1017	1040	....	1116	1	46	2	0	2	32	3	23	5	25	3	27	553	649	7	2	744	827	850	855	933	948	10	0	1023	1041	....	....
Bow Road.....		831	9	1	922	10	3	1030	1059	....	1129	1	51	2	29	259	38	259	529	....	....	659	659	7	8	1	....	....	855	....	....	956	....	....	....	1059	....	....
Burdett Road..		834	9	4	925	10	6	1033	11	2	....	1321	54	2	32	3	2	3	31	5	2	532	....	....	6	27	2	710	8	4	....	....	858	....	....	959	....	....	....	11	2	....
Stepney.....		837	9	7	928	10	9	1036	11	5	....	1331	57	2	35	3	5	3	34	5	5	535	....	....	6	37	5	713	8	7	....	....	9	1	....	102	....	....	....	11	5	....
Fenchurch St. ar		844	9	14	933	10	16	1043	1112	....	1422	3	2	4	32	4	0	4	0	5	40	612	712	719	814	....	....	9	6	....	....	109	....	....	....	1112	....	....
Coborn Road †.....		823	857	....	9	49	1022	1045	....	1212	0	2	5	25	7	23	7	47	5	8	532	653	654	712	749	832	....	9	0	938	953	10	5	1028	1046	....	....
Globe Road *.....		825	859	....	9	51	1024	1047	....	1223	2	2	7	25	9	33	9	50	5	10	534	6	656	714	751	834	....	9	2	940	955	10	7	1030	1048	....	....
Bethnal Green.....		828	9	2	....	9	54	1027	1050	....	1262	5	2	10	3	2	3	42	5	2	513	537	6	3	659	717	754	837	....	9	5	942	958	10	10	1034	1051	....	....
Bishopsgate.....		831	9	5	....	9	57	1030	1053	....	1282	9	7	2	12	3	7	3	45	5	5	516	539	6	6	7	2	719	757	839	....	9	8	945	101	1012	1037	1053	....	....
Liverpool St. arr.		836	9	7	930	9	59	1032	1055	....	1302	9	9	2	14	3	7	3	47	5	7	518	542	6	8	7	4	721	759	841	....	9	10	948	103	1014	1039	1055	....	....

a Run direct to Liverpool Street. **b** Run direct to Fenchurch Street. *e* Except Saturdays.
g Runs 10 minutes later on Saturdays. *h* Runs 8 minutes *earlier* on Saturdays.
o Runs 8 minutes later on Saturdays. *s* Saturdays only.
* Globe Road and Devonshire Street. ‡ Station for Old Ford. † Stratford (West Ham).
§ Snaresbrook and Wanstead. ‖ Station for South Woodford; ¶ for Woodford Bridge.

FENCHURCH STREET, STEPNEY, MILLWALL JUNCTION, and BLACKWALL.—Great Eastern.

Mls																														
	Fenchurch Streetdep.	5	30	545	610	632	652	712	732	752	814	834	854	9	13	934	9	52	1011	1032	1052	1111	1132	1152	211	1232	1252	111	132
¼	Leman Street...[East	32	47	12	34	54	14	34	54	16	36	56	16	36	56	16	36	54	13	34	54	13	34	54	13	34	54	13	34
1	Shadwell & St. George's	34	49	14	36	56	16	36	56	18	38	58	17	38	56	15	36	56	15	36	56	15	36	56	15	36	56	15	36
1½	Stepney.....	37	52	17	39	59	19	39	59	22	42	9	1	21	43	59	19	39	11	0	18	40	59	18	39	59	18	39	59
2	Limehouse.....	39	54	19	41	7	1	21	41	8	1	24	44	3	23	45	10	1	21	41	2	20	42	12	1	20	41	1	20
2½	West India Docks.....	40	55	20	42	2	22	42	2	25	45	4	24	46	2	22	42	3	21	43	2	21	42	2	21	42	2	21	42
3	Millwall Junction.....	42	57	22	44	4	24	44	4	27	47	6	27	48	4	24	44	5	23	45	4	23	44	4	23	44	4	23	44
3½	Poplar.....	44	6	0	24	46	6	26	46	6	28	49	8	28	50	6	26	46	7	25	47	6	25	46	6	25	46	6	25
3½	**Blackwall**.....arr.	2	8	223	248	310	328	3	484	8	426	4	485	9	50	7	26	46	8	7	27	46	8	7	27	46	8	7	27

Mls																														
	Fenchurch St. dep	1	52	212	232	254	312	3	32	352	410	4	32	453	510	532	551	610	630	652	710	730	740	810	840	9	10	940	1010	1040
	Leman Street.....		54	14	34	56	14	34	54	12	34	54	13	32	54	12	32	54	12	32	42	12	42	12	42	12	42	12	42	12
	Shadwell.....		56	16	36	58	16	36	56	14	36	57	14	36	56	14	36	56	14	34	44	14	44	14	44	14	44	14	44	14
	Stepney.....		59	19	39	1	19	39	59	17	39	0	17	39	59	17	37	59	17	37	47	17	47	17	47	17	47	17	47	17
	Limehouse.....	2	1	21	41	3	21	41	4	19	41	2	19	41	6	19	39	7	19	39	49	19	49	19	49	19	49	19	49	19
	West India Docks..	2	2	22	42	4	22	42	5	20	42	3	20	42	7	20	40	8	20	40	50	20	50	20	50	20	50	20	50	20
	Millwall Junction .	4	24	44	6	24	44	6	22	44	5	22	44	8	22	42	9	22	42	52	22	52	22	52	22	52	22	52	22	52
	Poplar.....	6	26	46	8	26	46	8	24	46	7	24	46	10	24	44	11	24	44	54	24	54	24	54	24	54	24	54	24	54
	Blackwall.....arr.	2	8	228	248	310	328	3	484	8	426	4	485	9	50	7	26	46	8	7	27	46	8	7	27	46	8	7	27	46

Mls																														
	Blackwall.....dep.	5	20	541	559	6	19	6	39	659	720	7	40	8	1	820	842	9	2	920	939	10	1	1019	1039	11	1	1119	1139	1159
¼	Poplar.....		21	42	6	0	20	40	7	0	21	41	2	21	43	3	21	40	2	20	40	2	20	40	12	0	20	40	1	0
½	Millwall Junction.....		23	44	2	2	22	42	2	2	23	43	4	23	45	5	23	42	4	22	42	4	22	42	2	22	42	2	22	42
1	West India Docks.....		25	46	4	4	24	44	4	5	25	45	6	25	47	7	25	44	6	24	44	6	24	44	4	24	44	4	24	44
1½	Limehouse.....		27	48	6	6	26	46	6	7	27	47	8	27	49	9	27	46	8	26	46	8	26	46	6	26	46	6	26	46
1½	Stepney .....[East		29	50	8	8	28	48	8	9	29	49	10	29	51	12	29	48	10	28	48	10	28	48	8	28	48	8	28	48
2½	Shadwell & St. George's		32	53	11	11	31	51	11	12	32	52	13	32	54	15	32	51	13	31	51	13	31	51	11	31	51	11	31	51
3	Leman Street.....		34	55	13	13	33	53	13	14	34	54	16	34	56	17	34	53	15	33	53	15	33	53	13	33	53	13	33	53
3½	**Fenchurch St**arr.		5	36	557	615	6	33	653	718	736	7	46	818	837	858	919	937	955	1017	1035	1055	1117	1135	1155	1215	1235	1255	115	135

	Blackwall.....dep.	139	1	59	219	239	259	319	339	359	419	439	5	15	535	555	615	636	656	716	736	756	820	850	920	950	1020	1050	1120	1148
	Poplar.....	142	3	2	20	40	4	0	20	40	4	0	20	40	4	0	20	37	6	0	20	37	6	0	19	51	21	51	21	51
	Millwall Junction.....	142	3	2	22	42	2	2	22	42	2	2	22	42	4	2	22	39	9	2	22	39	9	2	21	53	23	53	23	53
	West India Docks.....	144	4	4	24	44	4	4	24	44	4	4	24	44	6	4	24	41	4	4	24	41	4	4	23	55	25	55	25	55
	Limehouse.....	146	6	6	26	46	6	6	26	46	6	6	26	46	8	6	26	43	6	6	26	43	6	6	25	57	27	57	27	57
	Stepney .....[East	148	8	8	28	48	8	8	28	48	8	8	28	48	10	8	28	45	10	8	28	45	10	8	27	59	29	59	29	59
	Shadwell & St. George's	151	11	31	52	12	31	52	11	31	51	13	31	51	13	31	48	13	31	48	13	30	8	2	32	9	2	32	10	2
	Leman Street.....	153	13	33	54	13	33	54	13	33	53	15	33	53	15	33	50	15	32	4	34	4	34	4	34	4	34	4	34	4
	Fenchurch Street arr.	155	2	15	235	257	316	335	356	415	435	455	517	535	554	617	636	655	717	734	8	6	836	9	6	936	10	6	1036	11	6

	Fenchurch Streetdep.	8	4	834	9	4	934	10	4	1034	11	4	1134	1	4		10	4	1045		**Blackwall**.....dep.	8	12	842	9	12	942	1012	1042
	Leman Street...[East	6	36		6	36		6	40		6	40		6	47		6	47			Poplar.....	13	43		13	43		13	43
	Shadwell & St. George's	8	38		8	38		8	42		8	42		8	49		8	49			Millwall Junction.....	15	45		15	45		15	45
	Stepney.....	11	41		11	41		11	45		11	45		11	52		11	52			West India Docks.....	17	47		17	47		17	47
	Limehouse.....	13	43		13	43		13	47		13	47		13	54		13	54			Limehouse.....	19	49		19	49		19	49
	West India Docks.....	14	44		14	44		14	48		14	48		14	55		14	55			**Stepney**.....[East	21	51		21	51		21	51
	Millwall Junction.....	16	46		16	46		16	50		16	50		16	57		16	57			Shadwell & St. George's	24	54		24	54		24	54
	Poplar.....	18	48		18	48		18	52		18	52		18	59		18	59			Leman Street.....	26	56		26	56	

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, and Southend.

Offices—Fenchurch Street Station, E.C. Managing Director, A. L. Stride. Sec., H. Cecil Newton. Assist. Man., B. Bullock. Goods Man., E. Chalk.

Week Days.

DOWN.

| | | |

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

LONDON, BARKING, UPMINSTER, TILBURY, GRAVESEND, SOUTHEND, and SHOEBURYNESS.—London, Tilbury, and Southend.

Week Days—*Continued.*

Down—*Continued.*

ST. PANCRAS ... dep.
Camden Road ... "
Kentish Town ... "
FENCHURCH ST. ... dep.
Stepney ... "
Burdett Road ... "
Bromley ... "
West Ham ... "
Chalk Farm ... dep.
Camden Town ... "
Caledonian Rd. & Barns. "
Highbury and Islington "
Canonbury ... "
Dalston Junction ... dep.
Hackney ... "
Victoria Park ... "
Old Ford ... "
Bow (change Trains). "
Bromley ... "
West Ham ... "
Plaistow ... "
Upton Park ... "
East Ham (L. Ilford) 478 arr.
Barking (Great Ilford) ... dep.
Dagenham ... "
Hornchurch ... "
Romford ... den.
Upminster ... dep.
Ockendon ... "
East Horndon ... "
Laindon ... "
Rainham ... "
Purfleet ... "
Grays ... "
Tilbury Docks ... "
Tilbury ... arr.
Gravesend 198 { arr.
(Town Pier) { dep.
Tilbury ... dep.
Low Street ... "
Stanford-le-Hope ... "
Pitsea ... "
Benfleet ... "
Leigh-on-Sea ... "
Westcliff-on-Sea ... "
Southend-on-Sea ... arr.
Shoeburyness ... arr.

Except Saturdays.
Through Train, St. Pancras to Southend.
Saturdays only.
Except Saturdays.
Sats. only.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Saturdays

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

Up.

Week Days.

| | | |

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

SHOEBURYNESS, SOUTHEND, GRAVESEND, TILBURY, UPMINSTER, BARKING, and LONDON.—London, Tilbury, and Southend.

§ Saturdays only.
* Stratford (West Ham).

Up—*continued.*

Week Days—*Continued.*

Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Through Train, Southend to St. Pancras.

Passengers for Fenchurch Street change at Barking.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

MARCH, SPALDING, SLEAFORD, LINCOLN, GAINSBORO', DONCASTER, and YORK.—G.N. & G.E.

Miles from March. | Down. | Week Days. | Sndys

| | | |

LYNN, MELTON CONSTABLE, CROMER, NORWICH, MUNDESLEY-ON-SEA, and YARMOUTH.—Midland & Great Northern Joint.

Sec., William Clower, Derby. Traff. Man., Jno. J. Petrie, King's Lynn. Loco. Supt., W. Marriott, Melton Constable.

Down. — Week Days.

Miles from Lynn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lynn ..... dep.				7 35				8 10			10 45		1 15		4 10		4 50			5 48
	London (K.C.) 308 dep.								5 20			7 15		10 20	o			1 30			
	527 Birmingham (N.St.) "											4 p 8		8 12				1h45			3 0 3 0
	Leicester ‡ 514 .... "											7 30		9 28				2h50			1h45 1h45
	Peterbro' § 294 .... "								7 3			9 20		11 55				3 5			2h50 2h50
2	South Lynn				7 45				8 25			10 57		1 25		4 20		4 58			4 40 4 40
5¼	Gayton Road								8 32			11 4		Sig.		4 27					5 43 5 58
8¼	Grimston Road								8 38			11 11		1 36		4 33					Sig.
10¼	Hillington, fr Sandringham				f				8 43			11 16		1 41		4 41					6 11
15¼	Massingham				8 8				8 52			11 25		1 50		4 50					6 16
18¼	East Rudham				8 14				8 58			11 31		1 56		4 56					6 25
20¼	Raynham Park								9 3			11 36		2 1		5 1					6 31
24	Fakenham ** 248				8 24				9 12			11 44		2 8		5 9		aj			Sig.
30¼	Thursford				f				9 24			11 56		2 20		5 21					6 14 6 43
33¾	Melton Constable ..... arr.				8 40				9 30			12 2		2 25		5 27					6 54
—	293 Yarmouth (Beach) dep.							7 0			9 15	10 15			3 0						6 30 7 0
—	293 Norwich (City) ..... "							7 50			9 50	11 0			3 55			5 e0			6 20
—	Melton Constable ..... dep.							8 56	9 45		10 40	12 5		2 20	3 58			5 46			7 5
38¾	Holt							9	9 53	55	10 50	12 16		2 30	4 8			5 56			6 15
42¼	Weybourne							9 16	10 6		11 3	12 24		2 48	4 16			Sig.			6 48 8 25
45	Sheringham							9 22	1013		11 10	12 32		2 54	4 22			6 9			Sig. 8 33
46¾	West Runton							9 27	1018		Sig.	1237		2 59	4 27			6 14			7 28 8 39
48¼	Cromer (Beach) ¶ .... arr.							9 32	1025		11 12	1242		3 5	4 32			6 20			m 8 44
—	Melton Constable ..... dep.	6 20						8 45		9 47	1035		12 8		2 30			5 52			7 15 8 50
35¾	Hindolvestone	6 26						Sig.		9 52	1040		1213		2 35						7 12
38¼	Guestwick	6 38						8 53		9 57	1045		1218		2 40						7 17
42¼	Whitwell and Reepham.	6 53						9 1		10 9	1053		1226		2 48						7 22
44¼	Lenwade	7 5						9 6		1014	1058		1231		2 53						7 34
46¾	Attlebridge	7 11						Sig.		1019	11 3		1236		2 58						7 41
50¼	Drayton, for Cossey	7 28						9 17		1027	1112		1244		3 8			6 15			7 45
52¾	Hellesdon	7 36						9 23		1033	1120		1250		3 14			6 21			7 53
55	Norwich (City) 254 .... arr.	7 45						9 28		1038	1125		1255		3 18			6 25			7 59
—	Melton Constable .... ¶ dep.								9 40			1213		2 42				5 47			8 15
38¾	Corpusty and Saxthorpe.								9 50			1223		2 51							8 25
41¼	Bluestone								9 56			1228		2 57							8 31
45¼	Aylsham ‖								10 6			1235		3 7				6 5			8 40
48¼	Felmingham								1012			1241		3 14							8 46
50¾	North Walsham 235								1018			1247		3 20				6 15			8 52
—	North Walsham .... dep.				8 22		9h12			b 1032			1 0	2h45	4h47			6h45			7 55
52¾	Paston and Knapton				8 31		9 20			1041			1 8	2 53	4 55			6 52			8 3
56	Mundesley-on-Sea * .. arr.				8 36		9 24			1046			1 12	2 57	4 59			6 55			8 7
58¾	Honing, for Worstead									1024			1253		3 26						7 52
57¾	Stalham	6 40			8 30					1031			1 0		3 33			j			7 59
59¾	Catfield	6 45			8 35					1036			1 5		3 38						8 4
62¼	Potter Heigham	6 51			8 41					1045			1 11		3 44						8 10
65¼	Martham, for Rollesby	6 59			8 47					1051			1 17		3 51						8 16
68	Hemsby	7 6			8 53					1057			1 23		3 57						8 22
69¾	Great Ormesby	7 13			8 57					11 1			1 27		4 1			j			8 26
72¾	Caister-on-Sea	242 7 18			9 2					11 6			1 32		4 6						8 31
75¾	Yarmouth ‡ 271, 254, arr.	7 25			9 10					1115			1 40		4 18			6 55			8 40
87¾	Lowestoft (C.) 271 .. "									11 2			2 38		5 8			7 43			

Through Carriages, Birmingham and Leicester to Cromer, Norwich, Yarmouth, and Lowestoft.

Through Carriage from London (King's Cross) to Cromer.

Saturdays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

For Norfolk Broads

a Stops on Thursdays when required to take up for Norwich. **b** Great Eastern Station. **c** Leaves at 4 45 aft. on Saturdays. **f** Stop when required to take up for Norwich. **h** Via Saxby and Bourne Line. **j** Stops when required to set down from Peterboro', Bourne, and beyond. **m** Stops when required to set down from beyond Sutton Bridge. **o** Through Carriage from London (King's Cross) to Cromer. **p** Except Mondays; via Derby. * Station for Trimingham-on-Sea. † Beach Station. ‡ London Road Station. § Cowgate Station. ‖ Nearly 1 mile to Great Eastern Station. ¶ 1¼ miles to Great Eastern Station. ** Over ¼ mile to Great Eastern Station.

YARMOUTH, MUNDESLEY-ON-SEA, NORWICH, CROMER, MELTON CONSTABLE, and LYNN.

Midland and Great Northern Joint.

Up. — Week Days.

Miles from Yarmouth		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Central Station, Lowestoft 271 ..... dep.				8 37					9 30			1 10						5 30		
	Yarmouth (Beach) ..... "	7 0			9 15					10 15			2 0					5 6	20 7 50		
2¾	Caister-on-Sea	7 6								10 21			2 6					5 11	6 26 7 58		
5¾	Great Ormesby	7 12								10 27			2 12					5 17	6 32 8 4		
7¾	Hemsby	7 16								10 31			2 16					5 21	6 36 8 8		
10	Martham, for Rollesby ..	7 23								10 38			2 23					5 28	6 45 8 17		
12¾	Potter Heigham	7 29								10 44			2 29					5 34	6 51 8 23		
15¾	Catfield	7 35			f					10 50			2 35					5 40	6 57 8 29		
17¾	Stalham	7 40								10 55			2 40					5 45	7 2 8 34		
21¼	Honing, for Worstead	7 47								11 2			2 47						7 9		
—	Mls Mundesley-on-Sea .... dep.	7 35			8 42					9 55		1225	2 0			4 5		5 15		7 5	
—	1¾ Paston and Knapton	7 39			8 46					9 59		1229	2 4			4 10		5 19		7 10	
—	5¾ North Walsham ..... arr.	7 47			8h54					10 07		1237	2h12			4h19		5h27		7 19	
24¼	North Walsham	7 54			9 54					1110			2 55							7 23	
26¾	Felmingham	7 59								1115			3 0							7 28	
30	Aylsham ‖	8 5			10 5					1121			3 6							7 35	
33¾	Bluestone	8 13								1129			3 14							7 43	
36¾	Corpusty and Saxthorpe ..	8 20								1136			3 21							7 50	
41¾	Melton Constable ..... arr.	8 29			10 26					1145			3 30							7 59	
—	Mls Norwich (City) ..... dep.	7 50			9 50					11 0			2h55	4 45		5 0				7 5	
—	2¼ Hellesdon	7 55								11 5			3 0	4 51		5 5				7 10	
—	4¾ Drayton, for Cossey ...	8 0								1111			3 6	4 57		5 10				7 15	
—	8¾ Attlebridge	8 9								1120			3 15	5 6		Sig.				7 24	
—	10¾ Lenwade	8 13								1124			3 19	5 11						7 28	
—	12¾ Whitwell and Reepham.	8 18								1129			3 24	5 17		5 24				7 33	
—	16¾ Guestwick	8 27								1138			3 33	5 26						7 42	
—	19¾ Hindolvestone	8 33								1144			3 39	5 32						7 48	
—	21¾ Melton Constable .... arr.	8 37			1021					1148			3 43	5 36		5 38				7 53	
—	Mls Cromer (Beach) ... dep.	8 o 9	0		9 50					1115	1220		1 45	3 o 5 5	0 5	0		6 20		7 15	
—	2 West Runton	8 4 9	4							1119	a		1 49	3 10 5	4 5	4		6 24		7 19	
—	3¾ Sheringham	8 8 9	8		9 59					1120	1230		1 53	3 16 5	8 5	8		6 28		7 31	
—	6¾ Weybourne	8 15	Sig.							1130	a		2 0	g	Sig.	Sig.		6 33		Sig.	
—	10 Holt	8 26	9 24		1012					1141	1242		2 11	3 32	5 22	5 22		6 47		7 47	
—	15 Melton Constable arr.	8 35	9 33		1021					1150	1251		2 20	3 41	5 31	5 31		6 56		7 59	
—	38¾ Norwich (City) 292 ar	9 28	1038		11⅛					1255			3 18		6 25	6 25		8 5			
—	56¾ Yarmouth (Beach) 292 "		1115							1 40			4 18		6 55	6 55		8 40			
—	Melton Constable ..... dep.	8 50			9 50	1034				1158	1254		3 52	5 43						8 10	
—	44¾ Thursford	8 57			9 57	1041				12 5			3 59	5 50						8 17	
—	51¼ Fakenham ** 248	9 10			1010	1047				1217	1 9		4 11	6 3						8 29	
—	55 Raynham Park	9 17			1017	1054				1224			4 18	6 10						8 36	
—	57 East Rudham	9 22			1023					1229			4 24	6 15						8 43	
—	60 Massingham	9 29			1030					1235			4 31	6 26						8 49	
—	64¾ Hillington, for Sandringham..	9 38			1040					1244			4 40	6 35						8 58	
—	66¾ Grimston Road	9 43			1045					1249			4 45	6 40						9 3	
—	69¾ Gayton Road	9 48			1052					Sig.			4 55	6 47						Sig.	
—	73¾ South Lynn 295	9 56			11 0	1119				1 0	1 40		5 5	6 55						9 14	
110	Peterbro' § 295 ..... arr.	1110			1 20	1 30				2 45	2 45		6 7								
144¾	Leicester ‡ 516 ..... "	1h15			1h15	1h15				2 35	2 35		7h15								
182¾	520 Birmingham (New St.). "	2h18			2h18	2h18				7 07	6		8h45								
180¾	London (K.C.) 313 .... "	3 5			3 55	3 55				4 40	4 40		8 5								
75¾	Lynn 245 ..... arr.	1012			1111	1130				1 16	1 50		5 10	7 5						9 25	

Through Carriages from Lowestoft, Yarmouth, Norwich, and Cromer to Leicester and Birmingham.

Through Carriage from London (King's Cross) to Cromer.

Tuesdays only.

a Stops to take up for Peterboro' and beyond. **b** Great Eastern Station. **f** Stops when required to take up for Peterboro', Bourne, and beyond. **g** Stops to take up for Peterboro', Bourne, and beyond. **h** Via Bourne and Saxby Line. **i** Through Carriage to Leicester. **o** Through Carriage from Cromer to London (King's Cross). **s** Saturdays only. ‡ London Road Station. § Cowgate Station. ‖ Nearly 1 mile to Great Eastern Station. ** Over ¼ mile to Great Eastern Station.

PETERBRO', SAXBY, BOURNE, SPALDING, SUTTON BRIDGE, and LYNN.—Mid. & G. N. Joint.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Station, **London 308**.....dep.	5 20	5 25	....	7 15	8 45	1020	1230	1 30	....	3 0	....	....	3 0	5 45	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Peterbro' (Cowgate,G.N)dp	7 3	8 5	0	9 20	10¾	1155	2220	3 5	....	4 40	....	....	4 48	7 23	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Eye Green	7 12	....	....	9 29	....	12 4	....	3 15	....	....	....	....	4 57	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Thorney	7 19	....	....	9 36	....	1211	....	3 22	....	....	....	....	5 4	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Wryde	....	....	....	9 40	....	1216	....	3 27	....	....	....	....	5 9	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Murrow **290, 291**	....	....	....	9 48	....	1224	....	3 35	....	....	....	....	5 17	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Wisbech St. Mary	7 34	....	....	9 54	....	1230	....	3 41	....	....	....	....	5 23	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	**Wisbech * 244**	7 42	....	....	10 2	....	1238	....	3 48	....	5 10	....	....	5 27	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	Ferry	....	....	....	10 7	....	1243	....	3 53	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	Tydd	....	....	....	1019	....	1248	....	3 58	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28½	**Sutton Bridge 295**....arr.	7 55	....	....	1019	....	1254	....	4 5	....	5 23	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	BIRMINGHAM † 527.dep.	....	....	....	....	4 7	8 8	12	1135	....	....	....	....	....	3c12	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	LEICESTER ‖ 514 .... "	....	....	....	....	7c30	9 28	....	1255	....	2 50	....	....	....	4c40	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mls	**Saxby** .....dep.	....	....	....	....	....	1018	....	1 35	....	3 28	....	....	4 56	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	Edmondthorpe ‡	....	....	....	....	....	1023	....	1 43	....	....	....	....	5 2	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	South Witham	....	....	....	....	....	1031	....	1 50	....	....	....	....	5 9	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Castle Bytham	....	....	....	....	....	1041	....	2 1	....	....	....	....	5 19	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	**Bourne 328, 318** { arr.	....	....	....	....	....	1055	....	2 14	....	4 0	....	....	5 33	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	7 55	....	....	....	1056	....	2 25	....	4 3	....	4 25	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	Twenty	....	8 2	....	....	11 3	....	....	2 34	....	....	....	4 33	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	Counter Drain	....	8 6	....	....	11 7	....	Sig.	....	....	....	....	4 37	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25½	North Drove	....	8 10	....	....	1111	....	2 42	....	....	....	....	4 42	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27¾	**Spalding 290,** { arr.	....	8 14	....	....	1116	....	2 49	....	....	....	....	4 50	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	295 *and below* { dep.	....	8 38	9 30	....	1138	....	3 15	....	....	....	....	5 35	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30	Weston	....	8 45	9 37	....	1144	....	3 22	....	....	....	....	5 41	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31½	Moulton	....	8 49	9 41	....	1152	....	3 26	....	....	....	....	5 45	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32¾	Whaplode	....	8 52	9 44	....	1155	....	3 29	....	....	....	....	5 48	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35	**Holbeach**	....	8 59	9 51	....	12 2	....	3 36	....	....	....	....	5 54	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37	Fleet	....	9 4	9 56	....	12 6	....	3 41	....	....	....	....	5 59	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38½	Gedney	....	9 8	10 0	....	1210	....	3 45	....	....	....	....	6 3	....	....	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39½	**Long Sutton**	....	9 11	10 3	....	1214	....	3 48	....	....	....	....	6 7	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43½	**Sutton Bridge** ....arr.	....	9 18	1010	....	1220	....	3 55	....	....	....	....	6 14	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Sutton Bridge**.....dep.	7 56	9 22	....	1023	1222	1255	4 8	4 8	....	5 25	6 20	....	....	8 29	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31	Walpole	....	9 27	....	1028	1227	....	0 4	13 4	13	....	6 25	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33¾	Terrington	....	9 32	31	1033	1232	....	d 4	18 4	18	....	6 29	....	....	8 31	9 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34¾	Clenchwarton	8 7	9 34	....	1036	1235	....	d 4	21 4	21	....	6 32	....	....	d Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	South Lynn **292**	8 14	9 41	....	1043	1242	1 10	4 28	4 28	4 55	5 38	6 39	....	....	8 38	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
90¼	**292**Norwich (City Sta.)arr.	1038	1255	....	1255	3 18	3 18	6 25	6 25	6 25	6 25	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
84¾	**292**Cromer (Beach).... "	1025	1242	....	1242	3 5	3 5	5 6	20 6	20 6	20 7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
110¾	**292**Yarmouth (Beach). "	1115	1 40	....	1 40	4 18	4 18	6 55	6 55	6 55	8 30	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
123	**271**Lowestoft (Cen.).. "	12 2	2 38	....	2 38	5 8	5 8	7 47	7 47	7 47	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39¼	**Lynn 244, 245**.....arr.	8 25	3 55	....	1055	1252	1 20	4 40	4 40	5 10	5 50	6 48	....	....	8 45	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Via Spalding. *c* Via Peterbro'. **d** Stop when required to set down from beyond Sutton Bridge.
g Except Mondays; via Derby.
* About ¾ mile to Great Eastern Station. † New Street. ‡ Edmondthorpe and Wymondham. ‖ London Road Station.

PETERBRO', SPALDING, BOSTON, KIRKSTEAD, HORNCASTLE, & LINCOLN.—Great Northern.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Peterbro'		a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Station, **London 308** ..dep.	1045	5 20	....	5 25	....	....	7 15	....	....	8 45	....	1020	....	1230	1 40	....	3 0	4 15	5 45	1045	1145	5 0	
	Cowgate,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Peterbro' .....dep.	2 45	7	0	8	0	....	9 30	....	....	1045	....	1148	....	2 20	3 20	....	4 45	5 50	7 20	2 45	1 37	6 45	
5¾	Peakirk	....	7	10	8	11	....	9 40	....	....	1056	....	....	....	2 31	3 30	....	4 56	....	7 30	....	1 47	....	
7	Deeping St. James §	....	7	14	8	15	....	....	....	....	11 0	....	....	....	2 35	3 34	....	5 1	....	7 34	....	1 51	7	0
11¼	Littleworth	....	7	22	8	23	....	....	....	....	11 8	....	....	....	2 43	3 42	....	5 9	....	7 42	....	1 59	....	
16¼	**Spalding 290,** { arr.	3	8	7	28	8	33	....	9 55	....	1118	....	1221	....	2 53	3 49	....	5 17	6 11	7 49	3	8 2	6 7	14
	295, *and above* { dep.	3	13	7	31	8	37	....	9 57	....	1125	....	1223	....	2 58	3 50	....	5 23	6 13	7 51	3	13 2	8 7	17
20¼	Surfleet	....	7	39	8	45	....	....	10 5	....	1133	....	....	....	3 6	3 58	....	5 31	....	7 59	....	2 16	....	
24½	Algarkirk & Sutterton	....	7	45	8	51	....	....	....	....	1140	....	....	....	3 12	4 5	....	5 37	....	8 5	....	2 22	....	
27	Kirton	....	7	51	8	57	....	....	....	....	1147	....	....	....	3 18	4 11	....	5 43	....	8 11	....	2 28	7	31
31	**Boston 326, 325** { arr.	3	23	7	59	9	7	....	....	....	1158	....	1245	....	3 29	4 20	....	5 51	6 30	8 19	3	33 2	36	7 39
	{ dep.	Stop	8	5	....	....	....	9 40	....	....	1055	1217	....	....	3 33	....	....	5 53	....	....	....	2 48	....	
35¾	Langrick	....	8	14	....	....	....	9 49	....	....	....	Sat.	1226	....	3 44	....	....	6 7	....	....	....	2 57	....	
42	Dogdyke	....	8	24	....	....	....	9 59	....	....	....	Sat.	1236	....	3 54	....	....	6 17	....	....	....	3 7	....	
42¾	Tattershall	....	8	28	....	....	....	10 3	....	....	1112	1240	....	....	3 58	....	....	6 21	....	....	....	3 11	....	
46¾	**Kirkstead** .....arr.	mrn	8	35	....	....	....	1010	....	....	1118	1247	....	....	4 6	....	....	6 29	....	....	....	3 19	....	
—	Horncastle ....dep.	7	18	8	50	9	35	....	1035	....	1130	1257	1	28	....	3	45	4	20	....	6	53	....	....
48	Woodhall Spa	7	24	8	56	9	41	....	1040	....	1135	1	21	33	....	3	52	4	25	....	6	58	....	....
54	Horncastle ....arr.	7	40	9	12	9	51	....	1050	....	1145	1	32	43	....	4	2	4	35	....	7	8	....	....
—	**Kirkstead**.....dep.	....	8	38	....	....	....	1013	1030	....	1120	1250	....	....	....	4	8	....	....	....	6	32	....	....
48¾	Stixwould	....	8	43	....	....	....	1018	....	....	....	1255	....	....	....	4	13	....	....	....	6	37	....	....
50¾	Southrey	....	8	48	....	....	....	1024	....	....	....	1	0	....	aft	4	18	....	....	....	6	42	....	....
52¾	**Bardney 332**	....	8	56	....	....	....	1031	1040	....	1046	1131	1	6	....	4	24	....	....	6	30	6	48	....
56¾	Five Mile House	....	9	4	....	....	....	1039	....	....	....	....	1	14	....	4	32	....	....	6	37	6	56	....
59¼	Washingboro'... [507	....	9	10	....	....	....	1045	....	....	1056	....	1	20	....	4	38	....	....	6	43	7	2	....
61¼	**Lincoln 290, 509, 630,**	....	9	20	....	....	....	1055	....	....	11	5	11	48	1	30	....	4	25	....	4	47	6	55	7	11	....	3	58	....	

a Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays. **h** Saturday night from London.
§ Station for Market Deeping.

LYNN, SUTTON BRIDGE, SPALDING, BOURNE, SAXBY, and PETERBRO'.—Mid. & G. N. Joint.

Up.

Miles from Lynn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lynn.....dep.	7	5	....	8	20	....	....	9 55	11	5	....	....	1155	1	5	1	35	2	55	....	3	50	4
	271 Lowestoft (Cen.)....dep.	....	....	....	....	....	....	....	7	0	9	15	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	293 Yarmouth (Beach).. "	....	....	....	....	....	....	....	7	0	9	15	....	1015	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	293 Cromer (Beach) .... "	....	....	....	....	....	....	....	8	0	9	50	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	293 Norwich (City Sta.) "	....	....	....	....	....	....	....	8	50	9	50	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	South Lynn	7	11	....	8	26	....	....	10	5	1122	....	....	12	11	12	1	45	3	2	....	3	56	5
5	Clenchwarton	Sig.		....	Sig.		....	....	....	....	....	....	....	Sig.		Sig.		....	3	8	....	4	3	....
6½	Terrington	7	19	....	8	34	....	....	1013	....	....	....	....	12	9	1	20	....	3	12	....	4	7	....
8¾	Walpole	....		....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	12	13	1	24	....	3	17	....	4	11	....
11	**Sutton Bridge**.....arr.	7	26	....	8	43	....	....	1020	....	....	....	....	12	18	1	27	....	3	21	....	4	16	5
—	**Sutton Bridge**.....dep.	7	27	....	....	....	9	25	1030	....	....	....	....	....	....	1	28	....	....	....	....	4	20	5
3½	**Long Sutton**	7	36	....	....	....	9	32	1037	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	4	30	....
6	Gedney	7	39	....	....	....	9	39	1040	....	....	....	....	....	....	1	38	....	....	....	....	4	34	....
7½	Fleet	7	43	....	....	....	9	43	1044	....	....	....	....	....	....	1	42	....	....	....	....	4	38	....
9½	**Holbeach**	7	50	....	....	....	9	45	1050	....	....	....	....	....	....	1	48	....	....	....	....	4	43	5
12¼	Whaplode	7	55	....	....	....	9	50	1055	....	....	....	....	....	....	1	53	....	....	....	....	4	48	....
13¾	Moulton	8	0	....	....	....	9	53	1058	....	....	....	....	....	....	1	56	....	....	....	....	4	51	....
14¾	Weston	8	4	....	....	....	9	57	Sig.	....	....	....	....	....	....	Sig.		....	....	....	....	4	55	....
17¼	**Spalding 290, 294** { arr.	8	15	....	....	....	10	5	1110	....	....	....	....	....	....	2	10	....	....	....	....	5	0	....
	{ dep.	8	45	....	....	....	10	25	1140	....	....	....	....	....	....	2	58	....	....	....	....	5	30	....
	(and below)	8	51	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	Sig.		....	....	....	....	5	36	....
20	North Drove	8	55	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	Sig.		....	....	....	....	5	40	....
20¾	Counter Drain	8	59	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	3	14	....	....	....	....	5	45	....
22¼	Twenty	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	21	....	....	....	....	5	52	6
26¼	**Bourne 328, 318**.... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	2	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	1215	1223	....	....	....	....	5	20	....	6	5	....	....
31¼	Castle Bytham	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	5	34	....	‖	....	....	....
37¼	South Witham	....	9	46	....	....	....	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	5	42	....	‖	....	....	....
38¾	Edmondthorpe ‡	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	....	5	52	....	‖	....	....	....
41¼	**Saxby 516, 514**.....	....	10	2	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....	....	....	....	5	57	....	‖	....	....	....
—	LEICESTER 516.....arr.	....	....	....	1058	1155	c	....	....	1	15	1	47	....	....	....	....	6	48	....	7	15	....	9c37
73	BIRMINGHAM † 520.... "	....	....	....	1250	....	....	....	....	2	18	3	18	....	....	....	....	8	45	....	8	45	....	2c07
112¼	**Sutton Bridge**.....dep.	....	....	....	Stop	8	44	....	1023	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	5	22	6
13½	Tydd	....	....	....	Stop	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	12	7	....	....	....	....	....	....	6	24
16	Ferry	....	....	....	mrn	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.		....	....	....	....	....	....	6	30
18¼	**Wisbech * 244**	....	....	....	7	55	9	3	....	1036	....	....	....	....	....	12	45	....	....	....	....	....	5	35	6
20½	Wisbech St. Mary	....	....	....	8	0	9	8	....	....	....	....	....	....	....	12	54	....	....	....	....	....	....	6	46
24¼	**Murrow 290, 291**	....	....	....	8	7	9	15	....	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....	....	....	....	....	6	53
27½	Wryde	....	....	....	8	10	9	18	....	....	....	....	....	....	....	1	10	....	....	....	....	....	....	7	0
30¼	Thorney	....	....	....	8	16	9	24	....	1055	....	....	....	....	....	1	17	....	....	....	....	....	....	7	7
33½	Eye Green .....[516, 294	....	....	....	8	27	9	35	*b*	11	2	....	....	....	....	1	30	....	2	43	4	22	....	....	8	56
38¾	**Peterbro'** ¶ 313, 308, arr.	8	55	8	35	9	46	1058	1110	....	....	....	....	....	....	1	50	....	3	15	....	4	40	7
115	**London**(K.C.) 313...arr.	1040	1040	1150	....	....	....	....	1	5	....	....	....	....	....	3	55	....	4	40	7	0	....	8

b Via Spalding. *c* Via Peterbro'. **g** Stop when required to take up for Long Sutton and beyond.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	High Street,																							
	Lincoln .....dep.	6	35	8	35	....	....	....	....	....	9 45	1045	1	0	1	10	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	Washingboro'	6	41	8	41	....	....	....	....	....	9 51	1052	....	1	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¼	Five Mile House..	6	46	8	46	....	....	....	....	....	9 56	1058	....	1	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	**Bardney 332**	6	55	8	54	9	15	....	....	....	10 5	11 8	1	15	1	29	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Southrey	7	0	Stop	9	20	....	....	....	....	1010	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¼	Stixwould	7	5	Stop	9	25	....	....	....	....	1015	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¼	**Kirkstead**....arr.	7	10	mrn	9	30	....	....	....	....	1020	1123	1	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Mls **Horncastle** dp	6	45	8	15	....	9	30	....	9	50	10	0	11	0	1230	....	....	3	35	3	45	....	....
	6 Woodhall Spa.	6	58	8	25	....	9	40	....	10	0	1010	1110	....	1236	....	....	....	3	51	3	55	....	....
	7¼ **Kirkstead** arr.	7	0	8	30	....	....	....	....	10	5	1015	1115	....	1242	....	....	....	3	57	4	0	....	....
—	**Kirkstead** ....dep.	7	12	Stop	....	....	9	50	....	....	1022	1126	1	26	....	....	....	3	42	....	....	....	4	16
19	Tattershall	7	19	....	....	....	9	57	....	....	1029	1132	....	....	....	....	....	3	50	....	....	....	4	23
20	Dogdyke	7	23	....	....	....	10	2	....	....	1033	1136	....	....	....	....	....	3	54	....	....	....	4	27
26¼	Langrick	7	33	....	....	....	1011	....	....	....	1043	1145	....	....	....	....	....	4	4	....	....	....	4	37
31	**Boston 326,** { arr.	7	42	mrn	....	....	....	....	....	....	1055	1157	1	48	....	....	....	4	15	....	....	....	4	52
	325 { dep.	7	45	9	50	....	....	1034	....	....	....	12	52	1	....	2	23	....	....	....	....	....	5	0
34½	Kirton .....[ton	7	53	9	58	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	2	33	....	....	....	....	....	5	7
37½	Algarkirk&Sutter-	7	59	10	4	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	2	39	....	....	....	....	....	5	13
41¼	Surfleet	8	6	1011	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	2	46	....	....	....	....	....	5	21
	Spalding 290, { arr.	8	15	1021	....	....	....	1052	....	....	....	1236	2	20	....	2	57	2	57	....	....	....	5	24
45	*294, & above* { dp	8	21	1025	....	....	....	1054	....	....	....	1245	2	25	....	3	3	3	3	....	....	....	5	33
50½	Littleworth	8	30	1034	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	3	13	3	13	....	....	....	5	43
55	Deeping St. James§	8	38	1042	....	....	....	....	....	....	....	1	4	....	....	3	20	3	20	....	....	....	5	50
56½	Peakirk .[308, 246	8	43	1047	....	....	....	....	....	....	....	1	10	....	....	3	25	3	25	....	....	....	5	56
61¼	**Peterbro' 313,** arr.	8	55	1058	....	....	....	1115	....	....	....	1	25	2	40	3	39	3	39	....	....	....	6	5
138	**313London**(K.C.)a	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	5	....	....	3	55	4	40	....	5	15	6	0

a Passengers for London from Loop and East Lincoln Stations may remain all night at Peterbro', proceeding next morning. **b** Stops on Saturdays to set down from Spalding on informing Guard at Spalding. **c** Stops to set down from Sutton Bridge Line and Lincoln on informing Guard at Spalding. **d** Stops to set down from Loop Line Stations North of Boston on informing Guard at Boston. **f** Stops on Saturdays to set down from Boston on informing Guard at Boston **n** Stops when required to take up 1st class Passengers for London. § Station for Market Deeping.

k Stops on Saturdays when required to take up for Peterbro'.
l Stops to set down from beyond Bourne.
o Via Derby. † New Street. ‡ Edmondthorpe and Wymondham. ¶ Cowgate Station (G.N.).
* About ¾ mile to G.E. Station. ‖ London Road Station.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Miles from King's Cross.	Down.	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Victoria .....dep.								5 3								6 23				6 47									
	Ludgate Hill .. "								5 38								6 53				7 21									
	Moorgate St. .. "								6	06	26	37		6 51	6 58	7 10		7 26				7 30	7 40				8 5			
	Kng's Crss(Met)* "								6	8 6	31	6 45		6 59	7 07	7 18		7 34				7 38	7 48				8 13			
	" (Suburban) "								6	15	36	48	7	07	27	37	21	7 38		7b45	7	40	7 51		8	10	8 16			
	" (Local Sta.) "	238	4	15	5	22	5	25	5	30		6	40																	
1¼	Holloway ¶			4	20	5	27		5	35	6	20	6	46	6	53	7	57	8			7	30				Stor	7	56				8	23		
	Broad Street dp									6	8		6	42	6	47		7	37	12	7	15									
	Shoreditch .. "									6	10		6	44	6	49		7	57	7	7	17									
	Haggerston .. "									6	13		6	47	6	52		7	8	7	10	7	20								
	Dalston Junc. "									6	15		6	49	6	54		7	10	7	17	7	25								
	Mildmay Park "									6	17		6	51	6	56		7	12	7	19	7	27								
	Canonbury "									6	19		6	53	6	58		7	14	7	21	7	29								
2¼	Finsbury Park	245	4	24	5	31	5	33	5	40	6	24	6	47	6	58	7	10	7	27	7	37	7	34	7	39	7	47	7	48	7	53
3¼	Stroud Green								5	43	6	27	6	49				7	15	7	24		7	37			7	50				
3¾	Crouch End								5	46	6	30	6	52				7	18	7	27		7	40			7	53				
4¼	Highgate								5	50	6	34	6	55				7	22	7	31		7	44			7	57				
5¼	East Finchley								5	54	6	38	6	58				7	26	7	35		7	48			8	1				
7¼	Finchley ††								5	58	6	42	7	2				7	30	7	39		7	52			8	5				
8¼	Mill Hill									6	2																			
11¼	Edgware .arr.																	7	44											
8¼	Woodside Park ‖									6	2	6	46	7	6			7	50											
9¼	Totteridge †									6	5	6	49	7	9			7	53	7	46									
11¼	High Barnet arr.									6	10	6	54	7	13			7	57	7	51									
3¼	Harringay	248	4	27	5	34					6	27		7	17	13														
4	Hornsey	250	4	30	5	36					6	29		7	19	16														
5	Wood Green ‡	263	4	33	5	39					6	32		7	22	19														
6¼	New Southgate §		4	37	5	44					6	37		7	27	24														
8¼	Oakleigh Park †				5	50					6	43		7	33	30														
9¼	New Barnet		4	44	5	52					6	45		7	36	32														
10¼	Hadley Wood													7	38	34														
12¼	Potter's Bar													7	42	38														
17¼	Hatfield 318													7	47	43														
22	Welwyn													7	52	48														
25	Knebworth													7	56	52														
28¼	Stevenage ...[515													8	02	57														
32	Hitchin 308, 290,													8	08															

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria .....dep.	7 35		7 52		8 3							8 13							8 50		9 15						9 32		
Ludgate Hill .. "	8 6		8 23		8 31							8 37	8 50								9 38						10 3		
Moorgate St... "	8 21		8 30					8 40	8 45			8 51	8 57	9 29	7				9 17	9 23	9 48		9 52				10 3		
Kng's Crss (Met)* "	8 29		8 38						8 53			8 59	9	5	9 10	9 15			9 23	9 26	9 42	9 48	9 57	10	4	10	10 16			
" (Suburban) "	8 32		8 41	8 45	8 47		8 55	8 57			9 29	9	8	9 12	9 18				9 26	9 29	9 45	9 51	10	0	10	5	10	15	10	21	10 27
" (Local Sta.) "																													
Holloway ¶	8 37		8 46				8 52		8 56	9	1		9	6	9	13	9	17	9	23			9	31			9	50	9	56	10
Broad Street dp		8 27	8 34																										
Shoreditch .. "			8 32				8 39						9	2			9	9									9	37		
Haggerston .. "			8 35				8 42						9	4			9	7									9	39		
Dalston Junc. "		8 32	8 40				8 47						9	7			9	10									9	42		
Mildmay Park "		8 34	8 42				8 48						9	9			9	14									9	44		
Canonbury .. "		8 36	8 44				8 50						9	13			9	16									9	46		
Finsbury Park	8 40	8 42	8 49	8 51	8 55	8 55	9 2	9	5	9	9	9	18	9	22	9	26	9	27	9	26	9	45		9	55	9	58	10	7
Stroud Green	8 43						8 58		9	8				9	11			9	25									9	55	9
Crouch End	8 46						9	0		9	11			9	14			9	28									9	58	
Highgate	8 50		8 55				9	4		9	15			9	18			9	32									10	1
East Finchley	8 54									9	19			9	22			9	36									10	5
Finchley ††	9 0		9 6				9	11		9	23							9	41									10	9
Mill Hill	9 4									9	33							9	48									10	13
Edgware .arr.	9 11									9	40							9	55									10	20
Woodside Park ‖							9	15		9	27																	10	23
Totteridge †							9	18		9	30																	10	26
High Barnet arr.		9 12					9	22		9	34																	10	30
Harringay																													
Hornsey																													
Wood Green ‡																													
New Southgate §																													
Oakleigh Park †																													
New Barnet																													
Hadley Wood																													
Potter's Bar																													
Hatfield 318																													
Welwyn																													
Knebworth																													
Stevenage ...[515																													
Hitchin 308, 290,																													

* Tickets are not issued at the Metropolitan Station at King's Cross to Passengers desirous of commencing their journey at that Station; such Passengers must travel by the Trains leaving the G. N. Co.'s Local Station. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch; ‖ for North Finchley. ¶ Holloway and Caledonian Road. †† Church End.

☞ For **other Trains** from London to Wood Green, see page 306; to Highgate, see pages 304 and 305.

Continued on opposite page.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.	9 48			10 35			10 47			11 7	11 47			12 0			12 21							12 21				
Ludgate Hill .. "	10 35			11 6			11 17			11 37	12 17			12 31			12 51							12 51				
Moorgate St... "	10 50			11 20			11 38			12 6				12 26	12 37									12 57				
Kng's Crss (Met)* "	10 58			11 28			11 46			12 14	12 29			12 34	12 45					1 1				1 8		1b16		
" (Suburban) "	11 1			11 31	11½		11 49			12 17	12 32			12 37	12 48			1 0	1 4									
" (Local Sta.) "		11 0	11 15							12 1			12 40		12 55			1 5		1 15				1 22				
Holloway ¶	11 5			11 35			11 54	12 6	12 22	12 37				12 42	12 52			1 5	1 9									
Broad Street dp	10 27	10 53					11 27			11 53				12 23			12 42	12 42	12 42					1 4		1 10	1 10	
Shoreditch .. "	10 29	10 55					11 29	11 29	11 55		12 24			12 44	12 44	12 44											1 21	1 21	
Haggerston .. "	10 32	10 58					11 32	11 32	11 58		12 27			12 47	12 47	12 47											1 24	1 24	
Dalston Junc. "	10 34	11 0					11 34	11 34	12 0		12 29			12 49	12 49	12 49											1 26	1 26	
Mildmay Park "	10 36	11 2					11 36	11 36	12 2		12 31			12 51	12 51	12 51											1 28	1 28	
Canonbury .. "	10 38	11 4					11 38	11 38	12 4		12 33			12 53	12 53	12 53											1 30	1 30	
Finsbury Park	10 46	11 9		11 22	11 38	11 51	11 58	12 9	12 25	12 40				12 58			1 1	1 14	1 16	2 11	2 11	2 22	2 28						
Stroud Green		11 11			11 40			12 13	12 28	12 43				1 1			1 5			2 14		2 25	2 31					
Crouch End		11 14			11 43			12 16	12 31	12 46				1 4			1 9			2 17		2 28	2 34					
Highgate		11 17			11 46			12 20	12 35	12 50				1 8			1 13			2 21		2 32	2 38					
East Finchley		11 21			11 49			12 24	12 39	12 54				1 12			1 17			2 25		2 36	2 42					
Finchley ††		11 25			11 53			12 28	12 43	12 57	12 58			1 21			1 21											
Mill Hill					11 57							1 1					1 26											
Edgware .arr.					12 3							1 8					1 33											
Woodside Park ‖		11 29			11 57			12 32	12 47	1 2				1 25														
Totteridge †		11 32			12 0			12 35	12 50	1 5				1 28														
High Barnet arr.		11 36			12 4			12 40	12 54	1 10				1 32														
Harringay	10 48	11 13		11 25				12 1	12 19	12 28				12 48	1 4		1 14	1 15		1 19	1 24							1 29
Hornsey	10 51	11 16		11 28				12 3	12 14	12 30				12 50	1 6		1 16	1 17		1 21	1 27							1 32
Wood Green ‡	10 54	11 19		11 31				12 6	12 17	12 33				12 53	1 9		1 19	1 20		1 24	1 30							1 35
New Southgate §	10 58	11 23		11 35				12 10		12 37				12 57	1 13		1 23											1 39
Oakleigh Park †	11 3	11 28		11 40				12 15		12 42				1 2	1 18		1 28											1 44
New Barnet	11 6	11 30		11 44				12 17		12 44				1 4	1 21		1 30											1 46
Hadley Wood	11 10			11 48										1 25														
Potter's Bar	11 15			11 54										1 29														
Hatfield 318		11 36	12 3		12 17																							
Welwyn																												
Knebworth																												
Stevenage ...[515								a																				
Hitchin 308, 290,		11 55			12 36			1 22																				

Down—Contd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria .....dep.							1210			1 21	2			1 20			1 39											2 7	
Ludgate Hill .. "	1256	1256		1 8				1 3		1 33	1 53			1 55			2 11											2 40	
Moorgate St... "	1 8	1 8		1 27				1 36		1 45	1 54			2 6		2 15			2 27								2 50	
Kng's Crss (Met)* "	1 16	1 16		1 35				1 44		1 53	2			2 14		2 23		2 25	2 35								2 58	
" (Suburban) "	1c19						1545	1 49			2e5	2 10					224			2e38									
" (Local Sta.) "	1 27		1 33		1 44											2 24		2 30			2 51								
Holloway ¶		1 51		1 59	2	9			2 20			229	2 32		2 43												3 6	
Broad Street dp	z	1 25			1 48		1858		2 8	2 10				2 17			2 27	2	40		2 40	247		2 55					
Shoreditch .. "	Saturdays only.	1 27	Saturdays only.		1 50	Saturdays only.			2 10	2 12	7			2 19			2 29	2	42		2 42	249		2 57					
Haggerston .. "		1 30			1 53				2 13	2 15	10			2 22			2 32	2	45		2 45	252		3 0					
Dalston Junc. "		1 30			1 55		2 8	3	2 15	2 17	12			2 24			2 34	2	47		2 45	254		3 0					
Mildmay Park "		1 32			1 57				2 18	2 20	15			2 26			2 36	2	49		2 47	256		3 2					
Canonbury .. "		1 34			1 59				2 20	2 22	17			2 28			2 38	2	51		2 49	258		3 4					
Finsbury Park	1 34	1 41	1 40	1 44	1 50	1 52	1 55	2	4 2	4 2	13	2 16	2	25	2	25	2 30	2	32	2	35	2	36	2	46	2	55	2	57	2	59	3	4		3	11	
Stroud Green	1 37			1 47	1 53					2 7	2 16						2 28																			
Crouch End	1 40			1 50	1 56					2 10	2 19						2 31																			
Highgate	1 44			1 54	2 0					2 14	2 22						2 35																			
East Finchley	1 48			1 58	2 4					2 18	2 25						2 39																			
Finchley ††	1 52			2	2 8					2 22	2 29						2 43																			
Mill Hill	1 57										2 34																									
Edgware .arr.	2 4										2 40																									
Woodside Park ‖	1 56			2	6 2	12				2 26	2 33						2 47																			
Totteridge †	1 59			2	9 2	15				2 29	2 36						2 50																			
High Barnet arr.	2 3			2	14 2	20				2 34	2 40						2 55																			
Harringay		1 44						2 7				2 19	2	28	2	28	2 33	2	35	2	38															
Hornsey		1 46						2 9				2 21	2	30	2	30	2 35	2	37	2	40															
Wood Green ‡		1 49	1 45					2 12				2 24	2	33	2	33	2 38	2	40	2	43															
New Southgate §		1 53	1 49					2 16				2 28	2	38	2	38		2	45	2	48															
Oakleigh Park †		1 59	1 54					2 22				2 33	2	45	2	45		2	53	2	56															
New Barnet		2	2 1	56				2 11	2 25			2 36	2	48	2	48		2	56	2	59															
Hadley Wood		2	6									2 40	2	52	2	52		3	0	3	3															
Potter's Bar		2	10									2 45	2	56				3	5	3	8															
Hatfield 318					2 14							2 52						3	12	3	15															
Welwyn																		3	17	3	20															
Knebworth																		3	22	3	25															
Stevenage ...[515																		3	27	3	30															
Hitchin 308, 290,					2 23																															

* Tickets are not issued at the Metropolitan Station at King's Cross to Passengers desirous of commencing their journey at that Station; such Passengers must travel by the Trains leaving the G. N. Co.'s Local Station. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch; ‖ for North Finchley. ¶ Holloway and Caledonian Road. †† Church End.

☞ For **other Trains** from London to Wood Green, see page 306; to Highgate, see pages 304 and 305.

Continued on page 298.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down—*Contd.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria.....dep		2 33	233			z	2 52		3 3			328				4 2			428								
Ludgate Hill.. "		3 6	3 6				3 22		3 36	3 43		358			4 22	4 22	4 35		454			4 58					
Moorgate St.. "		2 59		313		Saturdays only.	3 29			4 0		410	417			4 36	4 46					5 16	8				
King's Cross(Met)* "		3 18	318	321			3 37		3 46	4 8		418	423		4 31	4 44	4 54		5 4		5	9 5	16				
" (Suburban) "		3 21	321	324			3 40		3 52	4 11	4 20	422	428		4 43	4 47	4 57	5 5	0	5 7	5 5	10 8	12	5 8	18		
" (Local Sta.)	318	3 23						348						4 30				5	5								
Holloway ¶	322			326	329				3 57	4 16		427	432		4 48	4 52	5 2		512		5 16	5 22	5 32				
Broad Street dep							3 18	3 33		3 40	4 3		438			4 42	4 54				5 3	5 11	5 11				
Shoreditch.. "							3 20	3 32		3 42	4 5		420			4 32	4 56				5 5	7 5	7				
Haggerston.. "							3 23	3 35		3 45	4 8		423			4 35	4 59				5 8	10 5	10				
Dalston Jun.. "							3 25	3 39		3 45	4 10		425			4 47	5 1				5 10	5 16	16				
Mildmay Park "							3 27	3 41		3 47	4 12		427				5 3				5 12	5 18	18				
Canonbury.. "							3 29	3 43		3 49	4 14		429			4 50	5 5				5 14	5 20	20				
Finsbury Park	325	3 31	329	333			3 35	3 48	355	3 58	4 19	4 27	436	436	4 37	4 51	4 55	5 11		5 11	515		5 20	5 25	5 26	528	5 31
Stroud Green	327						3 38	3 51			4 22			438		4 58	5 14									531	
Crouch End	330						3 41	3 54			4 25			441		5 1	5 17									534	
Highgate	333						3 45	3 58			4 29			444		5 5	5 21									538	
East Finchley	336						3 49	4 2			4 33			447		5 8	5 25									543	
Finchley ††	340						3 53	4 6			4 37			451		5 10	5 29									547	
Mill Hill								4 13																			
Edgware..arr.								4 20						5 0													
Woodside Park ‖	344						3 57	4 10			4 41			455		5 14	5 33									551	
Totteridge †	347						4 0	4 13			4 44			458		5 17	5 36									554	
High Barnet arr.	351						4 5	4 18			4 49			5 2		5 22	5 41									558	
Harringay				332	336					4 1			433	459	4 54				518				5 23		5 29		5 34	5 47
Hornsey				334	339					4 3			435	441	4 57				520				5 25		5 31		5 36	5 49
Wood Green †			3 36	337	342					4 6			438	444	5 0				Sat. 523				5 28		5 34		5 39	5 52
New Southgate §			3 40		346					4 2	4 12		442	448					5 29				5e32		5 38			5 56
Oakleigh Park †					351					4 7	4 17			453					5 35				5e37		5 43			6 1
New Barnet			3 46		353					4 10	4 19		448	456					5 38				5e39		5 46			6 3
Hadley Wood			3 50							4 14				5 0					5 42						5 50			
Potter's Bar			3 54							4 19				5 5	4 51				5 47						5 55			
Hatfield 318										4 27				5 2					5 57									
Welwyn														5 10									5 35					
Knebworth														5 17									5 42					
Stevenage....[515														5 24									5 48					
Hitchin 308, 290,														5 29									5 54					
																							6 0					

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

LONDON, HIGHGATE, HIGH BARNET, EDGWARE, HATFIELD, and HITCHIN.—Great Northern.

Down—*Contd.* **Sundays**—*Continued from page 299.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep.	1 2				2 8		335				438			538			642			710	748			810				8 42			9 10	
Ludgate Hill .. "	134				239		4 9				5 9			6 9			712			740	818			839				9 14			9 39	
Moorgate St.. "	2 8	218			3 8	353	443				540			628			730	745	810	830		9 0	9 23		9 35				1015	1030	
King's Crss (Mt)*"	216	226			376	4 1	451				548			636			738	753	818	838		9 8	9 31		9 43				1023	1038	
" (Suburban)	220	229			320	4 5	455	550			552	650		640	655		742	756	822	845	850	911	9 35		9 47				1027	1041	
" (Local Sta.) "		240	310							5 5	533			625				8 5						9 43	10 0	1020			1035		
Holloway ¶	225	245	315		325	10 5	0		510	538	557	6 5		645			747	810	828	850	855	916	9 41	9 48	10 5	1025			1040	1046	
Broad Street dp				312		357			457		543			633		7 3		818	841		9 3								1018		
Shoreditch.... "				314		359			459		545			635		7 5		820	843		9 5								1020		
Haggerston .. "				317		4 2			5 2		548			638		7 8		823	846		9 8								1023		
Dalston June. "				319		4 4			5 4		550			640		7 10		825	848		910								1025		
Mildmay Park "				321		4 6			5 6		552			642		712		827	850		912								1027		
Canonbury.. "				323		4 8			5 8		554			644		714		829	852		914								1029		
Finsbury Park....	228	248	318	329	329	414	5 4		514	542	6 1	610	631	649	7	2	723	751	813	834	858	858	920	9 47	9 51	10 8	1029		1035	1043	1051
Stroud Green....	231			332		417			517		6 4			652		720	754			837		9 1	923	9 50		1011		1038		1054	
Crouch End.....	234			335		419			520		6 7			655		725	757			840		9 4	926	9 53		1014		1041		1057	
Highgate.....	238			339		423			524		611			659		733	8 1			844		9 8	930	9 57		1018		1045		11 1	
East Finchley..	242			343		427			528		615			7 3		737	8 5			848		912	934	10 1		1022		1049		11 5	
Finchley ††.....	246			347		431			532		619			7 7		741	8 9			852		916	938	10 5		1027		1053		11 9	
Mill Hill.....	253			351					540		623			711			815							945	1016					1113	
Edgware..arr.	259			357					546		629			717			821							951	1022					1120	
Woodside Park ‖	250			351		435			536		623			711		745	813			837		9 1	923	9 50		1011		1038		1054	
Totteridge †....	253			354		439			539		626			714		748	816			859		9 4	926	9 53		1014		1041		1057	
High Barnetarr.	258			359		444			543		631			719		752	821			9 3		950	1017			1038		11 5		1116	
Harringay.....		251	321		332		5 7			545		613	634	652				816		9 1				9 54		1032		1046		
Hornsey.....		253	323		334		5 9			547		616	636	654				818		9 3				9 56		1034		1049		
Wood Green ‡.....		256	326		337		512			550		619	639	657				821		9 6				9 59		1037		1052		
New Southgate §..	3 0	330			341		516			554		623	643	7 1				825		910				10 3		1041		1056		
Oakleigh Park †..	3 5	335			347		522			6 0		629	648	7 7				831		915				10 8		1046		11 1		
New Barnet.....	3 7	337			350		524			6 3		632	650	7 9	7 14			833		918				1011		1048		11 3		
Hadley Wood					355					6 8		637								922				1015						
Potter's Bar.....					4 0					613		642								927				1020						
Hatfield 318....					412					622		653			7 28									1030						
Welwyn.....												7 3			7 37															
Knebworth												710			7 43															
Stevenage.....												716			7 49															
Hitchin 316, 290. *												723			7 56															

For Note see page 299.

b Depart from the Main Line Platforms.

† Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.

¶ Holloway & Caledonian Road. †† Church End.

Up. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles		mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn
	Hitchin.....dep.		3 33														6 38		721												
3¾	Stevenage.....																6 46														
7	Knebworth																6 52														
10	Welwyn.....																6 58														
14¾	**Hatfield 318**....																7 6		746												
19½	Potter's Bar.....																7 15		755												
21½	Hadley Wood																7 19		8 0												
22¾	New Barnet.....				457		5 20		545			610			7 2		7 29			750	8 4							810			
23¾	Oakleigh Park †....				459		5 22		547			612			7 4		7 25			752	8 6							812			
25½	New Southgate §..				5 5		5 27		552			617			7 9		7 30			757	811							817			
27	Wood Green ‡ 306..	3 3			5 9		5 31		556		618	621		656	713		7 34	736		747		8 1		814	816		821	822			
28	Hornsey.....	3 6			512		5 35	554	559		621	624		659	716			739		750		8 4		817	819		824	825			
28¼	Harringay.....	311			515		5 38	557	6 2		624	627		7 2	719			742		753		8 7		820	822		827	828			
—	Mls **H. Barnet**.dep.					4 58				5 51			634			7 5				7 34			750								
—	1¾ Totteridge †....					5 2				5 55			638			7 9				7 38			754								
—	2½ Woodside Park ‖					5 5				5 58			641			7 12				7 41			757								
—	— **Edgware**.dep.																			7 28								756			
—	— Mill Hill.....																			7 34								8 2			
—	4 Finchley †† 296					5 9				6 2			645			7 16				7 45			8 1				810			
—	5¾ East Finchley..					5 14				6 7			650			7 20				7 50	758		8 5				815			
—	6¾ **Highgate 305**					5 18				6 11			654			7 24				7 54	8 2		8 9				819			
—	7¾ Crouch End....					5 21				6 14			657			7 27				7 57	8 5		812				822			
—	8 Stroud Green..					5 23				6 16			659			7 29				7 59	8 7		814				824			
29½	Finsbury Park **...	313	4	8	517	5	25	5	40	559	6	4	6	18	626	629	7	17	7	47	721	7	31	7	39	745		755	8	1	8	9	817	816	822		826	829	830	
—	Canonbury...arr.																						7 37						8 7	815					828			
—	Mildmay Park "																						7 39						8 9	817					830			
—	Dalston June. "																						7 42						8 11	819					833		835	
—	Haggerston .. "																						7 44															
—	Shoreditch.... "																						7 46															
—	**Broad Street** "																						7 49												838		840	
30½	Holloway ¶	318			522	5	30	5	44	6	3	6	8	6	23	630	634	7	6	7	9	726	7	35		751		759	8	6	814		822	827			834		
32	King's Cross (Y.R.)															711	716	736	7	39		756						8	14	821		831			837			
	" (Ter.) arr.	322	4	15							6	8	613			634				732			7	45				8	0	8	3		824		831	833		838	
	" (Met.) "					531	5	40	5	53			6	31		645	714	719	739	742		759						8	17	824		834						
	Moorgate St... "					539	5	48	6	1			6	39		653	722	727		7	50		8	7				8	25	8	2	842					848		
	Ludgate Hill .. "															721			753	8	18						8	39			855					9 2		
	Victoria..... "															754			830	8	48						9	12			930					942		

Runs 3 minutes later on Mondays.

Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Except Mondays.

Workmen's Trains.

Continued on opposite page.

** For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 291.

☞ For **other Trains** between London and Wood Green, see pages 306 and 307; and Highgate, see pages 304 and 305.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued below.*

	mn	mn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn
Hitchin.....dep.			7 35					8 2																	8 40					
Stevenage.....			7 43					810																	8 48					
Knebworth			7 52					816																	8 54					
Welwyn.....			8 1					822																		9 1				
Hatfield 318			8 10								8 18														8 52	9 9				
Potter's Bar.....			8 19								8 28														9 2					
Hadley Wood.....			8 23								8 32														9 7					
New Barnet.....				8 15						8 30	8 37				850			9 0						9 11				9 17	
Oakleigh Park †....				8 17						8 32	8 39							9 2										9 20	
New Southgate § ..				8 22						8 37	8 44				856			9 7										9 25	
Wood Green ‡ 306..	826			8 26		8 35				8 42	8 48					8 52			9 0	9 4		911						9 29	
Hornsey.....				8 29	835	8 38				8 45						8 55			9	3 9	7	914						9 32	
Harringay.....	830			8 32	838	8 41				8 48						8 58			9	6 9	10	917						9 35	
H. Barnet..dep.			8 9					8 21											8 34	8 44					8 54			9 8		
Totteridge †....			8 13					8 25											8 38	8 48					8 58					
Woodside Park ‖			8 16					8 28											8 41	8 51					9 1			9 13		
Edgware.....dep.								8 21																	8 51					
Mill Hill.....								8 27																	8 57					
Finchley †† 296..			8 20								8 32						8 40			8 45	8 55				9 5			9 17		
East Finchley....			8 25															8 39		8 50					9 10			9 22		
Highgate 305..	832																	8 43	8 46		8 54							9 26		
Crouch End.....	835																	8 46	8 49		8 57	9 3		9 11		9 15			9 29		
Stroud Green....	827																	8 48	8 51		8 59	9 5		9 13		9 17			9 31		
Finsbury Park ** ..	829	8	32	8	34	8	35		8	43	8	43	848	8	51	8	52		8	53		9	29	1	9	7		9	15		9	19	9	21	9	28	9	28	9	33	9	37
Canonbury...arr.			8 43			8 43													9	0									9	38	9	43
Mildmay Park "			8 45			8 45													9	2		9	8						9	40	9	45
Dalston June. "	839		8 47			8 47		8 50	8	50									9	4		9	10	9	17		9	24		9	31	9	38		9	42	9	47
Haggerston .. "																																					
Shoreditch.... "																																					
Broad Street "	844	8	52			8	52		8	55	8	55						9	09	9			9	15	9	23			9	29			9	38	9	43		9	47	9	52
Holloway ¶			8 26			8 42			8	48	8	48		5	57								9	12		9	19			9	26						9	37		
King's Cross (Y.R.)			8 41			8 48			8	53	8	53		9	1								9	8		9	25			9	32						9	45		
" (Ter.) arr.	836			8	40		846					855		8	59				9	4	9	9		9	18	9	16	9	21	9	23	9	26		9	34	9	37	9	40		
" (Met.) "			8 44			8 51		8	56	8	56		9	4									9	11				9	28			9	35						9	48		
Moorgate St... "			8 52			8 59			9	4	9	4		9	12								9	19				9	36			9	43						9	56		
Ludgate Hill .. "									9	20	9	20											9	33							9	53						10	8		
Victoria..... "																							10	11							10	28								

Up—*Continued.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hitchin.....dep.			9 8										9 15												10 38					
Stevenage.....													9 22																	
Knebworth													9 31																	
Welwyn.....													9 38																	
Hatfield 318....	9 15							9 30					9 50						10 5						11 13		11 18			
Potter's Bar.....	9 24							9 40					9 58						10 14								11 26		11 40	Stop
Hadley Wood.....								9 45											10 19										11 45	
New Barnet.....					9 37	9 49										10 8			10 24	10 42				11 7					11 49	
Oakleigh Park †....					9 40											10 10			10 26	10 44				11 9					11 51	
New Southgate §..					9 45											10 15			10 31	10 49				11 14					11 56	
Wood Green ‡ 306..									10 1							10 19	10 21		10 36	10 53		10 57		11 18					12 0	
Hornsey.....									10 4								10 24		10 39			11 0		11 21					12 3	
Harringay.....									10 7								10 27		10 42			11 3		11 24					12 6	noon
High Barnetdep.				9 26				9 41					9 50				10 21			10 37		11 0							11 40	12 0
Totteridge †....				9 30				9 45					9 54				10 25			10 41		11 4							11 44	12 4
Woodside Park ‖				9 33				9 48					9 57				10 28			10 44		11 7							11 47	12 7
Edgware..dep.													9 50							10 34									11 38	
Mill Hill.....													9 56							10 40									11 44	
Finchley †† 296..				9 29	9 37			9 52								10 1			10 32			10 48		11 11					11 51	12 11
East Finchley....				9 33				9 57								10 6			10 37			10 53		11 16					11 56	12 16
Highgate 305..				9 37				9 52	10 1							10 10				10 50		10 57		11 20					12 0	12 20
Crouch End.....				9 40	9 44			9 55	10 4							10 13				10 53		11 0		11 23					12 3	12 23
Stroud Green....				9 42	9 46			9 57	10 6							10 15				10 55		11 2		11 25					12 5	12 25
Finsbury Park **...	9 37	9	40	9	43	9	44	9	48	9	51	9	59	10	8	10	9	1012	1017	1024	1030	1045	1045	1057	11	4	1113	1126	1133	1139	1156	12	7	1227
Canonbury...arr.	9 46							10	4	1014									1023	1034			1052		1111			1133	1143					1213	
Mildmay Park "	9 48							10	6	1016									1025	1036			1054		1113			1135	1145					1215	
Dalston June. "	9 51				9	56		10	8	1018									1027	1038			1056		1116			1137	1147					1217	
Haggerston .. "	9 53							1010															1059		1118			1139	1149					1219	
Shoreditch.... "	9 55							1012											1030				11 1		1120			1141	1151					1221	
Broad Street "	9 58					10	1			1015	1023								1033	1043			11 3		1123			1144	1154					1224	
Holloway ¶				9 49	9 52							1013							1022				1050	11 1	1110			1132				1159	1212	1231
King's Cross (Y.R.)				9 55	10 1							1020							1029				1055	11 7	1118			1139				12 5	1217	1237
" (Ter.) arr.	9 44	9	46	9	50			9	57	10	5			1020				1031	1035	1052							1120		1140	1146			1222	
" (Met.) "				9	53	10	4	1013				1023							1032				1058	1110	1121			1142				12 8	1220	1240
Moorgate St... "				10	6	1012		1021											1040				11 6		1129			1150				1216	1228	1248
Ludgate Hill .. "				1011		1026						1035							1051					1123	1151			12 3					1235	
Victoria..... "				1043	11	5						11 5							1123					1155	1225			1233					1 8	

b Stops to set down only. † Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch.

** For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 291. †† Church End.

☞ For **other Trains** from Wood Green to London, see page 307; from Highgate, see page 305.

Continued on page 302.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued below.*

	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin.....dep.	....	1153	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....
Stevenage	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....
Welwyn	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....
Hatfield 318	....	1217	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	1225	....	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....
New Barnet	....	....	1228	....	....	1248	....	....	1253	....	....	....	....	1 28	....	1 48	....	2 0	2 9	....	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park †	....	....	1230	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	1 30	....	1 51	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....
New Southgate §	....	....	1235	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	1 35	....	1 56	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green ‡ 306	....	....	1239	....	....	....	....	....	1 4	....	....	....	....	1 39	....	1 59	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Hornsey	....	....	1243	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	....	1 42	....	2 2	....	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Harringay	....	....	1245	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	1 45	....	2 5	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....
High Barnet dep.	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	1 0	....	1 10	1 20	....	....	1 43	....	2 5	2 20	....	....	....	....	....	2 28
Totteridge †	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	1 4	....	1 14	1 24	....	....	1 47	....	2 9	2 24	....	....	....	....	....	2 32
Woodside Park ‖	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	1 7	....	1 17	1 27	....	....	1 50	....	2 12	2 27	....	....	....	....	....	2 35
Edgware..dep.	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	....	....	....	1827	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....	....
Mill Hill.....	....	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	1827	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....
Finchley †† 296	....	....	....	....	....	1244	....	....	1 15	....	1 21	....	....	1 31	....	....	1 54	....	2 16	2 31	....	....	....	....	....	2 39
East Finchley	....	....	....	....	....	1248	....	....	1 19	....	1 25	....	....	1 36	....	....	1 59	....	2 21	2 36	....	....	....	....	....	2 44
Highgate 305	....	....	1240	....	....	1252	....	1 2	1 26	....	1 32	....	....	1 40	....	....	2 6	....	2 25	2 40	....	....	....	....	....	2 48
Crouch End	....	....	1243	....	....	1255	....	1 5	1 29	....	1 35	....	....	1 43	....	....	2 9	....	2 28	2 43	....	....	....	....	....	2 51
Stroud Green	....	....	1245	....	....	1257	....	1 7	1 31	....	1 37	....	....	1 45	....	....	2 11	....	2 30	2 45	....	....	....	....	....	2 53
Finsbury Park**	1240	1238	1247	1257	1259	1 1	1 9	....	1 12	1 27	1 30	1 36	1 38	1 47	2 2	2 7	2 10	2 19	2 20	2 37	2 32	2 47	2 48	2 52	2 55
Canonbury..arr.	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	1 53	2 8	....	2 16	....	....	2 31	2 38	....	....	....	3 2	....
Mildmay Park	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	1 55	2 10	....	2 18	....	....	2 33	2 40	....	....	....	3 4	....
Dalston June.	....	....	1256	....	....	....	....	....	....	....	1 36	....	....	1 57	2 12	....	2 21	....	....	2 36	2 42	....	....	....	3 6	....
Haggerston	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	1 59	2 14	....	2 23	....	....	2 38	2 44	....	....	....	3 8	....
Shoreditch	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	2 1	2 17	....	2 25	....	....	2 40	2 46	....	....	....	3 10	....
Broad Street	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	1 43	....	....	2 4	2 19	....	2 28	....	....	2 43	2 49	....	....	....	3 13	....
Holloway ¶	1243	1247	1252	1	0 1	3	....	1 13	....	1 16	....	1 33	1 44	1 41	1 52	....	2 11	....	2 23	....	....	2 37	2 53	2 52	....	....
King's Cross (Y.R.)	1249	1255	1259	1	4 1 10	....	....	1 18	....	....	....	1 39	1 52	1 49	1 59	....	2 18	....	2 29	....	....	2 44	2 59	....	....	....
„ (Ter.) arr.	....	1247	....	....	....	....	....	1 8	....	1 15	1 20	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	3 2	....	2 56	....
„ (Met.). „	1252	1258	1	2 1	1 13	....	....	1 21	....	....	....	1 42	1 55	1 52	2 2	....	2 21	....	2 32	....	....	2 47	3 2	....	....	....
Moorgate St. „	1	0	....	1 10	1 15	1 21	....	1 29	....	....	....	1 50	....	2	0 2	10	2 29	....	2 40	....	....	2 55	3 10	....	....	....
Ludgate Hill „	1	0	1	2 1	....	1 31	....	....	....	....	....	1 59	2	7	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria	1	42	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	2 24	....	2 32	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only. Except Saturdays.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin.....dep.	....	....	....	....	2 52	3 11	....	3	55	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	4 h 5	....	....	....	....	....	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	3	59	....	....	....	....	3 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	a d	....	....	4	10	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	4	17	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield 318	....	....	....	....	3 14	....	....	4	26	....	....	....	....	4 17	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....
Potter's Bar	....	2	36	....	....	....	3	24	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....
Hadley Wood	....	2	41	....	....	....	3	28	3	39	....	....	....	....	....	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....
New Barnet	....	2	45	2	56	....	3	32	3	43	....	....	....	3 49	....	....	4 30	4e17	4 52	....	....	....	....	....	....	....
Oakleigh Park †	....	2	47	2	58	....	3	34	....	....	....	....	....	3 51	....	....	4 32	4e19	4 55	....	....	....	....	....	....	....
New Southgate §	....	2	52	3	3	1	3	39	....	....	....	....	....	3 56	....	....	4 37	4e24	5 0	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green ‡ 306	....	2	56	3	8	7	3	43	....	....	....	....	....	4 0	4	12	....	4 41	5 5	....	5	8	10	....	....	....
Hornsey	....	2	59	3	8	10	3	46	....	....	....	....	....	4 3	4	16	....	4 44	5 8	....	....	....	....	....	....	....
Harringay	....	3	2	3	8	13	3	49	....	....	....	....	....	4 6	4	19	....	4 47	5 11	....	....	....	....	....	....	....
High Barnet dep.	2	33	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	3	41	....	4 28	....	....	....	4 45	....	5 13	....	....
Totteridge †	2	37	....	....	3	9	....	....	....	....	....	....	....	3 34	....	3	45	....	4 32	....	....	....	4 49	....	5 17	....	....
Woodside Park ‖	2	40	....	....	3	12	....	....	....	....	....	....	....	3 37	....	3	48	....	4 35	....	....	....	4 52	....	5 20	....	....
Edgware..dep.	....	....	....	....	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	56	....	....	....	....	....	4 56	....	5 14	....	....
Mill Hill.....	....	....	....	....	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	2	....	....	....	....	....	5 2	....	5 20	....	....
Finchley †† 296	2	44	....	....	3	16	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	4	12	....	4 39	....	....	....	4 56	....	5 24	....	....
East Finchley	2	49	....	....	3	21	....	....	....	....	....	....	....	3 46	....	4	16	....	4 43	....	....	....	5 1	....	5 29	....	....
Highgate 305	2	53	....	3	8	9	3	25	....	....	....	....	....	3 50	3	57	4	8 1	4 20	....	....	....	5 5	....	5 33	....	....
Crouch End	2	56	....	3	12	3	28	....	....	....	....	....	....	3 53	4	0	4	8 4	4 23	....	....	....	5 8	....	5 36	....	....
Stroud Green	2	58	....	3	14	3	30	....	....	....	....	....	....	3 55	4	2	4	8 6	4 25	....	....	....	5 10	....	5 38	....	....
Finsbury Park**	3	0	3	4	3	16	3	32	3	32	3	48	3	51	3	53	3	57	4	4	4	8	4	21	4	27	4	36	4	49	4	54	4	57	5	6	5	10	5	12	5	20	5	34	5	39	5	40	5	48
Canonbury..arr.	....	3	12	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	4	2	....	4	14	4	27	4	36	4	43	....	....	4	57	5	6	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	46	5	52	5	52
Mildmay Park	....	3	14	3	34	....	....	....	....	....	....	....	....	3	59	4	4	....	4	16	4	29	4	38	4	45	....	....	4	59	5	8	5	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	48	5	54	5	54
Dalston June.	....	3	16	3	36	....	....	....	....	....	....	....	....	4	1	4	6	....	4	18	4	31	4	40	4	47	....	....	5	1	5	10	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	51	5	56	....	....
Haggerston	....	3	18	3	38	3	28	....	....	....	....	....	....	4	3	4	8	....	4	20	4	33	4	42	4	49	....	....	5	3	5	12	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	53	5	58	....	....
Shoreditch	....	3	20	3	40	3	31	....	....	....	....	....	....	4	5	4	10	....	4	22	4	35	4	44	4	51	....	....	5	5	5	14	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	55	6	0	....	....
Broad Street „	....	3	25	3	45	3	34	....	....	....	....	....	....	4	8	4	13	....	4	25	4	38	4	47	4	54	....	....	5	8	5	17	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	6	3	....	....
Holloway ¶ „	3	4	....	3	21	3	36	....	....	....	....	....	4	8	4	13	4	25	4	32	4	43	4	54	4	e 59	5	1	....	....	5	17	5	25	5	32	....	....	....	....	....	....	....	6	1	6	8	....	....
King's Cross (Y.R.)	3	9	....	3	29	3	43	....	....	....	....	....	4	14	....	....	4	33	4	39	4	49	4	59	5	e 5	5	8	....	....	5	22	5	30	5	44	5	49	5	52	....	....	....	6	6	6	13	....	....
„ (Ter.) arr.	....	....	....	....	....	3	40	3	55	....	....	4	0	....	....	4	18	....	....	....	....	4	44	....	....	....	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
„ (Met.) „	3	12	....	....	3	32	3	46	....	....	....	....	....	....	....	4	17	....	4	36	4	42	4	55	5	2	e 5	8	5	11	....	....	5	25	5	33	5	47	5	52	5	55	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. „	....	....	....	....	3	40	3	54	....	....	....	....	....	....	....	4	25	....	4	50	5	3	5	10	5	e 16	5	23	....	....	5	35	5	41	5	55	....	....	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....
Ludgate Hill „	3	22	....	3	56	4	12	....	....	....	....	....	....	....	....	4	36	....	4	47	5	5	5	15	....	....	5	20	....	....	5	42	....	....	6	6	6	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Victoria	3	55	....	4	27	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	5	12	....	5	22	....	5	40	....	....	....	5	54	....	....	6	10	....	....	6	35	6	41	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....

Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Except Saturdays.

a Stops to set down 1st class Passengers from Cambridge on informing Guard at Cambridge. *h* Tuesdays only.
† Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch; ‖ for North Finchley. ¶ Holloway & Caledonian Road. ** For Trains, Finsbury Park to London Bridge, Blackheath, and Woolwich, see page 291. †† Church End.

☞ For **other Trains** from Wood Green to London, see page 307; from Highgate, see page 305.

c Stops to set down Passengers from stations north of Hitchin.
d Except Saturdays.
e Except Saturdays only.
f 8 minutes earlier on Saturdays.
g 5 minutes later on Saturdays.

Continued on opposite page.

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued below.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin.....dep.	5	13	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	6 12	....	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	6 20	....	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	6 26	....	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	6 33	....	....	....
Hatfield 318	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	6 39	....	....	....
Potter's Bar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	6 45	7 1	....	....	....
Hadley Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	7 6	....	....	....
New Barnet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	6 22	....	6 39	....	....	....	6 54	7 10	....	....	....
Oakleigh Park †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	a 6 24	....	6 41	....	....	....	6 56	....	....	....	....
New Southgate §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1	....	....	6 29	....	6 46	....	....	....	7 1	....	....	....	....
Wood Green ‡ 306	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	6 19	6 33	....	6 50	....	....	....	7 5	....	....	....	....
Hornsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	6 22	6 36	....	6 53	....	....	....	7 8	....	....	....	....
Harringay	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....	6 25	6 39	....	6 56	....	....	....	7 11	....	....	....	....
High Barnet dep.	....	....	....	....	....	....	5 32	....	....	5 40	....	5 49	6 0	....	....	....	6 27	....	6 40	....	6 49	....	6 59	7 10	....	....
Totteridge †	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	5 44	....	5 53	6 4	....	....	....	6 31	....	6 44	....	6 53	....	7 3	7 14	....	....
Woodside Park ‖	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	5 47	....	5 56	6 7	....	....	....	6 34	....	6 47	....	6 56	....	7 6	7 17	....	....
Edgware ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....
Mill Hill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....
Finchley †† 296	....	....	....	....	....	....	5 43	....	....	5 51	....	6 0	6 11	....	....	....	6 38	....	6 51	....	7 0	....	7 10	7 21	....	....
East Finchley	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	5 55	....	6 5	6 16	....	....	....	6 42	....	6 55	....	7 5	....	7 15	7 26	....	....
Highgate 305	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	5 59	....	6 9	6 20	....	....	....	6 46	....	6 59	7	7 9	....	7 19	7 30	....	....
Crouch End	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	6 2	....	6 12	6 23	....	....	....	6 49	....	7 2	7 3	7 12	....	7 22	7 33	....	....
Stroud Green	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	6 4	....	6 14	6 25	....	....	....	6 51	....	7 4	7 5	7 14	....	7 24	7 35	....	....
Finsbury Park**	5	48	5	50	5	53	5	58	6	3	6	6	13	6	16	6	25	6	36	6	41	6	53	6	58	7	6	7	13	7	16	7	21	7	26	7	35	7	43	7	50	7	59	8	7	8	16
Canonbury..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	21	6	37	....	6	50	....	7	4	....	7	19	7	22	....	7	33	7	44	7	e 53	....	8	5	8	12	8	22
Mildmay Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	23	6	39	....	6	52	....	7	6	....	7	21	7	24	....	7	35	7	46	7	e 55	....	8	7	8	14	8	24
Dalston June.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	6	42	....	6	55	....	7	8	....	7	23	7	26	....	7	37	7	48	7	e 57	....	8	9	8	16	8	26
Haggerston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	27	6	44	....	6	57	....	7	10	....	7	25	7	28	....	7	39	7	50	7	e 59	....	8	11	8	18	8	28
Shoreditch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	29	6	46	....	6	59	....	7	12	....	7	27	7	31	....	7	41	7	52	8	e 1	....	8	13	8	20	8	30
Broad Street „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	6	49	....	7	2	....	7	15	....	7	30	7	33	....	7	44	7	55	8	e 4	....	8	16	8	23	8	33
Holloway ¶ „	....	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	17	6	24	6	31	....	6	46	6	58	....	7	10	....	....	....	7	31	....	7	48	....	....	8	11	....	....
King's Cross (Y.R.)	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	6	31	6	e 40	....	....	7	4	....	7	16	....	....	....	7	38	....	7	56	....	....	8	17	....	....
„ (Ter.) arr.	5	55	5	57	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	38	6	35	6	45	6	50	....	....	....	....	7	30	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....
„ (Met.) „	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	28	6	34	6	e 43	....	....	....	7	7	....	7	19	....	....	....	7	41	....	8	0	....	....	8	20	....	....
Moorgate St. „	....	....	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	6	e 51	....	....	....	....	7	15	....	7	27	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	8	28	....	....
Ludgate Hill „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	37	6	50	7	e 1	....	....	7	24	....	7	e 47	....	....	....	....	7	57	....	8	9	....	....	8	41	....	....
Victoria „	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....	....	7	e 42	....	....	7	56	....	8	e 18	....	....	....	....	8	29	....	8	40	....	....	9	12	....	....

Saturdays only. Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Saturdays only.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays. Passengers not conveyed from Finsbury Park to King's Cross.

Up—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin.....dep.	....	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	10	2	....	....
Stevenage	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	38	....	....	....	....	10	9	....	....
Knebworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	10	16	....	....
Welwyn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	10	23	....	....
Hatfield 318	....	7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	8	58	....	....	9	30	10	33	....	....
Potter's Bar	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	e 30	....	....	9	39	10	41	....	....
Hadley Wood	....	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	e 35	....	....	9	44	10	46	....	....
New Barnet	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	9	49	10	51	....	....
Oak

HITCHIN, HATFIELD, EDGWARE, HIGH BARNET, HIGHGATE, and LONDON.—Great Northern.

Sundays.

† Station for Whetstone; ‡ for Alexandra Park; § for Colney Hatch; ‖ for North Finchley; ¶ Holloway & Caledonian Road; †† for Church End.

Up—*Continued.*

| | | |

LONDON, FINSBURY PARK, WOOD GREEN, and ENFIELD.—Great Northern.

| Miles from King's Cross | | |

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Offices—King's Cross Sta., N. Gen. Man., Oliver R. H. Bury. Chief Traff. Man., W. J. Grinling. Sec., E. H. Burrows. Gen. Supt. J. Proud.

Week Days—*Continued on page 310.*

Miles.	Down.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**KING'S CROSS** (G.N.) ...dep.	....	....	5 15	5 20	....	5 25	7 15	....	....	7 45	8 45	....	....	9 45	10 0	1030	....	1035	....	1032	....	1145	1230	....	1 30	....	....	1 40	1 45	....	....
—	Broad Street .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8 27	....	....	....	....	....	....	1011	....	1011	....	1127	....	....	....	....	....	2 5	2 5	....	....
2¾	Finsbury Park ¶ .... "	....	....	....	5 25	....	5 33	....	....	....	7 53	8 51	....	....	....	....	....	....	1041	....	1039	....	1151	....	....	....	....	....	2 52	2 52	....	....
17¾	Hatfield ¶ .... "	....	....	....	....	....	5 55	....	....	8	23 9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	1217	....	....	....	....	....	3 14	3 14	....	....
23	Welwyn ¶ .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25	Knebworth ¶ .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28¾	Stevenage ¶ .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32	Hitchin ¶ .... "	....	....	....	....	6 17	....	....	8	10 8	45 9	35	....	....	....	....	1121	....	1145	....	1145	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36	Three Counties .... "	....	....	....	....	6 24	....	....	8	17 8	52	....	....	....	....	....	....	....	1153	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37	Arlesey and Shefford Road	....	....	....	....	6 27	....	....	8	20 8	55	....	....	....	....	....	....	....	1158	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41	Biggleswade	....	....	....	....	6 36	....	....	8	29 9	4	....	....	....	....	....	....	....	1205	....	1205	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44	Sandy 378, 379	....	....	....	....	6 42	....	....	8	35 9	14	....	....	....	....	....	....	....	1212	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
47¼	Tempsford	....	....	....	....	6 49	....	....	8	41 9	20	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51¼	St. Neots	....	....	....	....	6 57	....	....	8	49 9	28	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55¼	Offord and Buckden	....	....	....	....	7 4	....	....	8	56 9	35	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58¼	Huntingdon 239, 516	....	....	....	....	7 10	....	....	9	3 9	42	10 6	....	....	....	....	....	....	1246	....	1246	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
63¾	Abbott's Ripton	....	....	....	....	7 19	....	....	Stop	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
69¼	Holme 334	....	....	....	....	7 29	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	1 6	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72¾	Yaxley and Farcet	....	....	....	....	7 36	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	1 13	....	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
76¼	Peterboro' (Cowgate) 294, 325 *a*	....	....	6 50	....	7 42	8 41	....	....	1014	10 28	....	....	....	....	1148	....	1212	....	1 19	....	1 39	2 0	....	2 53	....	....	3 7	4 16	....	....
—	292 CROMER BEACH .... arr.	....	....	1025	....	....	1242	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	6 20	....	....	....	Stop	....	....
—	**Peterbro' 244, 246, 379**,dep.	5 28	**b**	6 54	....	7 50	8 44	9 15	....	....	....	1033	1037	....	....	....	....	1216	....	....	....	1 44	2 5	2 13	2 56	....	....	3 11	....	....	....
84¾	Tallington .....[376, 516	5 42	....	....	....	8 4	....	9 34	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	2 4	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....
88¾	Essendine 328	5 51	....	7 12	....	8 13	....	9 45	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	1234	....	....	....	2 4	....	2 56	....	....	....	....	....	....	....
92¼	STAMFORD 328 ..... arr.	6 28	....	7 25	....	8 28	....	10 5	....	....	....	1116	....	....	....	....	....	1246	....	....	....	2 16	....	2 52	....	....	....	....	....	....	....
	(Water Street) dep.	5 30	....	6 45	....	7 58	....	9 30	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	1 45	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....
92¼	Little Bytham	5 59	....	....	....	8 21	....	9 55	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....
97	Corby	6 8	....	....	....	8 36	....	10 6	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....
102	Great Ponton .....[325	6 18	....	....	....	8 40	....	1017	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....	....	....	....	....
105¼	Grantham 320, 326, 319, arr.	6 24	7 19	7 37	....	8 46	9 23	1025	....	....	1111	1134	....	12 0	1227	....	....	1258	....	....	....	2 29	2 46	3 9	....	....	....	3844	....	....	....
130	326 LINCOLN (High Street) arr.	8 17	8 17	....	....	1025	1025	12 9	....	....	1211	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
128¾	NOTTINGHAM 320 .... { arr.	7 55	8	38 44	....	9 57	1013	....	....	....	12181	0	....	....	1 0	....	....	1 33	....	....	....	3 29	3 29	4 48	....	....	....	2843	....	....	....
	322 (Victoria Station) { dep.	5 25	....	....	....	7 50	8 32	....	....	9 25	1010	Stop	....	1120	....	....	....	1150	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Grantham** .... dep.	6 26	7 24	7 39	....	8 48	9 25	....	....	1045	1114	....	12 5	1231	1235	1 2	....	....	....	....	....	2 33	2 54	3 14	....	....	....	3846	....	....	....
109¾	Barkstone	6 33	....	....	....	8 55	....	....	....	1052	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....
111¾	Hougham	6 38	....	....	....	9 0	....	....	....	1057	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....
115¼	Claypole	6 46	....	....	....	9 8	....	....	....	11 5	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	....	....
120	**Newark 507 to 509, 319** arr.	6 54	....	7 57	....	9 16	....	....	....	1113	1132	....	....	1 9	1 20	....	....	....	....	....	....	2 52	**a**	3 51	....	....	....	....	....	....	....
—	322 NOTTINGHAM (Vic.) ...dep.	....	....	7 0	....	8 20	....	....	....	Stop	1024	....	....	....	1225	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Newark** .... dep.	6 56	**y**	7 59	....	9 18	....	....	....	....	1135	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	1 25	2 54	**a**	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....
126¾	Carlton-on-Trent	7 6	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	4 35	....	....	....	....	....	....	....	....
127¼	Crow Park, for Sutton-on-Trent	7 10	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 39	Ee	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....
131¼	Dukeries Junction 506, 507	**r**	....	....	....	9 40	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....
132	Tuxford ‖	7 19	....	....	....	9 43	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	3 10	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....
138¼	**Retford 619, 622, 501** ...arr.	7 29	8	28 22	....	9 53	10 3	....	....	1140	....	1158	....	....	....	....	....	1 46	....	....	2 0	3 20	3 37	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Retford .... dep.	7 40	8	28 50	....	Stop	10 10	....	....	12 0	....	1 12	....	....	....	....	....	2 50	....	....	2 50	....	3 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....
146	**Worksop** .... arr.	7 52	8	31 9	5	....	1024	....	....	1212	....	1 27	....	....	....	....	....	3 4	....	....	3 4	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
151¼	Kiveton Park .... "	8	28	9 18	9 18	....	1121	....	....	1222	....	1 52	....	....	....	....	....	3 18	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	.... "	8	25	8 55	9 39	....	1045	....	....	1235	....	1 50	....	....	....	1 55	....	3 33	....	....	3 33	....	4 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
162	**Sheffield** (Victoria) .. { dep.	8 36	9	5 9	56	....	1050	....	....	1245	....	2 0	....	....	....	2 10	....	3 53	....	....	3 53	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....
200	Stockport (Tiviot Dale)	9 46	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	3 18	....	....	....	4 18	....	5 18	....	....	5 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
238	**594 Liverpool** (Central) ...arr.	1035	12¼	1215 *h*	....	....	1415	....	....	2 45	....	4 23	....	....	....	4 33	....	6 35	....	....	6 35	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
203	**Manchester** (London Rd) "	9 53	1015	11 7	....	....	12 0	....	....	2 0	....	3 22	....	....	....	3 32	....	5 8	....	....	5 8	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
208¾	" (Central) ... "	....	1058	11 9	....	....	1212	....	....	mrn	3 47	....	....	....	....	3 47	....	5 51	....	....	5 51	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Retford** .... dep.	7 32	8	48 24	....	....	10 5	....	....	Stop	1012	12 0	....	....	....	Stop	....	1 48	....	....	2 5	3 23	3 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft		aft	aft	aft		aft					
141¾	Sutton	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
144	Ranskill	7 42	....	8 33	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
145¾	Scrooby	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
147¾	Bawtry	7 52	....	8 39	....	....	....	....	....	....	1034	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	3 36	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
151¾	Rossington .....[291, 629	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....
156	**Doncaster 570, 622, 618**,arr.	8 8	8	25 8	51	....	....	1026	....	....	1050	1225	....	1234	....	....	....	2 9	....	....	2 41	3 48	4 7	....	4 24	....	....	4 43	....	....	....
197	HULL (Paragon) 570..arr.	Stop	....	....	1014	....	mrn	1159	....	....	1 11	....	1 47	....	aft	....	aft	3 41	....	aft	Stop	4 57	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Doncaster**.....dep.	6 10	7	45 8	29	8 54	9	10	1030	....	1125	....	1241	1237	....	1233	....	2 12	2 20	2 38	....	....	Stop	....	4 27	4 35	....	4 46	....	4 52	5 27
160	Carcroft & Adwick-le-Street	6 25	7	52	....	....	9	18	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	2 27	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 59	5 35
162	Hampole	....	7	56	....	....	9	23	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	2 32	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	5 40
164¼	South Elmsall	6 50	8	0	....	....	9	28	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	2 37	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 8	5 45
169¼	Ackworth	....	....	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55
172	**Pontefract** †	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 1
167¾	Hemsworth	7 38	7	....	....	....	9	35	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	5 16	....
170¼	Nostell	....	8	13	....	....	9	41	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	....	4 54	5 12	....	....	5 23	....
172	Hare Park and Crofton	....	8	18	....	....	9	45	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	....	5 28	....
174	Sandal .....[330, 646, 627	....	8	22	....	....	9	49	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	....	5 21	....	....	5 32	....
175¾	**Wakefield** (Westgate)...arr.	7 43	8	26 8	56	9	18	9	53	1055	....	12 6	....	1 6	....	....	....	2 37	3 3	....	....	....	....	....	4 51	....	5 25	....	....	5 36	....
176¼	" (Kirkgate) 637 "	7 40	9	7 9	7	33	....	1052	1142	....	1244	....	....	....	1 18	....	....	2 50	3 23	....	....	....	....	....	....	5 3	6 0	....	....	6 0	....
192¼	BRADFORD (Ex.) 330..arr.	....	....	9 35	....	....	11 5	1128	....	....	1 6	....	1 38	....	....	....	....	3 19	4 15	....	....	....	....	....	5 29	....	6 55	....	....	6 55	....
201	HALIFAX 334 .... "	9 19	....	10 9	11 8	....	1243	1243	....	....	1 56	....	2 38	....	....	2 11	....	4 2	....	....	5 50	6 20	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....
191	**637** HUDDERSFIELD *j*..... "	8 57	9	46 9	46	1131	....	....	1240	....	1 40	....	....	....	....	2 1	....	4 7	4 7	....	....	....	....	....	5 36	7 0	....	....	....	7 0	....
185¼	**332** HOLBECK (H. Level)... "	9 50	9	13 9	34	....	1015	1111	....	....	1230	....	....	....	1 16	....	....	2 56	3 31	....	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	5 59	....
203	HARROGATE 578 ... arr.	Stop	....	....	1042	....	1141	1259	....	....	1 53	....	2 14	....	....	....	....	5 6	....	....	6 30	....	....	....	....	6 41	....	....	....	6 41	....
185¾	**332** LEEDS (Central) ..... arr.	8 54	9	17 9	38	....	1018	1115	....	....	1233	....	....	....	1 20	....	....	3 0	3 35	....	....	....	....	....	5 12	....	6 41	....	....	6 3	....
194¼	**329** BRADFORD (*v.* Holbeck) "	9 20	....	10 4	....	....	1051	....	....	....	1 2	....	....	....	....	....	....	3 37	4 11	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	6 43	....
201¼	**637** HALIFAX (*v.* Holbeck). "	mrn	9	39	1038	....	11¼	1227	....	mrn	1 32	....	....	2 25	....	....	....	3 38	4 29	....	....	....	aft	....	....	....	6 31	....	....	6 31	....
—	**Doncaster**.....dep.	7 5	....	8 33	8 57	....	Stop	....	....	....	1015	1145	1229	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	3 55	4 5	....	....	....	....	4 50	....	....	....
158	Arksey	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....	....	....	....	....	....
163	Moss	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....	....	....
166¼	Balne	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	1036	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....
168¼	Heck	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....
169¼	Temple Hirst	7 36	....	....	....	....	mrn	....	....	....	1046	1216	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	4 38	....	....	....	....	....	....	....	....
174¼	**Selby 568, 569, 571**	7 45	....	8 55	9 19	....	1025	....	....	....	1055	1227	1257	....	....	....	....	2 39	....	....	3 45	4 18	4 48	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....
205	568 HULL (Paragon Sta.)...arr.	9 27	....	9 59	1055	....	....	....	....	....	1234	....	2 4	....	....	....	....	4 0	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....
178¼	Riccall	7 56	....	....	....	....	....	1034	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
181¼	Escrick	8 3	....	....	....	....	....	1040	....	....	1258	Bb	....	....	....	....	....	....	....	....	4 0	Bb	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
184	Naburn	8 8	....	....	....	....	....	1046	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	Bb	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
162¼	Askern	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
164	Norton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
166¼	Womersley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
171	**Knottingley 676, 631.**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
171¾	Ferrybridge	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....
174	Burton Salmon	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....
176	Monk Fryston	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....
177¾	Sherburn-in-Elmet	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....
180	Church Fenton 566	....	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....
199	HARROGATE 566.. arr.	....	....	....	1119	1114	1139	....	....	....	....	2130	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	5 42	6 45	8	7 32
179¾	Ulleskelf	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	X	....
183¾	Bolton Percy	....	....	....	....	V X	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....
187	Copmanthorpe .....[509	....	....	....	....	X	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	X	....
188	**York 552, 576, 573, 570.**	8 20	....	9 18	9 42	1022	1057	....	....	....	1 15	1 23	....	....	1 42	....	....	3 3	....	3 49	4 17	4 45	....	....	....	....	....	....	5 42	....	6 44	....
230	SCARBRO' 576 ..... arr.	1032	....	....	1114	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	5 16	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 54	....
268¾	**553** NEWCASTLE (Central).. "	....	....	11 0	1157	....	2 44	....	....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	5 18	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....
393	EDINBRO' (Way.) 688.. "	....	....	1 30	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....
444	GLASGOW ‡ 704 .... "	....	....	3 24	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
457	DUNDEE § 696 ..... "	....	....	3 37	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
523¾	ABERDEEN § 696 ..... "	....	....	6 0	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
437¾	**695** PERTH, (*v.* Forth Bdge) "	....	....	3 35	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	1036	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
553¾	INVERNESS 777 ..... "	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5610	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see pages 310 and 312.

For other Trains see page 553.

FOR SUNDAY TRAINS, see pages 316 and 317.

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

Supt. of Running Dept., W. H. Hills. Chief Pass. Agent, E. H. Hiley. Goods Man., G. Shaw. Asst. Sec., M. C. Lomax. Engr., Alexander Ross, C.E.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from pa e 308*

| | | |

YORK, BRADFORD, LEEDS, WAKEFIELD, DONCASTER, LIVERPOOL, MANCHESTER, SHEFFIELD, RETFORD, NOTTINGHAM, PETERBRO', and LONDON.—Great Northern.

Week Days—*continued from page 312.*

Up—*Continued.*

| | | |

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, RETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

Down. — **Sundays.**

KING'S CROSS (G.N.)....dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	8 30	11 45	12 15	....	5 0	6 55	8 45	11 30	....	....	....
Broad Street.....dep.	....	....	8 38	....	....	....	6 33	....	....	....	....
Finsbury Park ¶.....dep.	8 39	11 52	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....
Hatfield ¶..... "	9 26	12 15	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....
Welwyn ¶..... "	9 37	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....
Knebworth ¶..... "	9 44	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....
Stevenage ¶..... "	9 50	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....
Hitchin ¶..... "	10 0	12 34	....	....	5 45	8 0	8 10	....	....	....	....
Three Counties.....	10 7	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....
Arlesey and Shefford Road....	10 10	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....
Biggleswade.....	10 19	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....
Sandy **378, 379**.....	10 28	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....
Tempsford.....	10 35	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....
St. Neots.....	10 45	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....
Offord and Buckden.....	10 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 239, 516.....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abbotts Ripton.....	11 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme **334**.....	11 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yaxley &Farcet **[246,379,376**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' 294, 325, 244, arr.	11 33	1 28	1 49	....	6 35	9 17	10 16	....	....	....	....
292CROMER BEACH .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Cowgate).....dep.	11 40	1 33	1 54	....	6 40	....	10 20	....	....	....	....
Tallington.....	11 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Essendine **323**.....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Little Bytham.....	12 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Corby.....	12 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Ponton.....	12 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 321, 326.....arr.	12 36	2 14	2 33	....	7 20	....	11 0	1 30	....	....	....
326LINCOLN (High Street)arr.	....	....	3 58	....	....	....	8 20	....	....	....	....
NOTTINGHAM **321, 323** { arr.	....	....	....	3 33	....	....	9 0	....	11 42	5 42	....
(Victoria Station) { dep.	11 40	....	....	....	6 13	....	10 0	....	....	....	....
Grantham.....dep.	12 42	2 18	2 38	....	7 24	....	11 5	1 34	....	....	....
Barkstone.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hougham.....	12 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Claypole.....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark 508, 321.....arr.	1 8	2 36	....	....	7 42	....	11 23	....	....	....	....
NOTTINGHAM (Vic.)....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark.....dep.	1 10	2 37	....	....	7 44	....	11 25	....	....	....	....
Carlton-on-Trent.....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Park, frSutton-on-Trent	1 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tuxford ‖.....	1 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 621b, 625a, 501arr.	1 42	2 59	....	....	8 9	....	11 48	....	....	....	....
Retford.....dep.	....	3 20	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....
Worksop.....arr.	....	3 35	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Victoria) ... { " dep.	....	3 57	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....
	....	4 5	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Stockport (Tiviot Dale).....	....	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....
596Liverpool (Central)...arr.	....	6 25	....	....	11 15	....	....	....	....	....	....
Manchester(LondonRd.) "	....	5 25	....	....	10 10	....	....	....	....	....	....
" (Central) .. "	....	5 25	....	....	10 40	....	....	....	....	....	....
Retford.....dep.	1 47	3	....	....	8 11	....	11 51	....	....	....	....
Sutton.....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ranskill.....	1 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scrooby.....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Luncheon Car Express, London to Leeds.

Dining Car Express, London to Leeds.

Sleeping Car Express, London to Edinburgh, Aberdeen, &c.

Sleeping Car Express, London to Dundee, Aberdeen, &c.

Up. — **Sundays.**

INVERNESS **778**.....dep.	aft	aft	....	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
695PERTH (via Forth Bdge) "	11 5	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN § **699**..... "	5 25	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DUNDEE § **699**..... "	3 30	....	....	5 35	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....
GLASGOW ‖ **705**..... "	5 28	....	....	7 35	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....
691EDINBRO' (Waverley).. "	6 0	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
562NEWCASTLE (Central).. "	7 45	....	....	1650	1115	....	....	....	....	....	....	....	....
SCARBRO' **576**..... "	1120	....	....	1 44	1 56	....	....	....	1010	....	....	....	7 8
York.....dep.	10 0	....	....	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	....	8 10
	....	1 35	....	3 28	3 45	3 53	....	....	1220	....	5 15	....	10 0
Copmanthorpe.....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn-in-Elmet.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monk Fryston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferrybridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Askern.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Naburn.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....
Escrick.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	....
Riccall.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....
569HULL (Paragon Station)dep	e	1125	....	....	....	....	....	....	1145	....	4 30	....	8 5
Selby 569, 568.....	....	1 54	....	....	....	4 14	....	....	1259	....	5 40	....	1025
Temple Hirst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....
Heck.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moss.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Arksey.....**629**	....	....	....	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	....
Doncaster 291, 618, 622, 317,	....	....	....	....	....	4 37	....	....	1 32	....	6 5	....	1055
635HALIFAX (via Holbeck)dep	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	3 41	....	5 59	8 32
329BRADFORD (via Holbeck) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45
LEEDS (Central) **332**..... "	....	....	....	....	....	2e48	9 47	1215	....	....	5 25	....	8 7	1015
HARROGATE **581** .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	7 40
332HOLBECK (High Level)dep	....	....	....	....	....	9 50	1218	....	....	5 29	....	8 16	1018
HUDDERSFIELD *f* **635**.. "	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	6 33	....	8 45	9 27
335HALIFAX (via Westgate) "	....	....	....	....	....	7 45	1010	1144	....	3 45	....	4 45	9 *f* 5
331BRADFORD (Exchange).. "	....	....	....	....	....	8 31	1155	12 2	....	5 5	....	6 20	9 23
Wake- { Kirkgate....dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	5 37	....	8 5	1042
West Riding and Grimsby field { Westgate.... "	....	....	....	....	....	10 12	12 44	1 13	....	5 46	....	8 33	1037
Sandal.....	....	....	....	....	....	1016	....	....	....	e	....	8 37	....
Hare Park and Crofton.....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	8 41	1050
Nostell.....	....	....	....	....	....	1025	....	e	....	....	....	8 46	....
Hemsworth.....	....	....	....	....	....	1031	....	1 32	....	5 59	....	8 52	....
South Elmsall.....	....	....	....	....	....	1037	....	j	....	....	....	8 58	....
Hampole .....[Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carcroft and Adwick-le-	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	9 9	....
Doncaster 291, 618..arr.	....	....	....	....	....	1053	1 10	1 46	....	6 14	....	9 16	1112
Doncaster.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	....	1 15	1 52	2 8	6 18	....	....	1121
Rossington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Sleeping Car Express, Perth, Edinburgh, &c., to London.

Sleeping Car Express, Glasgow, Edinburgh, &c., to London.

Sleeping Car Express, Inverness, Aberdeen, and Edinburgh to London.

Luncheon Car Express, Leeds to London.

Luncheon Car Express, Newcastle to London.

Dining Car Express, Leeds to London.

Saturdays. Sats.

For Local Trains and Intermediate Stations between King's Cross and Hitchin see pages 306 and 307.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bawtry.....	....	2 9	....	....	....	8 24	....	....	....	....
Rossington.....**291**	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 618, 622, 629, arr.	....	2 27	3 25	3 37	....	8 37	....	....	12 13	....
Doncaster.....dep.	8 55	....	....	3 41	3 50	8 42	....	....	1221	....
Carcroft & Adwick-le-Street	9 2	....	....	....	3 57	....	....	....	....	....
Hampole.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Elmsall.....	9 8	....	....	4 3	8 56	....	....	....	....	....
Hemsworth.....	9 15	....	....	4 10	9 3	....	....	....	....	....
Nostell.....	9 21	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....
Hare Park and Crofton.....	9 26	....	....	4 21	....	....	....	....	....	....
Sandal .....**[646, 627**	9 30	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....
Wakefield(Westgate)**330**arr	9 34	....	4	6 4	29	9 16	....	....	1246	....
" (Kirkgate) **641** "	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....
330BRADFORD (Exchange) arr.	1046	....	....	4 55	5 44	9 55	....	....	....	....
HALIFAX **334**..... "	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....
641HUDDERSFIELD *f* ..... "	12*y*1	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....
332HOLBECK (High Level) "	10 0	....	....	4 24	4 55	9 36	....	....	1 3	....
HARROGATE **579**..... arr.	....	....	....	5 28	....	....	....	....	5 53	....
LEEDS (Central) **332**.. arr.	10 5	....	....	4 30	5 0	9 40	....	....	1 7	4e35
329BRADFORD (via Holbeck) "	....	....	....	....	5 32	....	....	....	1 34	....
641HALIFAX (via Holbeck) "	1154	....	....	....	6 26	1035	....	....	....	....
Doncaster.....dep.	....	....	3 29	....	....	8 48	....	....	1217	....
Arksey.....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	....	....
Moss.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balne.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heck.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Temple Hirst.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Selby 568, 569	....	....	3 57	....	....	9 16	....	....	1241	....
568HULL (Paragon Station)arr.	....	....	5 10	....	....	1123	....	....	4 42	....
Riccall.....	....	....	4 9	....	....	....	....	....	....	....
Escrick.....	....	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....
Naburn.....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....
Askern.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Womersley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knottingley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ferrybridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton Salmon.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Monk Fryston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn-in-Elmet.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 556, 576, 570.... arr.	....	....	4 35	....	....	9 50	....	....	1 53	5 ....
SCARBRO' **576**..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	5 35
557NEWCASTLE (Central).. "	....	....	9 43	....	....	1145	....	....	2 56	4 42
EDINBURGH (Wav.)**689** "	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	7 15
GLASGOW ‖ **704**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	8 50
DUNDEE § **696**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	9 11
ABERDEEN § **696**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1112
695PERTH (viaForth Bdge) "	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....
INVERNESS **777** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....

Luncheon Car Express, London to York.

Via Selby.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Bawtry.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 25	6 31	....	....	....
Scrooby.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....
Ranskill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....
Sutton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....
Retford 621b, 625a, 501arr.	....	....	....	....	....	5 3	....	....	2 15	2 47	6 43	....	....	1146
Manchester (Central)..dep.	1055	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	4 25	....	5 30
" (London Rd.) "	1020	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	5 0	....	....
596Liverpool (Central)... "	9*h*30	....	....	....	....	....	....	....	*h* 1055	....	....	4 0	....	4*h*30
Stockport (Tiviot Dale)... "	1117	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	4 55	....	....
Sheffield (Victoria) ... { arr.	1216	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	6 14	....	6 33
{ dep.	1222	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	6 20	....	6 50
Worksop..... "	1244	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	6 46	....	7 24
Retford.....arr.	1255	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	6 58	....	7 40
Retford.....dep.	1 1	....	....	....	....	5 4	....	....	2 25	2 53	6 45	7 6	....	1149
Tuxford ‖.....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	....	....	....	....
Crow Park, forSutton-on-Trent	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	w	....	....	....
Carlton-on-Trent.....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 17	....	....	....	....	....
Newark 321, 508..... arr.	1 23	3	4	....	....	5 27	....	....	2 49	3 26	....	7 30	....	1214
NOTTINGHAM (Vic.) ....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newark.....dep.	1 25	3 6	....	....	....	5 28	....	....	2 52	3 28	....	7 33	....	1216
Claypole.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....	....
Hougham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....
Barkstone.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grantham 321, 326.....arr.	1 45	3 26	....	5 25	5 46	....	....	2 19	3 12	4 0	7 24	7 53	....	1237
NOTTINGHAM 321 { arr.	4e30	....	....	....	....	....	....	3 33	....	4 58	....	9 0	....	1e35
(Victoria Sta.) **323** { dep.	....	....	....	....	....	....	....	1140	2 10	....	6 13	....	....	10 0
326LINCOLN (High Street)dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	5/27	....	....	....
Grantham.....dep.	1 49	3 29	....	5	6 5	30	5 49	....	2 24	3 17	4 57	28	7 57	....	1241
Great Ponton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 12	....	....	....	....
Corby.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....
Little Bytham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....
Essendine 323.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....
Tallington.[246,325,379,376	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	....
Peterbro' (C'gte) **294,244,** arr.	2 24	4	4	....	....	6 22	....	....	3 13	5 35	0 8	1 8	33	....	1e19
293CROMER BEACH .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (Cowgate)..... dep.	2 30	4	8	....	....	6 27	....	....	3	6 3	58	5	8	58	38	....	1 24
Yaxley and Farcet.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holme 334.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....
Abbotts Ripton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....	....
Huntingdon 239, 516.....	2 55	....	....	....	....	6 52	....	....	....	....	5 35	9 1	....	f
Offord and Buckden.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....
St. Neots.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	9 12	....	....
Tempsford.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....
Sandy 378, 379.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....
Biggleswade.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	....	x	....	....	....	....
Arlesey and Shefford Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....
Three Counties.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....
Hitchin ¶ **290, 515, 304**.arr.	3 30	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	6 33	....	m	....	....	....	....
Stevenage ¶..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Knebworth ¶..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Welwyn ¶..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatfield ¶ **318** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	1	....	....	....	....	....	....
Finsbury Park ¶ **300**..... "	4	8 5	42	....	....	....	8	3	....	4 38	5 27	7	31	9 32	10 13	....	2 59
Broad Street.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	16	8	13	9 59	10 44	....	....
KING'S CROSS ¶..... arr.	4	15 5	50	....	....	7 10	7 35	8 10	....	4 45	5 35	7 40	9 40	10 20	....	3	10

Stops to set down from North of Peterboro' on informing Guard at Peterboro'.

Stops to take up for Doncaster and South thereof.

Stops when required to take up for Newark.

Stops when required to take up for London.

Stops when required to set down, or to take up for London.

Stops when required to take up for London.

Stops when required to take up for London.

Stops when required

HATFIELD, LUTON, and DUNSTABLE.—Great Northern.

Down.

| Miles | | Saturdays only. | | |

GRANTHAM, NEWARK, NOTTINGHAM, SHEFFIELD, PINXTON, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—G.N.

f Stops on Wednesdays to set down from Newark. **g** Low Level Station. **h** Stops when required to take up for Egginton and beyond. **i** Stops to set down from beyond Grantham on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **m** Stops when required to set down from Newark and beyond on informing the Guard at Newark. **n** Stops when required to set down from Joint Line Stations, Leicester, and L. & N. W. Line. **s** Saturdays only. * Codnor Park and Selston, for Ironville and Jacksdale. † About ¾ mile to Bingham Road Station. ‡ Over 1 mile to Midland Station.

For **other Trains** between Grantham and Bottesford, and between Radcliffe and Nottingham, see page 319.

Week Days—*Continued on page 321.*

| | | |

☞ For **other Trains** between Nottingham and Radcliffe, and between Bottesford and Grantham, see page 319.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, PINXTON, SHEFFIELD NOTTINGHAM NEWARK, and GRANTHAM.—G. N.

Up. — **Week Days**—*Continued on page 323.*

Miles.	L. & N. W. Sta.,	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Stafford.....dep.							6 20						8 55														2 15		
1½	" (Common Sta.)							6 25						8 59														2 19		
4¾	Salt							6 34						9 6														2 26		
6¼	Ingestre							6 39						9 11														2 34		
8	Chartley							6 47						9 15														2 39		
10½	Grindley							6 59						9 20														2 46		
15½	**Uttoxeter 469** {arr.							7 9						9 30														2 56		
	{dep.							7 14						9 32														3 0		
18¼	Marchington							7 19						9 37														3 6		
20	Sudbury							7 26						9 41														3 11		
23¼	Tutbury							7 36						9 48														3 19		
—	Mls **Burton** .....dep.						6 48		8 0						9 35		10 0						1245			225			3 20		
	1¼ Horninglow [mills						6 52		8 3						9 38		10 3						1248						3 23		
	2 Stretton and Clay-								8 6						9 42		Sig.						1252			h			3 27		
	3 Rolleston						7 0		8 10						9 46		10 7						1256						3 31		
	4¾ **Egginton J. 320** ar						7 8		8 14						9 50		1011						1 0						3 35		
26	Egginton Junc. 320...						7 5		8 16					9 56	9 52		1013						1233	1 3					3 27	3 36	
27½	Etwall .....[burn						7 12		8 19					10 0	**f**		1017						1237	1 7					3 31	3 40	
31¼	Mickleover, for Rad-						7 22		8 26					10 7	**f**		1024						1244	1 14			i		3 38	3 47	
33¾	**Derby** (Friar- {arr.						7 27	7 53	8 31					1012	10 3		1029						1248	1 19		245			3 43	3 52	
	gate) ‡ **481** {dep.		6 0				7 33	7 56	8 36	9 22					1017		1033			1140			1 0	1 30		250			3 56		
36	Breadsall .....[Abbey		6 6				7 40		8 42						**f**		1039						1 6						4 2		
39½	West Hallam, for Dale		6 13				7 48		8 49						**f**		1046						1 14						4 9		
42¼	**Ilkeston 335**.....		6 20				7 55	8 13	8 54	9 37					1033		1053			1155		1255	1 21	1 46		246	3 7		4 16		
44	Awsworth								9 2								1056					1259	1 25			250			4 19		
—	Mls **Pinxton**.....dep.				7 10								9 45						1116				1250		1 40			3 20			
	1¼ Pye Hill.....				7 13								9 48						1119				1254		1 44			3 24			
	2¾ Codnor Park * ...				7 16								9 51						1122				1258		1 48			3 28			
	5¼ Eastwood & Langley				7 23								9 58						1130				1 6		1 55			3 35			
	6¼ Newthorpe. [Mill				7 26								10 1						1134				1 10		1 59			3 39			
	8¾ **Kimberley 320** ar				7 31								10 7						1139				1 16		2 5			3 45			
45¼	Kimberley **320**.....		627		732		8 2		9 7	9 42			10 8		**f**		11 1		1140		12 1		1 41	1 57	1 30		255		3 46		4 24		
48¼	Basford and Bulwell..	510	633	7	5	739	8 3		9 13	9 48			1014		**f**		11 7		1146		**k**		1 10	1 23	1 36	1 56	215		3 1		3 32		4 30	
50¾	Daybrook																																
50¾	Gedling and Carlton...																																
—	**Manchestr** (L.R.) dp																																
—	**Sheffield** (Vic.)... "																																
49¾	New Basford.....																																
50¾	Carrington																																
51½	Victoria {arr.	517		640	712	746		815	8	26	9	20	55		1021		1047		1114		1153		1214		1 17	1 30	1 43	2	3	222		3 7	321	3	59		4 35		
	Station {dep.	520	525	7	0	715		7 50	820	8	32	9	25	1010		1024		11	5	1120	1150	1156		1225		1256	1 35	1 50	2	8	243			325	4	5		4 50	5	12
52¼	London Rd. {arr.	522	527	7	2	717		7 52	822	8	34	9	27	1012		1026		**f**	**j**	1122	1152	1158		1227		1258	1 37	1 52	2	10	245			327	4	7		4 52	5	14
	High Level {dp	524	529	7	4	719		7 53	824	8	36	9	29	1014		1028				1124	1154			1230		1 0	1 39	1 54	2	12	247			329	4	9		4 54	5	15
55	Netherfield	530	535	710	725				831	**f**	9	35			1034						12 0				1236	1 6		1 45	2 0			253				4 15			5 0		
57	Radcliffe-on-Trent		540	715	730		**f**		836	8	40	9	40	**f**		1039						12 5				1244	1 11			2 5			258				4 19			5 5		
60½	**Bingham** †		548	**a**	738				844	**b**	9	48	**f**		1047						12 13								2 13	2	26	3	6				4 27			5 13		**f**
63	Aslockton.....		553	**a**	742						9	53			1052						12 18								2 18			312							5 18		
64½	Elton		558	732	747				**d**		9	58			1057						12 23								2 23			317							5 23		
70¾	Cotham			742					9 1						11 7														2 34										5 33		
75¾	**Newark**.....arr.			751					910						1115														2 42										5 41		
67½	Bottesford		6 3		753						10	3							1228													325									
70¾	Sedgebrook				8 0						10	10							1235													330									
74¾	**Grantham 313, 308**.ar		616		8 8		8	21			9	15	10	8	1045				1155		1243											358									
99¾	LINCOLN **326**..arr.		817								1025		11½		1213						1 42								3 55	5	17	8			5 17	8				6 48		
180	**313 London** (K.C.) "		950					1040			1150		5	1	5		1 25		2 20		3 55								5 15						6 15					7 40		

a Stops when required to take up for Cotham and North thereof. **b** Stops when required to take up for beyond Grantham. **c** Fridays only. **d** Stops on Weds. to take up for Newark. **f** Stop when required to set down for London. **g** Stops on Weds. and Sats. when required to set down. **h** Stops on Sats. to take up for Derby and beyond. **i** Stops when required to set down 1st class Passengers from Burton. **j** Stops when required to take up for G.E. Stations, via Peterboro'.

k Stops when required to take up for beyond Doncaster, for Ironville and Jacksdale. § Saturdays only. ‡ Over 1 mile to Midland Station. * Codnor Park and Selston. † About ¾ mile to Bingham Road Station.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, PINXTON, SHEFFIELD, NOTTINGHAM, NEWARK, and GRANTHAM.—G.N.

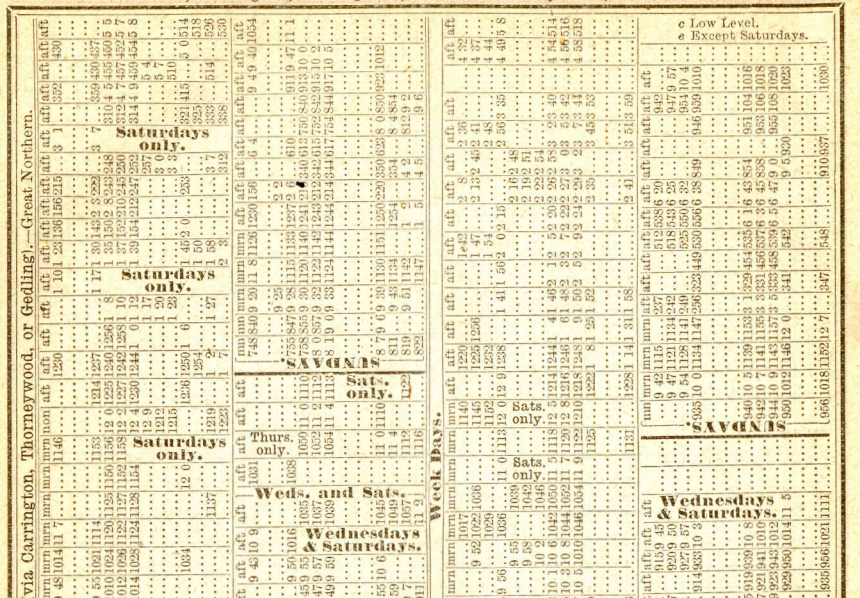
Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 322.* — **Sundays.**

L. & N. W. Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stafford.....dep.				4 30								7 28																	7 10		
" (Common Sta.)				4 34								7 32																	7 14		
Salt				4 41								7 39																	7 21		
Ingestre				4 46								7 44																	7 26		
Chartley				4 51								7 49																	7 31		
Grindley				4 58								7 56																	7 37		
Uttoxeter 469..... {arr.				5 8								8 6																	7 47		
{dep.				5 11								8 8																	7 50		
Marchington				5 18								8 15																	7 57		
Sudbury				5 23								8 20																	8 2		
Tutbury				5 30								8 30																	8 10		
Burton .....dep.				5 40									8 33	10 0		1130						1020						4 50	5 20			8 10		
Horninglow				5 43									8 36	10 3								1023						4 54	5 24			8 13		
Stretton and Claymills ...				5 47									8 40	Sat.								1027						Sig.	5 28			8 17		
Rolleston				5 51									8 45	10 8								1031						4 59	5 32			8 23		
Egginton Jun. 320 arr.				5 55									8 49	1012		1142						1035						5 3	5 36			8 27		
Egginton Junction **320** ...			5 38	5 56							8 40		8 50	1013		1143						1036						5 5	5 37		8 29	8 33		
Etwall			5 42	6 0							8 44		8 54	1017								1040						5 10	5 41		8 24	8 37		
Mickleover, for Radburn.			5 49	6 7							8 51		9 1	1024								1047						5 18	5 48		8 31	8 46		
Derby (Friargate) ‡ arr.			5 54	6 12							8 56		9 6	1030		1155						1052						5 23	5 53		8 36	8 51		
481 dep.	5 0			6 17		6 45			7 55				9 11	Stop	10 0	Stop				9 10		1054		1 24				5 27				8 57		
Breadsall .....[Abbey				6 23									9 17	Stop	10 6	Stop				9 16		1 0		1 30				5 33				9 5		
West Hallam, for Dale	a			6 30									9 24		1012					9 24		1 7		1 38				5 42				9 16		
Ilkeston 335	5 16			6 36		7 0			8 11				9 30		1018					9 30		1113		1 44	2 25			5 49				9 24		
Awsworth				6 39									Sat.		aft																			
Pinxton.....dep.			5 15			6 30					8 30			9 40								1040							5 10					1025
Pye Hill.....			5 18			6 33					8 33			9 43								1043							5 13					1028
Codnor Park & Selston*			5 21			6 36					8 36			9 46								1046							5 16					1031
Eastwood and Langley			5 28			6 42					8 42			9 53								1052							5 23					1038
Newthorpe .....[Mill			5 31			6 45					8 45			9 56								1055							5 26					1041
Kimberley 320.....arr.			5 36			6 50					8 51			10 2								11 1							5 31					1046
Kimberley **320**	5 22		5 37		6 44	6 51	7 6			8 17		8 52		9 37	10 3	1025				9 36	11 2	1120		1 50	2 31	5	32	5 57				9 32	1048
Basford and Bulwell...	5 28		5 43		6 50	6 57				8 23		8 58		9 43	10 9	1031			7 48	8 40	9 20	9 42	11 8	1126	1230	1	56	2 37	5	38	6 4		9 4		9 40	1054
Daybrook																											2 42	5	43							
Gedling and Carlton.....																											2 49	5	50							
Manchestr (L. R.) dep.							5 0																											
Sheffield (Victoria). "							6 35																											
New Basford.....																																		
Carrington																																		
Victoria {arr.	5 35		5 50	aft	6 57	7 47	8 17	25		8 20		9 5		9 50	10 16	1038	aft		7 55	8 47	9 28		1115	1133	1237	2	6			6 10		9 11		9 47	11 1
Station {dep.	5 40	5 52	6 15	6 59	7 10		7 28	7 35	8	35		9 10	9 45	9 55					8	55	9 30		1120	1140	1241	2	10			6 13		9 13		10 0	
London Road. {arr.	5 42	5 54	6 17	7	1712			7 37	8	37		9 12	9 47	9 57					11	25	0	8 57	9 32		1122	1142	1243	2	12			6 15		9 15		10 2	
High Level... {dep.	5 44	5 55	6 19	7	3	1714			7 39	8	39		9 14	9 49	9 59				11	48	1	9	0	9 33	1124	1144	1244	2	14			6 17		9 17		10 5	
Netherfield				6	25	7	9	720		7	45	8	45		9	21	955	10	6		1110	8	7	9	6	9	39	1130	1151	1250	2	20			6 23		9 23		10 12	
Radcliffe-on-Trent.....				6	30	7	14			7	50	8	50						1011		1115		9	11			1156			2	25			6 28		9 28		1017	
Bingham †				6	43					7	58	8	58						1019		Sat.						12	4		2	33			6 36					
Aslockton				6	48					8	3	9	3						1024		Sat.						12	9		2	38			6 41					
Elton.....				6	53					8	8																	1214			2	43			6 47					
Cotham.....						7	33																															
Newark.....arr.						7	40																															
Bottesford				6	53							8	13	9	12				1032									1220			2	48			6 55					
Sedgebrook				7	0							8	20															1227			2	55			7 2					
Grantham 313, 308 arr.				7	8					7	57	8	30	9	24				1046									1235			3	3			7 10				1040	
LINCOLN **326**.....arr.				8	15									9	22																			8 20					
313 London (K. C.).. "				9	25					10	5						2	40			2	40													9 40				3	10	

a Stop on Saturdays to take up for Ilkeston and Nottingham. * Station for Ironville and Jacksdale. † About ¾ mile to Bingham Road Station. ‡ Over 1 mile to Midland Station.

☞ For **other Trains** between Nottingham and Radcliffe, and between Bottesford and Grantham, see page 319.

BASFORD and BULWELL and NOTTINGHAM (via Carrington, Thorneywood, or Gedling).—Great Northern.



Miles

Down.

— Basford & Bulwell dep.
1¼ New Basford
2 Carrington
3 Nottingham ... arr.
(Victoria Sta.) dep.
3 Nottingham (London Road) arr.
High Level dep.
5½ Thorneywood
6¼ St. Ann's Well
6¾ Sherwood
7 Netherfield
7¼ Gedling and Carlton
8¼ Daybrook
10 Basford & Bulwell arr.

Up.

— Basford & Bulwell dep.
1¼ Daybrook
2¼ Gedling and Carlton
3 Netherfield
3½ Sherwood
4 St. Ann's Well
5¼ Thorneywood
6¼ Nottingham (London Road) arr.
High Level dep.
Nottingham (Victoria Sta.) arr.
7 Carrington
8 New Basford
10 Basford & Bulwell arr.

Down.

— Basford & Bulwell dep.
1¼ Daybrook
2¼ Gedling and Carlton
3 Netherfield
3½ Sherwood
4 St. Ann's Well
5¼ Thorneywood
6¼ Nottingham (London Road) arr.
High Level dep.
Nottingham (Victoria Sta.) arr.
7 Carrington
8 New Basford
10 Basford & Bulwell arr.

Up.

— Basford & Bulwell dep.
1¼ Daybrook
2¼ Gedling and Carlton
3 Netherfield
3½ Sherwood
4 St. Ann's Well
5¼ Thorneywood
6¼ Nottingham (London Road) arr.
High Level dep.
Nottingham (Victoria Sta.) arr.
7 Carrington
8 New Basford
10 Basford & Bulwell arr.

Weds. only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Thurs. only.

SUNDAYS

Sats. only.

SUNDAYS

Weds. and Sats.

Wednesdays & Saturdays.

Week Days.

Wednesdays & Saturdays.

Sats. only.

Sats. only.

Wednesdays & Saturdays.

Week Days.

c Low Level.
e Except Saturdays.

f For **other Trains** between Basford and Bulwell and Netherfield and vice versa, see pages 320 to 323.

PETERBRO', SEATON, and LEICESTER.—Great Northern.

Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft
—	**Peterbro'** (Cowgate) ..dep.	9 31	2 20	....	7 23
3¼	Overton	9 38	2 27	....	7 30
5¼	Castor	9 43	2 32	....	7 35
7	Wansford 328	9 48	2 37	....	7 40
8¾	Nassington	9 52	2 41	....	7 44
12¼	King's Cliffe	10 0	2 49	....	7 52
17	Wakerley and Barrowden	10 8	2 57	....	8 0
20	Seaton	10 14	3 3	....	8 6
24	Rockingham	10 22	3 11	....	8 14
28¾	Medbourne	10 31	3 20	....	8 23
30¾	Hallaton	10 36	3 25	....	8 28
33	East Norton	10 41	3 30	....	8 33
37	Tilton 319	10 49	3 38	....	8 41
39¾	Loseby	10 55	3 44	7 30	**a**
42¼	Ingersby, for Houghton	11 1	3 49	7 36	**a**
45¼	Thurnby and Scraptoft	11 7	3 55	7 41	**a**
47¾	Humberstone	11 13	4 1	7 48	9 0
49	**Leicester** (Belgrave Road)	11 18	4 6	7 53	9 5

Mls	Belgrave Road,	mrn	mrn	aft	aft
—	**Leicester** .....dep.	7 5	10 20	4 0	6 45
1¾	Humberstone	7 9	10 24	4 4	6 49
3¼	Thurnby and Scraptoft	7 14	10 29	4 10	6 54
5¼	Ingersby, for Houghton	7 21	10 36	4 16	7 3
7¼	Loseby	7 27	10 42	4 22	7 9
12	Tilton	7 32	10 48	4 28	....
16	East Norton	7 40	10 55	4 35	....
18¼	Hallaton	7 45	11 0	4 40	....
20¼	Medbourne	7 50	11 5	4 45	....
25	Rockingham	7 58	11 13	4 53	....
29	Seaton 378	8 6	11 21	5 5	....
32	Wakerley and Barrowden	8 12	11 27	5 11	....
36¼	King's Cliffe	8 19	11 35	5 19	....
40¾	Nassington	8 26	11 43	5 27	....
42	Wansford 328	8 30	11 47	5 31	....
43¾	Castor	8 34	11 51	....	....
45¼	Overton .....[244, 246	8 40	11 57	....	....
49	**Peterbro'** } 313, 294, arr.	8 49	12 6	5 45	....

a Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

‡ Cowgate Station.

f For **other Trains** between Peterbro' and Rockingham and vice versa, see pages 378 and 379.

GRANTHAM, SLEAFORD, and BOSTON.—Great Northern.

Week Days.

Miles from Grantham.	Belgrave Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	319 Leicester ....dep.	....	....	7 30	9 0	....	....	1240	....	3 45	5 45	....
	322 Nottingham * "	5 25	8 45	8 32	1010	1120	....	2 8	5 40	5 12	7 28	....
	Grantham .....dep.	6 33	....	9 20	11 0	1211	....	3 33	....	6 10	8 25	....
4¼	Barkstone	....	....	**b**	11 8	....	....	Sig.	....	....	....	....
6¼	Honington	6 45	....	9 42	1113	1223	....	3 45	....	6 22	8 38	....
9¼	Ancaster	6 50	....	**a** 9 47	1119	1228	....	3 51	....	6 28	8 44	....
13	Rauceby	6 56	....	9 53	1125	1234	....	3 57	....	6 34	8 51	....
15¼	**Sleaford 318,** { arr.	7 3	....	9 41	10 0	1132	1241	4 2	6	6 28	6 39	8 56
	290 { dep.	7 6	....	9 43	10 3	1134	**x**	2 50	4 6	6 29	6 43	9 0
20¼	Heckington	7 15	....	....	1011	1143	....	2 59	4 15	....	6 52	9 9
24¾	Swineshead	7 23	....	....	1019	1150	....	3 7	4 23	....	7 0	9 17
28	Hubbert's Bridge	7 30	....	....	1026	1157	....	3 14	4 30	....	7 7	9 24
32	**Boston 326** .....arr.	7 38	....	10 8	1034	12 7	....	3 22	4 39	....	6 52	7 16	9 32	....
79¾	**326** Grimsby Town arr.	10 0	....	....	12 6	2 5	....	6 0	7 35	....	....	9 44	....	....

Wednesdays only.

Mondays only.

Fridays and Saturdays.

Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	327 Grimsby Town dp.	....	5 45	....	....	....	9 25	9 25	9 25	....	1245	2 30	8 20	....
	Boston .....dep.	7 50	8 26	9 25	....	....	1115	1115	1 5	....	3 0	5 30	6 10	9 50
4	Hubbert's Bridge	7 58	....	9 33	....	....	1123	1123	1 13	....	3 7	....	6 18	**c**
7¼	Swineshead	8 5	....	9 40	....	....	1130	1130	1 20	....	3 14	....	6 25	**c**
11¾	Heckington	8 13	....	9 48	....	....	1138	1138	1 29	....	3 22	....	6 34	....
16¾	**Sleaford 318,** { arr.	8 22	**h**	9 59	....	....	1147	1147	1 41	....	3 31	5 52	6 43	10 14
	290 { dep.	7 40	8 26	**k**	10 3	1038	....	1149	....	1 46	2 20	3 10	3 33	5 55	6 49	10 16
19	Rauceby	....	8 31	....	10 8	1043	....	1154	....	1 51	....	3 16	....	....	6 54	....
22¾	Ancaster	....	8 39	....	10 15	1050	....	12 1	....	1 59	....	3 27	....	....	7 1	....
25¼	Honington	8 28	....	....	1021	1056	....	12 7	....	2 5	2 32	3 36	....	....	7 12	....
27¾	Barkstone	8 7	8 51	....	11	....	....	....	....	....	3 42	....	....	....	7 18	....
32	**Grantham 320** .....arr.	8 15	8 58	....	1032	11 8	....	1218	....	2 12	3 47	3 52	3 55	....	7 26	1040
55¾	**320** Nottingham (V.), a.	9 57	9 57	9 33	1218	12¾	**d**	1 0		3 29	3 29	4 8	4 48	6 43	8 38	1142
73¾	Leicester † **319**	10 43	10¾	....	12 36	2 15		2 15		4 42	4 42	7 25	7 25	....	9 23	....

Wednesdays & Saturdays.

Mondays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Weds. only.

Sats. only.

a Stops when required to set down. **b** Stops when required to take up. **c** Stops on Saturdays to set down. **d** Through Express to and from Skegness. **h** Stops to set down from Skegness, Sutton-on-Sea, and Mablethorpe, on informing Guard at Boston. **k** Mondays, Wednesdays, and Saturdays; on other days arrives 11 18 mrn. **k** Stops when required to take up for Nottingham and beyond. * Victoria Station. † Belgrave Road.

WILLOUGHBY, SUTTON-ON-SEA, MABLETHORPE, and LOUTH.—Great Northern.

Mls	Down.	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Willoughby** .....dep.	....	....	....	9 10	1046	1 5	....	4 37	7 15	7 34	....
3	Mumby Road	....	....	....	9 17	1053	1 12	....	4 44	7 22	7 40	....
7	**Sutton-on-Sea** ..... arr.	....	....	....	9 25	11 1	1 20	....	4 52	7 30	7 46	....
	dep.	8 25	....	8 40	9 26	11 2	1 24	2 4	4 53	7 31	7 48	9 0
9¼	**Mablethorpe** ..... arr.	8 31	....	8 46	9 32	11 8	1 30	2 10	4 59	7 37	7 53	9 6
	dep.	8 31	....	8 48	....	1110	1 31	4 28	....	7 38	....	9 6
12¼	Theddlethorpe	8 45	....	8 54	....	1116	1 37	4 34	....	7 44	....	9 13
14¾	Saltfleetby	8 51	....	8 59	....	1122	1 42	4 39	....	7 49	....	9 18
18¼	Grimoldby	9 2	....	9 7	....	1129	1 50	4 47	....	7 57	....	9 26
22¼	**Louth 326, 332** .....arr.	9 14	....	9 15	....	1138	1 59	4 56	....	8 5	....	9 35

Except Fridays.

Fridays only.

Fridays and Saturdays.

Sats. only.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		
—	**Louth** .....dep.	....	8 3	....	1010	12 5	....	3 15	5 35	....	8 15	....
4¼	Grimoldby	....	8 12	....	1019	1214	....	3 24	5 44	....	8 24	....
8	Saltfleetby	....	8 20	....	1027	1222	....	3 32	5 52	....	8 32	....
10	Theddlethorpe	....	8 25	....	1032	1227	....	3 37	5 57	....	8 37	....
12¾	**Mablethorpe** ..... arr.	....	8 30	....	1038	1233	....	3 43	6 3	....	8 43	....
	dep.	7 18	8 32	1015	1041	1235	3 15	3 45	6 5	....	8 44	....
15¼	**Sutton-on-Sea** ..... arr.	7 24	8 38	1021	1047	1241	3 21	3 51	6 11	....	8 50	....
	dep.	7 26	8 41	1022	....	1242	3 22	....	6 13	....	....	....
19¼	Mumby Road	7 34	8 49	1030	....	1250	3 30	....	6 22	....	....	....
22¾	**Willoughby 326, 327** arr.	7 41	8 56	1037	....	1257	3 37	....	6 30	....	....	....

GRANTHAM, HONINGTON, and LINCOLN.—Great Northern.

Miles from Grantham	King's Cross Sta.,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft
	308 London...dep.	5 15	7 15	....		8 45	1035	1230	2 20		3 45	5 30	6 15			5 0								
	308 PETERBRO' † ,,	5 28	8 44	9 15		10	1216	2	5 3	39	5 16	6 28	....			6 49								
	322 NOTTINGHM*,,	5 25	8 22	9 29	25	1010	1150	2	8 3	25	5 12	6 15	7	28		6 13								
0	**Grantham**....dep.	7 28	9 33	1040		1129	1	5 3	5 4	30	6	7	7	40	8	29								
4½	Barkstone	7 37	Sig.	Sig.																				
6½	Honington	7 42	9 45	1052		1131	d	3	16	4	41													
9¾	Caythorpe.....	7 49	9 52	1058		1138	h	3	23	4	48													
12½	Leadenham	7 55	9 58	11	4	1144	a	3	29	4	54													
16	Navenby	8 1	10	4	1110	1150	1	28	3	35	5	0												
19	Harmston.....	8 7	10	10	1116	1156	....		3	41	5	6												
20¾	Waddington..[509	8 11	10	15	1120	12	1	....	3	46	5	10												
24¾	**Lincoln**‡295, 622,	8 17	10	25	1130	1211	1	42	3	55	5	17												

Miles from Grantham	High Street.	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft
	Lincoln .....dep.	7 23	9	50	10	0	1010	1122	1	50	2	50		4 35	6	20	1030			1 15
	Waddington.....	7 31	....		....	....	1018		1	58	2	58		4 43	6	28	1038			1 23
	Harmston	7 36	9	59	f	1	1023	f	2	3	3	3		4 48	6	33	1043			1 28
	Navenby	7 41	10	6	f	1	1028	1135	2	8	3	8		4 53	6	38	1048			1 33
12½	Leadenham	7 49	10	12	f	1	1036	f	2	16	3	16		5 1	6	46	1056			1 41
15	Caythorpe.....	7 56	1018		f	1	1043	f	2	23	3	23		5 8	6	53	11	3		1 48
18½	Honington 325 ..	8 2	1026		....	1	....		2	29	3	29		5 14	6	59	....			1 54
20½	Barkstone ...[320	8 7	....		....	1	....		2	34	3	36		5 19	....		....			....
24½	**Grantham 313**, arr.	8 15	....		1040	11	0	1158	2	42	3	44		5 27	7	10	1118			2 5
	320 NOTTINGHM*ar	9 57	11	9	....	1218	1	03	2	9	4	48		6 17	8	1	1155			3 33
	313 PETERBRO' † ,,	9	9	....	1131	1154	1246	3	40	5	24			6 26	8	34	1245			3 1
	313 Londn (K.C.)n	1040	....		1	51	55	2	20	5	15	6	15	7	40	9	25	2	40	4 45

a Stop when required to set down from London. **b** Stops when required to take up. **c** Stops when required to set down from Grantham and beyond; also from Sleaford Branch Stations. **d** Stops when required to set down 1st class Passengers. **f** Stop to take up for London. **g** Stops to set down 1st class Passengers from London. **h** Stops when required to set down from London, and on Saturdays to take up for Lincoln. **i** London Road (Low Level) Station. **j** Stops when required to take up for Lincoln. * Victoria Station. † Cowgate Station. ‡ High Street.

BOSTON, FIRSBY, SPILSBY, SKEGNESS, WILLOUGHBY, ALFORD, LOUTH, and GRIMSBY TOWN.—Great Northern.

| Miles from Boston. | King's Cross Sta., | aft | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

WANSFORD, UFFORD BRIDGE, and STAMFORD.—Great Northern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft	aft
—	Wansford ...dep.	8 50	1050	1155	1	5 2	37	3 53	6 40	7 55
1½	Wansford Road ..	8 55	1055	12 0	1	10 2	42	3 58	6 45	8 0
4	Ufford Bridge....	9 2	11 2	12 7	1	17 2	49	4 5	6 52	8 7
5	Barnack.....	379 9	6 11	6 12	1	21 2	53	4 9	6 56	8 11
8½	Stamford*516, ar.	9 15	1113	1220	1	28 3	2 4	18 7	3 8	20

Mls	Water Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	aft	aft	aft
—	Stamford ....dep.	7 55	1015	1119	1230	1 48	3	20 4	30 6	0 7
3½	Barnack	8 4	1024	1128	12391	57	3	29 4	39 6	9 7
4½	Ufford Bridge....	8 8	1028	1132	1243	2	1	33 4	43 6	13 7
7	Wansford Rd	325 8	15	1035	1139	1250	2	8	40 4	50 6	20 7
8½	Wansford 376, ar.	8	20	1040	1144	1255	2	13	45 4	55 6	25 7

a Fridays only. * Water Street Station.

STAMFORD, RYHALL, and ESSENDINE.—Great Northern.

Miles.	King's Cross,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 308.....dep.	....	5 20	5 25	....	7 15	8 45	....	....	1035	....	1145	1230	2c 0	3 25	5	0	5 45	....	....	....	....
	Essendine.....dep.	6 17	7 15	8 18	8 56	9 55	11 6	1140	1236	1 28	2	6 2	4 23	5 35	6 30	7	18	45	....	....	....	....
¾	Ryhall.....[379,	516	6 21	7 19	8	22 9	0	9 59	1110	1143	1240	1	32 2	10 2	46 3	57 5	34	7	58	49	....	....
4	Stamford (Water St.)	arr.	6 28	7	25	8	28	9	6	10	5	1116	1151	1246	1	38 2	16 2	52 4	3	5	40	7	11	8	55	49	....	....

c Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

ESSENDINE, THURLBY, and BOURNE.—Great Northern.

Miles.	King's Cross,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 308.....dep.	5 20	7 15	8 45	1145	2c 0	3 25	5	0	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Essendine.....dep.	7 20	10 0	1140	2	8	3	545	30	7	3	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Braceboro' Spa.....	Sig.	10 6	Sig.	2	13	4	0	5	35	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	Thurlby.....	7	35	1015	1149	2	18	4	9	5	40	7	12	8	54	....	....	....	....	....	....	....
6½	Bourne 318, 294.....	arr.	7	40	1020	1154	2	23	4	14	5	45	7	17	8	59	....	....	....	....	....	....	....

Mls	up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Sats. only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bourne .....dep.	6 40	7	50	9	20	1045	1115	1	5	3	15	4	58	6	20	7	55	....	....	....	....
2	Thurlby.....	6 46	7	55	9	26	1050	1120	1	10	3	20	5	4	6	26	8	0	....	....	....	....
3½	Braceboro' Spa.....	Sig.	Sig.	9	32	Sig.	....	Sig.	1	23	4	5	10	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....
6½	Essendine 313, 308....arr.	7	0	8	4	9	40	1058	1128	1	18	3	30	5	16	6	40	8	9	....	....	....
95	313London (King's C.) arr.	9	50	1040	1150	1	25	....	1	25	3	55	6	0	8	5	....	1045	....	....	....	....

c Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

BRADFORD, IDLE, and SHIPLEY.—Great Northern.

Mls	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	d	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bradford .....dep.	5 50	6 40	7	8	46	8	21	9	6	1136	1236	Except Sats.	1	3	1	32	2	44	3	30	5
¾	St. Dunstan's.....	5 53	....	....	7	49	8	24	9	9	1139	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Laister Dyke.....	5 58	6	46	7	57	8	32	9	17	1145	1244	Sats.	1	39	2	50	3	36	5	20	6
4¼	Eccleshill.....	6	3	6	51	7	20	8	0	8	40	9	25	1150	1249	1	44	2	55	3	41	5
6	Idle.....	6	6	6	54	7	23	8	3	8	43	9	28	1153	1252	1	47	2	58	3	44	5
6½	Thackley.....	6	9	6	57	7	26	8	6	8	46	9	31	1156	1255	1	50	3	1	3	47	5
8¼	Shipley† 542, 544, 547	a	6	13	7	17	7	30	8	10	8	44	9	29	12	0	1259	1	54	3	5	5

Mls	Bridge Street Station,	mrn	d	mrn	mrn	aft	aft	aft	Except Sats.	aft	aft	d	aft	aft	aft	d	aft	aft	d
—	Shipley.....dep.	6	19	7	7	36	3	18	5	59	54		12	6	1210	1	35	2	5
1½	Thackley.....	6	23	7	11	7	40	3	22	6	3	58	1216		1214	1	39	2	9
2½	Idle.....	6	26	7	14	7	43	3	25	6	6	1	1213		1217	1	42	2	12
3½	Eccleshill.....	6	29	7	17	7	46	3	28	6	9	4	1216		1220	1	45	2	15
6½	Laister Dyke 329.....	6	35	7	23	7	52	3	34	6	15	10	1223		1227	1	51	2	21
7½	St. Dunstan's.....	6	38	7	27	7	56	3	38	6	19	14	1226		1230	1	54	2	24
8¼	Bradford † 644.....	arr.	6	41	7	31	8	0	3	42	6	23	18	1229		1233	1	57	2	27

Exchange Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	9	12	1245	3	20	6 10 8 20
St. Dunstan's.....	9	15	1248	3	23	6 13 8 23
Laister Dyke	9	22	1253	3	30	6 19 8 29
Eccleshill.....	9	28	1	0	3	36 6 25 8 35
Idle.....	9	32	1	4	3	40 6 29 8 39
Thackley.....	9	35	1	7	3	43 6 32 8 42
Shipley † 542, 546, 549 arr.	9	38	1	10	3	46 6 35 8 45

Bridge Street Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Shipley .....dep	9	50	1	40	5	30 7 50 9 0
Thackley	9	55	1	45	5	35 7 55 9 5
Idle.....	9	59	1	49	5	39 7 59 9 9
Eccleshill.....	10	4	1	54	5	43 8 4 9 14
Laister Dyke 329	10	11	2	1	5	50 8 11 9 21
St. Dunstan's.....	10	14	2	4	5	53 8 14 9 24
Bradford † 644..... arr.	10	18	2	8	5	57 8 18 9 29

d Change at Laister Dyke. † Bridge Street; rather less than ½ mile to Midland Station. ‡ Exchange Station.

NOTTINGHAM, NEWSTEAD, and SHIREBROOK (via Carrington).—Great Northern.

Miles	London Road, High Level,	mrn	aft	aft
	Nottingham.....dep.	8	1 3	27 6 15
	n (Victoria Sta.).. n	8	2 33	40 6 30
1	Carrington.....	....	....	....
1½	New Basford.....	....	....	....
4½	Bestwood	8	33	3 50
5½	Butler's Hill.....	8	36	3 53
6½	Hucknall	8	39	3 56 6 41
7½	Linby	8	43	4 0
8½	Newstead.....	8	47	4 4 6 47
12½	Sutton-in-Ashfield.....	8	57	4 14 6 57
14½	Skegby	9	0	4 17 7 0
16½	Pleasley.....	9	5	4 22 7 5
18½	Shirebrook.....arr.	9	10	4 27 7 10

Mls		mrn	aft	aft
—	Shirebrook .....dep.	7	50	3 45
2	Pleasley.....	7	56	3 51
3½	Skegby	8	2	3 57
5	Sutton-in-Ashfield	8	6	4 3
9½	Newstead.....	8	15	f
11	Linby	....	....	....
12½	Hucknall	8	23	4 16
13	Butler's Hill	....	....	....
13½	Bestwood	8	28	4 21
17	New Basford.....	....	....	....
17½	Carrington.....	....	....	....
18½	Nottingham (Vic.Sta.).. arr.	8	39	4 30
19½	n Lon. Rd., High Lvl. n	....	4	52 ....

f Stops on Saturdays to take up for Nottingham.

LEEDS, PUDSEY, LAISTER DYKE, and BRADFORD.—Great Northern.

| Mls | | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn

WAKEFIELD, BATLEY, and BRADFORD.—Great Northern.

Down.

Mls. fm Wkefld.																														
	308London(King'sC.)d																													
	DONCASTER **309**..n																													
	Wake- ⎧Kirkgate.dep.																													
1	field ⎩Westgate. n																													
2¼	Alverthorpe																													
4	Flushdyke																													
4¼	Ossett																													
6¼	Chickenley Heath																													
6¾	Earlsheaton																													
7	**Dewsbury † 637**																													
7¾	Batley Carr																													
8¾	**Batley 453, 455**																													
9½	Upper Batley....[stal																													
10¼	Howden Clough, fr Bir-																													
3	Lofthouse ‡																													
5¼	Ardsley																													
6¾	Tingley																													
8	Morley																													
9¼	Gildersome																													
11¾	Drighlington * **331**																													
12¾	Birkenshaw and Tong.																													
14¾	Dudley Hill																													
16¾	Laister Dyke **329**																													
18	St. Dunstan's **334**																													
18¾	**Bradford** (Exchng)arr.																													

Down—*Continued.*

	308London(King'sC.)d																													
	DONCASTER **309**..n																													
	Wake- ⎧Kirkgate.dep.																													
	field ⎩Westgate. n																													
	Alverthorpe																													
	Flushdyke																													
	Ossett																													
	Chickenley Heath																													
	Earlsheaton																													
	Dewsbury † 637																													
	Batley Carr																													
	Batley 453, 455																													
	Upper Batley....[stal																													
	Howden Clough, fr Bir-																													
	Lofthouse ‡																													
	Ardsley																													
	Tingley																													
	Morley																													
	Gildersome																													
	Drighlington * **331**																													
	Birkenshaw and Tong.																													
	Dudley Hill																													
	Laister Dyke **329**																													
	St. Dunstan's **334**																													
	Bradford (Exchng)arr.																													

Down—*Continued.*

	308London(King'sC.)d																													
	DONCASTER **309**..n																													
	Wake- ⎧Kirkgate.dep.																													
	field ⎩Westgate. n																													
	Alverthorpe																													
	Flushdyke																													
	Ossett																													
	Chickenley Heath																													
	Earlsheaton																													
	Dewsbury † 637																													
	Batley Carr																													
	Batley 453, 455																													
	Upper Batley....[stal																													
	Howden Clough, fr Bir-																													
	Lofthouse ‡																													
	Ardsley																													
	Tingley																													
	Morley																													
	Gildersome																													
	Drighlington * **331**																													
	Birkenshaw and Tong.																													
	Dudley Hill																													
	Laister Dyke **329**																													
	St. Dunstan's **334**																													
	Bradford (Exchng)arr.																													

a Stop to set down from London. **b** Stop to set down from Doncaster and South thereof on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **d** Stops to set down 1st class Passengers from London. * Drighlington and Adwalton. † About ½ mile to L. & N. W. and L. & Y. (Market Place) Stations. ‡ Lofthouse and Outwood.

☞ For **other Trains** between Ossett and Batley, see page 333.

BRADFORD, BATLEY, and WAKEFIELD.—Great Northern.

Mls	Exchange Station.	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mn	aft
—	**Bradford** .....dep.	....	....	537	....	6 7	6 10	....	7 23	746	....	7 57	8 40	9 0	....	9 22	1010	1025	....	11 2	....	....	....	....	....	1232
½	St. Dunstan's	....	....	540	....	6 10	6 13	....	7 26	749	....	8 0	8 43	9 3	....	9 25	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	1235
2	Laister Dyke	5 2	....	545	....	6 15	6 19	....	**b**	754	....	8 5	8 48	9 9	....	9 30	**b**	1032	....	1110	....	....	....	....	....	1230
4	Dudley Hill	5 8	....	550	....	**b**	6 23	....	**b**	8 1	8 10	**b**	9 15	....	9 35	....	....	1037	....	1115	....	....	....	....	....	1235
4½	Birkenshaw and Tong.	5 12	....	554	....	**a**	6 29	....	**b**	8 6	8 14	**b**	9 19	....	9 39	....	....	1041	....	1119	....	....	....	....	....	1239
6½	Drighlington *	5 16	....	558	6 13	....	6 38	6 34	7	....	8 13	8 18	8 23	....	9 23	9 45	9 50	....	1045	11 0	1123	1130	1243	1247	....	....
8	Gildersome	5 20	....	⎩	6 16	**b**	....	6 37	7 10	....	8 16	....	8 29	....	9 26	....	9 53	....	....	11 3	1128	....	....	1250	....	....
9½	Morley	5 25	....	....	6 20	**a**	....	6 41	7 14	....	8 20	....	8 33	**b**	9 30	....	9 57	**b**	....	11 7	1130	....	....	1254	....	....
10¼	Tingley	5 30	....	....	6 23	....	....	6 47	7 18	....	8 24	....	8 33	**m**	**d**	....	10 2	**b**	....	11 11	1133	....	....	1257	....	....
12¼	Ardsley **332**..[stal	5 35	From Leeds.	....	6 27	6 30	....	6 50	7 22	....	....	....	8 36	....	**d**	....	10 4	**b**	....	....	1137	....	....	1 1	....	....
8¾	Howden Clough, for Bir-	....	....	6 1	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	Stop	9 49	....	**h**	....	....	....	....	....	1246	....	....
9	Upper Batley	....	....	6 4	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	mrn	9 52	....	....	....	....	....	....	....	1249	....	....
9¾	**Batley 453, 455**	....	5 37	6 7	....	....	6 47	....	7 44	....	....	....	....	....	8 28	9 55	1052	....	....	....	1136	1253	....	....	....	....
10¾	Batley Carr	5 40	5 40	610	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	1056	....	....	....	1139	1256	....	....	....	....
11¼	**Dewsbury † 637, 453**	5 43	5 43	612	....	....	6 52	....	7 48	....	....	....	....	....	8 34	....	1057	....	....	....	1141	1259	....	....	....	....
12¼	Earlsheaton	5 46	5 46	615	....	....	6 55	....	**b**	....	....	....	....	....	8 38	....	1101	....	....	....	1144	1 2	....	....	....	....
11¾	Chickenley Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Ossett	5 51	5 51	620	....	....	7 0	....	7 54	....	....	....	....	....	8 43	....	1106	....	....	....	1149	1 7	....	....	....	....
14¾	Flushdyke	5 54	5 54	623	....	....	7 3	....	**b**	....	....	....	....	....	8 46	....	1109	....	....	....	1152	1 10	....	....	....	....
16¾	Alverthorpe	....	....	627	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	1113	....	....	....	1156	1 14	....	....	....	....
14¾	Lofthouse ‡	5 40	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....
17¾	**Wake-** ⎧Westgte312ar	5 45	6 0	631	....	6 38	7 10	7 29	738	8 0	....	8 58	9	10	....	1021	1118	1040	1116	....	1156	2 2	1	17	1	34
18¾	**field** ⎩Kirkgte676 n	5 50	....	....	....	6 54	7 15	....	....	8 22	....	9	9	15	9	33	....	1052	1052	1052	1144	....	1	43	1	43
37	**312** DONCASTER .....arr.	....	....	....	....	7 21	7 58	7 58	820	....	....	....	....	....	....	....	1041	11	6	1213	....	1246	1246	2	22	2	....
192½	**313London**(King'sC.)n	....	....	....	....	1040	1150	1150	....	1130	1	51	51	5	....	1	55	....	2	20	3	55	....	4	104	105	305	30

Mls	Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bradford .....dep.	1 6	1 25	....	1 47	2 35	....	2 39	....	3 43	....	....	4 42	5 10	5 15	6 0	6 19	....	6 48	....	7 47	....	....	....	....	....
	St. Dunstan's	1 9	....	....	1 50	2 38	....	2 42	....	3 46	....	....	....	....	5 18	....	6 16	....	6 51	....	7 50	....	....	....	....	....	....
	Laister Dyke	1 14	**b**	....	1 55	....	....	2 47	....	3 51	....	....	4 48	5 17	5 23	6	6 22	....	6 56	....	7 55	....	....	....	....	....
	Dudley Hill	1 19	**b**	....	2 0	**b**	....	2 52	....	3 56	....	....	4 53	**b**	5 28	**b**	6 27	....	7 1	....	8 0	....	....	....	....	....
	Birkenshaw and Tong.	1 23	**b**	....	2 4	**b**	....	2 56	....	4 0	....	....	4 57	**b**	5 32	**b**	6 31	6 31	7 5	....	8 4	....	....	....	....	....
	Drighlington *	1 28	....	2	8 2 15	....	....	3 0	....	4 4 4	9	....	5 0	....	5 36	5 45	6 17	6 35	6 40	7 10	....	8	8 8	8 12	....	....
	Gildersome	1 31	....	....	2 19	**b**	....	3 3	....	4 12	....	....	**j**	....	....	5 48	....	6 38	....	7 13	....	....	8 15	....	....	....	....
	Morley	1 35	....	....	2 23	**b**	....	3 7	....	4 16	....	....	**f j**	....	....	5 52	....	6 42	....	7 17	....	....	8 19	....	....	....	....
	Tingley	1 39	....	....	2 26	**b**	....	3 11	....	4 19	....	....	....	....	....	5 56	....	6 46	....	7 20	....	....	8 23	....	....	....	....
	Ardsley **332**..[stal	....	....	....	2 30	2 56	....	....	....	4 22	....	....	....	5 32	....	6 0	....	....	....	7 24	....	....	8 27	....	....	....
	Howden Clough, for Bir-	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	8	....	**b**	....	....	....	6 20	Stop	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	Upper Batley	....	**b**	....	2 14	....	....	....	....	....	11	....	**b**	....	....	5 42	....	**d**	6 48	....	....	....	8 14	....	....	....	....
	Batley 453, 455	1 49	2 19	2 19	....	....	2 57	....	3 39	4 14	....	4 43	5 9	....	5 45	....	6 23	6 52	6 50	....	....	8 17	....	....	....	....
	Batley Carr	....	....	2 22	....	....	3 0	....	3 43	4 17	....	....	....	....	5 48	....	....	....	6 53	....	....	8 20	....	....	....	....
	Dewsbury † 637, 453	1 53	....	2 25	....	....	3 3	....	3 45	4 20	....	....	5 13	....	5 50	....	6 27	....	6 56	....	8	8 22	....	....	....	....
	Earlsheaton	**b**	....	2 28	....	....	3 6	....	3 48	4 23	....	....	5 16	....	5 54	....	6 30	....	6 59	....	8	8 25	....	....	....	....
	Chickenley Heath	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ossett	2 0	2 26	2 33	....	....	3 12	....	3 53	4 28	....	4 52	5 21	....	6 0	....	6 35	6 59	7 4	....	8	8 30	....	....	....	....
	Flushdyke	**b**	....	2 36	....	....	3 15	....	....	4 31	....	....	5 24	....	6 3	....	....	....	7 7	....	....	8 33	....	....	....	....
	Alverthorpe	....	....	2 40	....	....	3 20	....	....	4 35	....	....	5 28	....	6 7	....	....	....	7 11	....	....	8 37	....	....	....	....
	Lofthouse ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	6 14	....	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....
	Wake- ⎧Westgte312ar	2 7	....	2 44	....	3 53	3 29	....	....	4 32	....	5 35	5 40	6 11	6 19	6 42	....	....	7 35	7 36	....	8 42	9	27	....	....
	field ⎩Kirkgte676 n	....	....	2 50	....	3 23	....	....	....	4 55	....	6	6	06	0	....	6 54	6 54	7 40	7 40	....	8 48	9	31	....	....
	312 DONCASTER .....arr.	....	2 21	....	3 40	....	3 40	4 21	....	....	....	6	15	6	15	....	6	15	6	15	7	47	47	22	....	....
	313London(King'sC.)n	5 30	5 30	....	7 0	....	7 0	8 30	....	....	....	9	0	9	25	....	9	25	9	25	10	45	....	....	....	....	....

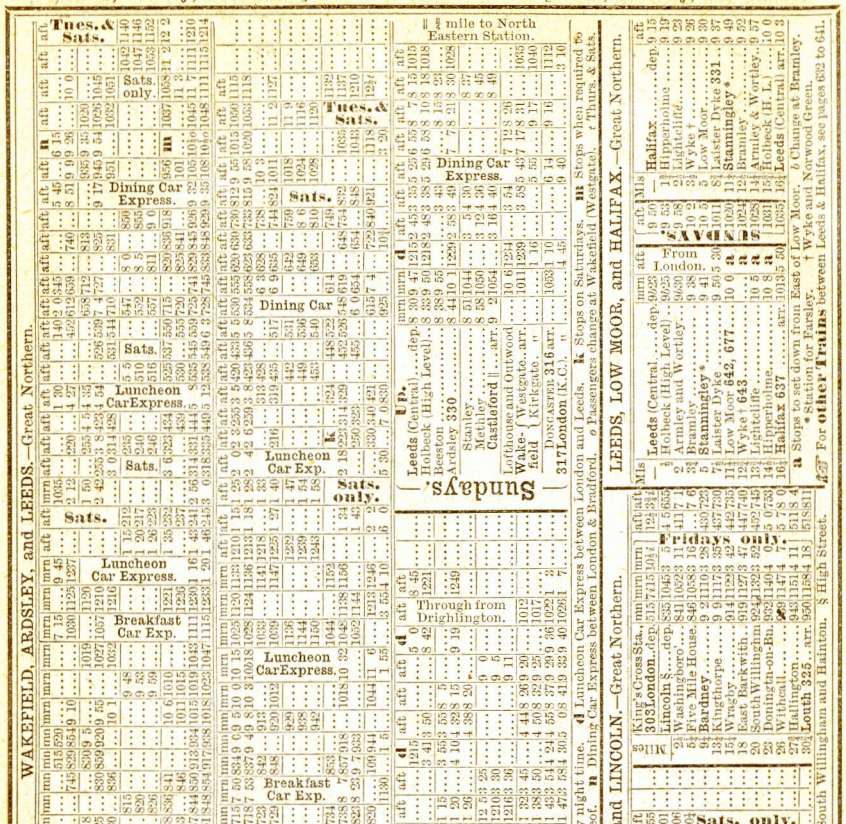
Exchange Station.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford .....dep.	....	....	9 15	9 55	....	10 5	....	....	1118	....	....	....	1155	12	2	4	2	45	5	....	6	30	8	7	9	23
St. Dunstan's	....	....	9 18	....	....	10 8	....	....	1121	....	....	....	....	12	5	4	5	27	....	....	6	33	8	10	9	26
Laister Dyke	....	....	9 23	10 2	....	1013	....	....	1126	....	....	....	....	8	40	**b**	12	11	4	32	5	10	6	38	8	16	9	31
Dudley Hill	....	....	9 28	....	....	1018	....	....	1131	....	....	....	....	8	47	**b**	12	18	4	37	**b**	**b**	6	43	8	23	9	36
Birkenshaw and Tong.	....	....	9 32	....	....	1022	....	....	1135	....	....	....	....	8	51	**b**	12	22	4	41	**b**	**b**	6	47	8	27	9	40
Drighlington *	....	9	36	9 40	....	....	1026	....	....	1140	1145	....	....	8	56	9	15	12	8	1226	4	45	....	5	30	6	51	8	31	9	44	9	45
Gildersome	....	....	....	9 43	....	....	1029	....	....	....	1148	....	....	....	....	9	19	1211	....	....	....	....	....	5	33	6	54	....	....	9	47	9	53	....
Morley	....	....	....	9 47	**b**	....	1033	....	....	....	1152	....	....	....	....	9	24	1215	....	....	**b**	5	37	6	58	....	....	....	....	9	53	....	....
Tingley	....	....	....	9 50	....	....	1036	....	....	....	1155	....	....	....	....	9	27	1218	....	....	....	5	40	7	1	....	....	....	....	10	1	....	....
Ardsley **332**..[stal	....	....	9 54	1017	....	1040	....	....	1200	....	....	....	....	12	0	....	9	30	1221	....	....	5	27	7	4	....	....	....	....	10	4	....	....
Howden Clough, for Bir-	....	9	39	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	8	59	....	....	1229	4	53	....	....	....	....	8	349	47	....	....	....	....
Upper Batley	....	9	42	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	1232	4	53	....	....	....	....	8	37	....	....	....	....	....
Batley 453, 455	9	59	38	9 45	....	....	....	1123	1147	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	1235	4	54	....	....	....	....	8	41	9	51	....	....	....
Batley Carr	....	9	41	9 48	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....	1238	4	57	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	....
Dewsbury † 637, 453	9	43	9	50	....	1052	....	1128	1151	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	1241	5	0	....	....	....	....	8	47	9	54	....	....	....
Earlsheaton	....	9	46	9	53	....	1055	....	1131	Sat.	....	....	....	....	....	9	15	....	....	1245	5	4	....	....	....	....	8	52	9	58	....	....	....
Chickenley Heath	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ossett	9	13	9	54	9	58	....	1100	....	1135	1158	....	....	....	....	9	21	....	....	1251	5	10	....	....	....	....	8	59	10	4	....	....	....
Flushdyke	....	....	....	10	1	....	....	1103	....	....	....	....	....	....	....	9	24	....	....	1254	5	13	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....	....
Alverthorpe	....	....	....	10	5	....	....	**k**	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	1258	5	17	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	....
Lofthouse ‡	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6	1226	....	....	....	....	....	....	7	12	....	....	....	....	....
Wake- ⎧Westgte312ar	....	....	....	10	9	....	1027	11	8	1137	....	12	5	....	....	9	31	1041	1230	....	5	25	6	21	5	35	7	17	9	11	1012	1033	1040
field ⎩Kirkgte676 n	....	....	....	1043	....	1043	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	1	16	5	55	5	55	....	....	9	17	....	1040	1	1	1
312 DONCASTER .....arr.	....	....	....	1118	....	1118	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	1053	1053	1	10	1	46	6	14	6	14	9	16	1112	1112	1112	1112	....	....
313London(King'sC.)n	....	....	....	3 20	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	35	3	59	4	09	4	0	....	....	....	3	103	103	10	....	....	....

a Stop to take up for Doncaster and South thereof. **b** Stop to take up for London. **d** Stop when required to set down from Bradford. **f** Stop to set down from London. **g** Through Train to Leeds. **h** Stops when required to take up. **j** Stops when required to take up for Ardsley and beyond. **k** Stops when required to set down. **m** Stops on Mons., Weds., Thurs., and Fris. when required to set down. **n** Thursdays and Saturdays.

* Drighlington and Adwalton. † About ½ mile to L. & N. W. and L. & Y. (Market Place) Stations. ‡ Lofthouse and Outwood.

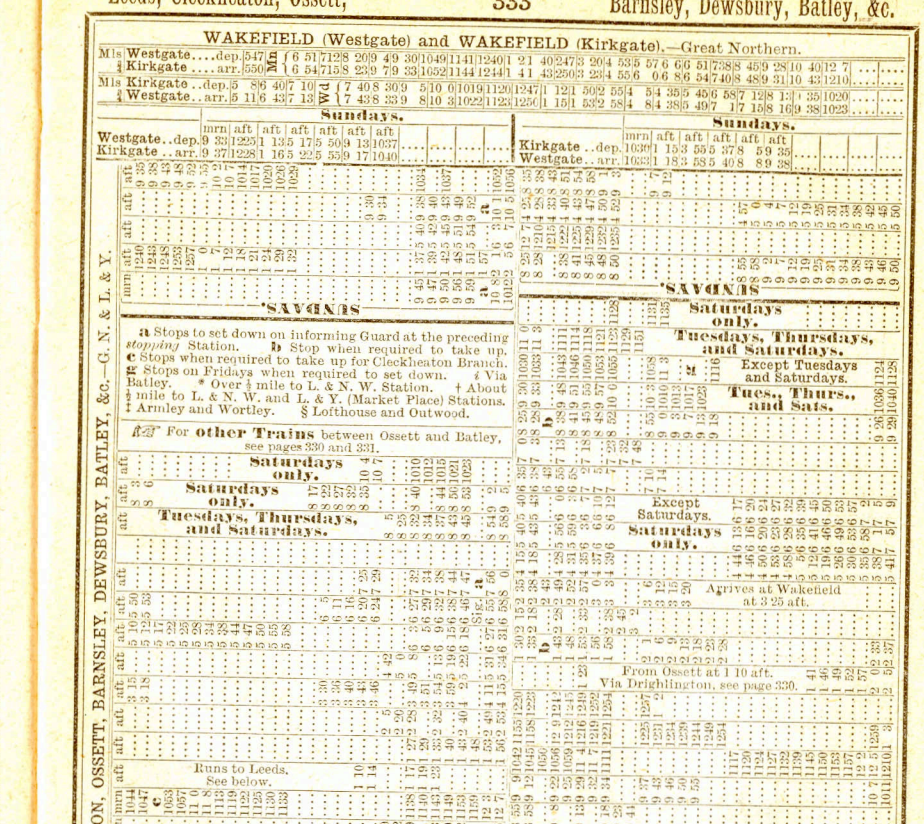
☞ For **other Trains** between Batley and Ossett, see page 333

WAKEFIELD, ARDSLEY, and LEEDS.—Great Northern.



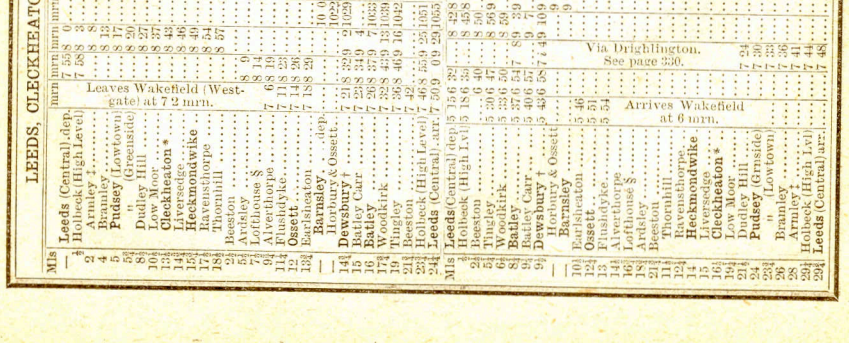
For **other Trains** between Wakefield and Leeds, and *vice versa*, see page 661.

LOUTH, BARDNEY, and LINCOLN.—Great Northern.



WAKEFIELD (Westgate) and WAKEFIELD (Kirkgate).—Great Northern.

LEEDS, CLECKHEATON, OSSETT, BARNSLEY, DEWSBURY, BATLEY, &c.—G. N. & L. & Y.



WAKEFIELD and CASTLEFORD.—Great Northern.

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Wakefield { Kirkgate dep.	6 40	11 20	1 50	4 35	7 12	
1	" { Westgate "	6 49	11 25	2 0	5 22	7 50	
3½	Lofthouse & Outwood..	6 54	11 31	2 5	5 27	7 55	
5½	Stanley	6 59	11 36	2 10	5 31	7 59	
8½	Methley	7 5	11 44	2 16	5 36	8 6	
10	Castleford * 552 arr.	7 9	11 50	2 20	5 40	8 10	
64½	568 HULL (Paragon) arr.	9 27	2 4	4 17	7 35	11 30	
40½	York 552 "	8 23	1 8	3 40	6 32	10 12	
82¼	SCARBORO' 576 "	10 32	3 48	6 0	9 46	11 30	

Sats. only.	aft	aft	aft
	9 [illegible]		
	10 20		
	a		
	10 28		
	10 34		
	10 40		

SUNDAYS.	mrn	aft	aft
	10 30	3 55	8 5
	10 34	4 20	8 9
	10 39	4 25	8 14
	10 44	4 30	8 19
	10 50	4 36	8 25
	10 54	4 40	8 29
	....	9 8	....
	....	5 35	....

a Stops when required to set down or take up from London. * ¼ mile to North Eastern Station.

HOLME and RAMSEY.—Great Northern.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Holme dep.	7 43	9 28	10 42	1 14	2 35	4 10	6	33 9 15
3½	St. Mary's	7 54	9 37	10 51	1 25	2 48	4 19	6	42 9 24
5½	Ramsey 259 arr.	7 59	9 40	10 56	1 30	2 54	4 24	6	47 9 29

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Ramsey dep.	7	59	10 9	45	1245	2s10	3	40	6 08 9 42
2½	St. Mary's	7	13	9	59	1259	2s24	3	54	6 22 9 56
5½	Holme 313, 308 arr.	7	24	9	59	1259	2s24	3	54	6 22 9 56

k Wednesdays and Saturdays. s Saturdays only.

BRADFORD, KEIGHLEY, and HALIFAX.—Great Northern.

Week Days—*Continued below.*

| Miles from Bradford. | Exchange Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft

KEIGHLEY, QUEENSBURY, BRADFORD, HALIFAX, and LEEDS.—Great Northern.

b Runs 13 minutes later on Mondays and Thursdays.

Mons. & Thurs.

SUNDAYS.

| Mls | | |

BAKER STREET, WILLESDEN GREEN, KINGSBURY-NEASDEN, HARROW-ON-THE-HILL, and UXBRIDGE.—Metropolitan.

Frequent Trains from Baker Street to Willesden Green and Kingsbury-Neasden on Week Days from 5 36 mrn. to 12 27 ngt.; Sundays from 8 to 11 20 mrn. and 12 56 to 11 30 aft., calling at intermediate Stations; other Trains as below:—

Down. — **Week Days.**

| | Morning Trains. | | |

BAKER STREET, HARROW-ON-THE-HILL, RICKMANSWORTH, CHESHAM, AYLESBURY, & VERNEY JUNCTION.—Metropolitan.

Down. — **Week Days.**

	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street....dep.	557	618	...	639	....	755	810	823	8 52	924	9 50	....	1027	1043	1144	....	1217	1233	1 17	1 37	137	1562	8 2	20	237	2493	0	317	334	4 2	427	443	457	523	537	551	6 22	637
Harrow-on-the-Hill.	626	644	...	7 9	....	821	835	846	9 21	948	1016	....	1050	11	9 12	8	1240	1	15 1	40	2	1 2	0	220	231	2 44	3	1315	3	22	341	358	426	450	5	7	520	549	558	615	6	45	658
Pinner	631	649	...	714	....	826	840	851	9 26	953	1021	....	1056	1114	1213	....	1245	1	20 1	45	2	6 2	6	225	236	2 49	3	620	3	27	346	4	3	431	455	512	525	554	6	2	620	6	50	7	3
Northwood	636	654	...	719	....	831	845	856	9 31	958	1026	....	f1	2	1119	1218	....	1250	1	25 1	50	2	12	212	230	241	2	54	311	325	3	32	351	4	8	436	5	0	517	830	559	6	7	625	6	55	7	8
Rickmansworth	643	7	1	...	726	....	838	852	....	9	39	105	1033	....	1110	1126	1225	....	1257	1	32 1	56	2	19	219	237	248	3	1	318	332	3	39	358	415	443	5	7	524	537	6	6	613	632	7	2	715
Chorley Wood	649	7	7	...	731	....	844	858	....	9	46	....	....	....	1116	....	....	....	1	3	....	....	2	25	236	....	....	3	7	324	....	....	....	4	5	....	513	....	542	....	619	....	7	8	721
Chalfont Road.....	655	715	748	....	8	16	850	9	8	....	9	53	....	1038	1124	....	....	1220	1	11	....	....	2	31	244	....	....	3	14	330	....	....	....	4	13	....	521	....	548	....	625	....	7	16	728
Chesham.....arr.	7	4	...	757	....	8	25	9	7	917	....	10	5	....	1047	1134	....	....	1220	1	22	....	2	40	246	....	....	3	26	339	....	....	....	4	24	....	531	....	557	....	635	....	7	25	737
Amersham	....	721	....	....	....	....	835	....	....	....	9	59	....	....	....	1139	....	....	....	1	18	....	....	....	241	....	....	3	19	....	....	....	....	4	19	....	527	....	....	....	631	....	7	22	....
Great Missenden	....	739	....	....	....	....	9	4	....	....	10	9	....	....	....	1139	....	....	....	1	28	....	....	....	250	....	....	3	28	....	....	....	....	4	28	....	536	....	....	....	640	....	7	32	....
Wendover.....	....	739	....	....	....	....	912	....	....	....	1018	....	....	....	....	1147	....	....	....	1	37	....	....	....	259	....	....	3	37	....	....	....	....	4	37	....	545	....	....	....	648	....	7	41	....
Stoke Mandeville....	....	744	....	....	....	....	917	....	....	....	1023	....	....	....	....	1153	....	....	....	1	42	....	....	....	3 4	....	....	3	42	....	....	....	....	4	42	....	550	....	....	....	653	....	7	46	....
Aylesbury * 1, 608.	....	749	....	....	....	....	922	....	....	....	1028	....	....	....	....	1159	....	....	....	1	48	....	....	....	310	....	....	3	47	....	....	....	....	4	48	....	556	....	....	....	658	....	7	52	....
Waddesdon Manor..	....	8	0	....	....	....	932	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	3	58	....	....	....	....	5	0	....	6	8	....	....	....	....	8	3	....
Quainton Road 354..	....	8	4	....	....	....	936	....	....	....	....	....	....	....	....	1214	....	....	....	2	4	....	....	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	5	4	....	6	12	....	....	....	....	8	7	....
Grandborough Road..	....	813	....	....	....	....	944	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	2	13	....	....	....	....	....	....	4	12	....	....	....	....	5	13	....	6	20	....	....	....	....	8	14	....
Winslow Road.....	....	817	....	....	....	....	949	....	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	....	....	2	17	....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	....	....	5	17	....	6	24	....	....	....	....	8	18	....
Verney June. 378 arr.	....	821	....	....	....	....	953	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	2	20	....	....	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	5	20	....	6	28	....	....	....	....	8	21	....

Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays.

Down. — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Baker Street....dep.	656	710	740	8 38	27	857	9	33	1017	1056	1130	12 0
Harrow-on-the-Hill.	718	734	8 4	826	8 50	922	9	56	1043	1120	1155	1224
Pinner	723	739	8 9	831	8 55	927	10	1	1048	1125	12 0	1229
Northwood	728	744	814	836	9	932	10	6	1053	1130	12 5	1234
Rickmansworth	735	751	821	843	9	7	939	1013	11	0	1137	1212	1241	....
Chorley Wood.....	....	....	827	....	9	14	....	1020	11	7	....	....	1247	....
Chalfont Road.....	....	....	839	....	9	22	....	1029	1113	....	....	....	1253	....
Chesham.....arr.	....	....	848	....	9	34	....	1038	1123	....	....	1	2	....
Amersham	....	....	....	....	9	28	....	....	1120	....	....	....	....	....
Great Missenden	....	....	....	....	9	37	....	....	1129	....	....	....	....	....
Wendover.....	....	....	....	....	9	46	....	....	1138	....	....	....	....	....
Stoke Mandeville....	....	....	....	....	9	51	....	....	1143	....	....	....	....	....
Aylesbury * 1, 608..	....	....	....	....	9	57	....	....	1148	....	....	....	....	....
Waddesdon Manor..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road 354..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verney June. 378 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays.

Sundays.

	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Baker Street....dep.	....	....	8	47	9 54	10	7	1047	1120	1 11	135	216	250	327	423	....	520	546	620	658	717	810	838	846	917	....	....	9	56	1027
Harrow-on-the-Hill.	....	....	749	9	12	1018	1031	11	9	....	1372	2	339	415	351	448	....	546	612	644	720	742	835	9	1	911	942	....	....	1025	1052
Pinner	....	....	749	9	17	1023	1036	1114	....	....	1422	5	244	320	356	453	....	551	617	649	725	747	840	9	6	916	947	....	....	1030	1057
Northwood	....	....	754	9	22	1028	1041	1119	....	....	1472	10	249	325	4	1	458	....	556	622	654	730	752	845	911	921	952	....	....	1035	11	2
Rickmansworth	....	....	8	19	29	1035	1048	1126	1133	1154	217	256	332	4	9	5	....	6	3	....	7	1	737	759	852	918	928	959	....	....	1042	11	9
Chorley Wood.....	....	....	....	9	35	1041	1054	1132	12	0	159	223	2	2	....	415	511	....	6	9	....	7	7	743	8	5	838	924	933	....	....	....	....	1115
Chalfont Road.....	....	....	....	9	40	1047	11	0	1139	12	6	....	229	3	9	....	421	517	550	615	....	713	749	814	9	3	930	....	....	1020	....	....
Chesham.....arr.	....	....	....	9	50	1056	....	1148	1216	....	238	318	....	....	....	431	528	559	624	....	724	....	823	923	941	....	....	....	....	1029	....	....
Amersham	....	....	....	9	46	Stop	11	4	1212	....	....	....	....	....	....	429	523	....	....	....	719	755	....	....	936	....	....	....	....	....	....	....
Great Missenden	....	....	....	9	56	Stop	1113	....	1222	....	....	....	....	....	....	438	532	....	....	....	729	8	4	....	945	....	....	....	....	....	....	....
Wendover.....	....	....	....	10	5	....	1122	....	1231	....	....	....	....	....	....	447	....	....	....	....	737	....	....	....	954	....	....	....	....	....	....	....
Stoke Mandeville....	....	....	....	1010	....	1127	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	452	....	....	....	....	742	....	....	....	959	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury * 1, 608..	645	....	....	1015	1035	1133	....	1241	....	....	3	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	747	....	....	....	104	....	....	....	....	....	....	....
Waddesdon Manor..	654	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	510	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road 354..	658	....	....	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	515	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road..	76	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	523	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road.....	710	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	528	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Verney June. 378 arr.	714	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	531	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays only. — Saturdays only. — * Nearly a mile to L. & N. W. Station.

Up. — **Week Days.**

	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction dep.	....	....	....	....	....	....	....	745	....	....	....	....	9	19	....	....	....	....	11	5	....	....	....	1	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	43	....	....	....
Winslow Road.....	....	....	....	....	....	....	....	750	....	....	....	....	9	24	....	....	....	....	11	9	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	47	....	....	....
Grandborough Road..	....	....	....	....	....	....	....	755	....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	1	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	51	....	....	....
Quainton Road 354..	....	....	....	....	....	....	....	8	6	....	....	....	9	37	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	....	....
Waddesdon Manor..	....	....	....	....	....	....	....	810	....	....	....	....	9	44	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	1	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	10	....	....	....
Aylesbury * 1, 369..	....	....	....	710	....	....	....	821	....	....	....	....	9	57	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	1	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	15	....	....	....
Stoke Mandeville....	....	....	....	716	....	....	....	828	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	21	....	....	....
Wendover.....	....	....	....	723	....	....	....	834	....	....	....	....	10	11	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	1	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	28	....	....	....
Great Missenden	....	....	....	732	....	....	....	843	....	....	....	....	10	20	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	1	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	37	....	....	....
Amersham	....	....	....	742	....	....	....	852	....	....	....	....	10	30	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	46	....	....	....
Chesham.....dep.	....	....	720	734	8	1	....	836	845	....	9	27	942	....	1024	....	11	6	....	....	12	6	1256	....	....	2	2	....	3	0	3	0	....	....	4	0	4	0	....	41	510	....	....
Chalfont Road.....	....	....	729	747	810	....	....	845	857	....	9	36	951	....	1035	....	1115	....	1155	1218	1	5	....	....	....	2	13	....	3	9	3	10	....	....	4	9	4	33	....	52	522	....	....
Chorley Wood.....	617	....	733	751	....	824	849	9	1	....	9	40	....	....	1039	....	....	....	1159	1222	....	....	....	....	....	2	17	....	3	14	....	....	....	....	4	37	....	4	37	....	56	527	....	....
Rickmansworth	622	712	738	757	....	828	854	9	7	....	9	43	....	1030	1045	1059	....	1137	12	4	1224	....	1	28	1	44	2	42	243	1	....	318	3	19	356	430	....	444	555	3	532	5456	9	6	9	7	5
Northwood.....	629	719	745	8	4	....	835	9	1	....	919	9	53	....	1027	....	11	6	1148	1211	1236	....	1	35	1	51	2	11	2	31	3	8	....	3	26	357	437	....	....	5	2	5	10	539	552	616	646	712
Pinner.....	634	724	750	8	9	....	840	9	6	....	924	9	58	....	1032	....	1111	....	1149	1216	1241	....	1	40	1	56	2	16	2	36	3	13	....	....	3	31	4	2	442	....	....	5	7	5	15	544	557	621	651	717
Harrow-on-the-Hill.	639	729	755	815	....	845	912	....	929	10	4	....	1037	....	1116	....	1154	1221	1246	....	1	45	2	1	2	21	2	42	318	....	....	....	3	36	4	7	447	....	458	512	5	21	549	6	2	627	657	722
Baker Street337 arr.	7	4	753	817	837	....	9	8	932	940	953	1028	....	11	1	1117	1137	....	1219	1245	1	8	....	2	10	2	30	2	47	3	4	341	....	....	3	57	436	516	....	519	538	5	44	618	631	643	723	747	....

Except Saturdays only. — Except Sats. — Saturdays only. — Except Sats. — Sats. only. — Except Saturdays. — Saturdays only.

Sundays.

	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction dep.	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road.....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road..	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road 354..	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....
Waddesdon Manor..	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury * 1, 369..	....	8	8	1119	....	....	....	2	24	....	....	....	....	....	....	....	5	5	....	....	7	20	....	....	....	9	21	....	....	....	....
Stoke Mandeville....	....	8	16	1129	....	....	....	2	30	....	....	....	....	....	....	....	512	....	....	....	7	27	....	....	....	9	27	....	....	....	....
Wendover.....	....	8	23	1136	....	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	519	....	....	....	7	34	....	....	....	9	34	....	....	....	....
Great Missenden	....	8	33	1139	....	....	....	2	44	....	....	....	....	....	....	....	529	....	649	7	43	....	....	856	....	9	43	....	....	....	....
Amersham	....	8	43	1148	....	....	....	2	53	....	....	....	....	....	....	....	540	....	639	7	53	....	....	9	6	....	9	53	....	....	....
Chesham.....dep.	....	8	40	9	57	....	1224	1249	....	2	48	....	....	4	7	4545	3	535	....	633	....	....	8	48	40	9	2	....	9	48	....	1010	....
Chalfont Road.....	....	8	50	10	7	1153	1234	1259	....	2	59	....	....	417	5	45	12	547	....	7	67	59	8	14	8	50	913	....	9	58	....	1020	....
Chorley Wood.....	....	8	54	1011	1157	1238	1	3	217	3	....	....	....	4	21	5	8	....	551	....	710	....	....	8	18	8	54	917	9	45	....	....	....	1024	....	....
Rickmansworth.....	....	8	9	9	1	1016	12	4	1243	1	8	222	3	9	3	43	426	513	....	557	....	716	8	98	2	58	59	924	9	50	10	7	1017	1029	....	....
Northwood.....	....	8	16	9	8	1023	1	11	1250	1	15	229	3	16	3	50	433	520	....	6	4	635	723	....	8	30	9	6	931	9	57	....	....	1024	1036	....	....
Pinner.....	....	8	19	9	11	1027	1	15	1254	1	19	233	3	20	3	54	437	524	....	6	9	640	728	....	8	35	9	11	936	10	2	....	....	1029	1041	....	....
Harrow-on-the-Hill..	....	8	27	9	18	1033	1	221	1	0	1	25	239	3	26	4	0	443	530	....	614	645	733	....	8	41	9	17	941	10	7	....	....	1034	1046	....	....
Baker Street337 arr.	....	8	55	9	44	11	6	1249	1	26	1	54	3	3	3	51	4	7	559	....	639	7	9	758	8	40	9	10	9	47	10	2	1036	1039	11	3	1115	....	....

* Nearly a mile to L. & N. W. Station.

*** For **Local Trains** and intermediate Stations between Baker Street and Harrow-on-the-Hill, see pages 342 and 343.

EAST AND WEST SERVICE.—EAST HAM AND EARLS COURT.—Metropolitan District.

Offices.—St. James' Station, S.W. Gen. Man., John Young. Sec. J. Carter. Traffic Man., W. E. Soar. Resident Eng., Charles A. King.

Minutes run.	
East Ham.....dep.	—
Upton Park.....	3
Plaistow.....	6
West Ham.....	8
Bromley.....	11
Bow Road.....	14
Mile End.....	16
Stepney Green.....	18
Whitechapel.....	20
St. Mary's.....	21
Aldgate East.....	23
Mark Lane.....	25
Monument.....	27
Cannon Street.....	29
Mansion House.....	30
Blackfriars.....	32
Temple.....	34
Charing Cross.....	36
Westminster.....	38
St. James' Park.....	40
Victoria.....	43
Sloane Square.....	46
South Kensington..	49
Gloucester Road....	51
Earls Court....arr.	53

EAST HAM TO EARLS COURT.

Frequent Trains—
On Week Days from 5 7 mrn. to 12 8 ngt.
On Sundays from 8 26 mrn. to 11 20 aft.

WHITECHAPEL TO EARLS COURT.

Trains at Short Intervals—
On Week Days from 5 27 mrn. to 12 27 ngt.
On Sundays from 8 27 mrn. to 11 40 aft.

MANSION HOUSE TO EARLS COURT.

Trains at Short Intervals—
On Week Days from 5 16 mrn. to 12 37 ngt
On Sundays from 8 37 mrn. to 11 50 aft.

All Trains call at intermediate Stations.

Minutes run.	
Earls Court....dep.	—
Gloucester Road....	2
South Kensington..	4
Sloane Square.....	7
Victoria.....	10
St. James' Park.....	12
Westminster.....	14
Charing Cross.....	16
Temple.....	18
Blackfriars.....	20
Mansion House....	23
Cannon Street.....	24
Monument.....	26
Mark Lane.....	28
Aldgate East.....	3
St. Mary's.....	32
Whitechapel.....	33
Stepney Green.....	35
Mile End.....	37
Bow Road.....	39
Bromley.....	42
West Ham.....	45
Plaistow.....	47
Upton Park.....	50
East Ham.....arr.	52

EARLS COURT TO EAST HAM.

Frequent Trains—
On Week Days from 4 42 mrn. to 12 1 ngt.
On Sundays from 7 52 mrn. to 11 4 aft

EARLS COURT TO WHITECHAPEL.

Trains at Short Intervals—
On Week Days from 4 42 mrn. to 12 1 ngt.
On Sundays from 7 25 mrn. to 11 4 aft.

EARLS COURT TO MANSION HOUSE.

Trains at Short Intervals—
On Week Days from 4 42 mrn. to 12 22 ngt.
On Sundays from 7 25 mrn. to 11 27 aft.

All Trains call at intermediate Stations.

For Continuation of Trains beyond Earls Court, see pages 346 to 350.

No information received at time of going to press.

VERNEY JUNCTION, AYLESBURY, CHESHAM, RICKMANSWORTH, HARROW-ON-THE-HILL, & BAKER STREET.—Metropolitan.

Up. — **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction dep.	6	0	....	....	....	....	....	....	9	15
Winslow Road.....	6	4	....	....	....	....	....	....	9	19
Grandborough Road..	6	9	....	....	....	....	....	....	9	24
Quainton Road 354..	6	21	....	....	....	....	....	....	9	32
Waddesdon Manor..	6	26	....	....	....	....	....	....	9	36
Aylesbury * 1, 369..	6	37	....	8	0	....	....	....	9	47
Stoke Mandeville....	6	44	....	8	7	....	....	....	9	53
Wendover.....	6	51	....	8	14	....	....	....	10	0
Great Missenden	6	59	....	8	23	....	....	....	10	8
Amersham	7	8	....	8	32	....	....	....	10	18
Chesham.....dep.	6	59	7	49	8	25	9	12	1013	
Chalfont Road.....	7	14	7	59	8	38	9	29	1024	
Chorley Wood.....	7	18	....	8	3	8	42	9	34	1028
Rickmansworth.....	7	24	7	47	8	8	48	9	55	9
Northwood.....	7	31	7	54	8	15	8	55	922	9
Pinner.....	7	36	7	59	8	20	9	0	927	9
Harrow-on-the-Hill..	7	42	8	4	8	25	9	6	932	9
Baker Street337 arr.	7	48	8	10	8	50	9	27	958	10

Saturdays only.

Sundays.

	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Verney Junction dep.	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....
Winslow Road.....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....
Grandborough Road..	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....
Quainton Road 354..	....	7	53	....	....	....	....	....	....	....	.

EAST AND WEST SERVICE.—Metropolitan District, commencing beyond Earls Court on page 345.

| | | |

EAST AND WEST SERVICE.—Metropolitan District, commencing beyond Earls Court on page 345.

Week Days—*Continued below.*

| | Mondays excepted | | |

EAST AND WEST SERVICE.—Metropolitan District, continued beyond Earls Court on page 345.

| | | |

BROAD STREET, POPLAR, DALSTON, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, HAMMERSMITH, KEW, & RICHMOND.—North London, &c.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	c	mrn	c		aft	*h*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street .....dep.	7 15	7 25	7 55	8 0	8 28	8 23	8c55	9	9c55	10 25	1055	11 25	1155	....	12 25	1555	1	2	2 25	2c55	3	3 25	3c55	4	4 25	4 27	4c55	5	5 25	5 27	5c55	6
a Shoreditch..... "	7	27	17	7	47	8	28	17	8	47	9	17	9	47	10	17	10	47	11	17	11	47	12	17	12	47	1	17	1	47	2
a Haggerston ..... "	7	37	26	7	50	8	5	8	28	30	9	26	9	50	10	26	10	50	11	26	11	50	12	26	12	50	1	26	1	50	2
b Poplar (E.I.R.)..dep.	6	46	7	1	7	31	7	48	8	1	8	31	9	1	9	31	10	1	10	31	11	1	11	31	....		12	1	12	31	....	
b Bow ..... "	6	51	7	6	7	36	7	53	8	6	8	36	9	6	9	36	10	6	10	36	11	6	11	36	....		12	6	12	36	....	
Dalston Junction...dep.	7	20	7	30	8	0	8	25	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	30	12	0	....		12	30	1	0	1	30
a Mildmay Park ..... "	7	22	7	32	7	47	8	2	8	28	8	48	9	2	9	28	9	48	10	2	10	28	10	48	11	2	11	28	11	48	12	2
a Canonbury ..... "	7	11	7	26	7	56	8	11	8	26	8	56	9	11	9	26	9	56	10	11	10	26	10	56	11	11	11	26	11	56	12	11
Highbury * ..... "	7	14	7	29	7	59	8	14	8	29	8	59	9	14	9	29	9	59	10	14	10	29	10	59	11	14	11	29	11	59	12	14
a Caledonian Road†.. "	7	17	7	32	8	2	8	17	8	32	9	2	9	17	9	32	10	2	10	17	10	32	11	2	11	17	11	32	12	2	12	17
a Maiden Lane ..... "	7	18	7	33	8	3	8	18	8	33	9	3	9	18	9	33	10	3	10	18	10	33	11	3	11	18	11	33	12	3	12	18
Camden Town ..... "	7	29	7	39	8	9	8	24	8	39	9	9	9	24	9	39	10	9	10	24	10	39	11	9	11	24	11	39	12	9	12	24
Kentish Town	7	31	7	41	8	11	8	26	8	41	9	11	9	26	9	41	10	11	10	26	10	41	11	11	11	26	11	41	12	11	12	26
Gospel Oak † 274	7	34	7	44	8	14	8	29	8	44	9	14	9	29	9	44	10	14	10	29	10	44	11	14	11	29	11	44	12	14	12	29
Hampstead Heath	7	37	7	47	8	17	8	32	8	47	9	17	9	32	9	47	10	17	10	32	10	47	11	17	11	32	11	47	12	17	12	32
Finchley Road & Frognal...	7	40	7	50	8	20	8	35	8	50	9	20	9	35	9	50	10	20	10	35	10	50	11	20	11	35	11	50	12	20	12	35
West End Lane	7	42	7	52	8	22	8	37	8	52	9	22	9	37	9	52	10	22	10	37	10	52	11	22	11	37	11	52	12	22	12	37
Brondesbury §.....	7	45	7	54	8	24	8	39	8	54	9	24	9	39	9	54	10	24	10	39	10	54	11	24	11	39	11	54	12	24	12	39
Kensal Rise.....[354, 360	7	48	7	57	8	27	8	42	8	57	9	27	9	42	9	57	10	27	10	42	10	57	11	27	11	42	11	57	12	27	12	42
Willesden Junc. ††.....356,	7	52	8	0	8	30	8	45	9	0	9	30	9	45	10	0	10	30	10	45	11	0	11	30	11	45	12	0	12	30	12	45
Acton **	7	57	8	5	8	35	8	50	9	5	9	35	9	50	10	5	10	35	10	50	11	5	11	35	11	50	12	5	12	35	12	50
South Acton ¶ ..... "	8	0	8	8	8	38	8	53	9	8	9	38	9	53	10	8	10	38	10	53	11	8	11	38	11	53	12	8	12	38	12	53
Kew Bridge.....dep.	8	3	8	11	8	41	8	56	9	11	9	41	9	56	10	11	10	41	10	56	11	11	11	41	11	56	12	11	12	41	12	56
Hammersmith ¶ ..... "	8	7	8	15	8	45	9	0	9	15	9	45	10	0	10	15	10	45	11	0	11	15	11	45	12	0	12	15	12	45	1	0
Kew Bridge.....dep.	8	3	8	11	8	41	8	56	9	11	9	41	9	56	10	11	10	41	10	56	11	11	11	41	11	56	12	11	12	41	12	56
Hammersmith ¶ ..... "	8	7	8	15	8	45	9	0	9	15	9	45	10	0	10	15	10	45	11	0	11	15	11	45	12	0	12	15	12	45	1	0
South Acton	8	11	8	19	8	49	9	4	9	19	9	49	10	4	10	19	10	49	11	4	11	19	11	49	12	4	12	19	12	49	1	4
Acton **351, 355, 356	8	15	8	23	8	53	9	8	9	23	9	53	10	8	10	23	10	53	11	8	11	23	11	53	12	8	12	23	12	53	1	8
Willesden Junc. ††360,	8	20	8	28	8	58	9	13	9	28	9	58	10	13	10	28	10	58	11	13	11	28	11	58	12	13	12	28	12	58	1	13
Kensal Rise	8	23	8	31	9	1	9	16	9	31	10	1	10	16	10	31	11	1	11	16	11	31	11	1	12	16	12	31	1	1	1	16
Brondesbury §.....	8	26	8	34	9	4	9	19	9	34	10	4	10	19	10	34	11	4	11	19	11	34	11	4	12	19	12	34	1	4	1	19
West End Lane	8	28	8	36	9	6	9	21	9	36	10	6	10	21	10	36	11	6	11	21	11	36	11	6	12	21	12	36	1	6	1	21
Finchley Road ††	8	31	8	39	9	9	9	24	9	39	10	9	10	24	10	39	11	9	11	24	11	39	11	9	12	24	12	39	1	9	1	24
Hampstead Heath	8	34	8	42	9	12	9	27	9	42	10	12	10	27	10	42	11	12	11	27	11	42	11	12	12	27	12	42	1	12	1	27
Gospel Oak † 274.....	8	37	8	47	9	17	9	32	9	47	10	17	10	32	10	47	11	17	11	32	11	47	11	17	12	32	12	47	1	17	1	32
Kentish Town	8	39	8	49	9	19	9	34	9	49	10	19	10	34	10	49	11	19	11	34	11	49	11	19	12	34	12	49	1	19	1	34
Camden Town.....	8	42	8	52	9	22	9	37	9	52	10	22	10	37	10	52	11	22	11	37	11	52	11	22	12	37	12	52	1	22	1	37
a Maiden Lane	8	43	8	53	9	23	9	38	9	53	10	23	10	38	10	53	11	23	11	38	11	53	11	23	12	38	12	53	1	23	1	38
a Caledonian Rd..†	8	47	8	57	9	27	9	42	9	57	10	27	10	42	10	57	11	27	11	42	11	57	11	27	12	42	12	57	1	27	1	42
Highbury *	8	50	9	0	9	30	9	45	10	0	10	30	10	45	11	0	11	30	11	45	11	59	12	30	12	45	12	59	1	30	1	45
a Canonbury ..... "	8	53	9	3	9	33	9	48	10	3	10	33	10	48	11	3	11	33	11	48	12	2	12	33	12	48	1	2	1	33	1	48
a Mildmay Park ..... "	8	56	9	6	9	36	9	51	10	6	10	36	10	51	11	6	11	36	11	51	12	5	12	36	12	51	1	5	1	36	1	51
Dalston Junction.....	8	58	9	8	9	38	9	53	10	8	10	38	10	53	11	8	11	38	11	53	12	7	12	38	12	53	1	7	1	38	1	53
b Bow ..... "	9	3	9	13	9	43	9	58	10	13	10	43	10	58	11	13	11	43	11	58	12	12	12	43	12	58	1	12	1	43	1	58
b Poplar (E.I.R.)	9	6	9	16	9	46	10	1	10	16	10	46	11	1	11	16	11	46	11	59	12	15	12	46	12	59	1	15	1	46	1	59
a Haggerston	9	9	9	19	9	49	10	4	10	19	10	49	11	4	11	19	11	49	....		12	18	12	49	....		1	18	1	49	....	
a Shoreditch ..... "	9	13	9	23	9	53	10	8	10	23	10	53	11	8	11	23	11	53	....		12	22	12	53	....		1	22	1	53	....	
Broad Street.....	9	17	9	27	9	57	10	12	10	27	10	57	11	12	11	27	11	57	....		12	26	12	57	....		1	26	1	57	....	

Up.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Richmond .....dep.	....	....	....	7	48	....	8	18	8	30	....	9	3	....	9	31	....	1019	....	1119	....	1219	....	1	19	....	2	19	2	28	4	3	19	....	5	4	5	19	....	6	19	....
Kew Gardens	....	....	....	7	53	....	8	23	8	34	....	9	6	....	9	34	....	1023	....	1123	....	1223	....	1	23	....	2	23	2	33	4	8	23	....	5	8	5	23	....	6	23	....
Gunnersbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kew Bridge.....dep.	....	....	....	7	55	....	8	28	8	37	....	9	9	....	9	37	....	1026	....	1126	....	1226	....	1	26	....	2	26	2	36	4	11	26	....	5	11	5	26	....	6	26	....
Hammersmith ¶ "	....	....	....	7	50	....	8	20	....	8	50	....	9	20	....	9	50	1026	1050	1120	1150	1220	1250	1	20	1650	2	20	2	30	4	5	20	....	5	5	5	20	....	6	20	....
Kew Bridge.....dep.	....	....	....	7	55	....	8	28	....	8	58	....	9	28	....	9	58	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1	28	1658	2	28	2	38	4	13	28	....	5	13	5	28	....	6	28	....
Hammersmith ¶ "	....	....	....	7	57	....	8	27	....	8	57	....	9	27	....	9	57	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1	27	1657	2	27	2	37	4	12	27	....	5	12	5	27	....	6	27	....
South Acton	....	....	....	7	59	....	8	29	....	8	59	....	9	29	....	9	59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1	29	1659	2	29	2	39	4	14	29	....	5	14	5	29	....	6	29	....
Acton **351, 355, 356	....	....	....	7	30	7	59	8	29	....	8	59	9	29	....	9	59	1029	1059	1129	1159	1229	1259	1	29	1659	2	29	2	39	4	14	29	....	5	14	5	29	....	6	29	....
Willesden Junc. ††360,	6	35	7	22	7	37	8	8	8	37	8	59	9	13	9	37	9	59	10	13	10	37	10	59	11	13	11	37	11	59	12	13	12	37	12	59	1	13	1	37	1	59	2	13
Kensal Rise	6	38	7	25	7	40	8	10	8	40	....	9	16	....	9	40	....	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1	13	1	43	2	8	2	13	2	43	3	13	3	43	4	13	4	43	5	13	5	43	6	13	6	43
Brondesbury §.....	6	41	7	28	7	43	8	13	8	43	8	59	9	19	....	9	43	....	1016	1046	1116	1145	1215	1245	1	15	1	45	2	10	2	15	2	45	3	15	3	45	4	15	4	45	5	15	5	45	6	15	6	45
West End Lane	6	43	7	30	7	45	8	15	8	45	8	59	9	23	....	9	45	....	1017	1047	1117	1147	1217	1247	1	17	1	47	2	12	2	17	2	47	3	17	3	47	4	17	4	47	5	17	5	47	6	17	6	47
Finchley Road ††	6	45	7	32	7	47	8	17	....	8	47	....	9	25	....	9	47	....	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1	19	1	49	2	14	2	19	2	49	3	19	3	49	4	19	4	49	5	19	5	49	6	19	6	49
Hampstead Heath	6	48	7	35	7	50	8	20	8	29	8	50	8	59	9	27	9	50	9	59	10	20	10	50	11	20	11	50	12	20	12	50	1	20	1	50	2	20	2	50	3	20	3	50	4	20	4	50	5	20	5	50	6	20	6	50	7	20
Gospel Oak † 274.....	6	51	7	38	7	53	8	23	....	8	53	....	9	30	....	9	53	....	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1	23	1	53	2	18	2	23	2	53	3	23	3	53	4	23	4	53	5	23	5	53	6	23	6	53	7	23
Kentish Town	6	53	7	40	7	55	8	25	....	8	55	....	9	33	....	9	55	....	1025	1055	1125	1155	1225	1255	1	25	1	55	2	20	2	25	2	55	3	25	3	55	4	25	4	55	5	25	5	55	6	25	6	55	7	25
Camden Town.....	6	57	7	42	7	57	8	27	8	33	8	57	9	2	9	27	9	31	9	57	10	27	10	57	11	27	11	57	12	27	12	57	1	27	1	57	2	27	2	57	3	27	3	57	4	27	4	57	5	27	5	57	6	27	6	57	7	27
a Maiden Lane	7	7	7	49	8	4	....	8	49	4	....	9	34	....	9	49	10	4	10	19	10	34	11	4	11	19	11	34	12	4	12	19	12	34	1	4	1	19	1	34	2	4	2	19	2	34	3	4	3	19	3	34	4	4	4	19	4	34	5	4	5	19	5	34	6	4	6	19	6	34	7	4
a Caledonian Rd..†	7	12	7	54	8	9	....	8	54	9	....	9	39	....	9	54	10	9	10	24	10	39	11	9	11	24	11	39	12	9	12	24	12	39	1	9	1	24	1	39	2	9	2	24	2	39	3	9	3	24	3	39	4	9	4	24	4	39	5	9	5	24	5	39	6	9	6	24	6	39	7	9
Highbury *	7	15	7	57	8	12	....	8	57	9	....	9	42	....	9	57	10	12	10	27	10	42	11	12	11	27	11	42	12	12	12	27	12	42	1	12	1	27	1	42	2	12	2	27	2	42	3	12	3	27	3	42	4	12	4	27	4	42	5	12	5	27	5	42	6	12	6	27	6	42	7	12
a Canonbury 296..	7	10	7	55	8	10	....	8	55	9	10	....	9	40	....	9	57	10	22	10	42	11	2	11	22	11	42	12	2	....	12	42	1	22	1	42	2	22	2	42	3	22	3	42	4	23	4	42	5	23	5	42	6	23	6	42	7	23	7	42
a Mildmay Park..	7	12	7	57	8	12	....	8	57	9	12	....	9	42	....	9	57	10	24	10	44	11	4	11	24	11	44	12	4	12	24	12	44	1	24	1	44	2	24	2	44	3	24	3	44	4	25	4	44	5	25	5	44	6	25	6	44	7	25	7	44
Dalston Junction..	7	14	7	59	8	14	8	33	8	44	9	14	9	29	9	44	9	59	10	14	10	29	10	44	10	59	11	14	11	29	11	44	11	59	12	14	12	29	12	44	12	59	1	14	1	29	1	44	1	59	2	14	2	29	2	44	2	59	3	14	3	29	3	44	3	59	4	14	4	29	4	44	4	59	5	14	5	29	5	44	5	59	6	14	6	29	6	44	6	59	7	14	7	29	7	44
b Bow	....	....	....	7	38	8	8	8	38	8	59	9	18	9	43	9	58	....	1028	1058	1128	1158	1228	1258	1	28	1	58	2	28	....	2	58	3	28	3	58	4	28	4	58	5	28	5	58	6	28	6	58	7	28	7	58
b Poplar (E.I.R.)	7	33	8	18	8	33	9	3	9	39	9	48	10	3	....	10	33	10	33	11	3	11	33	12	3	12	33	1	3	1	33	2	3	2	33	3	3	3	33	4	3	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3	7	33	8	3
a Haggerston	7	16	8	1	8	16	9	6	9	19	9	28	9	49	10	6	....	10	36	11	6	11	36	12	6	12	36	1	6	1	36	2	6	2	36	3	6	3	36	4	6	4	36	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6	7	36	8	6
a Shoreditch	7	18	8	3	8	18	8	48	9	9	9	18	9	39	9	49	10	8	....	10	38	11	8	11	38	12	8	12	38	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38	4	8	4	38	5	8	5	38	6	8	6	38	7	8	7	38	8	8
Broad Street.....	7	21	7	57	8	18	8	38	8	48	9	8	9	17	9	29	9	44	....	10	10	10	41	10	40	10	40	11	10	11	40	12	10	12	40	1	10	1	40	2	10	2	40	3	10	3	40	4	10	4	40	5	10	5	40	6	10	6	40	7	10	7	40	8	10

Local Trns, see p. 272 — Arrivals only, see p. 272

Down—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street .....dep.	6c55	7	25	7c55	8	25	8c55	9	25	9c55	1055	1125	....
a Shoreditch..... "	6	47	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	32	10	32	11	17	....
a Haggerston ..... "	6	50	7	20	7	50	8	20	8	50	9	20	9	35	10	35	1120	....	....
b Poplar (E.I.R.) dep.	6	31	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	31	11	1	....
b Bow ..... "	6	36	7	6	7	36	8	6	8	36	9	6	9	36	10	36	1136	....	....
Dalston Junction ...dep	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	11	0	1130	....	....
a Mildmay Park ..... "	6	54	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	39	10	39	1124	....	....
a Canonbury ..... "	6	56	7	26	7	56	8	26	8	56	9	26	9	41	10	41	1126	....	....
Highbury * ..... "	6	59	7	29	7	59	8	29	8	59	9	29	9	44	10	44	1134	....	....
a Caledonian Road †.. "	7	1	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	9	46	10	46	1136	....	....
a Maiden Lane ..... "	7	2	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	9	48	10	48	1138	....	....
Camden Town ..... "	7	14	7	44	8	14	8	44	9	14	9	44	9	59	10	59	1149	....	....
Kentish Town	7	17	7	47	8	17	8	47	9	17	9	47	10	2	11	2	1152	....	....
Gospel Oak † 274.....	7	19	7	49	8	19	8	49	9	19	9	49	10	4	11	4	1154	....	....
Hampstead Heath	7	22	7	52	8	22	8	52	9	22	9	52	10	7	11	7	1157	....	....
Finchley Road & Frognal...	7	24	7	54	8	24	8	54	9	24	9	54	10	9	11	9	1159	....	....
West End Lane	7	27	7	57	8	27	8	57	9	27	9	57	10	12	11	12	1202	....	....
Brondesbury §.....	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	10	15	11	15	1205	....	....
Kensal Rise.....[354, 360	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	3	10	18	11	18	1208	....	....
Willesden Junc. ††.....356,	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38	10	8	10	23	11	23	1213	....	....
Acton **	7	43	8	13	8	43	9	13	9	43	10	13	10	28	11	28	1218	....	....
South Acton ¶ ..... "	7	48	8	18	8	48	9	18	9	48	10	18	10	33	11	33	1223	....	....
Kew Bridge.....dep.	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	21	10	36	11	36	1226	....	....
Hammersmith ¶ "	7	55	8	25	8	55	9	25	9	55	10	25	10

WOLVERTON and NEWPORT PAGNELL.—London and North Western.

| Mls | | |

LONDON, HARROW, STANMORE, WATFORD, RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, and TRING.—London and North Western.

Miles.	Euston Station,	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London dep.	....	....	5 50	6 10	7 20	7 25	7 45	8 35	8 40	9 10	9 40	10 40	11 5	11 40	12 25	12 40	1 0	1 5	1 20	....	1 40	1 45	....	....	2 20	....	2 35	....	3 0	....	3 30
	Broad Street (City) dep	....	....	5 30	....	6 40	7 0	7 15	7 55	8 15	8 35	9 15	10 15	10 25	11 15	11 55	12 15	Saturdays only.	1 10	1 25	....	1 45	2 0	....	....	2 40	....	2 55	....	3 20	....	3 50
1½	Chalk Farm	....	....	5 55	....	....	7 30	7 50	....	8 46	....	9 45	10 46	....	11 45	....	12 45		1 10	....	....	1 45	....	....	....	2 45	....	3 0	....	3 30	....	....
2½	Loudoun Road *	....	....	....	....	....	7 33	....	....	8 49	....	9 48	10 49	....	11 48	....	12 48		....	....	....	1 48	....	....	....	2 48	....	3 3	....	3 33	....	4 3
3	Kilburn and Maida Vale	....	....	6 0	....	....	7 35	7 55	....	8 51	....	9 50	10 51	....	11 50	....	12 50		1 16	....	....	1 50	....	....	....	2 50	....	3 5	....	3 35	....	4 5
3½	Queen's Park (W. Kilburn)	....	....	....	....	....	7 37	....	....	8 53	....	9 52	10 53	....	11 52	....	12 52		1 18	....	....	1 52	....	....	....	2 52	....	3 7	....	3 37	....	4 7
5½	Willesden Junction	....	....	6 6	6 23	7 37	7 43	8	8 7	8 47	9	9 59	11 1	11 7	12 4	1	1 4		1 29	....	1 44	2	4	....	....	2 59	....	4 13	....	4 43	....	5 13
8	Sudbury and Wembley	....	....	6 12	....	....	7 49	....	....	9 7	....	10 4	11 7	....	12 4	1	1 4		1 31	....	1 46	2 6	....	....	....	3 1	....	4 15	....	4 45	....	5 15
11½	Harrow & Wealdstone	....	....	6 21	6 34	....	7 56	8 15	....	9 13	9 38	10 11	11 13	....	12 11	1 11	1 18		1 36	1 42	1 51	2 12	2 19	....	....	3 16	....	4 30	....	5 0	....	5 30
—	Harrow † dep.	....	....	....	....	....	8 10	8 35	....	9 15	9 45	10 15	11 15	....	12 15	1e15	1 20		1 53	1 53	2e15	2e15	....	2 23	2 50	2 50	....	....	3 30	3 30	3 50	....	....
13½	Stanmore arr.	....	....	....	....	....	8 15	8 40	....	9 20	9 50	10 20	11 20	....	12 20	1e20	1 25		1 58	1 58	2e20	2e20	....	2 28	2 55	2 55	....	....	3 35	3 35	3 55	....	....
13½	Pinner and Hatch End	....	....	6 25	....	....	8 1	....	....	9 19	....	....	10 16	11 19	....	12 16	....		1 41	....	1 56	2 16	....	2 23	....	2 52	3 43	4 3	16	3 29	....	....	4 4	4 7
16	Bushey	....	....	6 31	....	....	8 6	....	....	9 25	....	....	10 21	11 25	....	12 21	....		1 46	1 50	2	2 21	....	2 29	....	2 57	3	10 3	21	3 35	....	....	4 10	4 13
17½	Watford 360 arr.	....	....	6 35	6 43	7 49	8 10	8 24	9	9 30	9 47	10 25	11 30	11 34	12 25	1 25	1 27		1 50	1 55	2	2 25	2 19	2 33	....	3	3	10 3	25	3 40	3	3 55	....	4 13
—	Watford dep.	....	....	6 30	....	....	8 15	8 58	....	....	10 5	....	....	11 40	12 33	1 30	1 30		....	....	....	....	2 23	2 26	2 32	3	3	....	....	3 45	3 48	4	4 5
18½	" (High Street)	....	....	6 35	....	....	8 18	9	....	....	10 8	....	....	11 44	12 36	1 33	1 33		....	....	....	....	2 26	2 29	2 33	3	3	....	....	3 48	3 51	4	4 8
22	Rickmansworth arr.	....	....	6 47	....	....	8 25	9 8	....	....	10 15	....	....	11 51	12 43	1 40	1 40		....	....	....	....	2 33	2 40	3 12	....	3 12	....	....	3 55	3 55	4	4 15
—	Watford dep.	5 15	....	....	7 0	....	8 15	....	....	....	10 0	....	11 23	....	....	1 30	1 37		....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	3 45	3e40	....	....
20½	Bricket Wood	....	....	....	7 7	....	8 22	....	....	....	10 8	....	11 40	....	....	1 37	1 44		....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	3 53	3e47	....	....
23½	ParkStreet&Frogmore	5 35	....	....	7 11	....	8 26	....	....	....	10 13	....	11 44	....	....	1 41	1 48		....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	4 0	3e55	....	....
24	St. Albans 318 arr.	5 40	....	....	7 15	....	8 30	....	....	....	10 18	....	11 48	....	....	1 45	1 52		....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	4 3	4	....	....
—	Watford dep.	....	....	6 46	7 57	....	8 30	....	....	....	9 51	....	....	11 36	12 35	1 0	....	1 30	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	King's Langley	....	....	6 54	8 5	....	8 38	....	....	....	9 58	....	....	11 44	12 43	....	....	1 38	....	....	....	....	2 29	....	3	10	....	....	....	3 46	....	....	....
24½	Boxmoor † [ham	....	....	7 3	8 13	....	8 46	....	....	....	10 7	....	....	11 52	12 52	1 12	....	1 47	....	....	....	....	2 38	....	3	19	....	....	....	3 56	....	....	....
28	Berkhamsted, for Ches-	....	....	7 12	8 21	....	8 55	....	....	....	10 16	....	....	12 11	1 11	1 20	....	1 55	....	....	....	....	2 47	....	3	28	....	....	....	4 6	....	....	....
31½	Tring 360 arr.	....	....	7 21	8 29	....	9 3	....	....	....	10 23	....	....	12 81	1 9	....	....	2 2	....	....	....	....	2 55	....	3	35	....	....	....	4 13	....	....	....

Saturdays only. Except Tuesdays and Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.*

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.
London dep.	3 40	4 15	....	4 35	4 45	4 52	5 0	5 5	....	5 20	....	....	5 40	5 45	6 10	....	6 15	....	6 35	....	6 45	7 10	7 15	7 40	8 15	8 35	9 15	9 35	10 30	10 45	11 40	12 15
Broad Street (City) dep	3 15	3 40	4 20	4 40	10	4 10	4 25	....	4 40	5	2	4 40	5	20	5 15	5 10	....	5	40	5	48	6	4	6	0	6	34	6	56	7	15	7	40	8	10	8	40	9	10	9	55	10	15	10	55	11	23
Chalk Farm	3 45	....	....	4 40	4 40	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	6	56	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	8	40	....	9	40	....	....	10	50	....	....	11	33	....	....
Loudoun Road *	3 48	....	....	4 43	4 43	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	8	43	....	....	....	....	....	10	53	....	....	11	36	....	....
Kilburn and Maida Vale	3 50	....	4 37	4 45	4 45	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	6	55	....	7	22	7	50	....	....	7	50	....	8	46	....	9	44	....	....	10	55	....	12	22	11	38	....	....
Queen's Park (W. Kilburn)	3 52	....	....	4 47	4 47	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	8	48	....	....	....	....	....	10	57	....	....	11	40	....	....
Willesden Junction	3 58	4 29	....	4 54	4 54	5	4	....	5 24	5	24	5	32	....	6	1	5	57	....	6	10	6	26	6	26	6	46	6	56	7	37	7	57	8	28	8	58	9	26	9	51	10	43	11	1	11	29	12	35	....	....
Sudbury and Wembley	4	4	....	4 45	....	5	0	5	10	....	....	....	5	31	5	39	5	46	6	7	....	6	17	6	33	6	36	6	52	7	7	7	34	8	....	8	39	9	4	....	9	57	....	11	9	11	57	12	35	....	....
Harrow & Wealdstone	4 11	4 40	4	52	5	4	5	8	5	17	....	....	5	35	5	46	5	53	6	15	....	6	25	6	26	6	46	6	58	7	17	7	44	8	11	8	36	9	11	9	37	10	5	10	54	11	16	11	42	12	43	....	....
Harrow † dep.	4850	4	56	....	5	20	5	20	....	....	....	....	....	....	5850	5	57	....	....	....	6	42	6	42	....	....	....	....	....	7e20	7850	7	50	8	15	....	....	9	15	....	10	7	10	56	11	20	12	47	....	....	1245
Stanmore arr.	4855	5	1	....	5	25	5	25	....	....	....	....	....	....	5855	6	2	....	....	....	6	47	6	47	....	....	....	....	....	7e25	7855	7	55	8	20	....	....	9	20	....	10	12	11	1	11	25	12	12	a	1250
Pinner and Hatch End	4 16	....	....	4 57	....	5	13	5	25	....	....	....	5	43	5	51	5	58	6	19	....	....	....	6	46	6	44	7	5	7	14	7	21	....	7	46	8	16	....	9	16	....	10	10	....	11	21	12	9	11	54	12	54	....	....
Bushey	4 21	....	....	5	2	....	5	18	5	28	....	....	5	48	5	56	6	4	6	23	....	....	....	6	52	6	50	7	10	7	17	7	26	....	7	51	8	21	....	9	21	....	10	16	....	11	26	12	14	12	54	1	24	....	....
Watford 360 arr.	4 25	4	49	5	6	5	13	5	22	5	32	5	45	5	51	6	0	6	8	6	30	6	13	6	35	6	35	6	57	7	14	7	23	7	30	7	39	7	55	8	25	8	45	9	25	9	46	10	20	11	3	11	30	12	15	12	58	1	28	....	....
Watford dep.	....	4	54	....	....	....	....	....	....	5	35	....	Stop	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	7	7	7	....	....	....	....	7855	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (High Street)	....	4	57	....	....	....	....	....	....	5	38	....	....	....	....	....	....	....	6	21	....	....	....	7	10	7	....	....	....	....	7858	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rickmansworth arr.	....	5	4	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	....	7	17	7	....	....	....	....	8 8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Watford dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	8	35	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bricket Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	57	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	8	42	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ParkStreet&Frogmre	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	41	....	....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	8	46	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Albans 318 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	aft	....	....	....	....	....	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	8	50	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Watford dep.	....	4	54	5	....	7	....	....	....	5	26	5	35	5	52	....	....	....	6	15	638	....	....	7	7	7	0	....	....	....	7	43	....	....	8	46	....	9	48	....	11	5	....	....	....	....	....	....	1259	....	....
King's Langley	....	5	1	5	14	....	....	....	....	....	....	5	43	6	0	....	....	....	6	22	....	....	....	7	17	7	....	....	....	....	7	50	....	....	8	53	....	9	56	....	11	12	....	....	....	....	....	....	1	6	....	....
Boxmoor † [ham	....	5	9	5	22	....	....	....	....	....	....	5	52	6	7	....	....	....	6	29	650	....	....	7	14	7	14	....	....	....	7	59	....	....	9	2	....	10	4	....	11	20	....	....	....	....	....	....	1	14	....	....
Berkhamsted, for Ches	....	5	15	5	30	....	....	....	....	....	....	6	1	6	16	6	15	....	6	37	658	....	....	7	22	7	23	....	....	....	8	8	....	....	9	9	....	10	10	....	11	28	....	....	....	....	....	....	1	23	....	....
Tring 360 arr.	....	5	26	5	37	....	....	....	....	5	45	6	8	6	25	....	....	....	6	44	....	....	....	7	30	7	30	....	....	....	8	16	....	....	9	18	....	10	20	....	11	37	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....

For SUNDAY TRAINS, see page 358. Thursdays only.

a Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. e Except Saturdays. h Tuesdays only. t Leaves at 5 42 aft. on Saturdays. s Saturdays only.
* Station for Swiss Cottage. † Harrow and Wealdstone. ‡ Station for Hemel Hempstead.
For **Local Trains** between Euston and Willesden Junction, see page 355.

TRING, ST. ALBANS, RICKMANSWORTH, WATFORD, STANMORE, HARROW, and LONDON.—London and North Western.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
—	Tring dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	7 35	....	....	8 0	....	....	....	....	....	8 40	8 46	....	8 57	....	....	9 30	....	....	10 18	....	....	....
3½	Berkhamsted §	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	7 43	....	....	8 8	....	....	....	....	....	8 47	8 53	....	9 5	....	....	9 37	....	....	10 28	....	....	1153
7	Boxmoor †	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	7 51	....	....	8 16	....	....	....	....	....	8 54	9 0	....	9 13	....	....	9 44	....	....	10 38	....	....	12 0
10½	King's Langley	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	7 58	....	....	8 24	....	....	....	....	....	9 1	9 7	....	9 20	....	....	9 51	....	....	10 47	....	....	12 8
14	Watford 356 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	8 4	....	....	8 30	....	....	....	....	....	9 7	....	....	9 26	....	....	9 58	....	....	10 53	....	....	12 14
—	Mls St. Albans dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	9 7	....	....	....	....	....	10 37	....	....	1157
—	1½ Park Street ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	9 11	....	....	....	....	....	10 41	....	....	12 1
—	3 Bricket Wood	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	9 15	....	....	....	....	....	10 46	....	....	12 5
—	6½ Watford 360 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	9 21	....	....	....	....	....	10 54	....	....	12 11
—	Mls Rickmansworth d	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	9 15	....	....	....	....	....	10 40	....	....	1215
—	3½ Watford (High St.)	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	9 22	....	....	....	....	....	10 47	....	....	1222
—	4½ " 360 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	9 25	....	....	....	....	....	10 50	....	....	1225
—	Watford dep.	4 50	5	14	5	30	6	30	7	15	7	25	7	53	7	57	8	....	8	16	8	28	8	38	8	43	8	52	8	57	9	10	....	9	14	9	28	....	9	32	....	10	0	10	5	1035	1058	1130	1135	1216	1235
15½	Bushey	4	54	....	5	34	6	34	7	20	7	30	7	56	8	1	....	....	8	20	8	31	8	38	8	47	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	36	....	....	10	8	1039	....	....	1139	....	1239
18½	Pinner and Hatch End	....	....	....	5	39	6	39	....	7	36	....	....	8	6	....	....	....	8	25	....	....	8	43	....	9	5	9	4	....	....	9	22	....	....	9	41	....	....	10	13	1044	....	....	1137	1144	....	1244
—	Stanmore dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	10	0	....	....	10	40	....	....	1135	....	....	....	....	1240
—	Harrow † 356 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	10	5	....	....	10	45	....	....	1140	....	....	....	....	1245
20	Harrow † 356 dep.	5	2	....	5	44	6	44	7	30	7	41	....	8	10	....	8	22	8	30	....	8	48	....	9	10	9	....	....	9	26	9	38	....	9	46	....	10	11	1018	1049	....	1143	1149	....	1249
23½	Sudbury and Wembley	5	8	....	5	50	6	50	....	7	47	8	8	17	8	22	....	....	8	36	....	8	54	8	59	9	16	....	....	....	9	33	....	....	9	52	....	....	1024	1055	....	....	1153	....	....	1255
26	Willesden Junc. 351, 352	5	15	5	40	6	57	6	57	7	40	7	54	8	16	8	28	8	38	....	8	45	8	59	9	19	9	....	9	20	9	26	9	39	41	9	50	10	0	10	4	1022	1030	11	2	1120	1155	12	2	1235	1	2
27½	Queen's Park (Wt. Kilbrn)	5	19	....	....	6	17	1	....	7	7	52	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	9	10	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	11	6	....	....	12	6	....	1	6
28½	Kilburn and Maida Vale	5	21	....	....	6	37	3	....	7	8	1	....	8	29	....	8	36	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	10	....	....	11	8	....	....	12	8	....	1	8
29	Loudoun Road *	5	23	....	....	6	57	5	....	8	4	....	....	8	32	....	8	38	....	....	....	....	9	14	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	12	....	....	11	10	....	....	12	10	....	1	10
30	Chalk Farm 358	5	26	....	....	6	8	7	8	7	47	8	7	....	....	....	8	41	....	....	....	....	9	17	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	11	13	....	....	12	13	....	1	13
—	Broad Street arr.	5	51	....	....	6	51	7	36	8	21	8	38	8	50	8	50	9	0	9	8	9	18	....	9	20	9	36	9	47	9	50	9	50	10	3	1014	1020	1020	11	6	1136	1052	1151	1157	1240	1240	1	10	1	40	....	....
31½	Euston arr.	5	33	5	50	6	15	7	18	7	55	8	15	8	26	....	8	40	8	48	8	55	9	0	....	9	25	....	9	30	....	9	38	9	50	10	0	....	....	1021	1032	....	1120	1130	12	5	1225	1245	1	20	....	....	....	....

Continued below.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tring dep.	1239	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	5 46	....	6 50	....	....	7 18	....	....	7 50	8 56	10 0	1027	....	....	....	....	....
Berkhamstead §	1250	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	5 55	....	7	....	....	7 28	....	....	7 59	9	10 7	1038	....	....	....	....	....
Boxmoor †	1 0	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	6 1	....	7 7	....	....	7 35	....	....	8 8	9 14	10 16	1043	....	....	....	....	....
King's Langley	1 10	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	6 9	....	7 16	....	....	....	....	....	8 16	9 22	10 25	1050	....	....	....	....	....
Watford 356 arr.	1 16	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	6 15	....	7 22	....	....	7 45	....	....	8 22	9 28	10 32	1056	....	....	....	....	....
St. Albans dep.	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	5 55	....	....	....	6 48	....	....	....	8 15	9	10 35	....	....	....	....	....	....
Park Street ‖	....	....	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	5 59	....	....	....	6 52	....	....	....	8 19	9	10 39	....	....	....	....	....	....
Bricket Wood	....	....	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	6 3	....	....	....	6 56	....	....	....	8 23	9	10 43	a	....	....	....	....	....
Watford 360 arr.	....	....	....	2	14	....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	6 10	....	....	....	7 2	....	....	....	8 29	9	10 52	....	....	....	....	....	....
Rickmansworth dep.	1250	....	....	2	2	52	40	....	3	10	....	3816	4	10	5	10	....	5	55	....	....	....	....	7	25	8810	9	12	....	....	....	....	....	....
Watford (High Street)	1257	....	....	2	2	12	2	47	....

SUNDAY TRAINS.—LONDON, HARROW, WATFORD, RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, and TRING.—L. & N. W.

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London ..... dep.	8 35	9	0	1010	1 15	2	15	2	45	4	15	4	45	6	30	7	0	8	35	9	35	1035
Broad St. (City) dp	8	0	....	8	53	....	1	45	2	83	45	3	54	6	06	6	38	8	08	9	0	10	0
Chalk Farm	8	40	....	....	....	....	2	20	....	4	20	....	6	35	....	8	40	9	40	10	40	1040
Loudoun Road	8	43	....	1017	....	....	2	23	....	4	23	....	6	38	....	8	43	9	43	10	43	1043
Kilburn & MaidaVale	8	46	....	....	....	....	2	26	....	4	25	....	6	40	....	8	45	9	45	10	45	1045
Queen's Park	8	49	....	....	....	....	2	29	....	4	27	....	6	42	....	8	47	9	47	10	47	1047
Willesden Junction..	8	55	9	13	1024	1	272	352	584	334	576	487	128	539	53	1053
Sudbury & Wembley	9	1	....	....	....	1	332	41	....	4	39	....	6	54	....	8	59	9	59	10	59	1059
Harrow&Wealdstne	9	9	9	25	1034	1	402	493	94	46	....	7	17	259	6	10	6	11	6			
Pinner & Hatch End.	9	14	....	....	....	1	452	54	....	4	51	....	7	6	....	9	11	1011	1111			
Bushey	9	21	....	1043	1	513	1	....	4	56	....	7	11	....	9	16	1016	1116				
Watford 366..arr.	9	259	34	1047	1	553	53	185	05	157	157	329	20	1020	1120							
Watford .....dep.	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	15	Stop	....	....	....	
" (High Street)	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	
Rickmansworth ar	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	
Watford ..... dep.	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	
Bricket Wood....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	....	
Park Street	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	1	....	....	....	....	
St. Albans 318 ar	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	5	aft	....	....	....	
Watford .....dep.	....	9	36	1059	....	....	....	3	23	....	....	....	....	....	....	7	348	25	....	....	....	
King's Langley.....	....	9	44	1058	....	....	....	3	29	....	....	....	....	....	....	7	428	32	....	....	....	
Boxmoor.....	....	9	52	11	6	....	....	3	37	....	....	....	....	....	....	7	508	40	....	....	....	
Berkhamsted.....	....	10	0	1115	....	....	....	3	52	....	....	....	....	....	....	7	598	48	....	....	....	
Tring 366 .....arr.	....	1010	1123	....	....	....	3	52	....	....	....	....	....	....	....	8	6	8	55	....	....	

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tring .....dep.	....	8	0	....	....	1150	12	5	....	4	37	....	6	27	....	....	....	....	9	11	9	20
Berkhamsted.....	....	8	9	....	....	....	12	14	....	4	44	....	6	36	....	....	....	....	....	....	9	29
Boxmoor.....	....	8	18	....	....	....	12	23	....	4	53	....	6	45	....	....	....	....	....	....	9	38
King's Langley.....	....	8	26	....	....	....	12	32	....	5	1	....	6	54	....	....	....	....	....	....	9	47
Watford ..... arr.	....	8	33	....	....	12	9	1238	....	5	7	....	7	2	....	....	....	....	9	33	9	53
St. Albans..dep.	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....
Park Street	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	59	....	....
Bricket Wood....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....
Watford 366 arr	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....
Rickmansworth .d	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....
Watford (High St.)	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....
" 366..arr.	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	....
Watford .....dep.	5	148	359	30	1025	1213	1240	5	05	12	5	45	7	7	158	09	159	38	10	0		
Bushey	....	8	39	9	24	1029	....	1244	5	4	....	5	49	....	7	198	49	19	....	10	4	
Pinner & Hatch End.	....	8	44	9	29	....	....	1249	5	9	....	5	54	....	7	248	99	24	....	10	9	
Harrow&Wealdstne	....	8	50	9	44	1038	....	1254	5	14	....	5	59	....	7	308	149	29	....	1014		
Sudbury & Wembley	....	8	56	9	50	....	....	1	05	20	....	6	5	....	7	368	209	35	....	1020		
Willesden J. 351,352	5	409		410	0	1048	1235	1	75	285	356	127	287	458	279	42	10	0	1030			
Queen's Park	....	9	8	....	....	....	....	1	11	....	....	6	16	....	7	498	319	46	....	1034		
Kilburn & MaidaVale	....	9	11	....	....	1052	....	1	13	....	....	6	18	....	7	518	339	48	....	1036		
Loudoun Road	....	9	13	....	....	....	....	1	15	....	....	6	20	....	7	538	359	50	....	1038		
Chalk Farm	....	9	16	....	....	1057	....	1	18	....	....	6	23	....	7	568	389	53	....	1041		
Broad Street..arr.	9	159	51	1045	1251	1	30	1	51	6	45	6	45	6	51	8	268	369	6	1021	1045	1121
Euston..... arr.	5	509	22	1010	11	5	1245	1	25	5	385	5	456	306	7	408	5	8	58	45	10	0	1610	1050

LONDON (Broad Street), CHALK FARM, and WILLESDEN.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Broad Street ...dep.	6	07	07	458	358	459	45	1045	11	35	1145	1245	1815	1838	1	452	0	2s15	2s20	2s35	2	45	2s47	3	304	0	4e20	4	305	5	0	5 e 2	5 e 5	5e30	5e48	6	06	e 4	6e16	6	30
2	Dalston Junction ...		7	7	52	40	52	52	52	40	52	52	822	843	52	7	822	825	840	52	852	37	7	e25	37	7	....	e10	837	e53	7	....	e21	37	
3¼	Highbury *		14	14	59	....	59	59	59	44	59	59	829	....	59	14	829	....	844	59	....	44	14	....	44	14	....	....	844	....	14	....	e28	44	
4	Caledonian Road †..		16	168	1	....	9	110	111	1	....	12	11	1	831	....	2	1	16	831	....	3	1	....	46	16	....	....	846	....	16	....	e30	46	
5	Camden Town.....		21	21	6	47	6	6	6	49	6	6	836	....	6	21	836	....	849	6	....	51	21	....	51	21	....	....	851	....	22	....	e33	51	
5¼	Chalk Farm		24	24	9	49	9	9	9	54	9	9	839	....	9	40	844	....	851	9	....	54	24	....	54	24	....	e19	854	e 2	25	....	e36	54	
6¾	Loudoun Road †		28	28	13	....	13	13	13	....	13	13	843	854	13	43	848	....	855	13	....	58	28	....	58	28	....	e23	858	e 6	29	....	e39	58	
7¼	Kilburn & MaidaVale		30	30	15	53	15	15	15	12	....	15	845	857	15	45	850	....	857	15	....	4	0	30	4e37	5	38	....	e25	6	8	0	e 9	31	....	e41	7	6	0
8	Queen's Park §		33	33	18	....	18	18	18	....	18	18	847	859	18	48	852	....	859	18	....	8	3	33	....	8	43	....	e28	8	33	e11	....	34	....	e44	....	3	
9¼	Willesden Jnc. ‖ arr.	6	377	378	22	858	9	22	1022	1122	12	5	1222	1	22	1851	3	8	32	2	2	2	52	2s56	2s43	3	8	3	3	223	5	8	4	7	4	37	....	5	75	375	e23	5e32	6	8	7	6e18	6	3	8	6e26	4	6e48	7	7

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street ...dep.	6e34	7	07	157	308	08	309	09	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dalston Junction ..	e39		7	22	37	7	37	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highbury *.....			14	29	44	14	44	14	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caledonian Road † ..			16	31	46	16	46	16	10	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camden Town.....			21	36	51	21	51	21	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chalk Farm			24	45	54	24	57	24	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loudoun Road ‡			28	48	58	289	1	28	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilburn & MaidaVale			30	508	0	30	3	30	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queen's Park §			33	52	3	33	7	33	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willesden Jnc. ‖ arr.	6e54	7	377	568	78	379	109	371	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Willesden Jnc. ‖ dep.	5	157	27	478	78	248	328	469	19	10	....	....	9	269	339	52	10	0	10e30								
1½	Queen's Park §		19	6	51	11	....	36	50	....	149	25	....	37	33	....	57	....	....	....								
2¾	Kilburn & MaidaVale		21	9	54	13	29	39	52	....	16	....	31	39	57	....	....	....	....	....								
3	Loudoun Road ‡		24	11	56	15	32	41	54	....	18	28	....	41	59	....	....	....	....	....								
4¼	Chalk Farm		28	14	59	18	....	44	57	....	21	....	37	44	10	3	....	....	....	....								
4¾	Camden Town.....		33	178	2	....	....	47	....	....	....	....	....	47	....	....	....	....	....	....								
5	Caledonian Road † ..		36	21	6	22	....	519	3	....	....	....	....	51	....	....	....	....	....	....								
6	Highbury * 282		38	23	8	24	....	55	....	....	....	....	....	53	....	....	....	....	....	....								
7¾	Dalston Junction ...		44	29	14	28	449	1	8	....	31	42	44	59	15	....	....	....	....	....								
9¾	Broad Street ...arr.	5	517	368	218	338	509	89	139	209	369	479	5010	6	1016	1020	10e32											

Up—*Continued.*	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Willesden Jun.‖ dep.	1032	1130	1232	1	32	1858	2	32	3 s 5	3817	3	24	17	4	475	17	5e22	5s47	....	6	17	6e30	6	47	e	97	17	47	8	178	479	179	45	1032
Queen's Park §	36	34	36	36	2	8	2	36	....	s21	....	36	21	....	51	21	....	s51	5s55	....	6	21	e34	....	51	e13	21	....	51	21	....	49	36	
Kilburn & MaidaVale	39	39	39	39	8	s5	39	s10	s24	....	39	24	....	54	....	24	....	s54	5s58	....	6	24	e37	....	54	e15	24	....	54	24	....	52	39	
Loudoun Road ‡	41	41	41	41	11	....	s27	....	41	....	41	26	....	56	....	26	e29	s56	6 e 1	....	6	26	e39	....	56	e18	26	....	56	26	....	54	41	
Chalk Farm	44	44	44	44	s10	44	s14	s31	....	44	29	....	59	....	29	....	....	s59	6	....	6	29	e42	....	59	e22	29	....	59	29	....	59	44	
Camden Town.....	47	47	47	47	s17	47	s17	....	....	47	32	5	2	....	32	....	....	e45	7	2	....	32	e24	....	32	e8	32	2	32	10	2	47	....	
Caledonian Road † ..	51	51	51	51	s21	51	s21	....	51	36	....	6	36	....	....	36	....	s 6	....	....	....	36	....	....	36	....	36	6	36	6	....	51	....	
Highbury * 282	53	53	53	53	s23	53	s23	....	53	38	....	8	38	....	....	38	....	s 8	e13	38	....	38	e49	8	....	e28	38	8	38	8	....	53	....	
Dalston Junction	59	59	59	59	s29	59	s29	840	59	44	14	44	....	44	....	44	....	s14	e17	44	....	44	e53	14	....	e32	44	14	44	14	....	59	....	
Broad Street ...arr.	11	612	61	62	628	363	63	836	3845	4	64	515	215	51	5e49	6s21	6e24	6	516	5s87	7	217	e37	7	518	218	518	219	219	51	1021	11	6						

For **other Trains** between Chalk Farm and Willesden, and vice versa, see page 355.

e Except Saturdays.
s Saturdays only.
* Highbury and Islington.
† Caledonian Road and Barnsbury.
‡ Station for Swiss Cottage.
§ Queen's Park (West Kilburn).
‖ Low Level Station.

DERBY, BURTON, LICHFIELD, and WALSALL.—London and North Western.

Miles	Up.	Week Days.																										Sundays.					
	Derby ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
64	Repton and Willington	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0
11	Burton ..... arr.	6	15	7	15	8	15	9	15	10	15	11	15	12	15	1	15	2	15	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	15	9	15	10	15
11	Burton and Walsall ...	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20
17½	Stafford 361 ..... arr.	6	48	7	48	8	48	9	48	10	48	11	48	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	10	48
21½	369 London (Euston)... "	8	25	9	25	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25	12	25
0	Derby ..... dep.	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0
5	Repton and Willington	6	8	7	8	8	8	9	8	10	8	11	8	12	8	1	8	2	8	3	8	4	8	5	8	6	8	7	8	8	8	9	8	10	8
11	Burton and Walsall ...	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	20	9	20	10	20
17½	Stafford 361 ..... arr.	6	48	7	48	8	48	9	48	10	48	11	48	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48	6	48	7	48	8	48	9	48	10	48
21½	369 London (Euston)... "	8	25	9	25	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25	12	25
0	Lichfield (City) ..... dep.	7	45	9	0	9	42	10	0	11	0	11	45	12	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45	6	45	8	0	8	45	10	0	11	0
2	Birmingham * 389 arr.	8	41	....	10	0	....	....	11	0	12	5	....	1	5	2	5	....	3	5	4	5	....	5	5	6	5	7	5	8	5	8	5	10	5	11	5

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Offices—Euston, N.W. Gen. Man., Sir Frederick Harrison. Sec., J. Bishop. Supt. of the Line, Robert Turnbull. Chief Eng., E. B. Thornhill, C.E.

Down. — **Week Days**—*Continued on page 362.*

| Miles from Euston. | | |

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Chief Goods Man., Frank Rees. Asst. Goods Man., Henry Partington. Mech. Eng., George Whale, Crewe. Asst. Eng., W. Dawson, Crewe.

For Notes, see pages 366, 367; for Continuation of Trains, see pages 364 to 367.

"HEATHER DEW," SCOTLAND'S LEADING WHISKY.
MITCHELL BROTHERS, Ltd., 133, Waterloo St., Glasgow.

"HEATHER DEW," SCOTLAND'S LEADING WHISKY.
MITCHELL BROTHERS, Ltd., 133, Waterloo St., Glasgow.

☞ Tourists travelling to Stirling, Callander, Oban, Perth, Dundee, and Inverness can go via Edinburgh, breaking their journey there. See p. clxxiv.

*** For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 380; between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, page 384.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 366 and 367.

Dist. Goods Stns., T. Shaw, Waterloo Station Liverpool. Dist. Goods Mans., R. F. C. Castleman, Crewe.

Down—*Continued.* Week Days—*Continued from page 362.*

EUSTON ..... dep.
Victoria (Brighton) ..... "
" (District) ..... "
Kensington (A.Rd.) ..... "
Broad Street (City) ..... "
Willesden Junction ..... "
Harrow & Wealdstone ..... "
Pinner & Hatch End ..... "
Bushey ..... "
Watford ..... "
King's Langley ..... "
Apsley ..... "
Berkhamsted ..... "
Tring ..... "
Cheddington ..... "
Cheddington ..... dep.
Marston Gate ..... "
Aylesbury ** 1,344 arr.
Leighton 401 ..... dep.
Bletchley 379 ..... arr.
Bletchley 379 ..... dep.
Wolverton 354 ..... for Stony
Castlethorpe ..... [Stratford
Roade ..... "
Northampton 376, 1 arr.
352, 319 (Castle Sta') dep.
Althorp Park ..... "
Long Buckby ..... "
Kilsby and Crick ..... "
Rugby ..... arr.
Ellesworth 382, 391 ..... "
Weedon 374 ..... "
Welton ..... "
Rugby 380, 378, 435 arr.
Leamington † 436 arr.
Rugby ..... dep.
Coventry 380, 377 ..... arr.
52 Birmingham [N.S.] † ..... "
Walsall ..... "
Dudley ..... "
Wolverhampton 384 ..... "
Rugby ..... dep.
Brinklow ..... "
Shilton ..... "
Bulkington ..... "
Nuneaton 376, 520 ..... arr.
376 Leicester (Lon.Rd.) dp.
Nuneaton ..... dep.
Atherstone ..... "
Polesworth ..... "
Tamworth 520, 527 ..... "
Lichfield (Trent Val.) 359 ..... "

Departures only.

Local Trains, page 356.

Stoke and Manchester Express.

Sleeping Saloon to Liverpool & Manchestr. n n n

Via Birmingham.

Glasgow, Edinburgh, Perth, Dundee, and Aberdeen Sleeping Saloon Express.
Sleeping Saloon to Inverness on Saturday nights only.

Irish Night Express.
Sleeping Saloons, London to Holyhead.

Saturdays only.

Sleeping Saloon, London to Glasgow. k

Irish Mail.
Sleeping Saloon, London to Holyhead.

Saturdays only.

Except Saturdays. Sleeping Saloon to Perth, Aberdeen, Stranraer, and Inverness. Belfast and North of Ireland Boat Train.

Except Saturdays. Belfast and North of Ireland Dining Car Express, via Holyhead and Greenore. Breakfast Cars, Greenore to Belfast.

Dining Cars, London to Birmingham & Wolverhampton.

Birmingham and Wolverhampton Express.
Dining Cars, London to Birmingham and Wolverhampton.

Manchester (London Road) and East Lancashire Thro' Carriages, London to Manchester (Vic), Oldham, Rochdale, Bolton, Blackburn, Burnley, & Colne. Dining Car Express.

Liverpool Dining Car Express. Belfast Boat Express, via Liverpool.

Carriage slipped at Leighton at 6 25 aft.

Belfast Dining Car Express.
Through Carriages, London to Fleetwood, Buxton, and Birkenhead.

Except Saturdays.

Birmingham, Wolverhampton, and Shrewsbury Express.
Through Carriages, London to Dudley and Walsall.

Birmingham & Wolverhampton Express. Thro' Crg., London to Melton Mowbray.

To Daventry, see page 374.

Nuneaton Passengers change into slip carriage at Rugby. Thro Crg., London to North Wales and Blackpool (C.)

Dining Cars, Euston L'pool.

Slip Carriage, London to Leamington

Stoke and Manchester Express.

Sleeping Saloon to Inverness on Saturday nights only.

Except Sats.

1 & 3 class only North of Rugby.

Except Saturdays.

Sleeping Saloon Exp. to Perth, Aberdeen, Stranraer, and Inverness.

Dining Car, London to Stafford.

Arrives at Greenore at 6 mrn. (except Sundays).

Through Train, Birmingham to Holyhead.

Liverpool Dining Car Express. Belfast Boat Express, via Liverpool, arriving Belfast at 8 mrn.

Armitage ..... dep.
Rugeley ..... "
Colwich ..... "
Milford and Brocton ..... "
Stafford 387, 465, 322 arr.
Birmingham [N.S.] ..... dep.
Walsall ..... "
Dudley ..... "
Whampton [H.L.] ..... "
Stafford 387, 465 ..... arr.
Shrewsbury 388, 391 ..... dep.
Stoke 465 ..... arr.
Betley Road ..... "
Crewe 457, 410, 393, 468 ..... "
Stafford ..... dep.
Great Bridgeford ..... "
Norton Bridge † 465 ..... "
Standon Bridge ..... "
Whitmore ..... "
Madeley ..... "
Betley Road ..... [443, 54
Crewe 457, 410, 393, 468 ..... arr.
457 Stockport 460 ..... arr.
Buxton 485 ..... dep.
457 Manchester (Vic.) ..... arr.
Bolton (Clegg St.) ..... "
Rochdale 458 ..... "
458 Oldham ..... "
Huddersfield 458 ..... "
450 Leeds (New Sta.) ..... "
409 Chester 410, 407 ..... arr.
Hinderton ** 407 ..... "
410 Holyhead ..... "
410 Dublin ..... "
Crewe ..... dep.
Minshull Vernon ..... "
Wistaston ..... "
Nantwich 460 ..... "
Acton Bridge 437 ..... "
Runcorn ..... "
Preston Brook ..... "
Moore ..... "
Warrington §§ 416, 446 ar
Earlestown Junc. 438 ..... "
St. Helens †† 443 arr.
Liverpool 442, 677a arr.
Newton-le-Willows 440 arr.
Wigan 445, 662 ..... "
662 Southport (C. Sta.) ..... "
434 Blackburn 680 ..... "
Preston 418, 648, 680 ..... "
Fleetwood 648 ..... "
Lancaster (Castle) 418 ..... "
Carlisle 413, 740, 722 ..... "
740 Ernespie (Princes St.) ..... "
740 Glasgow (Central) ..... "
Perth 741 (West) ..... "
Dundee [W.] 741, 770 ..... "
Leuchars 741 ..... "
Aberdeen 741 ..... "

Local Trns. see p. 445

Dining Cars, Euston to Liverpool.

Except Sundays.

For Intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 380; between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 384.

Tourists travelling to Stirling, Callander, Oban, Perth, Dundee, and Inverness can go via Edinburgh, breaking their journey there, see p. clxxiv.

LONDON, RUGBY, TAMWORTH, STAFFORD, SHREWSBURY, BIRMINGHAM, WOLVERHAMPTON, CREWE, MANCHESTER, HUDDERSFIELD, CHESTER, HOLYHEAD, WARRINGTON, LIVERPOOL, FLEETWOOD, and SCOTLAND.—L. & N. W.

Dist. Pass. Supt., Southern Division, H. A. Walker. Goods Supt., F. H. Dent, Broad Street, E.C. Dist. Goods Man., A. Boyce, Rugby.

Down. — **Sundays.**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
EUSTON ..... dep.	....	mrn 9 0	....	aft	mrn 10 0	....	aft 2 45	....	aft 4 45	....	aft 6 0	aft	aft 7 0	aft 8 30	....	aft 8 45	....	aft 8 50	aft 10 0	1&3 1150	ngt. 12 0	....	....
Victoria (Brighton) ..... Local Trains,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (District) ..... departures only,	....	....	....	....	9 30	....	2 12	....	4 11	....	....	....	6 8	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....
Kensington (A. Rd.) ..... page 338.	....	....	....	....	9 48	....	2 32	....	4 32	....	....	....	6 33	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....
Broad Street (City)	....	8 0	....	....	8 53	....	2 8	....	3 54	....	....	....	6 8	....	....	....	....	8 8	9 8	....	....	....	....
Willesden Junction	....	9 13	....	....	1013	....	2 58	....	4 57	....	....	....	7 12	....	....	....	....	9 4	1013	....	....	....	....
Harrow & Wealdstone	....	9 25	....	....	....	....	3 9	4 46	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinner and Hatch End	9 14	....	....	....	....	2 54	....	4 51	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bushey	9 21	....	....	....	....	3 1	....	4 56	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Watford	9 25	9 36	....	....	Aa	3 5	3 21	5 0	5 15	....	....	7 15	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Langley	....	9 44	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Boxmoor	....	9 5	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Berkhamsted	....	10 0	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tring	....	1010	....	....	....	....	3 55	aft	....	....	....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheddington	....	1020	....	....	....	....	4 5	55 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheddington ..... dep.	....	1025	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston Gate	....	1032	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aylesbury** 1, 344 ar.	....	1042	....	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leighton 401	....	1030	....	....	....	....	4 12	5 33	5 45	6 15	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bletchley 378 ..... arr.	....	1040	....	....	1111	....	....	Stop	....	6 26	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
CAMBRIDGE 379 ..... dep.	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
379 OXFORD (Rewly Rd.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
379 BANBURY (MertonSt.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bletchley ..... dep.	....	1045	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverton 354, for Stony	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castlethorpe....[Stratford	....	11 2	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roade	....	1112	1115	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northampton 376, { arr.	....	....	1125	....	1142	....	....	3 55	6 20	....	....	....	9 12	....	....	....	....	1017	....	....	1 32	....	....
354, 319 (Castle Sta.) { dep.	b	1025	Stop	....	1147	....	....	Stop	6 22	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1021	....	....	1 38	....	....
Althorp Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Long Buckby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilsby and Crick	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blisworth 382, 391	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weedon	....	1134	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	m	....	....	....	....
Welton	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rugby 330, 378, 436 ..... arr.	....	12 0	....	....	1214	....	....	....	6 48	....	....	....	9 40	....	....	1026	....	1047	1150	....	2 5	....	....
Leamington ‖ 436 ..... arr.	....	Stop	....	....	2 30	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....
Rugby ..... dep.	....	....	....	....	1225	....	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	2 12	....	....
Coventry 380, 377 ..... arr.	....	....	....	....	1247	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	2 27	....	....
Birmingham (NS) ‡ 52, "	....	....	....	....	1 43	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	2 58	....	....
Walsall .....[524 "	....	....	....	....	2 12	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley "	....	....	....	....	2 38	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton 386 "	....	....	....	....	2 50	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....
Rugby ..... dep.	....	....	....	....	1220	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	1031	....	1053	1157	....	2 12	....	....
Brinklow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shilton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bulkington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nuneaton 376, 524 ..... arr.	....	....	....	....	1240	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	1216	....	....	....	....
376 LEICESTER (Lon Rd) dep.	....	....	....	....	1125	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....
Nuneaton ..... dep.	....	....	....	....	1244	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	1116	1219	....	....	....	....
Atherstone	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Polesworth	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tamworth 524, 531	1 25	....	....	....	1 9	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	1244	....	....	....	....
Lichfield (Trent Valley) 593	1 35	....	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

By Special arrangement a Sleeping Saloon and an ordinary carriage (1 & 3 cl.) are attached for Passengers to Dumfries, Portpatrick and Wigtownshire Lines, Larne, Belfast, and other Stations in Ireland.

Liverpool and Manchester Dining Car Express.

Sleeping Saloon, Irish Mail, London to Holyhead.

Sleeping Saloon, London to Glasgow.

Sleeping Saloon Express to Glasgow, Edinbro', Perth, Dundee, and Aberdeen

Sleeping Saloon Express to Manchester and Liverpool.

Via Birmingham.

NOTES.

a A Carriage slipped at 10 33 mrn. for Northampton.
Aa Stops at 10 29 mrn. to take up on notice being given at the Station.
a Saturdays only; via Birmingham.
b Arrives via Burton and Ashbourne; no connection from Stations North of Nuneaton.
Bb Stop at 2 40 mrn. to set down from London on notice being given to the Guard, and by Signal to take up for Scotland.
b Via Blisworth.
c Via Stockport and Manchester (Victoria).
Cc A Carriage slipped at 7 18 aft. for Buxton, via Burton and Ashbourne.
c Via Preston.
d A Carriage slipped at 4 55 aft. for Shrewsbury & Llanidloes.
d Westland Row.
e Except Saturdays.
f Passengers leave at 4 55 mrn. on Sundays.
Ff Through Carriages to Liverpool, Windermere, Whitehaven, and Carlisle.
f North Wall.
g A Carriage slipped at 7 15 aft.
g Arrives Edinbro' 6 50, Glasgow at 7, Perth 8 18, and Dundee at 9 15 mrn. on Sundays.
h A Carriage slipped at 12 52 aft. for Shrewsbury, Llandrindod Wells, and Central Wales.
h Arrives at 5 15 aft. on Saturdays.
i Via Warrington & Kenyon.
i Arrives Perth at 8 45, Dundee (West) at 9 15 and Aberdeen at 11 30 mrn. on Sundays.
j Mondays and Saturdays.
k Arrives on Thursday and Saturday nights.
k Arrives at 8 38 aft.
l Via Edge Hill, Liverpool.
m Stops at 11 32 aft. to set down on informing the Guard at Willesden.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Armitage	....	....	mrn	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rugeley (Trent Valley) 386	....	....	1056	....	1 37	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colwich 465	....	....	11 5	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milford and Brocton	....	....	1110	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stafford 387, 465, 323 arr	2 0	mrn	1120	....	1 50	....	....	6 52	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	12 8	1 13	....	3 10	....	....
Birmingham (N.S.) dep.	....	8 45	....	1240	....	....	....	Stop	7 0	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsall "	....	....	....	1150	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Dudley "	....	9 0	....	1245	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	3 38	....	....
W'hampton (H. L.) "	....	9 32	....	1 17	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	3 59	....	....
Stafford 387, 465 .. arr.	....	9 54	....	1 39	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	2 54	....	....	....	....
387 Shrewsbury 389 .. arr.	2 54	....	....	3 22	3 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....
STOKE 465 ..... arr.	Stop	1052	....	2 55	2 55	....	....	....	9 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....
MACCLESFIELD 465 "	....	....	....	4 0	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stafford ..... dep.	....	9 57	....	1 45	1 57	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	11 4	....	....	1218	1 17	....	4 4	....	....	....
Great Bridgeford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norton Bridge † 465	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standon Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitmore	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Madeley	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Betley Road .....[443, 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crewe 457, 412, 389, 470	....	1035	....	2 18	2 30	....	....	....	8 40	8 55	....	....	....	....	1136	12 1	....	1250	1 49	2 51	4 37	....	....
457 Stockport 452 .. arr.	....	....	....	....	3 39	....	....	....	9 20	9 52	....	....	....	....	....	1 2	....	....	2 40	....	5 35	....	....
BUXTON 458 ..... "	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 58	....	8 23	....	....	....
457 Manchester (L.R.) "	....	....	....	....	3 55	....	....	....	9 32	9 45	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	5 50	....	....
457 (Vic.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
646 BOLTON †† 437 .... "	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....
458 OLDHAM (Clegg St.) "	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....
ROCHDALE 458 .... "	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....
Huddersfield 452. "	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....
452 LEEDS (New Sta.) .. "	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....
409 Chester 412, 407. "	....	1115	....	....	3 40	....	....	....	9 40	9 40	....	....	....	....	....	1 2	0	....	....	....	8 24	....	....
BIRKENHEAD* 407 "	....	1212	....	....	5 1	....	....	....	1050	1050	....	....	....	....	....	1 38	....	....	2 35	....	9 6	....	....
412 Holyhead ..... "	....	1 48	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 54	....	....	3 15	....	....	....	....
412 Dublin ..... "	mrn	5 30	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	5 19	....	....	....	....
Crewe ..... dep.	7 20	....	....	....	2 45	....	....	4 10	8 50	9 20	9 6	....	....	....	....	6 4 0	....	....	....	1	2 2	0 2	15
Minshull Vernon	7 32	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Winsford	7 40	....	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hartford	7 49	....	....	....	3 2	....	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Acton Bridge	7 59	....	....	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston Brook	8 10	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moore	8 18	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington§§ 416, 446 ar.	8 25	....	....	....	3 20	....	....	5 5	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlestown Jun. 439 "	8 53	....	....	....	....	....	....	5 20	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ST. HELENS ††448 arr.	9 3	....	....	....	....	....	....	7 43	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool 442, 677a. ar.	9 27	....	....	....	4 5	....	....	6 10	9 45	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton-le-Willows 441 ar	8 56	....	....	....	3 48	....	....	5 30	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 421 662	9 14	....	....	....	4 5	....	....	6 33	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
662 SOUTHPORT (C. St.) .. "	1020	....	....	....	6 15	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BLACKBURN 434 .... "	1049	....	....	....	6c47	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston 421, 650, 683. "	1010	....	....	....	4 40	....	....	8 40	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
FLEETWOOD 650 .... "	1125	....	....	....	9 43	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle) 421. "	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle 421, 742, 722 .. "	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
742 EDINBRO' (PrincesSt.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
742 GLASGOW (Central) .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
PERTH 743 ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DUNDEE (West) 770 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
INVERNESS 777 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN 743 .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

n Stops at Leighton 12 56 mrn. on Tuesdays, Bletchley 1 5 mrn. on Saturdays, and at Wolverton 1 13 mrn. on Sundays to set down on informing the Guard at Euston or Willesden.
Nn Sleeping Saloon Carriage from London to Huddersfield, Halifax, and Bradford (except on Saturday nights).
n Arrives on Sunday mornings only.
o Fridays only.
p A Carriage slipped at 5 1 aft. for Buckingham & Banbury.
p Arrives at 1 40 aft. on Saturdays.
q Via Manchester (London Rd.)
q Except Sundays.
r Stops to take up for Liverpool only, on notice being given at the Station.
r Arrives at 6 50 aft. on Wednesdays and Fridays.
s Saturdays only.
t Via Kenyon.
t Via Blackpool (T.R.)
u Stops at 9 46 aft. on Thursdays to take up on notice being given at the Station.
u Arrives at 2 32 aft. on Sats.
v Trinity Street Station, via Stockport and Manchester (Victoria).
v Arrives at 1 40 aft. on Sats.
vv Stop to set down from London on notice being given to the Guard at Crewe.
x Arrives at 6 12 aft. on Saturdays.
y Arrives Oldham at 10 5, Rochdale at 10 49, Huddersfield at 11 13 mrn., and Leeds at 12 1 aft. on Sundays.
z Arrives at 1 15 mrn. on Sundays.

* Woodside Station. ‖ Avenue Station. ** High Street Station. †† Great Moor Street Station. §§ Bank Quay Station. ‡ About ¼ mile to Snow Hill Station (G.W.). ‡‡ Shaw Street Station.

In connection with the Steamer to Greenore arrives Greenore at 6 35 mrn.

Passengers arrive Belfast at 8 35 mrn. via Stranraer and Larne.

1 & 2 class only, North of Rugby.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

, For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 380; between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 386.

☞ Tourists travelling to Stirling, Callander, Oban, Perth, Dundee, and Inverness can go via Edinburgh, breaking their journey there, see page clxxiv.

For Notes, see pages 374, 375; for Continuation of Trains, see pages 370 to 375.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Week Days—*Continued on page 370.*

Up.

Miles from Chief Office.

Aberdeen 746 ..dep.
Inverness 778 ,,
Dundee (West) 770 ,,
Perth 746 ,,
747 Glasgow (Central) ,,
747 Edinburgh (Princes St.) ,,
Carlisle 422
Lancaster (Castle) 422 ,,
Fleetwood 651 ,,
Preston 422
684 Blackburn 435 ,,
663 Southport (C. St.) ,,
Wigan 416 ,,
Newton-le-Willows ,,
Lime Street Station,
Liverpool 442 ...dep.
St. Helens†† 448 dep.
Earlestown Junc. ,,dep.
Warrington (Bank Q.) ,,
Moore ,,
Preston Brook ,,
Runcorn ,,
Acton Bridge 437 ,,
Hartford 460 ,,
Winsford ,,
Minshull Vernon ,,
Crewe 388, 410, 468 ,,

Except Mondays.

Sleeping Saloon Express, Aberdeen and Dundee to London.

Irish Night Express.—The Boat leaving Greenore at 8 30 aft. connects with this Train.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon, Glasgow to Birmingham & London.

Irish Mail.
Sleeping Saloons, Holyhead to London.

Local Trains, p. 442.

Sleeping Saloon Exp.

Sleeping Saloon Exp.

Through Carriage from Buxton, Ashbourne, and Burton to London.

Liverpool and London Express.
Breakfast Cars, Liverpool to Stafford.

Breakfast Cars, Liverpool to London.

Belfast Boat Express.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays

For Notes, see pages 374, 375; for Continuation of Trains, see pages 372 to 375.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued from page 368.*

Aberdeen 746 ..... dep.
Inverness 778 ..... "
Perth (for Strathpeffer Wells) 770 "
Perth 745 "
747 Glasgow (Central) "
747 Edinburgh (Princes St) "
Carlisle 422 "
Lancaster (Castle) 422 "
Fleetwood 651 "
Preston 422 "
634 Blackburn 435 "
603 Southport (C. St.) "
Wigan 416 "
Newton-le-Willows .. "
Glazebrook ..... "
Liverpool (Lime Street Station) dep.
Sr. Helens 442 ..... dep.
Earlestown Junc. ..... dep.
Warrington (Bank Q.) "
Moore .....
Preston Brook .....
Runcorn .....
Acton Bridge 437 .....
Hartford 460 .....
Mouldsworth .....
Crewe 388, 410, 468 .....
Dublin (Irish Line) dep.
Holyhead 413 "
Bangor 406 "
Chester 413 .....
Leeds (New Sta.) 453 "
Huddersfield 453 .....
Rochdale 459 .....
Oldham (Clegg St.) 459 "
Bolton † 436, 647 "
Manchester (Vic.) 457 "
" (Lon. Rd.) 456 "
Bury 459 "
Stockport 456 .....
Crewe ..... dep.
Bebington .....
Madeley .....
Whitmore .....
Standon Bridge .....
Macclesfield 64 dep.
Stoke 464 .....
Norton Bridge † 465 .....
Great Bridge ford .....
Stafford 387, 322, 385 ar.
Shrewsbury 387 dep.
Stafford ..... dep.
Wolverhampton 383 ar.
Dudley ..... 380, 532 "
Walsall .....
Birmingham (N.S.) 383 "

Local Trns. p. 442.

Liverpool, Birkenhead, Luncheon and Shrewsbury Car Express.

Liverpool, Southport, and Shrewsbury Express. Luncheon Cars, Stafford to London.

East Lanc., Holyhead, North Wales, &c., Exp.

Luncheon Cars, Stafford to London.

Through Carriages, Welshpool, and Shrewsbury to London

Liverpool, Manchester, Rochdale, Oldham, and Bolton to London. Manchester and Stoke Luncheon Car Express.

Through Carriage, Buxton to London (via Ashbourne and Burton).

Irish Mail.

Luncheon and Tea Cars, Holyhead to London.

Corridor, Luncheon, and Tea Cars. 1st and 3rd class only.

Liverpool, Manchester (L.R.), and East Lancashire Exp.

Saturdays only.

Thursdays only.

Tuesdays only.

Manchester Luncheon Car Express.

Through Carriages, Blackpool (Central), Southport, Whitchurch, and Shrewsbury to London.

Through Crgs, Colne, Burnley, Blackburn, Bolton, and Manchester (Vic.) to London (Euston); also from Liverpool to Southampton, Bournemouth, Weymouth (see pp. 354 & 93), Folkestone, & Dover (see pp. 354 & 180).

Saturdays only.

Birmingham Luncheon Car Express.

Wolverhampton and Birmingham Express.

Through Carriages, Llandrindod Wells, Aberystwyth, Shrewsbury, Altrincham, Knutsford, and Leamington to London.

Through Luncheon Car Exp. Brighton (arr. 5 5 aft.)

Liverpool, Manchester, Birmingham and Leamington to and Eastbourne (arr. 6 aft.), see pages 354 and 139.

Through Crgs., Carlisle, Southport, and

Windermere, Blackburn to

Whitehaven, London.

From Daventry, see page 374.

From Daventry, see page 374.

Birmingham Express.

Through Carriages, Colne, Burnley, Blackburn, Bolton, Manchester (Victoria), and Leamington to London (Euston).

Through Carriage, Northampton to London.

Via Long Buckby.

Birmingham Express.

Edinburgh and Glasgow Express.

Shrewsbury, Wolverhampton, Birmingham, and London Express.

Stafford ..... dep.
Milford and Brocton .....
Colwich 465 .....
Rugeley (Trent Val.) 386 .....
Armitage 1239
Lichfield (Trent Val.) 393 .....
Tamworth 520, 527 .....
Ashby .....
Ashby Wolds .....
Nuneaton 376, 520 ..... arr.
376 Leicester (London Rd. Sta.) dep.
Nuneaton (Hinckley Rd.) dep.
Hinckley .....
Shilton .....
Brinklow .....
Rugby 380, 378 ..... arr.
Wolverhampton (H.L.) dep.
Dudley .....
Walsall .....
Birmingham (New St.) "
Coventry .....
Rugby 378, 436 ..... arr.
Leamington † 436 dep.
Rugby .....
Welton .....
Weedon 374 .....
Ellsworth 382, 391 .....
Kilsby and Crick .....
Long Buckby .....
Althorp Park .....
Northampton 376, † arr.
354 (Castle Station) dep.
Castle Station ..... (Station)
Roade .....
Wolverton 354 for Stony
Bletchley 378 .....
378 Banbury (Merton St.) ar.
378 Oxford (Rewley Rd.) "
Cambridge 378 ..... "
Bletchley .....
Leighton 401 .....
Aylesbury ** dep.
Marston Gate .....
Cheddington 360 ..... arr.
Cheddington 360 .....
Tring .....
Berkhamsted § .....
Boxmoor ¶ .....
Kings Langley .....
Watford 356 .....
Bushey .....
Elstree & Hatch End .....
Harrow & Wealdstone .....
Willesden Jn. 334 .....
Broad St. (City) .....
Kensington (Addison Rd.) .....
Victoria { (Brighton (District .....
Euston ..... arr.

Arrivals only.

Local Trains, page 377.

** For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 385; between Birmingham and Coventry, see page 381.

‡‡ Tourists from Inverness, Dundee, Perth, Oban, Callander, and Stirling to England may travel via Edinburgh (Princes Street) and break their journey there, see page clxxiv.

SCOTLAND, FLEETWOOD, LIVERPOOL, WARRINGTON, HOLYHEAD, CHESTER, HUDDERSFIELD, MANCHESTER, CREWE, SHREWSBURY, WOLVERHAMPTON, BIRMINGHAM, STAFFORD, TAMWORTH, RUGBY, OXFORD, & LONDON.—L. & N. W.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 374 and 375.

Up.—*continued.*

Week Days—*Continued from page 370.*

ABERDEEN 746 ... dep.
INVERNESS 775 ... "
DUNDEE (West) 770 ... "
PERTH 746 ... "
747 GLASGOW (Central) ... "
747 EDINBURGH (Prince St) ... "
Carlisle 422 ... "
Lancaster 422 ... "
FLEETWOOD 651 ... "
Preston 422 ... "
684 BLACKBURN 453 ... "
663 SOUTHPORT (C. St.) ... "
Wigan 416 ... "
Newton-le-Willows ... "
Lime Street Station ... dep.
Liverpool 422 ... dep.
St. Helens Jc 428 ... dep.
Earlestown Junc ... dep.
Warrington (Bank Q.) ... "
Moore ... "
Preston Brook ... "
Runcorn ... "
Acton Bridge 237 ... "
Hartford 460 ... "
Winsford ... "
Minshull Vernon ... "
Crewe 382, 410 463 ... "
Dublin (Amiens St) ... dep.
Holyhead 3 ... "
Rhyl 406 ... "
Chester 413 ... "
Leeds (New Sta) 453 ... "
Huddersfield 453 ... "
Rochdale 459 ... "
Oldham (Clegg St) 469 ... "
Bolton 436, 647 ... "
Manchester (Vic) 437 ... "
" (Lon Rd) 436 ... "
Bramhall ... "
Stockport 356 ... "
Crewe ... dep.
Madeley Road ... "
Market Drayton ... "
Whitmore ... "
Standon Bridge ... "
Macclesfield 465 ... dp
Stoke 464 ... "
Norton Bridge † 465 ... "
Great Bridgeford ... "
Stafford 387, 322, 395 ... ar
Shrewsbury 387 ... dep
Stafford ... dep.
Wolverhampton 383 ... "
Dudley ... (380, 382) ... "
Walsall ... "
Birmingham (New St.) ... "

Sleeping Saloon Liverpool and Manchester — Nu 1135 — Express to London. 1220 — Scotch Mail. — 1250 — Except Mondays. 1 32 — 1st and 3rd class only. — Via the Potteries. — Thro' Carriage, Birkenhead and Chester to London. — Luncheon Cars, Carlisle to Preston. — Wednesdays & Saturdays. Except Saturdays. Change at Hartford. — Local Trns. p. 442 — Manchester Dining Car Express. — Liverpool Dining Car Express. — Manchester, Stoke, & Birmingham Dining Saloon Express. — Manchester & East Lancashire Dining Car Express. — Liverpool and Birkenhead Dining Car Express. — 1 & 3 class only North of Preston. — Aberdeen and Perth Express. — Through Carriages, Dundee and Whitehaven to London. — Dd — Ff

Stafford ... dep.
Milford and Brocton ... "
Colwich 465 ... "
Rugeley (Trent Valley) 386 ... "
Armitage ... "
Lichfield (Trent Vall.) 359 ... "
Tamworth 520, 527 ... arr.
Tamworth ... dep.
Polesworth ... "
Nuneaton ... "
376 Leicester (Lon. Rd.) a ... "
Nuneaton (Hinckley Rd) d ... "
Bulkington ... "
Bilton ... "
Rugby 380, 378 ... arr.
Whitmore (H. L.) dep.
Dudley ... "
Walsall ... "
Birmingham (NwSt) ... "
Coventry ... "
Rugby 378, 436 ... arr.
Leamington 436 dep.
Rugby ... dep.
Welton ... "
Weedon 374 ... "
Blisworth 382, 391 ... "
Kilsby and Crick ... "
Long Buckby ... "
Althorp Park ... "
Northampton 376 ... arr.
324 (Castle Station) ... dep
Roade ... "
Ashton Junc ... (Stafford ... "
Olney ... Stony ... "
Wolverton 354 ... for ... arr.
Bletchley 378 ... dep.
378 BANBURY (Merton St.) ... "
378 OXFORD (Rewly Rd.) ... "
CAMBRIDGE 378 ... "
Bletchley ... dep.
Leighton 401 ... "
Aylesbury ... dep.
Marston Gate ... "
Cheddington 360 ... arr.
Cheddington 360 ... dep.
Tring ... "
Berkhamsted ... "
Boxmoor ... "
Kings Langley ... "
Watford 356 ... "
Bushey ... "
Pinner & Hatch End ... "
Harrow & Wealdstone ... "
Willesden Junc 374 ... "
Broad St. (N.L.) ... "
Kensington (Addison Rd.) ... "
Victoria { District ... "
EUSTON ... arr.

Saturdays only. — Leaves Blisworth for Bletchley at 8 50 aft. — Dining Cars, Birmingham (except on Saturdays) to London — Through Carriage, Colne, Blackburn, Burnley, Bolton, and Manchester (Victoria) to London (Euston). — Irish, Central Wales, Shrewsbury, and Cambrian Express. Luncheon and Dining Cars, Holyhead to London. — From Daventry, see page 374. — Saturdays only. — Except Sunday Mornings. — Except Mondays. — Passengers from Nuneaton to Rugby, travel via Coventry. — Via Long Buckby. — Saturdays only. — 1st and 3rd class only. — Corridor, Luncheon, and Dining Saloon Express. Thro' Train, Aberdeen, Glasgow, & Edinburgh to London.

Arrivals only.

Local Trains, page 357.

*** For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 385; between Birmingham and Coventry, see page 381.

☞ Tourists from Inverness, Dundee, Perth, Oban, Callander, and Stirling to England may travel via Edinburgh (Princes Street) and break their journey there, see page clxxiv.

WEEDON, DAVENTRY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

Miles	Euston Station, London 360 ..... dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	391 NORTHAMPTON (Castle) "	710	1015	....	1215	245	...	430	535	
4	Weedon ..... dep.	845	1215	1255	1 50	425	...	6 0	7 5	1
7½	Daventry ..... "	911	1242	1 45	2 32	457	...	535	624	738
10	Braunston ..... "	932	1250	1 53	2 40	5 5	545	632	750	10
13½	Flecknoe ..... "	939	1258		Stop	...	553	...	758	13
15½	Napton and Stockton ..... "	942	1 11		4e36	...	556	...	8 1	15½
19	Southam and Long Itchington 948		1 17		4e43	...	6 3	...	8 7	19
22	Leamington (Avenue) 45, 380	1001	1 33		5e17	...	6 18	...	8 23	22
23	Warwick (Milverton) 330, 38	ar. 1003	1 35		5e21	...	6 20	...	8 25	23

Miles	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Warwick (Milverton) dep.	715	9 20			...				
	Leamington (Avenue)	720	9 28			...				
	Southm & Long Itchington	732	9 40			...				
	Napton and Stockton	738	9 47			...				
	Flecknoe	745	9 54		Sats.	...				
	Braunston	751	10 0		only.	...				
	Daventry	8 1	1035	1 12	3	8 32	6	35	5 10	645
	Weedon 369, 350 ..... arr.	8 9	1043	1 22		8 40	6	43	5 18	653
	391 NORTHAMPTN (Castle) dep.	9 2	11 8	1 58		558	6	56	6 8	735
	London (Euston) 360	9	1 09	1	2 54	4		515	6 07	30

Miles	Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Warwick (Milverton) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leamington (Avenue)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Southm & Long Itchington	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Napton and Stockton	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Flecknoe	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Braunston	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Daventry	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Weedon 369, 350 ..... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	
	391 NORTHAMPTN (Castle) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	
	London (Euston) 360	...	...	...	...	...	...	...	...	

Miles	Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Warwick (Milverton) dep.	311	...	...	...	...	...	...	...	
	Leamington (Avenue)	315	4 20	...	628	...	...	...	...	
	Southm & Long Itchington	327	4 32	...	645	...	...	...	...	
	Napton and Stockton	333	4 38	...	651	...	...	...	...	
	Flecknoe	341	Stop	...	658	...	...	...	...	
	Braunston	347	aft	...	7 4	...	...	...	...	
	Daventry	356	4 45	...	715	...	...	...	...	
	Weedon 369, 350 ..... arr.	4	55	18	653	725	...	...	...	
	391 NORTHAMPTN (Castle) dep.	4	55	18	653	725	...	...	...	
	London (Euston) 360	5	40		110					

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Departs from Holyhead Pier.
Aa Stop to set down on Mons, to take up.
b From Braunston, via Burton and Nuneaton. No connection to Stations North of Nuneaton.
Bb Stops on Mons, to take up.
c Monday only.
Cc A Carriage detached at Northampton) is slipped at 11 46 mrn.
d Morning Train from Inverness.
Dd Stops at 6 16 aft. to set down on Notice being given to the Guard at Crewe.
e Via Blisworth.
Ee Via Manchester (Victoria) and Stockport.
f Via Preston.
Ff A Carriage slipped at 5 22 aft.
g Via Rugeley.
Gg Thursdays only.
h Via Kenyon and Warrington.
Hh A Carriage slipped at 8 44 aft.
i Via Kenyon.
Ii Stops at 5 9 mrn. to set down on informing Guard.
j Via Stockport.
Jj Leaves at 11 07 mrn. on Thursdays only.
k Leaves Manchester 1940 aft., and Stockport at 1250 aft. on Saturdays.

Miles	Stations	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	Aberdeen 746 ..... dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Inverness 778 ..... "																				
	770 Dundee (Cattrall) ..... "																				
	Perth 746 ..... "																				
	747 Glasgow (Central) ..... "																				
	747 Edinburgh (Princes St) "																				
	Lancaster (Castle) 426 ..... "																				
	Carlisle 425 ..... "																				
	Fleetwood 653 ..... "																				
	Preston 425 ..... "																				
	684 Blackburn 435 ..... "																				
	663 Manchester (Cst.) "																				
	Wigan 416 ..... "																				
	Newton-le-Willows ..... "																				
	Lime Street Station																				
	Liverpool 422 ..... den																				
	St. Helens 448 ..... dep.																				
	Earlestown Junc. ..... dep.																				
	Warrington Bank Qs																				
	Moore																				
	Preston Brook																				
	Runcorn																				
	Acton Bridge 437 ..... p.																				
	Hartford ..... "																				
	Winsford ..... "																				
	Minshull Vernon ..... "																				
	Crewe 389, 412, 470																				
	Dublin (Irish Sea) dep.																				
	Holyhead 415 / Tmen																				
	Bangor 406 ..... "																				
	Chester 415 ..... "																				
	Llandudno Jc. 455 ..... "																				
	Huddersfield 455 ..... "																				
	Rochdale 459 ..... "																				
	Oldham (Clegg) 459 ..... "																				
	Manchester (Vic.) 647 "																				
	Manchester (Cst.) 647 "																				
	(Londn.) 456 ..... "																				
	Euxton 439																				
	Stockport 456 ..... arr.																				
	Crewe ..... dep.																				
	Betley Road																				
	Madeley																				
	Whitmore																				
	Standon Bridge																				
	Macclesfield 464																				
	Stoke 464																				
	Norton Bridge † 465																				
	Great Bridgeford																				
	Stafford 387, 323, 386a																				
	Shrewsbury 387a																				
	Stafford ..... dep.																				
	Wolverhampton 333 ..... ar.																				
	Dudley (380, 532 "																				
	Walsall																				
	Birmingham (New St)																				

Sleeping Saloon, Holyhead to London. — **Irish Mail.** — **Sleeping Saloons, Holyhead to London.**

Sleeping Saloon Express. — **Irish Night Express.** — **Sleeping Saloon Express.**

Sleeping Saloon, Exp. from Glasgow. — **Sleeping Saloons from Aberdeen and Perth.**

Local Trns, page 422.

Sleeping Saloon Express. — **Sleeping Saloon Express.** — **Sleeping Saloon Express.**

Sleeping Saloon Express. — **Irish Mail.** — **Sleeping Saloon Express.**

Manchester Dining Car Express.

Liverpool Dining Car Express. — **Through Carriages, Holyhead and Chester to London.**

Liverpool and Manchester Express. — **Luncheon Car, Crewe to London.**

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloons, Holyhead to London.

Sleeping Saloons, Aberdeen and Dundee to London.

Sleeping Saloons, Glasgow, Edinburgh, and Stranraer to London.

Sleeping Saloon, Aberdeen, and Perth to London.

Scotch Mail.

Birmingham Dining Car Express.

Arrives at Leighton at 5 52 aft.

Sleeping Saloons, Aberdeen and Dundee to London.

Sleeping Saloons, Holyhead to London.

Sleeping Saloons from Inverness to London.

Irish Mail.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloons from Aberdeen and Perth.

Arr. Crewe from L'pool 1155 aft.

Arr. Crewe from Liverpool at 320 mrn.

Arr. Crewe from Liverpool 320.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express.

1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express.

1st and 3rd class only.

Irish Mail.

Sleeping Saloon Express.

Sats. only.

Sats. only.

**Sats. only

NORTHAMPTON, WELLINGBORO', THRAPSTON, and PETERBRO'.—London and North Western.

a Stops to set down from Northampton and beyond on notice being given at Northampton.
‡ Water Street Station.
§ Vauxhall Station.

Week Days.

| Miles from Northampton | | |

RUGBY, MARKET HARBRO', UPPINGHAM, STAMFORD, and PETERBRO'.—L. & N. W.

Miles from Rugby.	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft							ngt.		aft
	London 360 ..dep.	12 05	15	8 35	1015	....	2 45	....	4 57	5	....	....	....	....	....	....	12 0		4 45
	442 Liverpool *.. „	10 14	2 35	7 15	9 45	....	2 0	....	....	5 25	....	....	....	....	....	....	10 45		4 5
	456 Manchester †.. „	10 45	11 55	8 30	10 0	....	2 10	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	10 45		4 25
	381 Birmingham †.. „	12 50	7 30	10 5	11 55	....	4 0	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	12 50		5 50
	Rugby ..dep.	2 40	8	30	11 15	1	5	....	5 10	....	6	8	58	....	....	....	2 40		7 30
1	Clifton Mill..	mrn	8	34	....	1	10	....	....	....	6	9	3	....	....	....	mrn		7 35
3½	Lilbourne .....[Park	....	8	40	....	1	17	....	....	....	6	11	9	....	....	....	....		7 41
5½	Yelvertoft & Stanford	....	8	45	....	1	23	....	....	....	6	16	9	13	....	....	....		7 46
9½	Welford & Lutterworth	....	8	54	11 29	1	31	....	5	25	6	24	9	20	....	....	....		7 55
12½	Theddingworth	....	9	2	....	1	41	....	....	....	6	33	9	28	....	....	....		8 3
14½	Lubenham ..[319,480	....	9	6	....	1	46	....	....	....	6	38	9	33	....	....	....		8 8
17½	**Market Harboro'** arr.	3	5 9	12	11 40	1	52	5	38	....	6	45	9	39	....	....	3	5	8 15
	360 London (Eus.) dep.	12 05	15	9 20	10 15	....	2 45	2	45	....	7	0	....	....	....	....	12 0		....
	Market Harboro' dep.	3 7	9	16	11 40	1	53	5	39	5	44	....	....	9	41	....	3 7		....
2½	Ashley and Weston ..	....	9	27	11 56	2	3	....	....	....	5	55	....	....	9	51	....		....
3½	Rockingham	....	9	38	12	2	13	....	....	....	6	6	....	....	10	1	....		....
5½	**Seaton 325**	3	30	9	47	12	9	2	21	....	6	16	....	....	10	8	3	30	....
	Seaton .....dep.	....	9	54	12 15	2	35	5	10	....	6	17	....	....	....	....	....		....
5½	**Uppingham** .. arr.	....	10	5	12 25	2	45	5	20	....	6	27	....	....	....	....	....		....
	Seaton .....dep.	3	33	9	50	12	12	2	30	....	6	19	....	....	10	11	3	33	....
3½	Morcott	....	9	55	12 17	2	35	....	....	....	6	24	....	....	....	....	....		....
5½	**Luffenham 516**	....	10	0	12 21	2	40	....	....	....	6	28	....	....	10	19	....		....
8½	Ketton	....	10	7	12 27	2	45	....	....	....	6	34	....	....	10	26	....		....
11½	**Stamford 328, 308** ...	3	50	10	16	12	35	2	53	....	6	42	....	....	10	32	3	50	....
3½	Wakerley & Barrowden ..	....	9	56	....	2	30	....	....	....	....	....	....	....	10	16	....		....
3½	King's Cliffe	....	10	5	12 21	2	38	....	6	11	....	....	....	....	10	24	....		....
4½	Nassington	....	10	14	....	2	46	....	....	....	....	....	....	....	10	32	....		....
4½	Wansford **328, 376** ..	3	53	10	19	12	58	2	49	....	h	....	....	....	10	35	3	53	....
4½	Castor	....	....	10	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....
4½	Overton [244, 308, 294	....	....	....	....	2	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....
5½	**Peterbro'** (G.E.) 246, a	4	5	10	37	12	40	3	5	....	6	30	....	....	10	48	4	5	....
13½	**240** Norwich ** .. arr.	10	35	....	3	50	6	29	....	....	9	56	....	....	....	2	0		....
15½	**240** Yarmouth †‖.. „	12	8	....	4	50	7	17	....	....	10	47	....	....	....	3	0		....

Fridays only. Harwich Express. Mondays and Thursdays. SUNDAYS.

NOTES.

g By slip carriage.

h Stops to set down from Rugby and beyond on informing the Guard at Market Harboro'.

i Leaves at 11 aft. on Sundays.

* Lime Street.

† London Road.

‡ New Street.

** Thorpe Station.

†† Vauxhall Station.

☞ For other Trains between Rockingham and Peterbro', see page 325; between Stamford and Luffenham, see pages 514 and 515.

BLETCHLEY, BEDFORD, and CAMBRIDGE.—London and North Western.

| Miles from Bletchley. | Euston Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft

WALSALL, WILLENHALL, and WOLVERHAMPTON.—London and North Western.

| Miles. | | Week Days. | | |

BIRMINGHAM, STECHFORD, PERRY BARR, BESCOT, WALSALL, & WOLVERHAMPTON.—

London and North Western.

Miles.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft
	London 360 ..dep.	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	9 20	....	....	....	....	1015	1150	....
—	Birmingham * ....dep.	6 0	6 30	7 15	7 40	....	....	8 20	8 27	9 0	9 5	9 28	9 40	9 46	10 15	1035	1143	1215	1240	1 10	1 35	1 55	1 55	1 55
1½	Vauxhall & Duddeston.	6 4	6 33	7 18	7 44	....	....	8 30	....	....	9 32	....	9 43	10 20	....	....	....	1219	....	1 14	1 39	....	....	1 59
—	Stechford †.....dep.	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Aston .....[Grounds	6 10	6 37	7 22	7 47	....	8 12	8 35	9 5	....	9 36	....	9 47	10 25	....	....	....	1223	....	1 17	1 43	....	....	....
3½	Witton, for Aston Lower	6 13	6 40	7 25	7 50	....	....	8 37	9 8	....	9 39	....	9 49	10 28	....	....	....	1226	....	1 20	1 46	....	....	....
—	Perry Barr	....	6 43	7 28	....	7 54	....	8 42	9 11	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....
—	Handsworth Wood ..	....	6 47	7 32	....	7 59	....	8 46	9 14	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	1 57	....	....	....
—	Soho Road 384	....	6 51	7 36	....	8 2	....	8 50	9 18	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....
—	Soho Road	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	1152	....	....	....	....	....	....	....
—	Handsworth Wood ..	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	1154	....	....	....	....	....	....	....
4½	Perry Barr	6 17	....	....	7 54	....	8 16	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	1229	....	....	1 23	....	....	....
5½	Great Barr	6 22	....	....	7 59	....	....	8 39	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	1233	....	....	1 27	....	....	....
7½	Newton Road.....	....	....	....	8 4	....	....	8 39	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	1238	....	....	1 32	....	....	....
9½	Bescot ..... arr.	6 28	....	....	8 9	....	8 24	8 43	....	....	....	....	9 54	10 2	....	1045	1050	12 5	1242	....	1 36	....	2 9	....
11	Walsall 359, 386 arr.	6 33	....	....	8 15	....	8 32	8 50	....	....	9 23	10 0	1010	....	1052	1053	1210	1249	1257	1 43	....	2 16	....	....
—	Bescot .....dep.	....	....	....	....	....	8 25	8 46	....	....	....	....	10 3	....	....	1052	....	1250	....	1 40	....	2 10	....	....
10	Wood Green ....[Bridge	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	10 5	....	....	1055	....	1253	....	1 42	....	....	....	....
10½	Darlaston and James	....	....	....	....	....	8 28	8 51	....	....	....	....	10 9	....	....	1058	....	1256	....	1 45	....	....	....	....
12½	Willenhall.....[384	....	....	....	....	....	8 31	8 55	....	....	....	....	1015	....	....	11 2	....	1 1	....	1 49	....	....	....	....
15½	Wolverhampton [38,	....	....	....	....	....	8 38	9 1	....	....	....	....	1024	....	....	1110	....	1 8	....	1 55	....	2 20	....	....

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
London 360 ..dep.	....	....	1215	....	130	2 30	....	....	....	2 47	....	4 45	....	....	....	6 55	7 0	....	....	....	....	100	....	445	....
Birmingham * ....dep.	220	238	3 5	3 20	425	4 45	5 25	525	5 40	5 50	625	6 50	7 20	8 35	9 5	9 44	1020	1030	1110	....	930	1250	240	516	855
Vauxhall & Duddeston.	224	242	....	....	....	....	....	529	....	5 54	629	....	7 24	8 39	....	....	1023	....	....	....	924	1255	245	514	859
Stechford †.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aston ..... [Grounds	230	246	....	....	432	....	....	533	....	5 58	633	....	7 29	8 43	....	....	1026	....	1116	....	928	1259	249	517	9 3
Witton, for Aston Lower	233	249	....	....	435	....	....	536	....	6 1	636	....	7 32	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....
Perry Barr	252	....	....	....	....	....	....	557	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood ..	257	....	....	....	....	....	....	541	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road 384	3 1	....	....	....	....	....	....	545	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road	....	....	3 30	....	4 55	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood ..	....	....	3 32	....	4 58	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....
Perry Barr	236	....	....	....	438	....	....	....	....	....	6 46	6 59	....	7 35	8 47	....	9 52	....	1120	....	932	1 7	253	521	9 7
Great Barr	240	....	a	3 38	442	....	....	....	....	....	6	8 6	43	b 7	39	8 51	....	9 56	....	1018	1125	936	1	7 257	525	911
Newton Road	244	....	....	3 42	447	....	....	....	....	....	6	12	6 48	....	7 44	8 54	....	....	....	1052	....	940	1	12 3	2 530	916
Bescot ..... arr.	248	....	3	20 3	46	451	....	....	....	6	16	17	6 52	7	57	8 58	....	10 1	....	1055	....	944	1	16 3	6 534	920
Walsall 359, 386 arr.	255	....	3	30	3 52	458	5	13	5 43	....	6	7 6	23	658	7	10	7	549	5	9 22	10	7	....	11 2	1135	....	952	1	23	3 12	541	928
Bescot .....dep.	....	....	3 22	....	454	....	....	....	....	6 5	....	....	7	6 7	52	9	3	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green....[Bridge	....	....	3 24	....	457	....	....	....	....	6 8	....	....	7	8 7	54	9	5	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Darlaston and James	....	....	3 27	....	5 0	....	....	....	....	6 11	....	....	7	11 7	57	9	8	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall .....[38	....	....	3 30	....	5 4	....	....	....	....	6 14	....	....	7	14 8	0	9	12	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton [384,	....	....	3 38	....	511	....	....	....	....	6 21	....	....	7	21 8	9	9	20	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down from South of Rugby on informing the Guard at Birmingham. **b** Stops at 7 aft. to set down from London on informing the Guard at Birmingham. **c** Stops to set down from South of Rugby and also on Wednesdays and Saturdays from Birmingham on informing the Guard at Birmingham.

* New Street. † Station for Yardley. ‖ High Level Station.

☞ For **other Trains** between Birmingham and Aston, see page 388; between Birmingham and Perry Barr, via Monument Lane, see page 384; between Darlaston and Wolverhampton, see page 389.

BLISWORTH, WOODFORD, STRATFORD-ON-AVON, and BROOM JUNCTION.—East & West Junc.

Sec., C. Hobbs. Traff. Man. and Eng., J. F. Burke.

Miles from Blisworth	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 360 .....dep.	....	7 10	9 20	....	....	1215	....	....	4 35	6	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	391 Northampton (Castle)	....	8 45	1034	....	....	1 50	....	....	6	0	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
0	Blisworth .....dep.	....	9	0	1047	....	2 15	....	....	6 15	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	Towcester	....	9	10	1057	....	2 25	....	....	6 24	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Blakesley	....	9	19	11 6	....	2 34	....	....	6 32	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Morton Pinkney	....	9	25	1113	....	2 42	....	....	6 39	9	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Byfield ..... arr.	....	9	32	1153	....	2 49	....	....	6 46	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Woodford Junc. 608..	....	9	45	1122	....	3 50	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	608 London (Marylebone) dp	....	7	10	1040	1215	....	....	4 40	6 25	7	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodford Junction..dep.	....	9	20	1150	1250	2 40	5 45	7	20	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Byfield ..... "	....	9	33	1216	1	53	2 54	Sig.	7	27	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	Fenny Compton 33, 45	....	9	47	12	8	Sig.	3	6	Sig.	7	41	9	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	Kineton	....	10	0	1220	2	18	3	20	6	12	7	53	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33	Ettington	....	10	10	1229	2	26	3	30	6	20	8	1	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38½	Stratford-on-Avon ‡ { arr.	....	1020	1240	2	35	3	40	6	30	8	10	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	51 { dep.	7	40	10	28	2	0	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42	Binton	7	48	10	36	2	8	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44½	Bidford	7	56	10	44	2	16	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45½	Broom Junction 533..arr.	8	0	10	48	2	20	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56	Redditch 533 ..... arr.	8	32	11	27	3	....	6	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
70½	Cheltenham § 521 "	9	20	12	17	4	12	....	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
77½	Gloucester 521 .. "	9	56	12	40	4	27	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

NOTES.

d Via Northampton.

h Through Carriages to Stratford-on-Avon.

i By Slip Carriage.

‡ New Street Station; ¾ mile from G. W. Station.

§ Queen's Road, Lansdown.

WOLVERHAMPTON, BESCOT, WALSALL, PERRY BARR, STECHFORD, and BIRMINGHAM.

London and North Western.

Mls	High Level,	mn	mn	mn	b	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Wolverhampton.dep.	....	....	....	737	....	....	....	855	....	10	5	....	....	....	1045	1115	....	....	1225	....	1	5	215	....
3	Willenhall....[Bridge	....	....	....	744	....	....	....	9	3	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	113	....	....	247
4½	Darlaston and James	....	....	....	748	....	....	....	9	7	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	116	....	....	255
5½	Wood Green	....	....	....	751	....	....	....	910	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	1239	....	119	....	....	3 2
6½	Bescot ..... arr.	....	....	....	754	....	....	....	913	....	1021	....	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	122	....	224	3 4
—	Walsall 359, 386 dp	6	5	7	0	755	....	812	828	918	945	1023	1040	....	....	1135	1147	1157	1215	1235	....	125	....	215	240	3 5
—	Bescot .....dep.	....	7	4	....	8	0	....	....	....	....	....	1028	1045	....	1140	1152	12	2	....	....	130	....	226	244	310
7½	Newton Road	....	7	9	....	8	4	....	819	837	927	....	....	1049	....	1156	12	6	....	....	....	134	....	....	247	....
9½	Great Barr	....	714	....	....	8	8	....	....	841	931	....	....	1055	....	a	12	0	1210	....	....	138	....	....	251	....
—	Perry Barr	....	....	....	825	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Handsworth Wood ..	....	....	....	830	....	....	....	....	....	....	....	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Soho Road 385	....	....	....	....	822	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	1152	12	2	....	....	130	....	226	244	310
—	Handsworth Wood ..	....	....	....	825	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	1156	12	6	....	....	134	....	230	247	314
11½	Perry Barr ..[Grounds	619	718	....	....	812	831	....	845	935	958	....	....	....	....	a	12	4	1214	....	....	138	....	234	251	318
12½	Witton, for Aston Lr.	622	....	....	....	816	838	....	849	939	....	....	....	....	....	....	12	7	1218	....	....	142	....	237	....	321
13	Aston 388	625	721	726	820	841	....	....	852	942	....	....	....	....	....	1154	1210	1220	....	....	....	145	....	240	....	324
—	Stechford † 381 arr.	....	728	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	....	2	....	245	....	329
14	Vauxhall & Duddestn	630	....	730	823	844	....	....	857	945	....	....	....	....	....	....	1214	1227	....	....	1	1	....	....	9	6
15½	Birmingham * 369...	635	....	735	830	850	844	9	4	950	106	1044	1112	1110	....	1219	1232	1235	1255	1	7	1	10	1261	4	12
128½	369 London (Eus) arr.	....	955	....	1014	....	....	....	117	124	....	....	....	....	....	1	25	....	2	50	....	4	0	4	0	....

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

High Level,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Wolverhampton.dep.	352	....	415	437	450	....	....	....	....	....	625	....	7	1	724	....	....	....	....	855	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall....[Bridge	....	....	422	....	456	....	6	10	....	....	632	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....
Darlaston and James	....	....	425	....	5	0	6	14	....	....	636	....	....	....	....	....	....	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....
Wood Green	....	....	428	....	5	3	....	....	....	....	639	....	....	....	....	....	....	....	....	910	....	....	....	....	....	....	....	....
Bescot ..... arr.	....	....	430	....	5	5	6	19	....	....	641	....	....	....	....	....	....	....	....	912	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsall 359, 356 dp	340	....	430	432	....	435	540	Stop	6	20	620	....	....	....	....	7	40	....	825	....	915	....	1035	....	9	50	1155	2 35	5	8	49	9	39
Bescot .....dep.	346	....	....	437	....	5	7	545	....	6	25	643	....	....	....	....	....	....	830	....	920	....	1040	....	9	55	12	0	330	5	8	45	....	....
Newton Road	350	....	....	440	....	....	....	550	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	833	....	923	....	1044	....	10	0	12	5	335	5	10	8	49	9	37
Great Barr	354	....	....	444	....	....	....	554	....	6	32	649	....	....	....	....	....	....	837	....	929	....	1048	....	10	4	12	10	340	5	15	8	54	9	40
Perry Barr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood	358	....	....	....	515	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road 385	4 1	....	....	....	518	....	....	....	aft	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Soho Road	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Handsworth Wood	....	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	656	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Perry Barr..[Grounds	....	....	448	....	....	553	6	26	21	....	654	7	4	....	....	....	....	....	844	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Witton, for Aston Lr.	....	....	....	....	....	6	26	32	....	....	7	7	11	....	....	....	....	....	847	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aston 388	....	....	453	....	....	6	6	37	....	....	7	0	711	....	....	....	....	....	852	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stechford † 381 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall & Duddestn	....	....	457	....	....	610	6	32	....	....	716	....	....	....	....	....	....	....	856	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham * 369...	416	420	505	45	0	631	615	6	37	6	50	722	725	748	8	0	8	6	859	9	0	910	950	1012	11	5	1130	1025	1230	4	0	535	915	9	58
369 London (Eus) arr.	....	....	7	0	810	810	....	....	....	....	945	....	....	....	....	....	....	....	10	c	....	....	....	....	3	c50	....	4	35	....	835	....	3	c50

Extra.—Wolverhampton to Birmingham at 10 58 (Mondays only) mrn.

a Stops to take up for South of Rugby on notice being given at the Station. **b** Breakfast Cars. *c* 1&3 class. *e* Except Saturdays. * New Street Station; about ¾ mile to Snow Hill Station (G.W.) † Station for Yardley.

☞ For **other Trains** between Wolverhampton and Darlaston, see page 380; between Perry Barr and Birmingham, via Monument Lane, see page 385 between Aston and Birmingham, see page 389.

BROOM JUNCTION, STRATFORD-ON-AVON, WOODFORD, and BLISWORTH.

East and West Junction.

Miles from Broom J.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Gloucester 526....dep.	....	....	....	8	2	1250	....
	Cheltenham § 526.. "	....	....	....	9	10	1	23
	Redditch 533..... "	....	7	42	10	34	2	7
	Broom Junction.....dep.	....	....	....	8	17	11	29
1½	Bidford	....	....	....	8	22	11	52
2½	Binton	....	....	....	8	29	11	22
3½	Stratford-on-Avon ‡ { arr.	....	....	....	8	37	11	30
7½	51 { dep.	6	50	8	c10	8	45	12
12½	Ettington.....	....	7	18	20	8	56	12
16½	Kineton	....	7	10	8	39	9	7
23½	Fenny Compton 33, 45....	....	7	23	Sig.	9	19	12
30	Byfield ..... arr.	....	7	35	....	9	30	12
—	Woodford Junction 613 "	....	....	....	8	52	9	45
101	613 London (Marylebone) arr	....	10	22	11	40	3	5
—	Woodford Junction...dep.	....	....	....	9	20	11	50
—	Byfield ..... "	....	7	37	....	9	33	1
34½	Morton Pinkney.....	....	7	47	....	9	43	1
37½	Blakesley.....	....	7	54	....	9	50	1
41½	Towcester 391	....	8	3	....	9	59	2
45½	Blisworth 360, 360..... "	....	8	12	....	10	10	3
50	391 Northampton (C.).. arr.	....	9	2	....	10	20	3
108½	London (Euston) 369 "	....	10	10	....	12	0	5

Mondays only. Saturdays only.

NOTES.

c Through Carriages to London (Marylebone).

‡ New Street Station; ¾ mile from G. W. Station.

§ Queen's Road, Lansdown.

PICKFORDS for RIVIERA TICKETS.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY, WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

District Supt., C. Lowndes, Birmingham.

* Station for West Bromwich. † Ettingshall Road & Bilston. § General Station.

For SUNDAY TRAINS, see page 386.

For other Trains between Birmingham and Smethwick, see page 62; between Dudley Port and Tipton, see page 359.

a Stops at 11 4 mrn. to set down from London on informing the Guard at Birmingham. b Low Level Trains between Dudley Port and Dudley. c Through Trains Birmingham to Dudley. d Arrives at 8 24 mrn. on Mondays. e Stops at 11 22 aft. on Wednesdays and Saturdays. f Stops at 11 42 aft. on Thursdays only.

STAFFORD, WOLVERHAMPTON, DUDLEY, SMETHWICK, and BIRMINGHAM.—London and North Western.

g Except Mondays. h Mondays only. i 1st & 3rd class. s Saturdays only. * Station for West Bromwich. † Ettingshall Road and Bilston. ‡ About ½ mile to Snow Hill Station (G.W.).

For SUNDAY TRAINS, see page 386.

SWANSEA and MUMBLES.

Manager, David James. Sec., E. A. Watkins.

Swansea (Rutland St.) to **Mumbles** (Pier) at ¼ 30, 15 55, 17, 17 40, 8 20, 9 10, 9 50, 10 30 (Sats. only), & 11 25 mrn.; *12 10, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, *5 10, *6, 6 55, 8 15, 9 30, & 11 aft. SUNS. at 9 30 & 11 mrn.; 1, 2 5, 3 5, 4 5, 5 5, 5 50, 7 5, 8 1), & 9 5 aft.

Mumbles (Pier) to **Swansea** at 25 15, 16 20, *17 40, 18 25, *9 10, 9 50, 10 30, and 11 25 (Sats. only) mrn.; *12 10, 1 5, 2 15, 3 10, 4 10, 5 10, 6, 6 55, 7 43, *8 50, 10 15, & 11 40 aft. SUNDAYS at 10 15 mrn., 12 10, 2 5, 3 5, 4 5, 5 5, 5 50, 7 5, 8 10, 9 5, & 10 aft.

*Calls at Mumbles Road. † To and from Southend. ‡ To & from Southend; stop at intermediate stations when required. Norton Road, Oystermouth (Station for Langland Bay and Caswell Bay), and Southend.

SHREWSBURY and MINSTERLEY.—London and North Western and Great Western.

Mls	General Station,	mrn	mrn	aft	aft
—	**Shrewsbury**.....dep.	8 15	10 50	3 35	6 19
5	Hanwood	8 27	11 2	3 47	6 32
7	Pleasley Road	8 33	11 8	3 53	6 38
8¼	Pontesbury	8 39	11 14	0 6	6 44
10	**Minsterley**.....arr.	8 45	12 0	4 5	6 50

Mls	**Up.**	mrn	mrn	aft	aft
—	**Minsterley**.....dep.	8 55	11 35	4 15	6 55
1½	Pontesbury	9 5	11 40	4 20	7 0
3	Pleasley Road	9 13	11 45	4 25	7 5
5	Hanwood 387 [388, 390	9 19	11 50	4 32	7 9
10	**Shrewsbury** (Gen. Sta.) a	9 30	12 2	4 42	7 22

‡ About ¼ mile to Snow Hill Station (G.W.).

Runs on the 1st and 3rd Monday.

Sundays.

| | **Down.** | | |

CREWE, CHESTER, WHITCHURCH, SHREWSBURY, CHURCH STRETTON, CRAVEN ARMS,

Week Days.

Miles from Crewe	Up.																								
		aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	PRESTON 422 dep.	1049				2k9				5z50	5 50				9 30		1111	1111				1	1	1	
442	LIVERPOOL (LimeSt.)	1155		1155	1155		2 35				7 15		8 20		1030	11 0	12 0	12 0				2	0	2	0
456	MANCHESTER (L. R'd)	1155		1155	1155						6 40		8 35		1045	1120	12 0	12 0				2	10	2	10
	Crewe dep.	1 20		1 20	1 40		5 30	6 56		7 38	8 45		9 37	9 40	10 5	1140	1225	1 3	1 15	1 20	1 45	1 45	3 10	3 17
2½	Willaston		mrn		mrn	mrn				7 45	8 52				1012		1230				1 51	1 51	3 23	
4	Nantwich Junction				1 52			7 4		7 50	8 57			9 48	1017		1235	1 12		1 28	1 57	1 57	3 19	3 28
9	Wrenbury	390						7 39		8 39	10				1020		1240				2		3 39	
13¾	Whitchurch 398, arr.				2 13		5 51	Stop		8 13	9 20		9 57	Stop	1041		1255	Stop		1 44		Stop	3 49	
—	408 MANCHESTER (Ex) dp						10 40				6 45				S 5		1945								
—	406 BIRKENHEAD §	10 0		10 0	10 0		1115				6z15	7 45			9 25	10 0	1115						1 35		
—	Mls Chester (Gen.) dp	11 2			11 2	11 2		2 7		6z45	8 45				10 0	10 42	1220						2 15		
3½	Waverton										8 52														
7½	Tattenhall										9 1				1011		1234								
10	Broxton										9 9				1018		1240								
13¾	Malpas 390, 398										9 19				1027		1250								
20	Whitchurch, arr.										9 29				1037		0								
—	Whitchurch dep.				2 15		5 55			8 15	9 32		10 5		1040		1 7						3 52		
18¼	Prees									8 23					1056		1 17						4 2		
21¾	Wem						w			8 31	9 44				11 2		1 29						4 18		
25½	Yorton									8 41					1110		1 39						4 28		
27½	Hadnall..[387, 44, 39									8 45					1115		1 33	mrn					4 32		
32½	Shrewsbury †† 55, ar		2 5	1 45	2		6 20			9 0	10 2		1030	mrn	1130	1225	1 47		2 0				4 40		
—	360 LONDON (Eus.) dep					1020				5 15					7 10			10z40	10z40						
33	" (Pad.)	7 30			7 30			12¼									6 30	Stop	9 45				Stop		
408	MANCHESTER (Ex.)	9 30			9 20			mrn	mrn				7 45	8 5			9 40		1045						
406	LIVERPOOL (L. Stg.)	11 0			11 0				6 0		6 45		8 0	9 10			1020		1140						
44	CHESTER (Gen.)	1210			1210				6 48		8 0		8 55	10 3			1110	aft	1240						
	Shrewsbury †† dep.	2 20		2 35	3z50		6 50	8 25		10 5		1038	1045	1127		1233	1 0	2 32	2 20						
36½	Condover						7 0	8 35		1014				1136			1 11								
38½	Dorrington						7 6	8 41		1019				1141			1 17								
41½	Leebotwood						7 14	8 48		1025				1147			1 22								
45¼	Church Stretton						7 25	8 55		1033				1156			1 32	jn	2 45						
48	Marsh Brook 387						7 32	9 3		1038				12 2			1 38								
52½	Craven Arms * 41,						7 40	9 12		1046		a	1115	1210			1 44	2 38	2 55						
148	392 SWANSEA (Vic.) ar						7 50			1240			3 40	Stop			6 15								
55½	Onibury						7 49	9 20		1052							1 52								
57½	Bromfield						7 55	9 25		1057							1 59			aft	4 46	aft			
59½	Ludlow					4 20	8 45	9 39	10 5	11 2			1132				2 6		3 9	4	10 4	5 14	5 55		
64½	Woofferton						8 5	9 58		1113			1143	aft			2 16			4	20	5	3	aft	
	Woofferton dep.				7 5	8 30				1020			1155	1 10						4 27			5 45		
67¼	Easton Court †				7 13	8 38				1026			12 0	1 18						4 34			5 51		
69½	Tenbury 241 arr.				7 18	8 45				1031			12 5	1 25						4 39			5 57		
67¼	Berrington and Eye						8 23			1021			1152										5 10		
70½	Leominster 64				4 41		8 33			1027			12 0										5 16		
73½	Ford Bridge						8 40			1034													5 23		
76½	Dinmore						8 47			1540			m										5 30		
79	Moreton-on-Lugg. [65						8 51			1046													5 34		
83½	Hereford †† 60 to 63,	3 25		3 43	5		9 7			11 0			1152	1225			1 38	3		3 50			5 45		
145¼	CARDIFF 394 arr.					3 44				1220				3 44						7 36					
138½	60 CARDIFF (G.W.)			5 43	9 25		1132						1 45	3 5			3 27			6 8					
126¼	394 NEWPORT ¶ 60			5 15	8z25		1056						1 24	2 38			3 6			5 41					
133¼	73 BRISTOL (T. M.)			5 15		7 31	1011			1233			1 47				3 35			7 5					

Except Mondays. Via Crewe. Except Mondays. Leaves Leeds at 10 35 aft. Except Mondays. Via Crewe. Except Mondays. Via Crewe. Via Crewe. Via Crewe

HEREFORD, LEOMINSTER, TENBURY, WOOFFERTON, CRAVEN ARMS,

Week Days.

Miles from Hereford.	Down.																						
	Temple Meads,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bristol 72 ....dep.	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	1245	....	....	....
	Newport ¶ 395, 62 "	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	1 2	....	....	....
	62 Cardiff (G. W.).. "	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	1228	....	....	....
	Cardiff ‡ 395.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Barr's Court Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Hereford .....dep.	2 25	....	....	....	....	....	....	7 30	....	9 20	....	....	....	1126	....	1140	1230	....	....	2 40	....	....	....
4¼	Moreton-on-Lugg	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	1149	1238	....	....	....	....	....	....
7	Dinmore.....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	9 33	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....
10	Ford Bridge.....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	12 1	....	....	....	....	....	....	....
12½	Leominster 64	....	6 45	....	....	....	....	....	7 57	....	9 45	....	....	....	....	....	12 5	1250	....	....	....	....	....	....
15½	Berrington and Eye.....	....	6 52	....	....	....	....	....	8 7	....	9 54	....	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	....	....	....
	Mls Tenbury .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	9 40	....	....	....	1118	....	1118	....	2 0	....	....	....	....	....
	2½ Easton Court †.....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	9 48	....	....	....	1125	....	1125	....	2 8	....	....	....	....	....
	5 Woofferton 388 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	9 55	....	....	....	1130	....	1130	....	2 12	....	....	....	....	....
18¾	Woofferton 388	....	6 58	....	....	....	....	....	8 15	....	10 2	....	....	....	1135	....	1222	1	2 20	....	....	....	....	....
23½	Ludlow	....	7 10	....	....	....	7 40	....	8 25	9 45	1013	....	....	....	1143	....	1 5	1	2 31	2 50	....	....	....	....
25½	Bromfield	....	Stop	....	....	....	7 47	....	8 33	9 52	1020	h	....	....	....	....	1211	1	2 38	2 56	....	....	....	....
28	Onibury	....	....	....	....	....	7 52	....	8 39	9 56	a	....	....	....	....	....	1217	1	2 44	Stop	3 2	....	....	....
—	393 Swansea (Vic.) ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	1230	....	....
31	Craven Arms * 41, 387	....	....	....	....	....	8 1	....	8 48	10 3	1035	....	....	....	....	....	1257	1250	1 32	....	3 7	....	3 30	4 5
35½	Marsh Brook.....	....	....	....	....	....	8 9	....	8 57	10 11	....	....	....	....	....	....	1 5	Stop	....	....	....	....	3 38	....
38	Church Stretton	....	....	....	....	....	8 15	....	9 4	10 20	1048	....	....	....	....	....	1242	Stop	1 41	....	....	....	3 45	....
41½	Leebotwood.....	....	....	....	....	....	8 24	....	9 13	10 27	....	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	....	....	3 51	....
44½	Dorrington.....	....	....	....	....	....	8 30	....	9 19	10 33	....	....	....	....	....	....	1258	....	....	....	....	....	3 57	....
46½	Condover....[55, 387, 39	....	....	....	....	....	8 35	....	9 24	10 38	....	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	4 3	....
50½	Shrewsbury (Gen. Sta.)..	3 30	....	....	....	....	8 45	....	9 35	10 50	1113	....	....	....	1230	....	1 20	....	2 5	....	....	3 48	4 15	4 30
92½	39 Chester (Gen.) ...arr.	6 20	....	....	....	....	....	....	1130	....	1 25	....	....	....	1 48	....	3 25	....	3 35	....	5 0	7 0	....	....
107½	407 L'pool (L. Stage). "	7 10	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	4 30	....	6 0	....	....	....
132½	408 M'chester (Ex.). "	9 15	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	5 12	....	6 25	....	....	....
222½	London (Pad.)45. "	....	....	....	....	....	....	....	2 15	3 25	....	....	....	....	....	....	5 20	....	6 20	....	....	8 50	....	....
213¾	369 " (Euston). "	....	....	....	....	....	....	....	1 40	Stop	3 15	....	....	....	5 15	....	....	aft	7 w 0	....	....	....	8 50	....
—	Shrewsbury (Gen Sta.)dp	3 40	....	....	6 55	....	9 0	....	10 0	Stop	1130	....	....	....	1240	....	Stop	1 53	2 18	....	3 55	....	Stop	....
53½	Hadnall.....	....	....	....	7 5	....	9 10	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....
57½	Yorton.....	....	....	....	7 11	....	9 16	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	....
61½	Wem.....	....	Via	....	7 16	....	9 22	....	1015	....	1153	....	....	....	....	....	2 15	f	....	....	....	....	....	....
64½	Prees.....	....	Crewe.	....	7 23	....	9 29	....	....	....	12	....	....	....	....	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....
69½	Whitchurch 398 ....arr.	....	....	....	7 35	....	9 42	....	1028	....	1210	....	....	....	5	....	2 33	2 45	....	....	....	....	....	....
—	Whitchurch ....dep.	....	....	....	7 45	9 0	....	....	1030	....	....	....	....	....	1 25	....	....	2 56	....	....	....	....	....	....
76	Malpas	....	....	....	7 55	9 10	....	....	1041	....	....	....	....	....	1 37	....	....	3 6	....	....	....	....	....	....
79½	Broxton.....	....	....	....	8	6 9	17	....	1048	....	Via	....	....	....	1 44	....	....	3 15	....	....	Via	....	....	....
82	Tattenhall.....	....	....	....	8	14 9	22	....	1055	....	Crewe.	....	....	....	1 48	....	....	3 19	....	....	Crewe.	....	....	....
86	Waverton.....	....	....	....	....	9	31	....	11	2	....	....	....	....	....	....	....	h	....	....	n	....	....	....
89½	Chester ‖ 408, 413 arr.	5 30	....	....	8	32 9	42	....	1113	....	1 30	....	....	....	2 6	....	....	3 37	....	....	5 55	....	....	....
104½	407 Birkenhead $..arr.	6 56	....	....	9	6	1016	....	....	1211	....	2 7	....	....	3 36	....	....	4 15	....	....	6 42	....	....	....
129½	408 M'chester(Ex.) "	9 15	mrn	9	56	1129	....	....	1253	....	3 8	....	....	....	4 12	....	....	5 12	....	....	8 8	....	....	....
—	Whitchurch.....dep.	....	....	7	5 7	40	Stop	9 46	9 55	1029	....	1227	....	1250	1 9	....	....	2 48	....	....	....	....	....	....
74½	Wrenbury	....	....	7	15 7	50	mrn	....	10 5	....	mrn	....	....	1 0	....	....	aft	2 58	aft	....	....	....	aft	....
79½	Nantwich Junction 54	....	....	7	35 7	59 8	39	10 0	1014	....	1044	1241	1249	1 7	....	....	2 40	....	3 5	3 59	....	....	4 53	....
80½	Willaston.....	....	....	7	45 8	....	....	10 6	1024	....	....	....	....	1 14	....	....	2 46	....	3 13	....	....	....	....	....
83½	Crewe 361, 457, 443 arr.	4 20	7	55	8	13 8	50	10 12	1031	1052	1055	1250	1	1 20	1 30	....	2 52	....	3 20	4 12	....	4 35	5	....
114½	457 Manchester **..arr.	5 50	9	25	....	10 0	1115	....	....	1220	1220	....	1 55	....	2 27	....	3 50	....	4 32	....	....	5 35	6	....
125½	443 Liverpool (L.S.). "	6 0	....	....	9	33 1025	1115	....	....	1210	1210	....	2 25	....	3 25	....	4 5	....	4 50	....	....	6 10	6	30
134	Preston 418..... "	6 5	....	....	....	1037	....	....	....	1228	1228	....	2 55	....	3 5	....	....	....	5 35	....	....	6 59	6	19

Monday only. Mondays only. Luncheon Car, Bristol to Liverpool. G.W. Tickets not available. Escpt. Mondays. West and North Express. West and North Express. Saturdays only. Rail Motor Car. One class only. West and North Express. Mondays and Fridays. West and North Express. West and North Express.

NORTHAMPTON and BLISWORTH.—London and North Western.

Miles	Down.	Week Days.																		Sundays.	
	Castle Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Via Roade.	mrn
	Northampton .....dep.	7 15	8 25	8 45	9 55	10 34	1215	1255	1 25	1 50	4	5 25	5	20 6	0 7	5 8	30	Sat.	1125		1025
4½	Blisworth 382 .....arr.	7 28	8 38	8 55	10 5	10 43	1223	1	41	33 1	58 4	15 4	33 5	20 6	0 6	8 7	15 8	40	only.	1135		1119

OSWESTRY, BLODWELL JUNCTION, and LLANGYNOG—Tanat Valley Light.—Cambrian.

Miles		Week Days.							Miles		Week Days.						
		mrn	mrn	aft	aft						mrn	aft	aft				
	Oswestry.....dep.	8 30	11 20	4	15	7	45	....		Llangynog .....dep	6 50	....	7 0	9	55	4	05	5 0
4¼	Porthywaen.....	8 43	11 33	4	28	7	58	....	2½	Penybontfawr.....	6 58	....	7 8	10	31	4	8	5 8
6	Blodwell Junction ....arr.	8 48	11 38	4	33	8	3	....	4½	Pedair Ffordd.....	7 5	....	7 15	10	10	1	55	6 5
	Mls Llanymynech....dep.	....	11 25	4	0	....	....	....	5½	Llanrhaiadr Mochnant....	7 10	....	7 20	10	15	2	0	6 10
	2½ Blodwell Junction arr	....	11 35	4	10	....	....	....	6½	Pentrefelin	7 15	....	7 25	10	20	2	5	6 15
	Blodwell Junction....dep.	8 50	11 42	4	37	8	4	....	8½	Llangedwyn.....	7 20	....	7 30	10	25	2	10	6 20
6½	Llanyblodwell.....	8 55	11 47	4	42	8	9	....	10½	Llansilin Road.....	7 30	....	7 37	10	32	2	17	6 27
8	Glanyrafon	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	11½	Glanyrafon	Sig.	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
9½	Llansilin Road.....	9	5	11 57	4	52	8	22	12½	Llanyblodwell.....	7 37	....	7 44	10	39	2	24	6 34
10½	Llangedwyn.....	9	11	12	3	4	58	28	13½	Blodwell Junction.....arr.	7 41	....	7 48	10	43	2	28	6 38
12½	Pentrefelin	9	18	12	10	5	5	35	—	Blodwell Junctiondep.	....	....	....	10	45	2	40	....
14	Llanrhaiadr Mochnant....	9	24	12	16	5	13	42	15½	Llanymynech398 arr.	....	....	....	10	55	2	50	....
15½	Pedair Ffordd.....	9	29	12	21	5	18	47	—	Blodwell Junction....dep.	7 45	....	7 50	10	44	2	30	6 40
17	Penybontfawr.....	9	37	12	29	5	26	55	14½	Porthywaen.....	7 55	....	7 58	10	52	2	36	6 46
19½	Llangynog .....arr.	9	45	12	40	5	35	9	19½	Oswestry 398, 401....arr.	8 10	....	8 10	11	5	2	50	7 0

Week Days. Sundays. Week Days.

SHREWSBURY, WHITCHURCH, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W. and G. W.

Week Days. **Sundays.**

Down.—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	ngt.	aft	aft	aft
Temple Meads,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	ngt.	aft	aft	aft
Bristol 72....dep.	....	2 20	....	....	....	4 10	....	....	....	4 30	....	1225	....	1255	....	6	0
395 Newport ¶ 62 "	....	2 47	....	....	3	6 4	37	....	....	5 38	....	1258	....	7 58	Hmm	6	27
62 Cardiff (G.W.) "	....	2 25	....	....	2	37 4	15	....	....	5 8	....	1235	....	7 35	....	6	5
Cardiff ‡ 395.. "	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....
Barr's Court Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Hereford .....dep.	3 35	4 13	....	439	5 15	6 10	....	....	....	630	8 0	....	9 32	2 25	....	1030	....	....	8 0
Moreton-on-Lugg.....	....	....	....	439	☕	....	....	....	....	639	....	....	....	....	....	1039	....	....	....
Dinmore.....	3 47	....	....	445	5 28	....	....	....	....	646	8 14	....	....	....	....	1046	....	....	8 14
Ford Bridge.....	....	....	....	451	☕	....	....	....	....	653	....	....	....	....	....	1053	....	....	....
Leominster 64.....	3 58	....	....	456	5 38	....	....	....	....	658	8 25	....	....	....	....	1058	....	....	8 25
Berrington and Eye....	4 6	....	....	5	45	47	....	....	....	7 6	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....
Tenbury .....dep.	3 45	....	4 54	....	5 30	....	6 38	....	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Easton Court †.....	3 51	....	5 1	....	5 38	....	6 45	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woofferton 388..arr.	3 56	....	5 7	....	5 45	....	6 50	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woofferton 388	4 12	....	....	511	5 55	....	7 0	....	713	8 39	....	....	....	1114	....	....	8 39	....	....
Ludlow	4 22	....	....	520	6 5	....	7 10	....	722	8 50	....	....	....	1122	....	....	8 50	....	....
Bromfield	....	....	....	528	6 12	....	Stop	....	....	8 57	....	....	....	1130	....	....	8 57	....	....
Onibury	....	....	....	534	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....
393 Swansea (Vic.)dep.	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	4	5 7	0	....	....	....	....	....	....	....
Craven Arms * 41, 387	4 38	....	....	539	6 29	....	....	7 0	....	9 11	10 0	....	....	1146	....	....	9 9	....	....
Marsh Brook.....	....	....	....	Stop	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	....
Church Stretton.....	4 50	....	....	6	43	....	....	7 17	....	9 24	....	....	....	12 6	....	....	9 22	....	....
Leebotwood.....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....
Dorrington.....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	1220	....	....	9 36	....	....
Condover..[55, 387, 39	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....
Shrewsbury (Gen.Sta.).	5 12	5 23	....	7	47	18	....	7 50	....	9 47	1025	1040	3 33	1240	....	....	9 47	....	....
39 Chester (Gen.) arr.	....	7 10	....	....	....	....	8 30	....	....	9 42	....	....	....	6 20	....	....	6 45	....	....
407 L'pool (L. Stg.) "	....	8 9	....	....	....	....	9 30	....	....	1020	....	....	....	7 25	....	....	8 0	....	....
408 M'chester (Ex.) "	....	8 40	....	....	....	....	1010	....	....	Stop	....	....	....	9 35	....	....	8 55	....	....
45 London (Pad.).. "	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....
369 " (Euston) "	....	11 0	....	aft	....	....	....	aft	....	3/50	....	....	....	9 0	....	....	3/50	....	....
Shrewsbury (Gen.)dep.	....	5 35	....	545	....	7 28	7	45	....	10 5	....	1050	3 40	1 0	....	....	10 5	....	....
Hadnall.....	....	....	....	d	....	....	7	55	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....
Yorton.....	....	....	....	d	....	....	8	0	....	....	....	....	....	1 17	....	....	....	....	....
Wem.....	....	....	....	6	1	....	8	8	....	1019	....	....	....	1 26	....	....	1019	....	....
Prees.....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	1 36	....	....	....	....	....
Whitchurch 398...arr.	....	....	....	615	....	....	8	25	....	1035	....	....	....	1 48	....	....	1035	....	....
Whitchurch ....dep.	....	....	....	628	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	7 5	1	50	....	....	....
Malpas.....	....	....	....	640	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	2	0	....	....	....
Broxton.....	....	....	....	648	....	Via	....	....	....	....	....	....	....	7 23	2	8	....	....	....
Tattenhall.....	....	....	....	653	....	Crewe.	....	....	....	....	....	....	....	7 28	2	13	....	....	....
Waverton.....	....	....	....	658	....	....	10	8	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....
Chester ‖ 403, 413 ar.	....	....	....	711	....	9	4	1014	....	1234	....	1224	1115	3 40	....	....	1234	....	....
407 Birkenhead $arr.	....	....	....	745	....	9	45	11	3	....	....	3	15	1212	....	....	3	15	....
408 M'chester (Ex.)"	....	....	....	840	....	....	....	....	3	35	....	3	35	....	....	....	8	50	....	....	3	35	....
Whitchurch.....dep.	....	....	....	623	....	....	....	8	28	....	....	1039	....	....	....	....	7	5	1	50	....	1039	....
Wrenbury	....	....	....	635	aft	....	....	8	38	aft	....	....	....	....	....	....	7	14	2	3	6	45	....
Nantwich Junc. 54.....	....	....	....	643	6	52	....	8	46	9	56	1050	....	....	....	....	7	35	2	12	6	55	39	1050	....
Willaston.....	....	....	....	651	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	7	45	2	18	7	6	....	....	....
Crewe 361, 457, 443 ar	....	6	17	....	657	7	58	10	9	2	10	7	....	11	1	....	1135	4	20	7	55	2	24	7	17	8	50	11	1	....
457 Manchester **arr.	....	7	15	....	8	5	8	5	9	5	1025	1130	....	....	....	....	1	10	5	50	9	54	3	55	9	32	9	45	1	28	....
443 L'pool (Lime St.)"	....	7	25	....	8	20	8	20	10	10	1030	....	....	....	....	....	12	40	6	0	9	35	4	5	9	45	10	0	3	10	....
Preston 418..... "	....	....	....	926	9	26	9	48	11	35	8	....	....	....	....	....	2	16	10	10	....	4	40	....	10	2	2	16	....	....	....

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page cevi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops to take up for Central Wales Line, Shrewsbury, & beyond, on notice being given at the Station.
b Stops to take up for Craven Arms and beyond on notice being given at the Station.
d Stops to set down from South of Stafford on giving notice to Guard.
f Stops to set down from South of Stafford, also from Stations in South and Central Wales on giving notice to the Guard, and on Wednesdays to take up for Manchester on giving notice at the Station.
g Stop to set down from beyond Hereford on notice being given to the Guard at Hereford.
h Stops to set down on giving notice to Guard.
R Stops to set down from beyond Crewe on informing the Guard.
s Saturdays only.
t 1st and 3rd class only.
v Via Birmingham.
* Craven Armsand Stokesay.
† Station for Little Hereford.
‡ Rhymney Station.
§ Woodside
‖ General Station ; about ¼ mile to Northgate Station (CheshireLines).
** London Road.

BLISWORTH and NORTHAMPTON.—London and North Western.

Miles	Up.	Week Days.																		Sundays.	
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Via Roade	mrn
	Blisworth.....dep.	8 33	9 10	1020	1040	11 0	1140	1	30 1	48 2	15	3 18	4	47 6	0	7 25	8	25	8 55		1035
4½	Northampton (Castle) arr.	9	29	18	1050	10	48	11	8	1150	1	40 1	58	2	25	3	28	4	55	6	8 7	35	8	33	9	5	....	....	1135	3	28

BLISWORTH, TOWCESTER, and BANBURY.—Northampton and Banbury Junction.

Traffic Supt., E. Stanton. Sec., W. Leigh-Hunt.

Miles from Blisworth	Down.	Week Days.							Miles	Up.	Week Days						
	Euston Station,	gov		mrn	aft	aft					gov	mrn	aft	aft			
	London 360 .....dep.	7 10	....	11	2	45	6 Z 5	....		Banbury (Merton St.)dep.	7 25	10 30	3	12	6	5	....
	442 L'pool (Lime St.).. "	2 35	....	7	15	12	0 2	0	4	Farthinghoe	7 32	10 37	3	19	6	12	....
	Northmptn (Cstle) "	8 45	....	12	55	4	5 7	5	8½	Helmdon.....	7 47	10 51	3	33	6	26	....
	Blisworth .....dep.	9 10	....	1	10	4	32	7 24	12½	Wappenham	7 59	11 3	3	47	6	36	....
4½	Towcester.....	9 25	....	1	24	4	45	7 37	16½	Towcester 382	8 12	11 24	0	....	6	50	....
8½	Wappenham	9 38	....	1	34	4	58	7 50	20½	Blisworth 360, 369 arr.	8 25	11 26	4	13	7	3	....
12	Helmdon.....	9 48	....	1	45	5	10	8 2	....	Northmptn (Cstle)arr	9	2 11	50	4	55	7	35
16½	Farthinghoe 375	10 3	....	2	3	5	23	8 19	25½	443 L'pool (Lime St.).. "	1 35	4 50	8	50	W	1240	....
20½	Banbury 38, 45, 59 barr.	10 13	....	2	13	5	33	8 27	33½	369 London (Euston)... "	10 10	1	56	0	....	11	0

Week Days. Week Days. Week Days. Thursdays. Saturdays.

o Via Northampton (Castle Station). W Arrives at 3 10 mrn. on Sundays. Z By slip carriage.

CRAVEN ARMS, LLANDRINDOD, LLANDOVERY, CARMARTHEN, and SWANSEA.—London and North Western.

Miles from Craven Arms.	Euston Station,	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 360..dep.	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	a	1030	....	....	3 cl.	....	....	1 30	2 40	....
	361 Birmingham *.. n	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....		1115	....	....	....	....	....	3 35	....	....
	453 Leeds (New) .. n	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....		9@25	....	....	....	....	....	1 32	....	....
	442 Liverpool † .. n	....	1155	b	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	8 20	....	....		12 0	....	....	....	....	....	2 40	....	....
	456 Manchester †.. n	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....		12 0	....	....	....	....	....	3 0	....	....
	406 Birkenhead § .. n	....	10 0	....	....	....	....	....	11½	....	....	....	....	....	7 45	....	....		1115	....	....	....	....	....	3 38	....	....
	Crewe 386.... n	....	1 40	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	9 37	....	....		1 15	....	....	....	....	....	4 40	....	....
	Chester** 383 n	....	11 2	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	8 45	....	....		1224	....	....	....	....	....	4 25	....	....
	388 Shrewsbury** n	....	3 30	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	1045	....	....		2 8	....	2 20	....	....	....	5 48	6 5	....
—	Craven Arms ¶..dep	....	4 15	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	1125	....	....		2 43	....	3 15	....	....	....	6 23	6 55	....
2¼	Broome	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	1131	....	....		....	....	3 23	....	....	....	....	7 2	....
5	Hopton Heath	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	1137	....	....		....	....	3 30	....	....	....	p 7	8	....
8	Bucknell	....	4 27	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	1144	....	....		....	....	3 37	....	....	....	....	7 14	....
12¼	Knighton	....	4 34	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	1152	....	....		3 1	....	3 45	4 20	....	....	6 42	7 22	....
14¾	Knucklas	....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	1159	....	....		....	....	4 26	....	....	....	....	7 29	....
18	Llangunllo	....	4 50	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	1211	....	....		....	....	Stop	4 38	....	....	....	7 40	....
21½	Llanbister Road	....	4 56	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	1218	....	....		....	....	....	4 46	....	....	....	7 46	....
25½	Dolau	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	1225	....	....		....	....	....	4 53	....	....	....	7 52	....
28¼	Penybont	....	5 8	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	1231	....	....		3 32	....	....	5 0	....	....	....	7 58	....
31½	Llandrindod Wells ‖	....	5 14	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	1240	....	....		3 40	....	....	....	....	....	7 14	8 6	....
37½	Builth Road 398, 401	....	5 28	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	1252	....	....		3 55	....	....	Stop	....	....	7 28	8 18	....
64	Brecon 399..arr.	....	7 45	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	2 25	....	....		5 38	....	....	....	....	....	....	....	....
39½	Cilmery	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	1 3	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....
42¾	Garth	....	5 42	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	1 10	....	....		4 10	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
44¾	Llangammarch Wells	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	1 15	....	....		4 15	....	....	....	....	....	7 44	....	....
48	Llanwrtyd Wells	....	5 52	....	....	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	1 22	....	....		4 25	....	....	....	....	....	7 50	....	....
54½	Cynghordy	....	....	3 cl.	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1 40	....	....		....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
59½	Llandovery	....	6 18	7 0	....	....	....	8 45	....	1022	1035	....	....	....	1 58	....	....		4 58	5 20	....	....	....	6 45	8 10	....	....
63	Llanwrda	....	6 24	7 7	....	....	....	8 54	....	....	1044	....	....	....	2 5	....	....		f	5 29	....	....	....	6 54	8 19	....	....
64¾	Llangadock	....	c	7 16	....	....	....	8 59	....	....	1049	....	....	....	2 10	....	....		5	7 5 38	....	....	....	6 59	8 23	....	....
66¾	Glanrhyd	....	c	....	....	....	....	9 4	....	....	1054	....	....	....	....	....	....		....	5 43	....	....	....	7 4	....	....	....
68¾	Talley Road	....	c	....	....	....	....	9 9	....	....	1059	....	....	....	....	....	....		....	5 48	....	....	....	7 9	....	....	....
70¾	Llandilo .....arr.	....	6 44	7 36	....	....	....	9 14	....	....	11 4	....	....	....	2 20	....	....		5 17	5 53	....	....	....	7 14	8 32	....	....
—	Llandilo ...dep.	....	7 40	....	....	....	....	9830	....	....	1125	....	....	....	3 35	....	....		5 30	....	....	....	....	....	8 40	....	....
70¾	Llandilo Bridge..	....	7 44	....	....	....	....	9834	....	....	1129	....	....	....	3 39	....	....		5 34	....	....	....	....	....	8 44	....	....
73¼	Golden Grove....	....	7 53	....	....	....	....	9841	....	....	1135	....	....	....	3 45	....	....		5 40	....	....	....	....	....	8 50	....	....
75¼	Dryswllwyn	....	7 59	....	....	....	....	9845	....	....	1139	....	....	....	3 49	....	....		5 44	....	....	....	....	....	8 54	....	....
77	Llanarthney....	....	8 3	....	....	....	....	9849	....	....	1142	....	....	....	3 52	....	....		5 47	....	....	....	....	....	8 57	....	....
79¼	Nantgaredig....	....	8 12	....	....	....	....	9855	....	....	1148	....	....	....	3 58	....	....		5 53	....	....	....	....	....	9 3	....	....
83	Abergwili ....[74	....	8 22	....	....	....	....	1082	....	....	1156	....	....	....	4 11	....	....		6 1	....	....	....	....	....	9 11	....	....
84¾	Carmarthen 66..	....	8 30	....	....	....	8	1012	....	....	12 5	....	....	....	4 11	1@3	....		6 5	....	....	....	....	....	9 16	....	....
—	Llandilo ....dep.	6 49	7 33	8	0 9	18	....	1110	....	2 0	2 25	4 32	....	....	5 22	5 58	....		....	....	7 20	8 35	....	....	....	....	....
71¼	Ffairfach	....	7 38	8	4 9	23	....	1114	....	2 4	....	....	....	....	....	6 2	....		....	....	7 25	....	....	....	....	....	....
74½	Derwydd Road	....	7 46	8	13@ 31	....	....	1123	....	2 13	....	4 49	....	....	....	6 11	....		....	....	7 34	....	....	....	....	....	....
75¾	Llandebie	....	7 51	8	18@ 36	....	....	1128	....	2 18	g	4 44	....	....	....	6 16	....		7 43	h	....	....	....	....	....	....	....
77½	Tirydail	....	7 56	8	23@ 41	....	....	1133	....	2 23	....	4 49	....	....	....	6 21	....		7 48	....	....	....	....	....	....	....	....
78¾	Pantyffynnon 75	....	8 1	8	28@ 46	....	....	1140	....	2 32	....	2 50	4 53	....	t	6 29	....		7 54	h	....	1015	....	....	....	....	....
83¼	Pontardulais {arr.	7 18	8 11	8	39@ 55	....	....	1145	3 cl.	2 41	....	3 4	....	....	5 47	6 38	aft		8 3	9 0	....	1024	....	....	....	....	....
	75 {dep.	7 23	8 13	8	50@ 10	5	....	12 0	1 30	Stop	....	3 5	....	5 0	5 48	....	6 45	aft	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....
86¼	Gorseinon	3 cl.	....	8	21@ 3 cl.	8	58	1011	3 cl.	....	12 8	1 37	Stop	3 cl.	3 12	5 6	....		....	....	6 53	....	....	....	9 8	....	....
—	Mls Llanmorlais dep.	6 45	....	8	40@ 8	40	....	1140	....	....	....	....	....	2 50	2 50	....	....		....	....	6@35	6 40	....	....	....	....	....
—	1¾ Penclawdd	7 0	....	8	45@ 8	45	....	1145	....	....	....	....	....	2 55	2 55	....	....		....	....	6@40	6 44	....	....	....	....	....
—	4¾ Gowerton 393 arr.	7 9	....	8	55@ 8	55	....	1155	....	....	....	....	....	3 4	3 4	....	....		....	....	6@50	6 52	....	....	....	....	....
88¼	Gowerton 393	7 10	7 33	8	25@ 8	57@ 3	1016	12 0	....	1213	1 41	....	3 5	3 16	....	5 11	....		k	....	6 38	....	....	....	9 12	....	....
89¾	Dunvant	7 15	....	....	....	9@ 9	1021	12 5	....	1219	1 46	....	3 10	3 21	....	5 14	....		....	....	6 43	....	....	....	....	....	....
90¾	Killay	7 18	....	....	....	9@ 14	1025	12 10	....	1223	1 50	....	3 13	3 25	....	5 19	....		k	....	6 47	....	....	....	....	....	....
92¾	Mumbles Road 386..	7 27	....	....	....	9@ 19	1030	....	....	1228	1 55	aft	3 17	3 29	....	5 25	....		d	....	6 52	....	....	....	d	....	....
94¼	Swansea (Bay)	7 31	7 44	8	39@ 9	0@ 23	1034	12 17	....	1232	1 59	2 0	3 21	3 33	....	5 29	....		6	8	7 16	....	....	....	9 25	....	....
95½	" (Vic.) 62, 69	7 37	7 50	8	45@ 9	16@ 30	1040	1225	....	1240	2 5	2 5	3 26	3 40	....	5 35	....		6	15	7 22	....	....	....	9 30	....	....

NOTES.

a From Euston in carriage slipped at Stafford.
b Leaves at 11 aft. on Sundays.
c Stops to take up for Carmarthen or Swansea on notice being given at the Station.
d Stop to set down on informing the Guard.
e Except Saturdays.
f Stops to set down from Stafford, Crewe, or beyond, on informing the Guard, and to take up for Carmarthen and beyond on notice being given at the Station.
g Stops to set down from beyond Llandilo on informing the Guard, and to take up for the Swansea Line on notice being given at the Station.
h Stops to take up for Swansea on notice being given at the Station, and to set down from North of Llandovery on informing the Guard.
i Leaves at 10 15 aft. on Sundays.
k Stops to set down from Shrewsbury and beyond on informing the Guard.
o Leaves at 9 55 mrn. on Mondays.
p Stops to set down from London on informing the Guard.
q Except Sunday nights.
r From Euston in carriage slipped at Rugeley
s Saturdays only.
t Stops to set down from Shrewsbury or beyond on informing the Guard, and to take up for Mumbles Road or Swansea on notice being given at the Station.

* New Street. † Lime Street. ‡ London Road. § Birkenhead (Woodside). ‖ This Station is 4½ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line. ¶ Craven Arms and Stokesay. ** General Station.

SWANSEA, CARMARTHEN, LLANDOVERY, LLANDRINDOD, and CRAVEN ARMS.—London and North Western.

Mls	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	aft	mon	mrn	mrn	aft	3 cl.	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	3 cl.	aft	aft
—	Swansea.....dep	....	6 30	7 55	....	....	10 0	....	1230	1240	1 10	2	2 15	3 0	....	4 5	....	....	5 0	5 05	5 06	5 7	0 8	15 9	0 10	0 11	0 ....
‖	" (Bay).....	....	6 33	7 59	....	....	10 4	....	1234	1245	1 13	2	2 18	3	3	4 8	....	....	5	5 45	5 46	5 8	7 3	8 20	9 5	10 4	....
2¾	Mumbles Road.....	....	....	8 4	....	....	10 8	....	1238	1250	....	2	8	....	....	4 13	....	....	....	5 58	....	....	....	8 25	9 10	10 9	....
4¾	Killay.....	....	....	8 9	....	....	1013	....	....	1255	....	2	13	....	....	4 18	....	....	....	6 2	....	....	....	8 30	9 15	10 14	11 15
5¾	Dunvant.....	....	....	8 13	....	....	1017	....	....	1	0	2	18	....	....	4 23	....	....	....	6 7	....	....	....	8 35	9 20	10 18	11 20
7¾	Gowerton	....	6 50	8 18	....	....	1021	....	1248	1	5	2	23	2 30	....	4 30	....	....	5	16 6	12 6	26	....	8 40	9 25	10 22	11 25
—	Gowerton .....dep.	....	....	8 22	....	....	1039	s	....	....	....	2	32	32	....	....	....	....	....	....	6@15	6 22	....	....	8 45	....	....	....
—	Penclawdd	....	....	8 30	....	....	1049	s	....	....	....	2	40	40	....	....	....	....	....	....	6@25	6 30	....	....	8 55	....	....	....
12	Llanmorlais	....	....	8 35	....	....	1045	s	....	....	....	2	45	2 45	....	....	....	....	....	....	6@30	6 34	....	....	....	....	....	....
9	Gorseinon.....	....	6 55	8 24	....	....	1027	....	1254	1	10	....	2	28	....	4 34	....	....	....	5 21	6 17	....	....	....	9 30	1027	1150
12¾	Pontardulais {arr.	....	7	18	32	....	1033	....	....	1	11	20	2	35	3	30	4	40	....	5	28	6	23	....	9	37	1035	1140
	75 {dep.	5	42	7	28	39	1034	1129	1	2	....	....	2	40	3	21	....	4	45	5	28	6	38	....	....	1045	....
17¾	Pantyffynnon 75....	5	55	7	12	8	51	1043	1144	1	11	....	2	54	3	29	4	7	....	4	56	5	42	6	51	....	1054	....
18¾	Tirydail.....	6	0	....	8	56	....	....	1149	....	....	....	2	58	....	....	....	....	....	4	59	5	47	6	56	....	....	....
20¼	Llandebie	6	5	....	9	2	....	....	1155	1	19	....	3	4	....	1	14	....	....	5	4	5	52	7	2	....	....	....
21¾	Derwydd Road	6	10	....	9	7	....	....	12	0	....	....	3	9	....	....	....	....	....	5	9	6	07	7	7	....	....	....
24¼	Ffairfach	6	17	....	9	14	....	....	12	7	....	....	3	16	....	....	....	....	....	5	16	6	17	7	14	....	....	....
25	Llandilo 392..... arr.	6	20	7	30	9	17	....	11	1	1210	1	31	....	3	20	3	48	4	26	5	20	6	20	7	17	....	7	45	....	....
—	Carmarthen dep.	Stop	6	45	....	....	....	....	1010	....	....	1245	....	....	....	3	0	....	....	4	35	....	....	....	6	55	....	....	....
—	Abergwili	....	6	50	....	....	....	....	1015	....	....	1250	....	....	....	3	5	....	....	4	40	....	....	....	7	0	....	....	....
—	Nantgaredig.....	....	6	57	....	....	....	....	1022	....	....	1257	....	....	....	3	12	....	....	4	47	....	....	....	7	7	....	....	....
—	Llanarthney.....	....	7	2	....	....	....	....	1027	....	....	1	2	....	....	3	17	....	....	4	52	....	....	....	7	13	....	....	....
—	Dryswllwyn.....	....	7	5	....	....	....	....	1030	....	....	1	5	....	....	3	20	....	....	4	55	....	....	....	7	16	....	....	....
—	Golden Grove....	....	7	11	....	....	....	....	1036	....	....	1	11	....	....	3	26	....	....	5	1	....	....	....	7	21	....	....	....
—	Llandilo Bridge..	....	7	17	....	....	....	....	1042	....	....	1	17	....	....	3	32	....	....	5	7	....	....	....	7	27	....	....	....
—	Llandilo 392.....arr	....	7	20	....	....	1045	....	....	1	20	....	....	....	....	3	34	....	....	5	10	....	....	....	7	30	....	....	....
—	Llandilo .....dep.	....	7	35	9	23	....	....	11	9	....	1	38	....	....	3	25	....	....	3	52	....	....	....	6	25	7	26	....
27	Talley Road.....	....	Sig.	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	29	....	....	....	....	5	26	....	6	20	7	26	....
29	Glanrhyd	....	Sig.	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	33	....	....	....	....	5	31	....	6	35	7	31	....
30¾	Llangadock.....	....	7	48	9	40	....	....	1118	....	1	47	....	....	....	3	40	....	....	....	....	5	40	....	6	40	7	37	....
32¾	Llanwrda	....	7	52	9	45	....	....	1122	....	1	51	....	....	....	3	46	....	....	....	....	5	45	....	6	50	7	42	....
36¾	Llandovery.....	....	8	1	9	53	....	....	1131	....	2	0	....	....	....	3	55	....	4	12	....	5	55	6	35	7	07	50	....
41	Cynghordy	....	8	11	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....
47¾	Llanwrtyd Wells.....	....	8	26	....	....	....	....	1153	....	2	27	....	....	Stop	4	35	....	....	....	....	....	....	....	7	2	....	....	....
51	Llangammarch Wells	....	8	33	....	....	....	....	12	0	....	2	34	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	7	9	....	....	....
52¾	Garth	....	8	37	....	....	....	....	12	4	....	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....
56	Cilmery	....	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....
—	Brecon 400 dep.	....	7	25	....	....	1040	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....
58	Builth Road 401, 398	....	8	55	....	....	1216	....	....	2	51	....	....	....	....	5	2	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	8	53
63¾	Llandrindod Wells ‖	....	9	7	....	3	cl. 1226	....	....	3	1	....	....	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	7	41	....	9	3
67¾	Penybont	....	9	17	....	12	0 1235	....	....	3	9	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	f
70¼	Dolau	....	9	27	....	12	6	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....
74	Llanbister Road.....	....	9	35	....	12	15	....	....	3	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....
77¼	Llangunllo	....	9	46	....	12	28	....	....	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....	....
80¾	Knucklas	mrn	9	50	....	12	33	....	....	3	40	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....
83¼	Knighton	7	10	9	54	....	1215	1243	1	0	....	3	44	....	....	5	20	....	5	49	....	....	....	....	8	23	....	9	37
87¾	Bucknell	7	17	10	5	....	1223	....	1	8	....	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	....	....	8	39	....	f	....
90¾	Hopton Heath.....	7	23	1012	....	....	1230	....	....	....	....	a	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	f	....
93	Broome.....[41, 387	7	29	1018	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	8	53	....	f	....
95¼	Craven Arms¶ 390,	7	35	1025	....	....	1245	....	1	22	....	4	2	....	....	5	47	....	6	8	....	....	....	....	8	59	....	9	56
115¼	390 Shrewsbury **a	8	45	1113	....	....	....	2	5	....	4	30	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	9	47	....	1025	....
154	Chester**390 n	1113	1	30	....	....	....	3	37	....	7	11	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1234	....
148	Crewe 390.... n	1012	1250	....	....	....	....	3	20	....	6	10	....	....	....	8	10	....	....	....	11	1	....	....	....	....	....	1135	....
169	407 Birkenhead § n	1211	2	7	....	....	....	4	15	....	7	45	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....
179½	457 Manchester ‡ .. n	1115	1	55	....	....	....	4	32	....	7	15	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....
181¼	443 Liverpool †.. n	1115	2	25	....	....	....	4	50	....	7	25	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....
216	450 Leeds (New).. n	1	10	4	20	....	....	6	17	....	1040	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 38	....
173	368 Birmingham * n	1250	1	57	....	....	....	4	50	....	7	19	....	....	....	1123	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	2@32	....
278	369 London (Eus.) n	1	40	3	15	....	....	7	0	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	3@50	....	....	....	....	....	....	3@50	....

NOTES.

a Stops to take up for London on notice being given at the Station.
b Via Crewe.
c Arrives at 1226 aft on Thursdays.
d Stops to set down from Carmarthen and beyond on informing the Guard.
e Except Saturdays.
f Stops to set down from South of Llandovery on informing the Guard.
g Stops to take up for beyond Shrewsbury on notice being given at the Station.
h 1st and 3rd class.
s Saturdays only.

* New Street.
† Lime Street.
‡ London Road.
§ Birkenhead (Woodside).
‖ This Station is 4½ miles from Newbridge-on-Wye Station, on the Cambrian Line.
¶ Craven Arms and Stokesay.
** General Station.

SENGHENYDD, CAERPHILLY, and CARDIFF.—Rhymney.

| Mls | Down. | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

BRECON, MERTHYR, DOWLAIS, RHYMNEY, and NEWPORT.—Brecon and Merthyr.

Sec. and Gen. Man., H. R. Price, Newport (Mon.)

Week Days.

New Joint Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft																
Brecon.....dep.	....	7 45	....	....	2	....	....	5 10	....															
Talyllyn Junction	....	8 0	....	....	2 36	....	....	5 30	....															
Talybont-on-Usk	....	8 9	....	....	2 46	....	....	5 38	....															
Torpantau	....	8 24	....	....	3	....	....	5 58	....															
Dolygaer	....	8 33	....	....	3 8	....	....	6 2	....															
Pontsticill Junction	....	8 37	....	....	3 12	....	....	6 6	....															
Pontsticill Jn.dep.	....	8 46	10 7	....	3 38	....	....	6 10	7 55															
Pontsarn *	....	8 50	10 12	....	3 43	....	....	6 14	8 1															
Cefn .....[62	....	8 57	10 19	....	3 50	....	....	6 20	8 10															
Merthyr 79, 60, ar	....	9 7	10 28	....	4 0	....	....	6 29	8 20															
Pant Junction	....	8 45	....	....	3 27	....	....	6 13	....															
395 Dowlais ... { arr.	....	9 0	....	....	3 32	....	....	6 20	....															
395 Dowlais ... { dep.	....	8 35	....	....	3 10	....	....	5 55	....															
Dowlais Top	....	8 52	....	....	3 33	....	....	6 20	....															
Fochriw	....	8 59	....	....	3 40	....	....	6 27	....															
Darran & Deri..[395	....	9 5	....	....	3 46	....	....	6 33	....															
Bargoed Junc. 394,	....	9 12	....	....	3 57	....	....	6 42	....															
Rhymney † ...dep.	7 50	8 45	....	11 40	5 15	5	....	....	7 50															
Abertysswg	7 55	8 49	....	11 45	3 18	6	....	....	7 55															
New Tredegar †	7 57	8 52	....	11 47	3 22	6	....	....	7 57															
Aberbargoed §	8	8 58	....	11 53	3 28	6	....	....	8															
Pengam	8	9 3	....	11 57	3 33	6	....	....	8															
Pengam	8	7 9	20	....	11 58	4	5 6	22	6 50	....	8	7												
Maesycwmmer	8	12 9	24	....	12 3	4	10 6	27	6 55	....	8	11												
Bedwas	8	22 9	33	....	12 12	4	19	7	5	....	8	20												
Machen 76	8	29 9	39	....	12 19	4	27	7	13	....	8	27												
Church Road	8	34 9	43	....	12 24	4	32	7	18	....	8	31												
Rhiwderin	8	39 9	47	....	12 30	4	37	7	23	....	8	35												
Bassaleg 76	8	46 9	56	....	12 40	4	45	7	35	....	8	41												
Newport ‖ 64 to 73 ar.	8	55 10	5	....	12 50	4	55	7	45	....	8	50												

Week Days.

High St. Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft																
Newport.....dep.	8 35	10 10	....	1 20	2 10	....	....	6 15	11 5	....	....	....												
Bassaleg	8 43	10 19	....	1 29	2 18	....	....	6 24	11 13	....	....	....												
Rhiwderin	8 47	10 23	....	1 33	2 22	....	....	6 29	11 18	....	....	....												
Church Road	8 52	10 28	....	1 38	2 27	....	....	6 34	11 24	....	....	....												
Machen	8 57	10 33	....	1 43	2 32	....	....	6 39	11 30	....	....	....												
Bedwas	9 4	10 40	....	1 50	2 39	....	....	6 46	11 37	....	....	....												
Maesycwmmer	9 13	10 49	....	1 59	2 48	....	....	6 55	11 46	....	....	....												
Pengam	9 17	10 54	....	2	2 52	....	....	6 59	11 50	....	....	....												
Pengam.....dep.	9 25	10 56	....	2	6	....	....	5	19 7	5	11 52	....												
Aberbargoed §	9 29	11 0	....	2	10	....	....	5	19 7	10	11 56	....												
New Tredegar †	9 37	11 7	....	2	17	....	....	5	27	15	12 2	....												
Abertysswg	9 42	11 12	....	2	22	....	....	5	32	7	22	12 8	....											
Rhymney ‡ 394 arr	9 45	11 15	....	2	25	....	....	5	35	7	25	12 11	....											
Bargoed Junc. 394,	9 27	....	....	....	2	59	....	....	....	7	6	....	....											
Darran & Deri..[395	9 33	....	....	....	3	5	....	....	....	7	12	....	....											
Fochriw	9 41	....	....	....	3	13	....	....	....	7	20	....	....											
Dowlais Top	9 48	....	....	....	3	21	....	....	....	7	27	....	....											
395 Dowlais { arr.	10 5	....	....	....	3	35	....	....	....	7	40	....	....											
395 Dowlais { dep.	9 35	....	12 5	....	3	10	....	....	....	7	15	....	....											
Pant Junction	9 54	....	1210	....	3	27	....	....	....	7	33	....	....											
Merthyr .....dep.	9 38	....	1210	....	2	50	5	30	....	7	15	....	....											
Cefn	9 47	....	1220	....	3	0	5	40	....	7	24	....	....											
Pontsarn *	9 52	....	1225	....	3	6	5	45	....	7	29	....	....											
Pontsticill Jn. arr.	9 56	....	1230	....	3	10	5	50	....	7	33	....	....											
Pontsticill Junction	10 3	....	1235	....	3	33	....	....	....	7	40	....	....											
Dolygaer	10 7	....	1240	....	3	37	....	....	....	7	45	....	....											
Torpantau	1012	....	1245	....	3	42	....	....	....	7	50	....	....											
Talybont-on-Usk	1032	....	1 5	....	4	2	....	....	....	8	10	....	....											
Talyllyn J. 534, 400	1040	....	1 13	....	4	10	....	....	....	8	18	....	....											
Brecon 534.....arr.	11 0	....	1 40	....	4	22	....	....	....	8	30	....	....											

* Station for Talyllyn.
† Rhymney and Pontlottyn.
‡ New Tredegar and Rhymney Junction.
§ Aberbargoed and Bargoed. ‖ High Street Station.

CARDIFF, LLANCAIACH, DOWLAIS, and MERTHYR.—Great Western and Rhymney Joint.

Week Days.

Miles	Up. Rhymney Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only.
	Cardiff .....dep.	9 20	10 50	2 10	4 10	5 30	6 0	8 10	9 45					
3¼	Llanishen	9 27	10 58	2 18	4 18	5 38	6 8	8 18	9 53					
7	Caerphilly 76	9 35	11 6	2 25	4 26	5 45	6 16	8 26	9 59					
9¼	Llanbradach	9 41	11 12	2 45	4 33	5 51	6 22	8 32	10 5					
12¼	Ystrad Mynach	9 47	11 19	2 51	4 53	5 56	....	8 42	10 12					
14¼	Llancaiach Junc. 62..	9 52	11 43	2 57	4 58	6 0	7 18	8 46	1017					
—	Llancaiach Jn. dep.	9 58	1 s 0	3	10	513	....	718	8 48	....	1028	....	....	
18¼	Bedlinog	10 7	1 s 9	3	19	522	....	727	8 57	....	1037	....	....	
21½	Cwm Bargoed..[395	1015	1817	3	27	530	....	735	9 s 5	....	1045	....	....	
24¼	Dowlais (CaeHarris)	1025	1827	3	37	540	....	745	9 15	....	1055	....	....	
16	Treharris .....[79	9 58	1149	3	5	4 6	6 7	7 8	52	1023	....	1147	9 38	5 43
17	Quaker's Yard 60, 78,	10 1	1152	3	7	5 6	9 7	7 8	55	1027	....	1150	9 51	5 56
19¼	Aberfan, for Merthyr	10 6	1157	3	12	512	615	722	9	1032	....	1155	9 56	6 1
22¼	Abercanaid .....[Vale	1013	12 43	19	519	....	....	729	9 8	1039	....	....	10 4	6 9
24	Merthyr 60, 395 arr.	1019	1210	3	25	525	625	735	9 14	1045	....	12 5	1010	6 15

Week Days.

Miles	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. only.
	Merthyr .....dep.	8 15	9 0	11 0										
1¼	Abercanaid .....[Vale	8 21	9 5	11 5										
4¼	Aberfan, for Merthyr	8 28	9 11	11 11										
7	Quaker's Yard 60, 79	8 32	9 15	11 15										
8	Treharris	8 41	9 25	11 19										
	M Dowlais (C. Harris)	....	8 50	....										
2¼	Cwm Bargoed	....	8 57	....										
6	Bedlinog	....	9 6	....										
9¼	Llancaiach Jn. 62	....	9 15	....										
—	Llancaiach Junc. 62..	8 46	9 34	11 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
11¼	Ystrad Mynach 395..	8 51	9 40	11 53	12 47	1 g	1 28	2 13	3 17	4 39	6	7	8 28	1 3
14¼	Llanbradach	8 57	9 47	11 59	12 52	1	6	2 s 27	3 23	5	9 6	13	8 34	....
17	Caerphilly 76	9 3	9 53	12 5	12 58	1	12	2 s 33	3 29	5 15	6 20	....	8 40	....
20¼	Llanishen....[76 to 80	9 12	10 3	12 14	1	7	1 21	2 s 42	3 38	5 24	6 29	....	8 49	....
24	Cardiff ¶ 62 to 73 arr.	9 18	10 9	12 20	1	12	1 27	2 s 48	3 44	5 30	6 35	....	8 55	....

Sundays.

| Miles | Up. Rhymney Station, | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

WREXHAM and ELLESMERE.—Cambrian.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE on page cevi**, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

WHITCHURCH, WELSHPOOL, BRECON, ABERYSTWYTH, BARMOUTH, and PWLLHELI.—Cambrian.
Omnes—Oswestry. Sec. and Gen. Man., C. S. Dennis. Trait. Supt., W. H. Gough.

Miles from Whitchurch.	Down.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Whitchurch ..... dep.																													
6½	Penn's Bank																													
8	Welshampton																													
11	Ellesmere *(side)*																													
13	Frankton																													
16½	Whittington (H. Level) 33.																													
18½	Oswestry 45, 380 ..... arr.																													
	568 Manchester (Ex.) ..... dep.																													
	406 Liverpool (Ldge. S.) "																													
	Oswestry ..... dep.																													
2½	Llynclys																													
5¼	Pant																													
7½	Llanymynech 358 ..... arr.																													
	Llanymynech ..... dep.																													
	28 Llanfyllin																													
	29 Llanfechain																													
	29½ Llansaintffraid																													
	29½ Bryngwyn																													
	33½ Llanfyllin ..... arr.																													
	Llanymynech ..... dep.																													
	Four Crosses																													
	Ardleen																													
	Buttington 337																													
	Welshpool 397 ..... arr.																													
	38 London Paddington dep																													
	369 " (Euston) "																													
	38 Banavie (Sn'w H) "																													
	361 " (New Street) "																													
	Shrewsbury 387 ..... "																													
	Welshpool ..... dep.																													
	Forden																													
	Montgomery																													
	Abermule 396																													
	Newtown																													
	Moat Lane Junction ..... arr.																													
	Llandinam ..... dep.																													
	Dolwen																													
	Penstrowed																													
	Caersws																													
	Carno																													
	Llanbrynmair																													
	Cemmes Road																													
	Machynlleth 400 ..... arr.																													
	Machynlleth ..... dep.																													
	Dovey Junction																													
	Glandyfi																													
	Ynyslas																													
	Borth																													
	Llanfihangel																													
	Bow Street																													
	Aberystwyth 74, 405																													
	Machynlleth ..... dep.																													
	Dovey Junction																													
	Aberdovey																													
	Towyn † *(side)*																													
	Towyn †																													
	Llwyngwril																													
	Fairbourne																													
	Barmouth Junction																													
	Barmouth ..... dep.																													
	Barmouth Junc.																													
	Penmaenpool																													
	Dolgelley † 50 ..... arr.																													
	Dolgelley ..... dep.																													
	Barmouth																													
	Llanbedr and Pensarn																													
	Harlech																													
	Talsarnau																													
	Minffordd 493																													
	Portmadoc, for Beddgelert																													
	Criccieth																													
	Afonwen 413																													
	Abererch																													
	Pwllheli, for Nevin ..... arr.																													

Miles from Whitchurch.	Down.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Three Cocks Jun. { arr.																													
	534 { dep.																													
	Talgarth																													
	Trefeinon																													
	Talyllyn Junc. 396 arr.																													
	396 Merthyr (B&M) dep																													
	79 Cardiff (T. V.) "																													
	396 Newport (B & M) "																													
	394 Cardiff (R. R.) "																													
	Talyllyn Junction ..... dep.																													
	Brecon 534 ..... arr.																													
	Moat Lane Junction ..... dep.																													
	Caersws																													
	Pontdolgoch																													
	Carno																													
	Llanbrynmair																													
	Cemmes Road																													
	Machynlleth 400 ..... arr.																													
	Machynlleth ..... dep.																													
	Dovey Junction																													
	Glandyfi																													
	Ynyslas																													
	Borth																													
	Llanfihangel																													
	Bow Street																													
	Aberystwyth 74, 405																													
	Machynlleth ..... dep.																													
	Dovey Junction																													
	Aberdovey																													
	Towyn † *(side)*																													
	Towyn †																													
	Llwyngwril																													
	Fairbourne																													
	Barmouth Junction																													
	Barmouth ..... dep.																													
	Barmouth Junc.																													
	Penmaenpool																													
	Dolgelley † 50 ..... arr.																													
	Dolgelley ..... dep.																													
	Barmouth																													
	Llanbedr and Pensarn																													
	Harlech																													
	Talsarnau																													
	Minffordd 493																													
	Portmadoc, for Beddgelert																													
	Criccieth																													
	Afonwen 413																													
	Abererch																													
	Pwllheli, for Nevin ..... arr.																													

TAL-Y-LLYN.
Sec. and Man., R. B. Yates.

Miles	Pendre Station,	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Towyn ..... dep.																													
3	Rhydyronen																													
4½	Brynglas																													
	Dolgoch																													
6½	Abergynolwyn ..... arr.																													

a Will not run when any stoppage occurs at Bryneglwys Quarry.
‡ Station for Cader Idris and Tal-y-llyn Lake. § ½ mile to Cambrian Station.

Miles	Up.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	401 Oswestry ..... dep.	8 35	....	11 40	1	5 54	10 5	2																						
	Whitchurch .. "	8 20	10 7	....	1	5 04	9 56	2																						
	Ellesmere ..... dep.	9 0	10 35	12 0	2	5 55	10 7	15																						
	Overton-on-Dee	9 10	10 45	12 10	2	6 5	10 17	25																						
	Bangor-on-Dee	9 16	10 51	12 16	2	6 11	10 23	31																						
	Marchwiel ..... [44	9 25	10 59	12 25	2	6 20	10 32	40																						
	Oswestry .... "	9 40	11 15	12 40	2	6 35	10 47	55																						
	Wrexham (C.) 403 ..... arr.	9 30	11 5	12 30	2	6 25	10 37	45																						

Miles	Down.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Wrexham (Cen.) ..dep.	8 10	9 55	11 20	1	3 5	5 0	6	30																				9 15	
2¼	Marchwiel	8 15	10 0	11 25	1	4 0	3 5	6	35																				9 20	
5¼	Bangor-on-Dee	8 23	10 8	11 31	1	4 8	4	3 6	43																				9 28	
8	Overton-on-Dee	8 30	10 15	11 37	1	5 4	10 6	50																					9 35	
12½	Ellesmere *(side)* 401 arr.	8 40	10 25	11 45	2	5 4	20 7	0																					9 45	
23	401 Whitchurch .. arr.	9 25	11 57	12 15	2	38 5	0	1	25																				10 25	
31	Oswestry .... "	9 10	11 50	....	2	33 5	13 7	28																						

Miles	Up.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Ellesmere ..... dep.	9 0	11 35	12 0	2	5 5	10 7	15																					10 5	
	Overton-on-Dee	9 10	11 45	12 10	2	5 15	10 17	25																					10 15	
	Bangor-on-Dee	9 16	11 51	12 16	2	5 21	10 23	31																					10 21	
	Marchwiel ..... [44	9 25	11 59	12 25	2	5 30	10 32	40																					10 30	
	Wrexham (C.) 403 ..... arr.	9 30	11 5	12 30	2	5 35	28 7	45																					10 35	

Miles	Down.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Abergynolwyn ..dep.	6 50		11 0																										
	Dolgoch	7 5		1115																										
	Brynglas	7 15		1123																										
	Rhydyronen	7 20		1130																										
	Towyn §/400 arr.	7 30		1140																										

Miles	Up.	Week Days.																												Sndys
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sat. aft.	
	Towyn ..... dep.	6 55		11 10																										
	Rhydyronen	7 0		1115																										
	Brynglas	7 15		1123																										
	Dolgoch	7 20		1130																										
	Towyn §/400 arr.	7 30		1140																										

a Stops by Signal to take up or set down Passengers booked from or to Stations on other Companies' Lines, notice to be given to Guard to set down. b Saturday night. c Except Sunday night. d Leaves at 11 aft. on Sundays. e Leaves at 9 55 mrn. on Mondays. f Leaves at 10 15 aft. on Sundays.
g Stops to set down Passengers booked from Stations on other Companies' Lines on notice being given to the Guard.
q Leaves at 8 50 aft. on Saturdays. ‡ ½ mile to the Tal-y-llyn Company's Station.
† Station for Cader Idris. § General Station.
* This Station is 41 miles from the L. & N. W. Llandrindod Wells Station.

PWLLHELI, BARMOUTH, DOLGELLEY, ABERYSTWYTH, BRECON, WELSHPOOL, LLANFYLLIN, OSWESTRY, and WHITCHURCH.—Cambrian.

Audit Accts., W. Pinchett. Engs., George C. McDonald. Loco. Supts., Herbert E. Jones.

Sec., W. G. V. Smith.] ABERLLEFENNY, CORRIS, & MACHYNLLETH.—Corris. [Man., J. R. Dix.

Week Days.

| | mrn | mrn | aft | aft | aft | | |

WREXHAM and BRYMBO.—Great Central.

Rail Motor Cars, with the exception of Saturdays after 2 aft.

Mls	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mru	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Wrexham** ..... dep.	7 45	8 40	9 40	11 40	12 50	2 0	2 40	4 0	4 15	5 4	5 25	6 0	7 15	8 1	8 10 &	8 35	9 5	10 5		11 0	....	....	....
¼	" (Exchange)	....	8 43	9 43	11 43	12 53	2 3	2 43	4 3	4 18	5 7	5 28	6 3	7 25	8 16	8 20	8 46	9 15	10 15		11 10	....	....	....
2½	Moss and Pentre	7 52	8 51	9 51	11 51	1 ..	2 12	2 52	4 11	4 26	5 15	5 36	6 11	7 35	8 26	8 30	8 56	9 25	10 25		11 20	....	....	....
3½	Plas Power	7 57	8 56	9 56	11 56	1 6	2 16	2 56	4 16	4 31	5 20	5 41	6 16	7 30	8 21	8 25	8 51	9 20	10 29		11 15	....	....	....
4½	Brymbo 416 ..... arr.	8 2	9 1	10 1	12 1	1 11	2 21	3 1	4 21	4 36	5 25	5 46	6 21	7 35	8 26	8 30	8 56	9 25	10 25		11 20	....	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Brymbo** ..... dep.	8 10	9 10	10 10	12 15	1 25	3 10	4 30	4 45	5 30	6 30	7 40	8 35	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Plas Power	8 15	9 15	10 20	12 20	1 30	3 15	4 35	4 50	5 35	6 35	7 45	8 40	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Moss and Pentre	8 20	9 20	10 25	12 25	1 35	3 20	4 40	4 55	5 40	6 40	7 50	8 45	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	**Wrexham** (Exchange)	8 28	9 28	10 33	12 33	1 43	3 27	4 48	5 3	5 48	6 47	....	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	" (Central) ... arr.	8 31	9 31	10 36	12 36	1 46	3 30	4 51	5 6	5 51	6 50	8 0	8 56	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....

" Halts " at Highfield Road and New Broughton Road, between Wrexham (Exchange) and Plas Power.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, BIDSTON, CONNAH'S QUAY, CHESTER, HOPE, and WREXHAM.—Great Central.

Miles	Up.	Week Days.																							Sundays.						
	Landing Stage,	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool** (By Boat) ..dep.	....	....	7 30	....	9 30	10 16	11 20	....	1 16	2 02	3 e 10	4 20	....	4 50	5 20	5 40	5 40	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Seacombe & Egremont** "	....	....	7 59	....	9 50	10 36	11 35	....	1 25	3 52	3 0 3e 25	4 35	....	5 5	5 35	5 55	6 0	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1½	**Liscard and Poulton** "	....	....	7 54	....	9 54	10 34	....	....	1 29	3 57	3 32 4 3e 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Liverpool** (Cen., L. L. dep.	6 29	....	7 35	....	9 23	10 5	11 5	....	1 51	2 52	3 3 e 38	4 5	....	4 35	5 5	....	5 41	....	5 41	....	6 35	7 35	8 35	....	11 15	....	9 59	2 56	5 51	8 47	....
—	" (James St.) "	6 30	....	7 36	....	9 24	10 6	11 6	....	1 61	2 62	3 3 e 3 4	4 6	....	4 36	5 6	....	5 42	....	5 42	....	6 36	7 36	8 36	....	11 16	....	10 0	2 56	5 52	8 48	....
—	**Birkenhead** * ..... "	6 33	....	7 39	....	9 27	10 9	11 9	....	1 91	2 92	3 3 e 3 4	4 9	....	4 39	5 9	....	5 45	....	5 45	....	6 39	7 39	8 39	....	11 19	....	10 3	2 59	5 55	8 51	....
—	**Birkenhead Park** ... "	6 39	....	7 50	....	9 36	10 16	11 16	....	1 103	2 102	3 e 10	4 16	....	4 46	5 16	....	5 52	....	5 52	....	6 45	7 46	8 46	10	11 26	8 53	10 10	3 6	6 2	8 58	....
—	**Birkenhead Docks** ... "	6 42	....	....	....	10 19	10 19	11 19	....	1 19	2 19	3 e 19	4 19	....	4 49	5 19	....	5 55	....	5 55	....	6 48	7 48	8 48	19	11 29	8 56	10 13	3 9	6 5	9 1	....
3	**Bidston** ..... dep.	6 50	....	7 58	....	9 58	10 38	11 42	....	1 33	3 32	3 28 3 e 53	4 41	....	5 11	5 41	....	6 6	....	6 11	....	7 13	7 53	9 8	....	11 36	9 8	10 18	3 38	6 43	9 8	....
4½	**Upton** ..... "	6 54	....	8 2	....	10 2	10 42	11 46	....	....	3 47	3 32 3 e 57	4 45	....	5 15	5 45	....	6 10	....	6 15	....	7 17	7 57	9 12	....	11 40	9 12	10 22	3 42	6 47	9 12	....
7½	**Storeton, for Barnston** ... "	....	8 8	....	....	10 8	10 48	11 52	....	....	3 52	3 38 3 e 43	4 51	....	....	5 51	....	6 16	....	....	....	7 23	8 3	9 18	....	11 46	9 18	10 28	3 47	6 53	9 18	....
8½	**Heswall Hills** ..... "	7 1	....	8 12	....	10 12	10 52	11 56	....	1 41	3 57	3 42 3 e 47	4 55	....	5 22	5 55	6 8	6 20	....	6 22	....	7 27	8 7	9 22	....	11 50	9 22	10 32	3 51	6 57	9 22	....
11½	**Neston and Parkgate**	7 6	....	8 18	....	10 18	10 58	12 2	....	1 47	4 2	3 48 3 e 53	5 1	....	5 28	6 1	6 13	6 26	....	6 28	....	7 33	8 13	9 28	....	11 56	9 28	10 38	3 57	7 3	9 28	....
13½	**Burton Point** † ..... "	7 10	....	8 22	....	10 22	11 2	12 6	....	....	4 7	3 52 3 e 57	5 6	....	....	6 5	....	6 30	....	....	....	7 37	8 17	9 32	....	....	9 32	10 42	4 1	7 7	9 32	....
17½	**Connah's Quay** † ..... arr.	....	....	8 30	....	10 29	....	12 13	....	1 56	....	3 59 4 e 4	....	....	5 37	....	....	....	....	6 37	....	7 44	9 32	....	....	12 5	....	10 49	3 8	....	9 39	....
—	**Connah's Quay** † ..... dep.	....	8 35	....	....	10 40	....	12 20	....	....	....	4 3 Stop	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	7 50	....	9 50	....	12 10	....	....	3 13	....	9 43	....
18½	**Saughall**	7 19	8 42	....	....	10 47	11 11	12 27	....	....	2 16	2 50 4 e 10	5 17	....	6 33	6 14	6 23	6 39	....	....	....	7 57	8 26	9 57	....	12 17	9 41	....	3 19	7 16	9 50	....
20½	**Blacon**	....	8 47	....	....	10 52	11 16	12 32	....	....	2 21	2 55 4 e 15	a	....	6 38	....	....	6 44	....	....	....	....	8 31	....	....	....	9 46	....	....	7 21	....	....
21½	**Chester** (L'pool Rd.). arr.	7 25	....	8 51	....	10 56	11 29	12 36	....	....	2 25	3 0 4 e 19	5 23	....	6 42	6 20	6 29	6 48	....	....	8	3 38	3 15	10 5	....	12 24	9 50	....	3 29	7 25	9 57	....
22½	" (Northgate). "	7 27	....	8 53	....	10 58	11 22	12 38	....	....	2 27	4 1	5 25	....	6 44	6 22	6 31	6 50	....	....	....	8 5	8 37	10 7	....	12 26	9 52	....	3 31	7 26	9 59	....
—	**Chester** (Northgate) .dep.	7 28	8	9 0	18 10	5	....	1 50	2 55	....	....	2 36	Stop	5 10	....	....	....	....	....	....	6 40	7 10	....	9 5	11 0	....	....	10 56	2 43	....	9 15	10 5	....
—	" (L'pool Rd.) "	7 28	8	9 2	9	10 7	....	1 52	2 57	....	....	2 32	....	5 12	....	....	....	....	....	....	6 42	7 12	....	9 7	11 2	....	....	10 2	2 47	....	9 17	10 7	....
—	**Blacon**	....	8	8	5	10 10	....	1 55	3 0	....	....	2 35	....	5 15	....	....	....	....	....	....	6 45	7 15	....	9 10	11 5	....	....	10 5	....	....	9 20	10 10	....
—	**Saughall**	7 31	8	10	9	10 16	....	2 1	3 6	....	....	2 40	....	5 20	....	....	....	....	....	....	6 50	7 20	....	9 15	11 10	....	....	10 10	2 53	....	9 25	10 15	....
—	**Connah's Quay** † ..... arr.	7 37	8	10	9	10 22	....	2 7	3 12	....	....	2 46	....	5 26	....	....	....	....	....	....	6 56	7 26	....	9 21	11 16	....	....	10 49	3	....	9 31	10 21	....
—	**Connah's Quay** † ..... dep.	7 38	8	11	9	10 30	....	12 14	1	2	57	3 0	....	5 28	....	....	....	....	....	....	6 58	7 28	....	9 23	11 18	....	....	10 30	3 9	....	9 40	10 28	....
19½	**Hawarden**	7 44	8	18	9	10 37	....	12 21	1	17	3	3 7 aft	....	5 34	....	....	....	....	....	....	7 4	7 34	....	9 27	11 24	....	....	10 37	3 17	....	9 47	10 28	....
21½	**Buckley Junction**	7 50	8	24	9	10 43	....	12 27	1	....	2 9	3 13 3 e 19	....	5 40	....	....	....	....	....	....	7 10	7 40	....	9 33	11 30	....	....	10 43	3 23	....	9 53	10 34	....
22½	**Hope** (Exchange) **409**	7 55	8	28	9	10 49	....	12 32	1	....	2 12	3 16 3 e 23	....	5 43	....	....	....	....	....	....	7 13	7 43	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	**Pen-y-ffordd**	7 57	8	30	9	10 51	....	12 33	1	....	2 14	3 18 3 e 25	....	5 45	....	....	....	....	....	....	6 54	7 14	8	3	9 58	....	....	11	3	9 58	10 38	....
24½	**Hope Village**	8	8	34	9	10 55	....	12 36	1	....	2 18	3 22 3 e 29	aft	5 49	....	....	....	....	....	....	6 58	7 18	8	7	Mn	....	....	11	3	10	2	....	....
25½	**Caergwrle Castle**	8	8	38	9	10 59	....	12 39	1	....	2 21	3 25 3 e 32	5	5 53	....	....	....	....	....	....	7	7	7	21	8	10	3	10	2	10	2	10	2 ....
26	**Cefn-y-bedd**	8	8	42	9	11	1	12 43	1	....	2 24	3 28 3 e 35	5	5 56	....	....	....	....	....	....	7	7	7	24	8	10	3	10	2	10	2	10	2 ....
28	**Gwersyllt**	8	8	48	9	11	1	12 47	1	....	2 29	3 33 4 e 0	5	6 2	....	....	....	....	....	....	7	7	7	29	8	10	3	10	2	10	2	10	2 ....
29½	**Wrexham** (Exchange)	8	8	54	9	11	1	12 53	1	....	2 34	3 38 4 e 5	5	6 7	....	....	....	....	....	....	7	7	7	34	8	10	3	10	2	10	2	10	2 ....
30½	" (Central) ... arr.	8	8	59	9	11	1	12 58	1	....	2 37	3 41 4 e 8	5 16	6 10	....	....	....	....	....	....	7	7	7	37	8	10	3	10	2	10	2	10	2 ....
43	**Ellesmere 398** ..... arr.	....	....	10	25	11	45	2	5	....	....	4 20	....	7 0	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61½	**Oswestry 398** ..... "	....	....	10	50	....	....	2	35	....	....	5 13	....	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
127½	**Aberystwyth 399** "	....	....	12	20	....	....	5	30	....	....	9 8 3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops to set down on notice being given to Guard at Saughall. b Via Burton Point. c Except Saturdays. g Arrives at 7 26 aft. on Saturdays.
s Saturdays only. ‡ Station for Burton and Puddington. For **other Trains** between Seacombe and Bidston, see page 404.

WREXHAM, HOPE, CONNAH'S QUAY, CHESTER, BIDSTON, BIRKENHEAD, SEACOMBE, and LIVERPOOL.—

Great Central.

Miles from Wrexham.	Down.	Week Days.																													Sundays.						
		mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	**400 Aberystwyth** ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....
—	**Oswestry 401** .. "	....	....	....	....	8 35	....	....	....	11 40	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....
—	**Ellesmere 398** .. "	....	....	....	....	9	....	....	....	12 35	....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....
—	**Wrexham** (Central)..dep.	6 55	7	42	....	8 15	9	55	....	11 10	12	40	....	....	2	25	3	....	4	30	....	5	37	....	....	6	30	7	10	....	7	55	8	50	10	45	....	5	40	8	0
¼	" (Exchange)...	7	45	....	8	18	....	9	58	....	11	15	12	43	....	....	2	28	3	3	....	4	33	....	....	5	40	....	....	....	6	33	7	13	....	....	....	5	43	8	3
2¼	**Gwersyllt**	7	27	50	....	8	23	9	11	10	3	....	11	18	12	48	....	....	2	33	3	8	4	38	....	5	45	....	....	....	6	38	7	18	....	8	8	8	58	10	52	5	47	8	7
4¼	**Cefn-y-bedd**	7	7	54	....	8	27	....	....	10	7	....	11	22	12	52	....	....	2	38	3	12	....	4	42	5	49	....	....	....	6	42	7	22	....	8	12	9	2	10	57	5	52	8	12
4¼	**Caergwrle Castle**	7	9	57	....	8	29	9	16	10	9	....	11	24	12	54	....	....	2	40	3	14	....	4	44	5	51	....	....	....	6	44	7	24	....	8	14	9	4	11	0	5	54	8	14
5½	**Hope Village**	7	12	8	0	....	8	32	....	10	12	....	11	27	12	57	....	....	2	43	3	17	....	....	....	5	54	....	....	....	....	....	7	27	....	8	17	9	7	11	3	5	57	8	17
7¼	**Pen-y-ffordd**	7	17	8	5	....	8	37	9	22	10	17	....	11	32	1	2	....	2	48	3	22	....	....	....	5	59	....	....	....	....	....	7	32	....	8	22	9	12	11	8	6	2	8	22
7¼	**Hope** (Exchange) **409**....	7	20	8	....	....	9	24	10	20	....	....	11	35	1	5	....	....	2	51	3	25	....	....	....	6	2	....	....	....	....	....	7	35	....	8	25	9	15	11	11	6	5	8	25
8½	**Buckley Junction**	7	23	8	12	....	8	42	9	27	10	24	....	11	39	1	9	....	2	54	3	29	....	....	....	6	6	....	....	....	....	....	7	39	....	8	29	9	19	11	15	6	9	8	29
10½	**Hawarden**	7	30	8	18	....	8	47	9	31	10	29	....	11	44	1	14	1	21	3	34	....	....	....	6	11	6	26	....	....	....	....	7	44	....	8	34	9	27	....	9	e 2	....	2	1	6	11	8	32
13½	**Connah's Quay** † ..dep.	Stop	8	23	....	8	52	9	35	10	34	....	11	49	1	19	1	27	3	39	....	....	....	....	6	16	6	33	....	....	....	....	7	49	....	8	39	9	32	....	9	e 7	....	2	6	6	16	8	37
—	**Connah's Quay** † ..dep.	....	8	35	....	8	53	....	....	10	40	....	11	50	1	28	....	....	3	43	....	....	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	9	50	....	9	e 8	....	2	7	6	17	8	40
16½	**Saughall**	8	42	....	9	0	....	....	....	10	47	....	11	57	1	35	....	....	3	50	....	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	9	57	....	9	41	....	2	14	6	24	8	47
18½	**Blacon**	8	47	....	9	5	....	....	....	10	52	....	12	1	1	40	....	....	3	55	....	....	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	8	2	....	....	....	10	2	....	9	46	....	2	19	6	29	8	52
19½	**Chester** (L'pool Rd.).arr	8	51	....	9	9	....	....	....	10	56	....	12	4	1	44	....	....	3	59	....	....	....	....	6	42	....	....	....	....	....	....	8	6	....	....	....	10	5	10	5	9	50	....	2	21	7	25	8	56
20	" (Northgate) "	mrn	8	53	....	9	11	....	....	10	58	....	12	6	1	46	....	aft	4	1	....	....	....	....	6	44	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	10	7	10	7	9	52	....	2	23	7	27	8	58
—	**Chester** (Northgate) dp	7	50	8	0	8	40	....	9	e 18	10	5	11	30	....	12	55	....	1	30	3	....	....	....	5	40	....	....	....	7	10	7	10	....	....	8	15	....	9	5	....	....	10	0	....	4	42	....	8	15
—	" (L'pool Rd.) "	7	52	8	2	8	42	....	9	e 20	10	7	11	32	....	12	57	....	1	32	3	....	....	....	5	42	....	....	....	7	12	7	12	....	....	8	17	....	9	7	....	....	10	2	....	4	44	....	8	17
1	**Blacon**	7	55	8	5	....	....	....	....	10	10	....	11	35	....	1	0	....	1	35	....	....	....	....	5	45	....	....	....	7	15	7	15	....	....	8	20	....	9	10	....	....	10	5	....	4	49	....	8	20
1	**Saughall**	8	1	8	10	8	48	....	9	e 26	10	15	11	40	....	1	5	....	1	40	3	11	....	....	5	50	....	....	....	7	20	7	20	....	....	8	25	....	9	15	....	....	10	10	....	4	54	....	8	25
—	**Connah's Quay** †..arr.	....	8	16	....	....	....	....	....	9	e 32	10	21	....	....	1	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31
—	**Connah's Quay** †....dep.	....	8	24	....	....	9	36	10	35	....	....	....	....	....	1	20	....	....	....	3	40	4	20	....	....	6	17	....	....	....	....	7	30	....	....	....	8	35	9	28	....	....	....	....	....	....	6	17	8	38
17	**Burton Point** †	8	10	....	a	....	....	10	43	11	49	....	1	28	....	1	49	3	20	3	48	4	28	....	5	59	6	25	....	....	7	31	7	38	....	....	8	38	8	43	9	36	....	....	9	17	10	19	....	5	5	6	26	8	47
19	**Neston and Parkgate**	8	15	8	33	9	0	....	9	46	10	48	11	54	....	1	33	....	1	54	3	25	3	53	4	33	....	6	4	6	30	....	7	37	7	42	....	8	42	8	48	9	41	....	....	9	22	10	24	....	5	10	6	31	8	52
21½	**Heswall Hills**	8	21	8	41	9	6	....	9	51	10	54	12	0	....	1	39	....	1	59	3	31	3	59	4	39	....	6	10	6	36	....	7	44	7	49	....	8	48	8	54	9	47	....	....	9	28	10	30	....	5	16	6	37	8	58
23	**Storeton, for Barnston** ..	8	25	8	45	....	....	....	....	10	58	12	4	....	....	1	43	....	2	3	3	35	4	3	4	43	....	6	14	6	40	....	7	47	7	52	....	8	52	8	58	9	51	....	....	9	32	10	34	....	5	20	6	42	9	2
25½	**Upton**	8	30	8	50	9	12	....	9	57	11	3	12	9	....	1	48	....	2	8	3	40	4	8	4	48	....	6	19	6	45	....	7	53	7	58	....	8	57	9	3	56	....	....	9	37	10	39	....	5	25	6	47	9	7
28½	**Bidston 404**	8	35	8	54	9	16	....	....	11	7	12	13	1	....	1	52	....	2	12	3	44	4	12	4	52	....	6	23	6	49	....	7	57	8	2	....	9	1	9	7	10	0	....	....	9	42	10	43	....	5	29	6	51	9	11
28½	**Birkenhead Docks**	....	9	16	....	....	....	....	....	11	20	....	12	20	....	2	20	....	2	20	4	20	5	20	....	....	6	35	7	8	....	....	8	20	8	20	....	....	....	....	10	20	10	20	10	20	....	....	....	....	11	3	....	5	37	7	35	9	50
29	**Birkenhead Park**	8	42	9	0	9	42	....	....	11	23	....	12	23	....	2	23	....	2	23	4	23	5	23	....	....	6	38	7	11	....	....	8	23	8	23	....	....	....	....	10	23	10	23	10	23	....	....	....	....	11	6	....	5	40	7	38	9	53
30½	" (Hamilton Sq.)	8	48	9	6	9	48	....	....	11	30	....	12	30	....	2	30	....	2	30	4	30	5	30	....	....	6	45	7	18	....	....	8	30	8	30	....	....	....	....	10	30	10	30	10	30	....	....	....	....	11	18	....	5	48	7	46	10	0
32½	**L'pool** (James St.) arr.	8	59	9	16	9	56	....	....	11	32	....	12	32	....	2	32	....	2	32	4	32	5	32	....	....	6	47	7	20	....	....	8	32	8	32	....	....	....	....	10	32	10	32	10	32	....	....	....	....	11	20	....	5	50	7	48

LIVERPOOL, SEACOMBE, HOYLAKE, and WEST KIRBY.—Wirral. [Traff. Man., J. H. Burns.

Sec., W. D. Haswell, Chester.]

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Sats. only.

Sats. only.

Except Sats.

SUNDAYS.

SUNDAYS.

* Hamilton Square.
† Landing Stage.
‡ Via Seacombe and Egremont.

PICKFORDS for Foreign LUGGAGE & BAGGAGE, 57, GRESHAM ST., E.C. West End Ticket Office: 31, SLOANE ST.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and NEW BRIGHTON.—Wirral.

SUNDAYS.

* Central Station, Low Level.
† Hamilton Square.

Traffic Supt., J. Rees.

ABERYSTWYTH and DEVIL'S BRIDGE.—Vale of Rheidol.

MANCHESTER, KNUTSFORD, and CREWE.—L. & N. W.

Oxford Road Station, Manchester ....dep. 1042
Knott Mill & Deansgate 1044
Old Trafford 1048
Stretford .....[Mersey 1051
Sale and Ashton-on-Brooklands 1055
Timperley 1059
Altrincham & Bowdon 11 3
Knutsford 1116
Northwich 1127
Middlewich 1136
Sandbach 1143
Crewe 368, 388 ..arr. 1150
368 BIRMINGHAM § arr. 1 57
369 London (Euston) " 3 15

Euston Station, London 360 ..dep. 2 0 5c30
361 BIRMINGHAM § .. " 3 35 6 50
Crewe .....dep. 5 31 8 42
Sandbach 5 38 8 50
Middlewich 5 48 8 59
Northwich.....5 58 9 8
Knutsford 6 10 9 19
Altrincham & Bowdon 6 22 9 30
Timperley .....a a
Brooklands....[Mersey a a
Sale and Ashton-on-a a
Stretford .....a a
Old Trafford .....a a
Knott Mill & Deansgate a 9 50
Manchester ‡ .... arr. 6 41 9 52
" (London Rd.) " 6 45 .... Northwich.

‡ Oxford Road. § New Street.

NOTES.

a Stop to set down from L. & N. W. Stations on informing the Guard.
c Dining Cars, London (Euston) to Crewe.
d Passengers change at Crewe. ☞ Local Passengers are not conveyed from and to Stas. between Oxford Road and Northwich.

LONDON ROAD and ORDSALL LANE BRANCH.—L. & N. W.

Stockport .....dep. 3 5c
Longsight ..... "
Manchester (L.R.) " 4 0
Oxford Road ..... "
Knott Mill & Deansgate
Ordsall Lane 432 .. arr.
Bolton (Gt. MoorSt.) " 4 32
Blackpool (Cen.) "

Blackpool (Cen.) ..dep.
Bolton (Gt. MoorSt.) " 1120
Ordsall Lane ..... "
Knott Mill & Deansgate
Oxford Road ..... arr.
Manchester (L.R.). " 1150
Longsight ..... "
Stockport 450 .... " 1210

☞ For other Trains between Seacombe and Bidston, see pages 402 and 403.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, HOOTON, and CHESTER.—Birkenhead—L. & N. W. and G. W.

Mls	Landing Stage,	mrn	mrn																										
—	Liverpool dep.	6	0	6	15						6	45	7	15	7	30	8	0	8	30	8	40								
½	Birkenhead { Woodside	6	15	6	30						7	0	7	35	7	45	8	15	8	45	8	55								
	{ Town										7	3	7		7	48	8	18	8	48	8	58								
—	Liverpool (Cen. L. L.) dep.	5	56	6	14						6	44	7	20	7	32	8	2	8	32	8	38								
—	(James St.) "	5	57	6	15						6	45	7	21	7	33	8	3	8	33	8	39								
1½	Rock Ferry	6	20	6	35						7	7	7	40	7	52	8	24	8	52	9	2								
2½	Bebington and New Ferry			6	39						7	11	7	44	7	56			8	56	9	6								
4	Spital			6	43						7	15			8	0			9	0	9	10								
6½	Bromborough			6	47						7	19			8	4			9	4	9	14								
7	**Hooton 407** *and below*	6	31	6	51						7	51	8	10	8	36	9	8	9	20										
8½	Ledsham												7	30			8	15			9	25								
10	Capenhurst												7	35			8	20			9	30								
12	Mollington												7	40			8	25			9	35								
15	**Chester** (Gen.) † **368, 44** arr	6	42										7	50			8	35	8	51			9	45							
55	**408** MANCHESTER (Exc.) arr.	9	15														9	56												

Mls	Landing Stage,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool dep.	1140	1140	1210	1230	1240	1	10	1	20	1	40	2	0	2	20	2	30	2	40	3	0	3	20	3	40	4	0	4	20
	Birkenhead { Woodside	1155		1220	1245	1	0	1	25	1	35	1	55	2	15	2	35	2	45	2	55	3	15	3	35	3	45	4	5	4	35
	{ Town			1223	1248	1	3			1	38	1	58	2	18			2	48	j	3	18					4	18				
	Liverpool (Cen. L. L.) dep.	1138	1144	1214	1232	1241	1	8	1	26	1	38	2	2	2	20	2	32	2	44	3	2	3	26	3	38	4	2	4	20
	" (James St.) "	1139	1145	1215	1233	1245	1	9	1	27	1	39	2	3	2	21	2	33	2	45	3	3	3	27	3	39	4	3	4	21
	Rock Ferry	12	0	12	5	1237	1251	1	7	1	30	1	45	2	2	2	21	2	42	2	52	3	3	3	32	3	45	4	0	4	32
	Bebington and New Ferry	12	4			1241		1	11					2	6					2	56			3	26			4	26		
	Spital	12	8			1245		1	15					2	10					3	0			3	30			4	30		
	Bromborough	1212				1249	1	0	19					2	14					3	4			3	34			4	34		
	Hooton 407 *and below*	1216	1220			1255	1	4	1	26	1	38			2	20	2	29			3	8			3	40	3	56	4	8	4	40
	Ledsham					1	10								2	25									3	45			4	50	5	6
	Capenhurst					1	15								2	30									3	50			4	55		
	Mollington					1	20								2	35									3	55			5	0		
	Chester (Gen.) † **368, 44** arr			1232	1	20		1	38					2	45					3	0			3	25	4	5	5	11	5	20
	408 MANCHESTER (Exc.) arr.							3	8					4	12					5	12					6	25	6	25		

Mls	Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool dep.	4	40	5	0	5	5	5	10	5	20	5	30	5	40	5	50	6	0	6	20	6	30	6	40	7	0	7	15	7	30
	Birkenhead { Woodside	4	55	5	15	5	20	5	25	5	35	5	45	5	55	6	5	6	15	6	35	6	45	6	55	7	15	7	30	7	45
	{ Town	4	58	5	18																										
	Liverpool (Cen. L. L.) dep.	4	38	5	0	5	6	5	8	5	20	5	26	5	38	5	44	5	56	6	8	6	26	6	38	6	56	7	8	7	26
	" (James St.) "	4	39	5	1	5	7	5	9	5	21	5	27	5	39	5	45	5	57	6	9	6	27	6	39	6	57	7	9	7	27
	Rock Ferry	4	52	5	14	5	19	5	22	5	32	5	38	5	52	5	58	6	10	6	22	6	40	6	52	7	10	7	22	7	40
	Bebington and New Ferry																														
	Spital																														
	Bromborough																														
	Hooton 407 *and below*	5	4	5	26	5	31	5	34	5	44	5	50	6	4	6	10	6	22	6	32	6	52	7	4	7	22	7	34	7	52
	Ledsham																														
	Capenhurst																														
	Mollington																														
	Chester (Gen.) † **368, 44** arr	5	25	5	45	5	50	5	53	6	3	6	9	6	23	6	29	6	41	6	51	7	11	7	23	7	41	7	53	8	11
	408 MANCHESTER (Exc.) arr.																														

Through Carriage, Birkenhead (Woodside) to S. E. & C. and L. & S. W. Lines, see p. 44.

Through Train to Oswestry.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

Mls	Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool dep.	5	30	5	40	5	50	6	0	6	10	6	20	7	20	8	10	8	40	9	0	9	40	10	10	11	0	8	30	9	40
	Birkenhead { Woodside	5	45	5	55	6	5	6	15	6	25	6	35	7	35	8	30	9	0	9	15	10	0	10	30	11	5	8	50	10	0
	{ Town	5	58	6	8																										
	Liverpool (Cen. L. L.) dep.	5	26	5	38	5	50	6	2	6	8	6	20	7	20	8	14	8	50	9	2	9	44	10	11	11	2				
	" (James St.) "	5	27	5	39	5	51	6	3	6	9	6	21	7	21	8	15	8	51	9	3	9	45	10	15	11	3				
	Rock Ferry	5	50	6	1	6	11	6	23	6	30	6	42	7	42	8	37	9	11	9	22	10	1	10	35	11	23	11	42	12	0
	Bebington and New Ferry			6	15							6	46	7	46	8	41			9	26	10	11	10	39	11	27				
	Spital			6	19							6	50	7	50	8	45			9	30	10	15	10	43	11	31				
	Bromborough			6	23							6	54	7	54	8	49			9	34	10	19	10	47	11	35				
	Hooton 407 *and below*	5	58	6	10	6	26			6	38	7	08	8	08	8	59	9	21	9	38	10	28	10	53	11	41	11	59	12	17
	Ledsham			6	15							7	5	8	5	9	0	9	26			10	34	10	58	11	46				
	Capenhurst			6	20							7	10	8	10	9	5					11	3	11	30	11	51				
	Mollington			6	25							7	15	8	15	9	10					11	8	11	35	11	56				
	Chester (Gen.) † **368, 44** arr			6	35			6	45			7	25	8	25	9	20	9	38			11	20	11	45	12	6				
	408 MANCHESTER (Exc.) arr.					8	8																								

Mls	Landing Stage,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool dep.	9	10	9	10	9	40	9	50	10	0	10	20	10	30	10	40	10	50	11	0	11	10	11	30	11	40	11	50
	Birkenhead { Woodside	9	25	9	30	10	0	10	5	10	30	10	35	10	45	10	55	11	15	11	30	11	40	11	55	12	5	12	15	12	25
	{ Town																												
	Liverpool (Cen. L. L.) dep.	9	14	9	14					9	50	10	2	1020		1026		1032		11	2	11	8	1132					
	" (James St.) "	9	15	9	15					9	51	10	3	1021		1027		1033		11	3	11	9	1133					
	Rock Ferry	9	34	9	37					10	12	10	24	1042		1048		1054		11	24	11	30	1154					
	Bebington and New Ferry																												
	Spital																												
	Bromborough																												
	Hooton 407 *and below*	9	49	9	52					10	27	10	39	1057		1103		1109		11	39	11	45	1209					
	Ledsham																												
	Capenhurst																												
	Mollington																												
	Chester (Gen.) † **368, 44** arr	9	45	9	48					10	23	10	35	1053		1059		1105		11	35	11	41	1205					
	408 MANCHESTER (Exc.) arr.																												

a Stops when required to take up for Wolverhampton, Birmingham, and London. **b** Great Western Tickets not available. **c** Stops when required to take up. **d** Stop when required to take up for London. **h** Via Helsby. **i** Stops when required to take up for Wolverhampton, Stafford, and beyond. **j** Stops if required to take up for Wolverhampton (G.W.) and South thereof, and for Hereford and beyond. **k** Stops when required to take up for Hereford and beyond. **m** Stops when required to take up for Leamington and beyond. **n** Stops to set down from Liverpool and Birkenhead on giving notice to Guard at Rock Ferry. † About ¼ mile to Northstar Junction (Cheshire Lines).

HELSBY and HOOTON.—Birkenhead—L. & N. W. and G. W.

Mls	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				mrn
—	**Helsby** dep.	7	55	9	0	10	8	1230		2	45	4	0		4	50	6	9	7	10	8	45				7	5
2	Ince and Elton	8	19	9	30	10	51	1236							3	51	4	6								7	10
5½	Ellesmere Port	8	6	9	8	10	9	1241		2	50	3	56	4	11		5	6	6	26	7	21	8	56	1010			7	16
7½	Little Sutton	8	12	9	14	10	15	1247		2	56	4	2	4	17		5	6	6	26	7	27	9	2	1015				
9	**Hooton 407** *and above* arr.	8	16	9	18	10	19	1251		2	54	4	0	4	21		5	10	6	30	7	31	9	6	1020				
16	**407** BIRKENHEAD (Woodside) arr.	8	36	9	35	10	45	1312		3	0	4	12	4	33		5	35	6	52	8	0	9	36	1049				
17	CHESTER (General Sta.) "	8	51	9	45	10	55	1320		3	10	4	22	4	54		5	52	7	10	8	20	9	52	1100				

Mls	**Up.**	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	407 CHESTER (General Sta.) dep.			725	847	1012		1140			1140	1240		1	5		1	5	250		350	510	6	57	759	8		1130		
	BIRKENHEAD (Woodside) "			630	745	845	1015	1125			1125	1230		1	0		1	25	245		355	512	6	57	759	0		1113		
	Hooton dep.	7	0	825	910	1032		12	0		1210	1		1	30		1	45	320		410	530	6	28	8	39	27	1145		6	25
1½	Little Sutton	7	5	830	915	1037		12	5		1215	1		1	35		1	50	325		415	535	6	33	8	8	32	1150			
3½	Ellesmere Port	7	9	834	919	1041		12	9		1245	1		1	39		1	54	329		419	539	6	37	8	12	37	1155		6	34
7	Ince and Elton	7	18	841	926	1048		1216						1	46		2	1	336		426	546	6	44	8	19				6	40
9	**Helsby 408, 444** arr.	7	23	845	930	1052		1220			1253			1	50		2	5	340		430	551	6	48	8	23				6	50

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Helsby dep.	4	50	6	9	7	10	8	45					4	50	6	9	7	10	8	45								
2	Ince and Elton	4	56	6	15	7	16	8	51					4	56	6	15	7	16	8	51								
5½	Ellesmere Port	5	6	6	26	7	21	8	56	1010				5	6	6	26	7	21	8	56	1010							
7½	Little Sutton	5	16	6	36	7	27	9	2	1015				5	16	6	36	7	27	9	2	1015							
9	**Hooton 407** *and above* arr.	5	10	6	30	7	31	9	6	1020				5	10	6	30	7	31	9	6	1020							
16	**407** BIRKENHEAD (Woodside) arr.	5	35	6	52	8	0	9	36	1049				5	35	6	52	8	0	9	36	1049							
17	CHESTER (General Sta.) "	5	56	7	5	8	25	9	52	1100				5	56	7	5	8	25	9	52	1100							

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Chester (General Sta.) dep.																												
	Birkenhead (Woodside) "																												
	Hooton dep.	7	35	7	53					9	13	9	22			9	50	1026	1043			1139							
1½	Little Sutton	7	39	7	57					9	17					9	54	1030											
3½	Ellesmere Port	7	43	8	1					9	21					9	58	1034				1145							
7	Ince and Elton	7	47	8	5					9	25					10	2	1038				1149							
9	**Helsby** arr.	7	50	8	8	8	21			9	1	9	28	9	36	10	5	1041	1058	11	1	1152							

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool (James St.) arr.	7	59	8	17	8	35					9	11	9	41	9	47	10	5	10	17	10	53	11	11	11	29	12	5
	(Cen. L. L.) "	8	2	8	20	8	38					9	14	9	44	9	50	10	8	10	20	10	56	11	14	11	32	12	8
	Birkenhead { Town	8		8	29																								
	{ Woodside	8	0	8	16	8	32					9	10	9	36	9	45	10	2	10	49	11	3	11	10	12	0			
	Liverpool * **460, 677a.** arr.	8	25	8	30	8	50					9	30	9	50	10	0	10	20	10	30	11	10	11	25	11	25	12	20		

Through Carriage, Dover, &c., to Hereford and beyond.

a Stops to take up and also to set down Through Passengers. **b** G. W. Tickets not available between Manchester and Chester. **c** Change at Hooton. **f** Stops at any Station between Chester and Birkenhead to set down from Wolverhampton (G.W.) or beyond on informing Guard at Wrexham. **g** Stop to set down on informing the Guard. **h** Stops on Saturdays to take up for Birkenhead and Liverpool. **m** Stops to set down from Wolverhampton, Hereford, or beyond, or from the Cambrian Line on informing Guard at Chester. **n** L. & N. W. Tickets not available. **o** Leaves at 10 35 aft. on Sundays. **s** Saturdays only. * Landing Stage.

☞ The Through Trains from Chester to Birkenhead (except the 2 50 mrn. daily and 6 30 mrn. Sundays) will stop at intermediate Stations to set down Passengers booked through from Stafford, Wolverhampton, Hereford, or Stations beyond, Cambrian Line, Ireland, or Scotland, on notice being given to the Guard at Chester.

CHESTER, HOOTON, BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.—Birkenhead.—L. & N. W. and G. W.

Miles.	Exchange Station MANCHESTER **408**...dep.	*b*	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
	Chester (General Sta.)..dep.	2	50	6	30	725			810	840			8	47		9	15		9	20		9	50			1012	1020	11	7	
3	Mollington					734			819				9	21		9	29									1027				
5	Capenhurst					743			827				8	56		9	38									1035				
6½	Ledsham					746			828				9	1		9	41									1038				
8	**Hooton 406** *and below*		Except Mondays.			758	817	821	832		9	29	5	919		10	3									1052	1058	11	48	
9½	Bromborough					756	821		836			9	9			9	43									1019		1047		
11	Spital					8	0	825		840	854		9	13		9	32			9	47					1023		1051		
12½	Bebington and New Ferry					8	4	829		844			9	17						9	51					1027		1055		
13½	Rock Ferry					8	7	832	829	847	859	910	9	20	927	9	36	950	9	54	959	10	9	1020	1030	1035	1058	1126	1143
15½	**Liverpool** (James St.) arr.			6	59	817	841	841	859	911	923	9	29	941	9	47	959	10	5	1014	1023	1029	1041	1047	1111	1135	1156	12	5
16½	(Cen. L. L.) "			7	2	820	844	844	9	2	920	926	9	32	944	9	50	1002	10	8	1017	1026	1032	1044	1050	1114	1138	1159	12	8
14½	**Birkenhead** { Town															9	59												
15	{ **Liverpool** * **460, 677a.** arr.			3	40	7	10	830	9	0	850	910	920	930	9	40	950	10	0	1019	1020	1030	1040	11	0	11	0	1120	1150	1210	1220

Miles.	Exchange Station MANCHESTER **408**...dep.	non	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Chester (General Sta.)..dep.			1045	*s*	1225	*b*						1420																510
	Mollington																												
	Capenhurst																												
	Ledsham																												
	Hooton 406 *and below*			1248		1256																							715
	Bromborough																												
	Spital																												
	Bebington and New Ferry																												
	Rock Ferry																												
	Liverpool (James St.) arr.			1229		1	11																						
	(Cen. L. L.) "			1232		1	14																						
	Birkenhead { Town																												
	{ Woodside			1224		1	7																						
	Liverpool * **460, 677a.** arr.			1240		1	20																						

Miles.	Exchange Station MANCHESTER **408**...dep.	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Chester (General Sta.)..dep.	730	8	0		840	850	9	8					1020	1040	1130													
	Mollington	737					857							1027		1127													
	Capenhurst	743					9	3						1033															
	Ledsham	748					9	8						1038		1135													
	Hooton 406 *and below*	7	35	753				913	922			9	50	1026	1043			1139												
	Bromborough	7	39	757				917				9	54	1030															
	Spital	7	43	8	1			921				9	58	1034		1141													
	Bebington and New Ferry	7	47	8	5			925				10	2	1038															
	Rock Ferry	7	50	8	8	821		9	1	928	936	9	56	10	5	1041	1055	11	1	1152									
	Liverpool (James St.) arr.	7	59	817	835			911	941	947	10	8	1017	1053	11	5	1111	12	5										
	(Cen. L. L.) "	8	2	820	838			914	944	950	1011	1020	1056	11	8	1114	12	8											
	Birkenhead { Town	8		8	29																								
	{ Woodside	8	0	816	832			910	936	945	10	2	1049	11	3	1110	12	0											
	Liverpool * **460, 677a.** arr.	8	25	830	850			930	950	100	1020	1030	1110	1125	1125	1220													

Miles.	Exchange Station MANCHESTER **408**...dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	**

Supt., W. Thorne, Shrewsbury.] **MANCHESTER, WARRINGTON, FRODSHAM, and CHESTER.**—Birkenhead.—L. & N. W. and G. W.

Week Days. — **Sundays.**

Miles.	Exchange Station,																															
	Manchester .....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft			
		5 50	6 45	7 45	8	k 9	9 40	1045	....	....	1225	....	1	5 1	20	....	2 40	3 10	3 45	4 20	4 22	5 10	7	5 9	30	....	1040	....	....	7 55	6	0 9	30	1035	....	....
1	Ordsall Lane *	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 14	....	9 34	....	....	....	....	7 59	6	4 9	34	....	....	....
2	Cross Lane	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	v	....	....	....	....	....	....	....	5 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Seedley	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Weaste	6	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Eccles	6	6	6 52	a	8 14	9 47	....	....	....	....	....	j	a	....	....	3 17	....	....	....	4 29	5 23	....	....	....	....	....	....	6 14	9	43	1042	....	....
5	Patricroft	6	10	6 56	....	8 18	9 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	4 32	5 26	....	9 42	....	1049	....	....	8 6	6	19	....	....	....	....
6	Barton Moss.	6	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	26	....	....	....	....
8¾	Astley .....[Lane	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	31	....	....	....	....
10¾	Glazebury and Bury ..	6	31	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	8	19	6	36	....	....	....
12¾	Kenyon Junction ..	6	36	7 12	....	8 33	....	....	1229	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	4 42	5 41	7	23	54	....	....	....	....	8	23	6	33	1018	....	....
15¾	Newton-le-Willows. ..	6	45	7 20	....	8 42	10 9	11 8	1235	....	....	....	18	28	1	44	....	3	53	47	4	7	....	4	48	5	49	7	39	10	3	....	....	....	....
16¾	Earlestown Junc. ..	6	48	....	....	8 47	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	7	0	1027	11	7
21¾	**Warrington** {arr.	7	10	7 31	8	15	8 57	1020	1125	....	1245	....	1	25	1	56	1	54	....	3	16	....	4	20	....	5	2	6	27	42	1015	....	....	....	....
	(Bank Quay) {dep	....	7	36	8	19	9	5	1023	1131	1230	....	....	....	....	....	1	40	1	58	2	30	3	19	....	4	22	....	....	5	6	6	47	44	1020	....	....	....
24¾	Daresbury	....	7	41	....	....	9	11	....	....	1236	....	....	....	....	....	2	36	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	12	6	12	7	50	1026	....	....	....
26¾	Norton.	....	7	46	....	....	9	16	....	....	1241	....	....	....	....	....	2	41	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	17	6	17	7	55	Sat.	....	....	....
28¾	Halton.	....	7	51	....	....	9	21	....	....	1246	....	....	....	....	....	2	46	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	23	6	22	8	0	....	....	....	....
30¾	**Frodsham 444**.	....	7	55	....	....	9	25	1036	....	1250	....	....	....	....	....	2	50	3	39	....	4	34	....	....	....	....	....	....	5	28	6	27	8	4	1039	....	x	....
32¾	**Helsby 406**.	....	8	1	....	....	9	31	....	....	1146	1256	....	....	....	....	2	56	3	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	6	33	8	10	1044	....	....	....
34¾	Dunham Hill.	....	8	6	....	....	9	36	....	....	1	1	....	....	....	....	3	1	3	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	38	8	15	....	....	....	....
37	Mickle Trafford	....	8	12	....	....	9	41	....	....	1	6	....	....	....	....	3	6	3	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	8	19	....	....	....	....
40	**Chester** 410, 407, 44 arr.	....	8	25	8	45	9	50	1053	12	0	1	15	....	1	28	....	2	52	3	35	3	54	5	....	4	54	5	9	5	52	6	58	8	28	1059	....	....	....
55	**407** Birkenhead † . arr.	....	9	6	9	44	1045	1134	1	12	2	7	....	....	2	7	....	3	36	3	36	4	15	4	50	....	5	40	6	11	6	42	7	45	9	10	12	0	....	....	....
55	**407** Liverpool (LndStg) ..	....	9	20	10	0	11	0	1150	1	30	2	20	....	2	20	....	3	50	3	50	4	30	5	10	....	6	0	6	30	7	0	8	0	9	30	1230	....	....	....

Sats. only. L. & N. W. Tickets only available. Llandudno Express. L. & N. W. Tickets only available. Llandudno Express. L. & N. W. Tickets only available. G. W. Tickets are only available from Warrington. Sats. only. L. & N. W. Tickets only available. L. & N. W. Tickets only available. G. W. Tickets are only available.

Miles from Chester	Landing Stage, Liverpool 406..dep.	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	aft	mrn	mrn	aft
		11 r 0	....	6	0 7	30	8	0 9	10	9 40	1030	1240	....	1	20	1	40	....	2	40	4	20	....	5	10	....	6	20	....	7	20	....	....	....	....	5	30
	406 Birkenhead † .. "	11½	....	6	15	7	45	8	15	9	25	10	0	1045	1	0	....	1	35	1	55	....	2	55	4	35	....	5	25	....	6	35	....	7	35	....	....	....	....	5	45
	Chester (General) ....dep.	2	25	4	20	7	25	8	45	9	40	10	12	1040	1145	2	0	....	2	10	3	0	....	3	50	5	20	5	25	6	35	....	7	35	8	10	8	50	....	2	25	4	20	6	30	....	6	55
2¾	Mickle Trafford	....	....	7	31	....	9	47	....	....	1047	....	....	....	2	17	....	....	....	5	30	....	....	6	42	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Dunham Hill.	....	....	7	37	....	9	53	....	....	1052	....	....	....	2	22	....	....	....	5	35	....	....	6	47	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	48	7	9
7¾	**Helsby 406**	....	....	7	46	8	6	9	57	....	1057	....	....	....	2	27	....	....	4	4	7	5	....	5	40	....	6	54	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	53	7	18
9	**Frodsham 444**.	....	....	7	54	9	0	10	1	....	11	1	q	....	2	31	....	....	4	11	....	5	44	....	6	59	....	....	....	8	31	m	....	....	....	....	....	....	....	....	7	2	7	24
11¾	Halton.	....	....	8	0	....	10	7	....	....	11	7	....	....	2	37	....	....	....	5	50	....	....	7	6	....	....	....	....	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	11	7	33
13¾	Norton.	....	....	8	6	....	1012	....	....	1112	....	....	....	....	2	43	....	....	....	5	56	....	....	....	....	....	....	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	19	7	41
15¾	Daresbury	....	....	8	11	....	1017	....	....	1118	....	....	....	....	2	49	....	....	....	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	7	47
18¾	**Warrington 446**, {arr.	2	51	4	46	8	17	9	16	1025	1037	1125	1215	2	37	....	2	55	3	27	....	4	24	5	50	6	8	....	7	17	....	8	3	8	55	9	18	....	2	51	4	46	7	34	....	7	54
	416, 363 {dp	2	56	4	56	8	25	9	19	....	1040	1155	1218	2	41	2	45	....	3	31	3	45	4	26	5	53	6	33	6	35	7	20	....	8	6	....	9	22	9	25	....	2	56	4	56	7	46	....	7	57
23¾	Earlestown J. 438. arr.	....	....	8	35	....	....	....	....	....	12	4	....	....	....	....	2	54	....	....	3	55	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	7	57	8	17	8	7
24¾	Nwton-le-Wllws 416 ..	3	....	8	....	....	p	....	....	1051	12	8	1229	....	....	....	....	....	....	....	3	42	....	....	4	37	....	6	45	....	7	30	757	....	....	9	33	....	....	....	....	....	8	0	8	20	8	10
27¾	Kenyon Junc. 437.. "	....	....	8	42	9	36	....	....	1057	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	44	....	6	50	....	....	8	4	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	8	36	8	17	....
29¾	Glazebury and Bury ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	47	....	....	....
31¾	Astley .....[Lane "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	53	....	....	....
33	Barton Moss. ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	58	....	....	....
35	Patricroft. ..... "	....	....	8	55	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	47	824	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	2	8	30	....	....	....	....	....	....
36	Eccles 432, 431. ..... "	....	....	i	....	....	d	....	....	....	u	....	....	....	4	1	....	4	58	f	....	....	....	7	55	831	8	29	....	9	58	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....
37	Weaste ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	835	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	Seedley ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	837	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38	Cross Lane. ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	h	b	....	....	....	....	....	839	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39	Ordsall Lane *. ..... "	....	....	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	c	....	....	....	....	....	842	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40	**M'chester** (Ex.) 450 "	3	35	5	30	9	15	9	56	....	1120	....	....	1253	3	8	....	4	12	....	5	12	6	25	....	....	8	8	847	8	40	....	1010	....	....	....	....	3	35	5	30	....	9	35	8	50	....

Except Mondays. L. & N. W. Tickets only. Local Trains, pp. 440, 441 only available. L. & N. W. Tickets only available. L. & N. W. Tickets only available. L. & N. W. Tickets only available. L. & N. W. Tickets only available.

a Stop to take up for beyond Chester on giving notice at Station. **b** Stops on Tuesdays to set down on informing the Guard. **c** Stop on Mondays to set down on informing the Guard. **d** Stops on Mondays to set down from Beeston Castle and North Wales on informing the Guard. **f** Stops to set down from beyond Chester on informing the Guard. **h** Stops on Fridays to set down from Ireland on informing the Guard. **i** Stops to set down from Ireland on informing the Guard. **j** Stops to take up on giving notice at Station. **k** G. W. Tickets are only available from Warrington. **m** Stops to set down from London, and from Hereford and beyond, on informing the Guard. **p** Arrives at 9 46 mrn. via Kenyon. **q** Stops to take up for Manchester on notice being given at the Station. *r* Leaves at 9 40 aft. on Sundays. *s* Saturdays only. **u** Stops on Saturdays to set down. **v** Stops on Tuesdays to take up for Ireland on notice being given at the Station. **x** Stops to set down from Manchester and Warrington on notice being given to the Guard. *y* Leaves at 10 aft. on Sundays. * Station for Salford. † Woodside. ‡ General Station; about ¾ mile to Northgate Station (Cheshire Lines).

☞ For other Trains between Chester and Frodsham, see page 444.

CHESTER, MOLD, DENBIGH, CORWEN, and RHYL.—London and North Western.

| Miles from Chester | Euston Station, | ngt. | ngt. | ngt. | mrn | mrn | mrn | aft | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

CREWE, CHESTER, RHYL, COLWYN BAY, LLANDUDNO, BETTWS-Y-COED, CONWAY,

Down. — **Week Days**—*Continued on page 411.*

Miles from Crewe.		aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	non
	360 London (Euston) .... dep.	8 45	1015	10 0	....	12 0	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	5 15	....	....	7 10	....	8 30	....	....	....
	361 Birmingham (New St.) ⇌	1015	11 5	1175	....	3 10	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	6 07	20	....	9 10	....	9 55	....	....	....
	456 Manchester (Lon. Rd.) ⇌	1045	1155	1155	....		....	....	....		....	....	....	....	....	6 40	7 40	....	10 0	....	1045	....	....	....
	Crewe .... dep.	12 7	1 25	2 5	....	5 0	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	8 17	9 25	....	1120	....	1148	....	....	....
3	Worleston	mrn	mrn	mrn	....	Except Mondays	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	8 24	....	....	1127	....	....	....	....	....
8¾	Calveley	....	....	....	....		....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	8 32	....	....	1134	....	....	....	....	....
10¾	**Beeston Castle & Tarporley**	....	....	....	....		....	....	....	7 53	8 0	....	....	....	....	8 38	9 39	....	1139	....	....	....	....	....
14¾	Tattenhall Road	....	....	....	....		....	....	....		8 8	....	....	....	....	8 47	....	....	1145	....	....	....	....	....
17¾	Waverton **388** .....[603	....	....	....	....		....	....	....		8 16	....	....	....	....	8 55	....	....	**c**	....	....	....	....	....
21¾	**Chester** ‖ **407, 409, 408, 44,**	1234	....	2 33	....	5 30	....	....	....		8 24	....	....	....	....	9 39	57	....	1157	....	1215	....	....	....
—	**408** Manchester (Exc.) ..dep.	1040	**g**	1040	....		....	....	....		....	....	....	6 45	....	7 45	8 59	40	....	....	1045	....	....	....
—	**444** Liverpool (Lime St.) ⇌	1149	**j**	1149	....		....	....	....		....	....	....	7 30	....	7 30	8 35	....	....	....	1110	....	....	....
—	Birkenhead * **406** ... ⇌	1134	....	1134	....		....	7	0		....	....	....	7 45	....	8 15	9 25	1035	....	....	1115	....	....	12 0
—	**Chester** (General Sta.)...dep.	1241		2 46	....		6	0	8 5		....	....	....	8 40	....	9 12	10 5	1115	....	....	1223	1230	....	1238
27	Sandycroft			....	....		6	10	....		....	....	....	8 50	....	9 22	....	1125	....	....	....	....	....	1248
28¾	Queen's Ferry			....	....		6	14	....		....	....	....	8 55	....	9 26	....	1129	....	....	....	....	....	1252
30¾	Connah's Quay			....	....		6	19	8 19		....	....	....	Stop	....	9 31	....	1134	....	....	....	....	....	1257
33¾	Flint			3 3	....		6	24	8 24		....	....	....	....	....	9 36	1022	1139	....	....	....	....	1 2	....
35¾	Bagillt			....	....		6	31	....		....	....	....	....	....	9 43	....	1146	....	....	....	....	1 9	....
38	**Holywell**			....	....		6	36	8 31		....	....	....	....	....	9 48	....	1151	....	....	....	....	1 14	....
41¾	Mostyn			....	....		6	45	8 39		....	....	....	....	....	9 57	....	1159	....	....	....	....	1 23	....
—	Talacre			....	....		6	51	Sat.		....	....	....	....	....	10 3	....	12 6	....	....	....	....	1 29	....
47¾	Prestatyn **416**			....	....		6	57	8 48		....	....	....	....	....	10 9	....	1212	....	....	....	....	1 35	....
51¾	**Rhyl 409**			3 29	....		7	5	8 57		....	....	....	....	....	10 17	1047	1220	....	....	....	1 10	1 43	....
52¾	Foryd			....	....		7	16	9 4		....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	1 53	....
55¾	Abergele and Pensarn			....	....		7	22	9 10		....	....	....	....	....	1031	1057	....	....	....	....	1 21	1 58	....
58	Llandulas			....	....		7	31	9 18		....	....	....	....	....	1038	11 4	....	....	....	....	....	2 5	....
59	Llysfaen			....	....		7	35	9 22		....	....	....	....	....	1042	11 8	....	....	....	....	....	2 9	....
60	Old Colwyn			....	....		7	40	9 27		....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	2 13	....
61¾	Colwyn Bay			....	**a**		7	43	9 30		....	....	....	....	....	1049	1113	....	....	....	....	1 32	2 16	....
63¾	Mochdre and Pabo			....	....		7	51	9 38		....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	2 23	....
65¾	Llandudno Junction **416** arr.			....	....		7	57	9 44		....	....	....	....	....	11 2	1122	....	....	....	....	1 42	2 28	....
69	**Llandudno** .... ⇌			6655	....		8	20	10 0		....	....	....	....	....	1115	1137	....	....	....	....	1 57	2 42	....
—	**Llandudno** .... dep.			....	....		8	15	9 30		....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	1 35	....	....
67¼	Llandudno Junction .dep.			4 25	....		8	35	10 0		....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	2 10	....	....
71	Glan Conway			....	....		8	39	10 4		....	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	....	2 14	....	....
71	Tal-y-Cafn †			4 39	....		8	47	1012		....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....	2 22	....	....
77	**Llanrwst and Trefriw**			4 55	....		9	0	1025		....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	2 39	....	....
80¾	**Bettws-y-Coed** †			5 20	....		9	10	1040		....	....	....	....	....	....	1229	....	....	....	....	2 49	2 52	....
85	Pont-y-pant			5 40	....		9	26	1052		....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	3 4	....
86¾	Dolwyddelen			5 50	....		9	30	1056		....	....	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	3 8	....
88¼	Roman Bridge .....[50			5 57	....		9	36	11 2		....	....	....	....	....	....	1254	....	....	....	....	....	3 15	....
93	**Blaenau Festiniog** 403 ar.			6 12	....		9	50	1116		....	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	3 29	....
—	**Llandudno** .... dep.			....	....		7	45	9 30		....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	1 35	....	....
—	Llandudno Junction .dep.			4 6	....		8	2	9 49		....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	1 52	....	....
66¼	**Conway**			....	....		8	6	9 54		....	....	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	1 56	....	....
71	Penmaenmawr			....	....		8	15	10 3		....	....	....	....	....	1137	....	....	....	....	....	2 5	....	....
73¼	Llanfairfechan			....	....		8	21	10 9		....	....	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	2 11	....	....
75¾	Aber .....[416			....	....		8	27	1015		....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	2 17	....	....
81	**Bangor**, for Beaumaris ¶ arr.			4 28	....		8	37	1025		....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	2 27	....	....
—	**Bangor** .... dep.			4 48	....		9	0	11 0		....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	1 10	2 33	....	....
82¾	Menai Bridge ¶			....	....		9	4	11 4		....	....	....	....	....	12 9	....	....	....	....	1 14	2 37	....	....
83¾	Treborth			....	....		9	12	11 9		....	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	1 23	2 42	....	....
85¾	Port Dinorwic			4 58	....		9	18	1115		....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	1 28	2 47	....	....
87¼	Griffith's Crossing			....	....		9	23	1120		....	....	....	....	....	1224	....	....	....	....	1 33	2 52	....	....
89¾	**Carnarvon 416** .. { arr.			5 5	....		9	27	1124		....	....	....	....	....	1228	....	....	....	....	1 37	2 56	....	....
	{ dep.			5 8	7 15		9	40	....		....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	3 0	....	....
92¾	Dinas Junction **461**			q	7 25		9	50	....		....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	3 10	....	....
93¾	Llanwnda			....	7 29		9	54	....		....	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	3 14	....	....
94¾	Groeslon			5 22	7 33		9	58	....		....	....	non	....	....	1253	....	....	....	....	....	3 18	....	....
96¾	Penygroes			5 27	7 38		10	3	....		....	....	12 0	....	....	1258	....	225	....	....	....	3 22	....	....
98	**Nantlle** .... arr.			7 50	7 50		1015	....	....		....	....	12 5	....	....	1 5	....	230	....	....	....	3 35	....	....
100¼	Pant Glas			....	7 50		1015	....	....		....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	3 32	....	....
102	Brynkir			5 40	7 55		1020	....	....		....	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	....	3 37	....	....
104	Ynys			....	8 1		1026	....	....		....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	3 43	....	....
105¾	Llangybi			....	8 5		1030	....	....		....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	3 47	....	....
107	Chwilog, for Nevin			5 50	8 8		1033	....	....		....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	3 50	....	....
108¾	**Afonwen 400, 399**.. arr.			5 56	8 15		1040	....	....		....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	3 55	....	....
112¾	Pwllheli **399** .... arr.			6 15	8 37		1055	....	....		....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	4 20	....	....
—	**Bangor** .... dep.			4 39	....		8	47	....		....	....	1115	....	....	1210	....	....	....	....	....	2 37	....	....
82¾	Menai Bridge ¶			....	....		8	51	....		....	....	1119	....	....	1214	....	....	....	....	....	2 41	....	....
84¼	Llanfair			....	....		9	1	....		....	....	1126	....	....	1220	....	....	....	....	....	2 47	....	....
87¼	Gaerwen **409**			4 49	....		9	6	....		....	....	1133	....	....	1225	....	....	....	....	....	2 52	....	....
93¾	Bodorgan			....	....		9	20	....		....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	3 5	....	....
96¼	Ty Croes			....	....		9	30	....		....	....	....	....	....	1246	....	....	....	....	....	3 11	....	....
102¼	Valley			....	....		9	42	....		....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	3 22	....	....
105¾	**Holyhead 802** .... arr.	2 17	3 30	5 19	....		9	50	....		....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	2 53	3 30	....	....
175¼	**Dublin** .... arr.	6a 0	7&30	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5m30	....	....	....

Irish Mail. Sleeping Saloons. Irish Night Express. Sleeping Saloons. — Except Monday mornings. — Monday only. — Thursdays only. — Irish Mail. Breakfast and Luncheon Cars, London to Holyhead. — Saturdays only. — Bettws-y-Coed and Festiniog Line. — Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Line. — Arrives at Greenore at 6.55 mrn. on Mondays.

For Notes, see page 412; for Continuation of Trains, see pages 411 and 412.

For Through Communication to the Interior of Ireland, see page 835.

BANGOR, CARNARVON, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

Down. — **Week Days**—*Continued from page 410.*

		aft	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	360 London (Euston) .dep.	....	....	....	....	10 0	11 0	....	....	....	....	1210	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....
	361 Birmingham (New St.) ⇌	....	1115	....	....	....	1225	....	1 0	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....
	456 M'chester (Lon. Rd.) ⇌	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	2 10	....	2 45	....	3 0	....	....	....	....	....	4 15	....
	Crewe .... dep.	1 0	....	....	1 30	....	....	....	....	....	3 15	....	4 0	....	....	4 15	....	....	....	....	....	5 14	....
	Worleston	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	....	5 24	....
	Calveley .....[porley	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....
	Beeston Castle and Tar-	1 14	....	....	1 53	....	....	....	....	....	....	....	**h**	....	....	4 38	....	....	....	....	....	5 34	....
	Tattenhall Road .....[403	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....
	Waverton 388 .....[403	....	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	**c**	....
	Chester ‖ **407, 409, 44,** arr.	1 30	....	....	2 16	2 36	....	....	....	....	3 46	....	4 30	....	....	5 0	....	....	....	....	....	5 55	....
	408 M'chester (Exc.), dep.	1225	....	....	1 5	....	1 20	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	4 20	....	....	....	3 45	4 22	....	....
	444 Liverpool (Lime St.) ⇌	1235	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....
	406 Birkenhead * .... ⇌	1230	....	1230	1 35	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	4 35	5 25	....
	Chester (General Sta.)dep	1 35	....	1 40	2 15	....	2 44	....	....	2 55	3 25	....	4 15	....	4 42	....	....	5 12	....	5 20	5 30	6 10	6 22
	Sandycroft	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	3 35	....	4 25	....	....	....	....	....	....	5 40	....	6 32	....
	Queen's Ferry	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	3 39	....	4 29	....	....	....	....	....	....	5 45	....	6 36	....
	Connah's Quay	....	....	1 59	....	....	....	....	....	....	3 44	....	4 34	....	....	....	....	....	....	5 50	....	6 41	....
	Flint	....	....	2 4	....	....	....	....	....	....	3 49	....	4 39	....	....	....	....	....	5 35	5 56	....	6 46	....
	Bagillt	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	3 56	....	4 46	....	....	....	....	....	....	6 3	....	6 53	....
	Holywell	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	4 1	....	4 51	....	....	....	....	....	....	6 8	....	6 58	....
	Mostyn	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	4 10	....	4 59	....	**b**	....	....	....	**d**	6 17	....	7 7	....
	Talacre	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	7 13	....
	Prestatyn **416**	....	....	2 37	....	....	....	....	....	3 28	4 22	....	5 8	....	....	....	....	....	5 54	6 29	6 45	7 19	....
	Rhyl 409	2 10	....	2 45	2 50	....	....	3 25	3 36	4 30	....	5 15	....	5 19	....	....	5 46	....	6 1	6 37	6 55	7 27	....
	Foryd	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....
	Abergele and Pensarn	....	....	....	....	....	....	3 46	4 45	....	....	....	....	5 27	....	....	5 54	....	6 10	....	7 9	....	....
	Llandulas	....	....	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	7 17	....	....
	Llysfaen	....	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....
	Old Colwyn	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	7 25	....	....
	Colwyn Bay	2 27	....	3 8	....	....	....	3 43	5 7	5 3	....	....	....	5 36	....	6 3	....	....	6 28	....	7 28	....	....
	Mochdre and Pabo	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 36	....	....
	Llandudno Junc. **416**. arr.	....	....	3 17	....	....	....	3 53	5 15	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	6 38	....	7 42	....	....
	Llandudno .... ⇌	2 45	....	3 35	....	....	....	4 5	5 35	....	....	....	....	5 57	....	6 20	....	....	6 55	....	8 0	....	....
	Llandudno .... dep.	....	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	7 40	....	....	....
	Llandudno Junction .dep.	....	....	3 19	....	....	....	4 10	5 24	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	6 42	....	7 47	....	....
	Conway	....	....	....	....	....	....	4 14	5 24	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	6 46	....	7 51	....	....
	Penmaenmawr	....	....	....	....	....	....	4 23	5 33	....	....	....	....	**f**	....	....	....	....	6 55	....	8 1	....	....
	Llanfairfechan	....	....	....	....	....	....	4 29	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	8 8	....	....
	Aber .....[416	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....
	Bangor, for Beaumaris ¶ ar	....	....	....	....	....	....	4 41	5 55	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	7 15	....	8 24	....	....
	Bangor .... dep.	....	....	3 45	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	7 20	....	9 5	....	....
	Menai Bridge ¶	....	....	3 49	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	7 24	....	9 9	....	....
	Treborth	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....
	Port Dinorwic	....	....	4 0	....	....	....	5 8	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	7 34	....	9 18	....	....
	Griffith's Crossing	....	....	4 5	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	6 33	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....
	Carnarvon 416 { arr.	....	....	4 9	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	....	7 43	....	9 26	....	....
	{ dep.							5 17	....														
	Dinas Junction **461**							5 30	....														
	Llanwnda							5 34	....														
	Groeslon							5 38	....														
	Penygroes							5 42	....														
	Nantlle .... arr.							5 55	....														
	Pant Glas							5 52	....														
	Brynkir							5 57	....														
	Ynys							6 3	....														
	Llangybi							6 7	....														
	Chwilog, for Nevin							6 10	....														
	Afonwen 400, 399 ar							6 15	....														
	399 Pwllheli .... arr.							6 35	....														
	Bangor .... dep.							3 55	4 46					6 20									
	Menai Bridge ¶							3 59	4 50					6 24									
	Llanfair							4 5	4 57					6 31									
	Gaerwen **409**							4 10	5 2					6 36									
	Bodorgan							....	5 15					6 51									
	Ty Croes							....	5 21					6 59									
	Valley							....	5 32					7 10									
	Holyhead 802 .... arr.							4 20	5 40					7 18									
	Dublin .... arr.							7h55	....					....									

Saturdays only. — Saturdays only. — Three Trains, Manchester to Carnarvon. — Bettws-y-Coed and Festiniog Line. — Bangor, Carnarvon, and Afon Wen Line. — Irish Day Express. Luncheon Cars, London to Holyhead. — Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see page 412.

For Through Communication to the Interior of Ireland, see page 835.

CREWE, CHESTER, RHYL, BANGOR, HOLYHEAD, and DUBLIN.—London and North Western.

Down. — **Week Days**—*Con from p.* 411. — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	ngt.	aft	mrn	aft	aft
360 London (Eustn) dep.	....	4 15	5 30	5 35	....	....	7 30	....	....	8 45	10 4	10 0	} SRS	12 20	10 0	....	6 0	....	6 0
361 Birmingh (N.St.) ,,	....	5 50	6 50	7 55	8 45	....	....	....	....	....	10 4	11 15	11 5	8 45	12 40	....	7 0	....	7 0
456 M'chester (L.R.) ,,	....	6 0	7 10	7 50	....	....	....	....	....	....	10 4	11 55	11 55	9 0	1 45	....	7 55	4 25	....
Crewe ..... dep.	....	8 0	8 36	9 35	10 21	....	....	....	....	12 7	1 25	2 5	....	10 45	2 45	....	9 8	....	....
Worleston	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	mrn	mrn	mrn	....	mrn	2 53	....	....	....	....
Calveley ..... [porley	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....
Beeston Castle & Tar-	....	8 14	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	9 22	....	....
Tattenhall Road	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....
Waverton	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....	....
Chester ‖ 407, 48, 604 a	....	8 32	9	4	10 14	10 49	....	11 3	....	12 34	....	2 35	....	11 15	3 40	....	9 40	....	....
408 M'chester (Ex.) dep.	5 10	7	5	....	....	....	9 30	....	9 30	10 40	{	....	7 55	....	....	....	....	....	....
444 L'pool (Lime St.) ,,	6 25	7 15	....	....	....	9 45	9 45	....	9 45	11 29	j	11 29	....	....	....	....	....	....	....
406 Birkenhead * .. ,,	6 35	7 35	....	....	....	10 0	10 0	....	10 0	11 44	....	....	8 35	....	....	....	4 15	....	....
Chester (Gen. Sta.) dep.	7 30	8 40	9	20	....	10 58	11 10	....	....	1 24	....	2 46	9 45	11 25	....	....	6 0	....	....
Sandycroft	7 40	....	9	30	....	....	11 20	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	6 10	....	....
Queen's Ferry	7 44	....	9	35	....	....	11 25	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	6 15	....	....
Connah's Quay	7 49	....	9	40	....	....	11 30	....	....	....	....	3	10 4	....	....	....	6 21	....	....
Flint	7 54	....	9	46	....	....	11 36	....	....	....	....	3 3	10 12	....	....	....	6 27	....	....
Bagillt	7	....	9	53	....	....	11 43	....	....	....	....	....	10 19	....	....	....	6 35	....	....
Holywell	8 6	....	9	58	....	....	11 48	....	....	....	....	....	10 27	....	....	....	6 41	....	....
Mostyn	8 14	....	10	7	....	....	11 56	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	6 50	....	....
Talacre	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Prestatyn 416	8 27	9 15	10	17	....	....	12 6	....	....	....	....	....	10 49	....	....	....	7 0	....	....
Rhyl	8 33	9 23	10	25	....	....	12 15	....	....	1 182	....	3 29	10 59	12 2	....	....	7 9	....	....
Foryd	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Abergele and Pensarn	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....
Llandulas	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llysfaen	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....
Old Colwyn	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	12 20	....	....	7 34	....	....
Colwyn Bay	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mochdre and Pabo	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno Junc. 416 ar	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	4	0	12 29	....	....	7 45	....	....
Llandudno ,,	....	10	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 45	....	....	8 0	....	....
Llandudno .... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno Junc. dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....
Glan Conway	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....
Tal-y-Cafn †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....
Llanrwst & Trefriw	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....
Bettws-y-Coed †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pont-y-pant	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....
Dolwyddelen	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Roman Bdge [403, 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....
Blaenau Festiniog ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno .... dep	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....
Llandudno Junction. dp	....	....	10	10	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	12 32	....	7 48	....	....
Conway	....	....	10	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 36	....	7 52	....	....
Penmaenmawr	....	....	10	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....
Llanfairfechan	....	....	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 8	....	....
Aber	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor, fr Beaumaris ¶	....	....	10	44	aft	....	....	....	....	....	....	4	28	....	1	....	8 28	....	....
Bangor ..... dep.	....	....	....	....	10	50	....	....	....	....	....	4	48	....	....	....	9 5	....	....
Menai Bridge ¶	....	....	....	....	10	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....
Treborth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	9 18	....	....
Port Dinorwic	....	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Griffith's Crossing	....	....	....	....	11	11	....	....	....	....	....	5	5	....	....	....	9 26	....	....
Carnarvon ..... { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....
Carnarvon ..... { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dinas Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....
Llanwnda	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....
Groeslon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....
Penygroes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Nantlle ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pant Glas	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....
Brynkir	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ynys	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Llangybi	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	....
Chwilog, for Nevin ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	47	....	....	....	....	....	....
Afonwen 399, 400 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....	....	....
Pwllheli 399 .. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bangor ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 28	....	4	39	....	1	8	8 40	....	....
Menai Bridge ¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....
Llanfair	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gaerwen	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bodorgan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ty Croes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Valley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead 802 ..... arr.	....	....	....	....	....	12 40	....	....	1 15	2 17	3 30	5 19	....	....	1 48	....	9 20	....	....
Dublin ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	6 n 0	7 30	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stop to set down.

b Stops to set down from Liverpool on notice being given to the Guard.

b Arrives at 7 10 mrn. on Mondays.

c Stop to set down from beyond Crewe on notice being given to the Guard.

c Arrives at 2 52 aft. on Saturdays.

d Stops to set down from London and Manchester on informing the Guard.

f Stops to set down from Rhyl and beyond on notice being given to the Guard.

g Stops on Tuesdays and Saturdays.

h Stop to set down from London on informing the Guard.

i Saturday night times.

j Leaves Liverpool at 11 55 aft., via Crewe.

k North Wall.

l Leaves at 10 15 aft. on Sundays.

n Westland Row.

q Stops to set down on informing the Guard.

t Leaves Manchester (Exchange) at 10 35, Liverpool at 10 45, and Birkenhead at 10 aft. on Sundays.

x Departs at 5 10 mrn.

* Woodside.

† Tal-y-Cafn & Eglwysbach.

‡ Station for Capel Curig.

‖ General Station; about ¾ mile to Northgate Station (Cheshire Lines.)

¶ For **Omnibus Service** between Bangor and Beaumaris, see page 409.

☞ **For Through Communication to the Interior of Ireland, see page 825.**

PICKFORDS for Passenger Tickets Everywhere. 57, CRESHAM ST., E.C. West End Ticket Office: 71, SLOANE ST.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, RHYL, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Up. — **Week Days**—*Continued on page 414.*

Mls. from Holyhd		aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn
	Dublin ..... dep.	7 45	9 20	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Holyhead (Train) ..... dep.	12 22	2 0	2 15	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....
3¼	Valley	mrn	mrn		....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....
9½	Ty Croes				....	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....	....	8 3	....	....
12	Bodorgan				....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....
18½	Gaerwen 400				....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....
21	Llanfair				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....
23¼	Menai Bridge ¶ 410				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 34	....	....
24½	Bangor § ¶ 410, 416 .. arr.	2 50			....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....
	Bangor ..... dep.				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....
30	Aber				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32	Llanfairfechan				....	....	....	....	....	....	6 30	7 30	....	....	....	....	....	8 55	....	....
34¾	Penmaenmawr				....	....	....	....	....	....	6 35	7 35	....	....	....	....	....	9 0	....	....
39¼	Conway				....	....	....	....	....	....	6 41	7 41	....	....	....	....	....	9 7	....	....
40	Llandudno Junc. 410 arr.				....	....	....	....	....	....	6 51	7 51	....	....	....	....	....	9 17	....	....
43¾	Llandudno ..... arr.				....	....	....	....	....	....	6 54	7 54	....	....	....	....	....	9 20	....	....
	Llandudno ..... dep.				....	....	....	....	....	....	7 10	8 20	....	....	....	....	....	9 35	....	....
Mls	Blaenau Festiniog dep.				....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	6 20	....	....	....	....	....	....
5	Roman Bridge				....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	6 32	....	....	....	....	....	....
6¾	Dolwyddelen				....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	6 37	....	....	....	....	....	....
8¼	Pont-y-pant				....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	6 43	....	....	....	....	....	....
12¾	Bettws-y-Coed †				....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	7 15	....	....	....	....	....	....
16½	Llanrwst and Trefriw				....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	7 22	....	....	....	....	....	....
21¾	Tal-y-Cafn †				....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	7 38	....	....	....	....	....	....
26¼	Glan Conway				....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	7 47	....	....	....	....	....	....
27¾	Llandudno Junc. 410..				....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	7 51	....	....	....	9 1	....	....
30¾	Llandudno ..... arr.				....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	8 20	....	....	....	9 35	....	....
	Llandudno ..... dep				....	....	....	....	....	....	6 45	8 10	8 10	....	8 15	8 15	8 20	9 10	....	10 5
	Llandudno Junction .. dep.				....	....	....	....	....	....	7 0	8 19	8 19	....	8 24	8 31	8 35	....	9 28	....	10 15
42	Mochdre and Pabo				....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....
44	Colwyn Bay				....	....	....	....	....	....	7 8	8 25	8 25	....	8 30	8 39	8 44	....	9 35	....	10 22
44½	Old Colwyn ..				....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....
46½	Llysfaen				....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....
47½	Llandulas				....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....
50½	Abergele and Pensarn				....	....	....	....	....	....	7 29	8 34	8 34	....	8 40	8 52	9 4	9 44	....	m	....
53½	Foryd				....	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....
54½	Rhyl 409				....	....	....	7 10	....	....	7 45	8 44	8 44	8 45	8 51	9	9 20	9 56	....	10 43	....
58½	Prestatyn 416				....	....	....	7 17	....	....	7 53	....	....	8 52	....	9 9	9 27	....	....	n	....
—	Talacre				....	....	....	7 24	....	....	....	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....
64½	Mostyn				....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	9 20	9 40	....	....	....	....	10 56
67½	Holywell				....	....	....	7 38	....	....	8 5	....	....	9 8	....	9 48	....	....	....	....	11 4
70	Bagillt				....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	9 15	....	9 55	....	....	....	....	....
72	Flint				....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	9 19	....	9 59	....	....	....	....	....
75½	Connah's Quay				....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	9 25	....	10 7	....	....	....	....	....
77½	Queen's Ferry				....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	9 31	....	10 12	....	....	....	....	....
78¾	Sandycroft .. [409, 388, 44	mrn			....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	9 34	....	10 15	....	....	....	....	....
84½	Chester ‖ 444, 408, 407, arr.	2			....	....	....	8 19	....	....	8 30	9 18	....	9 45	9 25	9 55	10 27	10 35	....	11 32	....
99	407 Birkenhead * .... arr.	3 15			....	....	....	....	....	....	9 6	10 16	....	10 16	10 16	10 45	....	11 34	....	12 11	....
111¾	444 Liverpool (Lime St.) ,,	3 15			....	....	....	....	....	....	9 50	10 5	....	10 5	10 55	....	....	11 1	....	12 30	....
124¾	408 Manchester (Ex.) .. ,,	3 33			....	....	....	....	....	....	9 56	10 10	10 10	....	11 20	....	....	11 34	....	12 53	....
—	Chester (General Sta.) dep.	2 7	....	....	6 30	6 45	7 25	....	....	....	8 50	....	....	9 35	10 5	....	....	10 42	11 30	11 40	....
88¾	Waverton	....	....	....	6 37	....	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	11 47	....
91½	Tattenhall Road ..... [ley	....	....	....	6 45	....	Sig.	....	....	....	9 5	....	....	....	10 55	....	....	....	....	11 55	....
95	Beeston Castle & Tarpor-	....	....	....	6 53	7	37	43	....	....	9 13	....	....	....	11 22	....	....	c	....	12 3	....
97¾	Calveley ..... [54	....	....	....	....	7	13	53	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	12 10	....
102	Worleston. [388, 468, 443,	....	....	....	....	7	23	8 3	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	12 18	....
105¾	Crewe 368, 457, 361, arr.	2 37	4	3	....	7	30	8 10	....	....	9 37	....	....	....	1040	....	....	1110	1158	1225	....
136¼	457 Manchester (L.Rd) arr.	5 50	5	50	....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....	1220	....	....	1230	1 23	1 30	....
158¾	368 Birmingh (N. St.) ,,	4 35	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	1220	....	1250	1 57	2 50	....
263¾	369 London (Euston) .... ,,	6 10	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....	2 30	3 15	4 20	....

For Notes, see page 415; for Continuation of Trains, see pages 414 and 415.

DUBLIN, HOLYHEAD, BANGOR, CARNARVON, CONWAY, BETTWS-Y-COED, LLANDUDNO,

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 413.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin ..... dep.	10 5					12 0			1220								3 15					3 30	
Holyhead (Train) .... dep.	10 13								1228													3 38	
Valley	10 23								1238													3 48	
Ty Croes	10 30								1245													3 55	
Bodorgan	10 44								1257							2 50						4 10	4 49
Gaerwen 409	10 52								1 5							2 56						4 17	4 55
Llanfair	10 57								1 9							3 0						4 21	4 59
Menai Bridge ¶ 410	11 5								1 15							3 5						4 26	5 5
Bangor § ¶ 410, 416 arr.																							
400 PWLLHELI ..... dep.	8 15								11 0						1 20	Stop							
Afonwen ..... dep.	8 35								1120						1 45								
Chwilog, for Nevin ..	8 40								1125						1 50								
Llangybi	8 44								1130						1 54								
Ynys	8 48								1135						1 58								
Brynkir	8 53								1140						2 3								
Pant Glas	8 59								1146						2 7	aft							
Nantlle ..... den.	9 4	0 3 55		1120					1145		1245				2 5	3 15							
Penygroes 410	9 9	10 0		1130					1157		1250				2 17	3 20							
Groeslon	9 14	Stop		1139					12 2		Stop				2 21								
Llanwnda	9 17			1139					12 6						2 23								
Dinas Junc. 461	9 20			1143					12 9						2 33								
Carnarvon { arr.	9 30			1155					1221						2 44								
416 { dep.	1030		1150						1240				2 10		2 50						3 50		
Griffith's Crossing	1037		Sig.						1245				2 15		Sig.						3 55		
Port Dinorwic	1043		1159						1251				2 21		2 58						4 1		
Treborth	1050								1258				2 27								4 7		
Menai Bridge ¶	1054		12 5						1 2				2 31		3 6						4 11		
Bangor § 410, 416 ar.	1059		1210						1 9				2 36		3 10						4 18		
Bangor ..... dep.	1115								1 24				2 45		3 20						4 35		5 20
Aber	1125								1 34				2 55								4 45		5 30
Llanfairfechan	1130								1 39				3 0								4 50		5 35
Penmaenmawr	1136								1 45				3 6								4 57		5 42
Conway	1146								1 54				3 16								5 7		5 52
Llandudno Junc. 410 arr.	1153								1 57				3 20		3 40						5 10		5 55
Llandudno ..... arr.	12 5								2 15				3 35		3 55						5 35		6 10
Blaenau Festiniog dp					10 0				1230						1 55								
Roman Bridge					1012				1242						2 7								
Dolwyddelen					1017				1247						2 12								
Pont-y-pant					1023				1253						2 18								
Bettws-y-Coed †					1039				1 8						2 34						4 30		
Llanrwst & Trefriw.					1046				1 15						2 41						4 39		
Tal-y-Cafn †					11 1				1 29						2 56						4 53		
Glan Conway					1111				1 38						3 6						5 2		
Llandudno Junc. 410					1116				1 42						3 10						5 6		
Llandudno .... arr.					1137				1 57						3 35						5 35		
Llandudno ..... dep.					1150				1250	1 35			2 55		3 15						4 55		
Llandudno Junction dep.					1210				1	3 2	4		3 7		3 25	3 42					5 16		
Mochdre and Pabo									1	8			3 12								5 21		
Colwyn Bay					1217				1	12 2	11		3 16		3 32						5 25		
Old Colwyn					1223				1	18 2	18		3 22								5 30		
Llysfaen					1227				1	22			3 26								5 37		
Llandulas					1231				1	26 2	24		3 30								5 41		
Abergele and Pensarn.					1237				1	32 2	30		3 36		3 42						5 47		
Foryd		aft							1	38			3 42								5 53		
Rhyl 409		1215			1250				1	45 2	43 3	5	3 46		3 55	4 7					6 6		
Prestatyn 416		1222							1	52 2	50 3	12									6 13		
Talacre		1229							1	59		3 19									6 21		
Mostyn		1235							2	5		3 25									6 27		
Holywell		1243							2	13		3 33									6 34		
Bagillt		1250							2	20		3 40									6 42		
Flint		1254							2	24	3	44									6 46		
Connah's Quay		1 2							2	32		3 52									6 54		
Queen's Ferry		1 7							2	37		3 57									7		
Sandycroft .[408, 388, 44		1 10							2	40		4 0									7		
Chester ‖444, 409, 407,		1 20				1 30	1 45		2	52	3 27	4 10					4 51	5 24			7 16		
407 BIRKENHEAD *.... arr.								2 7	2 25				4 15	4 50									
444 LIVERPOOL (LimeSt) n									2 50				4 32										
408 MANCHESTER (Ex.) n									3 8			4 12	5 12		aft								
Chester (General Sta.) dp.							1	455	2 15						4 20								
Waverton									2 22														
Tattenhall Road ..... ley									2 30														
Beeston Castle & Tarpor-									2 38						4 35								
Calveley									2 45														
Worleston .. [468, 443, 54									2 53														
Crewe 368, 457, 361, 388,							4	20	5	0					4 50								
457 MANCHESTER (L.R.) ar									3 50						6 5								
368 BIRMINGHAM (N.St.) n							4	20	5	0					6 38								
369 London (Euston) .. n							5	40	6	20					8 10								

Anglesey, Carnarvon, and Bangor Line.

Bettws-y-Coed and Festiniog Line.

Saturdays only.

Luncheon and Tea Cars, Holyhead to London. Irish Mail—Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Through Carriage, Bangor to London.

Tea and Dining Cars, Holyhead to London. Irish Day Express.—Waits the arrival of Steamer from Ireland.

Saturdays only.

Thursdays only.

COLWYN BAY, RHYL, CHESTER, and CREWE.—London and North Western.

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft			Sat.	Sat.	Sat.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin ..... dep.									7m45	9c20	9c20		8 n 0					
Holyhead (Train) .... dep.			6 0		8 5				1222	2 0	2 15	6 5	1 0				8 5	
Valley			6 8						mrn	mrn	mrn							
Ty Croes			6 19															
Bodorgan			6 26															
Gaerwen 409			6 45		8 40												8 40	
Llanfair			6 54															
Menai Bridge ¶ 410			6 58															
Bangor § ¶ 410, 416 arr.			7 5		8 53				2 50	6 45	1 50						8 53	
PWLLHELI 400 .... dep.		4 0			6 55	8 50							c				6 40	
Afonwen ..... dep.		4 40			7 15	9 10											7 0	
Chwilog, for Nevin		4 45			7 20	9 15											7 5	
Llangybi		4 49			7 25													
Ynys		4 53			7 30													
Brynkir		4 58			7 35	9 25											7 15	
Pant Glas		5 4			7 41	Sig.												
Nantlle ..... den.		5 5			7 40													
Penygroes 410		5 15			7 51	9 40											7 30	
Groeslon		5 20			7 56	9 45											7 35	
Llanwnda		5 23			7 59	9 49											7 39	
Dinas Junction 461		5 28			8 2													
Carnarvon 416 .. { arr.		5 41			8 13	10 2											7 52	
{ dep.		5 45	6 30		8 20												8 20	
Griffith's Crossing			6 37															
Port Dinorwic		5 53	6 43		8 28												8 28	
Treborth			6 50															
Menai Bridge ¶		6 0	6 54		8 35													
Bangor § ¶ 410, 416 arr.		6 6	6 59		8 42												8 42	
Bangor ..... dep.			7 17		9 0				2 53	6 55	1 52						9 0	
Aber			7 27															
Llanfairfechan			7 34															
Penmaenmawr			7 41															
Conway			7 52		9 26												9 26	
Llandudno Junc. 410 arr.			7 56		9 30												9 30	
Llandudno ..... arr.			8 15		9 45													
Blaenau Festiniog. dep.			6 20	8 0													6 20	
Roman Bridge			6 32	8 12														
Dolwyddelen			6 37	8 17													6 36	
Pont-y-pant			6 43	8 22														
Bettws-y-Coed †			7 0	8 34	8 39												6 58	
Llanrwst and Trefriw.			7 9		8 45												7 5	
Tal-y-Cafn †			7 24		8 59												7 19	
Glan Conway			7 33		9 8												7 29	
Llandudno Junction .ar			7 37		9 12												7 33	
Llandudno ..... arr.			8 0		9 45												8 0	
Llandudno ..... dep.	6 0		7 40		9 15												9 15	
Llandudno Junction dep.	6 11		8 1		9 35												9 35	
Mochdre and Pabo			8 7															
Colwyn Bay	6 18		8 11		9 42												9 42	
Old Colwyn			8 19															
Llysfaen			8 24															
Llandulas			8 29															
Abergele and Pensarn	6 31		8 34															
Foryd																		
Rhyl	6 45		8 48		10 4												10 4	
Prestatyn 416			8 55															
Talacre			Sat.															
Mostyn			9 6															
Holywell			9 14															
Bagillt			9 22															
Flint			9 26		1028												1028	
Connah's Quay			9 32															
Queen's Ferry			9 39															
Sandycroft ..... [388, 44			9 42															
Chester [444, 408, 407, ar	7 25		9 55		1052				2 2		4 8	9 20	4 0	6 30			1052	
407 BIRKENHEAD *... arr.	8 16		11 3		12 0				3 15		6 56	1031	5 1	7 46				
444 LIVERPOOL (Lim.St) n	8 40				1155				3 15		5 25							
408 MANCHESTER (Ex.) n	8 40								3 35		5 30			8 50				
Chester (General Sta.) dep.	7 40				11 2				2 7				9 35	4 12			7 50	11 2
Waverton	7 47												9 44				7 56	
Tattenhall Road ..... ley	7 55												9 53				8 4	
Beeston Castle & Tarpor-	8 3				1117								10 2	4 27			8 12	1117
Calveley	8 10												1010				8 19	
Worleston .. [468, 443, 54	8 20												1020				8 29	
Crewe 363, 457, 361, 388,	8 30				1135				2 37	4	3		1030	4 44			8 37	1135
457 MANCHESTER (L.R.) ar	10 25				1 10					5	50		3 55				9 32	1 28
368 BIRMINGHAM (N.St) n	1123				2 32				4 25	6	5		2 50	7 30				2 32
369 London (Euston) .. n					5 50				6 10	7	30		4 35	8 20				3 50

Departs from the Pier at Holyhead.

Leaves Greenore at 8 30 on Saturday night.

Leaves Greenore at 8 30 on Saturday night.

Irish Mail.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland.

Sleeping Saloons.

Irish Night Express.—Waits the arrival of the Steamer from Ireland.

Sleeping Saloons.

Waits the arrival of the Steamer from Ireland.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

b Arrives at 5 50 mrn. on Mondays.

c Stops to take up for London on notice being given at the Station.

d Passengers not booked to Crewe.

g Arrives at 5 15 mrn. on Mondays.

i Saturdays and Carnarvon Fair Days only.

k North Wall.

l Leaves at 11 20 mrn. on Saturdays.

m Stops on Mondays to take up for Manchester on notice being given at the Station.

n Stops to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station.

n Westland Row.

r 1 & 3 class.

* Woodside.

† Tal-y-Cafn & Eglwysbach.

‡ Station for Capel Curig.

§ Station for Beaumaris.

‖ General Station; about ¼ mile to Northgate Station (Cheshire Lines).

¶ For **Omnibus Service** between Bangor and Beaumaris see page 409.

PICKFORDS for LUGGAGE TO THE CONTINENT. 31, GRESHAM ST., E.C. West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and WIGAN.—London and North Western.

| Mls | Bank Quay, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | | |

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, MORECAMBE, CARNFORTH, OXENHOLME,

Down. — **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from London Euston).

Euston Station,	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	nght.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
London 360 ...dep	8 0	8 50	10 0		1150		12 0																	
RUGBY **360** ..... "	9 50	1053	1157				2 12																	
361 BIRMINGHM (N.St.) "	8 45	11c5	mrn				3 10																	
STAFFORD **361**.... "	9 41	1218	1 17		mrn		4 4																	
CREWE **361** ..... "	1121	1	2 2	0	3 56		4 45																	
CHESTER § **408, 413** "	8 50	11e2			3 a 7		4 20																	
416 WARRINGTON * .. "	1023	1023					5 22																	
442 LIVERPOOL † **440**.. "	1055	1245					2935																	
432 MANCHESTR (Exch.) "	11 0	1	0																					

Except Mons. Wigan to Preston.

Except Mons. to Preston.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
194 **Wigan** .....dep	12 9	1 54	2 49	3 0			5 43										7 15	8 35						
196 Boar's Head																	7 20							
197¼ Standish																	7 24							
199¾ Coppull																	7 30							
203 Balshaw Lane & Euxton.																	7 35							
205 Leyland **651**																	7 42							
206¾ Farington ..[**684, 674**																	7 50							
209 **Preston 648, 672, 680**, ar	2 16	3	9	3 20			6 5										7 57	8 57						
227 **648** BLACKPOOL (T.R.) arr.																	8 53	1024						
230 **648** " (Central) "							8 16										9 21	1018						
— **680** LIVERPOOL (Exch.) dp			2 30														6 5							
— **648** MANCHESTER (Vic.) "																	6 45	7 13						
Preston .....dep.	2 22	3 15	3 26				6 11										8 10	9 2						
213¾ Barton and Broughton ..																	8 19							
216½ Brock																	8 25							
218½ Garstang & Catterall **434**																	8 31							
221¼ Scorton																	8 38							
224¼ Bay Horse.....																	8 45							
225¾ Galgate .....[**539**																	8 50							
230 **Lancaster** (Castle) **433**, ar		**d**		3 52			6 37										8 59	9 28						
— **Lancaster** (Cstle) dep																	9 10		9 50					
232¾ Bare Lane.....																	9 16		9 56					
234 **Morecambe**..... arr.																	9 19		9 59					
— Mls **Morecambe**.....dep.							6 25	7 30									8 30							
— 1¼ Bare Lane.....							6 28	7 33									8 33							
— 4 **Lancaster** (Cstle) arr.							6 34	7 39									8 39							
Lancaster (Castle)...dep.		**d**		3 57			6 42	7 50									9 4	9 32						
233 Hest Bank								7 56									9 10							
234¼ Bolton-le-Sands								8 1									9 16							
236¾ **Carnforth 426, 539** arr.				4 6			6 51	8 5									9 21	9 41						
256¾ ULVERSTON **426**.. arr.				4 54				7 49									1019	**c**						
264¾ **426** BARROW (Central) "				5 17				8 20									1050	1054						
303¾ WHITEHAVN **426				6 56				10 7									1250	1250						
— **Carnforth** .....dep.							6 55				8 7						9 25	9 45						
240¾ Burton and Holme.....							7 0										9 35							
243¾ Milnthorpe.....							7 10										9 41							
249 **Oxenholme 427**..... arr.				4 6			7 19				8 33						9 55	10 5						
— **Oxenholme**.....dep.				4 25			7 30		8 10			8 50					9 40	1010	1010					1020
251 Kendal				4 29			7 35		8 15			8 55					9 45	1015	1015					1025
253 Burneside.....							7 44											1023	1023					
255½ Staveley							7 50		Stop			Stop						1028	1028					
259¾ **Windermere**....arr.				4 47			8 2											1040	1040					
Bowness (Coach) "							8 22		mrn									11 0	11 0					
Mls **Bowness** (Coach) dp									7 30			8 0						8 45	8 45					
— **Windermere**.... "									8 0			8 30						9 15	9 15					
3¾ Staveley.....									8 7									9 24	9 24					
6¾ Burneside													mrn					9 30	9 30					
8¾ Kendal.....													7 10					9 36	9 36					
10¼ **Oxenholme 427** arr.									8 14			8 42	8 50					9 45	9 45					
— **Oxenholme**.....dep.				4 11			7 24				8 25		8 55					10 0	10 9					
256¾ Grayrigg							7 36											1013						
258 Low Gill **417**.....							7 42											1019						
262¾ Tebay **417, 589**.....							7 50											1027	1027					
269¾ Shap							8 9											1047						
277 Clifton and Lowther							8 18											1057						
281¼ **Penrith ‡ 417, 589**.....				4 55			7 40	8 25			9 7							11 5	1056					
298¾ KESWICK **417**.... arr.				8 15				10 9			10 9													
286 Plumpton							7 49											1116						
288¾ Calthwaite							7 56											1121						
291¾ Southwaite....[**537, 738**							8 4	a										1127						
294¾ Wreay...[**565, 430, 691**,							8 11											1135						
299¾ **Carlisle** ‖ **740, 692, 722**, a	2 12	4 15	5 20		5 40	8 20	8 52				9 30							1057	11 5					
390¾ **740** EDINBRO' ¶ ..... arr.		6 40				7 50		1218																
401½ **740** GLASGOW (Cen.) .. "		6 45				7 50		1235																
450 PERTH § **741** .... "	5 20	8 35				9 5		5 0																
594 INVERNESS **777** .. "	9 30					1 50		8 35																
539½ ABERDEEN **741** .. "	7 15					1140		6 15																

Except Saturdays and Sunday nights. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express to Edinburgh, Glasgow, and Aberdeen. 1st and 3rd class only.

Mondays and Wednesdays.

Mondays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Except Mondays.

Mondays only.

PICKFORDS PASSENGER TICKET OFFICES IN EVERY LONDON DISTRICT.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

WINDERMERE, TEBAY, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 418.*

Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
London 360..dep.					5 15										7 10				8 30	10 0				
RUGBY **360** .. "					7 11										8 56				1012	1142				
361 BIRMINGHAM "					7 20										9 10				1115					
STAFFORD **361** "					8 18										1025				12 2					
CREWE **361**.. "	6 30				9 20										11 6				1238	1 12				
408 CHESTER § **413** "	7 22				8 45										1040				a 1140					
416 WARRINGTON * "	8 35				9 58										1142									
442 LIVERPOOL †.. "	8 29	9		9 50											1110									
432 M'CHESTER (Ex.) "	8 25	9	10												11 5				1140					

Saturdays only.

1 & 3 class only.

Saturdays only.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan .....dep.	9 30	9	53		1018	1033				1115				12 6			1240	1258						
Boar's Head.....										1121							1245							
Standish	9 36									1125							1248							
Coppull .....[ton	9 42									1131							1254							
Balshaw Lane & Eux.	9 47									1136							1259							
Leyland **651**.....	9 54									1142							1 4						1 45	
Farington..[**684, 674**	9 58									1148							1 10						1 50	
Prestn 648, 672, 680,	10 4	1015			1037	1053				1155				1228			1 16	1 20		1 37			1 55	
648 BLACKP'L (T.R.) ar			1050			1145							1 7										3 23	
648 " (Cen.) "			1110			12 2							1 22										3o19	
680 LIVERPOOL (Ex.) dp	8 42				9 50																		Stop	
648 M'CHESTER (Vic.) "	8 50				9 50																			
Preston .....dep.	1010				1051	11 0				1236			1242				1 25		1 45				2 15	
Barton & Broughton ..	1019																						2 24	
Brock .....[**434**	1024												1256										2 29	
Garstang & Catterall.	1031												1 1										2 34	
Scorton	1036												1 7											
Bay Horse.....	1042												1 13											
Galgate....[**433, 539**	1047												1 17											
Lancaster (Castle) arr	1056					1125							1 26			1 2		1 51						
Lancaster (C.) dep.	11 0					1135	12 5									1 15		2 11	2 40					
Bare Lane.....	11 6					1141	1211									1 21		2 17	2 46					
Morecambe.. arr.	11 9					1144	1214									1 24		2 20	2 49					
Morecambe..dep.	1015					1110		1210				1250					1 15			Stop				
Bare Lane.....	1018					1113		1213				1253					1 18							
Lancaster (C.) arr	1024					1119		1219									1 24							
Lancaster (Castle) dep	1035					1130										1 8		1 30		1 55				
Hest Bank	1041											1257						1 36						
Bolton-le-Sands.....	1046																	1 41						
Carnforth 426, 539 ar	1050					1139						1 5				1 17		1 45						
426 ULVERSTON .. arr.						1238										2 17								
426 BARROW (Cen.) "						1 7										2 47								
426 WHITEHAVEN ** "																4 50								
Carnforth .....dep.	1053					1143										1 22		1 48						
Burton and Holme..	11 2																	1 57						
Milnthorpe.....	11 8																	2 3						
Oxenholme 427..arr.	1117					1159										1 41		2 12		2 21	aft		aft	
Oxenholme ....dep.	1120			1145		12 7						1257				1 50		2e15		2 24	3 10		3 30	
Kendal	1125			1150		1211						1 2				1 54		2e20		2 29	3 15		3 35	
Burneside.....						1220										2 3					3 24			
Staveley						1225										2 8					3 29		Stop	
Windermere ..arr.						1237										2 20				2 50	3 40			
Bowness (Coach) "						1 0										2 40				3 10	4 0			
Bowness (Coach) d						1055										1235								
Windermere.... "						1125										1 5								
Staveley						1134										1 14								
Burneside						1140										1 20								
Kendal						1146			1255							1 26								
Oxenholme 427 arr						1154			1 0							1 35								
Oxenholme.....dep.	1140					12 2										1 46	1 50							
Grayrigg																	2 3							
Low Gill **417**.....																	2 9							
Tebay **417, 589**.....	12 0															2 6	2 17							
Shap						1047											2 37							
Clifton and Lowther..						1057											2 47						aft	
Penrith ‡ 417, 589..	1230					1244										2 0	2 40	2 55					4 15	
KESWICK **417** arr.						2 16											3 45							
Plumpton																2 10							4 25	
Calthwaite.....																2 17							4 30	
Southwaite[**537, 738**																2 25							4 35	
Wreay[**565, 430, 691**,																2 35							4 41	
Carlisle ‖ **740, 692, 722**					1233	1 9										2 45	3 5				3 27	3 54	4 50	
740 EDINBRO' ¶ .. arr.					3	0 3	55														5 50	6 15		
740 GLASGOW (Cen) "					3	0 3	55														6 0	6 15		
PERTH § **741**.. "						5	35															8 0		
777 INVERNESS.. "																								
ABERDEEN **741** "						9	5															1015		

Tuesdays only.

Morecambe and Windermere Express.

Luncheon Car. Preston to Carlisle.

Luncheon and Tea Cars. 1st and 3rd class only.

Luncheon Car Express. 1st and 3rd class only.

For Notes, see page 421a; for Continuation of Trains, see pages 420 to 421a.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, MORECAMBE, CARNFORTH, OXENHOLME,

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 419.*

Euston Station,	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 360.....dep.				1013								1215					2 0				2 40
Rugby **360**..... "				1218								2 21					3 44				3 54
361 Birmingham(N.S.) "				1225								2 10					3 35				
Stafford **361**..... "				1 27								3 11					4 32				
Crewe **361**..... "			1 16	2 6								4 6					5 19				
Chester § **408, 413** "			1145				1157			3 0		3 50					4a20				5 50
416 Warrington * .... "			1 50							3 50		4 40									5 23
442 Liverpool †**440** .. "			1 50							4 5					4 25						5 28
432 M'chester (Ex.).. "			1 55							4a15			5 10								5 25
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wigan.....dep.		2 35								4 55		5 12			5 25						6 49
Boar's Head.....															5 31						
Standish.....															5 35						
Coppull.....															5 41						
Balshaw Lane and Euxton															5 46						
Leyland **651**.....															5 52						
Farington.....[**684, 674**															5 58						
Preston 648, 672, 680, ar		2 55	3 5							5 17		5 35	5 59		6 5	6 19		6 31			7 9
648 Blackpool (T. R.) arr.			4a15							6 18			7 6		7 6			7 33			8 9
648 " (Central) "			4 33							6 22			6 56		6 56			7 33			8 54
680 Liverpool (Ex.)..dep.			1 20		3 20					4 0			5 10					5 50			5 52
648 Manchester (Vic.) "			1 35		3 0				3 20	4 25						5 15					5a45
Preston.....dep.			3 13		4 5				4 30	5 21	5 26		6 4			6 25		6 40	6 45		7 20
Barton and Broughton...									4 39		5 35										
Brock.....									4 44		5 40										
Garstang & Catterall **434**									4 49		5 45										
Scorton.....									4 55		5 51										
Bay Horse.....									5 1		5 57										
Galgate.....[**433**									5 5		6 1										
Lancaster(Castle) **539**,arr			3 39						5 14	5 47	6 10		6 29					7 11			7 46
Lancaster (Castle)dep.			4 0	4 50						6 0	6 35		6 35					7 14			8 5
Bare Lane.....			4 6	4 56						6 6	6 41		6 41					7 20			8 11
Morecambe.....arr.			4 9	4 59						6 9	6 44		6 44					7 23			8 14
Morecambe.....dep.			3 20	Stop			4 15		5 5		5 50										7 30
Bare Lane.....			3 23				4 18		5 8		5 53										7 33
Lancaster(Castle)arr.			3 29				4 24		5 14		5 59										7 39
Lancaster (Castle)....dep.	3 25		3 44				Stop		5 19	5 51	6 13		6 31	6 50							7 51
Hest Bank.....	3 31						Stop		5 25		6 19										7 57
Bolton-le-Sands.....	3 36								5 30		6 24										8 2
Carnforth 426, 539..arr.	3 40		3 53						5 35	6 0	6 28			6 59				7 11			8 6
Ulverston **426**...arr.	Stop		4 33							6 59								7 46			9 4
Barrow (Cen.) **426**.. "			4 55							7 30								8 7			9 35
Whitehaven **426** "			6 30															9 55			
Carnforth.....dep.			3 57						5 38	6 3								7 13			8 10
Burton and Holme.....									5 48												8 20
Milnthorpe.....									5 53												8 26
Oxenholme 427.....arr.	aft		4 14	aft					6	4 6	22							7 30			8 35
Oxenholme.....dep.	3 50		4 25	5 5			6 0			6 26							7 20	7 40			8 10	8 40
Kendal.....	3 55		4 30	5 10			6 10			6 30							7 25	7 45			8 15	8 45
Burneside.....	Stop		4 39	Stop			6 16														8 54
Staveley.....			4 44				6 21														8 59
Windermere.....arr.			4 55				6 33			6 53			7 12								9 10
Bowness (Coach) "	aft		5 15	aft			6 53			7 13			7 30								9 30
Bowness (Coach)dep.	1 55			3 50			Stop			5 20		6 5									
Windermere..... "	2 25			4 20			Stop			5 50		6 35									
Staveley.....	2 34			4 28						5 59		6 44									
Burneside.....	2 40		aft	4 33			aft		aft	6 5		6 50									
Kendal.....	2 46	3 30	3 50	4 40			5 40		5 50	6 11		6 56						7 15			
Oxenholme 427...arr.	2 55	3 35	3 55	4 54			5 45		5 55	6 20		7 5						7 20			
Oxenholme.....dep.				4 19						6 30								7 32			
Grayrigg.....							Stop			6 42											
Low Gill **417**.....				4 35						6 47											
Tebay **417, 589**.....				4 44						6 54											
Shap.....										7 15											
Clifton and Lowther.....								aft		7 25											
Penrith † 417, 589			5 13		5 31	7 20				7 32								8y15		8 25	
Keswick **417**.....arr.					6 25													9 10			
Plumpton.....																				8 35	
Calthwaite.....																				8 40	
Southwaite.....[**537, 738**																				8 45	
Wreay....[**565, 430, 691,**																				8 51	
Carlisle ‖ **740, 692, 722** ar			5 38		5 55	7 42									8 8			8y57		9 0	
740 Edinbro' (Prin. St.). ar					8 30										1030			1055			
740 Glasgow (Central) "					8 35										1020			11 0			
Perth § **741**..... "																		1225			
Inverness **777**.. "																		5y10			
Aberdeen **741**... "																		3 5			

WINDERMERE, TEBAY, PENRITH, and CARLISLE.—London and North Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 420.* **Sundays**—*Continued on page 421a.*

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft											aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft	aft
London 360.....dep.				4 15	5 30										5 35	8x50	10x0	1150x		12 0	10 0		
Rugby **360**..... "				6 6											7 43	10x53	11x7x			2 12	12x0		
361 Birmingham (N.St.) "				5 50	6 50										7 55	11x5	mrn			3 10	12x0		
Stafford **361**..... "				7 15	7 57										8 57	12x8	1 17	mrn		4 4	1 57		
Crewe **361**..... "				8 5	8 34										9 42	1 2	2 0	2 56		7 20	2 45	4 10	
Chester § **408, 413** "			6 35	7 35	8 10										8 50	11x23x		2a7		6 30	9x35		
Warrington * **416**.. "			7 20	8 45	9 8										10 23	1023x				8 43	3 35	6 0	
442 Liverpool † **440** .. "			7 07	50											9 30	1245				8 10	2 10	6 45	
432 Manchester (Exc.) "			6 20	8 0											9 15	1 0				8 20	2 55	7 0	
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft
Wigan.....dep.			8 10	9 6	9 28										11 0	1 54	2 49			9 30		4 10	8 0	
Boar's Head.....			8 16												11 5									
Standish.....			8 20												11 8					9 37			8 7	
Coppull.....			8 26	E											1113					9 43			8 13	
Balshaw Lane and Euxton..			8 31		Belfast Boat Exp.										1118					9 48			8 18	
Leyland **651**.....			8 37												1125					9 55		4 30	8 25	
Farington.....[**674**			8 43												1129					10 1			8 31	
Preston 648, 672, 680, 684,			8 50	9 26	9 48										1135	2 16	3 9			1010		4 40	8 40	
648 Blackpool (T. R.)..arr.			9 36	10 8													10 9			1115			9 34	
648 " (Central) "			9 57	1032	11 8															1134		6 28	9 51	
680 Liverpool (Exch.).dep.			6 50		8 10	9 10																1 5		
648 Manchester (Vic.). "			6 10		8 25	8 35																1 30		
Preston.....dep.			7 50		9 32	10 3									1020	2 23	315	326				4 50		
Barton and Broughton...			7 59		9 41										1029							5 0		
Brock.....			8 4		9 46										1035							5 5		
Garstang and Catterall **434**			8 10		9 51										1040							5 15		
Scorton.....			8 15		9 57										1048							5 24		
Bay Horse.....			8 21		10 3										1055							5 31		
Galgate.....[**539**			8 26		10 7										11 0							5 36		
Lancaster (Castle) **433**, arr.			8 35		1015	1029									11 9		d		352			5 46		
Lancaster (Castle).dep.			8 45		Stop					1035												6 20		
Bare Lane.....			8 51							1041												6 26		
Morecambe.....arr.			8 54							1044												6 29		
Morecambe.....dep.			8 10			9 40									1035								6 50	
Bare Lane.....			8 13			9 43									1038								6 53	
Lancaster (Castle).arr.			8 19			9 49									1044								6 59	
Lancaster (Castle).....dep.						1032				1040							d		357		9 12		5 49	
Hest Bank.....										1046											9 18		5 57	
Bolton-le-Sands.....										1051											9 23		6 4	
Carnforth 426, 539...arr.						1041				1055							4 6				9 28		6 8	
Ulverston **426**.....arr.						1119													454		1039		8 14	
426 Barrow (Central). "						1140													517		1110		8 45	
Whitehaven **426** "																			650					
Carnforth.....dep.						1044																6 10		
Burton and Holme.....						Sat.																6 20		
Milnthorpe.....						Sat.																6 25		
Oxenholme 427.....arr.						11 1											4 6					6 37		
Oxenholme.....dep.						11e3				1110									425			6 45		
Kendal.....						11e8				1115							429					6 50		
Burneside.....																						6 58		
Staveley.....																						7 3		
Windermere.....arr.																			447			7 15		
Bowness (Coach). "																								
Bowness (Coach).dep.									8 30															
Windermere..... "									9 0													5 45		
Staveley.....									9 8													5 53		
Burneside.....				aft					9 13													5 59		
Kendal.....				7 45					9 18													6 4		
Oxenholme 427...arr.				7 50					9 24													6 14		
Oxenholme.....dep.																			411			6 40		
Grayrigg.....																						6 52		
Low Gill **417**.....																								
Tebay **417, 589**.....																						7 2		
Shap.....																						7 20		
Clifton and Lowther.....																						7 30		
Penrith † 417, 589																			457			7 37		
Keswick **417**.....arr.																			8 5					
Plumpton.....																						7 48		
Calthwaite.....																						7 53		
Southwaite.....[**537, 738**																						8 0		
Wreay....[**565, 430, 691,**																						8 8		
Carlisle ‖ **740, 692, 722**, arr.																4 15	520		5 40			8 18		
740 Edinbro' (P. in. St.). ar																6 50			7 50					
740 Glasgow (Central) "																7 0			7 50					
Perth § **741**..... "																8 18			8 43					
Inverness **777**.. "																			1 50					
Aberdeen **741**.... "																			1130					

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express to Edinburgh, Glasgow, and Aberdeen. 1st and 3rd class only.

Dining Saloon Express.

Dining Saloon Express.

Fridays only.

1st and 3rd class only.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays.

Mondays, Wednesdays, and Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Belfast Boat Exp.

1st Class only.

For Notes and Continuation of Sunday Trains, see page 421a.

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, &c., and CARLISLE.—London and North Western.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 421.*

Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
London 366.....dep.	6 0	....	8 50	10 0	1150	12 0
Rugby 366 ..... "	6 54	....	1053	1157	....	2 12
367Birmingham(N.St.) "	7 0	....	1015	mrn	....	3 10
Stafford 367..... "	8 8	....	1218	1 17	mrn	4 4
Crewe 367 ..... "	9 20	....	1 2	2 0	2 56	4 45
Chester § 408,415 "	7a50	....	11a2	....	2a 7	2 25
Warrington *416 "	9 54	....	....	....	....	5 22
Liverpool † 442.. "	....	....	1245	....	....	2a35
433Manchester (Exc.) "	....	....	1 0	....	....	....
	aft	aft	mrn	mrn	nrn	mrn
Wigan .....dep.	1023	....	1 54	2 49	....	5 43
Boar's Head	....	....	....	....	....	....
Standish	....	....	....	....	....	....
Coppull	....	....	....	....	....	....
Balshaw Lane and Euxton	....	....	....	....	....	....
Leyland 653.....	....	....	....	....	....	....
Farington.....[675	....	....	....	....	....	....
Preston650,672,683,687.	1045	....	2 16	3 9	....	6 5
650Blackpool (T.R.) arr.	Stop	....	....	....	....	8 53
650 " (Central) "	....	....	....	....	....	8 16
683Liverpool (Exch.)dep.	....	....	....	2 30	....	....
650Manchester (Vic.) "	....	....	....	....	....	....
Preston.....dep.	....	....	2 23	3 15	3 26	6 11
Barton and Broughton...	....	....	....	....	....	....
Brock	....	....	....	....	....	....
Garstang and Catterall...	....	....	....	....	....	....
Scorton	....	....	....	....	....	....
Bay Horse	....	....	....	....	....	....
Galgate	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle) 540 arr.	aft	....	d	....	3 52	6 37
Lancaster (Castle) dep.	7 20	....		....		8 0
Bare Lane	7 26	....		....		8 6
Morecambe ..... arr.	7 29	....		....		8 9
Morecambe .....dep.	....	7 45		....		6 25
Bare Lane	....	7 48		....		6 28
Lancaster (Castle) arr.	....	7 54		....		6 34
Lancaster (Castle)....dep.	....	....	d	....	3 57	6 42
Hest Bank	....	....		....	....	....
Bolton-le-Sands	....	....		....	....	....
Carnforth 427, 540 ..arr.	....	....		....	4 6	6 51
Ulverston 427 ...arr	....	....		....	4 54	7 49
427Barrow (Central) "	....	....		....	5 17	8 20
Whitehaven**427 "	....	....		....	6 50	10 7
Carnforth .....dep.	....	....		....	....	6 55
Burton and Holme.....	....	....		....	....	7 4
Milnthorpe	....	....		....	....	7 10
Oxenholme.....arr.	....	....		....	4 6	7 19
Oxenholme .....dep.	....	....		....	4 25	7 30
Kendal	....	....		....	4 29	7 35
Burneside	....	....		....	....	7 44
Staveley	....	....		....	....	7 50
Windermere.....arr.	....	....		....	4 47	8 2
Bowness (Coach) "	....	....		....	....	8 22
Bowness (Coach) dep.	....	....		....	....	....
Windermere..... "	....	....		....	....	....
Staveley	....	....		....	....	....
Burneside.....	....	....		....	....	....
Kendal.....	....	....		....	....	7 10
Oxenholme .....arr.	....	....		....	....	7 15
Oxenholme.....dep.	....	....		....	4 11	7 24
Grayrigg	....	....		....	....	7 36
Low Gill	....	....		....	....	7 42
Tebay	....	....		....	....	7 50
Shap	....	....		....	....	8 9
Clifton and Lowther	....	....		....	....	8 18
Penrith † 417, 589	....	....		....	4 55	8 25
Keswick 417.....arr.	....	....		....	8 15	10 9
Plumpton	....	....		....	....	....
Calthwaite.....	....	....		....	....	....
Southwaite .....[537, 738	....	....		....	....	a
Wreay....[565, 430, 691	....	....		....	....	....
Carlisle‖742, 692, 722,arr	....	....	4 15	5 20	....	5 40
742Edinbro'(Prin.St.)arr.	....	....	6 40	....	....	7 50
742Glasgow (Central) "	....	....	6 45	....	....	7 50
Perth § 743 ..... "	....	....	8 35	....	....	9 53
Inverness 777.. "	....	....	....	....	....	1 50
Aberdeen 743.... "	....	....	....	....	....	1140

Except Mondays. 1st and 3rd class only.

Mons. only. 1st and 3rd class only.

Except Mondays. 1st and 3rd class only.

Except Mondays. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express.

Sleeping Saloon Express to Edinburgh, Glasgow, and Aberdeen. 1st and 3rd class only.

Calls at Oxheys on Wednesdays and Fridays.

Tuesdays only. Mondays only.

Sleeping Saloon Express.

Belfast Boat Express.

Except Mondays. Leaves Fleetwood at 6 5 mrn.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the

NOTE on page cevi.

referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops when required to set down from Oxenholme or beyond.
a Via Crewe.
b Monday mornings only, via Warrington.
c Stops to set down on informing the Guard at Carnforth.
c Leaves at 10 15 aft. on Sundays.
d Stop at 2 40 mrn to set down from London on informing the Guard at Wigan, or to take up for Scotland if Signalled.
e Except Saturdays.
f Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester on informing the Guard.
g Stops to set down on informing the Guard.
g Local Passengers not conveyed between Penrith and Carlisle.
h Leaves at 2 25 mrn. on Mondays.
i Through Train to Windermere.
k Saturday night.
l Via Liverpool. Passengers must cross the town from Lime Street to Exchange.
m Stops to set down from Wigan and South thereof on informing the Guard.
n Stops to set down from South of Oxenholme on informing the Guard at Oxenholme.
n Arrives at 1 35 aft. on Saturdays.
o Arrives at 3 10 aft. on Saturdays.
p Arrives at 8 37 aft. on Wednesdays and Saturdays.
q Except Sundays.
r Stops at Oxenholme at 6 53 and Kendal at 6 57 aft. to set down from Preston and beyond on informing the Guard at Lancaster.
u Arrives at 3 40 aft. on Saturdays.
v Via Warrington.
x Leaves at 9 54 aft. on Sundays.

* Bank Quay.
† Lime Street.
‡ Station for Ullswater Lake.
§ General Station.
¶ Princes Street Station.
** Bransty Station.

CARLISLE, PENRITH, WINDERMERE, CARNFORTH, PRESTON, and WIGAN.—L. & N. W.

Traffic Supt., L. D. Price, Lancaster.

Up. **Week Days**—*Continued on page 422a.*

Miles from Carlisle.																								
	Aberdeen 744...dep.	5 45	....	....	....	S 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Inverness 778. "	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Perth § 744..... "	S 10	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
745	Glasgow (Central) "	9 5	9 5	1045	1115	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
745	Edinbro'(Prin.St.) "	9 5	9 10	1050	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Carlisle .....dep.	1210	1210	1	0 1	50	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	8 5	....	....	....	....	....	$ 30
4¾	Wreay.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39	8 14	....	....	....	....	....	....
7¾	Southwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	8 20	....	....	....	....	....	....
10¾	Calthwaite	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 48	8 26	....	....	....	....	....	....
13	Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	8 32	....	....	....	....	....	....
—	Keswick 417....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	8 42	....	....	....	....	....	9 4
17¾	Penrith † 417, 589.....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....
22	Clifton and Lowther	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....
29¼	Shap	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	9 8	....	9 33	....
37	Tebay 417, 589.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	9 16	....	....	....
41¼	Low Gill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	9 23	....	....	....
43	Grayrigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	9 28	....	9 53	....
50	Oxenholme 427.....arr.	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	9 35	....	9 53	....
	Oxenholme .....dep.	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	8 59	9 40	10 10	....
	Kendal.....	....	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	8 59	9 45	10 15	....
52	Burneside	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	Stop	10 23	....
54	Staveley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 28	....
56½	Windermere....arr.	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 40	....
60¼	Bowness (Coach) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....
—	Bowness (Coach) dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	8 0	....	....	....	8 45	....
—	Windermere..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	8 30	....	....	....	9 15	....
—	Staveley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	9 24	....
4	Burneside.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	mrn	mrn	9 30	....
8¼	Kendal.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	9 36	9 36	....
11¼	Oxenholme 427. arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	8 42	....	8 50	9 5	9 46	....
	Oxenholme.....dep.	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	8 55	9 10	9 45	....
55¼	Milnthorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	a	....	8 55	....	10 0	....
58¼	Burton and Holme	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....
62¼	Carnforth 426, 539..arr.	1 29	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	9 14	....	10 15	....
	428Whitehaven **..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....
	428Barrow (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	6 40	....
	Ulverston 428.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	8 45	....
—	Carnforth .....dep.	1 32	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	8 39	....	....	9 23	....	9 17	....
6¾	Bolton-le-Sands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	9 37	....	1023	....
66	Hest Bank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 37	....	....	....
69	Lancaster (Castle) 433 arr.	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	8 48	....	9 9	....	9 43	....	1033	....
	Lancaster (Cstle)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	9 10	....	9 50	....	11 0	....
7¼	Bare Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	9 16	....	9 56	....	11 6	....
7¾	Morecambe .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 9	....	....	....	9 19	....	9 59	....	11 9	....
	Morecambe .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	625	7 30	....	....	....	8 30	....	....	....	1015	....
	Bare Lane	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	628	7 33	....	....	....	8 33	....	....	....	1018	....
	Lancaster (Cstle) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	634	7 39	....	....	....	8 39	....	....	....	1024	....
—	Lancaster (Castle)...dep.	....	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	650	7 50	....	....	....	8 51	....	9 11	....	1033	....
7¾	Galgate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	658	7 58	....	....	....	8 59	....	9 56	....	....	....
7¾	Bay Horse	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	8 2	....	....	....	....	....	10 1	....	....	....
7¾	Scorton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	8 8	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....
80¼	Garstang & Catterall 434.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	715	8 16	....	....	....	....	....	1014	....	....	....
82¾	Brock	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	724	8 22	....	....	....	....	....	1019	....	....	....
85¼	Barton and Broughton ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	735	8 29	....	....	....	....	....	1026	....	....	....
90	Preston 648, 651....arr.	2 4	2 30	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	748	8 38	....	....	....	9 21	....	1035	....	11 4	....
121	651Manchester (Vic.)ar	v Bolton														848	9 46	....	....	....	1015	....	....	....	12 7	....
118¼	684Liverpool (Exch.) "	v. Orms	krk													9	9 46	....	....	....	1030	....	1156	....	1230	....
—	651Blackpool (T.R.)dep.	1030														7	8	....	....	....	8 25	....	8 48	....	9 50	....
—	651 " (Central) "	10 5														725	7 55	....	....	....	8 25	....	9 10	....	9 55	1022
—	Preston .....dep.	2 11	2 35	....	....	4 5	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	815	8 50	....	....	....	9 30	....	9 38	1019	1111	1123
92¼	Farington.....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	820	....	....	....	....	....	....	....	1017	....	....
94¼	Leyland	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	825	....	....	....	....	....	....	....	1023	....	1130
96¼	Balshaw Lane and Euxton	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	831	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....
99¼	Coppull.....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	837	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	1140
102	Standish.....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	845	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	1145
103	Boar's Head.....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....
105¼	Wigan 434, 443, 416 arr.	2 31	2 57	....	....	4 27	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	851	9 12	....	....	9 50	....	9 58	1054	1131	1153
123¼	434Manchester (Ex.) arr	3 25	3 45	....	....	5 5	8 41	....	....	....	....	....	....	....	....	8	41	102	....	....	t 1127	....	1026	....	....	1237
125¼	433Lpool (Lime St.). "	3 40	4 0	....	....	5 30	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	950	....	....	1058	....	1058	1210	....	1245
116¼	Warrington *416 "	2 55	3 26	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	o	....	....	9 33	....	1010	....	....	....	1154	1245
125	Chester § 410,408 "	5u30	8 25	5y30	5u30	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....	....	1053	....	....	....	1 15	2 5
140¼	Crewe 368..... "	3 30	4 3	3 3	46	4 35	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7	33	....	1013	....	1125	....	....	....	1228	2 5
165¼	Stafford 368..... "	4 13	4 41	5y 2	7 35	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	8	14	....	1050	....	1236	....	....	....	1 8	....
193¾	368Birmingham(N.St) "	....	5 50	6y 5	9 16	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	1220	....	1 57	....	....	....	2 50	....
216	Rugby 369..... "	5 33	5 53	....	6 13	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	11	4	....	1248	....	1 38	....	....	....	2 14	....
299¼	369London (Euston).. "	7 40	8 0	7 10	8 0	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	1 40	....	3 15	....	....	....	4 20	....

For Notes, see page 425; for Continuation of Trains, see pages 422a to 425.

CARLISLE, PENRITH, TEBAY, OXENHOLME, WINDERMERE, CARNFORTH,

Up.—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 422.*

	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft			mrn	aft			aft	aft	aft
744 Aberdeen....dep.																				6 45						
778 Inverness.. "																				d 1030						
Perth § **744**.. "																				9 5						
745 Glasgow (Cen.).. "										10 0					1010											
745 Edinbro'¶.. "										10 5					10 5											
Citadel Station,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft			mrn	aft			aft	aft	aft
Carlisle.....dep.						9 55				1218					1240					1258						
Wreay.....						10 4																				
Southwaite.....						10 9																				
Calthwaite.....						1016																				
Plumpton.....						1022																				
Keswick **417**.....dep.						9 32														1145						
Penrith † **417, 589**..						1035														1 27						
Clifton and Lowther..						1044																				
Shap.....						1058																				
Tebay 417, 589....						1112		1234																		
Low Gill.....						1123																				
Grayrigg.....						1128																				
Oxenholme 427..arr.						1140		1251																		
Oxenholme..dep.		1020	1120		1145	12 7		1257			1 50						2 15									
Kendal.....		1025	1125		1150	1211		1 2			1 54						2 20									2 24
Burneside.....		Stop	Stop			1220					2 3															2 29
Staveley.....						1225					2 8															
Windermere arr.						1237					2 20															
Bowness (Ch) "						1 0					2 40															2 50
Bowness (Ch) dp						1055																				3 10
Windermere.. "						1125															1235					
Staveley.....						1134															1 5					
Burneside.....						1140															1 14					
Kendal.....	1025					1146		1255													1 20					
Oxenholme 427 ar	1030					1154		1 0													1 26					
Oxenholme.....dep.	Stop					1157	12 5														1 35					
Milnthorpe.....							1214																			
Burton and Holme..							1221																			
Carnforth 426, 539 ar						1213	1230																			
428 Whitehaven **dep																										
428 Barrow (Cen.) "						9 55									1130											
428 Ulverston.. "						1024									5											
Carnforth.....dep.						1217	1235								25											
Bolton-le-Sands.....							1240								58											
Hest Bank..[433							1244																			
Lancaster (Castle) arr	mrn	aft				1226	1250								2 7											
Lancastr (C.) dep	1135	12 5					1 15								2 40											
Bare Lane.....	1141	1211					1 21								2 46											
Morecambe..arr	1144	1214	mrn				1 24								2 49											
Morecambe..dep.			1110			1210									1 15											
Bare Lane.....			1113			1213									1 18											
Lancastr (C.) arr.			1119			1219									1 24											
Lancaster (Castle) dep			Stop			1230	1255								2 10											
Galgate.....							4																			
Bay Horse.....							1 8																			
Scorton.....[434							1 14																			
Garstang & Catterall							1 22																			
Brock.....							1 28																			
Barton & Broughton..							1 35																			
Preston 648, 651 arr.						1256	1 45								2 25	2 36										
651 M'Chester (Vic.) a							2 52								3 38					2 47						
684 Liverpool (Ex.) "			mrn												3 15					4 16						
651 Blackpool (T.R.) d			1043			1125														4 36						
651 " (Central) "						1110														1 40						
Preston.....dep.			1215			1 1														3 d 2 3						
Farington.....			1220																	2 57	3 2					
Leyland.....[ton			1225																							
Balshaw Lane & Eux-			1232																							
Coppull.....			1239																							
Standish.....			1244																							
Boar's Head.....			1249																							
Wigan 434, 443, 416			1255			1 21																				
434 M'Chestr (Ex) arr.						2 25																				
443 L'pool (L. St.) "			2 5			2a45														4 5						
416 Warrington* "						1 43														4 15						
410 Chester § **408**. "						2 23														4 20						
Crewe **368**.. "						2 16				3a46										4 54						
Stafford **368** "						3 8				3 5																
368 Birmingh (N.St) "						4 20														3 57						
Rugby **369**.. "						3 56				5 0										4 45						
369 London (Eus.) "						5 40				4 38										5 55						
										6 20										7 10						

Luncheon and Tea Car Express. 1st and 3rd class only.

Saturdays only. Luncheon Car Express. 1st and 3rd class only.

Except Saturdays.

Luncheon Cars, Carlisle to Preston. 1st and 3rd class only.

Saturdays only.

LANCASTER, MORECAMBE, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 422a.*

	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen **744**...dep.											10 5												
Inverness **778** "											8 40												
Perth § **744**..... "											1215												
745 Glasgow (Cen.).. "												2 0											
Edinbro'¶ **745**.. "											2 0												
Citadel Station,	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle.....dep.		1 40				1 50					4 12	4 22											4 55
Wreay.....						2 0																	5 5
Southwaite.....						2 6																	5 11
Calthwaite.....						2 13																	5 18
Plumpton.....						2 20																	5 25
Keswick **417**.....dep.		1145									3 50												
Penrith † **417, 589**..		2 12				2 35					4 50									5 3			5 55
Clifton and Lowther..						2 44																	6 4
Shap.....						2 59																	6 19
Tebay 417, 589....		2 41				3 14														5 31			6 33
Low Gill.....						3 25																	
Grayrigg.....						3 31																	
Oxenholme 427.....arr.		3 1				3 43														5 50			
Oxenholme.....dep.		3 10	3 39			3 50			4 25									5 5		6 0		6 26	
Kendal.....		3 15	3 35			3 55			4 30									5 10		6 10		6 30	
Burneside.....		3 24							4 39									Stop		6 16			
Staveley.....		3 29							4 44											6 21			
Windermere.....arr.		3 40							4 55											6 33		6 53	
Bowness (Coach) "		4 0							5 15											6 53		7 13	
Bowness (Coach) dp		1 55																					
Windermere..... "		2 25							4 20														
Staveley.....		2 34							4 28														
Burneside.....		2 40							4 33														
Kendal.....		2 46				3 30	3 50	4 0	4 37														
Oxenholme 427..arr.		2 55				3 35	3 55	4 5	4 45														
Oxenholme.....dep.		3 6				3 47			4 49														
Milnthorpe.....						3 57																	
Burton and Holme..						4 6																	
Carnforth 426, 539..arr.		3 22				4 15			5 5														
428 Whitehaven **..dep									2 30														
428 Barrow (Cen.)... "		1 55							4 18														
Ulverston **428**.. "		2 26							4 40														
Carnforth.....dep.		3 29				4 20			5 13											6 19			
Bolton-le-Sands.....						4 25														6 23			
Hest Bank.....						4 29														6 27			
Lancaster (Castle) **433** arr		3 39				4 35			5 22	5a37										6 38			
Lancaster (Cstle) dep.		4 0				4 50														7 14			
Bare Lane.....		4 6				4 56														7 20			
Morecambe.....arr.		4 9				5 0														7 23			
Morecambe.....dep.		3 20				4 15			5 5														
Bare Lane.....		3 23				4 18			5 8														
Lancaster (Cstle) arr.		3 29				4 24			5 14														
Lancaster (Castle)...dep.		3 44				4 41			5 27	5a39										7 3			
Galgate.....						4 51														7 11			
Bay Horse.....						4 57														7 15			
Scorton.....						5 4														7 21			
Carstang & Catterall **434**				4 10		5 14														7 29			
Brock.....				4 16		5 20														7 35			
Barton and Broughton...				4 23		5 28												aft		7 42			
Preston 648, 651....arr.		4 10		4 33		5 40			5 53	6 5	6 15									7 51			
651 Manchester (Vic.) arr		5 25		6 44					7 0		8 41									8 41			
684 Liverpool (Ex.).. "		5 30		6 45							7 20									8 56			
651 Blackpool (T.R.) dep.	2 25	3 28									5 20											7 0	
651 " (Central) "	2	5 3	10								5 5												
Preston.....dep.	4	0 4	25								6 23		6 28							6 45		7 30	
Farington.....	4	5																		6 50			
Leyland.....	4	10																		6 55			
Balshaw Lane and Euxton	4	17																		7 2			
Coppull.....	4	24																		7 9			
Standish.....	4	29																		7 14			
Boar's Head.....	4	34																		7 19			
Wigan 434, 443, 416 arr.	4	40	4	50									6 50		7 26							7 50	
434 Manchester (Ex.) arr		6	20																	7 30		8 58	
443 Lvrpool (Lime St.) "		5	45																	7 50		8 35	
416 Warrington*.... "		5	12																	7 11			
410 Chester § **408** .... "		6	55																	8 28			
Crewe **368**..... "		5	55								7 25									8 25			
Stafford **368**..... "		7	2								8 34									9 37			
368 Birmingham (NSt.) "		7	48								9 36									1123			
Rugby **369**..... "		8	25								9 0												
369 London (Euston).. "		9	15								1045												

Saturdays only.

Corridor and Dining Saloon Express. 1st and 3rd class only.

Through Express to Manchester and Liverpool

For Notes, see page 425; for Continuation of Trains, see pages 424 and 425.

CARLISLE, PENRITH, TEBAY, OXENHOLME, WINDERMERE, CARNFORTH, LANCASTER,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 423.* **Sundays.**

Citadel Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen 744....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	5 45	8 0
Inverness 778.. "	....	....	....	....	....	....	....	**r**	11 5	....	....	....	....	....	3 50	....
Perth §744..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....	....	8 10	10 5
745Glasgow (Cen.).... "	2 5	....	4 30	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	9 5	....	Sat.	1045
Edinbro' ¶ 745.. "	2 5	....	4 15	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	9 5	....	Sat.	1050
Citadel Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
Carlisle.....dep.	5 45	....	7 0	....	....	7 40	....	....	8 42	....	....	....	....	1133	1210	1 0
Wreay.....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwaite.....	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Calthwaite.....	....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton.....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick 417 ....dep.	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....
Penrith ‡ 417, 589.....	6 18	....	7 26	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....
Clifton and Lowther.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shap.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay 417, 589.....	6 46	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill.....	7 0	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg.....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme 427.....arr.	7 12	7 32	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**p**	....
Oxenholme.....dep.	7 20	7 40	8 10	....	8 40	....	....	....	....	11 3	1110	....	....	....	....	....
Kendal.....	7 25	7 45	8 15	....	8 45	....	....	....	....	11 8	1115	....	....	....	....	....
Burneside.....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staveley.....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere.....arr.	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowness (Coach) "	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowness (Coach)dep	6 5	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere..... "	6 35	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Staveley.....	6 44	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burneside.....	6 50	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kendal.....	6 56	7 15	7 45	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme 427..arr.	7	7 20	7 50	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme.....dep.	7 17	7 37	8 6	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Milnthorpe.....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton and Holme.....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth 426, 539...arr.	7 33	8 4	....	....	....	9 43	....	....	10 4	....	....	....	....	1 29	....	....
428Whitehaven **...dep.	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
428Barrow (Cen.).... "	5 40	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulverston 428.. "	6 11	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth.....dep.	7 38	....	....	....	....	9 55	....	....	10 9	....	....	....	....	1 32	....	....
Bolton-le-Sands.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hest Bank.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster(Castle)433arr.	7 47	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	....
Lancaster (Castle)dep.	8 5	....	....	....	8 45	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....
Bare Lane.....	8 11	....	....	....	8 51	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	....	....
Morecambe.....arr.	8 14	....	....	....	8 54	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....
Morecambe.....dep.	7 30	....	8 10	....	....	9 40	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....
Bare Lane.....	7 33	....	8 13	....	....	9 43	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle)arr.	7 39	....	8 19	....	....	9 49	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster(Castle)....dep.	7 52	....	8 31	8 42	....	10 7	....	....	....	....	....	....	1 13	....	....	....
Galgate.....	....	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bay Horse.....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scorton.....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Garstang & Catterall 434	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brock.....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barton and Broughton.....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston 648, 651.....arr.	8 19	....	8 56	9 37	....	1033	....	1042	....	....	....	....	1 40	....	2 4	....
651Manchester (Vic)arr.	9 48	....	1030	1127	*s*	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....
684Liverpool (Ex.).. "	....	....	9 43	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
651Blackpool (T.R.)..dep.	....	....	7 50	8 45	....	10 0	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....
651 " (Central) "	6 50	....	7 38	8/25	....	9845	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston.....dep.	8 25	....	9 0	9 45	....	1049	....	11 0	....	....	....	....	1 45	....	2 11	....
Farington.....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leyland.....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balshaw Lane and Euxton	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coppull.....	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standish.....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Boar's Head.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 434, 443, 416.arr.	8 46	....	9 22	1020	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	2 51	....
434Manchester (Ex.) arr.	9 40	....	9 55	1120	....	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	3 25	....
443Liverpool (LimeSt.) "	....	....	1025	1135	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	3 40	....
Warrington *416 "	9 43	....	....	1118	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....
Chester § 410,408 "	1039	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....
Crewe 368..... "	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	2 45	....	3 30	3 46
Stafford 368..... "	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....	3 26	....	4 13	5 2
368Birmingham(N.St) "	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	6 5
Rugby 369..... "	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	4 32	....	5 33	....
369London (Euston).. "	....	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	6 30	....	7 40	7 10

Citadel Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aberdeen 746....dep.	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....
Inverness 778.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....
Perth 746..... "	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....
747Glasgow (Central). "	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....
747Edinbro' (Prin. St.) "	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....
Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle.....dep.	2 0	....	....	....	....	....	....	4 30	....	8 42	....	....	....	....	....	....
Wreay.....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Southwaite.....	....	....	....	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....
Calthwaite.....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton.....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick 417. ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....
Penrith ‡ 417, 589.....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton and Lowther.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shap.....	....	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Tebay.....	....	....	....	....	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Gill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grayrigg.....	....	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme....dep.	....	4 25	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Kendal.....	....	4 29	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Burneside.....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Staveley.....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere.....arr.	....	4 47	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowness (Coach). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowness (Coach).dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere..... "	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Staveley.....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	....	....	....	....
Burneside.....	....	....	....	....	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....
Kendal.....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Oxenholme.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Milnthorpe.....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Burton and Holme.....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnforth 427, 540 ...arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	10 4	....	....	....	....	....	....
429Whitehaven**....dep.	....	....	....	....	....	....	....	8 30	**F**	5 40	....	....	....	....	....	....
429Barrow (Central).. "	....	....	....	7 10	....	....	....	4 45	....	7 40	....	....	....	....	....	....
429Ulverston ..... "	....	....	....	7 41	....	....	....	5 16	....	8 11	....	....	....	....	....	....
Carnforth.....dep.	....	....	....	9 50	....	....	....	6 52	....	10 9	....	....	....	....	....	....
Bolton-le-Sands.....	....	....	....	9 55	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....
Hest Bank.....	....	....	....	10 0	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle).....arr.	....	....	....	10 6	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle).dep.	....	....	....	....	....	....	6 20	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Bare Lane.....	....	....	....	....	....	....	6 26	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....
Morecambe.....arr.	....	....	....	....	....	....	6 29	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....
Morecambe.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 50	7 45	....	....	....	....	....	....	....
Bare Lane.....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	7 48	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle) arr.	....	....	....	....	....	....	....	6 59	7 54	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster (Castle).....dep.	....	....	7 10	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Galgate.....	....	....	7 18	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....
Bay Horse.....	....	....	7 23	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....
Scorton.....	....	....	7 30	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Garstang and Catterall	....	....	7 38	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Brock.....	....	....	7 44	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....
Barton and Broughton.....	....	....	7 50	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston 650, 653.....arr.	4 0	....	8 0	....	....	....	....	8 15	....	1042	....	....	....	....	....	....
653Manchester (Vic.).arr.	....	....	9 37	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....
687Liverpool (Exchnge) "	....	....	1043	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....
653Blackpool (T.R.)..dep.	....	....	7 2	....	1 37	5 8	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....
653 " (Central).. "	....	....	6 45	....	1 15	4 55	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....
Preston.....dep.	4 5	....	8 35	....	3 0	6 10	....	....	....	1047	....	....	....	....	....	....
Farington.....	....	....	8 41	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leyland.....	....	....	8 46	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balshaw Lane and Euxton	....	....	8 53	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coppull.....	....	....	9 1	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Standish.....	....	....	9 7	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Boar's Head.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 435, 443, 416...arr.	4 27	....	9 15	....	3 22	6 45	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....
435Manchester (Ex.)...arr.	5 5	....	1030	....	....	8 25	....	....	....	1224	....	....	....	....	....	....
443Liverpool(LimeSt.) "	5 30	....	1025	....	....	7 50	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....
416Warrington *..... "	....	....	10 2	....	3 55	7 40	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....
Chester § 412, 408 "	....	....	1040	....	....	8 30	....	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....
Crewe 374..... "	....	....	1113	....	4 40	....	....	....	....	12 7	....	....	....	....	....	....
Stafford 374..... "	....	....	1217	....	5 55	....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	....
374Birmingham (N. St.) "	....	....	2 50	....	7 30	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....
Rugby 375..... "	....	....	2 10	....	7 8	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....
London (Euston)375 "	....	....	4 35	....	8 20	....	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....

MORECAMBE, PRESTON, and WIGAN.—London and North Western.

Up—*Continued.* **Sundays**—*From page 424.*

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page cevi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops by Signal to take up for Preston and beyond.
a Via Crewe.
d Leaves at 1 30 aft. on Wednesdays and Saturdays.
d Except Saturday and Sunday nights.
g Arrives Chester 8 24, Stafford 4 41, and Birmingham 5 50 mrn. on Mondays.
h Stops at Penrith to take up only.
i Via Carlisle.
k Arrives at London Road, via Warrington and Stockport.
l Leaves Barrow 7 35 and Ulverston 7 57 mrn. on Mondays.
m Stops to set down from South of Oxenholme on informing the Guard at Oxenholme.
n Thursdays only.
o Via Warrington, changing to Low Level Station.
o Stops to set down from Ireland on informing the Guard.
p Stops to set down from Carlisle and beyond, and to take up for Crewe and beyond.
p Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* station.
r Sunday morning.
r Morning Train.
s Saturdays only.
t Except Mondays
u Leaves at 8 45 aft. on Saturdays.
u Passengers for Kendal travel via Carnforth and arrive at 11 8 aft.
v Arrives by slip carriage.
* Bank Quay.
‡ Station for Ullswater Lake.
§ General Station.
¶ Princes Street.
** Bransty Station.

PICKFORDS FOR TICKETS.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Offices—Barrow-in-Furness. Sec. and Gen. Man., Alfred Aslett.

Down. — **Week Days.**

Miles from Carnforth.	Euston Station,	aft	mrn	night.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 360.....dep.	10 0	....	12 0	....	....	....	5 15	....	7 10	....	....	....	....	1015	....	....	....	2 0	2 40	....	5 20	
	361 Birmingham ‖(LNW) "	11 5	....	9 10	....	....	....	7 20	....	9 10	....	....	....	....	1225	....	....	....	3 35	....	....	6 50	
	442L'pool (Lime St.).. "	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	4 5	....	5 25	....	7 50	
	680 " (Exch.).... "	2 30	....	....	6	5 7	45	9 50	....	11 23	....	....	....	....	1 20	....	....	4 0	5 0	5 52	....	8 10	
	432 Manchester (Ex.) "	1 0	....	....	6	0 8	0	9 20	....	11 5	....	....	....	....	1 55	....	....	4 15	5 45	....	....	8 0	
	648 " (Vic.) "	....	....	....	6	45 7	18	9 50	....	11 23	....	....	....	....	1 35	....	....	4 25	5 15	5e35	....	8 35	
	Preston **418**..... "	3 26	....	6 11	....	8 10	9	2 11	0	12 36	....	....	....	....	3 13	....	....	5 21	6 40	7 20	....	10 3	
	Lancaster § **418**.. "	3 57	....	6 42	....	9 4	9	32	1130	....	1 8	....	....	....	3 44	....	....	5 51	6 50	7 51	....	1032	
	480 London (St. Pan.). "	5545	....	....	....	12 55	....	....	5 15	....	5 15	....	....	....	9 30	....	....	1130	1 30	....	....	....	
	527 Birmingham ‖(Mid.) "	7c20	....	....	....	2 10	....	....	4 28	....	6 5	....	....	....	1010	....	....	1222	2 25	....	....	....	
	680 Liverpool (Ex.)*. "	8257	....	....	....	2 30	....	....	9 30	....	....	....	....	....	1230	....	....	2 30	4 40	....	....	....	
	664 Manchester(Vic.)* "	1010	....	....	....	5 35	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	....	
	544 Leeds (Wellington) "	1055	....	....	....	6 0	....	....	10 0	....	1035	....	....	....	2 0	....	....	3 35	5 38	5 40	....	....	
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Carnforth**.....dep.	4 25	....	7 0	....	9 30	9	50	1153	....	1 28	....	....	....	4 3	4 10	....	6 10	7 20	8 15	....	1050	
3½	Silverdale.....	....	....	7 9	....	9 39	....	....	12 2	....	1 37	....	....	....	....	4 19	....	6 19	....	8 24	....	....	
5¾	Arnside **427**.....	....	....	7 16	....	9 46	....	....	12 9	....	1 44	....	....	....	....	4 26	....	6 26	....	8 31	....	....	
9	Grange **427**.....{arr.	....	....	7 23	....	9 53	d	....	1216	....	1 51	....	....	....	4 17	4 33	....	6 33	Slip	8 38	....	Sig.	
	.....{dep.	....	....	7 25	8 35	9 55	....	....	1218	....	1 53	....	....	....	4 19	4 35	....	6 35	....	8 40	....	Sig.	
11	Kents Bank.....	....	....	7 30	8 40	10 0	....	dp	....	....	1 58	....	....	....	....	4 40	....	6 40	....	8 45	....	....	
13¾	Cark and Cartmel.....	....	....	7 36	8 46	10 6	....	dp	....	....	2 4	....	....	....	....	4 46	....	6 46	....	8 51	....	....	
18¾	**Ulverston** .....arr.	4 54	....	7 49	9	0 1019	d	....	1238	....	2 17	....	....	....	4 33	4 59	....	6 59	7 46	9 4	....	1119	
	Windermere Branch. **Ulverston**.....dep.	....	....	9 15	—	1030	1030	1	0	....	2 30	3 30	....	....	....	5 5	....	7 5	....	....	....	....	
22½	Greenodd.....	....	....	9 24	....	1039	1039	1	9	....	2 39	3 39	....	....	....	5 14	....	7 14	....	....	....	....	
25¾	Haverthwaite	....	....	9 31	....	1046	1046	1	16	....	2 46	3 46	....	....	....	5 21	....	7 21	....	....	....	....	
28¾	**Windermere** (L. S.)	....	....	9 40	....	1055	1055	1	25	....	2 55	3 55	....	....	....	5 30	....	7 30	....	....	....	....	
	Steamers. **Bowness** .....arr.	....	....	1025	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	
	Ambleside .... "	....	....	1055	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	
	Ambleside ....dep.	....	....	....	....	8 30	....	11	0	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	....	....	....	
	Bowness ..... "	....	....	....	....	9 0	....	1130	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	
	Windermere(L. S.)	....	....	....	....	8 40	9	50	1215	....	1 45	....	....	....	4 3	....	5 40	5 40	....	....	....	....	
	Haverthwaite.....	....	....	....	....	8 48	9	58	1223	....	1 53	....	....	....	4 11	....	5 48	5 48	....	....	....	....	
	Greenodd.....	....	....	....	....	8 55	10	5	1230	....	2 0	....	....	....	4 18	....	5 55	5 55	....	....	....	....	
	Ulverston .....arr.	....	....	....	....	9	5	1015	1240	....	2 10	....	....	....	4 27	....	6	5 6	5	....	....	....	
	Ulverston.....dep.	4 57	....	7 52	9	7	1022	....	1243	....	2 20	....	4 15	....	4 36	5 2	6	8 7	27	48	9	7	1121
21¾	Lindal.....	....	....	8	0	9 15	1030	....	....	....	2 28	....	4 25	....	....	5 10	....	7 10	....	....	9	15	....
23½	Dalton.....	5	8	....	8	5 9	20	1037	d	1254	....	2 33	....	4 30	....	w	5 15	6 19	7	15	d	9	20	....	Sig.
25	Furness Abbey.....	....	....	....	8	10 9	25	1040	d	1259	....	2 38	....	4 35	....	d	5 20	6 24	7	20	d	9	25	....	....
26¾	Roose.....	....	....	....	8	15 9	30	1045	....	....	....	2 43	....	4 40	....	....	5 25	f	7	25	....	9	30	....	....
28¾	Barrow {Central **429** ....arr	5 17	....	....	8	20 9	35	1050	1054	1 7	2 47	....	4 45	....	4 55	5 30	6	32	7	30	8	7	9	35	....	1140
29	Ramsden Dck. {" / dep.	....	....	7	10	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....
	Central ..... "	5 23	....	....	8	25	....	1055	....	1 40	2 53	....	....	....	5	0 5	45	....	7	35	8	13	9	40	1045	....
34½	Askam	....	....	....	8	37	....	11 8	....	1 53	3 6	....	....	....	....	5 58	....	....	7	48	....	9	52	1058	....
37½	Kirkby	....	....	....	8	44	....	1116	....	2	1 3	14	....	....	....	6	6	....	7	56	....	....	....	11	6
40	**Foxfield**.....arr.	5 41	....	....	8	49	....	1121	....	2	6 3	19	....	....	d	6 11	....	....	8	1	d	....	....	1111	....
	Coniston Branch. **Foxfield**.....dep.	8 15	....	....	8	55	....	1155	....	....	....	3 27	....	....	5 30	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....
41¼	**Broughton**.....	8 20	....	....	9	0	....	12 0	....	....	....	3 30	....	....	5 35	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....
43½	Woodland.....	....	....	....	9	8	....	12 8	....	....	....	3 38	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....
47½	Torver.....	....	....	....	9	19	....	1219	....	....	....	3 49	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....
49½	**Coniston Lake** ....arr.	....	....	....	9	25	....	1225	....	....	....	3 55	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	Coniston Lake ....dep.	....	....	....	7	35	....	1050	....	....	....	2 30	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Torver	....	....	....	7	42	....	1057	....	....	....	2 37	....	4 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Woodland.....	....	....	....	7	53	mrn	11 8	....	....	....	2 48	....	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Broughton.....	....	....	....	8	1	8	41	1116	....	....	2 56	....	4 51	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....
	Foxfield.....arr.	....	....	....	8	5	8	45	1120	....	....	3 0	....	4 55	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....
	Foxfield.....dep.	5 43	....	....	8	51	—	1125	....	....	2	8 3	21	....	4 58	....	....	6 13	....	8	3	....	....	1113	....
42	Green Road.....	....	....	....	8	55	....	1130	....	....	2	12 3	25	....	5 4	....	....	6 17	....	8	7	....	....	1117	....
44¼	Millom	5 53	....	....	9	0	....	1136	....	....	2	17 3	31	....	5 12	....	5	27	6 22	....	8	12	8	41	....	1122	....
47½	Silecroft	....	....	....	9	9	....	1143	....	....	....	3 41	....	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	48	....	....	....
53	Bootle	6	6	....	9	18	....	1153	....	....	....	3 51	....	....	....	....	5	41	....	....	....	....	....	58	....	....	....
56	Eskmeals	....	....	....	9	25	....	12 0	....	....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	....	....	....
57½	Ravenglass, fr Eskdale **375**	....	8	25	9	30	....	12 5	....	....	....	4 3	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	10	....	....	....
59½	Drigg, for Wastwater	....	8	30	9	35	....	1210	....	....	....	4 8	....	....	....	....	5	55	....	....	....	....	....	15	....	....	....
61½	Seascale † ..... [433	6	20	8	35	9	40	....	1215	....	....	4 13	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	20	....	....	....
63½	Sellafield, for Calderbridge	6	23	8	38	n	....	....	1218	....	....	4 16	....	....	....	....	6	3	....	....	....	....	....	23	....	....	....
65½	Braystones	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....
66½	Nethertown.....	....	....	8	49	....	....	1229	....	....	....	4 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	34	....	....	....
69¾	St. Bees	6	37	8	57	9	54	1237	....	....	....	4 35	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	42	....	....	....
73½	Corkickle.....	6	45	9	5	10	2	1245	....	....	....	4 45	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	50	....	....	....
74¾	**Whitehaven** ‡ **417,432** ar	6	50	9	10	10	7	1250	....	....	....	4 50	....	....	....	....	6	30	....	....	....	....	....	55	....	....	....
81	Workington **417** arr.	8	18	9	43	1038	....	....	1 28	....	....	....	5 28	....	....	....	7	2	....	....	1035	....	....	....	....	....	....
90	Keswick **417**..... "	9	29	....	....	1142	....	....	3 47	....	....	....	6 26	....	....	....	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....
114½	**430**Carlisle(Citadel) "	9	50	....	....	12 8	....	....	2 58	....	....	....	7 10	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

CARNFORTH, GRANGE, ULVERSTON, WINDERMERE, FURNESS ABBEY, BARROW, CONISTON, and WHITEHAVEN.—Furness.

Down. — **Sundays.**

Euston Station,	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn								
London 366.....dep.	10 0	Mrn	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....
367 Birmingm ‖(LNW) "	11 5	Aft	....	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
442L'pool (Lime St.).. "	1245	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	....	....	....	....
683 " (Exch.) "	mrn	....	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....
433 Manchester (Exc.) "	1 0	....	....	....	....	aft	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....
650 " (Vic.) "	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston **421**..... "	3 26	....	8 20	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Lancaster § **421**.. "	3 57	....	9 12	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....
486 London (St. Pan.). "	5 45	....	12 5	....	....	aft	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
529 Birmingm ‖(Mid.) "	7 20	aft	1125	k	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
632 Liverpool (Ex.) *. "	6 50	....	....	....	....	aft	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....
664 Manchester(Vic)* "	7 50	....	....	....	....	aft	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....
546 Leeds (Wellington) "	1055	....	6 0	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft								
Carnforth .....dep.	4 25	7	50	9	50	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Silverdale.....	....	7	59	9	59	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Arnside.....	....	8	6	10	6	....	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Grange .....{arr.	....	8	13	1013	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....
.....{dep.	....	8	15	1015	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Kents Bank.....	....	8	20	1020	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Cark and Cartmel.....	....	8	26	1026	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulverston .....arr.	4 54	8	39	1039	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere Branch. **Ulverston**.....dep.	....	....	11	0	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenodd.....	....	....	11	9	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverthwaite	....	....	1116	....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere (L.S.)	....	....	1125	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Steamers. **Bowness** .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ambleside .... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ambleside ....dep.	....	....	....	4	45	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowness..... "	....	....	....	4	55	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Windermere (L.S.)	....	....	....	5	0	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Haverthwaite	....	....	....	5	10	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenodd.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulverston .....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulverston.....dep.	4 57	8	42	1042	....	....	6 17	8	17	....	....	....	....	....	....
Lindal	....	8	50	1050	....	....	6 25	8	25	....	....	....	....	....	....
Dalton	5	8	8	55	1055	....	6 30	8	30	....	....	....	....	....	....
Furness Abbey.....	....	....	9	0	11	0	....	6 35	8	35	....	....	....	....	....
Roose.....	....	....	9	5	11	5	....	6 40	8	40	....	....	....	....	....
Barrow {Central ..... arr.	5	17	9	10	1110	....	....	6 45	8	45	....	....	....	....	....
Ramsden Dck. {" / dep.	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Central ..... "	5	23	9	15	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Askam	....	....	9	28	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	....	9	36	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	....
Foxfield .....arr.	5	41	9	41	....	....	7 16	....	....	....	....	....	....	....	....
Coniston Branch. **Foxfield**.....dep.	....	....	10	0	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Broughton.....	....	....	10	5	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodland.....	....	....	1013	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Torver.....	....	....	1024	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....
Coniston Lake ....arr.	....	....	1030	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....
Coniston Lake ....dep.	....	....	9	10	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Torver	....	....	9	17	....	....	6 37	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodland.....	....	....	9	28	....	....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Broughton.....	....	....	9	36	....	....	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Foxfield .....arr.	....	....	9	40	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Foxfield .....dep.	5	43	9	43	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....
Green Road.....	....	....	9	47	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Millom	5	53	9	56	....	....	7 31	....	....	....	....	....	....	....	....
Silecroft	....	....	10	3	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....
Bootle	6	6	1013	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Eskmeals	....	....	1020	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....
Ravenglass, fr Eskdale **375**	....	....	1025	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Drigg, for Wastwater	....	....	1030	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Seascale †	6	20	1035	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Sellafield, for Calderbridge	6	25	1040	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....
Braystones.....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....
Nethertown.....	....	....	1049	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Bees.....	6	37	1057	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Corkickle.....	6	45	11	5	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitehaven ‡ **417**.. arr.	6	50	1110	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
Workington **417** arr.	9	3	5	28	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....
Keswick **417**.... "	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
430 Carlisle(Citadel) "	1040	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Stops by Signal to take up for Ireland only.
b Leaves at 4 aft. on Sundays.
c Leaves at 4 45 aft. on Sundays.
d Stop to set down from beyond Carnforth on informing the Guard at Carnforth.
e Except Saturdays.
f Stops to set down from Ulverston and beyond on informing the Guard at Ulverston.
g Except Mondays
h Leaves at 10 15 aft. on Sundays.
i Stops on Thursdays to set down from Ulverston on informing the Guard at Ulverston.
k Saturday night time.
n Stops to set down from beyond Ravenglass on informing the Guard at Eskmeals, and by Signal to take up for beyond Whitehaven.
o Leaves at 12 night on Sundays.
p Stops by Signal to take up for Ulverston and beyond.
q Except Sunday nights.
s Saturdays only.
w Stops by Signal to take up for Stations beyond Millom, except on Thursdays.

* Via Hellifield.
† Station for Gosforth and Wastwater.
‡ Bransty Station.
§ Castle Station.
‖ New Street Station.

☞ On Week Days all Trains on the Windermere Branch will call at Newby Bridge Platform when required.

GRANGE and KENDAL.—Furness.

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Grange .....dep.	8	20	1040	4	35	6 50
3¾	Arnside.....	8	30	10	48	45	7 0
9¾	Oxenholme **418**.....	8	49	11	4	1	7 19
12¾	Staveley.....	8	58	11	13	10	7 28
15¾	Windermere.....	9	8	11	23	20	7 38
18¾	Clapham.....	9	18	11	33	30	7 48
21¾	Sandside.....	9	28	11	43	40	7 58
24¾	Oxenholme **418**.....	9	38	11	53	50	8 8
30¾	Grange **426, 428**.....	9	53	12	8	5	8 23
34¾	**Kendal 418**..... arr.	9	58	12	13	10	8 28

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Kendal..... dep.	9	5	1253	5	50	7 45
7¾	Oxenholme **418**.....	9	13	1	13	58	7 53
10¾	Staveley.....	9	23	1	23	108	8 3
13¾	Windermere.....	9	33	1	33	118	8 13
16¾	Clapham.....	9	43	1	43	128	8 23
19¾	Sandside.....	9	53	1	53	138	8 33
25¾	Oxenholme **418, 428**.....	10	8	2	8	153	8 48
29¾	Grange **426, 428**..... arr.	10	13	2	13	203	8 53
34¾	**Kendal 418**..... arr.	10	18	2	18	208	8 58

WHITEHAVEN, CONISTON, FURNESS ABBEY, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, GRANGE, and CARNFORTH.—Furness.

Supt. of Line, F. J. Ramsden. Loco. and Carriage and Wagon Supt., W. F. Pettigrew. Eng., W. S. Whitworth.

Week Days.

Miles from Whitehaven.	Up.																								
	Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	CARLISLE 430....dep.								6 40	9 10						1045		1 15			3 30			5 35	
	KESWICK 417.... "								8 18	1011											3 48				
	WORKINGTON 417 "					5 50			9 16	11 4						1 50		2 35			5 0			7 0	
	Bransty Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	Whitehaven .....dep.				6 40		45		1025	1130						2 30		3 30			5 40			7 30	
4½	" Corkickle...				6 44		47		1029	1134						2 34		3 34			5 44			7 34	
7½	St. Bees.....				6 58		7 54		1038	1143						2 43		3 43			5 53			7 43	
8½	Nethertown.....				7 4				1044							2 49		3 49			5 59				
11	Braystones.....[433				Sig.				Sig.							Sig.		Sig.			Sig.				
12½	Sellafield, fr Calderbridge				7 14				1054	1155						2 59		3 59			6 9			7 55	
14½	Seascale †				7 19	8	8		1059	12 0						3 4		4 4			6 14			8 0	
16½	Drigg, for Wastwater[375				7 24	8	13		11 4	b						3 9		4 9			6 19				
18½	Ravenglass, for Eskdale				7 29	8	17		11 9	12 7						3 14		4 14			6 24				
21½	Eskmeals.....				7 33	Stop			1113							3 18		4 18			6 28				
23½	Bootle.....				7 40	Stop			1120	b						3 25		4 25			6 35				
26½	Silecroft.....				7 51				1131							3 34		4 36			6 46				
29½	Millom.....				8 0		9 10		1140	1231						3 43		4 42	5 55		6 55			8 26	
32½	Green Road.....				8 6		9 16		1146										5 1		7 1				
34½	Foxfield.....arr.				8 10	mrn	9 20		1150	1238									5 5		7 5				
	Coniston Branch. Foxfield.....dep.				8 15	8	55		1155							3 25				5 30	6 15				
35½	Broughton.....				8 20	9	0		12 0							3 30				5 35	6 20				
38	Woodland.....					9	8		12 8							3 38					6 23				
41½	Torver.....					9	19		1219							3 49					6 39				
44	Coniston Lake ....arr.					9	25		1225							3 55					6 45				
	Coniston Lake ....dep.				7	35			1050							2 30			4 25						
	Torver.....				7	42			1057							2 37			4 32						
	Woodland.....				7	53			11 8							2 48			4 43						
	Broughton.....				8	1		8 41	1116							3 56			4 51		6 1				
	Foxfield .....arr.				8	5		8 45	1120							3 0			4 55		6 5				
	Foxfield.....dep.				8	12		9 22	1152	1240									5 7		7 7				
36½	Kirkby.....				8	18		9 28	1158							3 13			5 13		7 13				
39½	Askam.....				8	26		9 36	43	12 6						3 21			5 21		7 21			8 41	
45½	Barrow Central 429....arr.				8	40		9 50		1220	1 0					3 35	4 12		5 33		7 35			8 55	
	Barrow Central 429....dep.																				8 13				
46½	Barrow Ramsden Dck. arr.				7	10															8 20				
	Barrow Ramsden Dck. dep.																								
	Barrow Central .....arr.	7	0		7	35	8	45		9	55		1225	1	5	1	55		3	40	4	18			5	40			7	40			9	0	1045
	Barrow Central .....dep.	7	0		7	35	8	45		9	55		1225	1	5	1	55		3	40	4	18			5	40			7	40			9	0	1045
47½	Roose.....	7	5				8	50					1230			2	0		3	45					5	45			7	45					
49½	Furness Abbey.....	7	10		a		b	8	55		10	3		1235			2	5		3	50		bn			5	55			7	55			9	10	1055
50½	Dalton.....	7	15					9	0		10	8	9	50	1240			2	10		3	55				6	0			8	0					11	0
52½	Lindal.....	7	20					9	5		10	13			1245			2	15		4	0				6	5			8	5					11	5
55½	Ulverston.....arr.	7	28	7	32	7	55	9	13		10	21			1253	1	23	2	23		4	8	4	38			6	8			8	8			9	20	11	7
	Windermere Branch. Ulverston.....dep.							9	15		10	30			1	0		2	30	3	30			5	5			7	5						
59	Greenodd.....							9	24		10	39			1	9		2	39	3	39			5	14			7	14						
61½	Haverthwaite.....							9	31		10	46			1	16		2	46	3	46			5	21			7	21						
64½	Windermere (L.S.).....							9	40		10	55			1	25		2	55	3	55			5	30			7	30						
	Bowness .....arr. Seasons							10	25						2	10								6	15										
	Ambleside "							10	55						2	40								6	45										
	Ambleside ....dep. Seasons										8	30			11	0								2	45										
	Bowness "										9	0			1130									3	15										
	Windermere (L.S.)							8	40		9	50			1215			1	45					4	3			5	40						
	Haverthwaite.....							8	48		9	58			1223			1	53					4	11			5	48						
	Greenodd.....							8	55		10	5			1230			2	0					4	18			5	55						
	Ulverston.....arr.							9	5		10	15			1240			2	10					4	27			6	5						
	Ulverston.....dep.	7	36		7	57	9	17			1024		1256	1	25	2	26		4	11	4	40			6	11			8	11			9	22		
61	Cark and Cartmel.....	7	47				9	27			bg		1	7		2	37		4	22					6	22			8	22						
63½	Kents Bank.....	7	53				9	33			bg		1	13		2	43		4	28					6	28			8	28						
65½	Grange 427.....arr.	7	57		8		9	37			1043		1	17		2	47		4	32					6	32			8	32			Sig.			
	Grange 427.....dep.	8	0		8	14	9	40			1045		1	20		2	50		4	35					6	35			8	35			Sig.			
68½	Arnside 427.....	8	9		b		9	49			bg		1	29		2	59		4	44					6	44			8	44						
71	Silverdale.....	8	16				9	56			bg		1	36		3	6		4	51					6	51			8	51						
74½	Carnforth 422,539..arr.	8	23		8	32	10	5			11	5	1	45	1	52	3	15		5	05	7				7	0			9	0			9	52		
188	547 LEEDS (Wellington)arr.		1047		1047	1220			1 45			3 39								7 12					9 35								1749		
150½	665 MANCHESTER (Vic.)* "		12 0		12	0	1	47			3 25			6 34						8 41														5 10		
87	684 LIVERPOOL (Ex.)* "		1230		1230	3	15				3 25			6 49						8 56														5 10		
237	520 B'MINGHAM ‖ (Mid) "		1 40		1	40	3	32			5 30			7 13						1126	8				2 7								7 15		
335½	489 LONDON (St. Pan.) "		3 35		3	35	4	55			6 20			8 5						1115					4 20								7 15		
80½	LANCASTER § 422 "		8 48		8	48	10	33			1226			2 7			3 39			5 22					7 47			10	4				1042		
101½	PRESTON 422..... "		9 21		9	21	11	4			1256			2 36			4 10			5 53					8 19			1033					1042		
132½	651 MANCHESTER (Vic.) "		1015		1015	12	7				2 53			4 16			5 29			7 0					9 48								1215		
119½	434 " (Ex.) "				1026	1237					4 5			6 20			7 30			9 40														1230	c	
130½	684 LIVERPOOL (Exch.) "		1030		1030	1230			3 15			4 36			5 30			7 20			9 43														
121½	443 " (Lime St.) "		1058		1058	1245			2 45			4 15			5 45			7 50			1025												12	0	
305	370 B'MINGHAM ‖ (LNW) "		1 57		1	57	2	50			4 20			5 55			7 48			9 30														2	32	
310½	371 London (Euston). "		3 15		3	15	4	20			5 40			7 10			9 15			1045														3	50	

Except Mondays. Ballast Boat Train.

Monday only.

Thursday only.

Thursdays only.

Saturdays only.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

PICKFORDS FOR TRAVEL. BEST ROUTES SUGGESTED. STEAM AND RAIL. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

WHITEHAVEN, CONISTON, FURNESS ABBEY, BARROW, WINDERMERE, ULVERSTON, GRANGE, and CARNFORTH.—Furness.

Up.—*Continued.* **Sundays.**

	Citadel Station,	mrn	mrn	aft	mrn														
	CARLISLE 430....dep.				8 30														
	KESWICK 417.... "				8 7														
	WORKINGTON 417 "		8 10		10 3														
	Bransty Station,	mrn	mrn	aft	aft														
	Whitehaven .....dep.		8 30		5 40														
	" Corkickle...		8 34		5 44														
	St. Bees.....		8 43		5 53														
	Nethertown.....		8 49		5 59														
	Braystones.....		Sig.		Sig.														
	Sellafield, fr Calderbridge		8 59		6 9														
	Seascale †		9 4		6 14														
	Drigg, for Wastwater[375		9 9		6 19														
	Ravenglass, for Eskdale		9 14		6 24														
	Eskmeals.....		9 18		6 28														
	Bootle.....		9 25		6 35														
	Silecroft.....		9 36		6 46														
	Millom.....		9 45		6 55														
	Green Road.....		9 51		7 1														
	Foxfield.....arr.		9 55		7 5														
	Coniston Branch. Foxfield.....dep.		10 0		7 20														
	Broughton.....		10 5		7 25														
	Woodland.....		1013		7 33														
	Torver.....		1024		7 44														
	Coniston Lake ....arr.		1030		7 50														
	Coniston Lake ....dep.		9 10		6 30														
	Torver.....		9 17		6 37														
	Woodland.....		9 28		6 48														
	Broughton.....		9 36		6 56														
	Foxfield.....arr.		9 40		7 0														
	Foxfield.....dep.		9 57		7 7														
	Kirkby.....		10 3		7 13														
	Askam.....		1011		7 21														
	Barrow Central .....arr.		1025		7 35														
	Barrow Central .....dep.																		
	Barrow Ramsden Dck. arr.																		
	Barrow Ramsden Dck. dep.	7	0																
	Barrow Central .....arr.	7	7																
	Barrow Central .....dep.	7	10	1030	4	45	7	40											
	Roose.....	7	15	1035	4	50	7	45											
	Furness Abbey.....	7	20	1040	4	55	7	50											
	Dalton.....	7	25	1045	5	0	7	55											
	Lindal.....	7	30	1050	5	5	8	0											
	Ulverston.....arr.	7	38	1058	5	13	8	8											
	Windermere Branch. Ulverston.....dep.			11	0	5	20												
	Greenodd.....			11	9	5	29												
	Haverthwaite.....			1116	5	36													
	Windermere (Lake S.).....			1126	5	45													
	Bowness .....arr. Seasons																		
	Ambleside "																		
	Ambleside ....dep. Seasons																		
	Bowness "																		
	Windermere (Lake S.)				4	45	5	50											
	Haverthwaite.....				4	53	5	58											
	Greenodd.....				5	0	6	5											
	Ulverston.....arr.				5	10	6	15											
	Ulverston.....dep.	7	41		5	16	8	11											
	Cark and Cartmel.....	7	52		5	27	8	22											
	Kents Bank.....	7	58		5	33	8	28											
	Grange.....arr.	8	2		5	37	8	32											
	Grange.....dep.	8	5		5	40	8	35											
	Arnside.....	8	14		5	49	8	44											
	Silverdale.....	8	21		5	56	8	51											
	Carnforth 425, 539..arr.	8	30		6	5	9	0											
	549 LEEDS (Wellington)arr.	1112			8	50	1	49											
	665 MANCHESTER (Vic.)* "				1110	4	35												
	687 LIVERPOOL (Ex.)* "					4	45												
	524 B'MINGHAM ‖ (Mid.) "	3	30		2	7	7	15											
	495 LONDON (St. Pan.) "	4	45		4	20	7	0											
	LANCASTER § 425 "	10	6		7	10													
	PRESTON 425..... "				8	15	1042												
	653 MANCHESTER (Vic.) "				9	58													
	435 " (Ex.) "						1230	c											
	687 LIVERPOOL (Exch.) "				1014														
	443 " (Lime St.) "					12	0												
	374 B'MINGHAM ‖ (LNW) "					2	32												
	375 London (Euston). "					3	50												

Except Saturdays.

Saturdays.

NOTES.

a Stops to set down from Ireland on informing the Guard at Barrow.

b Stop by Signal to take up for beyond Carnforth.

c Arrives at London Road, via Warrington and Stockport.

k Stops when requ'r'd to set down from Ambleside, Lowood, Bowness, Ferry, and Storrs Hall on informing Guard at Lake Side.

k Arrives at 11 35 aft. on Saturdays.

l Arrives Leeds at 11 45 aft. on Fridays, Birmingham 3 15, and London at 5 30 mrn. on Saturdays.

n Stops when required to set down from Whitehaven and beyond on informing Guard at Whitehaven.

* Via Hellifield.

† Station for Gosforth and Wastwater.

§ Castle Station.

‖ New Street Station.

☞ On Week Days all Trains on the Windermere Branch will call at Newby Bridge Platform when required.

PIEL BRANCH.—Furness.

Mls	Up.	aft	aft	*Sus	aft	aft	aft	*Sus
	Piel.....dep.	1 25	3	1028	6	158	43	
	Rampside.....	1 31	3 6	1031	6	168	46	
4	Barrow (Con.)426, arr.	1 40	3 15	1040	6	298	55	
			Except Sat.			Sats.		

| Mls | Down. | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

CARLISLE, WIGTON, ASPATRIA, COCKERMOUTH, and MARYPORT.—Maryport and Carlisle.

Sec. and Gen. Man., Hugh Carr. Loco. Supt., J. B. Adamson.

Miles	Down.	Week Days.												Sundays.			
	Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	aft	aft	
	Carlisle .....dep.	6 40	9 10	....	10 45	1 15	....	3 30	5 35	9 0	....			8 30	5 20	....	....
2½	Cummersdale	6 45	9 15	....	10 50	....	....	3 35	Sat. 9 5	....	....			8 35	5 25	....	....
4½	Dalston.....	6 51	9 21	....	10 56	1 23	....	3 41	5 44	9 11	....			8 41	5 32	....	....
7½	Curthwaite	6 57	9 27	....	11 2	1 29	....	3 47	5 50	9 17	....			8 47	5 38	....	....
11½	**Wigton**.....	7 7	9 37	}	11 11	1 38	....	3 57	5 59	9 26	....			8 57	5 48	....	....
15½	Leegate	7 14	Fri.	}	11 18	....	....	4 5	....	9 33	....			9 5	5 56	....	....
18½	Brayton 737.....	7 20	9 48		11 25	1 50	....	4 12	6 11	9 40	....			9 12	6 3	....	....
20½	**Aspatria** .....arr.	7 24	9 52		11 29	1 54	....	4 16	6 15	9 44	....			9 16	6 7	....	....
	Mls Wigton ..dep.	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
4½	H. Blaithwte.	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
5½	Mealsgate....	7 3	....	10 2	10 55	....	2 55	3 55	5 55	....	....			....	....	....	....
7½	Baggrow	7 10	....	....	11 2	....	3	2 4	2 6	2	....			....	....	....	....
10	Aspatria..arr.	7 17	....	....	11 8	....	3	8 4	8 6	8	....			....	....	....	....
	Aspatria .....dep.	7 26	9 53	....	11 30	1 56	....	4 18	6 17	9 45	....			9 17	6 9	....	....
23½	Bullgill ..... arr.	7 33	10 0	....	11 36	2 3	....	4 24	6 24	9 51	....			9 24	6 15	....	....
	Maryport..dp	7 30	9 55	....	11 35	1 40	....	4 20	6 b 0	....	....			9 30	5 55	0	....
	Dearham Bdg	7 35	10 0	....	11 40	1 54	....	4 25	6	....	....			9 36	5 56	....	....
	Bullgill	7 40	10 6	....	11 50	2 4	....	4 34	6 26	....	....			9 45	6 20	....	....
26	Dearham	7 45	1011	....	11 56	2 10	....	4 40	6 32	....	....			9 51	6 26	....	....
29½	Papcastle.....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.	....	....			Sig.	Sig.	....	....
29½	Brigham.....	7 58	1024	....	12 10	2 23	....	4 53	6 45	....	....			10 4	6 39	....	....
32½	**Cockermouth**..	8 4	1030	....	12 16	2 29	....	4 59	6 51	....	....			10 10	6 45	....	....
	Bullgill	7 36	10 2	....	11 37	2 6	....	4 25	6 27	9 52	....			9 26	6 16	....	....
25½	Dearham Bridge..	7 43	10 9	....	11 44	....	....	4 32	....	9 59	....			9 34	6 24	....	....
28	**Maryport417** arr.	7 50	1015	....	11 50	2 14	....	4 38	6 35	10 5	....			9 40	6 30	....	....
40½	**417** Whitehaven*a	8 35	1055	....	12 31	2 55	....	5 20	7 20	10 45	....			10 23	7 12	....	....

Miles	Up.	Week Days.												Sundays.			
	Bransty Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft					mrn	aft		
	417 Whitehaven d	6 20	....	8 0	1020	1 10	2 20	5 10	6 45	....	....			8 45	5 10	....	....
—	**Maryport**....dep.	7 5	....	8 40	11 3	1 48	3 0	6 0	0 7	23	....			9 30	5 50	....	....
24	Dearham Bridge..	7 11	....	8 46	....	1 54	....	6	6 7	29	....			9 36	5 56	....	....
4	Bullgill ..... arr.	7 15	....	8 50	1110	1 58	3 7	6 10	7 33	....	....			9 40	6 1	....	....
	Mls **Cockermouth**	....	....	8 15	1040	1/25	2 35	5 35	7 5	....	....			8 55	5 30	....	....
	2½ Brigham.....	....	....	8 21	1046	1/31	2 41	5 41	7 11	....	....			9 1	5 36	....	....
	2½ Papcastle.....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....			Sig.	Sig.	....	....
	6½ Dearham.....	....	....	8 33	1059	1/44	2 54	5 54	7 24	....	....			9 14	5 49	....	....
	8½ Bullgill	....	....	8 39	11 5	1/50	3 0	6 0	7 30	....	....			9 20	5 55	....	....
	10 Dearham B.	....	....	8 45	1114	....	3 9	....	7 39	....	....			9 24	6 24	....	....
	12 **Maryport** a	....	....	8 51	1120	2/14	3 15	6 35	7 45	....	....			9 40	6 30	....	....
—	Bullgill.....dep.	7 17	....	8 52	1112	2 0	3 9	6 12	7 35	....	....			9 42	6 2	....	....
78	**Aspatria** .....arr.	7 23	....	8 58	1118	2 6	3 15	6 18	7 41	....	....			9 49	6 8	....	....
—	Aspatria ...dep.	7 30	....	....	....	2 15	4	20	6 22	....	....			....	....	....	....
10½	Baggrow	7 38	....	....	....	2 23	4	28	6 30	....	....			....	....	....	....
12	Mealsgate	7 45	8 50	....	....	2 30	4	35	6 37	....	....			....	....	....	....
13½	H. Blaithwaite.	8 55	....	....	....	4	43	....	....	....	....			....	....	....	....
17½	**Wigton** ...arr.	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....
—	**Aspatria** .....dep.	7 25	....	9 0	1120	2 8	3 16	6 20	7 43	....	....			9 50	6 10	....	....
9½	Brayton 737.....	7 30	....	9 5	1125	2 13	3 21	6 25	7 48	....	....			9 55	6 17	....	....
12½	Leegate	7 36	....	9 11	Tu. 2 19	....	6 31	....	....	....	....			10 1	6 24	....	....
16	**Wigton**	7 45	....	9 20	1138	2 28	3 36	6 40	8 1	....	....			1010	6 35	....	....
20½	Curthwaite	7 54	....	9 29	1147	2 37	3 42	6 49	8 10	....	....			1019	6 44	....	....
23½	Dalston.....	8 0	....	9 35	1154	2 44	3 50	6 56	8 17	....	....			1025	6 49	....	....
25½	Cummersdale	8 7	....	9 43	12 1	2 51	....	7 3	....	....	....			1033	6 55	....	....
28	**Carlisle 422** .. arr.	8 13	....	9 50	12 8	2 58	4	07	10 8	27	....			1040	7 2	....	....

b Change at Bullgill. *c* Mondays, Tuesdays, and Saturdays. *g* Except Mondays, no connection to Dearham Bridge. *h* Mondays only. * Bransty Station.

LIVERPOOL, BIRKENHEAD, and ROCK FERRY.—Mersey.

Sec. and Acct., George H. Langham. Traff. Man., R. Bowman Smith, James Street Station, Liverpool.
Res. Eng. and Loco. Supt., John Shaw, Central Station, Birkenhead.

Liverpool Central (Low Level) **to Rock Ferry** (Bedford Road)—Every 6 minutes from 5 8 mrn. to 11 44 aft., then 12 night. SUNDAYS, every 6 minutes from 9 8 mrn. to 10 44 aft., then 11 aft. Leaving at 2, 8, 14, 20, 26, 32, 38, 44, 50, and 56 minutes past each hour, calling at James Street 1, Hamilton Square 4, Birkenhead Central 6, Green Lane (Tranmere) 8, and arriving at Rock Ferry 11 minutes after leaving Liverpool Central.

Rock Ferry (Bedford Road) **to Liverpool Central** (Low Level)—Every 6 minutes from 5 3 mrn. to 11 27 aft., then 11 39 and 11 57 aft. SUNDAYS, every 6 minutes from 9 3 mrn. to 10 27 aft., then 10 39 and 10 51 aft. Leaving at 3, 9, 15, 21, 27, 33, 39, 45, 51, and 57 minutes past each hour, calling at Green Lane (Tranmere) 2, Birkenhead (Central) 4, Hamilton Square 6, James Street 8, and arriving at Liverpool Central 11 minutes after leaving Rock Ferry.

Liverpool Central (Low Level) **to Birkenhead** (Central)—Every 6 minutes from 5 8 mrn. to 11 20 aft., then 11 23, 11 26, 11 29, 11 32, 11 38, 11 41, 11 44 aft., and 12 nght. SUNDAYS, every 6 minutes from 9 8 mrn. to 10 32 aft., then 10 35, 10 38, 10 41, 10 44, 11, and 11 10 aft. Leaving at 2, 8, 14, 20, 26, 32, 38, 44, 50, and 56 minutes past each hour, calling at James Street 1, Hamilton Square 4, and arriving at Birkenhead (Central) 6 minutes after leaving Liverpool Central.

Birkenhead (Central) **to Liverpool Central** (Low Level) at 4 46, 4 58, 5 1, 5 7 mrn., and every 6 minutes to 11 31 aft., then 11 43 and 12 nght. SUNDAYS at 8 55, 8 58, 9 1, 9 7 mrn., and every 6 minutes to 10 31 aft., then 10 43 and 10 55 aft. Leaving at 1, 7, 13, 19, 25, 31, 37, 43, 49, and 55 minutes past each hour, calling at Hamilton Square 2, James Street 4, and arriving at Liverpool Central 7 minutes after leaving Birkenhead (Central).

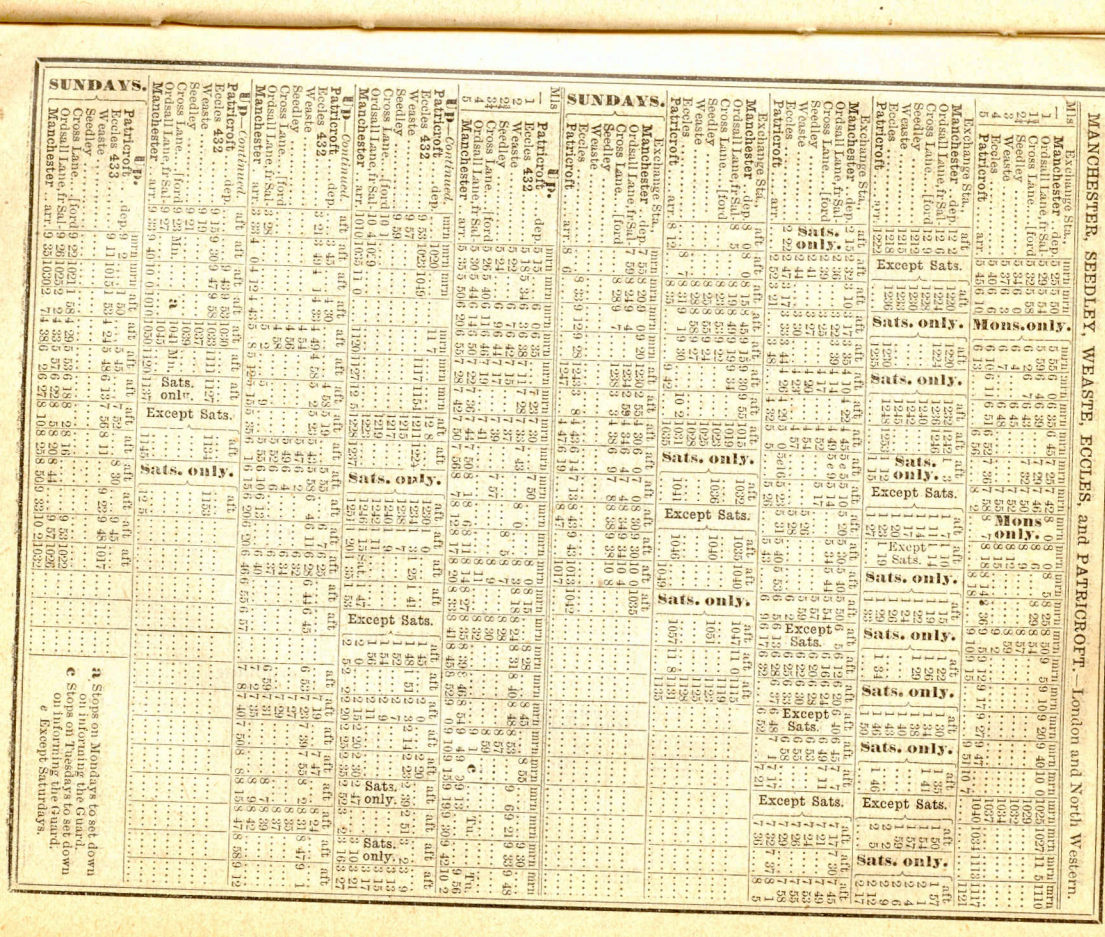
Liverpool Central (Low Level) **to Birkenhead Park** (Duke Street)—Every 6 minutes from 5 5 mrn. to 11 17 aft. SUNDAYS, every 6 minutes from 9 5 mrn. to 10 29 aft. Leaving at 5, 11, 17, 23, 29, 35, 41, 47, 53, and 59 minutes past each hour, calling at James Street 1, Hamilton Square 4, and arriving at Birkenhead Park 8 minutes after leaving Liverpool Central.

Birkenhead Park (Duke Street) **to Liverpool Central** (Low Level)—Every 6 minutes from 5 9 mrn. to 11 21 aft. SUNDAYS, every 6 minutes from 9 9 mrn. to 10 33 aft. Leaving at 3, 9, 15, 21, 27, 33, 39, 45, 51, and 57 minutes past each hour, calling at Hamilton Square 3, James Street 5, and arriving at Liverpool Central 8 minutes after leaving Birkenhead Park.

Liverpool Central (Low Level) **to Birkenhead** (Hamilton Square)—Every 3 minutes from 5 5 mrn. to 11 32 aft., then 11 38, 11 41 aft., and 12 night. SUNDAYS, every 3 minutes from 9 5 mrn. to 10 44 aft., then 11 and 11 10 aft. Leaving at 2, 5, 8, 11, 14, 17, 20, 23, 26, 29, 32, 35, 38, 41, 44, 47, 50, 53, 56, 59 minutes past each hour, calling at James Street 1 minute later.

Birkenhead (Hamilton Square) **to Liverpool Central** (Low Level)—At 4 48, then every 3 minutes from 5 mrn. to 11 27 aft., then 11 33, 11 45 aft., and 12 3 nght. SUNDAYS every 3 minutes from 8 57 mrn. to 10 36 aft., then 10 45 and 10 57 aft. Leaving at 0, 3, 6, 9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 33, 36, 39, 42, 45, 48, 51, 54, and 57 minutes past each hour, calling at James Street 2 minutes later.

MANCHESTER, SEEDLEY, WEASTE, ECCLES, and PATRICROFT.—London and North Western.


SUNDAYS.
Except Sats.
Except Sats.
Except Sats

MANCHESTER, WORSLEY, BOLTON, TYLDESLEY, WIGAN, and BLACKPOOL.—L. & N. W.

Mls	Exchange Station		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn			mrn	mrn	mrn			mrn	mrn		aft
—	**Manchester**.dep.	Local Trains. see page 431.	1 0 6	0 6	35	....	7 25	....	8 0	8	....	8 25		9 10	9	20	....	....	....	10 20	10 25	....	....	11 5	....	1220
1	Ordsall Lane * ..		....	6	46	39	....	7 29	....	....	....	8 29		....	....	....	....	....	....	....	10 29	....	....	....	....	1224
1½	Cross Lane		....	6	76	43	....	7 32	....	8 9	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 32	....	....	....	....	1228
2½	Seedley		....	....	6	45	....	....	....	8 12	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 34	....	....	....	....	1230
3	Weaste		....	....	6	48	....	....	....	8 15	....	....		....	....	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....	1233
4	Eccles		....	6	11	6	51	....	7 36	....	8	18	8	36		9 17	9	27	....	....	....	10 40	....	....	11 13	....	1236
5	Monton Green		....	6	16	6	56	....	7 41	7	55	....	8	23	....	8	41	....	....	....	....	10 45	....	....	11 19	....	1241
5½	Worsley		....	6	19	6	59	....	7 44	7	58	....	8	26	....	8	44	....	....	....	....	10 48	....	....	11 22	....	1244
7¾	Walkden		....	....	7	4	....	....	....	8	3	....	8	31		....	....	....	....	....	....	10 53	....	....	....	....	1249
8¼	Little Hulton		....	....	7	9	....	....	....	8	7	....	8	36		....	....	....	....	....	....	10 57	....	....	....	....	1254
10	Plodder Lane †..[648		....	....	7	14	....	....	....	8	12	....	8	42		....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	1258
12	**Bolton† 661, 664**, ar		....	....	7	20	....	....	....	8	17	....	8	47		....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	1 3
8½	Ellenbrook §		....	6	24	....	....	7	50	....	....	....	8	50		....	9	41	....	....	....	....	....	....	1128	....	....
10½	**Tyldesley**	arr.	....	6	29	....	....	7	55	....	....	....	8	57		9	27	9	47	....	1036	....	....	....	1134	....	....
12¼	**Leigh and Bedford**	arr.	....	6	42	....	....	8	15	....	....	....	9	15		9	32	9	57	....	1043	....	....	....	1145	....	....
		dep.	....	5	9	....	....	7	50	....	....	....	8	43		9	33	9	5	....	....	....	....	1123	1118	....	....
—	**Tyldesley**	dep.	....	6	32	....	....	8	0	....	....	....	9	0		....	....	9	49	....	....	....	....	....	1136	....	....
12	Howe Bridge **437**		....	6	36	....	....	8	4	....	....	....	9	4		....	....	9	52	....	....	....	....	....	1140	....	....
13½	Hindley Green		....	6	41	....	....	8	9	....	....	....	9	9		....	m	9	57	....	....	....	....	....	1145	....	....
—	Plank Lane		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1129	....	....
15¾	Platt Bridge		....	6	46	....	....	8	14	....	....	....	9	14		....	10	2	....	....	....	....	....	....	1136	1150	....
18	**Wigan ¶ 418, 443**	arr.	1 23	6	52	....	....	8	20	....	8	30	....	9	20	9	48	10	7	....	....	....	....	....	1141	1155	....	....
33	PRESTON **418**..	arr.	2 16	7	57	....	....	....	....	....	8	57	....	....	10	4	1015	1037	....	....	....	....	....	....	....	1228	....	....
51½	**648** BLACKPOOL (C.).	"	8 16	....	....	....	....	....	....	....	1018	....	....	....	....	....	1110	12 2	....	....	....	....	....	....	....	1250	....	....
51	**648** "	(T.R.)	8 53	....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	1050	1145	....	....	....	....	....	....	....	130	....	....

Local Trains. see page 431.

Mondays only. Through Train to Wigan. Through to Blackpool (T.R.) Via Leigh and Bedford. Except Saturdays.

Exchange Station		aft	aft	aft	aft		aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.dep.	Local Trains. see page 431.	1230	1232	1242	....	1 10	1	10	....	....	1 22	1	35	1 50	1 55	2	15	....	3 17	3	22	....	4 10	4	15	....
Ordsall Lane * ..			1236	1246	....	1	14	....	....	....	1 26	1	41	1 54	....	....	....	....	3 22	....	....	....	4 14	....	....	....
Cross Lane			1240	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	1 57	D	....	....	....	3 25	....	....	....	4 17	d	....	....
Seedley			1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	3 27	....	....	....	4 20	....	....	....
Weaste			1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	3 30	....	....	....	4 23	....	....	....
Eccles			1248	1253	....	....	1	19	....	....	1 34	1	46	2 2	2 5	2	22	....	3 33	....	....	....	4 26	a	....	....
Monton Green			1253	1258	1	15	1	22	1	24	....	1	38	1 50	2 10	....	2	27	3 38	....	....	....	4 30	....	....	....
Worsley			1256	1	1	18	1	25	1	27	....	1	41	1 53	2 13	....	2	30	3 41	3	34	....	4 17	4	33	....
Walkden			1	1	....	1	23	....	....	....	....	1	57	2 17	....	....	....	....	3 45	....	....	....	n	....	....	....
Little Hulton			1	7	....	1	29	....	....	....	....	2	3	2 23	....	....	....	....	3 50	....	....	....	n	....	....	....
Plodder Lane †..[648			1	12	....	1	34	....	....	....	....	2	8	2 28	....	....	....	....	3 54	....	....	....	n	....	....	....
Bolton† 661, 664, ar			1	17	....	1	40	....	....	....	....	2	13	2 33	....	....	....	....	3 59	....	....	....	4 32	....	....	....
Ellenbrook §			....	1	6	....	1	31	1	33	....	....	1	46	....	....	2	36	....	3	39	....	....	4	39	....
Tyldesley	arr.		....	1	11	....	1	36	1	38	....	....	1	52	....	2	122	42	....	3	44	....	....	4	44	4	34
Leigh and Bedford	arr.		....	1	20	....	....	....	1	40	....	....	1	59	....	2	22	53	....	3	50	....	....	5	5	4	43
	dep.		....	....	....	....	1	292	1	252	....	1	55	....	....	2	25	15	....	....	....	....	....	4	15	....	....
Tyldesley	dep.		....	....	....	....	1	40	1	40	....	....	....	....	2	14	....	2	56	....	....	....	....	4	36	4	40	4	47
Howe Bridge **437**			....	....	....	....	1	44	1	44	....	....	....	....	....	....	....	3	59	....	....	....	....	4	45	4	51
Hindley Green			....	....	....	....	1	49	1	49	....	....	....	....	....	....	....	3	2	....	....	....	....	TuF	4	50	4	55
Plank Lane			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Platt Bridge			....	....	....	....	1	54	1	54	....	2	8	....	....	....	....	3	7	....	....	....	....	4	55	5	0
Wigan ¶ 418, 443	arr.	1234	....	....	....	....	2	0	2	0	....	2	13	....	....	2	25	....	3	13	....	....	....	4	49	5	3	5	7
PRESTON **418**..	arr.	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	17	5	33	5	35
648 BLACKPOOL (C.).	"	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	6	56	6	56
648 "	(T.R.)	"	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	18	7	6	7	6

Saturdays only. Morecambe and Windermere Exp. Saturdays only. Through Train to Wigan. Except Sats. Sats. only. Except Saturdays. Saturdays only. Express to Windermere. Except Saturdays. Saturdays only. Sats. only. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Sats. only. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Sats. only. Saturdays only

BLACKPOOL, WIGAN, TYLDESLEY, BOLTON, WORSLEY, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Miles from Wigan.

	Talbot Road,	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	651 BLACKPOOL....dep.	1030	1&3	1&3												7 8			8 25	8 48			
	651 " (Central) "	10 5														7 25			8 25	8 25			
	PRESTON 422... "	2 11	2 35	4 5							5 50					8 15			9 30	9 38			
	Wigan (L.&N.W.)..dep.	2 55	3 15	4 33							7 45					9 8			10 0	10 0			1025
2¼	Platt Bridge.....	mrn									7 50					9 13			10 5				1030
	Plank Lane.....																		10 12				
4¼	Hindley Green.....										7 55					9 18							1035
6	Howe Bridge 437.....										8 0					9 23							1040
7½	Tyldesley 436,437arr.										8 4					9 29		c 1023	c				1043
9¼	Leigh and Bedford { arr. / dep.										8 15					9 37		1018					
	Tyldesley.....dep.				5 9			7 20	7 35	7 50				8 45	9 5						1026		
	Ellenbrook §.....				5 16			7 25	7 45	8 7				8 49	9 11						1032		
9¾					5 22			7 31	7 51	8 12				8 55							1038		
	Bolton ‡.....dep.					5 45	6 45					8 10	8 30										
	Plodder Lane †.....					5 50	6 51					8 16	8 35										
	Little Hulton.....					5 55	6 55					8 21	8 39										
	Walkden.....					6 0	7 0					8 25	8 42										
12¼	Worsley 432.....					5 27	6	5 7	5 7	37	7 57	8 18	8 30	8 47	9 0			9 41	9 47		1043		
13	Monton Green.....					5 30	6	8 7	8 7	40	8 0	8 21	8 33	8 50	9 3			9 44	9 50		1046		
14	Eccles 438.....					5 34		7 11	7 43		8 24		8 53	9	9 21			9 48	9 53		1049		
15	Weaste.....							7 15		8	5 8	28	8 57						9 57				
15¾	Seedley.....							7 17			8 30		8 59						9 59				
16¼	Cross Lane.....					5 40		7 19			8 32	Tu.	9 1		Tu.		Tu.	10 1					
17	Ordsall Lane *.....					5 44		7 22	7 50	8 11	8 35	8 41	9	49	13			9 56	10 4				
18	Manchester ‖arr.		3 25	3 45	5	5 50		7 28	7 56	8 17	8 41	8 47	9	10	19	30		10 2	10 10		1026	11 0	

Except Mondays. Monday only. Except Mondays.

Through Train from Wigan. Mondays only. Windermere Express.

Saturdays only.

Continued below.

Local Trains see page 431

	Talbot Road,	mrn	mrn	mrn		mon	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft	aft		aft	aft		aft		aft	aft	aft
	651 BLACKPOOL....dep.						9 50					1125									1 40		
	651 " (Central) "						1022					1110									1 & 3		
	PRESTON 422.. "						1123					1 1									3 2		
	Wigan (L.&N.W.)..dep.						1158		1250			1 30		2 15					3 30		4 10		
	Platt Bridge.....						12 3		1255			1 35		2 20							4 15		
	Plank Lane.....											1 42											
	Hindley Green.....						12 7		1 0					2 26							4 21		
	Howe Bridge 437.....								1 5					2 31							4 25		
	Tyldesley 436,437arr.						1213		1 8			1 59		2 34					3 41		4 30		
	Leigh and Bedford { arr. / dep.								1 20			1 48		2 53					3 50		4 43		
		11 0					12 0		1252			1 55		2 15		2 37		3 5			4 15		
	Tyldesley.....dep.	11 4					12 5	1215		1 10			2 1			2 35		3 10		3 43		4 31	
	Ellenbrook §.....									1 15						2 40		2 50				4 37	
	Bolton ‡.....dep.		1120	1130				1235		1 15			2 15				2 45				4 15		
	Plodder Lane †.....			1135				1241		1 20			2 20				2 50				4 20		
	Little Hulton.....			1139				1245		1 25			2 24				2 54				4 24		
	Walkden.....			1143				1249		1 30			2 28				2 58				4 29		
	Worsley 432.....		1113	1133	1148			1254	1	19	1 35		2	8	2 32	2 45		2 56	3	3 18		4 34	4 43	
	Monton Green.....			1151			1213	1257	1	22	1 38		2	11	2 35	2 48		2 59	3	6		4 37	4 46	
	Eccles 438.....		1117	1137	1154			1224		1 25	1 41		2	14	2 39	2 51		3	2 3	9	3 21		3 54	4 49	
	Weaste.....																		3 13					4 54	
	Seedley.....																		3 15					4 56	
	Cross Lane.....																		3 17					4 58	
	Ordsall Lane *.....									Sat.	1 47		2	20	2 47			3	23	21	3 28			5 2	
	Manchester ‖arr.		1127		12 5		1224	1257		1	35	1 53	2	25	2 52	3 23		3	16	3 27	3 33		4 5	5 8	

Saturdays only.

Saturdays only.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

WIGAN, CHORLEY, and BLACKBURN.—London and North Western.

Miles from Wigan.

	Euston Station,	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		ngt.	aft	aft	mrn
	London 360...dep.		12 0				5 15	7 10	10 0	o	12 15	2 40	&	5 30			12 0			10 0
	416 WARRINGTON ¶.. "		5 45				8 35	9 58	11 42	1 50		4 40	6 28	9 10			8 43			6 0
	Wigan.....dep.		7 10				9 40	10 38	12 22	2 52		5 40	7 0	9 37			9 55			10 33
2¼	Boar's Head.....		7 15				9 45	10 43	12 27	2 57		5 45	7 5	9 42			10 0			10 38
3¼	Red Rock.....[ton		7 19				9 50	10 47	12 31	3 1		5 49	7 9	9 46			10 3			10 42
4¼	White Bear, for Adling-		7 24				9 56	10 52	12 36	3 6		5 54	7 14	9 51			10 9			10 47
7¼	Chorley 648.....		7 30	8 34	9	9 10	4	10 59	12 42	3 12	4	18 6	1 7	20	8 50	9 58	1040		10 17	2 45	5	58	37
9¼	Heapey.....		7 36	8 40	9	6	10	17	11 5	12 48	3	18	4	24	6	7 7	20	8 55	10	4	1046		10 24	2 52	5	11	8	44
12¼	Brinscall.....		7 41	8 45	9	11	10	15	11 10	12 53	3	24	4	30	6	12	7	21	9	0	1101	1050	10 32	2	58	5	18	8	50
13¼	Withnell.....		7 45	8	49	9	14	10	19	11 14	12	57	3	28	4	34	6	16	7	35	9	4	1015		10 36	2	58	5	22	8	54
15¼	Feniscowles **		7 6	10	7	49	8	53		1023	11	18	1	1	3	33	4	39	6	20	7	39	9	8	1021				10 43	3	3	5	28	9	3
16¼	Cherry Tree 684		6	14	7	53	8	57		1027	11	23	1	5	3	38	4	42	6	24	7	43	9	12	1026				10 47	3	7	5	32	9	7
16¾	Mill Hill.....[684		6	17	7	56	9	0		1030	11	27	1	8	3	43	4	45	6	27	7	46	9	15	1029				10 45	3	14	5	35	9	5
18	Blackburn 664-5..}		6	21	8	0	9	4		1034	11	31	1	12	3	48	4	49	6	31	7	50	9	19	1033				10 49	3	18	5	39	9	9

Other Trains see page 679

SUNDAYS.

Weds. & Sats. only.

Sats. only.

** About 1 mile to Pleasington Station (L.&Y.)

n Saturday night from London. o Through Carriage to Blackburn. ¶ Bank Quay.

GARSTANG and PILLING.—Garstang and Knot-End.

Sec. & Man. J. Alston.]

Mls	Garstang and Catterall.....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—			8 32	1033			1 24		1 24			5 17		5 47									
2	Garstang.....	7	0 8	40	1041		1 32		1 45			5 25		5 55									
4	Nateby.....	7	5 8	55			1 37		1 55			5 33		6 5									
5	Cogie Hill.....					Except Thurs.	n		Thursdays only.		Sats. only.	Sig.		Sig.		Except Sats.	f						
6	Cockerham Cross.....						n		Sig.			Sig.		Sig.			f						
7	Pilling.....arr.	7	20	9	10		2 2		2 10			5 50		6 20									

All 1 & 3 Class. f Stops on Thursdays when required. n Stops on Saturdays when required.

BLACKPOOL, WIGAN, TYLDESLEY, BOLTON, WORSLEY, and MANCHESTER.—L. & N. W.

	Talbot Road,	aft		aft		aft		aft	aft	aft			aft	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft	
	651 BLACKPOOL....dep.			3 28					5 20				7 0				7 50		8 45				
	651 " (Central) "			3 10					5 5					6 50			7 38		8/25				
	PRESTON 422... "			4 25					6 28				7 36		8 25		9 0		9 45				
	Wigan (L.&N.W.)..dep.			5 10	5 20				6 53	7 25			8 5		8 50		9 26		1030		1035		
	Platt Bridge.....			5 15	5 25					7 30			8 10		8 55						1040		
	Plank Lane.....			5 22																			
	Hindley Green.....				5 32					7 37					9 3				1040		1046		
	Howe Bridge 437.....				5 37					7 41					9 7				1044		1051		
	Tyldesley 436,437arr.				5 42				7 5	7 44			8 27		9 10				1048		1054		
	Leigh and Bedford { arr. / dep.			5 28	5 57				7 22	8 7			8 20		10 5			e	1112		1119		
					5 25		6 20		6 46	7 30			8 22		9 1			e	1035				
	Tyldesley.....dep.			5 45		6 26			7 7	7 46			8 36		9 12				1053				
	Ellenbrook §.....			5 51		6 32			7 51				8 36		9 18				1059				
	Bolton ‡.....dep.	5 20						6 30															
	Plodder Lane †.....	5 25						6 35															
	Little Hulton.....	5 29						6 39															
	Walkden.....	5 33						6 43															
	Worsley 432.....	5 37			5 57		6 38		6 47		7 56						8 41	9	9	24			
	Monton Green.....	5 40			6 0		6 41		6 50		7 59						8 44	9	12	27			
	Eccles 438.....	5 43			6 4		6 44		6 53	7	18	8	2				8 47	9	15	30			
	Weaste.....	5 47																					
	Seedley.....	5 49																					
	Cross Lane.....	5 52						6 59		8	7												
	Ordsall Lane *.....	5 55			6 13				7	2	8	9											
	Manchester ‖arr.	6 1			6 20		6 55		7	8	7	30	8	15			8	58	9	33	9	40	

Through Train from Wigan.

Through Train from Blackpool to Manchester, via Leigh and Bedford.

Corridor Express. from Edinburgh and Glasgow.

Saturdays only.

Continued below.

Local Trains see page 433

	Talbot Road,	aft	aft			aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft			aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	651 BLACKPOOL....dep.						10 4	1&3	7 2				5 8										
	651 " (Central) "						10 7	5	6 45				4 55										
	PRESTON 422.. "						2 11	4	5 8	55			6 10										
	Wigan (L.&N.W.)..dep.						2 55	4	33	9	55	3	55	3	0		7 25						
	Platt Bridge.....						mrn			9	40	3	5		5		7 30						
	Plank Lane.....																						
	Hindley Green.....									9	46	3	11		7	36							
	Howe Bridge 437.....									9	51	3	16		7	41							
	Tyldesley 436,437arr.									9	54	3	19		7	45							
	Leigh and Bedford { arr. / dep.											3	38		7	55							
		1113	1133							9	42	4	0	5	48	7	59	11	9	52			
	Tyldesley.....dep.	1120	1139							9	58	4	6	5	55	7	49		9	59			
	Ellenbrook §.....	1126	1144							10	4	4	12	6	1	7	55		10	5			
	Bolton ‡.....dep.																						
	Plodder Lane †.....																						
	Little Hulton.....																						
	Walkden.....																						
	Worsley 432.....									10	9	4	18	6	7	8	4		10	11			
	Monton Green.....		1150							10	12	4	21	6	10	8	7		10	14			
	Eccles 438.....	1134	1153							10	15	4	24	6	13	8	11	9	23	10	17		
	Weaste.....																						
	Seedley.....																						
	Cross Lane.....									10	21	4	29	6	18	8	16		10	22			
	Ordsall Lane *.....									10	25	4	33	6	22	8	20		10	26			
	Manchester ‖arr.	1145	12	5						10	30	4	38	6	27	8	25	9	33	10	32		

Except Saturdays. Saturdays only.

SUNDAYS.

NOTES.

b Leaves at 8 45 aft. on Saturdays.
c Stops to set down from Windermere on informing Guard before leaving Oxenholme.
e Except Saturdays.
i Arrives at 4 50 aft. on Saturdays.
f Saturday night times.
k Leaves at 1 30 aft. on Wednesdays and Saturdays.
t Via Leigh and Bedford.

* Station for Salford.
† Station for Farnworth.
‡ Great Moor Street Station.
§ Station for Boothstown.
‖ Exchange Station.

BLACKBURN, CHORLEY, and WIGAN.—London and North Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft
—	Blackburn.....dep.	5 30	6 35	7	45	8	25		9 55	10	55	12	20	1	55	3	5	4	15	6	15
1¼	Mill Hill.....	5 33	6 38	7	48	a			9 58	a		12	23	1	58	3	8	4	18	6	18
1¾	Cherry Tree.....	5 36	6 41	7	51				10 1			12	26	2	1	3	11	4	21	6	21
2¾	Feniscowles **....	5 41	6 46	7	56				10 6			12	31	2	6	4	15	3	26	4	78	0	10	28	6	26
4¾	Withnell.....		6 50	8	28	33	9	40	10	11		12	36	2	11	4	6	5	43	6	52	8	5	10	33	6	33
5¾	Brinscall.....		6 55	8	37	9	45	10	16	f		12	40	2	15	4	10	5	47	6	57	8	10	10	37	6	37
8¾	Heapey.....		6 59	8	42	d	9	49	10	21		12	44	2	20	4	14	5	51	7	1	8	14	10	42	6	42
10¾	Chorley.....		7	5	8	19	8	45	9	55	10	28	11	10	12	51	2	27	4	22	5	56	7	7	8	32	10	47	6	47
13¾	White Bear, for Adling-		7	10	8	25	8	52		10	34	b		12	58	2	33	4	28			7	12	8	38			6	52
14¾	Red Rock.....[ton		7	14	8	29	8	57		10	39			1	3	2	38	4	33			7	17	8	43			6	57
15¾	Boar's Head.....		7	18	8	33								1	7	2	42	4	37			7	21	8	47			7	1
18	Wigan 368, 416, 418.		7	28	8	39	9	5		10	49	11	25	1	14	2	48	4	45			7	37	8	42			7	11
29¼	416 WARRINGTON ¶ arr.						9	33				11	54	1	43	4	20	5	12					9	43				
212	369 London (Eus.).. "						1	40				4	20	5	40			9	15					3	50				

Other Trains see page 679

SUNDAYS.

Weds. & Sats. only.

h 1 & 3 class.

o Through Carriage from Black burn.

** About 1 mile to Pleasington Station (L.&Y.) ¶ Bank Quay.

a Take up for beyond Crewe on giving notice at Station. b Take up for Liverpool on giving notice at Station. d Takes up on Tues. and Fris. for Manchester on giving notice at Station. f Takes up for Rugby and beyond on giving notice at Station.

PILLING and GARSTANG.—Garstang and Knot-End.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Pilling.....dep.	7 30	9 30			3 45		5 55				6 25											
1	Cockerham Cross.....	n	p																				
2	Cogie Hill.....	n	p																				
3	Nateby.....	7 45	9 45			4 0		6	5	Sats. only		6 35											
5	Garstang.....	7 55	9 55	12	24	4 20		6 15		Except Sats.		6 45											
7	Garstang & Catterall arr.	8	3	10	12	53	4	38		m		m											

All 1 & 3 class.
m Run to Garstang and Catterall for 3/- extra.
n Stops on Saturdays when required.
p Stops on Thursdays and Saturdays when required.

RUGBY, LEAMINGTON, and WARWICK.—London and North Western.

| Miles. | Down. | Week Days. | | |

MANCHESTER, NEWTON-LE-WILLOWS, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Mls

Manchester (Exch) dep
Ordsall Lane *
Cross Lane
Seedley
Weaste
Eccles
Patricroft
Barton Moss
Astley
Glazebury & Bury Lane
Bolton † 436
Kenyon Junction 437
Newton-le-Willows 416
Earlestown Junction arr.
Warrington, L
368, 447, 416 dep.
Earlestown Junction
Collins Green
St. Helens June. 448 arr.
St. Helens 448 (Shaw Street) dep.
St. Helens Junction
Lea Green
Rainhill
Huyton Quarry
Huyton 442
Roby
Broad Green 1446
Edge Hill 460, 442, 444
Liverpool 368, 402, 404
Manchester (Exch) dep
Ordsall Lane *
Cross Lane
Seedley
Weaste
Eccles
Patricroft
Barton Moss
Astley
Glazebury & Bury Lane
Bolton † 436
Kenyon Junction 437
Newton-le-Willows 416
Earlestown Junction arr.
Warrington, L
368, 447, 416 dep.
Earlestown Junction
Collins Green
St. Helens June. 448 arr.
St. Helens 448 (Shaw Street) dep.
St. Helens Junction
Lea Green
Rainhill
Huyton Quarry
Huyton 442
Roby
Broad Green 1446
Edge Hill 460, 442, 444
Liverpool 368, 402, 404

Local Trains, see p. 431.

Mondays only. Except Mondays. Via Wigan and St. Helens.

Mondays only.

Ring to Stanley.

Saturdays only.

1st and 3rd class.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON-LE-WILLOWS, and MANCHESTER.—London and North Western.

| Mls | | |

LIVERPOOL, RUNCORN, HARTFORD, and CREWE.—London and North Western.

Dist. Pass. Supt., W. M. Turnbull, Liverpool.

Mls	Lime Street Sta.,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn		mrn	mon		aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Liverpool ....dep.	2 35	....	7 15		8 0	8 20	9 45	....	9 50	10 5	1030	....	11 0	12 0		1 20	2 0	2 0	2 20	2 40	....
1¼	Edge Hill	....	....	7 20		8 o	8 28	9o50	....	9 55	1010	1035	....	11o5	12 6		1 25	2 o	2 5	2 25	2o45	....
2¾	Wavertree	....	....	....		....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
3	Sefton Park	....	....	....		....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
3¾	Mossley Hill *	....	....	7 25		d	8 36	a	....	10 5	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
5½	Allerton †	....	....	....		....	8 34	....	....	10 9	....	....	....	....	....		1 32	....	a	....	....	....
7	Speke	....	....	....		....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....		....	....	....	2 32	....	....
9½	Halebank	....	....	....		....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
10½	Ditton Junc. 448..	....	....	....		....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
12½	Runcorn	....	....	7 25		....	8 45	....	....	1030	....	....	....	....	....		1 40	....	....	2 46	....	....
15¼	Sutton Weaver ...	....	....	7 31		....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....		1 53	....	....	2 53	....	....
20¼	Acton Bridge {arr.	....	....	7 40	7 49	....	....	....	....	1050	....	11 3	....	....	....		2 2	....	....	3 3	....	....
	361, 437 {dep.	....	....	7 50		....	....	....	....	....	....	11 7	....	....	....		2 5	....	....	3 5	....	....
22¾	Hartford 460	....	....	....		8 39	9 4	....	....	....	1115	....	....	....	....		2 11	....	....	3 10	....	3 23
27	Winsford	....	....	....		....	9 13	....	....	....	1127	....	....	....	....		2 19	....	....	....	....	3 31
30	Minshull Vernon....	....	....	....		f	....	....	....	....	1137	....	....	....	....		2 28	....	....	....	....	3 36
34½	Crewe 368,388,468 ar	7 20	....	8 15		9 27	....	....	....	1055	1125	1145	....	1155	1255		2 37	2 55	....	....	....	4 5
85¼	Derby 468 ....arr.	9 37	....	1030		....	....	....	....	1 16	....	....	....	37	....		....	....	....	3 33	....	....
87	368 Birmingham § ..	6 7 5	....	1031		....	....	....	....	1 22	....	....	....	43	....		....	....	....	3 39	....	....
192¼	369 London (Euston)	7 8 10	....	12 0		12 0	1 40	1 40	....	2 30	....	....	....	3 15	5 15		....	....	....	6 10	....	....

Mls	Lime Street Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Liverpool ....dep.	4 54	2 25	2o5	2o5	2 25	3 30		6 15	6 55	7 5	1045	1155	....	....		2 35	9 20	1130	4 54	3o5	11 0	....
1¼	Edge Hill	4o10	4	2o5	2o25	3o5	3 35		6 20	7	7 10	1050	12 0	....	....		....	9 25	1135	4 10	3 35	11 3	....
2¾	Wavertree	....	....	....	....	....	....		....	7	7 ..	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
3	Sefton Park	....	....	....	....	....	....		....	7	7 ..	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
3¾	Mossley Hill *	....	....	....	....	a	5 40		....	7	7 11	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
5½	Allerton †	....	....	....	....	....	5 44		....	7	7 16	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
7	Speke	....	....	....	....	....	5 52		....	7	7 26	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
9½	Halebank	....	....	....	....	....	....		....	7	7 30	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
10½	Ditton Junc. 448..	....	....	....	....	....	....		....	7	7 35	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
12½	Runcorn	....	....	....	....	....	5 58		....	7	7 39	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
15¼	Sutton Weaver ...	....	....	4 47	....	5 47	6 4		6 39	7	7 35	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
20¼	Acton Bridge {arr.	5 3	4	4 56	....	....	6 14		....	7	7 44	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
	361, 437 {dep.	5 5	4	....	....	....	6 22		....	7	7 54	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
22¾	Hartford 460	5 11	....	....	....	6	3		6 57	8	8 2	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
27	Winsford	5 21	....	....	....	....	....		....	8	8 10	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
30	Minshull Vernon....	5 27	....	....	....	....	....		....	8	8 16	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
34½	Crewe 368,388,468 ar	4 55	5 38	....	....	6 21	....		7 15	8	8 25	7 54	12 6	1250	....		3 20	1113	1230	4 57	5 25	1155	....
85¼	Derby 468 ....arr.	....	....	....	....	7 38	....		....	....	....	....	....	....	....		1120	....	....	....	8 0	....	....
87	368 Birmingham § ..	6 38	....	....	....	7 48	....		....	1123	9 30	....	....	2 32	....		6 5	....	2 50	....	7 30	2 32	....
192¼	369 London (Euston)	8 10	9	1559	5	....	....		10	....	....	3e50	5 50	....	....		7e10	....	4 35	8 20	....	3e50	c

SUNDAYS.

mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2 35	9 20	1130	4	54	30	11	0	....	....
....	9 25	1135	4	10	4	35	11	3	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 20	1113	1230	4	57	5	25	1155	....	....
1120	....	....	....	....	8	0	....	....	....
2 50	....	7	30	2	32	....	....	....	....
4 35	8	20	....	....	....	....	....	....	....

a Stop to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. **b** Stops to set down from London on informing the Guard. **c** 1&3 class only. **d** Stops to take up for Bletchley and beyond on notice being given at the Station. **e** Except Saturdays. **f** Stops on Mondays to take up. **h** Arrives at 4 3 mrn. on Mondays. **i** Arrives at 5 50 mrn. on Mondays. **k** Arrives at 8 mrn. on Mondays. **n** Sleeping Saloon arrives at 4 16 mrn. **o** Stops to take up only. * Station for Aigburth; † for Garston and Woolton. § New Street Station.

☞ For **other Trains** between Liverpool and Ditton Junction, see pages 444 and 446; between Acton Bridge and Crewe, see pages 368 to 374.

LIVERPOOL, PRESCOT, ST. HELENS, and WIGAN.—London and North Western.

Mls	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Liverpool .....dep.	1245	6	57	45	7	50	8	25	9	5	9	10	9	50	1025	1110	1140	1	10	1	50	2	30	....	4	54	25	....	5	25
1¼	Edge Hill	....	6	10	7	50	7	55	8	30	9	10	9	15	9	55	....	1030	1115	1145	1	15	1	55	2	35	....	4	10	4	30	....	5	30
3¾	Broad Green	....	6	15	s	8	00	8	35	....	9	20	....	....	....	....	....	1035	....	1150	1	20	....	2	40	....	....	4	35	....	5	35
5½	Roby	....	6	19	8	4	38	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....	1039	....	1154	1	24	....	2	44	....	....	4	39	....	5	39
5½	Huyton	....	6	22	....	8	42	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	1042	....	1157	1	27	....	2	47	....	....	4	42	....	5	42
7¼	Prescot	....	6	28	8	13	48	....	....	....	9	2o	9	33	....	....	....	1048	....	12	2	33	....	2	53	....	4	2o	4	47	....	5	48
8¾	Eccleston Park	....	....	....	8	16	52	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	1051	....	12	6	37	....	2	57	....	....	....	4	51	....	5	52
10	Thatto Heath	....	6	35	8	20	8	55	....	....	9	40	....	....	....	....	....	1055	....	1210	1	41	....	3	7	....	....	4	55	....	5	56
11¾	St. Helens ‖ 448	....	6	42	8	10	8	27	9	3	9	29	9	45	1013	1020	....	11	3	1133	1215	1	47	2	12	3	8	3	25	4	30	5	05	50	6	4
13	Carr Mill	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	8	....	1219	1	51	....	3	22	....	5	4	....	6	8
15¾	Garswood	....	6	51	....	8	37	9	12	....	....	....	....	....	....	1028	....	1114	....	1224	1	57	....	3	35	....	5	9	5	58	6	14
16¾	Brynn ‡	....	6	55	....	8	41	9	16	....	....	....	....	....	....	1032	....	1118	....	1228	2	1	....	3	39	....	5	13	6	2	6	18
20¼	Wigan 418, 434 ..arr.	1 22	7	5	28	8	50	9	25	9	46	....	....	1028	1029	....	1125	1150	1235	2	10	2	27	3	23	3	50	4	47	5	20	6	9	6	28
25¼	Preston 418..arr.	2 16	7	57	8	57	....	10	4	....	1015	....	....	1053	1153	....	....	....	1238	1	16	....	2	55	....	....	5	17	6	5	....	7	9

| Lime Street Station, | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—London and North Western.

Week Days.

Mls	Line Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool**.....dep.	6 10	....	....	7 30	8 10	....	8 35	....	9 50	1110	....	....	....	1235	1 15	1 40	....	....	2 45	3 30	4 0	4 20	....
1½	Edge Hill	6 15	....	....	7 35	8 15	....	8 40	....	9 55	1115	....	....	....	1240	1 20	1 45	....	....	2 50	3 35	....	4 25	....
2½	Wavertree	6 20	....	....	....	8 19	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	1 24	....	....	....	2 54	....	....	4 29	....
3	Sefton Park.....[burth	6 22	....	....	....	8 21	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	1 26	....	....	....	2 56	....	....	4 31	....
4	Mossley Hill, for Aig.	6 25	....	....	7 41	8 24	....	8 49	....	10 5	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	2 59	....	....	4 34	....
5½	Allerton, for Garston	6 30	....	....	7 45	8 28	....	8 54	....	10 9	1124	....	....	....	1 34	1 51	....	....	....	3 3	3 42	....	4 38	....
7½	Speke ....[and Woolton	6 34	....	....	....	8 32	....	....	....	1013	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	3 7	....	....	4 42	....
9½	Halebank	6 40	....	....	....	8 36	....	....	....	1019	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	3 12	....	....	4 47	....
10½	Ditton Junction	6 44	7 10	....	7 55	8 38	8 52	....	9 17	1025	....	12 0	....	....	1 50	....	2 5	....	3 16	3 50	....	4 50	5 4	5 56
13	**Runcorn**	....	7 16	....	8 5	....	8 58	9 6	9 25	1030	1140	1245	....	....	....	2 4	2 30	....	....	3 57	....	....	5 1	....
17½	Frodsham 408	....	7 27	7 55	8 14	....	....	....	9 34	....	1150	1220	1250	....	2 13	2 37	2 50	....	4 7	....	....	....	....	....
19½	Helsby 406	....	7 33	8 1	8 20	....	....	....	9 40	....	....	1226	1256	....	Sat.	2 43	2 56	....	4 13	....	....	....	....	....
21½	Dunham Hill	....	....	8 6	....	....	....	f	....	....	....	....	1 1	....	....	....	3 1	....	4 18	....	....	....	....	....
24½	Mickle Trafford	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	....	....	1 6	....	....	....	3 6	....	4 23	....	....	....	....	....
27	**Chester** † **410, 409** arr.	....	....	8 25	8 35	....	....	9 37	....	....	1210	....	1 15	1 20	....	2 30	....	3 15	4 32	4 39	....	....	....	....

Saturdays only. Llandudno Express.

Week Days—*continued.* **Sundays.**

Line Street,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	5 5	10 5	25	....	....	6 5	6	25	7 15	....	8 30	....	9 45	1045	1110	1155	....	....	....	....	1045	....	....
Edge Hill	5 10	15	30	....	....	6 10	6	30	7 20	....	8 35	....	9 50	1050	1115	12 0	....	....	....	....	1050	....	....
Wavertree	5 20	....	....	....	....	6 15	....	7	24	....	8 40	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....
Sefton Park.....[burth	5 22	....	....	....	....	6 17	....	7	27	....	8 42	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossley Hill, for Aig.	5 25	....	....	....	....	6 20	....	7	31	....	8 45	....	9 56	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton, for Garston	5 30	x	....	....	....	6 24	....	7	35	....	8 49	....	b	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....
Speke ....[and Woolton	5 34	....	....	....	....	6 28	....	....	....	....	8 53	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....
Halebank	5 39	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	8 58	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....
Ditton Junction	5 42	....	....	....	....	6 38	6	46	....	....	9 1	9	5	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....
Runcorn	5 28	....	5 47	5 53	....	....	6	50	7 50	....	....	9	10	1012	1147	1220	....	....	....	....	....	....	....
Frodsham 408	5 37	....	....	5 59	6	27	....	6	59	7 58	8	4	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....
Helsby 406	5 45	....	....	6	5	6	33	....	7	4	8	10	....	....	c	....	....	....	....	....	....	....	....
Dunham Hill	....	....	....	....	....	6	38	....	Sig.	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mickle Trafford	....	....	....	....	....	6	42	....	7	12	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chester † **410, 409** arr.	6	0	....	....	....	6	55	....	7	20	8	15	8	28	....	1040	12	0	1230	....	12	0	....

Via Warrington.

Week Days.

Mls	General Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Chester**.....dep.	2 32	4 20	4 25	....	....	7	0	725	....	....	....	....	8	56	926	9	40	....	....	10	5	1040	1135	....
2½	Mickle Trafford	....	....	....	....	....	7	7	731	....	....	....	....	8	57	....	9	47	....	....	....	....	1047	....	....
5½	Dunham Hill	....	....	....	....	....	7	19	739	....	....	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	1059	....	....
7½	Helsby 406	....	....	....	....	....	7	30	746	....	....	8	20	....	9	5	9	37	10	4	....	....	1057	1146	....
9½	Frodsham 408	....	....	....	....	....	7	40	754	....	....	8	25	....	9	9	10	1	10	9	....	....	11	1	1152	....
14	**Runcorn 442**	....	....	5	50	555	....	8	0	....	8	17	8	34	....	910	9	19	....	1017	....	1026	....	12	3	1224	1
16½	Ditton J. **446, 448**	....	6	0	6	0	6	5	8	8	....	8	25	8	39	8	45	915	9	26	....	1023	....	1032	....	d	1236	1	9	....	1
17½	Halebank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	29	⌈	8	48	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	1239	....	....	....	1
19½	Speke	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	1244	....	....	....	1
21½	Allerton * **460**	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	8	41	....	8	56	....	9	35	....	....	1033	1041	....	....	1216	1249	....	....	1	46
23½	Mossley Hill †	....	....	....	....	....	6	19	....	....	....	8	46	....	9	0	....	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	1254	....	....	1	50
24	Sefton Park	....	....	....	....	....	6	22	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....
24½	Wavertree.....[**446**	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	0	....	1	53
25½	Edge Hill **460, 442,**	3 10	5	28	5	10	....	6	29	823	....	8	58	....	9	7	....	9	45	100	....	1043	1050	....	....	1225	1	5	....	1	30
27	**Liverpool 404**, arr.	3 15	5	35	5	15	....	6	35	830	....	9	5	....	9	12	....	9	50	105	....	1048	1055	....	....	1230	1	10	....	1	35

Except Mondays. Except Mondays. Via Warrington. Mondays only. Sats. only.

Week Days—*continued.* **Sundays.**

General Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chester.....dep.	1 57	2 10	....	....	3 35	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	7 40	....	8 10	....	....	11 5	....	mrn	mrn	aft	aft
Mickle Trafford	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....	8 17	....	....	....	....	2 32	4	20	....
Dunham Hill	....	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Helsby 406	....	2 27	2 52	....	3 46	....	....	....	....	....	....	....	6	18	7	58	8 27	....	....	....	....	Sig.	....	....	....
Frodsham 408	....	2 31	2 57	....	3 50	....	....	....	....	5	24	....	6	22	8	2	8 31	....	....	....	....	1121	....	....	....
Runcorn 442	....	3	7	....	4	0	4	7	40	....	5	35	....	5	41	6	30	....	8	10	....	1010	....	1132	....
Ditton J. **446, 448**	....	3	12	3	41	....	4	20	4	46	....	5	48	5	47	6	35	6	45	8	17	8	19	....	1014	10	20	Sat.	....	....	....
Halebank	....	....	....	....	....	....	4	25	....	....	....	5	54	....	....	6	49	....	8	23	....	⌈	1024	....	....	....	....	....	....	....	....
Speke	....	....	....	....	....	....	4	29	....	....	....	5	58	....	....	6	53	....	8	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Allerton * **460**	....	....	3	50	....	....	4	35	....	....	5	47	5	53	5	55	....	7	0	8	25	8	34	....	....	1031	Sat.	....	....	....	....
Mossley Hill †	....	....	3	54	4	15	4	39	....	5	18	....	5	58	5	59	....	7	4	....	....	8	39	....	....	1035	....	....	....	....	....
Sefton Park	....	....	....	....	....	....	4	42	....	5	21	....	6	2	....	....	....	7	7	....	....	8	42	....	....	1038	....	....	....	....	....
Wavertree.....[**446**	....	....	....	....	....	....	4	45	....	5	23	....	6	4	....	....	....	7	10	....	....	8	46	....	....	1041	....	....	....	....	....
Edge Hill **460, 442,**	2	45	....	....	4	24	5	4	49	....	5	26	5	55	6	6	8	6	5	....	7	14	8	35	8	49	....	1045	1150	....	....
Liverpool 404, arr.	2	50	....	....	4	8	4	32	4	55	....	5	30	6	0	6	15	6	10	....	7	20	8	40	8	55	....	1050	1153	....	....

Via Warrington.

a Stop to take up for Runcorn and beyond on notice being given at the Station. **b** Stop to take up for Chester and beyond on notice being given at the Station. **c** Stop to set down from Runcorn and beyond on informing the Guard. **d** Stop to set down from beyond Chester on informing the Guard. **f** Stops to set down on informing the Guard. **g** Stop to take up for South of Stafford on notice being given at the Station. *h* Departs at 12 12 aft. *k* Arrives at 2 9 aft. *n* Arrives at 4 12 aft.

* Station for Garston and Woolton; † for Aigburth

‡ General Station; about ¾ mile to Northgate Station (Cheshire Lines).

☞ For **other Trains** between Liverpool and Runcorn, see pages 442 and 443; between Liverpool and Ditton Junction see pages 446 and 447; between Liverpool and Allerton, see page 460; between Frodsham and Chester, see page 408.

MANCHESTER, STRETFORD, SALE, BROOKLANDS, TIMPERLEY, & ALTRINCHAM.—Manchester, South Junction, & Altrincham.

Sec., H. B. Ward. Engrs., E. B. Thornhill and C. A. Rowlandson.

Week Days.

| Mls | Down. | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn

LIVERPOOL, WIDNES, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, AND MANCHESTER.—L. & N. W.

Mls	Lime Street Station,																						
—	**Liverpool** ..... dep.																						
1½	Edge Hill																						
2½	Wavertree																						
3	Sefton Park																						
3½	Mossley Hill, fr Aigbrth &																						
5½	**Allerton**, for Garston &																						
7¼	Speke ....[and Woolton &																						
9¼	Halebank																						
10½	Ditton Junction ... arr.																						
—	**Runcorn** ..... dep.																						
—	Ditton Junction ..... dep.																						
12½	**Widnes 448**																						
15½	Fiddler's Ferry & Penketh..																						
17	Sankey Bridges																						
18½	**Warrington** (B.Q.) 416, 368																						
—	CHESTER (Gen.) 408 dep.																						
—	**Warrington** (Bank Q.)..dep.																						
18½	**Warrington** (Arpley)																						
20	Latchford																						
21½	Thelwall																						
23½	**Lymm**																						
25	Heatley and Warburton																						
26½	Dunham Massey																						
29	Broadheath (Altrincham) ar																						
—	**Broadheath** ..... dep.																						
33	Northenden																						
34½	**Cheadle**																						
36½	**Stockport 450, 458**.. arr.																						
56½	BUXTON **458** ..... arr.																						
—	Broadheath ..... dep.																						
29½	Timperley																						
30½	Brooklands																						
31½	Sale & Ashton-on-Mersey																						
33½	Stretford																						
34½	Old Trafford																						
36½	Knott Mill & Deansgate.																						
36½	**Oxford Road**																						
37½	**Manchester** (Lon. Rd.*)																						

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Lime Street Station,																							
Liverpool ..... dep.																							
Edge Hill																							
Wavertree																							
Sefton Park																							
Mossley Hill, fr Aigbrth &																							
Allerton, for Garston &																							
Speke ....[and Woolton &																							
Halebank																							
Ditton Junction ... arr.																							
Runcorn ..... dep.																							
Ditton Junction ..... dep.																							
Widnes 448																							
Fiddler's Ferry & Penketh..																							
Sankey Bridges																							
Warrington (B.Q.) 416, 368																							
CHESTER (Gen.) 408 dep.																							
Warrington (Bank Q.)..dep.																							
Warrington (Arpley)																							
Latchford																							
Thelwall																							
Lymm																							
Heatley and Warburton																							
Dunham Massey																							
Broadheath (Altrincham) ar																							
Broadheath ..... dep.																							
Northenden																							
Cheadle																							
Stockport 450, 458.. arr.																							
BUXTON **458** ..... arr.																							
Broadheath ..... dep.																							
Timperley																							
Brooklands																							
Sale & Ashton-on-Mersey																							
Stretford																							
Old Trafford																							
Knott Mill & Deansgate.																							
Oxford Road																							
Manchester (Lon. Rd.*)																							

NOTES.

a Stops to set down on informing the Guard.

c Arrives at 6 49 mrn.

c Arrives at 6 12 aft. on Saturdays.

d Via Manchester; arrives at 5 15 aft. on Saturdays.

h Leaves at 2 25 mrn. on Mondays.

i Thursdays and Saturdays; via Manchester.

k Via Manchester.

***** South Junction Platform.

☞ For **other Trains** between Runcorn & Widnes, see page 448.

TICKETS for Travel by Steam or Rail from **PICKFORDS.**
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

MANCHESTER, LYMM, WARRINGTON, RUNCORN, and LIVERPOOL.—London & North Western.

Mls	London Road,																						
—	**Manchester** *..... dep.																						
¾	**Oxford Road** ..... "																						
1	Knott Mill and Deansgate..																						
2¼	Old Trafford																						
4¼	Stretford																						
6	Sale and Ashton-on-Mersey																						
6¾	Brooklands																						
7¾	Timperley																						
8¾	Broadheath ..... arr.																						
—	BUXTON **459** ..... dep.																						
—	**Stockport** ..... dep.																						
—	**Cheadle**																						
—	Northenden																						
—	Broadheath ..... arr.																						
—	Broadheath (Altrincham) dp																						
10¾	Dunham Massey																						
12¾	Heatley and Warburton																						
13¾	Lymm																						
15¾	Thelwall																						
17	Latchford																						
18¾	Warrington (Arpley)																						
19	**Warrington** (B.Q.) 368, 416 a																						
37½	CHESTER (Gen.) 408 arr.																						
—	Warrington (Bank Quay) dp																						
20	Sankey Bridges																						
21½	Fiddler's Ferry & Penketh..																						
25	**Widnes 448**																						
26½	Ditton Junction **442**.. arr.																						
28½	**Runcorn** ..... arr.																						
—	Ditton Junction ....dep.]																						
27½	Halebank																						
29½	Speke																						
31½	**Allerton** ‡ 460																						
33½	Mossley Hill, fr Aigbrth &																						
34	Sefton Park																						
34½	Wavertree																						
35½	Edge Hill **460**																						
37½	**Liverpool** † 404.. arr.																						

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

London Road,																							
Manchester *																							
Oxford Road																							
Knott Mill & Deansgate..																							
Old Trafford																							
Stretford .....[Mersey &																							
Sale and Ashton-on-																							
Brooklands																							
Timperley																							
Broadheath ..... arr.																							
BUXTON **459** ..... dep.																							
Stockport ..... dep.																							
Cheadle																							
Northenden																							
Broadheath ..... arr.																							
Broadheath (Altrincham) dp																							
Dunham Massey																							
Heatley and Warburton....																							
Lymm																							
Thelwall																							
Latchford																							
Warrington (Arpley)																							
Warrington (B.Q.) 368, 416 a																							
CHESTER (Gen.) 408 arr.																							
Warrington (Bank Quay) dp																							
Sankey Bridges																							
Fiddler's Ferry & Penketh..																							
Widnes 448																							
Ditton Junction **442**.. arr.																							
Runcorn ..... arr.																							
Ditton Junction ....dep.]																							
Halebank																							
Speke																							
Allerton ‡ 460																							
Mossley Hill, fr Aigbrth &																							
Sefton Park																							
Wavertree																							
Edge Hill **460**																							
Liverpool † 404.. arr.																							

NOTES.

a Stops to take up for Broadheath and beyond on notice being given at the Station.

c Arrives at 3 22 aft.

d Stops to take up for Warrington and beyond on notice being given at the Station.

e Except Saturdays.

i Arrives at 5 28 aft.

k Via Manchester.

***** South Junction Platform.

† Lime Street Station.

‡ Station for Garston and Woolton

☞ For **other Trains**, between Widnes and Runcorn, see page 448.

ORMSKIRK, RAINFORD, ST. HELENS, WIDNES, and RUNCORN.—L. & N. W. and L. & Y.

Miles from Ormskirk	Up.	Week Days.																		Sundays.						
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	684 Accrington ..dep.	....	....	6	5	8	33	9	49	11	3	12	3	1	48	2	28	5	7	....	7	17	....	....	....	....	....	....
	678 Southport* .. "	....	6	15	7	38	8	40	9	45	1227	1	18	....	....	3	55	6	7	....	8	12	....	....	....	....	....	....
	Ormskirk .....dep.	....	7	0	8	18	9	55	1140	1	10	2	40	3	40	4	57	6	43	....	9	0	....	....	....	....	....	....
3¾	Skelmersdale	....	7	7	8	24	10	1	1147	1	17	2	47	3	47	5	3	6	49	....	9	6	....	....	....	....	....	....
6½	Rainford Junc. { arr.	....	7	15	8	31	10	8	1155	1	25	2	55	3	55	5	10	6	56	....	9	13	....	....	....	....	....	....
	668, 656 { dep.	....	8	20	8	45	1050	Stop		2	10	3	815	4	5	5	25	....	7	40	....	....	1050	1140	....	9	40	....
7¼	Rainford Village.....	....	8	24	8	49	1053	Stop		2	14	3	819	4	8	5	29	....	7	44	....	....	1054	1144	Stop	9	44	....
8¾	Rookery	....	8	27	....	....	1056	....		2	17	3	822	4	11	5	32	....	7	47	....	....	1057	1147	....	9	47	....
9¼	Crank	....	8	31	8	54	11	3	1202	2	21	3	826	4	15	5	36	....	7	51	....	....	11	1151	....	9	51	....
10¼	Moss Bank	....	8	34	....	....	11	8	....	2	24	3	829	4	18	5	39	....	7	54	....	....	11	4	1154	....	9	54
12	St. Helens (Shaw { arr.	....	8	40	9	0	11	8	aft	2	30	3	835	4	24	5	45	....	8	0	....	....	1110	12	0	mrn	10	0
	St.) 442 *& below* { dep.	6	30	8	42	....	....	1120	1	32	2	45	....	....	4	27	5	48	....	8	29	....	....	1035	....	7	45	....
12¾	Peasley Cross	6	33	8	45	....	....	1123	1	35	2	48	....	....	4	30	5	51	....	8	23	....	....	1038	....	7	48	....
13¾	Sutton Oak	6	35	8	47	....	....	1125	1	37	2	50	....	....	4	32	5	53	....	8	26	....	....	11	0	....	7	50
15	Clock Face	6	38	8	50	....	....	1128	1	40	2	53	....	....	4	35	5	56	....	8	28	....	....	11	3	....	7	53
17¼	Farnworth and Bold..	6	42	8	55	....	....	1133	1	45	2	58	....	....	4	40	6	1	....	8	33	....	....	11	8	....	7	58
18¼	Appleton	6	46	8	58	....	....	1136	1	48	3	1	....	....	4	43	6	4	....	8	36	....	....	1111	....	8	1	....
19¼	Widnes 446	6	50	9	2	....	....	1140	1	52	3	5	....	....	4	47	6	8	....	8	40	....	....	1115	....	8	5	....
25¼	446 Warrington †arr.	7	16	9	48	....	....	1210	2	11	3	34	....	....	5	11	7	8	....	9	21	....	....	1135	....	8	29	....
25¼	446 " (Arpley) "	7	19	9	58	....	....	1236	2	23	3	38	....	....	5	18	7	28	....	9	27	....	....	1140	....	8	50	....
21	Ditton Junction 447..	6	51	9	6	....	....	1153	1	56	3	9	....	....	4	54	6	12	....	8	44	....	....	1120	....	8	9	....
31½	447L'POOL (Lime St.) ar.	8	35	9	50	....	....	1237	2	45	4	8	....	....	5	30	7	20	....	1050	8	1155	....	....	....	9	35	....
23½	Runcorn 442, 443 arr.	7	16	9	25	....	....	12	52	9	3	57	....	....	5	1	6	50	....	9	10	....	....	1147	....	....	....	....

Miles	Down.	Week Days.																		Sundays.						
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Runcorn .....dep.	5	55	....	9	19	....	1026	....	....	1	4	....	3	7	4	40	6	30	8	10	....	1010	....	....	9	0	....
	446 L'POOL (Lime St.) dp.	6	10	....	9	5	....	9	50	....	1	15	....	2	45	4	20	6	25	8	30	....	8	30	....	....	7	35	....
2½	Ditton Junction.....	7	10	....	9	40	....	12	5		2	15	....	3	23	5	30	6	50	9	3	....	1022	....	....	9	15	....
—	447 Warrington †dep.	....	....	....	7	58	....	1114			1	24	....	3	4	4	29	6	14	7	42	....	....	9	45	....	8	27	....
—	447 " (Bank Quay) "	....	....	....	8	23	....	1153			1	55	....	3	9	5	15	6	17	8	0	....	10	0	....	....	9	5	....
4¼	Widnes	7	15	....	9	45	....	1210			2	20	....	3	28	5	35	6	54	9	15	....	1027	....	....	9	22	....
5¾	Appleton	7	19	....	9	49	....	1214			2	24	....	3	32	5	39	6	58	9	19	....	1031	....	....	9	26	....
6¾	Farnworth and Bold..	7	22	....	9	52	....	1217			2	27	....	3	35	5	42	7	1	9	22	....	1034	....	....	9	29	....
8¾	Clock Face	7	27	....	9	57	....	1222			2	32	....	3	40	5	47	7	6	9	27	....	Sat.	....	....	9	34	....
10¾	Sutton Oak	7	30	....	10	0	....	1225			2	35	....	3	43	5	50	7	9	9	30	....	1042	....	....	9	37	....
10¾	Peasley Cross	7	32	....	10	2	....	1227			2	37	....	3	45	5	52	7	11	9	32	....	1044	....	....	9	39	....
11¾	St. Helens (Shaw { arr.	7	35	....	10	5	....	1230			2	40	....	3	48	5	55	7	14	9	35	....	1047	....	....	9	42	....
	St.) 442 *& below* { dep.	7	50	....	10	6	....	1250	1	25	2	52	....	4	5	6	7	26	....	....	....	....	....	1052	9	10	....	2
13¾	Moss Bank	7	57	....	1010	....	....	1257	1	29	2	59	....	4	12	6	14	7	33	Stop		....	1058	9	17	....	2	17
14	Crank	8	0	....	1013	....	....	1	0	1	32	2	59	....	4	15	6	17	7	36	....	....	1059	9	19	....	2	19
15¼	Rookery	8	3	....	1016	....	....	1	4	1	35	3	2	....	5	3	7	23	....	....	....	....	1103	9	23	....	2	23
16	Rainford Village.....	8	6	....	1019	....	....	1	7	1	38	3	5	....	5	6	7	26	....	....	....	....	1106	9	26	....	2	26
17	Rainford Junc. { arr.	8	9	....	1023	....	....	1	10	1	42	3	8	....	5	9	7	29	aft	....	....	....	1109	9	29	....	2	29
	656, 658 { dep.	8	20	9	27	1055	1243	1	57	1	57	3	15	4	38	5	27	7	45	1023	....	....	1140	9	40	....	2	40
19¾	Skelmersdale	8	27	9	34	11	1	250	2	4	2	4	3	22	4	46	5	33	7	52	1030	....	1147	9	48	....	2	48
23¾	Ormskirk 680, 678 ar.	8	35	9	42	11	8	1258	2	12	2	12	3	30	4	54	5	40	8	0	1038	....	1155	9	55	....	3	5
22¼	678 Southport* ..arr.	9	2	1041	1155	1	55	3	42	2	36	4	41	5	33	6	6	8	35	11	7	....	1035	....	3	55	....	1017
51½	Accrington 680 ..	1032	1118	1	242	3	59	4	51	4	51	5	33	6	30	8	0	1047	....	....	....	....	....	....	....	7	23	....

a Arrives at 2 36 aft. on Saturdays. *d* Departs at 1 49 aft. on Saturdays *s* Saturdays only.
* Chapel Street Station. † Bank Quay Station. ‡ Arpley Station.

ST. HELENS, ST. HELENS JUNCTION, and WARRINGTON.—London and North Western.

Mls																										
—	St. Helens (Shaw Street)...dep.	6	20	6	55	8	0	8	30	9	0	9	10	1025	1110		non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
2	Pensley Cross.....	6	23	6	58	....	....	8	33	....	....	9	13	1028	1113		12	0	1220	1	0	1	55	2	50	3	40	4	33	5	25	5	40	6	20	6	55
1¼	Sutton Oak.....	6	26	7	1	8	4	8	36	....	....	9	16	1031	1116		....	....	1223	1	3	1	58	2	53	3	43	....	5	28	....	6	23	6	58
2	St. Helens Junc. 438, 440 arr.	6	28	7	3	8	8	8	38	9	0	9	19	1033	1118		12	6	1228	1	8	2	3	2	58	3	48	4	40	5	33	5	45	6	26	7	1
9¼	Warrington (B. Q.) 440 arr.	7	10	7	22	8	57	9	1	9	25	....	....	....	1134		....	....	....	1	25	2	24	3	35	....	5	20	5	55	....	7	3	7	42

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	St. Helens (Shaw Street)...dep.	7	25	8	50	....	....	1020	1025	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pensley Cross.....	7	28	8	53	....	....	1023	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sutton Oak.....	7	31	8	56	....	....	1026	1031	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Helens Junc. 438, 440 arr.	7	33	8	58	....	....	1028	1033	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Warrington (B. Q.) 440 arr.	8	20	9	20	....	....	1045	1113*c*	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles	Bank Quay Station, Warrington 438.....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		7	5	....	....	8	25	....	1010	1055	....	....	1225	....	....	2	45	3	45	....	....	5	15	....	6	37	7	8	7	40
¾	St. Helens Junction .....dep.	7	35	8	17	8	52	9	47	1033	12	0	1230	1250		1	23	2	23	3	4	6	4	33	5	0	5	52	6	33	6	55	7	44	8	15
1¾	Sutton Oak.....	7	38	8	20	8	55	9	50	1036	12	3	1233	1253		1	28	2	28	3	7	6	7	36	5	3	5	55	6	36	6	58	7	47	8	18
2½	Pensley Cross	7	41	8	23	8	58	....	....	1039	12	6	1236	1255		1	31	2	33	3	10	6	12	....	5	6	5	58	....	....	7	1	7	50	8	21
4	St. Helens (Shaw St.) 442.. arr.	7	43	8	25	9	0	9	54	1041	12	8	1238	1258		1	35	2	35	3	12	4	14	38	5	8	6	0	6	38	7	3	7	52	8	23

	Bank Quay Station, Warrington 438.....dep.	aft	aft	aft	ngt.																					
		9	25	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Helens Junction .....dep.	9	20	9	50	1055	12	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sutton Oak.....	9	23	9	53	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pensley Cross	9	26	9	56	11	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	St. Helens (Shaw St.) 442.. arr.	9	28	9	58	11	3	1214	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

c Via Newton-le-Willows. *s* Saturdays only.

HUDDERSFIELD, HECKMONDWIKE, and LEEDS.—London and North Western.

Miles	Down.	Week Days.																								Sundays.
	Exchange Station, 450 Manchester ..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		4	30	....	7	20	9	30	1020	1150	....	....	1	55	4	0	4	47	5	22	6	55	8	27	....	9	35	....
2¼	Huddersfield.....dep.	6	0	7	30	8	50	1020	1120	1252	....	....	2	10	3	0	4	50	5	57	6	50	8	15	10	0	....	1110	....	....
2¾	Bradley	....	....	7	36	8	36	....	1126	1238	....	....	2	16	....	4	56	6	3	....	8	21	10	6	....	....	1116	....	....
4¼	Battyeford and Mirfield	6	9	7	41	8	41	1029	1130	1	3	2	21	3	9	5	1	6	8	58	8	26	10	11	....	1121	....	....
5¾	Northorpe	6	13	7	45	8	45	1033	1134	1	7	2	25	3	13	5	6	6	37	2	8	30	10	15	....	....	....	....	....
7¼	Heckmondwike 642...	6	17	7	50	8	50	1037	1138	1	12	2	29	3	17	5	10	6	19	7	6	8	35	10	20	1127	....	....	....
8¼	Liversedge.....	6	20	7	53	8	53	1040	1141	1	15	2	32	3	20	5	13	6	22	7	9	8	38	10	23	1130	....	....	....
9¼	Cleckheaton †.....	6	24	7	57	8	57	1044	1145	1	19	2	36	3	24	5	17	6	26	7	13	8	42	10	27	1134	....	....	....
10¾	Gomersal.....	6	28	8	1	9	1	1048	1148	1	23	2	40	3	28	5	21	6	30	7	17	8	46	10	31	1138	....	....	....
12	Upper Birstal.....	6	32	8	6	9	6	1052	1153	1	28	2	45	3	32	5	26	6	38	7	22	8	50	10	35	1143	....	....	....
15	Gildersome	6	39	8	13	9	12	1059	1201	1	34	2	51	3	39	5	32	6	44	7	27	8	58	Sat.		....	....	....	....
16¾	Farnley and Wortley..	6	43	8	18	9	16	1102	1205	1	38	2	55	3	43	5	36	6	50	7	33	9	2	10	48	1153	....	....	....
18¾	Leeds * 552, 578.. arr.	6	50	8	25	9	25	1110	1212	1	47	2	45	3	33	5	0	5	45	6	55	7	39	9	10	1203	....	1220	....	....

Miles	Up.	Week Days.																								Sundays.
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Leeds (New Sta.)..dep.	5	45	7	35	8	30	9	45	1115	1250	1	15	2	30	3	45	4	45	5	7	5	8	5	9	35	....	11	0	....	....
2	Farnley and Wortley..	5	50	7	40	8	35	....	1120	1235	1	20	2	35	....	4	50	6	10	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Gildersome.....	5	56	7	46	8	40	9	54	1126	1241	1	26	2	41	3	54	4	56	6	16	7	15	8	14	9	45	....	11	9	....	....
6¾	Upper Birstal.....	6	4	7	54	8	47	10	2	1134	1249	1	34	2	49	4	2	5	4	6	24	7	22	8	22	9	51	....	1114	....	....
8	Gomersal.....	6	8	7	59	8	51	10	6	1138	1253	1	39	2	54	4	6	5	8	6	28	7	26	8	26	9	55	....	1119	....	....
9¼	Cleckheaton †.....	6	12	8	4	8	55	10	10	1142	1258	1	44	2	59	4	10	5	12	6	32	7	30	8	30	9	59	....	1124	....	....
10¾	Liversedge.....	6	15	8	8	8	58	10	13	1145	1	1	47	3	4	4	13	5	15	6	35	7	33	8	33	10	2	....	1128	....	....
11¾	Heckmondwike 642...	6	19	8	12	9	1	1017	1149	1	5	1	52	3	7	4	17	5	18	6	39	7	37	8	37	10	6	....	1133	....	....
13	Northorpe	6	23	8	18	9	4	1021	1153	1	9	1	56	3	13	4	21	5	22	6	43	7	41	8	41	1010	....	....	....	....	....
14¼	Battyeford and Mirfield	6	27	8	23	9	8	1025	1158	1	13	1	59	3	18	4	26	5	27	6	48	7	45	8	46	1014	....	....	1138	....	....
16	Bradley	6	30	....	....	....	....	....	12	2	....	....	3	22	....	5	31	6	51	7	48	8	50	1018	....	....	....	....	....	....
18¾	Huddersfield.....arr.	6	37	8	31	9	15	1032	1210	1	20	1	58	3	30	4	35	5	39	6	58	7	55	8	58	1025	....	1148	....	1148	....
44½	453 M'chester (Exc.) ar.	8	10	9	20	1022	1225	1	40	2	20	....	4	43	5	47	6	50	8	8	50	1027	12	4	....	....	....	....	....	....

g Except Mondays. * New Station. † Over ½ mile to G. N. and L. & Y. Station.

OLDHAM, GREENFIELD, and DELPH.—London and North Western.

Miles		Week Days.																								
		mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft
	Old- { Clegg St. dep.	520	....	710	8	09	10	10	1014	1055	1220	....	1240	1	55	2	53	5	....	4	5	4	35	5	20	5	40	6	15
	ham { Gldwick Rd "	521	....	711	8	1	9	11	10	1018	1056	1221	....	1241	1	16	2	6	3	6	....	4	6	4	36	5	21	....	....	....
1¼	Lees .....[head	526	....	716	8	6	9	16	10	6	....	11	1226	....	1246	1	21	2	11	3	11	....	4	11	4	41	5	26	....	....	....
2¼	Grotton & Spring-	530	....	719	8	9	9	20	10	9	....	11	4	1229	....	1249	1	25	2	14	3	14	....	4	14	4	44	5	30	....	....	....
4¾	Greenfield { arr.	534	....	723	8	15	9	24	10	12	....	11	8	1232	....	1252	1	29	2	17	3	18	....	4	18	4	48	5	34	....	....	....
	450 to 455 { dep.	534	....	723	8	15	9	24	10	12	....	11	8	1232	....	1252	1	29	2	17	3	18	....	4	18	4	48	5	34	....	....	....
	Delph ..... arr.	....	....	7	0	744	....	9	45	....	....	1233	....	....	1	40	....	355	....	....	5	0	5	35	....	6	38	....	9	8	....	....
		....	....	7	6	750	....	9	51	....	....	1239	....	....	1	46	....	4	0	....	5	5	5	41	....	6	45	....	9	14	....	....

Mls. fm Greenfld		Sundays.																								
		mrn	aft	aft	aft																					
	Delph .....dep.	1040	1	20	7	0	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Greenfield { arr.	....	1	31	7	11	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	450 to 455 { dep.	1045	1	35	7	15	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Grotton & Spring-	1049	1	39	7	19	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	Lees .....[head	1053	1	43	7	23	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Old- { Gldwick Rd.	1056	2	1	7	46	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	ham { Clegg St....	1100	2	5	7	50	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

		Sundays.																								
		mrn	aft	aft	aft																					
	Old- { Clegg St....dep.	1040	1	20	7	0	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	ham { Gldwick Rd. "	1041	1	21	7	1	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lees	1047	1	27	7	8	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grotton & Springhead	1052	1	31	7	12	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Greenfield 455, { arr.	1056	1	35	7	16	8	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	452 { dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Delph ..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

		Sundays.				
		mrn	aft	aft	aft	
	Delph .....dep.	....	....	....	....	....
	Greenfield ..... { arr.	....	....	....	....	....
	{ dep.	1045	1

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Down. — **Week Days**—*Continued on page 451.*

Miles from Manchester. | Stockport and Stalybridge.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	non
	Lime Street Station, Liverpool 440 ..dep.							4630			6 07	20			7 50	8 35				9 0		9 30			11 0				12 0
	Chester † 408.. "		2 25					4/20								7 25						8 45			1012				1145
	Manchester (Exch.)..dep.		4 30					6 50	7 20				7 50	8 20		9 0	9 30					9 50		1020		1040	1150			1 0
1¼	Miles Platting																												
4½	Droylsden																												
6½	Ashton (Charlestown)							7 6																	1033				1 15
8	Stalybridge 453 ....arr.		4 45					7 16	7 34																1037	12 7			1 19
	360 London (Euston)..dep.								12 0																				8 30
	361 Birmingham (N.St.) "							1/953	10																	9 0			9 55
	Crewe 457 ..... "							1 55	5 0																				1148
	Buxton 459 ..... "							mrn																					12/0
	Mis Stockport.....dep.							5 30	5 50			6 35																	1228
	¾ Heaton Norris							5 32				6 37																	
	2¾ Reddish							5 38				6 43																	1243
	4 Denton ..[Bridge)							5 43				6 48																	1247
	5¾ Hooley Hill (Guide							5 48																					1251
	6¾ Guide Bridge * 612											6 55																	
	7¾ Ashton (Park Prde)											7 0																	
	— Dukinfield & Ashton							5 52																					1256
	9 Stalybridge 453 arr.							5 56	6 4			7 3	8 4																1 0
	Stalybridge .....dep.		4 48	5 0			6 7			7 15	7 37		8 12			9 17					10 5	1040			11 1	1212		1217		1 23
9¼	Staley and Millbrook																						1044						1222		
11	Micklehurst																						1048						1226		
12¼	Friezland																						1052						1230		
13¼	Uppermill											a											1056						1234		
10¾	Mossley			5 6				7 22					8 18			9 23						1011			11 8				1 30
	449 Old- { Clegg St.... dep.			5 20				7 10					8 0			9 10			1014						1035				1 15
	ham { Glodwick Rd. "			5 21				7 11					8 1			9 11			1018						1036				1 16
12¾	Greenfield 449		5 12	5 35				7 32					8 24			9 29						1017			1114				1 36
13¼	Saddleworth, for Dob-			5 39				7 38					8 28			9 35						1021			1122				1 42
15	Diggle .....[cross			5 43				7 43					8 32			9 39						1025	11 1		1126			1239		1 47
18¾	Marsden			6 0				8 0					8 39		9 30	9 46						1032	1110		1134			1243	1 40	1 56
21¼	Slaithwaite			6 7				8 7					8 45		9 37							1038			1140			1249	1 46	2 2
22¾	Golcar			6 11				8 11					8 49		9 42							1042			1144			1253	1 51	2 7
24	Longwood † ..[643 to 645			6 15				8 15					8 53		9 47	9 53						1046			1148			1257	1 55	2 11
25¾	Huddersfld 449,452,677,		6 20				6 23		6 32	7 52	8 17	8 3		9 0	9 58		8 55	10 0	1011		1045		1053		11 0		1155	1236	1233	1 10	2 2	2 18
36¾	Halifax 645 ....arr.		5 59			7 40			7 58	8 44		8 44		9 48	9 48			1028			11 8				1149		1245	1 39	2 11			3 5
38¾	643 Bradford [645,677 "		6 47			8 15		7 36	8 59			8 59		1018	1011						11 0				9217		1 3		2 11			3 50
	Huddersfield .....dep.	4 55	5 25			6 28			7 54	8 28	8 6		9	4 9	4 9	15		1015	1020		1055			11 3	1115	12 0	1242	1247	1 20			2 23
28¼	Bradley					6 34			8 0	8 31						9 21			1033						1121	12 6		1253	1 26			2 29
30¼	Mirfield 632, 637	5 5				6 38			8 4	8 35						9 25			1037		11 5				1125	1210		1257	1 30			2 33
40	Wakefield ¶ 632 arr.	6 46	6 46						9 29	9	18	8 50				1013					1128					1236			2833			3 1
43¼	Normanton 632.. "	6 57	6 57						9 40	9	25	8 58				1031					1136					1249			2845			
32	Ravensthorpe & Thornhill	5 11				6 44			9	8	40					9 30			1042						1130	1215		1	2	35	2	30	2 38
33¾	Dewsbury ††	5 14	5 37			6 49			9	14	8	44				9 34			1046						1134	1218		1	7	1 39	2	25	2 42
34¾	Stainciffe and Batley Carr					6 52			9	17	8	47				9 37			1049						1137	1223		1	10	1 42	2	28	2 45
35	Batley 455, 330, 331...	5 20	5 44			6 55			9	20	8	49				9 40			1052						1139	1225		1	12	1 44	2	30	2 47
37	Birstal 455 .....arr.									9	8								1						12 5							
38¼	Morley	5 29				7 8										9 47			11 0						1146	1233		1	19	1 51	2	39	2 56
39¾	Churwell	5 34				7 7										9 51			11 5						1151	1238		1	23	1 56	2	43	3 0
41	Farnley and Wortley	5 39				7 11										9 55			11 9						1155	1243		1	27	2 0	2	48	3 5
43	Leeds ** 552, 578, 568 arr.	5 47	6 0			7 22			8	45	9	12	8	33		9 30	9 30	10	3		1040	1116				1130	12 2	1253	1	10	3 5	2	55	3 12
68¼	York 552.....arr	8 11	8 11								9	25				1132						1215			1 38	2 23		2	35			4 31
109	Scarboro' 576 .... "	1032	1032								1114					1 56						1 56				3 48					
95¼	568 Hull (Paragon).. "	9 27	9 27			9 59				1055		1055		1125	1125	1234						1243			2 4	2 34	4 ∞ 0				
140¼	553 Newcastle (Cen.) "										11	0		12	8	12	8		1	51		2 44				3 24	5 25	25	18			

Sleeping Saloon Express to Huddersfield, Halifax, Bradford, and Ilkley.

Through Express, Liverpool and Manchester to Newcastle.

Passengers for the North Eastern Line change at Mirfield into the 11 15 mrn. Train via Wakefield.

Through Express, Liverpool and Hull.

Through Express, Manchester to Leeds.

Through Train, Stockport and Oldham to Huddersfield.

Except Mondays.

Mondays only.

Saturdays only.

☞ Passengers not conveyed *locally* between Guide Bridge, Ashton (Park Parade), and Stalybridge in L. & N. W. Trains.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—L. & N. W.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from page 450.*

Stockport Line.

		aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lime Street Station, Liverpool 440..dep.	1 0			2 0		2 0	3 0				4 0																		
	Chester † 408.. "						2 0	2 0			3 0	3 0																		
	Manchester (Exch.)..dep.	1 55			2 50			3 15	4 0			4 22	4 47																	
	Clayton Bridge																													
	Droylsden						3 30					4 35																		
	Ashton (Charlestown)						3 34					4 39	5 2																	
	Stalybridge 453 ....arr.	2 9			3 6																									
	360 London (Euston) dep.				1030								12 15																	
	361 Birmingham (N.St.) "	1115											2 10																	
	Crewe 457 ..... "	1247			1 40								3 49																	
	Buxton 459 ..... "				1 20								3 20																	
	Stockport .....dep.	1 35			2 30								4 37																	
	Heaton Norris				2 32																									
	Reddish	1 41			2 38																									
	Denton	1 46			2 43																									
	Hooley Hill (Guide Bdg.)	1 50																												
	Guide Bridge * 612				2 48																									
	Ashton (Park Parade)				2 53																									
	Dukinfield and Ashton	1 54																												
	Stalybridge 453 ...arr.	1 58			2 56							4 51																		
	Stalybridge .....dep.	2 12			2 17	3 11		3 37				4 42	5																	
	Staley and Millbrook				2 21																									
	Micklehurst				2 26																									
	Friezland				2 35																									
	Uppermill																													
	Mossley							3 43				4 49																		
	449 Old- { Clegg Street dp	2 5						3 5				4 35	4 35																	
	ham { Glodwick Rd. "	2 6						3 6				4 36	4 36																	
	Greenfield 449	2 21						3 49				4 55	5 15																	
	Saddleworth, for Dob-							3 53				5 0																		
	Diggle .....[cross							3 57				5 4																		
	Marsden				2 40			4 9				5 13																		
	Slaithwaite		2 50		2 48			4 15				5 19																		
	Golcar		2 55		2 55			4 20				5 24																		
	Longwood † ..[643 to 645		2 59		3			4 24				5 28																		
	Huddersfld 449, 452, 677,	2 45	3		3 11		3 40	4 30	4 38			5 35	5 40																	
	Halifax 645 ....arr.	3 37	3 47		4 18				4 48			5 39																		
	643 Bradford [645, 677 "	3 25	4 6		4 47		5 2		5 8			5 46																		
	Huddersfield .....dep.	2 49			3 16	3 44	4 10		4 41	5			5 43	5 50																
	Bradley				3 22		4 16			5	6			5 56																
	Mirfield 632, 637				3 26		4 20			5	10			6 0																
	Wakefield ¶ 632 arr.	3 26						5 0				5 34			6 42															
	Normanton 632 "	3 35						5 8				6 2			6 52															
	Ravensthorpe & Thornhill				3 31			4 25				5 15			6 5															
	Dewsbury ††	3 4			3 35	3 56	4 29					5 18		5 55	6 9															
	Stainciffe & Batley Carr				3 38		4 32					5 23		6	6 12															
	Batley 455, 330, 331	3 8			3 40		4 34					5 26		6	6 14															
	Birstal 455 .....arr.	3 24						5 10							6 25															
	Morley				3 47		4 41					5 35			6 21															
	Churwell				3 52		4 46					5 40			6 26															
	Farnley and Wortley				3 58		4 51					5 45			6 31															
	Leeds ** 552, 578, 568 arr.	3 25			4	3 4	20	5				5 55	6	43	6	17	6	38													
	York 552.....arr				4 50										7	54														
	Scarboro' 576 .... "				6 0										9	46	9	46												
	568 Hull (Paragon).. "	5 48				6	20								7	35														
	553 Newcastle (Cen.) "				6	40	7	25				7	55	9	58			10	10												

Through Express, Liverpool and Manchester to Newcastle.

Through Express, Liverpool and Manchester to Bristol.

Birmingham and Bristol Express.

Thro' Exp., Liverpool and Manchester to Newcastle.

Thro' Exp., Liverpool and Manchester to Hull.

Saturdays only.

Tues., Thurs., and Saturdays.

☞ Passengers not conveyed *locally* between Guide Bridge, Ashton (Park Parade), and Stalybridge in L. & N. W. Trains.

☞ Passengers not conveyed *locally* between Guide Bridge, Ashton (Park Parade), and Stalybridge in L. & N. W. Trains.

MANCHESTER, STOCKPORT, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, AND LEEDS.—London & North Western.

Down—*Continued.* **Sundays.**

	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	LIVERPOOL 440.....dep.	....	....	7 30	....	....	6 30	....	10 45
	CHESTER † 408..... "	....	....	6 30	....	9a35	6 55	....	11c2
	Manchester (Exchange) dep.	....	....	9 50	....	6 40	9 0	2	11 55
	Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....
	Droylsden	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ashton (Charlestown).....	....	....	10 5	....	6 55	**c**	....	....
	Stalybridge 453..... arr.	....	....	1010	....	7 0	9 18	....	....
	360 London (Euston)...dep.	....	....	12c0	....	10 0	....	6	8 45
	361 BIRMINGHAM (N. St.) "	....	....	3 10	....	1240	....	7	0 1015
	CREWE 457..... "	8 30	5	0	....	2 40	....	9	2 1230
	BUXTON 459..... "	....	....	....	9 45	....	....	8 25	8 35
Stockport Line.	Stockport .....dep.	9 40	8	5	1 15	6	20	8	20 10 0
	Heaton Norris	....	8	7	1 17	6	22	8	22 10 2
	Reddish	9 46	8	13	1 22	6	28	8	28 10 8
	Denton.....	9 51	8	18	1 28	6	33	8	33 10 13
	Hooley Hill (Guide Bdg.)	....	....	....	....	....	....	....	....
	Guide Bridge * 612....	....	8	23	1 33	6	38	8	38 10 18
	Ashton (Park Parade)..	9 57	8	28	1 38	6	43	8	43 10 22
	Dukinfield and Ashton..	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stalybridge 453.... arr.	....	8	31	1 41	6	46	8	46 10 26
	Stalybridge..... dep.	....	....	1016	....	7	5	9	20 ....
	Staley and Millbrook	....	....	....	....	....	....	....	....
	Micklehurst.....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Friezland	....	....	....	....	....	....	....	....
	Uppermill	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mossley.....	....	....	1023	....	7	13	9	27 ....
449	Old- } Clegg Street. dep.	....	10	5	1010	....	7	0	8 0 ....
	ham } Glodwick Road "	....	....	....	1017	....	7	1	8 1 ....
	Greenfield 449	....	....	....	1030	....	7	20	9 33 ....
	Saddleworth, for Dobcross	....	....	....	1035	....	7	27	9 37 ....
	Diggle.....	....	....	....	1040	....	7	32	9 42 ....
	Marsden.....	8 50	....	....	1049	....	7	41	9 50 ....
	Slaithwaite	8 56	....	....	1056	....	7	48	9 56 ....
	Golcar.....	9 0	....	....	1 1	....	7	53	10 1 ....
	Longwood † ..to 645, 677	9 4	....	....	1 5	....	7	57	10 5 ....
	Huddersfield 449, 452, 643	9 11	....	....	1113	....	8	5	1013 ....
	HALIFAX 645..... arr.	1027	....	....	12 3	....	9	27	....
643	BRADFORD ‖ 645, 677 "	11 5	....	....	1259	....	10	0	....
	Huddersfield..... dep.	9 13	....	....	1118	....	8	11	1016 ....
	Bradley.....	9 19	....	....	1124	....	8	17	1022 ....
	Mirfield 632, 637.....	9 27	....	....	1129	....	8	22	1027 ....
	WAKEFIELD ¶ 632 .arr.	1045	....	....	1256	....	10	5	....
	NORMANTON 632.... "	1054	....	....	1 6	....	1015	....	....
	Ravensthorpe & Thornhill..	9 33	....	....	1135	....	8	28	1033 ....
	Dewsbury ††	9 37	....	....	1139	....	8	32	1037 ....
	Staincliffe and Batley Carr	....	....	....	....	....	....	....	....
	Batley 330, 331.....	9 42	....	....	1145	....	8	37	1042 ....
	Birstal..... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
	Morley	9 52	....	....	1154	....	8	44	1052 ....
	Churwell	9 57	....	....	1159	....	8	49	....
	Farnley and Wortley.....	10 2	....	....	12 5	....	8	57	11 0 ....
	Leeds** 552, 573, 568 arr.	1010	....	....	1211	....	9	2	1110 ....
	YORK 552..... arr.	....	....	8 9	....	1135	....	....	3 22 ....
	SCARBRO' 576..... "	....	....	9 8	} aft.	....	....	....	5 55 ....
568	HULL (Paragon)..... "	....	....	9 8	} aft.	2 56	....	....	4 42 ....
553	NEWCASTLE (Central) "	....	....	9 43	} aft.	....	....	....	5 58 ....

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi.** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops when required to take up for Leeds and beyond on notice being given at the Station.

b Leaves at 2 35 mrn. on Mondays.

c Stops to take up on notice being given at the Station.

c Via Crewe.

d Departs at 10 30 aft. on Thursdays.

f Arrives at 5 50 mrn.

g From London Road Station.

h Arrives at 2 56 mrn. on Sundays.

i Ashton (Oldham Road).

k Arrives at 5 58 mrn. on Sundays.

m Stops to set down from Stockport and beyond on notice being given to the Guard at Stalybridge.

n Departs at 8 45 aft. on Saturdays.

o Except Sunday mornings.

p Departs at 10 40 mrn. on Saturdays.

q Leaves at 10 15 aft. on Sundays.

r Saturday night.

s Saturdays only.

t Leaves at 2 25 mrn. on Mondays.

u Morning Train, via Crewe.

v Arrives at 6 29 aft.

w Arrives at 3 aft. on Tuesdays.

x Arrives at 4 26 aft. on Tuesdays.

y Arrives at 6 45 mrn. on Sundays.

z Passengers can arrive at 10 47 aft. via York.

* Guide Bridge (Great Central).

† General Station.

‡ Longwood and Milnsbridge.

‖ Exchange Station.

¶ Kirkgate Station.

** New Station.

†† About ¼ mile to G. N. and L. & Y. (Market Place) Stations.

| Miles | | | | | | | |

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Week Days—*continued from p. 453.*

Up—*continued.*

Through Express from Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train from Huddersfield to Oldham and Stockport.

Via Wakefield. Change at Mirfield.

Thro' Exp. from Newcastle to Manchester & Liverpool.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Sleeping Saloon from Bradford, Halifax, and Huddersfield (except Saturdays).

Stockport line.

BATLEY and BIRSTAL.—London and North Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Batley ....dep.	9 0	10 58	11 57	3 16	5	6 16 17
1	Carlinghow ...	9 4	11 1	12 1	2 20	5	6 20 21
2	Birstal .... arr.	9 8	11 8	12 5	3 24	5	6 24 25

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Birstal ....dep.	8 0	9 27	11 25	1 29	4	5 5 50
1	Carlinghow ...	8 4	9 31	11 29	1 33	4	5 10 55
2	Batley 453 arr	8 9	9 35	11 33	1 33	4	5 14 5 59

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page cevi,** referring to long distance journeys commenced on the evenings of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stops on Fridays to take up for Greenfield and beyond.
b Tuesdays only.
c Via Crewe.
d Passengers can leave at 8 mrn. by changing at Darlington and Northallerton.
e Except Saturdays.
f Arrives at 1 40 aft. on Saturdays.
g Arrives at 8 49 mrn.
h Arrives at 1 55 aft.
i Stops to take up for L'pool on the occasion of the Wool Sales there.
k Ashton (Oldham Road).
l Thro' Train. Passengers can leave at 10 30 mrn. via York.
m 1 & 3 class only.
n Arrives at 1 4 aft. on Saturdays.
o Arrives at 10 58 aft. on Saturdays.
p Via Macclesfield.
q Arrives at 1 15 aft.
r Saturday night.
s Saturdays only.
t Departs at 8 10 on Sunday nights.
v Stops to set down.
x Leaves at 1 45 aft. on Saturdays.
z Arrives at 11 55 aft. on Saturdays.
* Guide Bridge (Great Central).
† General Station.
‡ Longwood and Milnsbridge.
§ Ashton (Park Parade).
‖ Exchange Station.
¶ Kirkgate Station.
†† About ½ mile to G.N. and L. & Y. (Market Place) Stations.

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, STOCKPORT, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Week Days—*Continued from page 454.*

Sundays.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Sleeping Saloon from Bradford, Halifax, and Huddersfield (except Saturdays).

Stockport line.

TICKETS from **PICKFORDS** for Anywhere by Steam or Rail.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

☞ Passengers not conveyed *locally* between Stalybridge, Ashton (Park Parade), and Guide Bridge in L. & N. W. Trains.

☞ Passengers not conveyed *locally* between Stalybridge, Ashton (Park Parade), and Guide Bridge in L. & N. W. Trains.

LONDON, EDGE HILL, and SOUTHPORT.—L. & N. W. and L. & Y.

Miles	Euston Station,	mrn	mrn	aft																											
	London 360....dep.	5 15	10 20	2 40																											
	361 Birmingham (N.St.) "	7 20	11 15	3 35																											
	Edge Hill.....dep.	10 35	2-28	6 31																											
5½	Spellow	10 45	2 38																												
7½	Bootle*																														
7¾	Marsh Lane & Strand Rd																														
8¾	Seaforth & Litherland	10 52	2 45	6 44																											
9	Waterloo	10 56	2 49	6 47																											
10¾	Blundellsands & Crosby	....	2 52	6 51																											
11½	Hall Road																														
13¾	Hightown																														
14¼	Altcar Rifle Range																														
15¾	Formby																														
16¾	Freshfield																														
19¼	Ainsdale																														
22	Birkdale	11 15	3 10	7 10																											
23½	Southport (Chapel St.) a	11 20	3 15	7 15																											

Mls	Chapel Street,	mrn	aft	aft																											
—	Southport.....dep.	9 0	1 8	4 0																											
1¾	Birkdale	9 3	1 11	4 3																											
3¼	Ainsdale																														
6¼	Freshfield																														
7¼	Formby																														
9	Altcar Rifle Range																														
9¾	Hightown																														
11¾	Hall Road																														
12¾	Blundellsands & Crosby	9 19	1 30																												
13½	Waterloo	9 22	1 33	4 25																											
14¾	Seaforth & Litherland	9 25	1 36	4 28																											
15¾	Marsh Lane & Strand Rd																														
16	Bootle*																														
17¾	Spellow		1 43	4 36																											
23¼	Edge Hill 442, 446 arr.	9 38	1 57	4 48																											
108¾	368 Birmingham (N.St.) ar	12 20	5	0 7	48																										
214	369 London (Euston) "	1 40	6 10	9	5																										

r Calls at Stanley on Mondays.

* Adjoins L. & N. W. Balliol Road Station.

MANCHESTER, STOCKPORT, ALDERLEY EDGE, SANDBACH, CREWE, &c.—L. & N. W.

District Pass. Supt., H. Linaker, Exchange Station, Manchester. District Goods Supt., W. J. Chipman, Manchester.

Mls	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Manchester.....¶ dep.	6 40	7 40	7 45	8 30	8 35	8 50	10 0	10 20	10 30	10 45	10 50	11 20	11 30	12 0	12 10	12 40	1 20	1 20	1 40	1 55	1 10	1 30	1 50	2 10	2 15	2 45	3 0	3 30	4 10	4 15
5½	Stockport..... "	7 0	7 50	8 27	8 40	8 46	9 0	10 9	10 29	10 42	10 55	11 5	11 29		12 0	12 10	12 19	12 30	12 50			1 20	1 40	2 0	2 22	2 25	2 55	3 10	3 40	4 19	4 25
8¾	Cheadle Hulme	7 8		8 32				9 10					11 16					12 37													
10½	Handforth	7 16	8	8 37				9 16					11 22					12 42													
12	Wilmslow	7 21	8	8 42				9 24					11 26					12 46													
13¾	Alderley Edge	7 26	8	8 47		b		9 30					11 32					12 51													
16½	Chelford, for Knutsford	7 33	8	22				9 39					12 7	11 50				1													
20½	Goostrey	7 39						9 47					12 15					1 9													
22½	Holmes Chapel	7 43						9 53					12 20					1 14													
26½	Sandbach 437	7 51	8	35				10 0					12 30					1 24													
30½	Crewe 363, 383, 410 arr.	8 0	9	4 2		9 25	10 10	10 42		11 15	11 32	12 40	12 10		1 45	2 0		3 45													
52	Chester ‡ 410.... arr.	9 3	9	57					11 57				12 15	12 54																	
63¼	Shrewsbury ‡ 388 "	10 2				10 30							12 25			1 30															
184	388 Bristol (Tmp'leMd) "					1 47							3 35			2 0															
88¾	Birmingham ‡ 368 "	10 31							1 10				12 30	1 57		2 50	2	50		4 20		4 20									
125¼	Northampton $369 "	11 8							1 50							3 33				4 38		4 38									
188¾	London (Eus.) 369 "	12 0				12 25			1 40			1 50	2 30	3 15		5 15	4	0		5 40		5 40									

Mls	London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	f	aft
—	Manchester.....¶ dep.	4 20	4 45	5 5	30	5 35	5 50	6 0	6 25	7 10	7 15	7 50	9 20	10 40	10 45	11 0			11 55	9 0	11 0	11 45								
	Stockport..... "	4 39	4 55	5 15	5 42	5 46		6 17	6 35	7 22	7 26	8 0	9 35		11 0	11 10			12 15	9 24	11 32	11 57								
	Cheadle Hulme	4 38	5	1 Sat.			6	22		7	33	8	11	9	41				12	9	34	11	38								
	Handforth	4 43	5	6	5	25		6 27	6	45	7	38	8	16	9	47	i		12	9	39	11	43								
	Wilmslow	4 48	5	10	5	29		6 32	6	50	7	43	8	20	9	52	10	59	1	9	43	11	48								
	Alderley Edge	4 53	5	14	5	33		6 36	6	55	7	47	8	25	9	57	11	3	1	9	48	11	53								
	Chelford, for Knutsford	5 1	5	22	5	41		6 42	7	3	7	55	8	34	10	5	11	21	1	9	56	12	1								
	Goostrey	5 8	5	30				6 49			8	3	8	41	10	13				10	7										
	Holmes Chapel	5 13	5	35				6 54			8	8	8	46	10	18				10	12										
	Sandbach 437	5 22	5	44				7 3			8	17	8	54	10	27				10	21										
	Crewe 368, 383, 410. arr.	5 38	6	6		6 14		7 18			8	33	9	3	10	35				11	2										
	Chester ‡ 410.... arr.							8 32			9	4			10	14				12	34										
	Shrewsbury ‡ 388 "										9	5			10	54															
388	Bristol (TmpleMd) "										12	35																			
	Birmingham ‡ 368 "							7 48	8	26																					
	Northampton 369 "								9	35																					
	London (Eus.) 369 "							9 15	9	45																					

a Dining Car Express. b Stop when required to take up. d Stops when required to take up for Shrewsbury and beyond, and for South of Rugby on giving notice at Station. f Sleeping Saloons, Manchester to London. h 1st and 3rd class. i Stops on Thursdays to set down on notice being given to the Guard. k Change at Sandbach. n Arrives at 11 31 mrn. o Arrives at 2 22 aft. † New Street Station. ‡ General Station. § Castle Station.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Manchester and Stockport, see page 462.

CREWE, SANDBACH, ALDERLEY EDGE, STOCKPORT and MANCHESTER.—London and North Western.

Miles from Crewe.	Euston Station,	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 360.....dep.	10 0	12 0							5 15					7 10	7 10		8 30					10 30				10 15		12 10		2 15
	Northampton $360 "	10 21	1 38							6 37					8 10	8 10		9 40													
	361 Birmingham (N.S.) "	11 25	3 10						6 0	7 20					9 0	9 10	9 10	9 55					11 15				12 25		2 10		3 35
	390 Bristol (TempleMd) "	....	12 25																												
	Shrewsbury ‡ 390 "	....	3 40							6 55					10 0														2 18		3 55
	Chester ‡ 413 .... "	....	2 7					6 45		7 25				8 50			10 5	10 42					11 30	11 40					2 15		4 20
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Crewe.....dep.	1 55	5	0	6 40	7 25		8 10		9 12			9 50	10 30			11 12		11 48			1 10	1 40	2 10				3 10	4 10	4 40	5 10
4¼	Sandbach	2	9	f	6 53	7 38		8 23		8 48			10 0				11 22		12 0			1 22	1 50	2 19				3 19	4 20		
8¾	Holmes Chapel				7	2 7 43		8 28		8 56			10 9				11 30		12 8			1 28	1 56	M. 8				3 28	4 29		
10½	Goostrey				7	9 7 48		8 34		9 1			10 13				11 33		12 13			1 33		d				3 34			
14½	Chelford, for Knutsford	2	22		7	20 7 56		8 42		9 10			10 23				11 41		12 21			1 40		2 33				3 42	4 47	5	
17¼	Alderley Edge			c	7	57	8 8	8 58		8 51	9 18		9 50	10 30			11 48		12 28			1 48	2 15	2 40	2 55			3 48	4 55	5 12	5 34
18¾	Wilmslow				7	10 7	8 18	8	21	8 58	9 23		9 55	10 35			11 53		12 33			1 54	2 19		3 0			3 52	5 0		5 40
20½	Handforth				7	15 7	8 28	8	26	9	2 9	28		10 40			11 58		12 38			1 59	2 23		3 5			3 57	5 5		
22¼	Cheadle Hulme [461, 447				7	49 8	22	8	32					10 46											3 10				5 10		
25	Stockport 450, 458 ¶ ar	2	40	5	35	7	57	8	55		8 37	9	11	9	37	9	45	10	41	10	52	11	21	11	53	12	7		12	18		1	30	1	40	2	5	3	16	3	25	3	51
30¾	Manchester 447, 445 "	2	58	5	50	7	35	8	8	42	8	54	9	25	9	49	10	0	10	25	11	7	11	15	12	5	12	20	1	30	1	55	2	22	2	45	3	30	3	56	5

	Euston Station,	aft																													
	London 360.....dep.	2 40									4 5		4 15	6	5	35		8	0	10	0										
	Northampton $360 "	3 0									4 22		4 22		7	5			9	0	10	21										
361	Birmingham (N.S.) "														7	55		8	45	10	15	11	5								
390	Bristol (TempleMd) "																					7	40								
	Shrewsbury ‡ 390 "																					10	50								
	Chester ‡ 413 .... "	5	0																			11	2								
		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn											
—	Crewe.....dep.	5 43	6 30			6 50	7 18			8 20			9 34		10 24	12 0	1 55														
	Sandbach		6	0		6 50									10 33		2 4														
	Holmes Chapel		6	8		6 58									10 40																
	Goostrey		6	13		7 4									Sat.																
	Chelford, for Knutsford		6	21		7 13									10 49		2 22														
	Alderley Edge		6	28		7 57	8 21						9 56	10 8	10 57																
	Wilmslow		6	34		7 10 7	26						10 2	10 13	11 2																
	Handforth		6	41		7 15								10 18	11 8																
	Cheadle Hulme [461, 447		6	46		7 20								10 23	11 12																
	Stockport 450, 458 ¶ ar	6	13	6	52	7	27	7	57	8	28		8	58	10	36	10	48	11	17	12	55	2	40								
	Manchester 447, 445 "	6	25	7	5	7	35	8	8	8	58	8	58	9	29	10	51	11	3	11	30	1	10	3	52							

a Stops to set down from Preston and the North and from Rugby and South thereof, also from Hereford and beyond, on informing the Guard at Crewe. b Mondays only. c Stop to set down on informing Guard at Crewe. d Stops when required to set down from Crewe and beyond on informing the Guard at Crewe. f Sleeping Saloons, London to Manchester. g Except Mondays. h Arrives at 4 42 aft. i Departs at 8 45 aft. on Saturdays. k Change at Sandbach. n Thursdays only. q Except Sunday nights. ‡ General Station. § Castle Station.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Stockport and Manchester (London Road), see page 463.

MANCHESTER (Exchange and Victoria) and STOCKPORT.—London and North Western.

Miles		mrn		aft		aft		aft	aft																						
	Manchester { Exchange dp				Through Carriages, &c., to Londge		Through Carriages, &c., to Londge		5 16	7	5																				
	Manchester { Victoria.. "	10 15		1 50		5 13		10																							
1¼	Miles Platting																														
2¼	Park																														
3¾	Clayton Bridge								5 25	7	14																				
4	Droylsden								5 28	7	18																				
6¾	Denton								5 34	7	25																				
9¼	Reddish								5 40	7	29																				
11	Heaton Norris								5 45	7	33																				
11½	Stockport 368 ..... arr.	10 30		2 15		5 30		10	5 50	7	36																				
89¾	Birmingham ‖ 368 ar	12 50				5 0		7 48		9	30																				
194¼	369 London (Euston) "	2 30				6 10		9 15		0	1045																				

	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 360.....dep.	12 0	8 30	1630			2 40			6 5																					
	Birmingham ‖ 361 "	3 10	9 55	1115			3 35			5 50																					
	Stockport.....dep.	8 17	10 25	2 0			6 20			9 30																					
	Heaton Norris	8 19	10 27																												
	Reddish	8 25	10 31																												
	Denton	8 30	10 35																												
	Droylsden	8 39	10 44																												
	Clayton Bridge	D	R																												
	Park	R	R																												
	Miles Platting	R	R																												
	Manchester { Vic. 666 arr.	8 52	11				2 27			6 42																					
	Manchester { Exchange "																														

j Stop to take up for Denton and beyond. n Stop to set down from Denton and beyond on informing Guard. o 1st and 3rd class.

p Stops when required for L. & N. W. Season Ticket Holders. ‖ New Street Station.

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, BUXTON, and ASHBOURNE.—L. & N. W.

Miles.	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester ¶ .....dep.	7 35	7 35	8 50	9 25	1130	....	12 5	1215	1250	1255	1 5	1 20	2 25	3 2	3 40	4 5	4 50	4 50	5 15	5 15	5 15	5 15
	446 Liverpool(LimeSt)dep.	....	....	6 10	6 10	....	....	9 50	9 50	....	....	....	....	1225	....	....	....	....	3 35	3 35	3 35	....	....
	413 Chester (General) .. "	....	7 23	7....	6545	8 50	....	10 5	1042	1042	1130	....	1140	....	2 15	2 15	....	....	....	....	....	....	....
	Crewe 457..... "	....	5 0	5	0 7	25	8 10	1030	....	1112	1148	1148	1148	1210	....	1247	....	1 40	2 10	3 10	3 10	3 49	3 49	4 10
	Macclesfield *461 "	....	6 30	6 30	9 8	20	8 58	1045	....	1135	1135	1135	1230	1230	....	....	....	2 5	....	2 4	2 4	12 4	12 4	35
5¾	**Stockport ¶** .....dep.	7 45	7	52	9	7	9 35	1151	....	1215	1237	1 2	1 9	1 20	1 33	1 37	2 35	3	2 43	3 50	4 15	4 59	5 5	5 25
7¾	Davenport.....	....	7 56	9	12	....	1155	....	....	1241	....	1 13	1 25	....	1 41	2 41	3 28	....	4 21	....	5 9	....	....	....
8¼	Hazel Grove.....	....	8	0	9	16	....	1159	....	....	1245	....	1 18	1 29	....	1 45	2 45	3 32	....	4 25	....	....	5 13	....	....
—	607 Macclesfield (Cen.) dep.	....	6	55	9	0	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	4 0	....	....	....	....	....
—	Bollington.....	....	7	2	9	7	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	4 7	....	....	....	....	....
10¾	Middlewood, for High Lane	....	8	6	9	21	....	12 4	....	....	1250	....	1 24	....	....	1 50	2 51	3 38	....	4 31	....	....	....	....	....
12¾	Disley.....[607	....	8	11	9	27	9 48	12 9	....	1230	1254	....	1 29	....	1 45	1 55	2 56	3 43	....	4 37	....	....	....	....	....
14	New Mills 606.....	8 3	8	14	9	31	9 51	1213	....	1234	1258	....	....	....	1 49	1 59	2 59	....	....	4 41	....	....	....	....	....
15¼	Furness Vale.....	....	8	19	9	36	....	1217	....	....	1 1	....	....	....	....	2	4 3	4	....	4 46	....	....	....	....	....
16¾	Whaley Bridge.....	....	8	23	9	40	9 58	1221	....	1240	1 5	....	....	....	1 55	2	7 3	8	3 50	4 50	....	....	....	....	....
20¼	Chapel-en-le-Frith ‡.....	....	8	33	....	10	8	....	....	1250	....	....	1 26	....	2	5	3 19	3	59	4 59	a	....	....	....	....
22¾	Dove Holes.....	....	8	40	....	10	14	....	....	1257	....	....	1 31	....	3	26	....	5	6	d	....	....	....	....	....
25¼	**Buxton 498, 503** ....{ arr.	8 23	8	49	....	1029	....	....	1 5	....	....	....	1 40	....	3	35	4 10	4	25	5 15	5 40	....	6 12	....	....
	{dep.	8 0	....	9	0	....	1030	....	1250	....	....	....	....	....	2	35	....	....	....	5 50	5 50	....	....	....	....
26	Higher Buxton.....	....	....	9	3	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	2	38	....	....	....	5 53	5 53	....	....	....	....
29	Hindlow.....	....	....	9	12	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	2	47	....	....	....	6 2	6 2	....	....	....	....
32¼	Hurdlow.....	....	....	9	18	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	2	53	....	....	....	6 8	8	....	....	....	....
34¼	Parsley Hay.....	....	....	9	26	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	3	2	....	....	....	6 15	6 15	....	....	....	....
36¼	Hartington.....[dale	S 22	....	9	32	....	11 4	....	1 12	....	....	....	....	....	3	10	....	....	....	6 21	6 21	....	....	....	....
41	Alsop-en-le-Dale, for Dove-	S 30	....	9	40	....	1113	....	1 20	....	....	....	....	....	3	18	....	....	....	6 30	6 30	....	....	....	....
43¾	Tissington.....	S 35	....	9	45	....	1121	....	1 25	....	....	....	....	....	3	23	....	....	....	6 42	6 42	....	....	....	....
46	Thorpe Cloud, for Dovedale	S 38	....	9	49	....	1126	....	1 28	....	....	....	....	....	3	27	....	....	....	6 52	6 52	....	....	....	....
48	**Ashbourne 468**..... arr.	S 43	....	9	54	....	1130	....	1 33	....	....	....	....	....	3	32	....	....	....	7 0	7 0	....	....	....	....

Miles.	London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Manchester ¶ .....dep.	5 22	5 40	5 45	6	06	6	06	7	07	7	30	8	40	9	20	1010	1110	....	....	8 15	6	....	....
	446 Liverpool(LimeSt)dep.	....	....	....	....	4	20	....	....	5	10	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	413 Chester (General) .. "	....	4	20	5	0	5	05	6	10	7	10	7	40	....	....	....	....	....	....	2	7	9	35
	Crewe 457..... "	4	45	....	5	10	5	45	5	43	6	40	7	18	8	20	9	24	1024	....	5	0	2	40
	Macclesfield *461 "	4	35	....	....	....	....	....	6	13	6	13	7	55	....	9	20	1020	....	....	7	10	5	10
	Stockport ¶ .....dep.	5	36	....	6	0	6	06	13	6	22	7	0	7	43	8	52	9	32	1020	1122	....	8	37	6	24
	Davenport.....	5	40	....	6	5	Sat.	6	28	7	6	7	47	8	57	9	36	1026	1127	....	....	8	41	6	28
	Hazel Grove.....	5	44	....	6	9	Sat.	6	32	7	10	7	52	9	1	9	41	1030	1132	....	....	8	45	6	32
	607 Macclesfield (Cen.) dep.				....	6	0	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bollington.....				....	6	7	....	....	7	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Middlewood, for High Lane				....	6	25	6	38	7	16	7	58	9	8	9	47	1036	....	....	....	....	....	....	....
	Disley.....[607				....	6	31	6	43	7	21	8	3	9	14	9	52	1041	1140	....	8	53	6	41
	New Mills 606.....				....	6	35	....	....	7	24	....	....	9	17	9	56	1044	1143	....	8	56	6	44
	Furness Vale.....				....	6	39	....	....	7	29	....	....	9	23	9	59	1048	Sat.	....	9	1	6	52
	Whaley Bridge.....				....	6	42	....	....	7	32	....	....	9	26	10	2	1051	1151	....	9	4	6	55
	Chapel-en-le-Frith ‡.....				....	6	53	....	....	7	43	....	....	9	37	....	11	2	12	1	....	9	14	7	8
	Dove Holes.....				....	7	1	....	....	7	51	....	....	9	45	....	....	....	Sat.	....	....	9	21	7	15
	Buxton 498, 503 ....{ arr.				6	22	....	7	....	8	7	....	....	9	55	....	1115	1215	....	....	....	9	28	7	23
	{dep.																							
	Higher Buxton.....																							
	Hindlow.....																							
	Hurdlow.....																							
	Parsley Hay.....																							
	Hartington.....[dale																							
	Alsop-en-le-Dale, for Dove-																							
	Tissington.....																							
	Thorpe Cloud, for Dovedale																							
	Ashbourne 468..... arr.																							

a Stops to set down Season Ticket Holders. *b* Except Mondays.
d Stops on Tuesdays and Fridays to set down on informing the Guard at Stockport.
* Hibel Road Station. ‡ Over 1 mile to Midland Station.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Manchester and Stockport, see page 462.

STOCKPORT, OLDHAM, and ROCHDALE.—London and North Western.

Miles from Stockport	Euston Station,	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	f	f	aft	f	f	aft	f	aft
	London 360 .....dep.	12 0	....	....	....	6	15	8	30	1030	1210	1215	2	40	4	5 6	5
	361 Birmingham(NewSt.)n	3 10	....	....	....	7	20	9	55	1115	1225	2	10	3	35	5 50	....
	Crewe 457..... "	5	0 6	40	7	25	9	12	1148	1	10	3	10	3	49	5	43	7	18	8	20
	Stockport .....dep.	5 55	8	4	8	40	9	52	1242	2	7	3	45	4	40	6	25	8	15	9	40
¼	Heaton Norris.....	f 8	6	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	Reddish.....	6 0	8	10	8	46	....	....	....	2	12	....	4	45	....	8	20	....	....	....	....
4	Denton.....	6 4	8	14	8	50	10	0	1250	2	17	....	4	49	6	33	8	25	9	48	....
7¼	Ashton (Oldham Road)....	6 10	8	22	8	57	10	6	1257	2	23	3	58	4	56	6	39	8	31	9	54	....
8¼	Park Bridge	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Oldham {Clegg Street. arr.	6 18	8	30	9	7	10	14	1	5	2	32	4	6	5	46	47	8	39	10	2	....
—	Oldham {Mumps ..... "	6 22	....	....	....	....	....	....	....	2	38	4	10	....	6	51	8	42	10	5	....	....
11¾	{Glodwick Rd. "	....	8	32	9	9	10	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	11	....	....
18¼	Rochdale 672....arr.	6 38	9	3	9	31	10	56	1	9	57	2	55	4	30	5	5	37	10	8	56	1029	....

Miles from Stockport	Euston Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn
	London 360 .....dep.	5 5	5	5	6	6	6	7	7	8	9	1130	12 0	10	0
	361 Birmingham(NewSt.)n	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	1240	....
	Crewe 457..... "	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	2	40
	Stockport .....dep.	1035	....	9	40	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....
¼	Heaton Norris.....	1037	....	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....
2¼	Reddish.....	1041	....	9	46	5	57	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Denton.....	1045	....	9	51	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....
7¼	Ashton (Oldham Road)....	1052	....	9	57	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Park Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Oldham {Clegg Street. arr.	11 0	....	10	5	6	16	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Oldham {Mumps ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	{Glodwick Rd. "	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Rochdale 672....arr.	....	....	1049	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....

c Arrives at 6 12 aft. on Saturdays.
f Through Trains between Stockport and Rochdale.
g Arrives at 1 40 aft. on Saturdays.
j Through Carriage, London to Oldham and Rochdale.

ASHBOURNE, BUXTON, WHALEY BRIDGE, NEW MILLS, and MANCHESTER.—L. & N. W.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Ashbourne** .....dep.	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	2 40
2	Thorpe Cloud, for Dovedale	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	2 48
4½	Tissington.....[dale	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	2 53
7	Alsop-en-le-Dale, for Dove-	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	2 59
11¾	Hartington.....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	3 9
13¼	Parsley Hay.....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
15¼	Hurdlow.....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....
19	Hindlow.....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....
22	Higher Buxton	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	**Buxton 496, 503**.....{ arr.	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	3 27
	{dep.	6	55	....	7	40	8	20	....	8	27	8	40	9	59	30	....	1040	....	12	0	....	1	20	....	3	20	4	25
25½	Dove Holes.....	....	7	2	....	7	47	8	26	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....	....	....	1	27	....	3	27	....	....
27½	**Chapel-en-le-Frith ‡**	....	7	9	....	7	53	....	....	....	8	38	....	9	15	9	40	1053	....	....	....	....	1	33	....	3	33	....	....
31½	**Whaley Bridge**	....	7	18	....	8	2	....	....	....	8	44	8	55	....	9	47	1045	11	3	....	....	1245	1	40	....	2	45	3	40	....
32¼	Furness Vale.....	....	7	24	....	8	6	....	....	....	8	47	9	0	....	9	50	1049	11	6	....	....	1249	1	46	....	2	49	3	45	....
34	New Mills 606.....	....	7	27	....	8	10	....	....	....	8	50	9	6	....	9	54	1053	11	9	....	....	1253	1	48	....	2	53	3	49	....
35½	Disley .....[607	7	57	33	....	8	14	....	....	....	8	55	9	11	....	9	57	1057	1114	....	....	....	1257	1	53	2	52	3	53	....
37½	Middlewood, for High Lane	....	7	37	....	8	19	....	....	....	....	....	9	16	....	....	....	11	1	....	....	....	....	1	1	57	....	3	2	3	58	....
42½	Bollington.....	....	....	....	....	8	34	....	....	....	....	....	9	53	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	2	812	....	3	41	5e	20	....
44¼	**Macclesfield**‡**607,464** arr.	....	....	....	....	8	39	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	2	817	....	3	46	5e	25	....
39½	Hazel Grove	7	12	7	42	8	0	8	24	....	8	48	....	9	20	....	....	11	6	....	....	1	5	2	2	2	12	3	7	4	3	....
40½	Davenport ..[447, 461, 457	7	16	7	46	8	4	8	28	....	8	52	....	9	24	....	10	6	1110	....	....	1	9	2	6	2	16	3	11	4	7	....
42½	**Stockport ¶368,450,456**,ar	7	20	7	50	8	9	8	33	....	8	56	9	3	0	28	a	1010	1114	1124	....	1232	1	13	2	10	2	20	3	17	4	12	4	54
54	Macclesfield *461 arr.	8	33	8	33	9	0	9	0	....	....	9	49	....	10	0	....	1146	....	1241	....	....	1	52	1552	3	26	3	26	3	59	5c	50	5	50
66½	Crewe 456 ..... "	9	2	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	1042	....	1115	1210	1210	....	....	2	0	....	2	54	3	30	....	4	57	6	14	....
87½	410 Chester (General)... "	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	....	1215	1	30	1	30	....	....	....	3	46	4	30	....	5	55	8	32	....
79	447 Liverpool (Lime St.) "	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	6	15	6	15	6	15	....	....	....	....
48	**Manchester ¶ 447,432** arr.	7	35	8	4	8	21	8	46	8	58	....	9	15	9	40	9	45	1022	1130	1137	....	....	1245	1	23	2	23	2	40	3	52	4	25	5	5

Mls	Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Ashbourne .....dep.		4	15	....	....	7	45	....	9	4	....	....	....	....
	Thorpe Cloud, for Dovedale		4	24	....	....	7	54	....	9	12	....	....	....	....
	Tissington.....[dale		4	30	....	....	8	1	....	9	17	....	....	....	....
	Alsop-en-le-Dale, for Dove-		4	37	....	....	8	14	....	9	23	....	....	....	....
	Hartington.....		4	47	....	....	8	24	....	9	33	....	....	....	....
	Parsley Hay.....		4	54	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....
	Hurdlow.....		4	59	....	....	8	42	....	....	....	....	....	....	....
	Hindlow.....		5	6	....	....	8	49	....	....	....	....	....	....	....
	Higher Buxton		5	13	....	....	8	54	....	....	....	....	....	....	....
	Buxton 496, 503.....{ arr.		5	16	....	....	8	57	....	9	49	....	....	....	....
	{dep.		5	35	....	7	50	└	9	25	....	1030	....	....	....
	Dove Holes.....		5	42	....	7	57	....	9	32	....	1037	....	....	....
	Chapel-en-le-Frith ‡		5	48	....	8	4	....	9	39	....	1043	....	....	....
	Whaley Bridge	4	45	5	56	....	8	12	....	9	47	....	1051	....	....	....
	Furness Vale	4	49	6	0	....	8	17	....	9	52	....	1055	....	....	....
	New Mills 606.....	4	52	6	3	....	8	20	....	9	55	....	1059	....	....	....
	Disley .....[607	4	58	6	10	7	0	8	25	10	0	....	11	3	....	....	....	....
	Middlewood, for High Lane	5	2	6	14	7	5	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bollington.....			6	28	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Macclesfield‡**607,464** arr.	....	....	6	33	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hazel Grove	5	7	6	19	7	10	8	35	....	....	1010	....	....	....	1030	9	20	....	....
	Davenport..[447, 461, 457	5	12	6	23	7	14	8	39	....	....	1014	....	....	....	1034	9	24	....	....
	Stockport ¶368,450,456,a	5	18	6	31	7	18	8	44	....	....	1018	....	1114	....	1038	9	28	....	....
	Macclesfield *461 arr.	6	6	....	8	3	9	25	....	....	....	1056	....	1153	....	12	5	1023	....	....
	Crewe 456 ..... "	6	14	7	55	9	3	1035	....	....	....	1142	....	1250	....	1233	....	1142	....	....
	410 Chester (General).. "	8	32	9	4	1014	....	....	....	....	....	1234	....	2	35	3	40	1234	....	....
	447 Liverpool (Lime St.) "	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Manchester ¶ 447,432 arr.	5	51	6	40	7	41	8	57	....	1051	*g*	1130	....	....	11	1	9	51	....	....

a Stops to set down Season Ticket Holders. *b* Arrives at 2 30 aft. on Saturdays. *c* Arrives at 5 22 aft. on Saturdays.
d Stops when required to take up or set down. *e* Except Saturdays. *g* Arrives at 10 33 aft. on Saturdays. *h* Arrives at Bollington at 6 39 and Macclesfield at 6 44 aft. on Saturdays. *i* Arrives at 6 6 aft. on Saturdays. *s* Saturdays only.
* Hibel Road Station. ‡ Central Station. ‡ Over 1 mile to Midland Station.

¶ For **Local Trains** and intermediate Stations between Stockport and Manchester (London Road), see page 463.

ROCHDALE, OLDHAM, and STOCKPORT.—London and North Western.

Miles.	Rochdale 673 ....dep.	mrn	f	f	j	aft	aft	aft	f	aft	f	aft	aft	mrn	aft
						1215	1255	....	3	33	4	10	....	6	30	7	25	9	52	....	....
	Oldham {Glodwick Rd.dep	7	57	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	3	55
	Oldham {Mumps..... "	....	9	28	1010	1144	....	....	3	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{Clegg Street "	8	0	9	37	1013	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Park Bridge	....	....	....	....	....	1242	1	30	2	26	3	51	4	47	5	41	6	50	8	37	1022	....
4½	Ashton (Oldham Road)....	8	11	9	45	....	1246	1	35	....	....	....	4	52	....	....	....	8	41	....	....	....	....
7¼	Denton.....	8	17	9	51	....	1250	1	39	2	34	3	58	4	56	5	46	6	55	8	42	1029	....
9	Reddish.....	8	22	....	....	12	0	1257	1	46	2	42	4	4	5	2	5	57	7	3	8	47	1034	....
10¾	Heaton Norris.....	8	28	....	....	....	....	1	52	2	48	4	10	5	6	2	11	5	57	7	8	8	52	1039	....
11¾	**Stockport 368, 450 to 463**	8	31	10	2	1030	1	2	5	....	1	56	4	24	5	20	6	29	7	45	8	34	1045	....	....
36½	Crewe 456 ..... arr.	9	25	1042	1115	1252	....	2	54	4	8	4	57	6	14	7	5	7	55	1035	1142	....	....
89	368 Birmingham(NewSt.) "	1110	1220	1250	2	50	....	5	0	5	50	6	38	7	48	....	9	30	....	2	32	....	....
104½	369 London (Euston)... "	1225	1	50	2	30	4	0	....	6	10	....	7	40	9	15	1045	7	....	1	....	3750	....

Miles.		mrn	aft
		12	5
		1233	....
		3	40
		1234	....
		....	....
		11	19

f Through Trains between Rochdale and Stockport.
g Stops when required to take up for Macclesfield and beyond.
j Through Carriage between Rochdale and London.
l 1st and 3rd class only.

LIVERPOOL, CANADA DOCK, BOOTLE, and ALEXANDRA DOCK.—L. & N. W.

Mls	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	**Liverpool**.....dep.	5 15	....	....	6 10		....	7 10	....	7 40	8 10	....	8 40	....	10 40	11 40	12 10	Sats. only. 12 40
1¼	Edge Hill.....	5 20	....	6	5 6 15		....	7 15	....	7 45	8 15	....	8 45	....	10 45	11 45	12 15	12 45
2¼	Edge Lane.....	5 24	....	6	9 6 19		....	7 19	....	7 49	8 19	....	8 49	....	10 49	11 49	12 19	12 49
3	Stanley.....	5 28	....	6	11 6 21		....	7 21	....	7 51	8 21	....	8 51	....	10 51	11 51	12 21	12 51
3¾	Tue Brook.....	5 30	5	38 6	15 6 25		....	7 25	7	33 7	55 8	25	....	8 55	....	10 55	11 55	12 25	12 55
4½	Breck Road.....	5 33	....	....	6 18 6	28	....	7 28	7	36 7	58 8	28	....	8 58	....	10 58	11 58	12 28	12 58
5¼	Walton.....	5 36	5	42 6	21 6	31	....	7 31	7	39 8	1 8	31	....	9 1	....	11 1	12 1	Stop 12 41	1 1
5¼	Spellow **456**.....	5 38	5	47 6	23 6	33	....	7 33	7	41 8	3 8	33	8 35	9 3	9 5	11 3	12 3	12 5 12 43	1 3
7	**Canada Dock**....arr.	....	5	50	6	38	....	7 44	....	8 38	....	....	....	9 10	11 10	....	12 10	12 48	1e10
7¼	**Bootle** (Balliol Road)..	5 42	....	6	27		....	7 37	....	8 7	....	8 39	9 7	....	11 7	12 7	....	....	1 7
7¾	**Alexandra Dock**..arr.	5 45	....	6	30		....	7 40	....	8 10	....	8 42	9 10	....	11 10	12 10	....	....	1 10

5 55 mrn. from Manchester. **Mondays only.**

Lime Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	1 12	1 40	2 10	2 40	5		3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10
Edge Hill.....	1 17	1 45	2 15	2 45	5 5		3 15	3 45	4 15	4 45	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15
Edge Lane.....	1 21	1 49	2 19	2 49	5 9		3 19	3 49	4 19	4 49	5 19	5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19
Stanley.....	1 23	1 51	2 21	2 51	5 11		3 21	3 51	4 21	4 51	5 21	5 51	6 21	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21
Tue Brook.....	1 27	1 55	2 25	2 53	5 15		3 25	3 54	4 25	4 55	5 25	5 55	6 26	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25
Breck Road.....	1 30	1 58	....	3	3		3 28	3 58	4 28	4 58	5 28	5 58	6 28	6 58	....	7 58	8 28	....	9 28
Walton.....	1 33	2	1	....	3	6	3 31	4	1	5	31	6	1	6	31	7	1	8	1 9
Spellow **456**.....	1 35	2	3	Sats. only.	3	8	3 33	4	3	5	33	6	3	6	33	7	3	8	3 9
Canada Dock....arr.	1 40	2	10	....	3	15	3 38	5	10	5	38	....	6	38	....	8	10	....	9
Bootle (Balliol Road)...	....	2	7	Saturdays only.	3	12	....	5	7	....	6	7	....	7	7	....	8	7	9
Alexandra Dock..arr.	....	2	10		3	15	....	5	10	....	6	10	....	7	10	....	8	10	9 10

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Alexandra Dock**..dep.	5 15	6	10	7	15	8	0	8	25	....	9	30	....	11 30	....	1 25	....	2 30	....
¼	**Bootle** (Balliol Road)..	5 17	6	12	7	17	8	2	8	27	....	9	32	....	11 32	....	1 27	....	2 32	....
—	**Canada Dock**....dep.	....	6	0	....	....	8	15	8	9	40	9	40	11	23	12	30	1	25	2	30	4	0
1¾	**Spellow 456**.....	5 21	6	16	7	21	8	6	8	31	9	6	9	36	9	45	11	36	12	36	1	32	2	36	4	6
2	Walton.....	5 24	6	19	7	24	8	9	8	34	9	9	9	39	....	....	11	39	12	39	1	35	2	39	4	9
3¼	Breck Road.....	5 27	6	22	7	27	8	12	8	37	9	12	9	42	....	....	11	42	12	42	1	38	2	42	4	12
3¾	Tue Brook.....	5 30	6	25	7	30	8	15	8	40	9	15	9	45	....	....	11	45	12	45	1	41	2	45	4	15
4½	Stanley.....	5 33	6	28	7	33	8	18	8	43	9	18	9	48	....	....	11	48	12	48	1	44	2	48	4	18
5	Edge Lane.....	5 35	6	30	7	35	8	20	8	45	9	20	9	50	....	....	11	50	12	50	1	46	2	50	4	20
6	Edge Hill **440, 446**....	5 39	6	34	7	39	8	25	8	49	9	24	9	54	....	....	11	57	12	54	2	2	2	57	4	25
7¼	**Liverpool**(LimeSt.)arr.	5 45	6	40	7	45	8	32	8	55	9	30	10	0	....	....	12	3	1	0	2	8	3	3	4	31

Saturdays only. Except Saturdays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Alexandra Dock..dep.	4 50	....	5	30	6	30	7	30	8	30	9	45	....	11	0	....	....	....
Bootle (Balliol Road)....	4 52	....	5	32	6	32	7	32	8	32	9	47	....	11	2	....	....	....
Canada Dock....dep.	4 25	....	5	20	5	55	7	0	8	0	8	20	....	....	....	....	....	....
Spellow **456**.....	4 30	4	56	5	26	5	36	6	6	7	6	7	36	8	6	8	36	9	51	....	....	....	....
Walton.....	4 32	4	59	5	29	5	39	6	9	7	9	7	39	8	9	8	39	9	54	....	....	....	....
Breck Road.....	....	5	2	5	32	5	42	6	12	7	12	7	42	8	12	8	42	9	57	....	....	....	....
Tue Brook.....	4 35	5	5	5	35	5	45	6	15	7	15	7	45	8	15	8	45	10	0	10	15	11	25
Stanley.....	....	5	8	5	38	5	49	6	18	7	18	7	48	8	18	8	48	10	3	10	18	11	28
Edge Lane.....	....	5	10	5	40	5	52	6	20	7	20	7	50	8	20	8	50	10	5	10	20	11	30
Edge Hill **440, 446**....	....	5	14	5	44	5	57	6	24	7	24	7	54	8	24	8	54	10	9	10	24	11	34
Liverpool(LimeSt.)arr.	....	5	20	5	50	6	3	6	25	7	0	7	30	8	30	9	0	10	15	10	30	11	40

Saturdays only. *e* Except Saturdays.

LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.

Mls	Lime Street Station,	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft
—	**Liverpool**.....dep.	6 55	8 55	9 55	10 50	12 15	12 55	2 15	3 50	4 55	5 55	4 56	20 7 50	9 25
1½	Edge Hill.....	6 59	8 59	9 59	10 54	12 19	12 59	2 20	3 55	4 59	5 59	4 56	25 7 54	9 29
2¼	Wavertree.....	7 3	9 3	10 3	10 58	12 23	1 3	2 24	3 58	5 3	6 3	4 56	28 7 58	9 33
3	Sefton Park.....	7 5	9 5	10 5	11 0	12 25	1 5	2 26	4 0	5 5	5 5	5 6	30 8 0	9 35
4	Mossley Hill, pr Aigbrth	7 9	9 9	10 9	11 4	12 29	1 9	2 30	4 4	5 9	5 9	6 6	34 8 4	9 39
5¾	Allerton *	7 13	9 13	10 13	11 8	12 33	1 13	2 34	4 8	5 13	6 3	6 8	38 8 8	9 43
6¾	**Garston** (Church Road).	7 16	9 16	10 16	11 11	12 36	1 16	2 37	4 11	5 16	6 6	6 11	41 8 11	9 46
7	" (Dock St.) arr.	7 18	9 18	10 18	11 13	12 38	1 18	2 39	4 13	5 18	6 8	6 13	43 8 13	9 48

Mls	Dock Station	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Garston**.....dep.	7 30	8	25	9 9	30	9	55	1	51	3	30	5	03	10 6	15 7	15	....	....	....
½	" (Church Road).	7 32	8	27	9 11	32	9	57	1	53	3	32	5	05	10 8	17 7	17	....	....	....
1½	Allerton **442**.....	7 35	8	30	9 14	35	10	0	1	56	3	35	5	08	10 11	20 7	20	....	....	....
3	Mossley Hill, pr Aigbrth	7 39	8	34	9 19	39	10	4	2	1	3	39	5	12	10 15	24 7	24	....	....	....
4	Sefton Park.....	7 42	8	37	9 22	42	10	7	2	4	3	42	5	15	10 18	27 7	27	....	....	....
4¼	Wavertree.....	7 44	8	39	9 24	44	10	9	2	6	3	44	5	17	10 20	29 7	29	....	....	....
5¼	Edge Hill **442**.....	7 47	8	43	9 29	50	10	13	2	10	3	48	5	21	10 24	33 7	33	....	....	....
7	**Liverpool** (L.St.)404 arr.	7 52	8	48	9 29	55	10	18	2	15	3	53	5	26	10 29	38 7	38	....	....	....

* Station for Aintree and Woolton.

For **other Trains** between Liverpool and Allerton, see pages 442 to 444, 446, and 447.

SNOWDON MOUNTAIN LINE.

General Manager, G. C. Aitchison, Llanberis.

Mls		Mls	Summit.
—	Llanberis..dep.	—	Snowdon ..dep.
1	Waterfall.....	1	Clogwyn.....
2	Hebron.....	2	Half Way.....
3	Half Way.....	3	Hebron.....
4	Clogwyn.....	4	Waterfall.....
5	Snowdon..arr.	5	Llanberis..arr.

During the Winter Season, special trains at reasonable charges can be arranged for parties desirous of ascending the Mountain, on application to the General Manager.

Trains will only run Weather and other causes permitting.

OVER AND WHARTON and HARTFORD.—London and North Western.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Over and Wharton**...dep.	7 25	9 17	10 45	1 0	2 35	4	4	30	6	30	8	0	9	30	11	0	....	....	....
4	**Hartford** 422, 443.. arr.	7 32	9 25	10 53	1 7	2 42	4	11	36	6	36	8	6	9	36	11	6	....	....	....
15½	Crewe 368, 442.. arr.	8	9	10	1 25	3	5	34	4	30	7	0	8	30	9	30	11	30	....	....
28¼	443 Liverpool (L.St.) "	9	0	10	2 15	3	50	4	55	6	55	8	25	9	55	11	55	1	25	2	30

e Except Saturdays. *f* Departs at 1 20 aft. on Saturdays.

LLANBERIS.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Llanberis**..dep.	7 45	9 40	12 55	3	0	4	45	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10	0
1	Waterfall.....	7 58	9 53	1 8	3	13	4	58	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13	10	13
2	Hebron.....	8 12	10 7	1 22	3	27	5	12	5	27	6	27	7	27	8	27	9	27	10	27
3	Half Way.....	8 18	10 13	1 28	3	33	5	18	5	33	6	33	7	33	8	33	9	33	10	33
4	Clogwyn.....	8 27	10 22	1 37	3	42	5	27	5	42	6	42	7	42	8	42	9	42	10	42
5	**Snowdon**...arr.	8 40	10 35	1 50	3	55	5	40	5	55	6	55	7	55	8	55	9	55	10	55

Saturdays only.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Llanberis..dep.	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0
Waterfall.....	10	13	11	13	12	13	1	13	2	13	3	13	4	13	5	13	6	13
Hebron.....	10	27	11	27	12	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27
Half Way.....	10	33	11	33	12	33	1	33	2	33	3	33	4	33	5	33	6	33
Clogwyn.....	10	42	11	42	12	42	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42	6	42
Snowdon...arr.	10	55	11	55	12	55	1	55	2	55	3	55	4	55	5	55	6	55

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE HULME, POYNTON, and MACCLESFIELD.—London and North Western.

Mls	London Road Station, mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester**.....dep.	5 50	7 45	8	9 0	9	30	11	5	12	10	12	15	1	0	1	8 40	2	45	3	0	3	30	4	0	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	30	11	30
3	Stockport.....	6	5	8	34	9	5	9	34	11	39	12	44	12	49	1	34	1	44	2	19	2	49	3	34	3	49	4	19	4	49	5	34	5	49	6	19	6	49	7	34	7	49	8	34	8	49	9	49	10	49
5¾	Cheadle Hulme.....	6	10	8	39	9	10	9	39	11	44	12	49	12	54	1	39	1	49	2	24	2	54	3	39	3	54	4	24	4	54	5	39	5	54	6	24	6	54	7	39	7	54	8	39	8	54	9	54	10	54
9¼	Poynton †.....	6	18	8	47	9	18	9	47	11	52	12	57	1	2	1	47	1	57	2	32	3	2	3	47	4	2	4	32	5	2	5	47	6	2	6	32	7	2	7	47	8	2	8	47	8	2	9	2	10	2	11	2
11	Bramhall.....	6	23	8	52	9	23	9	52	11	57	1	2	1	7	1	52	2	2	2	37	3	7	3	52	4	7	4	37	5	7	5	52	6	7	6	37	7	7	7	52	8	7	8	52	8	7	9	7	10	7	11	7
13¾	Macclesfield (H.R.) dp.	6	39	9	7	9	39	10	8	12	13	1	18	1	23	2	8	2	18	2	53	3	23	3	38	4	23	4	53	5	23	5	38	6	23	6	53	7	23	8	8	8	23	9	8	9	23	9	23	10	23	11	23
29¾	Macclesfield 404, arr.	7	55	....	10	45	12	47	1	22	....	1	37	2	27	2	37	3	17	3	27	4	17	4	27	5	17	5	27	6	17	6	27	7	17	7	27	8	17	8	27	9	27	10	27	10	27	11	27	12	27	1	27
37¾	Stoke 464..... arr.	8	5	....	10	57	12	59	1	34	....	1	49	2	39	2	49	3	29	3	39	4	29	4	39	5	29	5	39	6	29	6	39	7	29	7	39	8	29	8	39	9	39	10	39	10	39	11	39	12	39	1	39
67¾	Burton 468.. "	8	37	....	11	29	1	31	2	6	....	2	21	3	11	3	21	4	1	4	11	4	51	5	1	5	11	5	51	6	31	6	51	7	31	8	1	8	31	9	1	9	31	10	31	11	1	11	31	12	31	2	1
69¾	Derby 468.. "	8	57	....	11	49	1	51	2	26	....	2	41	3	31	3	41	4	21	4	31	5	11	5	21	5	31	6	11	6	51	7	11	7	51	8	21	8	51	9	21	9	51	10	51	11	21	11	51	12	51	2	21
82¾	Nottingham 456.. "	9	30	....	12	22	2	24	2	59	....	3	14	4	4	4	14	4	54	5	4	5	44	5	54	6	4	6	44	7	24	7	44	8	24	9	4	9	44	10	24	10	44	11	24	11	44	12	24	1	44	2	24	3	44

Mls from Macclesfield

| | | |

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE, and BROADHEATH.—London and North Western.

Mls	London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Manchester...dep.	5 50	6	0 6	40	7 35	7	40	7 45	....	8 35	8	50	9	0	9 25	9	30	10	2	1050	....	....	11 5	....	1130	12	2	12	5	1259	1215	1220
1½	Longsight *	....	6	5	6	45	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	1135	12	7	....	....	....	....	....	....
3	Levenshulme †	....	6	9	6	49	....	....	....	....	8	14	....	....	9	7	....	....	10	11	1057	....	....	....	....	1139	12	12	....	....	....	1222	....
4½	Heaton Chapel	....	6	13	6	53	....	....	....	....	8	18	....	....	9	11	....	....	10	15	11	0	....	....	....	1143	12	16	....	....	....	1226	....
5½	Heaton Norris	....	6	17	6	58	....	....	....	....	8	22	....	....	9	15	....	....	10	19	....	....	....	....	....	1147	12	20	....	....	....	1230	....
5¾	Stockport... { arr.	6	0	6	20	7	0	7	45	7	50	8	0	8	25	8	45	9	0	9	18	9	35	9	40	1022	11	5	....	1115	....	1149	1222	1215	....	1252	1230
	dep.	....	6	2	6	24	7	5	....	....	8	15	....	....	9	12	....	....	9	45	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	....
8	Cheadle	....	6	30	7	11	....	....	....	....	8	21	....	....	9	17	....	....	9	50	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....
9½	Northenden	....	....	7	16	....	....	....	....	....	8	26	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....
13½	Broadheath† arr	....	....	7	23	....	....	....	....	....	8	33	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	....

Mls	London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Manchester...dep.	1230	1240	1245	1255	1	0	1	0	1	5	1	10	1	12	1	20	1	25	1	30	1	40	1	50	2	0	2	15	2	25	2	30	2	45	3	2
	Longsight *	1235	....	Sats.	....	1250	....	....	....	....	....	1	15	....	1	18	....	....	....	....	1	36	....	....	....	2	5	....	....	....	....	2	35	....	....	3	7
	Levenshulme †	1239	....	only.	....	1254	....	Sats.	....	....	....	1	19	....	1	22	....	....	1	33	1	40	1	47	....	2	9	Sats.	....	Sats.	....	2	39	....	Sats.	3	11
	Heaton Chapel	1243	....	....	....	1258	....	only.	....	1	11	1	14	1	23	1	27	....	1	37	1	44	1	51	....	2	13	only.	....	only.	....	2	43	....	only.	3	15
	Heaton Norris	1247	....	....	1	2	....	....	....	1	14	1	18	....	1	27	1	30	....	1	43	1	48	....	....	2	17	....	....	....	....	2	47	....	....	3	19
	Stockport... { arr.	1249	1250	1	5	1	5	1	10	1	16	1	20	1	30	1	33	1	31	1	46	1	40	1	50	1	56	2	0	2	21	2	25	....	....	2	35	2	50	2	55	3	22
	dep	....	....	1	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	31	....	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	....	....	....	....
	Cheadle	....	....	1	23	....	....	Except	....	....	....	Except	....	....	....	Except	....	....	36	....	42	....	....	Except	....	....	....	Except	....	....	....	....	....	2	34	....	....	Except	....	....	....	....
	Northenden	....	....	....	....	....	....	Sats.	....	....	....	Sats.	....	....	....	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	Sats.	....	....	....	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sats.	....	....	....	....
	Broadheath† arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*continued.*

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	3 20	3	30	3	40	3 50	4	5	....	4	20	4	30	4	50	....	4	55	5	5	5	15	5	15	5	18	5	22	5	26	5	35	5	37	5	45	6	0	6	6	2	6	10	6	15
Longsight *	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Levenshulme †	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton Chapel	....	3	38	....	....	4 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heaton Norris	....	....	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport... { arr.	3	30	3	43	3	50	4	11	4	15	....	4	30	4	50	....	5	0	5	15	5	15	5	25	....	5	26	5	32	....	5	46	5	57	6	0	6	10	6	22	6	26	6	35
dep.	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	41	....	....	5	8	5	8	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath† arr	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Continued.*

London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep.	6	20	6	25	....	6	30	6	45	6	50	7	0	7	15	7	18	7	30	7	45	7	50	8	15	8	40	8	45	9	20	9	30	10	10	10	15	....	10	50	11	0	....	11	0
Longsight *	....	....	....	....	....	6	35	6	51	....	....	7	5	....	....	7	23	....	....	7	50	....	....	8	20	....	....	8	50	....	....	9	35	Sat.	....	1020	....	....	....	1055	....	....	....	....
Levenshulme †	....	....	Except	....	....	6	39	6	55	....	Except	7	9	....	....	7	27	....	....	7	54	....	....	8	24	....	....	8	54	....	....	9	39	....	....	1024	....	....	....	1058	....	....	....	....
Heaton Chapel	....	....	Sats.	....	....	6	43	6	59	....	Sats.	7	13	....	....	7	31	....	....	7	58	....	....	8	28	....	....	8	58	....	....	9	43	....	....	1028	....	....	....	1102	....	....	....	....
Heaton Norris	....	....	....	....	....	6	47	7	3	....	....	7	17	....	....	7	35	....	....	8	2	....	....	8	32	....	....	9	2	....	....	9	47	....	....	1032	....	....	....	1106	....	....	....	....
Stockport... { arr.	6	30	6	35	....	6	50	7	7	7	7	7	20	7	37	7	47	8	6	8	8	8	35	8	50	9	5	9	9	9	30	9	50	1020	....	1035	....	11	8	1110	....	....	....	....
dep.	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	1116
Cheadle	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	7	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	1122
Northenden	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath† arr	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days—*Contd.* Sundays.

London Road,	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	f	mrn	aft	aft	aft
Manchester..dep	11	5	....	1110	1115	1155	....	7	50	8	15	9	0	11	0	1145	1245	2	30	4	25	5	0	6	0	6	30	7	0	8	30	9	30	10	0	1045	1155	....	....
Longsight *	1110	....	....	....	1120	....	....	7	55	8	20	9	5	11	5	....	1250	2	35	....	5	5	6	5	6	35	7	5	8	5	8	35	9	35	10	5	....	....	....	....
Levenshulme †	....	....	....	....	1124	....	....	7	59	8	24	9	12	11	11	....	1254	2	39	....	5	9	6	10	6	39	7	9	8	39	9	39	10	9	....	....	....	....	....	....
Heaton Chapel	....	....	....	....	1128	....	....	8	3	8	28	9	17	11	15	....	1258	2	43	....	5	13	6	14	6	43	7	13	8	43	9	43	10	13	....	....	....	....	....	....
Heaton Norris	....	....	....	....	1132	....	....	8	7	8	32	9	21	11	18	....	1	2	2	47	....	5	17	6	18	6	47	7	17	8	47	9	47	10	17	....	....	....	....	....	....
Stockport... { arr.	1118	....	....	1120	1135	12	5	....	8	10	8	35	9	24	11	21	1155	1	5	2	50	4	35	5	20	6	20	6	50	7	20	8	50	9	50	10	20	1055	12	5	....	....
dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northenden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Broadheath† arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Passengers not booked to Stockport. * Station for Belle Vue. † Levenshulme and Burnage. ‡ Broadheath (Altrincham).

STOKE, LEEK, RUDYARD, and CONGLETON. North Staffordshire.

Mls		un	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	f		mrn	aft	aft	aft
—	Stoke.....dep.	8	10	8	40	9	22	9	50	1150	1	52	3	02	5	04	5	4	33	5	40	7	40	10	57	....	....	9	0	2	30	....	8	40	....
1½	Fenton Manor	8	14	8	44	9	26	9	54	1154	1	56	3	06	5	08	5	8	37	5	44	7	44	10	57	....	....	9	5	2	34	....	8	44	....
2½	Bucknall and Northwood	8	18	8	49	9	30	9	58	1158	1	13	2	38	2	58	5	13	4	42	5	48	7	48	11	3	....	9	10	2	38	....	8	48	....
4¼	Milton		8	24	....	9	36	10	4	12	4	1	19	2	44	4	19	....	5	54	7	44	8	54	11	9	....	9	17	2	44	....	8	54	....
6½	Stockton Brook		8	29	....	9	41	10	9	12	9	1	24	2	49	4	24	....	5	59	7	49	8	59	11	14	....	9	22	2	49	....	8	59	....
7½	Endon.....[ton		8	32	....	9	44	10	13	12	12	1	27	2	52	4	27	....	6	2	7	52	9	2	11	17	....	9	25	2	52	....	9	2	....
9¼	Wall Grange, for Cheddle		8	37	....	9	49	10	19	12	17	1	32	2	57	4	32	....	6	7	7	57	9	7	11	22	....	9	30	2	57	....	9	7	....
12¼	**Leek 463, 469, 468**		8	43	....	9	56	10	25	12	23	1	39	3	3	4	39	....	6	14	8	3	9	14	11	28	....	9	37	3	4	7	5	9	13
14¼	Rudyard (Horton)			....	....	10	1	10	4	23	28	1	43	3	10	4	45	....	6	20	....	....	9	20	....	....	....	9	42	3	10	7	11	....	....	....
16¼	Rudyard Lake			....	....	10	6	Sig.	....	Sig.	....	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....
17¼	Rushton.....arr.			....	....	10	9	10	49	12	35	....	3	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	Ford Green & Smallthorne		8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	3	5	....	....	4	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Black Bull (Brindley Ford)		9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	3	12	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Biddulph		9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	3	18	....	....	5	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Congleton 464 to 466...arr.		9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	3	29	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a By Train on Saturdays, and Rail Motor Car (one class only) other days. **c** By Main Line Train from Leek. **f** Runs also on Mondays, when there are "Meakin" Concerts at Hanley. *g* Thursdays and Saturdays. *h* Except Tuesdays and Fridays. *s* Saturdays only.

BROADHEATH, CHEADLE, STOCKPORT, and MANCHESTER.—London and North Western.

| Mls | | |

MACCLESFIELD, STOKE, NORTON BRIDGE, COLWICH, and STAFFORD.—North Staffordshire.

Offices—Stoke-upon-Trent. Sec., R. E. Pearce. Gen. Man., W. D. Phillipps. Eng., G. J. Crosbie-Dawson.

Miles from Hibel Rd	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft
	MANCHESTER 461.....dep.	....	5 50	....	....	8 30	....	....	....	9 30	....	....	11 5	1210	....	....	....	1 6	....
	459 BUXTON (via Middlewood) "	....	....	....	....	7 40	....	....	....	8 40	....	....	9 30	10 40	....	....	....	12 0	....
	Macclesfield {Hibel Road dep.	....	6 50	Change at Stoke.	....	9 3	....	....	....	9 15	10 3	....	11 53	1245	Change at Stoke.	....	....	2 5	Change at Stoke.
	{Central	....	6 52		8 55		....	....	....	9 18	10 5	....	11 57	....		....	....	2 7	
5	North Rode	....	7 1		9 3		....	....	....	9 28	....	....	12 7	....		....	....	2 17	
8¼	Congleton 463	....	7 7		9 8	12	....	....	....	9 36	1018	....	12 14	....		....	....	2 24	
11½	Mow Cop (Scholar Green)	....	7 14		8 19		....	....	....	9 43	....	....	12 21	....		....	....	2 31	
14	Harecastle (Kidsgrove) 469, 467	....	7h20	7 39	8 25	8 57	....	....	....	9 49	1028	1121	12 28	....		1 55	....	2h37	3h39
15¾	Chatterley	....	....	7 44	8 30	9 2	....	....	....	9 54	....	....	12 33	....		....	....	2 42	3h44
17¼	Longport (Wolstanton)	....	....	7 49	8 35	9 7	....	....	....	9 59	1036	1129	12 38	....		....	....	2 47	3h49
19	Etruria (Basford)	....	7 51	7 55	8 41	9 13	....	....	....	10 5	1042	1135	12 42	....		....	....	2 53	3h53
20	Stoke 461, 468, 466, 469 {arr.	....	7 55	7 59	8 44	9 18	9 37	....	....	10 9	1045	1139	12 47	1 12		2 14	....	3 3	5h59
	{dep.	7 10	8 0			9 20	9 41	9 46	....	10 52	....	....	12 45	1 16		2 35	....	....	4 2
22¾	Trentham 461	7 16	8 7			9 27	....	....	....	10 59	....	....	12 53	1 23		2 42	....	....	4 9
24¼	Barlaston (Tittensor)	7 21	8 12			9 32	....	....	....	11 5	....	....	12 58	1 28		2 47	....	....	4 14
26¾	Stone Junction	7 27	8 18			9 37	....	9 59	10 5	....	....	....	1 3	1 34		2 53	3 0	....	4 20
28¼	Aston-by-Stone	7 32	....			....	....	....	1010	....	....	....	....	....		2 58	....	....	....
31¼	Sandon	7 38	....			....	....	....	1016	....	....	....	....	....		3 4	....	....	....
33¾	Weston (Ingestre)	7 43	....			....	....	....	1021	....	....	....	....	....		3 9	....	....	....
35	Hixon	7 47	....			....	....	....	1025	....	....	....	....	....		3 14	....	....	....
37	Great Haywood	7 52	....			....	....	....	1030	....	....	....	....	....		3 20	....	....	....
38¼	Colwich 336 arr.	7 55	....			....	....	....	1033	....	....	....	....	....		3 24	....	....	....
30½	Norton Brdge, fr Eccleshall 361	....	8 26			10 6	....	....	....	1123	....	....	1 16	....		....	3 8	....	4 30
33½	Great Bridgeford	....	8 32			....	....	....	....	....	....	....	a	....		....	a	....	k
36¼	Stafford 368, 337, 385, 322 ar	....	8 38			1014	....	....	....	1132	....	....	1 28	....	1 50	....	3 17	....	4 40
159¼	London (Euston) 369.. arr.	1125	12 0			1225	1 40	2 50	....	2 30	....	....	5 15	4 0	6 0	6 08	20	8 20	....

Miles from Hibel Rd	London Road Station,	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	MANCHESTER 461.....dep.	....	3 20	....	....	5 35	....	7 30	....	....	....	11g5	....	....	7 50	11 0	....	....	....	7 0	....
	459 BUXTON (via Middlewood) "	....	1r20	....	....	4025	....	5 35	....	....	....	9b55	....	....	....	9b45	....	....	....	....	....
	Macclesfield {Hibel Road dep.	....	4 8	Change at Harecastle.	6 9	....	Change at Stoke.	8 6	8 30	....	....	1143	....	....	9 55	1 5	....	Change at Stoke.	....	....	....
	{Central	....	4 10		....	....		8 8	8 32	....	....	....	....	....	9 57	1 7	....		....	....	....
	North Rode	....	4 20		....	....		8 18	8 42	....	....	....	....	....	10 7	1 17	....		....	....	....
	Congleton 463	....	4 28		6 22	....		8 25	8 48	....	....	1158	....	....	10 15	1 24	....		....	....	....
	Mow Cop (Scholar Green)	....	4 36		....	....		8 32	....	....	....	12 5	....	....	10 22	1 31	....		....	....	....
	Harecastle (Kidsgrove) 469, 467	4 34	....		....	....		....	....	....	....	1211	....	....	10 30	1 37	....		....	....	....
	Chatterley	....	4 51		....	....		8 42	....	....	....	....	....	....	10 35	1 42	....		....	....	....
	Longport (Wolstanton)	....	4 56		....	....		8 47	....	....	....	....	....	....	10 40	1 47	....		....	....	....
	Etruria (Basford)	....	5 3		....	....		8 55	....	....	....	....	....	....	10 46	1 53	....		....	....	....
	Stoke 461, 468, 466, 469 {arr.	4 45	5 8		6 43	7		8 59	9	35	1020	1244	....	....	10 50	1 57	....		....	....	....
	{dep.	⌊5	0 5		12 6	5 6		47 6	50 7	45 9	5	....	11 5	....	9 15	11 10	2 35		5 10	8 35	....
	Trentham 461	....	5 7		19 6	12		6 55	7 51	9 12	....	....	1113	....	9 22	11 18	2 42		5 16	8 42	....
	Barlaston (Tittensor)	....	5 12		25 6	17		6 59	7 56	9 17	....	....	1117	....	9 27	11 24	2 48		5 21	8 47	....
	Stone Junction	....	5 17		32 6	22		7 5	8 2	9 23	....	....	1122	....	9 33	11 31	2 54		5 27	8 53	....
	Aston-by-Stone	....	5 22		....	6 27		....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 59		....	....	....
	Sandon	....	....		....	6 33		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 5		....	....	....
	Weston (Ingestre)	....	....		....	6 38		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 11		....	....	....
	Hixon	....	....		....	6 42		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15		....	....	....
	Great Haywood	....	....		....	6 46		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20		....	....	....
	Colwich 336 arr.	....	....		....	6 49		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 23		....	....	....
	Norton Brdge, fr Eccleshall 361	....	5 40		....	....	a	8 9	9 31	....	....	....	....	....	9 41	1140	....		5 34	....	....
	Great Bridgeford	....	5 45		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 42	....	....
	Stafford 368, 337, 385, 322 ar	....	5 51		....	....	7	18 8	18 9	41	....	....	....	....	9 50	1150	....		5 47	6	....
	London (Euston) 369.. arr.	....	8 50		....	9 45	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	4 35	....		9 0	3 50	....

a Sets down on informing Guard at Stoke. **b** Via Stockport (L. & N. W.). **c** Takes up for Birmingham. **d** Stops on Tues., Weds., & Sats. to set down. **g** Calls at **Longsight** at 11 10 aft. **h** Kidsgrove Station. **i** Change Trains. **j** Arrives at 5 26 aft. **k** Sets down from Stone or beyond on informing Guard, and takes up on notice being given at Station. **o** Except Saturdays, via Stockport (L. & N. W.) **r** Sats. only; on other days Passengers travel via Stockport (L. & N. W.).

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—North Staffordshire.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	STAFFORD 465.....dep.	....	7 25	7 25	1030	1115	2p25	4 50	....	5 55	....	7 20	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Stoke dep.	7 13	9 3	9 20	11 5	1255	4 55	6r20	....	7 35	....	8 39	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	Newcastle	7 19	9 9	9 26	1111	1 1	5 1	6r25	....	7 41	....	8 39	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Silverdale	7 25	9 16	9 33	1118	1 8	5 8	6s33	....	7 48	....	8 45	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Keele	....	9 20	9 37	1122	1 12	5 12	19	....	7 52	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¾	Madeley Road	....	9 27	Sig.	1129	1 18	5 18	26	....	7 59	....	8 55	1128	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Pipe Gate, for Woore	....	9 34	9 48	1136	1 24	5 25	....	....	8 6	....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Norton-in-Hales	....	9 43	9 55	1143	1 30	5 32	....	....	8 14	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	Market Drayton 54.. arr.	....	9 50	10 1	1150	1 35	5 37	....	....	8 20	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mons. only. **Weds. only.** **Except Saturdays.** **Saturdays only.** **SUNDAYS.**

a Sets down 1st class London Passengers on informing the Station Master at Euston. **b** Via Stockport (L. & N. W.). **d** Except Saturdays, via Stockport (L. & N. W.). **f** Stops by Signal to take up for Manchester. **h** Kidsgrove Station. **j** By Train on Saturdays, and by Rail Motor Car (one class only) other days.

☞ For **other Trains** between Stafford and Norton Bridge, see pages 361 to 367; between Stoke and Congleton, see page 467; between Stoke and Harecastle, see pages 469 and 470.

STOKE and NEWCASTLE.—North Staffordshire.

Mls																								
1	Stoke dep.	5 30	6 20	7 13	7 33	8 15	8 50	9 q3	9 20	9 50	1018	11 5	1135	1155	1227	1253	1	*en* 5.1	30	2	33	3	35	3	58	4	30	4	55	5	12
2	Newcastle arr.	5 35	6 25	7 19	7 39	8 21	8 55	9 q9	9 26	9 55	1023	1111	1141	12 0	1232	1	1	*en* 10	1	35	2	39	3	40	4	4	4	36	5	1	5	17

Week Days—*Continued.*

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CONGLETON, HANLEY, STOKE, LONGTON, CHEADLE, and UTTOXETER.—North Stafford.

| Mls | | |

CREWE, STOKE, MACCLESFIELD, LEEK, ASHBOURNE, UTTOXETER, BURTON, and DERBY.—North Staffordshire.

Miles from Crewe.

Crewe dep.
Radway Green "
Alsager (Kidsgrove) "
Chatterley "
Longport (Wolstanton) "
Etruria (Basford) "
Stoke, 461, 464 to 467 arr.
Stoke, 461, 464 to 467 dep.
Fenton "
Longton "
Normacot "
Meir "
Blyth Bridge "
Cresswell "
Leigh "
Derby 489, 431, 550, 496 arr.
Derby 489, 431, 550, 496 dep.
Derby, Friargate "
Duffield "
Belper "
Ambergate "
Whatstandwell "
Matlock "
Rowsley "
Bakewell "
Hassop "
Great Longstone "
Millers Dale "
Buxton 459 arr.
Buxton 459 dep.
Dove Holes "
Chapel-en-le-Frith "
Whaley Bridge "
New Mills "
Marple "
Romiley "
Woodley "
Reddish "
Manchester (London Rd.) arr.

Miles from Derby.

Derby, St. Pancras dep.
Normanton "
Duffield "
Belper "
Ambergate "
Whatstandwell "
Matlock "
Rowsley "
Bakewell "
Hassop "
Great Longstone "
Millers Dale "
Buxton 459 arr.
Buxton 459 dep.
Dove Holes "
Chapel-en-le-Frith "
Whaley Bridge "
New Mills "
Marple "
Romiley "
Woodley "
Reddish "
Manchester (London Rd.) arr.

Charnet Valley.

Derby, Friargate dep.
Alton "
Oakamoor "
Froghall "
Consall "
Cheddleton "
Leek 463, 465. "
Rudyard (Horton) "
Rudyard Lake "
Bosley "
Macclesfield (Central) "
" (Hibel Road) "
Buxton 458 arr.
Manchester (London Rd.) arr.

Charnet Valley.

Uttoxeter dep.
Leigh "
Cresswell "
Blyth Bridge "
Normacot "
Longton "
Fenton "
Stoke 461, 464 to 467 arr.
Stoke 461, 464 to 467 dep.
Etruria (Basford) "
Longport (Wolstanton) "
Chatterley "
Harecastle (Kidsgrove) "
Alsager (Road Heath) "
Radway Green "
Crewe 361, 467 arr.
Chester 1410 arr.
Liverpool (L. Sts.) "
Manchester (L.R.) "

NOTES.

a Stop to set down from Crewe and beyond on Uttoxeter line and to take up for Leek and beyond except on Mondays.
b Leaves at 11 aft. on Sundays.
c Kidsgrove Station.
d Stops to take up.
f Stops to take up 1st class Passengers for Burton, Derby, & beyond.
g Stops to be signalled to stop for Rugby and beyond.
h Stop to take up for London (Euston).
i From Alsager Road.
j Stops to set down from Crewe, Stockport, and beyond, also London (Euston) on Mondays, and from the Guard at Stoke.
k Via Stockport (L. & N. W.).
m Stops to set down from Longton and beyond on informing the Guard at Longton.
n Stops to set down from Leek and beyond on informing the Guard at Uttoxeter.
o Stops on Mondays to set down on notice being given to the Guard at Crewe.
p Stops to take up for Ashbourne, Burton, Derby, and beyond.
q Leaves at 7.25 mrn on Mondays.
r Stops to set down from Crewe and beyond on informing the Guard at Crewe.
s Saturdays only.
t Change Trains.
u Arrives at 9.36 mrn.
v Stops by Signal to take up for Uttoxeter and beyond.

Thursdays & Saturdays only.

Except Thursdays and Saturdays between Normacot and Uttoxeter.

Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

Tuesdays and Fridays.

Wednesdays and Saturdays.

Change at Stoke.

L. & N. W. Train. Through Carriage from Buxton to London (Euston).

L. & N. W. Train.—Thro' Car. from Buxton to London (Euston).

Other Trains, page 463.

Other Trains, page 462.

For other Trains between Stoke and Uttoxeter see page 466.

For other Trains, see page 470.

PICKFORDS' WINTER HOLIDAY PROGRAM.
Free by post from 57, GRESHAM ST., E.C.,
Or on application at any of PICKFORDS' 20 Suburban Ticket Offices.

DERBY, BURTON, UTTOXETER, LEEK, ASHBOURNE, MACCLESFIELD, STOKE, and CREWE.—North Staffordshire.

Miles from Derby.

Derby, St. Pancras dep.
Normanton "
Duffield "
Belper "
Ambergate "
Whatstandwell "
Matlock "
Rowsley "
Bakewell "
Hassop "
Great Longstone "
Millers Dale "
Buxton 459 arr.
Buxton 459 dep.
Dove Holes "
Chapel-en-le-Frith "
Whaley Bridge "
New Mills "
Marple "
Romiley "
Woodley "
Reddish "
Manchester (London Rd.) arr.

Charnet Valley.

Derby, Friargate dep.
Alton "
Oakamoor "
Froghall "
Consall "
Cheddleton "
Leek 463, 465. "
Rudyard (Horton) "
Rudyard Lake "
Bosley "
Macclesfield (Central) "
" (Hibel Road) "
Buxton 458 arr.
Manchester (London Rd.) arr.

Charnet Valley.

Uttoxeter dep.
Leigh "
Cresswell "
Blyth Bridge "
Normacot "
Longton "
Fenton "
Stoke 461, 464 to 467 arr.
Stoke 461, 464 to 467 dep.
Etruria (Basford) "
Longport (Wolstanton) "
Chatterley "
Harecastle (Kidsgrove) "
Alsager (Road Heath) "
Radway Green "
Crewe 361, 467 arr.
Chester 1410 arr.
Liverpool (L. Sts.) "
Manchester (L.R.) "

NOTES.

a Stops to set down from Crewe and beyond on Uttoxeter line and to take up for Leek and beyond except on Mondays.
b Leaves at 11 aft. on Sundays.
c Kidsgrove Station.
d Stops to take up.
f Stops to take up 1st class Passengers for Burton, Derby, & beyond.
g Stops to be signalled to stop for Rugby and beyond.
h Stop to take up for London (Euston).
i From Alsager Road.
j Stops to set down from Crewe, Stockport, and beyond, also London (Euston) on Mondays, and from the Guard at Stoke.
k Via Stockport (L. & N. W.).
m Stops to set down from Longton and beyond on informing the Guard at Longton.
n Stops to set down from Leek and beyond on informing the Guard at Uttoxeter.
o Stops on Mondays to set down on notice being given to the Guard at Crewe.
p Stops to take up for Ashbourne, Burton, Derby, and beyond.
q Leaves at 7.25 mrn on Mondays.
r Stops to set down from Crewe and beyond on informing the Guard at Crewe.
s Saturdays only.
t Change Trains.
u Arrives at 9.36 mrn.
v Stops by Signal to take up for Uttoxeter and beyond.

Saturdays only.

Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

Wednesdays and Saturdays.

Change at Stoke.

L. & N. W. Train. Through Carriage, London (Euston) to Buxton.

Through Train, Derby (N.S.) to Chester.

Except Saturdays.

Tuesdays and Fridays.

Other Trains, page 462.

For other Trains between Uttoxeter and Stoke, see page 467.

SHEFFIELD and DONCASTER.—Midland.

Mls	Station Road,	mrn	aft	aft
—	**Sheffield**....dep.	7	23	
1	Attercliffe Rd.	7	28	
3	Brightside	7	32	
5	Holmes			
5½	Masboro *	7	40	
7½	Parkgate§			
9½	Kilnhurst			
10½	**Swinton 508**	7	55	
11½	Mexboro'	8	6	
14	Conisboro	624	8	14
18½	**Doncaster 570**,§	8	26	

Tuesdays only.

Mls		mrn	aft	aft
		8	50	1223
		8	55	1227
				1232
		9	5	1238
		9	12	1245
				1250
		9	18	1254
		9	21	1257
		9	27	1
		9	36	1
				1

Mls		aft	aft	aft
4½	**Doncaster**..dep.	9	15	2
7½	Conisboro'.....	9	24	2
8½	Mexboro'	9	30	2
9½	**Swinton 508** ..	9	37	3
11½	Kilnhurst	9	41	3
13½	Parkgate§	9	46	3
15½	Masboro' *	9	52	
16½	Holmes	9	56	3
17½	Wincobank ¶ ..	9	58	3
18½	Brightside	10	3	3
19½	Attercliffe Rd..	10	7	3
21½	**Sheffield** ‖ 433 a	10	13	3

* Masboro' and Rotherham.

§ Parkgate and Rawmarsh.

‖ Station Road; ¼ mile to Great Central Station.

¶ Wincobank and Meadow Hall.

HARECASTLE and SANDBACH (Wheelock).—North Staffordshire.

Mls		mn	aft
—	**Harecastle**.....dep.	7	38
1½	Lawton	7	43
	Hassall Green	7	49
6½	**Sandbach** (Wheelock) arr.	7	54

Sats.

aft	b
3 25	5 50
3 30	5 55
3 36	6 1
3 41	6 6

Mls		aft
—	**Sandbach** (Wheelock)....dep.	9 23
	Hassall Green.....	9 28
4½	Lawton.....	9 34
6½	**Harecastle 468, 469, 465** arr.	9 39

Sats.

aft	b
3 50	6 20
3 55	6 26
4 0	6 32
4 5	6 37

	aft
	9 45
	9 50
	9 55
	9 59

b Rail Motor Car (one class only) except on Saturdays when a Train will be run.

d Passengers for Crewe Line change at Harecastle (Kidsgrove). ‡ From and to Alsager Road.
r Stops to set down from Crewe and beyond on informing the Guard at Crewe. *t* Change Trains.
† Station for Kidsgrove. ‖ General Station.

☞ For **other Trains** between Stoke and Uttoxeter, and vice versa, see pages 466 and 467.

SUNDAY TRAINS.—CREWE, MACCLESFIELD, UTTOXETER, and DERBY.—N. S.

| | | | |

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Miles from Moorgate Street

	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	nn	mn	b	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn		a	mrn	mrn	a
	Victoria ....dep									5 3										6 47				7 0		7 35
	Moorgate St. .. "									5 50		6 20			6 55					7 32				7 58		8 23
	Aldersgate St.. "									5 53		6 22			6 57					7 34				8 0	8 10	8 25
	Farringdon St. "									5 55		6 24			6 59					7 36				8 2	8 12	8 27
1¼	King's Cross(M) "									5 59		6 28			7 3					7 40				8 6	8 16	8 31
—	ST. PANCRAS. "	2 20	2 50	3	40	4	30	5	0	520	523		6 10					7	25	730	7	35		7 50		8 10	
3	Camden Road									6	4 6	14	6	33				7	8		7	29		7 39	7 45	7 54	8 11	8	14	8	21	8	36
3¼	Kentish Town	2 25	2	55	3	46	4	36	5	5	525	529	6	6	18	6	36	6	44		7	12	720	7	32	737	7	41	7	48	7	56	8	13	8	16	8	28	8	39
4	Haverstock Hill												6	21	6	39					723					7	51					8	16					
5	Finchley Road												6	25	6	43					727					7	55					8	20					
5¾	West Hampstead												6	28	6	46					730		744			7	57					8	22					
7	Cricklewood									531			6	31	6	48					734		747		8	0					8	25					
8¾	Hendon									536			6	37	6	52					737		752		8	4					8	29					
11¼	Mill Hill									541			6	44	Stop						757																
14¼	Elstree									547			6	52							8	3															
17	Radlett									552			6	58							8	9															
20	Napsbury																																				
21½	St. Albans 480 arr									6	2		7	7							819																
3¾	Highgate Road†	2	27	2	57	3	48	4	38	5	7			6	8		mrn	6	46	710	7	14		7	36		7	43		7	58		8	18	8	28			
4¼	Junction Road *.	2	29	2	59	3	50	4	40	5	9		532	6	10		6	27	6	48	712	7	16		7	38		7	45		8	0		8	20	8	27		
4¾	UpperHolloway†	2	31	3	1	3	52	4	42	5	11		534	6	12		6	29	6	50	714	7	18		7	40		7	47		8	2		8	22	8	29	8	44
5⅝	Hornsey Road ‡..	2	33	3	3	3	54	4	44	5	13		536	6	14		6	31	6	52	716	7	20		7	42		7	49		8	4		8	24	8	31		
5¾	Crouch Hill	2	35	3	5	3	56	4	46	5	15		537	6	16		6	33	6	54	718	7	22		7	44		7	51		8	6		8	26	8	33		
6¾	Harringay Park§	2	38	3	8	3	59	4	49	5	18		539	6	19		6	36	6	57	721	7	25		7	47		7	54		8	9		8	29	8	36	8	48
7¼	St. Ann's Road	2	40	3	10	4	1	4	51	5	20			6	21		6	38	6	59	723	7	27		7	49		7	56		8	11		8	31	8	38		
7¾	S. Tottenham ‖ a	2	42	3	12	4	3	4	53	5	22		542	6	23		6	40	7	1	725	7	29		7	51		7	58		8	14		8	33	8	40	8	51

Saturdays only. — S. E. & C. Train from Victoria.

Except Saturdays. — Midland Train from Victoria.

	Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	a	a	mn		mn	mn	mrn	mn	mn	mrn			mrn		b	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	a
	Victoria .....dep				7	52			820	820						8	50						9	15	9	32				9	48	1020
	Moorgate St.. "				7		8	36	8	43	849	859	9	5			912	920			931	9	37		9	46	9	57			1013	1022		1047	11	3
	Aldersgate St.. "				8		8	38	8	45	851	9	1	9	7		914	922			933	9	39		9	48	9	59			1015	1024		1049	11	5
	Farringdon St. "				8	31	8	40	8	47	853	9	3	9	9		916	924	9	29		935	9	41		9	50	10	1	1011		1017	1026		1051	11	7
	King's Cross(M) "				8	35	8	44	8	51	857	9	7	913			920	928	9	33		939	9	45		9	54	10	5	1015		1021	1030		1055	1111	
	ST. PANCRAS. "	8	35								920									938										1035			1040			
	Camden Road				8	40	8	50	8	56	9	2	912	918			925	933	9	38	942	9	44	9	50		9	59	1010	1020			1026	1035	1045	11	0	1116
	Kentish Town	8	41	8	44	8	52	9	0	9	4	914	920	925			929	935	9	40	944	946	9	53		10	1	1012	1022			1041	1028	1057	1047	11	7	1118
	Haverstock Hill			8	47				9	7																					1044				11	5	
	Finchley Road			8	47	8	51				911																					1048				11	9	
	West Hampstead			8	49	8	53				913																					1050				11	11	
	Cricklewood			8	52	8	56				916																					1053				11	14	
	Hendon			8	58	9	0				920																					1058				11	18	
	Mill Hill			9	4																											1103				11	24	
	Elstree	8	30	9	10						939																					1109				11	30	
	Radlett	8	38	9	16						946																					1115				11	36	
	Napsbury										952																					1122				11	42	
	St. Albans 480 arr	8	48	9	26																											1128				11	48	
	Highgate Road †‖							9	3																								1030		1050		1120	
	Junction Road *.							9	5																								1032		1053		1122	
	UpperHolloway †							9	7																								1034		1056		1124	
	Hornsey Road ‡..							9	9																								1036		1058		1126	
	Crouch Hill							9	11																								1038		11	0	1128	
	Harringay Park§							9	14																								1041		11	3	1131	
	St. Ann's Road							9	16																								1043		11	5	1133	
	S. Tottenham ‖ a							9	18																								1045		11	7	1135	

S. E. & C. Train from Victoria.

Except Saturdays. — Midland Train from Victoria.

	Down—Contd.	mrn	mrn	mrn	a	aft	aft	a	non	aft	aft	b	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria .....dep.	1047			11	7			11	7	12	0		12	0		1221	1240	1240	1240			1	2			1	20	
	Moorgate St.. "			1133	1152				1223					1250		1	11	1	11	1	16		1	30		1	48	2	0		2	9		2	19
	Aldersgate St.. "			1135	1154				1225					1252		1	13	1	13	1	18		1	32		1	50	2	2		2	11		2	21
	Farringdon St. "	1127		1137	1156				1227	1238				1254		1	15	1	15	1	20	1	1	34		1	52	2	4		2	13		2	23
	King's Cross(M) "	1131		1141	12	0			1231	1242				1258		1	19	1	19	1	24	1	1	38		1	56	2	8		2	17		2	27
	ST. PANCRAS. "		1133				1215		1230				1	5		1	15			1	30		1	50					2	18		2	30		
	Camden Road	1136	1137	1146	12	5			1234	1246				1	9	1	25	1	25	1	30	1	1	43		1	2		2	22		2	32		2	42
	Kentish Town	1140	1139	1148	12	8			1236	1248	1249			1	11	1	27	1	28	1	33	1	33	1	47		2	1		2	26		2	36		2	46
	Haverstock Hill								1241											1	37	1	37								2	28				2	48	
	Finchley Road								1245											1	40	1	40								2	32				2	52	
	West Hampstead								1247											1	42	1	42								2	34				2	54	
	Cricklewood								1250											1	45	1	45			2	2				2	37	2	45	2	57	
	Hendon								1255											1	49	1	49			2	7				2	42	2	50	3	2	
	Mill Hill								1	0															2	12				2	47	2	53			
	Elstree								1	6															2	18				2	53	2	59			
	Radlett								1	11															2	24				2	59	3	5			
	Napsbury																															3	0			
	St. Albans 480 arr						1245																									3	10			
	Highgate Road ††			1142			1210						1255	1	9		1	30																		
	Junction Road *.			1145			1212						1257	1	11		1	32																		
	UpperHolloway †			1147			1214		1240				1259	1	13		1	34																		
	Hornsey Road ‡..			1149			1216						1	1	15		1	36																		
	Crouch Hill			1151			1218		1243				1	3	17		1	38																		
	Harringay Park§			1154			1221		1246				1	6	20		1	41																		
	St. Ann's Road			1156			1223		1248				1	8	22		1	43																		
	S. Tottenham ‖ a			1158			1225		1250				1	10	24		1	45																		

S. E. & C. Train from Victoria.

Except Saturdays. — Saturdays only. — Midland Train from Victoria.

For Notes and Continuation of Trains, see page 473.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

	Down.	b	aft		aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	b	a	aft	a	aft	a	b	aft	a	aft	aft	aft	a
	Victoria.....dep.	1 39	1 55				2 7																			
	Moorgate St.. "	2 30					2 41	2 56					3 18			3 32				3 28		4 24	4 28		4 33		
	Aldersgate St.. "	2 32					2 43	2 58					3 20			3 34				3 38		4 58	5 11		5 22		
	Farringdon St. "	2 34	2 37				2 45	3 0					3 22	3 27	3 36					3 40		5 0	5 13		5 24		
	King's C. (Met.) "	2 38	2 41				2 49	3 4					3 26	3 31	3 40					3 44		5 4	5 17		5 26		
	ST. PANCRAS "																			4	11	4	28		4 46		5 6	5 19		5 30		
	Camden Road	2 43	2 46				2 54	3 9	3	14	3 24	3 31	3 36	3 45										4 5	4 12				4 45		5 12		
	Kentish Town	2 45	2 48				2 56	3 11	3	16	3 26	3 33	3 38	3 47	4 10	4	17	4	19	4	35	4	51	4	53	5	16	5	18	5	27	5	31	5	37	5	54
	Haverstock Hill							3	19		3	36																							
	Finchley Road							3	23		3	40																							
	West Hampstead							3	25		3	45																							
	Cricklewood							3	29		3	45																							
	Hendon							3	35		3	49								4	24	4	31												
	Mill Hill							3	40											4	30	4	35												
	Elstree							3	46											4	36														
	Radlett							3	52											4	42														
	Napsbury																			4	49														
	St. Albans 480 arr.							4	2																										

Saturdays only. — S. E. & C. Train from Victoria.

Except Saturdays. — Midland Train from Victoria.

	Down.	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	a	b	aft	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria.....dep.	5 2		5 20	5 20					5 40	5 47		6 15							6 38		7 2				7 32	
	Moorgate St.. "	5 50		6	2 6	14				6 25	6 37		6 47			5				7 7						7 47	
	Aldersgate St.. "	5 52		6	4 6	16				6 27	6 39		6 49			7	7			7 19						7 49	
	Farringdon St. "	5 54		6	6 6	18				6 29	6 41		6 51	6 58		7	9			7 21						7 51	
	King's C. (Met.) "	5 58		6	4 6	10	6	22		6 33	6 45		6 55	7	2	7	13			7 25		7	43	7	51	8	10
	ST. PANCRAS "		6									6	50			7	7			7	20	7	25	7	45	8	15
	Camden Road	6 3		6	10	6	15	6	27		6	39	6	38	6	50		7	17			7	32	7	49	7	52	8	18	8	19	8	20	8	34
	Kentish Town	6 5	6	11	6	14	6	20	6	29	6	25	6	38	6	41	6	26	6	57	6	55	7	27	7	9	7	13	7	21	7	26	7	30	7	35	7	54	8	21	8	24	8	25	8	41
	Haverstock Hill		6	17																																		
	Finchley Road		6	21					6	30																												
	West Hampstead		6	23																																		
	Cricklewood		6	26					6	34																												
	Hendon		6	30					6	39							7	14																				
	Mill Hill		6	36					6	44							7	19																				
	Elstree		6	42					6	51							7	25																				
	Radlett		6	48					6	57							7	30																				
	Napsbury		6	54																																		
	St. Albans 480 arr.		6	46					7	8									7	21																		
	Highgate Road ††	6	8		6e22	6	31																															
	Junction Road *.	6	10		6e25	6	33																															
	Upper Holloway †	6	12		6e27	6	35																															
	Hornsey Road ‡..	6	14		6e29	6	37																															
	Crouch Hill	6	16		6e31	6	39																															
	Harringay Park §	6	19		6e34	6	42																															
	St. Ann's Road	6	21		6e36	6	44																															
	S. Tottenham ‖ arr.	6	23		6e38	6	46																															

Except Saturdays. — Midland Train from Victoria. — S. E. & C. Train from Victoria.

	Down.	b	aft	b	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria.....dep.			8 3	8 25					9 20			10	18	11	3										
	Moorgate St.. "			8 59	9 25					10	21		11	7			11	40								
	Aldersgate St.. "			9 1	9 27					10	23		11	9			11	42								
	Farringdon St. "			9 3	9 29					10	25		11	11	11	38	11	44								
	King's C. (Met.) "			9 7	9 33					10	29		11	15	11	42	11	48								
	ST. PANCRAS "	8	40	8	45			9	40	10	5	1020		11	47											
	Camden Road			8	50	9	12	9	38	9	44	10	9	1024	1034	11	51	11	53	12	5	1210	1220			
	Kentish Town	8	46	8	52	9	14	9	40	9	46	10	11	1026	1036	11	53	11	55	12	7	1212	1222			
	Haverstock Hill			8	55			9	49			10	29		11	9						1219				
	Finchley Road			8	59			9	53			10	33		11	13						1223				
	West Hampstead			9	1			9	55			10	35		11	15						1225				
	Cricklewood			9	5			9	58			10	38		11	18						1228				
	Hendon			9	10			10	3			10	42		11	23					1220	1232				
	Mill Hill			9	15			10	8			10	48		11	28						1238				
	Elstree			9	22			10	14			10	54		11	34						1244				
	Radlett			9	28			10	20			11	0		11	40						1250				
	Napsbury																									
	St. Albans 480 arr.	9	11	9	36					10	28		11	10		11	48			12	38	1258				
	Highgate Road ††			9	17	9	42			10	13		10	38			11	25				1158				
	Junction Road *.			9	19	9	44			10	15		10	40			11	27				1200				
	Upper Holloway †			9	21	9	46			10	17		10	42			11	29				1202				
	Hornsey Road ‡..			9	23	9	48			10	19		10	44			11	31				1204				
	Crouch Hill			9	25	9	50			10	21		10	46			11	33				1206				
	Harringay Park §			9	28	9	53			10	24		10	49			11	36				1209				
	St. Ann's Road			9	30	9	55			10	26		10	51			11	38				1211				
	S. Tottenham ‖ arr.			9	32	9	57			10	28		10	53			11	40				1213				

Except Monday mornings. — Midland Train from Victoria.

NOTES.

a Passengers from Victoria change at Aldersgate St.
b Passengers from Victoria change at Farringdon St.
c Takes up when required from the L. & S. W. Line.
e Except Saturdays.
s Saturdays only.
* Station for Tufnell Park.
† Station for St. John's Park.
‡ Station for Hornsey Rise.
§ Harringay Park, Green Lanes.
‖ South Tottenham and Stamford Hill.
†† Station for Parliament Hill.

For SUNDAY TRAINS, see page 476.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Miles from St. Albans.	Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	a	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mn
	—	S. Tottenham ‖ dp	3	5 3	45	....	4 10	4	59	....	5 56	6 30	....	7 0	....	....	7 28	7 43	....	....	....	8 5	....	....	8 13	....
	—	St. Ann's Road	3	7 3	47	....	4 12	5	1	....	5 58	6 32	....	7 2	....	....	7 30	7 45	....	....	....	8 7	....	....	8 15	....
	½	Harringay Park§	3	9 3	49	....	4 14	5	3	....	6 0	6 34	....	7 4	....	....	7 32	7 47	....	....	....	8 9	....	....	8 17	....
	1½	Crouch Hill	3	12 3	52	....	4 17	5	6	....	6 3	6 37	....	7 7	....	....	7 35	7 50	....	....	....	8 12	....	....	8 20	....
	2	Hornsey Road ‡	3	14 3	54	....	4 19	5	8	....	6 5	6 39	....	7 9	....	....	7 37	7 52	....	....	....	8 14	....	....	8 22	....
	3	U. Holloway †	3	16 3	56	....	4 21	5	10	....	6 7	6 41	....	7 11	....	....	7 39	7 54	....	....	....	8 16	....	....	8 24	....
	3½	Junction Rd. *	3	18 3	58	....	4 23	5	12	....	6 9	6 43	....	7 13	....	....	7 41	7 56	....	....	....	8 18	....	....	8 26	....
	4	Highgate Rd. ††	3	20 4	0	....	4 25	5	14	....	6 11	6 45	....	7 15	....	....	7 43	7 58	....	....	....	8 20	....	....	8 28	....
—		St. Albans dep.	....	....	3	55	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	7 39	....	8 0	....	812
1¼		Napsbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	....	7 47	....	8 12	....	
4¾		Radlett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	....	7 53	....	8 20	....	
7¾		Elstree	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	7 59	....	....	....	
10¾		Mill Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....	8 5	....	8 33	....	
13		Hendon	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	8 9	....	8 37	....	
14¼		Cricklewood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	8 12	....	8 40	....	
16		West Hampstead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	8 15	....	8 43	....	
16½		Finchley Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	8 17	....	8 45	....	
17¾		Haverstock Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	8 19	....	8 47	....	
18¼		Kentish Town	3	24 4	4	....	4 30	5	18	....	5 43	6 14	6	49	6	53	7	18	7	27	7	44	7	46	8	30	835
18¾		Camden Road	....	....	....	....	....	....	5	20	....	5 46	6	16	6	51	6	57	7	21	7	29	7	47	8	31	840
20		ST. PANCRAS arr	3	30 4	10	4	20	4	35	....	5	30	....	6	58	....	7	22	7	30	....	....	7	48	8	32	
20		King's Cross (Met) ‖	....	....	....	....	....	....	5	25	....	5	50	6	21	....	7	0	....	7	34	....	7	53	8	37	
21		Farringdon Street ‖	....	....	....	....	....	....	5	28	....	5	53	6	24	....	7	4	....	7	38	....	7	57	8	41	
21½		Aldersgate Street ‖	....	....	....	....	....	....	5	31	....	5	56	6	27	....	7	6	....	7	40	....	7	59	8	43	
21¾		Moorgate Street. ‖	....	....	....	....	....	....	5	33	....	5	58	6	29	....	7	8	....	7	42	....	8	1	8	45	
30		Victoria ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	54	7	54	....	8	16	....	....	....	....	9	12	9	30	

Workmen's Train. Except Mondays. Workmen's Train. Workmen's Train. Workmen's Train. Midland Train to Victoria. Motor Car. One class only.

Up.—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b	mrn	b	mrn
S. Tottenham ‖ dp	8 18	8 28	27	8 30	....	....	....	8 41	....	8 47	....	8 56	9	2	....	....	....	....	9 23	9 36	....	....	....	9 55
St. Ann's Road	8 20	8 28	29	8 32	....	....	....	8 43	....	8 49	....	8 58	9	4	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	9 57
Harringay Park§	8 22	8 28	31	8 34	....	....	....	8 45	....	8 51	....	9	0	9	6	....	....	....	9 27	....	....	....	....	9 59
Crouch Hill	8 25	8 29	34	8 37	....	....	....	8 48	....	8 54	....	9	3	9	9	....	....	....	9 30	9 40	....	....	....	10 2
Hornsey Road ‡	8 27	8 31	36	8 39	....	....	....	8 50	....	8 56	....	9	5	9	11	....	....	....	9 32	....	....	....	....	10 4
U. Holloway †	8 29	8 33	38	8 41	....	....	....	8 52	....	8 58	....	9	7	9	13	....	....	....	9 34	9 43	....	....	....	10 6
Junction Rd. *	8 31	8 35	40	8 43	....	....	....	8 54	....	9	0	9	9	9	15	....	....	....	9 36	....	....	....	....	10 8
Highgate Rd. ††	8 34	8 37	42	8 45	....	....	....	8 56	....	9	2	....	9	11	9	17	....	....	9 38	....	....	....	....	10 10
St. Albans dep.	....	....	....	....	8 19	....	....	....	835	....	....	....	....	....	....	....	8 51	911	....	....	....	932	....	9 25	....
Napsbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Radlett	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	940	....	9 36	....
Elstree	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	9 42	....
Mill Hill	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....	....	9 48	....
Hendon	....	....	....	....	8 35	8 45	....	....	....	8 54	....	....	9	10	9	17	....	....	9 22	....	....	....	....	9 54	....
Cricklewood	....	....	....	....	8 39	....	....	....	....	8 58	....	....	9	14	9	21	....	....	9 26	....	....	....	....	9 58	....
West Hampstead	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	9	1	....	9	17	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	10 1	....
Finchley Road	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	9	3	....	9	19	....	....	....	....	9 31	....	....	....	....	10 3	....
Haverstock Hill	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	9	6	....	9	22	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	10 6	....
Kentish Town	8 39	8 40	8 44	8 47	8 50	8 55	8 59	9	09	59	9 9	15	9	29	9	25	9	30	9 33	9	36	9 42	9 45	9	50	9	54	959	10	0	1012	1013	1017
Camden Road	8 41	8	42	8 46	8	49	8	52	....	9	1	....	9	11	9	18	9	29	....	9	26	....	9	35	940	....	947	....	9	55	....	104	....	1017	....	1023
ST. PANCRAS arr	8 45	....	....	....	8	52	....	9	0	....	....	9	5	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Cross (Mt.) ‖	....	8	47	8	57	....	8	58	....	9	7	....	9	16	9	25	....	9	32	....	....	9	43	....	9	52	....	10	1	....	10	7	....	1020	....	....
Farringdon St. ‖	....	8	51	8	57	....	9	2	....	9	11	....	9	20	9	29	....	9	36	....	....	9	47	....	9	56	....	10	5	....	1011	....	....	1024	....	....
Aldersgate St. ‖	....	8	53	8	59	....	9	4	....	9	13	....	9	22	9	31	....	9	38	....	....	9	49	....	9	58	....	....	....	....	1013	....	....	1026	....	....
Moorgate St. ‖	....	8	55	9	1	....	9	6	....	9	15	....	9	24	9	33	....	9	40	....	....	9	51	....	10	0	....	....	....	....	1015	....	....	1028	....	....
Victoria ‖	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	1043	....	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....

South Eastern and Chatham Train to Victoria.

Up.—Continued.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b	mrn	mrn	mrn
S. Tottenham ‖ dp	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	1125	....	....	12	4	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	1	21	....	....
St. Ann's Road	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	1127	....	....	12	6	....	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harringay Park§	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	1129	....	....	12	8	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	1	25	....	....
Crouch Hill	....	....	....	....	11	1	....	....	....	1132	....	....	12	11	....	....	1248	....	....	....	....	....	....	1	28	....	....
Hornsey Road ‡	....	....	....	....	11	3	....	....	....	1134	....	....	12	13	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
U. Holloway †	....	....	....	....	11	5	....	....	....	1136	....	....	12	15	....	....	1252	....	....	....	....	....	....	1	32	....	....
Junction Rd. *	....	....	....	....	11	7	....	....	....	1138	....	....	12	17	....	....	1254	....	....	....	....	....	....	1	34	....	....
Highgate Rd. ††	....	....	....	....	11	9	....	....	....	1140	....	....	12	19	....	....	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Albans dep.	9	56	....	....	1030	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	12	5	....	....	....	....	....	1259	....	1815	....	....	....
Napsbury	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....
Radlett	....	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	Wd	....	1 29	....	....	....
Elstree	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....
Mill Hill	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....
Hendon	....	....	1012	....	1056	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....
Cricklewood	....	....	1016	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	1233	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....
West Hampstead	....	....	1019	....	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....
Finchley Road	....	....	1021	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	....	1 53	....	....	....
Haverstock Hill	....	....	1024	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....	1241	....	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....
Kentish Town	1023	1028	1033	11	6	1111	1128	1132	1136	1142	12	3	1219	1223	1235	1241	1258	1	9	1	20	1	26	1	28	1	37	1	40	1	51	1	57
Camden Road	....	1030	1035	....	....	1113	1130	1134	....	1144	....	....	1221	1225	....	1243	1	01	11	1	22	1	28	....	1	33	....	1	45	....	1	53	1	59
ST. PANCRAS arr	1028	....	....	1112	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	1240	....	1248	1	51	16	1	27	1	33	....	1	45	....	1	58	....	2	3	....	....
King's Cross (Mt.) ‖	....	1035	1041	....	1118	1136	1139	....	1149	....	1226	1230	....	1248	1	51	16	1	27	1	37	....	1	49	....	2	2	....	....	....	....	....	....	....
Farringdon St. ‖	....	1039	1045	....	1122	1140	1143	....	1153	....	1230	1234	....	1252	1	91	20	1	31	1	41	....	1	53	....	2	6	....	....	....	....	....	....	....
Aldersgate St. ‖	....	....	1047	....	1124	1142	....	....	1155	....	....	1236	....	1254	1	11	22	1	33	....	....	....	1	51	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....
Moorgate St. ‖	....	....	1049	....	1126	1144	....	....	1157	....	....	1238	....	1256	1	13	24	1	35	....	....	....	1	53	....	2	6	....	....	....	....	....	....	....
Victoria ‖	....	1115	....	....	1225	....	1225	....	1	8	....	1	8	....	2	52	5	....	....	2	20	....	2	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Down. — **Sundays.**

	nn	nn	mn	a mn	mrn	mn	mrn	a mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	a aft	aft	aft	aft	aft	a aft	aft	aft	a aft	aft	aft	aft	aft	aft	a aft	aft	ngt.					
Victoria .....dp.				755				9 35							140					4 8			538			710			748				9 45				
Moorgate St.. "				854				1039				1 8			237					510			636			8 0			845				1033				
Aldersgate St. "				856				1041				1 10			239					512			638			8 2			847				1035				
Farringdon St. "				858				1043				1 12			241					514			640			8 4			849				1037				
King's Cross (Met.)"				9 2				1047				1 16			245					518			644			8 8			853				1041				
ST. PANCRAS "	750	738	815	...9 30		10 0			1130	11401	0				220		250	315	345	410		525	530			650		825	840		9 5	9 50		10 5		1220				
Camden Road....	753	742	819	9 7	9 35		10 5	1052		11441	5 1	21			250	254		349	415	523	529		649			654	813	827		853	9 9	9 54		10 9	1046				
Kentish Town	756	744	821	9 9	9 38	940	10 8	1054	1138	11461	7 1	23	1 28	226	252	256	321	352	417	525	532	536	651		656	815	830	846	9 0	9 12	9 57	10 0	1011	1048	1226				
Haverstock Hill..	759			912	9 41			1057			1 10	1 26			255					420	528		654			818			9 3		10 0			1051						
Finchley Road...	8 3			916	9 45			11 1			1 13	1 30			259					424	532		658			822			9 6		10 4			1055						
West Hampstead	8 5			918	9 47			11 3			1 15	1 32			3 1					426	534		7 1			824			9 8		10 7			1058						
Cricklewood	8 8			921	9 51			11 6			1 19	1 35			3 4					430	537		7 4			827			911		1011			11 1						
Hendon	814			925	9 57			1110			1 24	1 39			236	3 8				435	541		546	7 8	715		832			915		1015			11 5						
Mill Hill	819				10 3						1 30				241					441			552		721		838														
Elstree	825				1010						1 37				248					448			558		727		844														
Radlett	831				1016						1 43				254					454			6 4		733		850														
Napsbury					1023						1 50									5 1					740																
St. Albans 486 ar	840				1029						1 56				3	3				5 5			614		744		858		911						1253						
Highgate Road....		747	824			942	1012			1148			1 30				258		354			554			658		833				9 15			10 2	1014						
Junction Road....		749	826			944	1014			1150			1 32				3 0		356			556			7 0		835				9 17			10 4	1016						
Upper Hollowy....		751	828			946	1016			1152			1 34				3 2		358			558			7 2		837				9 19			10 6	1018						
Hornsey Road....		753	830			948	1018			1154			1 36				3 4		4 0			540			7 4		839				9 21			10 8	1020						
Crouch Hill		755	832			950	1020			1156			1 38				3 6		4 2			542			7 6		841				9 23			1010	1022						
Harringay Park		758	835			953	1023			1159			1 41				3 9		4 5			545			7 9		844				9 26			1013	1025						
St. Ann's Road....		8 0	837			955	1026			12 1			1 43				211		4 7			547			711		846				9 28			1015	1027						
S. Tottenham a....		8 2	839			957	1028			12 3			1 45				313		4 9			549			713		848				9 30			1017	1029						

Up.

	mn	mn	mn	a mn	mrn	a c mrn	mrn	mrn	mrn	a aft	aft	a aft	aft	aft	a aft	aft	aft	a aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c aft	a aft	aft	aft	aft	aft					
South Tottenham d				812		9 47 11 1				1 11		3 3			420			5 25		7 8				8 18				9 37		1018		1040	1121					
St. Ann's Road.....				814		9 49 11 3				1 13		3 5			422			5 27		710				8 20				9 39		1020		1042	1123					
Harringay Park.....				816		9 51 11 5				1 16		3 7			424			5 29		712				8 23				9 41		1022		1044	1125					
Crouch Hill.....				819		9 54 11 8				1 19		310			427			5 32		715				8 26				9 44		1025		1047	1128					
Hornsey Road.....				821		9 56 1110				1 21		312			429			5 34		717				8 29				9 46		1027		1049	1130					
Upper Holloway....				823		9 58 1112				1 23		314			431			5 36		719				8 32				9 48		1029		1051	1132					
Junction Road....				825		10 0 1114				1 25		316			433			5 38		721				8 35				9 50		1031		1053	1134					
Highgate Road....				827		10 2 1116				1 27		318			435			5 40		728				8 38				9 52		1033		1055	1136					
St. Albans .....dep.	355	5	3	...8	56				ea	1129			0						620							8	23	553			9	15		1014						
Napsbury.....					9	1				1134			3	5					625																				
Radlett					9	7				1140			311						631							8	31	843			9	23								
Elstree					9	13				1146			317						637							8	37	849			9	29								
Mill Hill					9	19				1152			323						643							8	43	856			9	35								
Hendon					9	25	9	55		1158	1228			2	0		329			430			555		7	23		8	15	8	50	9	3			9	42		1031	1040			
Cricklewood					9	29	9	59		12	2	1232			2	4		333			435			559		7	27		8	19	8	55	9	8			9	47			1045			
West Hampstead					9	32	10	2		12	5	1235			2	7		336			438			6	2		7	30		8	22	8	58	911			9	51			1048			
Finchley Road					9	34	10	4		12	7	1237			2	9		338			441			6	5		7	32		8	24		9	0	914			9	53			1050			
Haverstock Hill.....					9	38	10	8		1211	1240			212			342			444			6	8		7	36		8	28		9	3	918			9	56			1053			
Kentish Town.....				830	9	42	1011	1120	1127	1215	1243	1	51	215	322	346	438	440	447	5	3	5	44	611	728	7	39	8	38	8	33	8	43	9	7	923	9	39	9	59	1037	1042	1059	1140			
Camden Road.....				832	9	45	1013	1122			1245	1	53	217	325	348		444	449		5	46	613	730	7	41	8	15	8	36	8	46	9	10	925			10	1	1039			11	2			
ST. PANCRAS ..arr.	420	530		...9	50		1126	1135	1220		1	37		330	352	445	450		510	5	50		735			8	40	8	50	9	15	930	9	45			10	6	1045	1050	11	6	1145			
King's Cross (Met.) "				857			1018				1252				222					454			618		7	46	8	20								10	10							
Farringdon Street "				841			1022				1256				226					458			622		7	50	8	24								1010							
Aldersgate Street "				843			1024				1258				228					5 0			624		7	52	8	26								1012							
Moorgate Street.. "				845			1026				1 0				230					5 2			626		7	54	8	28								1014							
Victoria				941			1111				1 47				311					611			711		8	40	9	17								1117							

a Passengers from and to Victoria change at Aldersgate Street.

c Passengers from Tottenham Line for Moorgate Street change at Kentish Town.

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate.

Down. — **Sundays.**

| Mls | | mn | mn | mn | mrn | mn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

LONDON, TILBURY, and SOUTHEND, via Tottenham and Forest Gate, to the MIDLAND.

Miles from East Ham.	Up.	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	aft	aft	aft
	Shoeburyness..dep.											6 0	..		6 20	7 30					9 20			9 55		1133			
	Southend-on-Sea "											6 10			6 33	7 44		8 30			9 35			10 6	1033	1210			
	Westcliff-on-Sea.. "											6 14			6 37	7 48		8 33			9 38			10 9	1036	1213			
	Leigh-on-Sea..... "											6 19			6 41	7 49		8 37			9 42			1013	1041	1217			
	Benfleet..... "											6 27			6 49	7 27			8 13					1021	1049		12 0		
	Pitsea..... "											6 26	34		6 57	7 34			8 21					1028	1056		12 7		
	Stamford-le-Hope.. "											6 32			7 3	7 40			8 33						11 6		1217		
	Low Street..... "											6 37			7 8	7 51			8 40						1113		1224		
	Gravesend..... "									522		615			7 57	53		8 17	8	40	8 55	1015			1114		1225	1235		1 16
	Tilbury..... "									532		630			7 17	8 2		8 27	8	50	9 5	1025			1124		1235	1		1 26
	Tilbury Docks..... "									535		634			7 20	8 5		8 31	8	53	9	1028			1127		1240	1		1 29
	Grays..... "									539		639			7 25	9		8 36	8	57	9	1032			1131		1246	1		1 33
	Purfleet..... "														7 38			8 44			9 22									1 41
	Rainham..... "									554					7 45			8 52			9 29				1146			1 27		1 48
	Laindon..... "											6 44			a8						9 58			1037					1 g 3
	East Horndon..... "											6 51			a 7 18									1044					1 g10
	Upminster..... "											6 30			7 43	8 19		9	49	35		1052			1242					1g34
	Hornchurch..... "											6 35			7 47	8 24		9	8 9	40		1057				1247				1g38
	Dagenham..... "											6 41			7 52	8 29		9	13 9	45			11 2			1212	8			1g43
	Barking..... "								615			7 25			8	08 28	8	37	9	10 9	21	9	52	1053	1116	1156	1254	1	51	37	1 58
	East Ham.... { arr.								619			7 27	30		8	48 32	8	41		9 25	1026	1057		1114	1159		1	81	41	2 2
	{ dep.								6347			7 177	45		8	148 37	8	88		9 28	1029	11 0		1137	1214		1	141	47	
1¼	Woodgrange Park.. "					535	610	6397	57	7227	45				8	198 42	9	38	9	159	33	1034	11	5	1142	1226	1	201	581	52	
2	Wanstead Park.. "				245	325	353	440	538	6413	6427	87	257	48		810	8	228	45	9	69	199	36	1037	11	8	1145	1223	1	41	221	55	
3¼	Leytonstone..... "				249	329	357	444	542	617	646	712	7297	52		814	8	268	49	9	109	239	40	1041	1112	1149	1227	1	81	271	59	
4	Leyton..... "				252	332	4	0	447	545	620	649	715	7327	58	8	3	817	8	298	52	9	139	269	43	1044	1115	1152	1230	1	111	312	2	
5	Walthamstow..... "				256	336	4	3	450	549	623	652	718	7357	58	8	6	820	8	338	55	9	169	299	47	1047	1118	1156	1233	1	141	352	5	227
6¾	Black Horse Road..				3	0	340	4	453	552	626	655	721	7388	1	8	9	823	8	368	58	9	199	329	50	1050	1121	12	0	1236	1	171	382	9	231
7¾	South Tottenham *3				4	344	4	9	457	555	629	659	725	7428	8	4	12	826	8	409	1	9	229	359	54	1053	1124	12	3	1239	1	201	432	13	235
7¾	St. Ann's Road.....				3	7	347	12	5	1	558	6327	2	730	7458	8	7	815	8	299	8	439	49	25		9	57	1056	1127	12	6	1243		1	462	17	238	
9	Crouch Hill..... "				312	352	417	5	6	6	3	6377	7	7	735	7509	8	12	820	8	34	8	489	9	9	309	40	10	211	1	1132	1211	1248	1	281	512	22	243
10½	Upper Holloway §..				316	356	421	5	10	6	7	641	717	7	39	7548	8	16	824	8	38	8	493	9	14	349	43	10	6	1	1136	1215	1252	1	321	552	26	247
10½	Junction Road †....				318	358	423	5	12	6	9	643	719	7	41	7568	8	18	826	8	40	8	549	9	16	359	46		10	8	11	7	1138	1217	1254	1	341	572	28	249
11½	Highgate Road †....				320	4	0	425	514	611	645	715	743	7588	20	8	28	842	8	569	17	9	38			1010	11	9	1140	1219	1256		1	592	30	251	
11½	Kentish Town 480				324	4	4	430	518	614	649	718	746	8	18	23	830	844	8	599	20	9	459	50	1013	1111	1142	1223	1258	1	402	1	2	3225	6	
12	Camden Road..arr.							520	616	651	721	748	8	38	25	832	846	9	19	229	479	56	1015	1113	1144	1225	1	0	1853	2	32	363	0	
13	St. Pancras.. "				330	410	435			655	725		823	8	35	840	8529		129	26		9	55	1023			1210	1240		1	45		2	50		
13¼	King's Cross (Met.)"							525	621	7	0	734	753	8	9	8	30	837	853	9	7	9	329	52	10	1	1020	1118	1149	1230	1	5	1858	2	82	413	5	
15	Moorgate Street....							533	629	7	8	742	8	1	817	8	38	845	9	19	159	40	10	0	1015	1028	1126	1157	1230	1	13	2	8	2	162	49	313

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
Shoeburyness..dep.				2 8				3 45	5 35			4 25	4 55					7 0			8 0		8 55		c	10 15
Southend-on-Sea "	1 25	8 a		2 20	3	8	2 40	3 58	5 46			4 36	5 6		6 15			7 13			8 14		9 8		c	10 27
Westcliff-on-Sea.. "	1 28	8		2 23	3	11	2 43	4	1	5 49		4 39	5 9		6 18			7 16			8 17		9 11		c	10 30
Leigh-on-Sea..... "	1 8	3		2 28	3	16	2 48			5 54		4 44	5 14		6 22			7 20			8 21		9 15		c	10 35
Benfleet..... "	1 8	11		2 36	3	22	2 56			6 1		4 52	5 22		6 29						8 29		9 23		c	10 43
Pitsea..... "	1 8	19			2	43		3	2	4	9		5	30	6	29					8 36					
Stamford-le-Hope.. "					3	18		4	19				5	8	10	6	6	8	2		8	57				
Low Street..... "					3	20		4	26				5	15		6	12	6	8	4						
Gravesend..... "	1 46	1 46	2 25		3	21	4	5	4	27	4	55	e	5	18	5	40	e	6	15	6	8	20	7	8	5	8	58		9	40	10	40
Tilbury..... "	1 56	1 56	2 35		3	31	4	15	4	37	5	e	5	28	5	55	e	6	25	6	30		7	18		8	15	9	8		9	50	10	50
Tilbury Docks..... "	1 59	1 59	2 38		3	34	4	18	4	40	5	e	5	31	5	58		e	6	28	6	34		7	21		8	18	9	12		9	53	10	53
Grays..... "			3 2	42		3	40	4	23	4	45		5	36	6	3		e	6	33	6	40		7	25		8	22	9	17		9	57	10	57
Purfleet..... "			2 11	2 11		3	48	4	31				5	44	6	11		e	6	41	6	48		7	33		8	30	9	26		10	5	11	5
Rainham..... "			2 18	2 18		3	55	4	38				5	52	6	18		e	6	48	6	56		7	40		8	37	9	33		10	12	11	12
Laindon..... "				2 53						5 40																
East Horndon..... "				3 0						5 48											8 44					
Upminster..... "			3 8	3 42						5 56			7	14	7	50			7	14	7	50		9	2		9	46		10	40		
Hornchurch..... "			3 13							6 1			7	19					7	19				9	7					10	45		
Dagenham..... "			3 18							6 6			7	24					9	12									10	50		
Barking..... "	2 8	2 22	3 28	3 26	3	54	4	54	4	9	5	32	6	2	6	28	7	27	8	7	7	31	8	3		9	20	9	43	9	58	10	22	11	22
East Ham.... { arr.	2 8	2 32	3 32	3 30		4	9	4	58	5	35	6	5	6	32			7	31	7	58	7				9	24	9	47	10	2	10	26	11	26
{ dep.	2 8	2 33	2 32	3 30		4	9	4	58	5	36	6	5	6	33			7	32	7	59	7				9	25	9	47	10	2	10	26	11	26
Woodgrange Park..	2	2	25	2	30	3	50	4		4	45	5	22	5	45	6	12			7	17	7	37	7	43			9	10	9	33	9	48	10	12	11	12
Wanstead Park....	2	2	28	2	33	3	53	4		4	48	5	25	5	48	6	15			7	20	7	40	7	46			9	13	9	36	9	51	10	15	11	15
Leytonstone.....	2	2	32	2	37	3	57	4		4	52	5	29	5	52	6	19			7	24	7	44	7	50			9	17	9	40	9	55	10	19	11	19
Walthamstow.....	2	2	36	2	41	4	1	4	15	4	58	5	35	5	58	6	28			7	31	7	50	7	56			9	23	9	46	10	1	10	25	11	25
Black Horse Road..	2	2	43	3	7	4	6	4	19	5	15	5	38	6	1	6	31	6	58	7	19	7	24	7	57	8	11	9	29	9	52	10	7	10	31	11	31
South Tottenham *2	2	2	47	3	11	3	31	4	10	4	23	5	45	6	4	6	19	6	34	7	17	7	23	7	46	8	8	8	39	9	32	9	57	10	12	10	36	11	36
St. Ann's Road.....	2	2	50	3	16	3	37	4	15	5	7	5	45	6	7	6	22	6	37	7	27	7	43	8	14	8	39	9	3	9	38	10	3	10	18	10	42	11	42
Crouch Hill.....	2	2	55	3	21	3	42	4	20	5	12	5	50	6	12	6	27	6	42	7	32	7	48	8	19	8	44	9	8	9	43	10	8	10	23	10	47	11	47
Upper Holloway §..	2	2	59	3	25	3	46	4	24	5	16	5	54	6	16	6	31	6	46	7	36	7	52	8	23	8	48	9	12	9	47	10	12	10	27	10	51	11	51
Junction Road †....	3	1	32	7	34	8	24	4	28	5	18	5	56	6	18	6	33	6	48	7	38	7	54	8	25	8	50	9	14	9	49	10	14	10	29	10	53	11	53
Highgate Road †....	3		3	29	3	50	4	26	5	20	5	58	6	20	6	35	6	50	7	40	7	56	8	27	8	52	9	16	9	51	10	16	10	31	10	55	11	55
Kentish Town 480	3	8	33	1	35	4	31	4	42	5	23	6	3		6	24	6	40	6	52	7	31	7	41	7	59	8	32	8	57	9	22	9	57	10	22	10	37	11	1	11	59
Camden Road..arr.	3	10		3	57	4	34	4	47	5	25	6	5		6	26	6	42	6	57	7	29	7	48	8	1	8	34	9	0	9	25	10	0	10	25	10	40	11	4	12	2
St. Pancras.. "				4	12			4	47	5	25	e	6	6	5	7	0	e	6	57	7	30		7	49		8	35		9	1		9	26		10	1		10	41		11	5		12	3
King's Cross (Met.)"	3	15		4	2	4	39	4	e	52	5	30	6	10		6	31		6	47	6	59	7	28	7	53		8	17	8	49		9	10		9	30		10	45		11	9		12	7
Moorgate Street....	3	23		4	10	4	47	5	e	0	5	38	6	18		6	39		6	55	7	7	7	36	8	1		8	25		9	7		9	38		9	58		10	53		11	17		12	15

a Passengers from these Stations arrive at East Ham at 7 49 mrn.
b Runs 14 minutes *earlier* on Saturdays.
c Wednesdays and Saturdays.
d Passengers from these Stations arrive at East Ham at 1 14 aft.
e Except Saturdays.
f Except Saturdays. Except Saturdays. Except Sats.
g Saturdays only.
* South Tottenham for Tufnell Park.
† Station for Parliament Hill.
§ Station for St. John's Park.

☞ For **other Trains** between Shoeburyness, Gravesend, Tilbury, and East Ham, see pages 286 to 288.
For **Local Trains** between South Tottenham and London, see pages 474 and 475.

Miles																														
	Sutton-in-Ashfield ....dep.																													
2¾	Mansfield..... { arr.																													
	{ dep.																													
3	Sutton Junction 511 { arr.																													
	{ dep.																													
	Sutton-in-Ashfield 501, 535, 506, 604																													

London, South Tottenham, Leyton, 479 Tilbury, Gravesend, and Shoeburyness.

MIDLAND to the LONDON, TILBURY, and SOUTHEND.

Down.	Sundays.																													
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St...dep																														
King's Cross (Met.)"				10 39	1	8	22	57			5	10	6	36	6	8	0	8	45											
St. Pancras.... "				10 39	1	11	22	57			5	10	6	36	6	8	0	8	45											
Camden Road .... "				10 44	1	0	23	0	5	3	5	14	6	39	6	11	0	8	48											
Kentish Town .. "				10 49	1	6	23	6	5	9	5	20	6	45	6	17	0	8	54											
Highgate Road †....				10 52	1	9	23	9	5	12	5	23	6	48	6	20	0	8	57											
Junction Road †....				10 56	1	13	23	13	5	16	5	27	6	52	6	24	0	9	1											
Upper Holloway § ..				10 59	1	16	23	16	5	19	5	30	6	55	6	27	0	9	4											
Crouch Hill.....				11 3	1	20	23	20	5	23	5	34	6	59	6	31	0	9	8											
St. Ann's Road				11 6	1	23	23	23	5	26	5	37	7	2	6	34	0	9	11											
South Tottenham *				11 9	1	26	23	26	5	29	5	40	7	5	6	37	0	9	14											
Black Horse Road..				11 14	1	31	23	31	5	34	5	45	7	10	6	42	0	9	19											
Walthamstow.....				11 20	1	37	23	37	5	40	5	51	7	16	6	48	0	9	25											
Leyton.....				11 23	1	40	23	40	5	43	5	54	7	19	6	51	0	9	28											
Leytonstone.....				11 26	1	43	23	43	5	46	5	57	7	22	6	54	0	9	31											
Wanstead Park				11 30	1	47	23	47	5	50	6	1	7	26	6	58	7	32	9	35										
Woodgrange Park ..				11 33	1	50	23	50	5	53	6	4	7	29	7	1	7	35	9	38										
East Ham 289 { arr.				11 39	1	56	23	56	5	59	6	10	7	35	7	7	7	41	9	44										
{ dep.	9	23	10	49	1	35	2	30	3	55	5	3	6	33	6	11	6	42	7	11	7	41	8	11	8	45	9	11	9	45	10	17
Barking ..... "	9	28	10	52	1	37	2	34	3	58	5	6	6	36	6	14	6	45	7	14	7	44	8	14	8	48	9	14	9	48	10	20
Dagenham..... "	10	22		11	2	8	3	32	4	56	6	4	7	34	7	12	7	43	8	12	8	42	9	12	9	46	10	12	10	46	11	18
Hornchurch..... "	10	27		11	2	13	3	37	5	1	6	9	7	39	7	17	7	48	8	17	8	47	9	17	9	51	10	17	10	51	11	23
Upminster..... "	10	32		11	2	18	3	42	5	6	6	14	7	44	7	22	7	53	8	22	8	52	9	22	9	56	10	22	10	56	11	28
East Horndon..... "																														
Laindon..... "	10	42		11	2	28	3	52	5	16	6	24	7	54	7	32	8	3	8	32	9	2	9	32	10	6	10	32	11	6	11	38
Pitsea..... "																														
Benfleet..... "																														
Leigh-on-Sea..... "	10	46		11	2	37	4	1	5	25	6	33	8	3	8	41	9	11	9	41	10	15	10	41	11	15	11	41	12	47	12	47
Westcliff-on-Sea.. "	10	54		11	2	45	4	9	5	33	6	41	8	11	8	49	9	19	9	49	10	23	10	49	11	23	11	49	12	55	12	55
Southend-on-Sea "	10	57		11	2	48	4	12	5	36	6	44	8	14	8	52	9	22	9	52	10	26	10	52	11	26	11	52	12	58	12	58
Shoeburyness .. "	11	4		11	2	53	4	17	5	41	6	49	8	19	8	57	9	27	9	57	10	31	10	57	11	31	11	57	1	3	1	3

Up.	Sundays.																													
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Shoeburyness..dep.		8 40			2 2							5 40	7 15					8 35												
Southend-on-Sea "		8 57			2 14			4 28	6 57	7 28	8 14		9 29					9 25												
Westcliff-on-Sea.. "		9 0			2 17			4 31	7 0	7 31	8 17		9 32					9 28												
Leigh-on-Sea..... "		8 40			2 22			4 35	7 4	7 35	8 21		9 36					9 32												
Benfleet..... "		8 54			2 29			4 43	7 12	7 43			9 44					9 4												
Pitsea..... "		9 15			2 39			4 50	6 15	7 50			9 51					9 11												
Stamford-le-Hope.. "		9 25			2 46																									
Low Street..... "		9 32			2 53																									
Gravesend..... "		9 32	11 47		2 54		5 32			8 8																				
Tilbury..... "		9 42	11 57		3 4		5 42			8 18								9 9	9 50											
Tilbury Docks.. "		9 45	12 0		3 7		5 45			8 21								9 12	9 53											
Grays..... "		9 49	12 4		3 11		5 49			8 25								9 16	9 57											
Purfleet..... "		9 57	12 12		3 19		5			8 33								9 24	10 5											
Rainham..... "		10 5	12 19		3 26		6			8 40								9 31	10 12											
Laindon..... "		9 12					4 6	6 24																						
East Horndon..... "		9 20					4 14	6 32																						
Upminster..... "		9 28	1155		2 29		5	1 47	3	6			8 47					9 36												
Hornchurch..... "		9 33	12 0		2 34		5	1 9 46		6			8 51					9 40												
Dagenham..... "		9 38	12 5		2 39		5	2 46	51				8 56					9 45												
Barking..... "	9	5	1015	1229	1	52	3	36	4	45	6	15	7	44	8	50	9	4			9	53	10	22							
East Ham.... { arr.	9	10	1019	1232	1	56	3	40	4	49	6	19			8	54	9	8			9	57	10	26							
{ dep.	9	15	1035	1245	2	35	3	40	4	57	6	40									9	12	9	53	1015	1055					
Woodgrange Park ..	9	20	1040	1250	2	40	3	55	5	2	6	45	7	53							9	17	9	58	1020	11	0				
Wanstead Park	9	23	1043	1253	2	43	3	58	5	6	6	48	7	57							9	20	10	1	1023	11	3				
Leytonstone.....	9	27	1047	1257	2	47	4	3	5	9	6	52	8	1							9	24	10	5	1027	11	7				
Leyton.....	9	30	1050	1	0	2	50	4	7	5	12	6	56	8	5						9	27	10	8	1030	1110					
Walthamstow.....	9	34	1054	1	4	2	54	4	11	5	16	6	59	8	9						9	30	10	11	1033	1113					

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

For Notes, see pages 486, 487; for Continuation of Trains, see pages 482 to 487.

Week Days—*continued on page 482.*

Luncheon Cars, London to Edinburgh and Glasgow.
Dining Cars, Edinbro' to Aberdeen.

Through Carriage, London to Aberdeen.
Scotch Corridor Express.

Manchester Express.

Manchester, Liverpool, and Leeds Express.

Thro' Carriage, Leicester to B'burn.

Carriage provided; can be with Tables, Breakfast Baskets obtained at St. Pancras.

M'nchester, Liverpool, and Leeds Express.

Weds. only.

Mondays only.

Tuesdays only.

Via Chapeltown.

Via Chapeltown, Through Train, Sheffield to Hull (Cannon Street).

Wednesdays only.

Except Mondays.

Via Chapeltown.

Thro' Carriages, Sheffield to Edinbro' and Glasgow.

Extra.—Heeley to Sheffield at 5 15 and 6 8 mrn.

Via Erewash Valley Line.

Via Chapeltown.

Other Trains, page 514.

For Local Trains, see page 551.

Other Trains, p. 496.

Other Trains, p. 503.

Other Trains, 676.

"HEATHER DEW," SCOTLAND'S LEADING WHISKY.
MITCHELL BROTHERS, Ltd., 133, Waterloo St., Glasgow.

For Summary of Train Service to and from Scotland, see page clxxii.

"HEATHER DEW," SCOTLAND'S LEADING WHISKY.
MITCHELL BROTHERS, Ltd., 133, Waterloo St., Glasgow.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 480.*

| | | |

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 486 and 487.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Week Days —*Continued from page 482.*

Down—*Continued.*

ST. PANCRAS ..... dep
Kentish Town ..... "
Hendon ..... "
St. Albans 318, 357 ..... "
Harpenden 534 ..... [Hoo
Chiltern Green, for Luton
Luton 318 ..... "
Leagrave ..... "
Harlington, for Toddington
Flitwick ..... "
Lidlington ..... "
Bedford 515, 376, 379 ..... arr.
Bedford 515 ..... dep.
Northampton 515 ..... "
Bedford ..... dep.
Oakley ..... "
Sharnbrook ..... "
Irchester ..... "
Wellingboro' 496, 376 ..... arr.
Northampton 515 ..... "
369, 391, 382 ..... [dep.
Wellingboro' ..... "
Finedon ..... "
Burton Latimer ..... "
Kettering 516 ..... arr.
Cambridge 516 ..... dep.
Kettering ..... "
Glendon and Rushton ..... "
Desborough and Rothwell
Market Harboro' 319, 354
East Langton ..... [378, 379
Kibworth ..... "
Great Glen ..... "
Wigston (520, 514, 496, 530
Leicester (London Rd.) ..... arr.
Leicester (London Rd.) ..... dep.
Humberstone Road ..... "
Syston 514 ..... "
Sileby ..... "
Barrow-on-Soar and Quorn.
Loughborough 377, [dep.
603 ..... "
Hathern ..... "
Kegworth ..... "
Trent 510 to 513, 550 ..... "
Nottingham 508, [arr.
510, 514, 320 ..... [dep.
Trent ..... dep.
Sawley Junction ..... [brook
Draycote ..... [brook
Bourne (Lincs) ..... [brook
Spondon [551, 552, 469
Derby * 496, 820, 550 ..... "
Burton 496 ..... arr.
496 Manchester ..... { Central
496 Trent ..... { Victoria
Bolton [Trin. St. 646
Blackburn 664
594 Liverpool (Central)

Thro' Carriage to Blackburn.
Sleeping Car, London to Manchester (C.).
Runs on Sunday mornings, but not on Monday mornings.
North Express.
Scotch Corridor Exp. Breakfast Car, Carlisle to Glasgow.
Sleeping Car, London to Glasgow. (Sundays exceptel).
On Saturdays Passengers leave Nottingham at 11 20, and Trent at 11 45, and arrive Derby at 11 53 aft.
Except Saturdays.
Scotch Corridor Express.
Sleeping Cars, London to Edinbro' and Glasgow.
Through Carriages, to Perth and Aberdeen
Weds., Thurs., and Sats.
Except Saturdays.
Sleeping Car and Through Carriage, London to Stranraer Harbour.
North of Ireland and Glasgow Corridor Express.
Saturdays only.
Via Peterbro'.
Except Saturdays.
Dining and Supper Cars, London to Edinbro'
Sleeping Cars and Thro' Cars, London to Edinbro' Aberdeen, Perth, and Inverness.
Leeds and Bradford.
Dining Car, London to Manchester (Central).
M'chestr & L'pool Corridor Exp.
Through Carriage, London to Nottingham.
Except Saturdays.
Leeds & Bradford Corridor Express.
Dining Cars, London to Leeds and Bradford.
Arrives Luton at 6 3 aft.
Except Saturdays.
Manchester and Liverpool Corridor Express. Through Carriage, London to Burton.
Dining Cars, London to Manchester & Liverpool.
For other Trains between Leicester and Syston, see pages 514 and 515.
Leeds, Bradford, and Belfast Boat Corridor Express.
Dining Cars, London to Heysham.
Thro' Carriages, London to Nottingham, Buxton, & Blackburn. Dining Cars, London to Manchester (Central).
Manchester and Liverpool Express.
Dining Cars, London to Bradford.

Other Trains, p. 497.
Other Trains, p. 503.
Other Trains, 676.
Through Carriage, Derby to Heysham.
Through Carriage, London to Harrogate and Heysham.
Through Train, Sheffield to Hull (Cannon Street).
Local Trns 551.

526 Bristol/Temple Mead/dp.
Gloucester 526 ..... "
527 Birmingham (New St.) ..... arr.
Derby ..... dep.
" (Nottingham R.) ..... p. 497.
Duffield ..... "
Belper ..... "
Ambergate 496, 502 ..... "
Ambergate, for Ashover ..... "
Chesterfield ||| 512, [arr.
512, [dep.
Sheepbridge & Whittington
Unston ..... [Moor
Dronfield ..... "
Dore and Totley 502 ..... "
Beauchief and Abbey Dale
Mill Houses and Ecclesall.
Heeley ..... "
Sheffield * 471, 508, [arr.
501, 622, 619 ..... [dep.
Brightside ..... "
Masboro' & Rotherham ||| "
Parkgate and Rawmarsh.
Kilnhurst ..... "
Swinton 470, 508 ..... "
York 508 ..... "
Scarboro' 576 ..... "
568 Hull (Paragon) ..... "
Newcastle † 553 ..... "
Wath and Mexborough ..... "
Darfield ..... "
Cudworth 631, 498 ..... "
631 Hull (Cannon St.) ..... arr.
Barnsly † 604, 618, [dep.
647, 626 ..... "
Royston and Notton ..... "
Sandal and Walton ..... "
Wakefield (Kirkgate) ..... arr.
Normanton 552, 637 ..... "
637 Wakefield (Kirkgate) ..... arr.
York 552 ..... "
Scarboro' 576 ..... "
568 Hull (Paragon) ..... "
Newcastle † 553 ..... "
Normanton ..... dep.
Altofts and Whitwood ..... "
Methley 676 ..... "
Woodlesford ..... "
Hunslet ..... [578, 542
Leeds (Wellington) 544, arr.
Harrogate 578 ..... arr.
Bradford 544 ..... "
538 Heysham, for Fast, &c.
536 Carlisle (Citadel) ..... "
722 Glasgow (St. Enoch) ..... "
696 Edinboro' (W. Epgs.) ..... "
696 Perth, Forth Bdge. ..... "
695 Perth, Forth Bdge. ..... "
Inverness 777 ..... "
Aberdeen † 696 ..... "

Manchester and Liverpool Express.
Except Sunday mornings.
Except Mondays.
Runs on Sundays only.
Runs on Sundays also.
Except Saturdays.
Saturdays only.
Sats. only.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Runs 35 minutes later on Wednesdays & Thursdays.
Arrives at Ambergate at 9 15 aft.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Except Saturdays.
Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
Saturdays only.
Scotch Corridor Express.
Via Chapeltown.
Via Chapeltown.
Via Chapeltown.

For Summary of Train Service to and from Scotland, see page cixxii.

Offices Derby. Gen. Man., John Matthieson. Sec., Alexis L. Charles. Acct., W. Bailey. Supt. of the Line, J. Elliott.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Down—*Continued.* **Sundays.**

| | | |

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days—*Continued on page 490.*

Up.

Miles from Leeds.

ABERDEEN ‡‡ 698 ....dep.
INVERNESS 778 .... "
695 PERTH v. Forth Bridge.. "
698 DUNDEE (Tay Bridge) .. "
693 Edinboro' (Waverley) .. "
723 Glasgow (St. Enoch) .. "
537 CARLISLE (Citadel) ..dep.
539 HEYSHAM, for Isle of Man, &c. "
HARROGATE 530 .... "

Other Trns, 676.

Leeds (Wellington St.) ..dep.
Hunslet .....
Woodlesford .....
Methley .....
Normanton 637 ..... arr.
Altofts and **Whitwood** .....
558 NEWCASTLE (Central) ..dep.
HULL (Paragon) 569 .... "
SCARBORO' 576 .... "
YORK 559 .... "
632 WAKEFIELD (Kirkgate) .. "
Normanton .....dep.
Wakefield (Westgate) .... "
Sandal and **Walton** .....
Royston and **Notton** .....
Cawthorne (Dodworth Street) ..dep.
Barnsley † 618, 623 ..... arr.
604, 499, 626, 647 ..... dep.
Darfield .....
Wath and **Bolton** .....
558 NEWCASTLE (Central) ..dep.
HULL (Paragon) 569 .... "
SCARBO' 576 .... "
YORK 509 .... "
Swinton 470, 508 .....
Kilnhurst .....
Parkgate and **Rawmarsh** .....
Masbro' †† 471, 470, 503 .....
Brightside 471, 501 .....
Sheffield 602, 619, 623 ..... arr.
..... dep.
Heeley .....
Mill Houses and **Ecclesall** .....
Beauchief and **Abbey Dale** .....
Dore and **Totley** .....
Dronfield .....
Unston .....[Moor
Sheepbridge and **Whittington** .....
Chesterfield ||| 512, 535 ..... arr.
..... dep.
Clay Cross 512 .....
Stretton for **Ashover** .....
Wingfield .....
Ambergate 496, 502 .....
Belper .....
Duffield 550 .....
Derby (Nottingham Road) .....
Derby † 520, 551, 469 ..... arr.

Other Trains, page 502.

Nottingham 510, 514, 508, 320 { arr. / dep.
Trent .....
Kegworth .....
Hathern .....
24 Spondon .....
4 Borrowash, for Ockbrook .....
6 Draycott .....
8 Sawley Junction .....
9 Trent 510 ..... arr.
..... dep.
Barrow-on-Soar and **Quorn** .....
Sileby .....
Syston 514 .....
Humberstone Road ....[530
Leicester † 551, 514, 520, arr. .....

Local Trains, see page 550.

Other Trains, page 516.

527 BIRMINGHAM (New St.) ..dep.
Leicester (London Road) .... "
Wigston .....
Great Glen .....
Kibworth .....
East Langton .....[379, 319
Market Harboro' 354, 378, ...
Desborough and **Rothwell** .....
Glendon and **Rushton** .....
Kettering 516 .....arr.
Thrapston 516 ..... dep.
Kettering .....
Isham and **Burton Latimer** .....
Finedon .....
Wellingboro' 496, 376 ..... arr.
Northampton 369 to [.....
373, 354, 391, 382 { dep.
Wellingboro' ..... "
Irchester .....
Stanbridge .....
Harlington .....
Bedford ‡ 515, 378, 379 ..... arr.
..... dep.
Bedford .....
Ampthill .....
Flitwick .....
Harlington, for **Toddington** .....
Leagrave .....
Luton 518 .....
Chiltern Green, for **Luton Hoo** .....
Harpenden 534 .....
St. Albans 519 .....
Hendon 319, 357 ..... arr.
..... dep.
Kentish Town 477, 236 .... "
ST. PANCRAS ..... "

For Notes, see pages 494, 495; for Continuation of Trains, see pages 490 to 495.

Liverpool and Manchester Corridor Express.

Liverpool, Manchester, Bradford, and Leeds Express.

Through Carriage, Burton to London.

Manchester Express.

Breakfast Cars, Nottingham to London (except on Mondays).

Except Mondays, Heysham to Nottingham.

Except Saturdays, Nottingham to Kettering.

Breakfast Cars, Nottingham to London.

Except Mondays. Scotch Corridor Express.

Except Mondays.

Scotch and North of Ireland Corridor Express.

Mondays only. Scotch Corridor Express.

Except Mondays.

Mondays only.

Luncheon Cars, Manchester (C.) to London.

For Summary of Train Service to and from Scotland, see page clxxii.

For Notes, see pages 494, 495; for Continuation of Trains, see pages 492 to 495.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days—*Continued from page 488.*

Up—*Continued.*

Through Train, Hull (Cannon Street) to Sheffield.

Luncheon Cars, Glasgow to London. Through Carriage, Nottingham to London.

Through Train, Hull (Cannon St.) to Sheffield.

Saturdays only.

Via Chapeltown

Through Carriage, Harrogate to London.

Luncheon Cars, Bradford and Leeds to London.

Luncheon Cars, Bradford and Leeds to Derby.

Luncheon Cars, Bradford and Leeds to London.

Via Chapeltown

Blackburn and Manchester Exp.

Luncheon Cars, Liverpool and Manchester to London.

Bradford and Leeds Corridor Express.

Saturdays only.

Through Train, Hull (Cannon St.) to Sheffield.

Luncheon Cars, Bradford and Leeds to London.

Calls at Richmond and Staines at

Bradford and Leeds Corridor Express.

Other Trains, pp. 516 & 517.

Except Saturdays.

Local Trains, see page 550

Corridor Express. Luncheon Cars, Manchester (Central) to London.

Dining Cars, Manchester (Central) to London.

Scotch Corridor Express.

Thro' Carriages, Blackburn, Burton, and Burton to London.

Wednesdays only.

Bradford and Leeds Express.

Through Crgs, Blackburn and Buxton to London.

Express to Folkestone, Dover, Deal, &c., v. Herne Hill, see p.180; to Portsmouth & S'hampton, v. Woking, see pp. 93 & 100.

Through Carriages, Bradford, Leeds, and Sheffield to Portsmouth (see pp. 93 and 100), Folkestone, Dover, Deal, &c. (see p. 180); going forward from Leicester at 12 40 aft. Through Carriages, Harrogate and Burton to London.

Thro' Carriage, Manchester to Folkestone, Dover, Deal, &c., see page 180; going forward from Leicester at 12 40 aft.

Liverpool and Manchester Corridor Express.

Liverpool and Manchester Exp.

Liverpool and Manchester Corridor Express. Through Carriage, Southport (10 15 mrn.) to London.

For Summary of Train Service to and from Scotland, see page clxxii.

WHERE TO OBTAIN TICKETS (dated in advance) —FROM PICKFORDS (Established 300 years.)
37, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Week Days—*continued from page 490.*

Up.—*Continued.*

| | | |

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, and LONDON.—Midland.

Up. — **Sundays.**

	mrn	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
ABERDEEN‡‡ 699..dep.	....	....	5 35																		
INVERNESS 778.. "	....	....	3 50																		
695 PERTH e. Forth Bdg. "	....	....	7 55																		
699 DUNDEE (Tay Bdg.). "	....	....	7 35																		
693 Edinbro' (Wav.).... "	....	....	10 0																		
723 Glasgow (St. Enoch) "	Y 9	30	9 30																		
537 CARLISLE (Citadel).. "	....	1220	1250																		
539 HEYSHAM, fm B'fst, &c "	....	....	....																		
BRADFORD §§ 549... "	....	2	5 2	5																	
HARROGATE 581.... "	....	mrn	mrn																		
Leeds (Well. Sta.). ....dep.	2 25	2 47	3 18																		
Hunslet																					
Woodlesford																					
Methley																					
Altofts and Whitwood																					
Normanton 641 .....arr.	2 42																				
NEWCASTLE ‡ 562..dep.	1120																				
569 HULL (Paragon).. "	....																				
SCARBORO' 576... "	10 0																				
YORK 563..... "	1 50																				
632 WAKEFD(Kirkgate) "	....																				
Normanton.....dep.	3 5																				
Wakefield (Westgate) "	....																				
Sandal and Walton.....	....																				
Royston and Notton.....	....																				
631 HULL (Cannon St.) dep.	....																				
Cudworth 631, 498.....	3 22																				
Barnsley † 618, 623, ∫ arr.	....																				
604, 499, 626, 647 { dep.	....																				
Darfield	....																				
Wath and Bolton.....	....																				
NEWCASTLE ‡ 562..dep.	....																				
569 HULL (Paragon).. "	....																				
SCARBRO' 576... "	....																				
YORK 509..... "	....																				
Swinton 470.....	....																				
Kilnhurst.....	....																				
Parkgate and Rawmarsh..	....																				
Masbro' †† **471, 470**	3 43																				
Brightside **471, 501**	....																				
Sheffield ** **502**, ∫ arr.	3 52	3 36	....																		
621b, 625b { dep.	....	3 42	....																		
Heeley	....	....	....																		
Mill Houses & Ecclesall	....	....	....																		
Beauchief & Abbey Dale	....	....	....																		
Dore and Totley.....	....	....	....																		
Dronfield.....	....	....	....																		
Unston.....[ton Moor	....	....	....																		
Sheepbridge and Whitting-	....	....	....																		
Chesterfield ||| **513**, ∫ arr.	....	....	....																		
535 { dep.	....	....	....																		
Clay Cross 513.....	....	....	....																		
Stretton, for Ashover..	....	....	....																		
Wingfield.....	....	....	....																		
Ambergate 500.....]	....	....	....																		
Belper.....	....	....	....																		
Duffield 550	....	....	....																		
Derby (Nttnghm Rd.)	....	....	....																		
Derby*524, 470 arr.]	....	....	5 35	1010	‖																

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
a Departs at 8 10 aft. on Sunday nights.
b Stops at 4 20 mrn. to set down from Carlisle and Scotland.
Bb Stops to set down and to take up for Nottingham and beyond.
Cc Passengers for London, Birmingham, and Stations beyond, leave Buxton at 9 48 mrn.
c Except Saturday and Sunday nights from Inverness.
d Stop to set down from Manchester, Liverpool, and Stations on the Cheshire Lines.
Dd Stops to take up for South of Chesterfield.
d Leaves Belfast at 9 aft. except Sunday nights.
e Except Saturdays.
f Arrives at 11 mrn. via Trent, and applies to Passengers from Leeds and North thereof only.
Ff Sets down from Scotland.
f Via Chapeltown.
g Stops on Saturdays when required to take up.
Gg Stops to take up for Sheffield and beyond.
q Mondays and Tuesdays.
h Stops at 11 35 mrn. to take up.
h Passengers not conveyed *locally* between Masbro' and Sheffield.
i Morning Trains from Inverness.
j Leaves at 1 38 mrn. on Mondays.
j Arrives at 11 6 aft. on Fridays.
k Arrives at 2 57 aft.
Kk Stops at 5 21 aft. to take up for beyond Sheffield.
k Via Masboro'.
l Arrives at 10 20 aft. on Saturdays.
l Leaves at 5 55 aft. on Saturdays.
Mm Stops when required to set down from Glasgow.
n Passengers for London, Kettering, and Stations beyond, leave Buxton at 8 48 mrn., via Chinley.
n Leaves at 6 50 aft. on Saturdays.
o Through Carriage, Blackburn to London.
Oo Stop to set down from Leeds and North thereof.
o Thursdays and Saturdays.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
524 BIRMINGH'M (N.St.) arr.	....	....	....	8 30			Stop			Stop		3 30	....	8 30	....	....	....	8 30	....	2 7	
GLOUCESTER 525 .. "	....	....	....	1117						....		5 12	....	1025	....	....	....	1025	....	4 35	
525 BRISTOL (Tem. Md.) "	....	....	....	1210						mrn		6 10	mrn	1155	....	....	....	1155	....	5 45	
596 LIVERPOOL (Cen.)..dep.	....	....	....	Stop						1115		Stop	1115	Stop	4 30	....	....	Stop	....	9 35	
BLACKBURN 665.... "	....	....	....	....						....		....	1145	o	....	....	....	....	....	2 5	
647 BOLTON (Trin. St.).. "	....	....	....	....						....		....	1137	....	....	....	....	....	....	3 45	
500 MANCHES- { Victoria "	....	....	....	....						....		....	1210	....	....	....	....	....	....	5 25	
500 TER { Central. "	....	....	....	....						12 0		....	1220	....	5 25	....	....	....	....	10 $\frac{1}{4}$ u	
BUXTON 500 ..... "	....	....	....	mrn						....		....	1015	aft	5 25	aft	....	aft	....	aft	7 10
Derby .....dep.	....	....	3 18	....		7 10	8 10			....		2 0	2 12	6 55	7 10	....	....	7 10	....	8 40	1255
Spondon.....	....	....	....	....		7 16	....			....		....	2 18	....	....	....	....	....	....	8 46	....
Borrowash, for Ockbrook	....	....	....	....		7 19	....			....		....	2 22	....	....	....	....	....	....	8 51	....
Draycott	....	....	....	....		7 28	....			....		....	2 28	....	....	....	....	....	....	8 57	....
Sawley Junction.....	....	....	....	....		7 34	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....
Trent 511 ..... arr.	....	....	4 51	3 33	5 51	7 38	8 24	....	w	1 36		1 45	....	....	....	7 23	....	7 23	....	9 6	1 8
Nottingham 511, ∫ arr.	4 40	5 20	3 45	6 10	8 0	8 47	1124	f	2 5	2 5		....	....	2 57	....	7 40	7 33	7 40	10 5	9 28	1 37
515, 508, 321 { dep.	4 45	....	....	....	3 35	7 25	8 10	Stop	....	1 15		1 15	....	....	....	....	7 38	8 53	....	8 45	1245
Trent.....	....	5 2	Stop	5 55	7 43	8 31	....	....	....	1 41		1 53	....	Stop	....	Stop	....	7 28	....	9 15	1 13
Kegworth.....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....
Hathern.....	....	....	....	....	8 1	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Loughborough 377 { arr.	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	2 5		....	d	....	....	....	....	7 40	....	9 37	1 25
{ dep.	....	....	....	8 30	8 8	....	....	....	....	2 10		....	....	a	....	....	....	7 43	....	9 39	1 27
Barrow-on-Soar & Quorn..	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....
Sileby.....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	....
Syston 515.....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 59	....
Humberstone Road ..[530	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....
Leicester ‖ **551, 515, 524,** ar	....	5 26	....	6 19	8 40	8 56	....	11	7 2	6 2	25	....	2 40	....	7 34	....	8 25	7 58	....	10 13	1 42
531 BIRMINGH'M St (N.St.) dep.	....	....	....	mrn	....	7 5	....	....	....	....		q	1240	aft	5 45	....	....	5 45	....	q	1125
Leicester (London Rd.) dep.	....	5 31	8 15	6 22	....	9 5	....	1111	2 15	2 35	....	....	2 50	5 15	7 39	....	....	8 7	....	1 52	
Wigston.....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	
Great Glen.....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	....	....	
Kibworth.....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	....	8 24	....	....	
East Langton.....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	
Market Harboro' 378, 379	....	....	8 51	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	3 13	5 50	....	....	....	8 34	....	2 15	
Desborough and Rothwell..	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	6 2	....	....	....	....	....	....	
Glendon and Rushton.....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 12	6 9	....	....	....	....	....	....	
Kettering 516 ..... arr.	5 45	....	9 17	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	8 43	8 50	....	....	2 31	
CAMBRIDGE 516.... "	....	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	....	12 $\frac{1}{4}$ r	aft	12 $\frac{1}{4}$	....	....	....	
Kettering .....dep.	5 46	....	9 19	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	8 47	8 53	....	....	2 34	
Isham and Burton Latimer	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	
Finedon.....	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....	
Wellingboro' 496, 376 arr.	....	....	9 37	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	9 3	....	2 44	
Northampton 375, ∫ "	....	....	1050	....	....	1050	mrn	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	9 27	....	....	
366, 391 { dep.	....	....	....	....	....	9 25	9 25	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	
Wellingboro' ..... "	....	....	....	....	....	9 58	10 8	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	9 5	....	2 46	
Irchester.....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....	
Sharnbrook.....	....	....	....	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....	....	
Oakley.....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	
Bedford ¶ 378, 379 ...arr.	....	6 28	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	3 56	7 16	8 37	....	....	....	9 24	....	3 8	
NORTHAMPTON (New)dp	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Bedford ..... "	....	6 32	....	....	....	7 50	1041	....	....	....	....	4	7 27	8 40	....	....	....	9 28	....	3 12	
Ampthill.....	....	....	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	
Flitwick.....	....	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	
Harlington, for Toddington	....	....	....	....	....	8 14	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	
Leagrave.....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	aft	8 0	....	....	....	....	....	....	....	
Luton 318.....[Hoo	....	6 37	....	....	....	8 34	11 9	....	....	....	....	2 40	8 8	....	....	....	....	9 54	....	3 40	
Chiltern Green, for Luton	....	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	10 4	....	....	
Harpenden.....	....	....	....	....	....	8 47	1119	....	....	....	....	2 50	8 23	....	....	....	....	10 4	....	....	
St. Albans 318, 358.. arr.	....	....	....	....	....	8 56	1129	....	....	....	....	3 0	8 33	....	....	....	....	1014	....	3 55	
Hendon ..... "	....	....	....	....	....	9 25	1158	....	....	....	....	3 29	9 3	....	....	....	....	1031	....	....	
Kentish Town 479.... "	....	....	....	....	....	9 42	1127	1215	....	....	4 38	3 46	5 3	9 23	9 38	....	....	1042	....	....	
ST. PANCRAS..... "	....	7 15	7 30	....	8 15	9 50	1135	1220	1 0	4 10	4 45	3 52	5 10	9 30	9 45	....	1010	1050	....	4 20	

p Via Sheffield.
q Via Derby.
Qq Stop to take up for Derby and beyond.
q Applies only to Passengers from Scotland.
F Saturday night.
Rr Stops when required to take up from the Dore and Chinley Line.
r Via Leeds (New Station), changing there to Wellington Station.
s Saturdays only.
t Via Trent.
Tt Stops on Tuesdays to set down for the Melton Line.
t Via Peterborough, applies only to Passengers from North of Leicester.
u Stop to set down from Chesterfield and North thereof.
u Sleeping Car, Manchester (Cen.) to London.
Vv Stops to set down from Cudworth and North thereof.
v Via Nottingham and Melton.
W Stops when required to set down from Leeds and beyond.
w Leaves Belfast at 11 30 aft. on Saturdays.
Xx Stop to set down from Leeds and North thereof, including the N.E. Line.
x Leaves at 7 5 aft. on Saturdays.
y Leaves Blackburn at 6 32 mrn., and Bolton at 7 20 mrn. on Mondays.
Z Via Derby, except Mondays.
z Except Mondays.
æ Stops to take up for Leicester and South thereof, and Birmingham & West thereof.
æ Stop to take up.
* Over 1 mile to Great Northern (Friargate) Station.
† Court House Station.
‡ Central Station.
§ Arrivals only; leaving Masboro' at 3 40 and 8 3 aft. respectively.
‖ London Road.
¶ Over 1 mile to L. & N. W. Station.
** Station Road; $\frac{3}{4}$ mile to Great Central Station.
†† Masbro' and Rotherham, Station for Bawtry and Tickhill.
‡‡ Via Forth and Tay Bridges.
§§ Market Street.
‖‖ About $\frac{1}{2}$ mile to G.C. Station and over $\frac{1}{2}$ mile to L.D. & E.C. (Market Place) Station.

*,** For **Local Trains** and intermediate Stations between Masboro' and Sheffield, see page 471; between St. Albans and St. Pancras, see pages 474 to 476.

☞ For **Other Trains** between Leeds and Methley, see page 676; between Swinton and Sheffield, see pages 470 and 509; between Sheffield and Dore and Totley, see page 502; between Ambergate and Derby, see page 498; between Syston and Leicester, see page 516.

Other Trains, see page 517.

Local Trains between Leeds and Wellington, see page 680.

Luncheon Cars. Bradford and Leeds to London.

Bradford and Leeds Express.

Liverpool and Manchester Corridor Express. Luncheon Cars. Manchester to London.

Manchester and Liverpool Express.

Dining Cars. Manchester (Central) to London.

Scotch Corridor Express.

Scotch and North of Ireland Corridor Express.

Through Carriages Nottingham to London.

Bradford and Leeds Express.

Dining Cars. Leeds to London (Wellington).

Chapel Town.

Through Carriage, Heysham to London.

Breakfast & Luncheon Cars, Heysham to London.

Via Chapeltown.

Belfast Boat Corridor Express.

Sleeping Cars Edinburgh & Glasgow to London.

Edinburgh to Sheffield.

Sleeping Cars Aberdeen, Edinburgh, and Stranraer Harbour to London.

Scotch Corridor Express.

Sleeping Cars Glasgow to London.

Passengers not conveyed Masboro to Sheffield.

Saturday.

Sat.

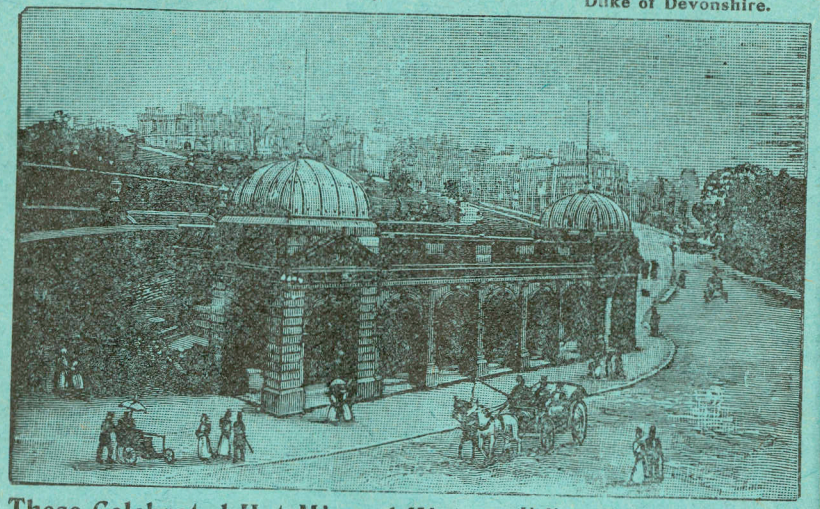
LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, BUXTON, CHINLEY, CHEADLE HEATH, and MANCHESTER.—Midland.

Week Days—*Continued on opposite page.*

| Miles from Derby. | Down. | | |

The Pump Room, Buxton.

Presented to the Town by His Grace the Duke of Devonshire.



These Celebrated Hot Mineral Waters (Uniform Natural Temperature, 82° Fahrenheit.) **can only be obtained at the Pump Room, the Public Well, and at "The Buxton Baths" adjoining.** They are beautifully soft and clear, and of a light blue colour. They have been resorted to ever since the time of the Romans, and are useful for the cure of Gout, Rheumatism, Sciatica, and Lumbago; also in affections of the Stomach, Bladder, Liver, Kidneys, and Nerves. The Mineral constituents comprise Chloride of Sodium, the Carbonates of Lime, Magnesia, Iron, and Manganese; the Sulphates of Soda, Potash, Ammonium, and Lime; Nitrate of Lime, also Sodium; together with traces of Phosphoric Acid, Iodine, and Lithia. In addition to these substances the waters are surcharged with gas, composed for the most part of Nitrogen, recent analysis disclosing also the new elements, Argon, Helium, and Radium.

It is estimated that one million glasses of the water are drunk **medicinally** yearly.

In the year 1572, among the celebrities who derived benefit from the use of the waters were the Earl of Leicester, Lord Burleigh, and Mary Queen of Scots, the last named visiting Buxton on four different occasions.

At the Devonshire Hospital (with the largest Dome in the World) over 3,000 poor gouty and rheumatic patients are treated every year, and 90 per cent. successfully.

BUXTON—continued.

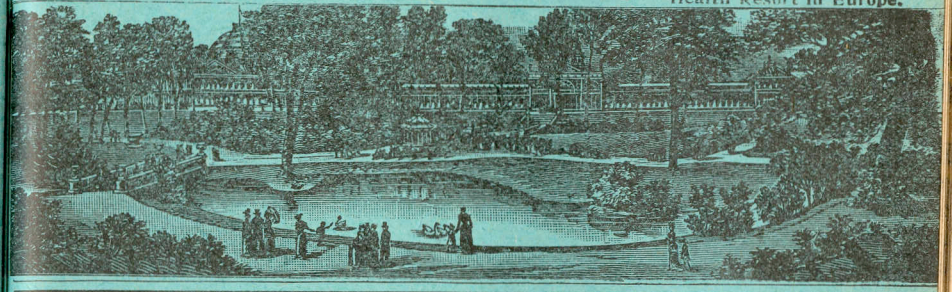
THE BUXTON MINERAL WATER BATHS are now the property of the Urban District Council.

They are well fitted, furnished, and warmed throughout, and are **open all the year round.** There are Swimming Baths for ladies and gentlemen at the natural temperature (82° Fahr.). All kinds of Reclining, Shower, and Needle Baths, Douches, &c., at the natural temperature or heated to any degree which may be prescribed; also the Buxton Massage, with Douches, Russian Vapour, and other Baths. The average number of Bathers for the last 20 years is 62,000 annually.

Baths Half-price from 1st November to 1st March.

The Pavilion and Gardens.

Acknowledged the Finest Public Gardens at any Health Resort in Europe.



THE PAVILION, a glass and iron structure, with over 100 yards of a south front, forms an ideal promenade for a wet or cold day, and includes a good **Reading Room.** It terminates in the **Grand Concert Hall,** capable of seating 2,000 people, and of perfect acoustic properties. This is the home of the Gardens Company's Celebrated Band (Conductor—Mr. De Jong), and the *locale* of many noteworthy concerts.

A beautiful Opera House has been erected at a cost of £25,000, and here first-class companies occupy the boards almost all the year round. In front of the Pavilion and beyond stretches the wide asphalted **Promenade,** and in front of that the celebrated **Buxton Gardens** extending over 23 acres.

Throughout the Winter Season the Central Hall is utilised for instrumental music twice a day (morning and evening).

These Gardens form one of the best and most varied examples of the landscape gardener's art, exercised under the most favourable natural advantages. River and trees, rustic bridges, lake, shrubbery and lawn—the views are always changing and always charming. Tennis (grass and gravel courts), Croquet, Boating, Bowls (the most picturesque green in England), all find place without spoiling the picture.

BUXTON — continued.

LONDON AND BUXTON EXPRESS SERVICE—(Week-days).

	a.m	a.m	a.m	a.m	noon	p.m	p.m	p.m	p.m	p.m	p.m	p.m
LONDON dep. (St. Pancras)	2 45	5 15	8 30	10 10	12 0	1215	2 0	2 75	4 30	5 35	6 30	
BUXTON arr.	8 25	9 25	1244	2 10	3 52	4 40	6 22	6 48	8 35	9 35	10 10	

	a.m	a.m	a.m	a.m	a.m	p.m	p.m	p.m	p.m	p.m	c	p.m	
BUXTON dep.	7 45	8 48	9 48	10 58	1240	1 40	4 04	5 5	35	5 50	8 5	....	
LONDON arr. (St. Pancras)	1130	1 5	1 25	3 5	4 42	5 50	8 40	10 10	0 11	11 5	4 20	....	

For Sunday Service, see the Midland Time Tables.

a A carriage provided with tables is attached to this Train, and Breakfast Baskets can be obtained at St. Pancras.
b Arrives 6-34 on Saturdays. *c* Saturdays only. *d* Arrives 12-55 p.m. on Saturdays.
e Dining Cars Trent to London.
* Through Carriages London (St. Pancras) and Buxton. ‡ Luncheon Cars London (St. Pancras) to Nottingham.
§ Luncheon or Dining Cars between London (St. Pancras) and Miller's Dale.
† Dining Cars between Derby and London (St. Pancras). ¶ Luncheon or Dining Cars London and Leicester.

ATTRACTIONS.

GOLF.—The Buxton Links, one mile from the town, are 1,200 feet above sea level. Acknowledged one of the best inland Links in the United Kingdom.

The Course is 18 holes, over three miles long, undulating, with good sporting hazards. Visitors may join by introduction. Sub., 10/- weekly.

FOOTBALL CLUB.—Silverlands. First-class Association Club.

HUNTING.—The High Peak Harriers (22-inch Foxhound Bitches), one of the best packs in the country, meet twice a week within easy distance of Buxton. Capital sport over stone wall country, practically all old grass land, giving excellent going.

UNION CLUB.—First-class, non-political, Social Club, close to Buxton Gardens entrance. All members of recognised clubs, also other visitors by introduction, can become temporary paying members.

NEIGHBOURHOOD.

Buxton is the centre of the Peak District of Derbyshire. In its immediate neighbourhood are breezy moorlands, rocky defiles, towering peaks, and wooded valleys. Driving or utilising one of the four lines of railway that radiate from the town, the following places (with many others) will be found of interest :—

ARBOR LOW (11 miles). Druidical Temple. "The Stonehenge of the Midlands."
CHATSWORTH (15 miles). "The Palace of the Peak." The residence of the Duke of Devonshire.
HADDON HALL (14 miles). Home of Dorothy Vernon. The property of the Duke of Rutland. As it was 300 years ago.
CASTLETON (12 miles). Peveril Castle (Sir Walter Scott), overhanging the mouth of the Great Peak Cavern (nearly a mile long). Speedwell and Blue John Mines, the Shivering Mountain, &c.
DOVEDALE (20 miles). Charming and romantic scenery. Isaac Walton's country.
CAT AND FIDDLE (5 miles). The highest Inn in England. Open moorland scenery.
KINDER SCOUT (10 miles). The highest point in the Peak. *David Grieve's* country.

ACCOMMODATION.

The Hotels, Hydropathic Establishments, and Boarding Houses are unrivalled. **For advertisements see Bradshaw's Sixpenny Guide.** Private Apartments and Furnished Houses of the very best description. First-class Schools for Girls and Boys.

For ILLUSTRATED GUIDE, including Tariffs of the Leading Hotels, Hydropathics, Boarding and Lodging Houses, send Postage, 2d., to SECRETARY, Town Hall, BUXTON, DERBYSHIRE.

LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, BUXTON, CHINLEY, CHEADLE HEATH, and MANCHESTER.—Midland.

NOTES.

a Stops when required to set down from South or West of Derby.
a Leaves at 9 45 aft. for Manchester (Victoria) and Bolton.
b Sets down from London, and takes up for Stockport and Manchester.
b Via Marple only.
c Via Marple.
d Sets down from beyond Derby.
d Leaves Gloucester at 8 46 and Birmingham at 11 25 aft. on Sundays.
e Except Saturdays.
f Stop when required to set down from London.
g Stop to take up for beyond Chinley.
h Except Mondays.
k Foregate Street.
l Arrives at 1 40 aft. on Saturdays.
m Arrives at 1 10 aft. on Saturdays.
n Passengers from London, Kettering, and Stations beyond Kettering for Buxton travel via Chinley, arriving at 1 44 aft. (12 55 aft. on Saturdays) and 6 22 aft. (6 34 aft. on Saturdays) respectively.
o Leaves at 7 55 aft. on Sundays.
p Sets down from Derby and beyond, also from Sheffield.
q Carriage provided with tables; Breakfast Baskets can be obtained at St. Pancras.
r Sets down from beyond Chinley.
s Stops on Saturdays to take up for Stockport and Manchester.
t Sets down from London; also on Thursdays from Birmingham and beyond.
u Sunday nights only.
v Through Carriage, London to Buxton.
w Via Chesterfield, arriving Ambergate at 10 40 mrn.
x Arrives at 6 56 aft. Road at 7 6 and Arrives at 6 46 aft. on Saturdays.
y Through Carriage, Bristol to Manchester.
z Stops on Tuesdays & Thursdays.
z Station for Haddon Hall and Chatsworth.
† London Road Station.

Saturdays only between Ambergate and Matlock.
Mons., Weds., & Sats. between Derby and Ambergate.

Week Days—*Continued from page 496.*

Down—*Continued.*

| Mls | | |

MANCHESTER, CHEADLE HEATH, CHINLEY, BUXTON, BAKEWELL, MATLOCK, DERBY, and LONDON.—Midland.

Week Days—*Continued on page 499.*

Miles from Manchester (Cen.)	Via Marple	Up.	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft
		Central Station,																													
		LIVERPOOL 595....dep	...	510	5	10	...	...	...	8	0	...	...	...	8	30	8	20	...	9	42	...	...	...	1015	...	11	5	11	0	...	11	5	1150	...	1259	...	...
		595 SOUTHPORT (L.St.) "																																			
		595 WARRINGTON (Cen.) "	...	541	5	41	...	7	0	...	750	...	...	...	8	55	8	46	...	...	...	...	...	...	1015	...	11	50	11	22	...	11	31	1155	...	1	13	...
		BLACKPOOL (Cen. dep.						5	52									8	17																		
		651 (T.R. "																	25																		
		BLACKBURN 665.. "						7	14									9	10																		
		BOLTON (Tn.St.) 647 "						7	39									9	40																		
		MANCHESTER (Vic.) "						8	17									10	8																		
—		**Manchester** (Cen.)..dep.	For	648	7	30	...	7	58	...	...	840	...	9	20	9	0	...	...	1030	1035	1040	...	11	5	...	1148	12	0	...	1148	...	1235	...	1	0	1252	...	1	35	...
3¾		Chorlton-cum-Hardy ..	Local	655																																		
5		Withington & Albert P.	Trains,	7	0																																	
5¾		Didsbury	see page	7	3																																	
7		Heaton Mersey	504.	7	7																																	
8		**Cheadle Heath** {arr.						8	9																													
		503 {dep.						8	10																													
12		Hazel Grove						8	18																													
19		Bugsworth						8	31																													
19¼		**Chinley 503**..... {arr.		740				8	35	8	59	9	7	912				9	50	1041	1051	1057	11	5	1127	1130	1138		1231										
		{dep.		744				9	16	9	21										11	0				1142		1154	1234									
22		Chapel-en-le-Frith § 503						8	45					9	26			10	0									1158										
25½		Peak Forest, for Peak Dale						8	54					9	34			10	9																			
30½		Miller's Dale, for Tideswell		8	0	8	10			9	1							10	18																			
—		Miller's Dale			815	8	15			9	18																											
32½		**Buxton 458**..... {arr.			825	8	25			9	25					9	46																				
		{dep.				7	45	8	58	9	42			i		f	9	48																			
—		Miller's Dale ..... arr.			7	54	815	8	52							Stop		9	58																			
—		Miller's Dale ..... dep.			8	12	8	17	9	3									1020			1130															
33		Monsal Dale						8	24										1027																		
34½		Longstone						8	28										1031																		
35¼		Hassop, for Chatsworth								9	12																											
36		**Bakewell** *			740			8	33	9	16								1036																		
40		Rowsley, for Chatsworth			746			8	39	9	22								1044																		
42¼		Darley Dale			752			8	44	9	28								1049																		
44¾		**Matlock**			757			8	50	9	34								1054																		
45¾		**Matlock Bath**			8	1			8	54	9	39								1058																		
46¾		Cromford			8	4			8	57										11	2																
49		Whatstandwell			8	9			9	2										11	7																
51½		**Ambergate 481**, {arr.			814			9	7	9	46			r		mrn			1113																		
		512, 502 {dep.			815			9	9	9	47					1017			1116																		
53¾		Belper			821			9	14	9	51								1122																		
56¼		Duffield **481**			828				9	22	10	0							1128																		
60¼		Derby (Nottingham. Rd)	512	835					9	30																											
61		**Derby ‖ 520, 489, 550, 551**		840			8	48	935	10	9					1030		1042	1137			12	5		1235												
103½		**520** BIRMINGHAM (N.St.) arr.				10	8	11	5	6						1145		1145	1	5					1 40												
130		WORCESTER ‡ **521**.. "				11	0									123		123	2	7					3 5												
155¼		GLOUCESTER **521**.. "				1145										1252		1252							4 0												
192½		**521** BRISTOL (TmpleMd.) "				1240										1 45	1	45							5 20												
77½		NOTTINGHAM **550**... arr.		904		9	26		1048			1026				1120						1245			1 23												
91		**Leicester † 489**..... "				9	28		11	8						1122						1220														
136¾		NORTHAMPTON **489**.. "				11	5		1240			1249				1240						3	8		3	8											
190		**London** (St. Pancras) **489** "				1130			1	25		1	5				1 25						2	10		3	5											

Through Carriage, Liverpool to Nottingham. Through Carriages to Nottingham. Tiny Carriages to Nottingham. Corridor Train. Through Carriage, Buxton to London. Saturdays only. Through Carriage, Blackburn to Bristol. Through Carriages, Liverpool and Manchester to Cromer. Through Carriages, Manchester to Yarmouth and Lowestoft. Through Carriages, Liverpool and Manchester to Bristol. Through Carriage, Blackburn to Bristol. Luncheon Cars. Corridor Train. Through Carriages, Liverpool and Manchester to London. Through Carriage, Southport to London. Through Carriages, Liverpool and Manchester to Bristol. Through Carriages, Manchester (C.) to Bristol. Through Carriages, Liverpool and Manchester to Bristol. Through Carriages, Manchester to Folkestone, Dover, &c., see page 490. Through Carriages, Manchester to London. Through Carriages, Buxton to London. Saturdays only between Chinley and Buxton.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

CUDWORTH and BARNSLEY.—Midland.

Mls	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Cudworth** ...dep.	8 15	9	5 9	38	9	48	11	8	1135	1150	1226	1252	1	32	2	51	3	46	4	27	5	0	5	34	6	20	7	30	Sats.	8	8	9	5	...	1028	Sats.	1145	Sun.	8	3	10	5	3	25	4	8	6	55	9	23	...	...	...
1¼	Monk Bretton....	8 19	9	10	...	9	52	11	12	1139	...	1230	1256	1	36	2	55	3	50	4	31	5	4	5	38	6	24	7	35	Sats.	8	12	9	9	14	1032	Sats.	...	Sun.	...	...	10	9	...	...	...	...	...	...	9	27	...	...	...
4¼	**Barnsley 604** arr.	8 25	9	17	9	48	9	58	1118	1145	12	0	1236	1	2	1	42	2	43	3	1	3	55	4	37	5	10	5	44	6	30	7	40	Sats.	8	18	9	15	9	20	1038	Sats.	1155	Sun.	8	12	10	15	3	35	4	18	7	5	9	33	...	...	...

MANCHESTER, CHEADLE HEATH, CHINLEY, BUXTON, BAKEWELL, MATLOCK, DERBY, and LONDON.—Midland.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 498.*

Via Marple	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LIVERPOOL 595..dep.	1 33	2	40	...	...	...	330	...	330	...	...	3	30	4	5	...	430	...	5	0	...	5	30	...	6	30	...	...	7	30	9	30	1135
	595 SOUTHPORT (L.St) "	1225	1	30	...	...	...	...	...	...	...	...	2	45	2	45	...	...	...	4	5	...	4	5	...	...	...	...	...	5	20	7	15	16	0
	595 WARRINGTON (Cen.) "	2	23	3	6	...	...	...	...	...	...	...	3	55	4	31	...	455	...	4	58	...	5	55	...	6	55	...	...	7	55	9	55	12	0
	BLACKPOOL (Cen.d	...	1	3	...	...	...	130	y	...	...	...	2	5	...	...	...	...	...	3	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	25
	651 T.R. "	...	...	...	...	...	...	140	...	...	...	...	2	25	...	...	...	...	...	3	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	45
	BLACKBURN 665.. "	...	2	10	...	...	...	257	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	25	...	...	6	16	...	...	...	...	...	...	...	11	5
	BOLTON (Tn St) 647 "	...	2	42	...	...	...	325	...	...	...	...	3	51	...	...	...	...	...	5	22	...	...	6	47	...	...	...	...	...	...	...	11	36
	MANCHESTER (Vic) "	...	3	5	...	...	...	4	3	...	...	...	4	45	...	...	...	...	...	6	20	...	...	7	10	...	...	...	...	...	...	...	12	5
	Manchester (C.) dep.	2	30	...	3	30	...	415	...	420	...	4	40	4	50	5	0	530	...	5	50	...	6	35	6	18	7	25	...	...	8	25	11	0	12	5
	Chorlton-cum-Hardy.	2	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11	7	...
	Withington & Albert P.	2	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	12	...	...	...	...	...	...	...	...	Sats.	...	...	...	...	...	...	...	11	12	...
	Didsbury ..... [Park	2	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	15	...	...	...	...	...	...	...	...	6	52	8	5	...	...	...	...	11	15	...
	Heaton Mersey	2	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	23	...	...	...	...	...	...	...	...	6	36	...	...	...	...	...	...	11	19	...
	Cheadle Heath {arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	26	...	...	...	...	...	...	...	...	6	46	...	...	...	...	...	...	11	22	...
	503 {dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	27	...	...	...	...	...	...	...	...	6	47	...	...	...	...	...	...	11	23	...
	Hazel Grove	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bugsworth	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chinley 503 ..... {arr.	3	34	3	53	4	0	...	443	451	...	5	14	5	33	5	51	6	0	...	...	...	6	55	7	8	7	19	8	2	...	8	56	8	59	1145
	{dep.	3	38	...	4	5	410	...	4	55	...	5	22	5	35	...	...	6	6	1	6	10	...	...	7	12	7	25	8	4	...	...	9	7	1146
	Chapel-en-le-Frith § 503	3	45	...	...	...	414	...	...	...	...	...	...	5	40	...	...	6	14	...	...	...	...	7	16	7	32	...	...	...	...	...	9	12	1150	...
	Peak Forest, for Peak Dale	3	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	42	...	...	...	...	...	...	Sat.	...	...	...
	Miller's Dale, for Tideswell	4	...	4	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	54	...	...	...	...	...	...	...	...	7	49	8	20	...	...	...	...	...	...	...	...
	Miller's Dale.....dep.	4	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	12	...	...	...	...	...	...	...	...	8	25	8	25	...	...	...	...	...	...	...	...
	Buxton 458.. {arr.	4	40	...	...	...	432	...	...	...	...	...	5	43	6	12	...	e	622	6	34	...	...	...	8	55	8	55	...	...	9	30	1210	...	...	...
	{dep.	...	...	4	6	Stp	...	...	...	...	...	...	4	17	...	5	35	...	...	...	...	...	...	...	5	50	5	58	8	5	...	...	...	...	...	...
	Miller's Dale.....arr.	...	...	4	14	Stp	...	...	...	...	...	...	4	27	...	5	45	...	...	...	...	...	...	...	6	2	Stop	7	35	8	15	...	...	...	...	...
	Miller's Dale.....dep	...	...	4	23	...	...	...	...	...	...	...	4	35	...	5	56	...	...	...	...	...	...	...	6	4	...	7	54	8	22	...	...	...	...	...
	Monsal Dale.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	42	...	n	...	...	...	...	...	...	...	...	6	11	...	8	1	...	...	...	...	...	...	...
	Longstone	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	15	...	8	6	...	...	...	...	...	...	...
	Hassop, for Chatsworth	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	19	...	aft	8	10	...	...	...	...	...	...
	Bakewell *	...	...	4	34	...	...	...	...	...	...	...	5	23	...	6	8	...	...	...	...	...	...	...	6	23	...	6	54	8	15	8	33	...	...	...
	Rowsley, for Chatsworth	...	...	4	41	...	...	...	...	...	...	...	5	33	...	6	14	...	...	...	...	...	...	...	6	30	...	7	6	8	23	...	...	...	...	...
	Darley Dale	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	38	...	n	...	...	...	...	...	...	...	...	6	36	...	...	...	8	30	...	...	...	...	...
	Matlock	...	...	4	49	515	...	...	...	...	...	...	5	43	...	6	23	...	...	...	...	...	...	...	6	58	...	...	...	8	35	8	45	8	55	...
	Matlock Bath	...	...	4	54	...	...	...	...	...	...	...	5	48	...	6	28	...	...	...	...	...	...	...	7	3	...	...	...	...	...	8	50	9	0	...
	Cromford	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	...	...	9	5	...	...
	Whatstandwell	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	12	...	...	...	...	...	...	9	10	...	...
	Ambergate 481, {arr.	...	...	5	2	524	...	5	34	6	6	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	17	...	...	...	...	...	...	9	17	...	...
	512, 502 {dep.	...	...	5	5	...	...	539	539	6	10	...	...	...	6	39	...	...	...	...	...	...	...	...	7	20	...	...	...	...	...	...	9	19	...	...
	Belper	...	...	...	...	...	...	...	...	6	17	...	...	...	6	45	...	...	...	...	...	...	...	...	7	28	...	...	...	...	...	...	9	23	...	...
	Duffield **481**.....[512	...	...	...	...	...	...	...	...	6	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	36	...	...	...	...	...	...	9	30	...	...
	Derby (Nott. Road) [551,	...	...	...	...	...	...	...	...	6	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	45	...	...	...	...	...	...	9	39	...	...
	Derby ‖ 520, 489, 550,	...	...	5	20	...	...	553	...	6	35	...	6	57	...	...	7	10	7	52	...	...	...	...	9	12	9	42	...	...	...	...	1	58	...	...
	520 BIRMINGHAM (N.S.)ar	...	...	7	13	...	...	713	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	50	...	...	...	...	...	e	1126	1126	v	...	...	...	...	...	3	15	...	...
	WORCESTER ‡ **521** "	...	...	8	0	...	...	8	0	...	...	...	...	...	...	...	...	9	55	...	...	...	...	...	...	3	38	3	38	...	...	...	...	4	25	...	...
	GLOUCESTER **521**.. "	...	...	8	33	...	...	833	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1052	...	...	...	...	...	...	...	4	35	4	35	...	...	...	...	4	47	...	...
	521 BRISTOL (T. Md.).. "	...	...	9	35	...	...	935	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	0	...	...	...	...	...	...	5	40	5	40	...	...	...	...	6	0	...	...
	NOTTINGHAM 550 arr.	...	...	...	...	...	...	616	7	39	...	...	7	50	...	...	...	7	50	8	57	...	...	...	9	45	10	e	...	...	...	...	3	45	...	...
	Leicester † 489..... "	...	...	6	25	...	...	6	0	...	...	...	7	51	...	...	...	7	51	9	18	...	...	...	10	30	11	46	...	...	...	...	2	55	...	...
	NORTHAMPTON **489** "	...	...	8	7	...	...	8	7	...	...	...	...	...	...	...	...	9	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	London (St. Pan.) **489** "	...	...	8	40	...	...	750	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	0	...	...	...	...	...	...	4	20	4	20	...	...	...	...	5	30	...	...

Through Carriage, Liverpool to Nottingham. Through Carriages to Nottingham. Dining Cars, Manchester to London. Through Carriages, Manchester to Nottingham and Bristol. Dining Cars, Manchester to Through to Nottingham. Corridor Train. Via Marple. Saturdays only. Sleeping Car, Manchester (Cen.) to London. Through Carriage, Blackburn to London. Except Sunday nights and Monday mornings. Thursdays and Saturdays. between Cheadle Heath and Buxton.

For other Trains between Ambergate and Derby, see pages 488 to 492. **For SUNDAY TRAINS, see page 500.**

BARNSLEY and CUDWORTH.—Midland.

Mls	**Up.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Barnsley**.....dep.	7 50	8	30	9	10	9	35	1038	11	5	1133	1210	1253	2	10	c	84	5	4	26	5	3	5	45	5	55	Sats.	6	27	5	Sats.	7	38	8	35	9	35	1010	Sats.	1050	Sun.	7	40	9	40	2	42	3	25	7	40	8	45
3	**Monk Bretton** ....[7	57	8	38	7	9	16	9	44	1045	1113	1140	1217	1	0	2	17	3	10	4	12	4	33	5	10	5	52	....	6	10	7	14	7	45	8	42	9	42	1013	2	1057	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	53	....	....
4¼	**Cudworth 631** arr.	8	0	8	40	9	19	....	1048	1116	1143	1221	1	1	3	2	20	3	20	4	15	4	36	5	13	5	56	6	6	Sats.	6	57	7	17	Sats.	7	48	8	45	....	1021	Sats.	11	0	Sun.	7	50	9	50	2	52	3	35	7	50	8	56

NOTES.

a Stop when required to take up for London.
b Mondays only.
c Stop to take up for Derby and beyond.
d Stops to take up for Birmingham and beyond.
e Except Saturdays.
f Passengers for London, Birmingham, and beyond can leave Buxton at 9 43 mrn. and join the 9 20 mrn. from Manchester, which stops at Miller's Dale when required to take them up.
g Stop to take up for beyond Chinley.
q Except Mondays.
h Leaves Blackburn at 6 32 and Bolton at 7 20 mrn. on Mondays.
i Passengers for London, Kettering, and beyond leave Buxton at 8 48 mrn., via Chinley.
j Through Carriage, Blackburn to London.
k Arrives at 11 6 aft. on Fridays.
l Leaves at 9 5 aft. on Saturdays.
m Stops to set down from beyond Marple, and to take up for West of Birmingham and South of Leicester.
n Stop to set down from beyond Marple.
o Via Ambergate, leaving there at 8 18 mrn.
q Change at Heaton Mersey.
r Sets down for Derby and beyond.
t Leaves at 9 24 mrn. on Saturdays.
v Arrives at 11 35 aft. on Saturdays.
x Arrives at 1 36 aft. on Saturdays.
y Wednesdays and Saturdays.
* Station for Hadden Hall and Chatsworth.
† London Road Station.
‡ Shrub Hill Station.
§ Over 1 mile to L. & N. W. Station.
‖ Over 1 mile to Great Northern (Friargate) Station.

LONDON, DERBY, MATLOCK, BAKEWELL, BUXTON, CHEADLE HEATH, and MANCHESTER.—Midland.

Sundays.

Down.

| | | |

TICKETS from PICKFORDS, 62, New Bridge Road, Brentford, W.; Boundary High Road, Tottenham, N.; 156, Brompton Road, S.W.; 25, Fife Road, Kingston-on-Thames &c. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

THE NORTH, SHEFFIELD, HOPE, CHINLEY, BUXTON, and MANCHESTER.—Midland.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Sheffield	Central Station,																															
	Newcastle 558 . . dep.	aft	mrn	aft	mrn		mrn	mrn		mrn		mrn	mrn		mrn		aft	mrn	aft	aft	aft		aft		aft	aft		aft		mrn	aft	aft
	Scarborough 576 "	1120	o	1120	o	....	1056	1056	....	....	....	8 0	....	....	1030	....	1242	....	....	....	1 45		1 45		3 55	5 6		1120	p	6o25	....	....
	York 559, 509 . . "	10r0	o	10r0	o	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	1035	....	1 17	....	1 30	2 38	2 38		4 50	5 55	6		1010	p	....	....	....
	569 Hull (Paragon) . . "	1o50	....	1o50	....	....	7 35	7 35	....	....	....	10 5	....	....	1217	1242	3 5	....	3 20	4 40	4 40		6 35	7 15			1035	o	....	....	....
	631 Hull (Cannon St.) "	8e30	....	8e30	....	....	....	....	....	9 15	....	9 38	....	....	1115	....	2 15	....	3 20	5 12	....		8 30	....			8o50	....	8o50	....	....
		11o0	....	11o0	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	1245	2 45	....	5 5	....	....		11y0	....			1020	1 25	....	....	....
	Rotherham (Westgte) dp.	5 46	6	45	7 50	8 22	9 23	9 23	....	1038	....	....	....	....	1156	1252	1 35	1 35	3 57	4 50	5 20		6 30		8	8 9 40		mrn		2 18	5 50	....
	Sheffield (Station Rd.) "	6 22	7	40	8 10	8 45	9	9 55	1032	....	11 5	....	....	....	1212	1255	1 15	2 0	2 35	4z38	5 15	6	5 6	6 20		7 0	8	32	1050	8 20	....	2 40	6 15	....
1½	Heeley	6 27	....	8	14	8 49	9	9 59	1036	....	11 9	....	....	....	1217	1259	1 19	f	2 39	....	....		6 9	6 25		7 4	8	36	1055	8 25	....	2 45	6 21	....
2¾	Mill Houses and Ecclesall	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	1221	1 3	1 23	....	2 43	....	....		6 13	6 29		....		....	1059	8 30	....	6 26	....	....
3¾	Beauchief and Abbey Dale	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	1225	1 7	1 27	....	2 47	....	....		6 16	6 32		....		11	3	8 34	....	6 30	....	....
—	480 London (St. Pan.) dep.	12z5		2	45	....	5	15	5	15	....	8 30	....	8 30	....	cl030	104c	12c15	1c30	2 15	....		3 c0		4	0 7z15		1220	....	....	1130	....
—	480 Leicester (Lon. Rd.) "	2z52		4	48	....	7	42	7	42	9 25	1015	....	1015	....	cl130c	1130	c2c45	3c25	3 50	....		4c10		6	16	9	42	2 54	....	....	1 50	....
—	Nottingham 480 . . "	2	9 0	4	35	....	9	09	0	....	9 42	11	7	11	7	....	1c0	1c0	2c50	2e50	4	34	....		5e40		6	15	8z55	6	25	....	2 0	....
—	527 Birmingham (N.St.) "	2	10	4	z8	....	6	56	5	....	8 50	10	10	10	10	....	cl147	1147	2c25	2c25	3	7	....		4c28		5	45	7	20	4	8	....	1240	....
—	Derby 481	3	z23		6	30	....	8	45	8	45	10	7	11	30	....	cl250	1250	3c33	3c33	4	10	....		5c35		6	55	8	z52	7	10	....	2 5	....
19¾	Edale	7	24	8	28	8	55	....	....	1152	....	1	2	1	46	....	1z23	1	55	4c8	4c28	5	36	....		6 45		8	2	10	40	8	5	2	20	5 15
25¼	Chinley . . . . . arr.	....	8	32	9	5	9	26	1040	1132	1149	1	11	1	56	....	....	2	40	3	35	5	17	6	5	7	2		7 56		9	29	....	9 22	....	3	35	7	22
—	Chinley . . . . . dep.	....	8	40	9	21	9	55	1045	)	1154	1	18	2	16	....	....	....	....	3	38	5	22	6	10	7	12		8 0		....	....	....	9 27	....	....	....	....	740
27¾	Chapel-en-le-Frith † 496	....	8	45	9	26	10	0	....	)	1158	1	23	2	20	....	....	....	....	3	45	5	40	6	14	7	16		....		....	....	....	9 33	....	....	....	....	745
31	Peak Forest	....	8	54	9	34	10	9	....	)	....	1	31	....	....	....	....	....	....	3	56	....	....	....	7	42	....		....		....	....	....	9 41	....	....	....	....	756
37¾	Buxton 459 . . . . . arr.	....	9z25	9	46	1033	d	1142	d	)	1216	1	44	2	38	....	....	....	....	4	32	5	43	6	34	7	35		9z35		....	....	....	9 54	....	....	....	....	8	d
	Chinley . . . . . dep.	....	8	37	9	9	30	9	57	)	1152	1156	1254	....	2	5	2	10	2	43	2	46	3	40	5	19	5	49	6	7	7	8	56	8	0	8	15	8	18	9	42		9 27	....	3	54	7	24	....
28¾	New Mills . . . . . arr.	....	....	....	....	9	59	....	....	)	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	2	53	....	....	a	6	34	8	s 2	....	....	....	a	10	24	....	9 42	....	7	30	....	....
32¼	Marple . . . . . "	....	9	20	9	40	....	....	....	)	1221	12	8	1245	....	2	35	....	....	3	0	....	....	6	06	44	8	10	....	....	8	48	9	56	....	9 50	....	4	12	7	37	....
37¾	Stockport . . . . . "	....	9	29	9	55	....	....	....	)	1234	....	....	....	....	2	44	....	....	....	....	....	....	6	21	6	58	8	18	....	....	9	3	10	44	....	10	2	4	12	7	48	....
37	Cheadle Heath . . . . "	....	....	....	....	....	c	....	....	)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	13	....	....	a					....	....	....	g										
45	Manchester (Central) "	....	9	39	45	....	10	3	1115	)	1218	....	....	....	2	30	....	....	3	5	4	34	5	42	....	6	37		8 25	....	....	10	8	9	56	....	4	30	8	13	....
44¼	Manchester (Vic.) arr			10	8	10	8	....	....	)	1231	1	6	....	....	2	38	....	....	....	324	....	....	620	....	....	....	....	8	53	....	1022	....	....	....	4	35	8	30	....
55	Via Bolton (Tn St.) 646 "	....	....	1028	....	1028	....	....	....	)	1	12	1	54	....	3	8	....	....	415	....	....	646	....	....	....	....	9	19	....	11	1	....	....	5	19	15	....	....
68¾	Via Blackburn 664 . . "	....	....	1058	....	1058	....	....	....	)	1	55	3	12	....	3	37	....	....	457	....	....	715	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	5	38	1010	....	....
90¾	Via Blackpool { Cen. "	....	....	12	2	12	2	....	....	)	2	14	3z39	....	....	5	12	....	....	554	....	....	854	....	....	....	....	11	8	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....
90¾	Via Blackpool { T.R. "	....	....	1145	....	1145	....	....	....	)	2	12	3	23	....	4	59	....	....	550	....	....	833	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....	....
55¾	594 Warrington (Cen.) ar	....	9	48	1023	1028	....	....	1148	....	1248	....	....	....	....	3	10	....	....	548	....	y	619	....	7	38	....	....	....	8	53	1033	....	1120	....	4	44	8	25	....
89	594 Southport (L. St.) "	....	....	1120	1220	....	....	....	....	....	2z51	....	....	....	....	4	20	....	....	5	5	....	7z5	....	8	40	....	....	....	10	5	1155	....	3	25	....	....	1025	....	....
73¾	594 Liverpool (Cen.) . . "	....	1015	1035	11	0	....	....	1215	....	1	15	....	....	....	5	40	....	....	415	....	....	650	8	15	....	....	....	....	9	20	11	0	1212	....	5	10	8	57	....

Except Saturdays, between Mill Houses and Dore and Totley. — Thursdays and Saturdays only. — Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. — Through Carriage, Sheffield to Liverpool.

a Stop to set down from beyond Chinley. **b** Stops to take up for Manchester and Liverpool. **c** Stops to set down from Dore and Totley and beyond. **d** Via Miller's Dale. **e** Except Saturdays. **f** Stops to take up for beyond Chinley. **g** Sets down from Sheffield. **p** Except Mondays. **h** Leaves at 1 38 mrn. on Mondays. **i** Arrives at 2 33 aft. on Saturdays. **k** Via Heeley. **m** Stops to take up for Liverpool. **n** Arrives at 1 59 aft. on Saturdays. **o** Via Normanton. **p** Saturday night times. **q** On Saturdays leaves St. Pancras at 6 30, Leicester at 8 34, Nottingham at 8 25, and Derby at 9 40 aft. **r** Leaves at 8 10 aft. on Sundays. **s** Saturdays only. **t** Through Carriage, Sheffield to Liverpool. **u** Except Sundays. **v** Leaves at 8 5 aft. on Sundays via Normanton. **x** Arrives at 2 47 aft. on Saturdays. **y** Arrives at 6 48 aft. on Saturdays. † Over 1 mile to L. & N. W. Station.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Chinley and Manchester, see page 505.

AMBERGATE and PYE BRIDGE.—Midland.

Week Days.

Miles.	Central Station																															
	Manchester 498 . . . . dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		aft		aft		afs	aft	aft	aft	aft		aft		aft		aft		aft		aft		aft		
		7 58	1035	....	....	....	....	....	Except Sats.	....	Sats.	....	Sats.	....	12 32	2 4	20	....	4 50	....	Except Sats.	....	Sats.	7 25									
3¼	Ambergate . . . . . dep.	7 48	8 18	8 33	....	11 5	1 13	....		2 03		2 33		3	30	5	39	....	7 40	....		....		9 50								
6¾	Butterley 533	7 55	8 25	8 40	1027	11 31	1 39	2 8		2 41		3	63	36	5	57	6	35	7	47	9	17		9 58								
6¾	Pye Bridge 510, 512 . . . . arr.	8	18	31	8	46	1033	1119	....	2 14		2 37		3	12	....	6	36	39	7	53	9	23	1017								

MANCHESTER, CHINLEY, BUXTON, HOPE, SHEFFIELD, and THE NORTH.—Midland.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Manchester (Cen.)	Midland Central,																															
	Liverpool 595 . . dep.	mrn	mrn	mi n	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					mrn	mrn	aft	aft	
	595 Southport (L. St.) "	....	5 10	....	8 t 0	....	....	8 20	....	1015	11 5	1250	e	....	1 20	2 40	....	3 20	3 30	4 30	5 20	7 30	....	....					....	1115	....	6 15	....
	595 Warrington (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	7 50	....	9 50	1015	....	1055	....	1225	1 30	....	1 30	2 45	....	4 5	....	5 20	....					9 0	....	2 0	....	
		....	5 41	7 0	....	7 50	....	8 46	....	9 55	1131	1 13	....	....	1 55	3 6	....	3 6	3 55	4 31	4 55	5 55	....	7 55	....				....	1142	....	6 42	....	
Via Marple	Blackpool { T. R. dep	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	1 40	1 40	2 25	....	3 28	....	....					....	....	....	1 37	....	
	651 { Cen. "	....	....	5z52	....	....	....	8 25	....	....	....	1022	....	....	1 3	....	....	1 x 31	1 x 3	2 5	....	3 8	10	5	....				....	8 20	....	1 15	....	
	Blackburn 665 . . "	....	....	7a14	....	....	....	9z08	....	....	....	1215	....	....	2 10	....	....	2 37	2 37	....	....	4 8	25	5	20				....	11 5	....	2 5	....	
	Bolton (Tn. St.) 647 "	....	....	7a39	....	....	....	9	58	....	....	1249	....	....	2 42	....	....	3 25	3 25	3 51	....	5 8	22	6	24				....	11 37	....	3 45	....	
	Manchester (Vic.) "	....	....	8 17	....	....	....	1045	....	....	....	1 20	....	....	3 5	....	....	4 3	4 3	4 33	....	6 8	20	7	10				....	12 10	....	5 25	....	
	Manchester (Cen.) . . dep.	....	6 48	7 58	....	8 40	....	9 0	....	11 5	1148	....	1 35	....	2 50	3 30	....	4 20	4 40	....	5 30	6 35	....	8 25					8 15	....	1220	7 0	....	
8	Cheadle Heath . . . . "	....	....	8 10	....	....	....	11 5	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	6 46	....	8 39				....	....	....	....	....	
9	Stockport . . . . . "	....	7 14	....	8 48	....	9 22	11 1	....	12 7	1 14	....	....	....	3 33	....	....	5 3	5 5	6	....	....	6 43	7	40				8 42	12	8	....	7 15	....
14	Marple . . . . . "	....	7 26	....	8 44	....	9 34	1115	....	1218	1 25	....	....	....	3 29	....	....	5 26	5 26	6 18	....	....	7 38	7	50				8 55	1232	....	7 4	....	
17¾	New Mills . . . . . "	....	7 34	....	8 52	....	9 44	....	....	....	1 34	....	....	....	3 24	....	....	5 54	5 54	....	....	....	7 x 8	8	45				9 5	....	....	7 14	....	
19¾	Chinley . . . . . arr.	....	7 40	8 35	8 59	9 12	....	9 50	1127	1138	1231	1 50	2 5	....	4 0	....	....	5 41	5 41	5 51	6 5	6 45	7	0	8	7 52	8	59		9 15	1244	1253	7 44	....	
—	Mls Buxton . . . . . dep.	....	7	5 8	15	8 48	9	15	....	1115	11 y	1 35	....	....	....	....	....	4 28	4 52	....	5 22	....	....	7	32	8	4	5	....	8 45	....	....	7 d 10	....	....
6¾	Peak Forest	....	....	....	....	....	9	30	1127	1156	Sat.	....	....	....	....	....	....	4 40	5	4	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....
10½	Chapel-en-le-Frith † . .	7	20	8	31	....	9	39	9	40	1134	12	3	1	52	....	....	4	46	5	10	5	29	....	7	49	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....
12½	Chinley . . . . . arr.	7	25	8	34	9	6	9	34	9	50	1137	12	6	1	55	....	....	4	50	5	14	5	34	....	7	52	8	59		9	15	....	7	44	....	....
	Chinley . . . . . dep.	7	58	8	40	9	18	....	10	5	1145	1234	2	10	2	20	....	4	58	5	17	6	6	7	10	7	59	9	1		9	20	1	5	7	50	....
25¾	Edale . . . . . [Bradwell	7	35	8	48	10	59	....	....	1023	....	1252	....	....	2	38	....	....	4	30	....	5	34	6	27	....	8	18	9	20		9	33	1	25	8	8	....
30½	Hope, for Castleton and	7	45	8	18	8	59	....	....	1033	....	1302	....	....	2	48	....	4	26	4	35	....	5	38	6	31	....	8	28	9	30		9	43	1	29	8	12	....
32	Bamford	7	49	8	22	9	3	....	....	1027	....	1256	....	....	2	42	....	4	26	4	35	....	5	38	6	31	....	8	23	9	24		9	43	1	29	8	12	....
33¾	Hathersage	7	53	8	26	9	7	....	....	1031	....	1	0	....	2	46	....	4	40	....	5	43	6	36	....	8	27	9	28		9	48	1	33	8	16	....
35¾	Grindleford	7	57	8	31	9	11	....	....	1035	....	1	5	....	2	50	....	4	44	....	5	47	6	40	....	8	31	9	33		9	53	1	37	8	20	....
40¾	Dore and Totley	8	5	8	40	....	9	47	....	1043	1214	1	12	....	2	58	....	4	39	4	52	5	27	5	55	....	6	49	....	8	40	9	41	....	10	21	1	46	8	29	....
48¾	Chesterfield 488 . . arr	8	51	9	18	1030	k	....	....	1115	1254	1	40	3c35	3	35	4c18	5	40	5	40	5	52	6	20	....	7	16	8	36	9	25	1045	....	1	c 3	12	....	1010	....	....
72¾	Derby 488 . . . . . "	8	52	10	1/2	1130	k	1130	....	1220	1	53	2c32	4c7	4	7	5c35	6	26	6	26	....	7	30	....	8	17	....	k	10	12	12	28	....	2	c 5	6	0	....	1218	....	....
115	520 Birmingh'm (New St.) "	10	8	11	1/2	1	5	1	5	....	1	40	3	5	3c32	5c30	5	30	7	c 13	....	....	....	8	50	9	28	....	....	12	10	2	7	....	3	c 30	8	30	....	2	7	....	....
77	Nottingham 489 "	9	26	10	3/4	1245	k	1245	....	1	4	....	2c32	4e42	4	42	5	c 26	40	6	40	6	40	7	45	8	c 4	....	....	11	10	1	37	....	3	c 5	7	33	....	10	c 5	....	....
102¼	489 Leicester (L. R.) "	9	46	11	1/4	....	....	1225	c	....	1225	c 3	30	3e40	5	c 35	5	c 52	7	45	7	45	8	24	....	9	c 18	....	....	11	46	1	42	....	2	c 25	7	34	....	11	e 42	....	....
201¼	489 London (St. Pan.) "	....	....	1	c 5	....	....	2	c 15	....	2	c 15	....	4c55	....	7	40	7	c 40	10	0	10	0	10	0	....	1020	c	....	....	4	20	....	....	4	e 45	9	45	....	4	20	....	....
41¼	Beauchief and Abbey Dale	8	9	....	....	....	....	....	....	1	17	....	3	3	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	46	....	....	....	10	7	....	8	33	....	....
42¾	Mill Houses and Ecclesall	8	12	....	....	....	....	....	....	1	20	....	3	6	....	....	....	4	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....	....	10	16	....	8	36	....	....
43¾	Heeley	8	15	8	47	9	27	....	....	1050	....	1	32	3	9	u	4	46	5	3	u	6	2	6	58	7	33	8	52	9	48	....	10	21	1	55	8	41	....	....
45	Sheffield * 481, 508 . . arr.	8	22	8	52	9	33	9	55	....	1055	1	42	3	44	3	53	5	3	5	3	6	11	6	58	7	7	7	47	8	37	9	52	....	10	28	2	0	8	45	....	....
51	Rotherham (Westgte) "	9	1	9	58	9	58	1123	....	....	1123	1246	2	34	3	52	4	20	5	41	5	41	6	16	6	37	7	50	....	9	19	1020	....	....	1	18	5	32	....	9	6	....	....
114¼	631 Hull (Cannon St.) ar	....	....	....	....	1150	....	2	13	2	35	....	....	....	6	10	6	10	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	10	0	....	6	15	....	....	....	5	20	....	....	....	....
115	568 Hull (Paragon) . . "	....	1055	....	1125	....	....	....	2	4	....	4	10	....	6	50	6	50	....	....	....	o	1012	....	....	....	....	....	1130	....	4	42	....	....	....	9	o 8	....	4	42	....	....
91¼	York 552, 508 . . "	9	38	1038	....	....	....	1228	....	2	27	3	0	....	5	49	5	49	....	....	7	25	7	45	....	....	....	....	10	0	11 1/2	1	0	3	31	....	....	5	35	....	3	31	....	....
123¾	Scarborough 576 "	1114	....	....	....	....	....	1	56	3	48	5	16	....	7	54	7	54	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	1130	....	5	35	q	....	....	....	....	....	5	35	....	....
172	553 Newcastle (Cen.) "	1157	1	30	....	....	....	2	44	5	2	5	18	....	7	55	7	55	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	1224	1	42	7	55	8	....	....	....	9	6	43	....	....

Thursdays and Saturdays only. — Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. — Through Carriage, Liverpool to Sheffield.

a Leaves Blackburn at 6 32 and Bolton at 7 20 mrn. on Mondays. **b** Leaves at 9 24 mrn. on Saturdays. **c** Via Sheffield. **d** Via Miller's Dale. **q** Except Mondays. **h** Arrives at 10 20 aft. on Saturdays. **i** Arrives at 2 56 mrn. on Sundays, via Normanton. **k** Via Heeley. **n** Via Sheffield, arriving Chesterfield at 9 23, Derby 10, Nottingham 10 6, Leicester 10 46, and Birmingham 11 5 mrn. respectively on Mondays. **o** Via Normanton. **p** Leaves at 7 46 aft. on Saturdays. **q** Arrives at 6 45 mrn. on Sundays. **r** Leaves at 8 25 aft. on Saturdays. **s** Saturdays only. **t** Through Carriage, Liverpool to Sheffield. **u** Stops to set down from Manchester or Liverpool. **v** Leaves at 8 38 aft. on Saturdays. **x** Leaves at 1 30 aft. on Wednesdays and Saturdays. **z** Via Leeds. * Station Road. † Over 1 mile to L. & N. W. Station.

☞ For **Local Trains** and intermediate Stations between Manchester and Chinley, see page 504.

PYE BRIDGE and AMBERGATE.—Midland.

Week Days.

Miles.																																
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft										
	Pye Bridge . . . . . dep.	7	37	22	8	36	1015	1028	1212	1	39		2	47	4	20	7	5		7	38											
3	Butterley 533	7	10	7	32	8	36	1021	1033	1220	1	46	Except Sats.	2	54	4	27	7	12	Except Sats.	7	44		9	22							
6¾	Ambergate 496 . . . . . arr.	7	16	8	0	....	....	1040	1236	1	52		3	12	....	7	20							9	30							
57¾	Manchester (Cen.) 496 . . arr.	9	3	10	0	....	....	1250	2	55	4	40		6	10	....	9	25														

MANCHESTER, WITHINGTON, DIDSBURY, CHEADLE HEATH, STOCKPORT, MARPLE, and CHINLEY.—Midland.

Mls	Midland Central,	mn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn				mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester** .....dep.	545	6	48	7	....	742	758	....	....	8 15				....	....	8 40	847	9	0	910	9	20	9	50	1019			1030	1035	1040			11 5	1118	1148			1218	1235	1242
3¼	Chorlton-cum-Hardy	552	6	55	7	12	740	749	....	....	8 22				....	....	....	854	....	....	....	....	....	9	59	1017			....	....	....			....	1125	....			1226	....	....
5	Withington & Albert Park	557	7	07	17	745	754	....	....	....	8 27				....	....	a	859	....	....	....	....	....	10	4	1022			....	....	1050			....	1130	1157			1231	....	1252
5¾	Didsbury	6	0	7	37	20	748	757	....	....	8 30				....	....	9	2	9	10	....	j	....	10	8	1025			....	....	1054			c	1133	....			1234	a	1255
7	Heaton Mersey	6	4	7	7	24	752	8	1	....	8 34				....	....	a	....	....	....	....	....	....	10	13	1029			....	....	....			....	1137	....			1238	....	....
8	**Cheadle Heath**	6	7	....	....	755	....	810	....	....	....				....	....	9	7	....	923	....	....	....	g	....	1050			....	....	j			11 5	....	....			....	....	1 0
12	Hazel Grove	....	....	....	....	....	....	818	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1058			....	....	....			1113	....	....			....	....	....
9	**Stockport**(TiviotDle)	7	12	7	29	....	8	6	....	813	835	8	39		....	....	9	18	....	....	....	....	....	1018	....	....			1032	....	....			11 0	....	....			1142	12	5	....	1241	1244	....	....
12½	Romiley	7	21	....	....	....	....	....	....	820	840	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....			....	....	....	....
14	**Marple**	7	26	....	....	....	....	....	825	846	....	....	8	44	....	....	9	34	....	....	....	....	....	1030	....	....			....	....	1110	11¾	d	....	....	....			1218	1228	Sat.	....	....
16	Strines	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....			....	....	....	....
17½	New Mills	7	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	....	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....			....	....	....	....
19	Bugsworth	....	....	....	....	....	....	831	....	....	....				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....			....	....	....	....
19½	**Chinley 498, 503** ....arr.	7	40	....	....	....	....	835	....	....	....		8	59	9	7	9	12	....	9	50	....	....	....	....	1041			1051	1057	11	5	1127	1127	1130	1138	....	....	1231	....	1	0	....	1	9
32½	BUXTON **498**.... arr.	8	25	....	....	....	....	925	....	....	....				....	....	9	46	....	1033	....	....	....	....	....	1142			....	....	....			....	....	....			1216	8	1255	2	10	....	....	1
61½	DERBY **498** ..... "	8	48	....	....	....	....	109	....	....	....				....	....	1030	....	....	....	1042	....	....	....	....	12	5	....	....	....	....			....	....	....			1235	....	1	35	1	35	....	2
192½	BRISTOL * **521**.. "	1240	....	....	....	....	145	....	....	....	....				....	....	1	45	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....			....	....	....			....	5	20	....	....	....	5
190	**489London** (St. Pan.) "	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....				....	....	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....			2	10	3	5			4	42	4	42	....	....	....	....	....

Runs 3 minutes later on Saturdays.

Midland Central,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	k	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester .....dep.	1252	1	0	1	41	121	1	21	15	....	135	137	143	210	227	230	255	....	....	330	....	335	....	352	420	422	440	4	50	5	0	....	515	530	533	553	6	11	6	18	622	635	....	....	650	7	25
Chorlton-cum-Hardy	**a**	....	....	111	....	....	1	191	22	....	145	150	217	23	237	3	2	....	From Victoria.	....	....	342	....	From Victoria.	....	429	....	....	....	5	7	....	522	....	540	6	0	6	18	....	629	....	....	637	....	....
Withington & Albert Park	**a**	110	116	1	221	241	27	....	....	150	155	222	239	242	3	7	....	....	....	....	....	347	4	4	....	435	....	....	....	5	12	....	527	....	545	6	5	6	25	Sat.	634	....	....	7	2	....
Didsbury	**a**	118	119	1	251	271	30	....	....	158	158	225	242	245	310	....	....	....	....	....	....	350	....	4	7	....	438	....	....	....	5	15	....	530	....	548	6	8	6	28	6	32	637	....	....	7	5	....
Heaton Mersey	....	117	123	1	291	31	....	....	....	157	2	229	246	249	314	....	....	....	....	....	....	354	....	411	....	442	....	....	....	5	19	523	534	....	552	612	6	32	6	36	....	....	....	7	9	....
Cheadle Heath....	....	120	126	....	....	....	1	35	134	....	....	2	5	....	249	....	....	....	....	....	....	357	....	....	....	445	....	....	....	....	....	526	....	....	555	615	6	35	....	....	642	646	652	....	....	....	....
Hazel Grove	....	....	....	....	....	j	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	556	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....
Stockport(TiviotDle)	1	10	....	....	1	35	1	56	....	....	2	2	....	257	....	255	320	....	330	....	....	345	....	416	....	....	453	5	4	525	....	540	....	....	....	6	41	....	....	....	....	716	7	38	....
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	8	....	....	....	....	352	....	425	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	315	....	....	329	....	....	357	....	426	430	....	....	5	18	....	....	....	....	....	....	....	....	6	57	....	....	....	7	38	....	7	50	....
Strines	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....
New Mills	1	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	324	....	....	....	....	....	4	8	435	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	8	....	....	....	Sat.	....	....	....	....
Bugsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	330	....	....	....	....	....	415	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....
Chinley 498, 503....arr.	1	41	....	....	....	....	....	....	157	2	5	....	....	....	....	334	....	342	353	4	0	419	....	443	....	451	....	514	5	33	....	551	....	6	0	....	....	7	19	....	7	8	....	7	52	....	8	2
BUXTON **498**.... arr.	2	22	....	....	....	....	....	....	....	238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	432	....	543	....	....	....	543	6	12	....	622	*f*	....	622	*f*	....	....	....	8	35	....	735	....	....	....	8	35
DERBY **498** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	520	....	....	....	553	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12
BRISTOL * **521**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	732	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	935	....	....	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
489London (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	550	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	840	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	20

a Takes up for beyond Chinley. **b** Take up for London when required, on Saturdays. **c** Take up for Birmingham and beyond. *d* Arrives at 11 5 mrn. *f* Arrives at 6 3½ aft. **g** Arrives 10 32 mrn. **h** Take up for Chinley and beyond. **j** Takes up for Derby and beyond. **k** Calls at **Bredbury** 3 20 aft. *s* Saturdays only.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Midland Central,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester .....dep.	728	7	50	825	828	9	0	930	10	5	1030	1055	11	0	....	....	1120	12	5	....	....	8	15	852	9	20	1130	....	12	0	....	1220	1235	310	4	20	4	45	5	25	5	40	6	20	7	0	830	1010	1045
Chorlton-cum-Hardy	735	7	57	....	835	9	7	938	1012	....	1037	....	11	7	....	....	1127	....	....	....	....	8	22	859	....	....	1137	....	....	....	....	....	1242	317	4	27	....	....	....	....	5	47	6	27	....	....	837	1017	....
Withington & Albert Park	740	8	3	....	840	912	943	1017	1042	....	1112	....	11	32	....	....	1132	....	....	....	....	8	28	9	5	9	30	1142	....	....	....	....	....	1248	323	4	33	....	....	b	5	52	6	33	....	....	843	1023	....
Didsbury	743	8	6	....	843	915	946	1020	1045	....	1115	....	11	35	....	....	1135	....	....	....	....	8	31	9	8	....	....	1145	....	....	....	h	....	1251	326	4	36	....	....	....	5	55	6	37	....	....	846	1026	....
Heaton Mersey	747	8	10	836	847	919	950	1024	1049	....	1119	....	11	39	....	....	1139	....	....	....	....	8	35	912	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	1255	330	4	40	....	....	....	5	59	6	41	....	....	850	1030	....
Cheadle Heath	750	....	....	839	....	....	922	....	....	1027	....	....	....	1129	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hazel Grove	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stockport(TiviotDle)	....	8	15	....	854	....	....	957	....	....	1054	1110	....	....	....	....	1144	1218	....	....	....	8	40	917	9	38	1154	12	8	....	....	....	....	1	0	335	4	45	5	0	....	6	4	6	47	713	855	1035	1058
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple	....	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1242	....	....	....	8	55	....	9	52	12	7	....	....	....	1232	....	....	....	....	....	5	0	5	13	....	6	16	7	4	....	....	....	....
Strines	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Mills	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	5	....	9	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	7	14	....	....	....	....
Bugsworth	....	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	21	....	....	....	....	....
Chinley 498, 503 ....arr.	....	8	56	859	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	9	15	....	10	6	1218	1227	1231	1244	1253	....	....	....	....	....	....	....	6	34	7	24	735	....	....	....	....	....
BUXTON **498** ...arr.	....	....	....	930	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	9	54	....	1047	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	845	....	....	....	....	....	....
DERBY **498** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	40	6	50	....	940	....	....	....	1210	....
BRISTOL * **521**.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	52	....	....	1155	1155	....	....	545	....	5	45
489London (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	1	50	....	....	545	....	4	20

a Takes up for beyond Chinley. **b** Take up for London when required. **c** Take up for Birmingham and beyond. *d* Arrives at 11 5 mrn. *f* Arrives at 6 3½ aft. **g** Arrives 10 32 mrn. **h** Take up for Chinley and beyond. **j** Takes up for Derby and beyond. **k** Calls at **Bredbury** 3 20 aft. *s* Saturdays only.

CHINLEY, MARPLE, STOCKPORT, CHEADLE HEATH, DIDSBURY, WITHINGTON, and MANCHESTER.—Midland.

Miles from Chinley.	St. Pancras,	aft	mrn	ngt.	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
	London 480 .....dep.	9	30	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	515	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....
	BRISTOL * **526**.. "	7	55	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	173	....	....	....	173	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	DERBY **496** ..... "	1	0	....	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	812	....	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	1025	....	....	....	....
	BUXTON **496** .. "	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	815	....	....	....	848	....	....	915	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....
	Chinley .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	837	....	....	....	9	9	925	930	930	937	....	9	48	k	....	....	1152	1156	....	12	8	1227	1230	1234	....	....	....
3	Bugsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	j	....	....	....	9	53	....	....	....	....	....	n	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	New Mills	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....
5	Strines	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	**Marple 607, 606**....	**a**	....	....	**a**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	58	....	....	....	....	920	....	....	943	945	....	....	1010	....	....	....	....	....	12	8	....	1221	....	....	1245	....	....	....
8½	Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	950	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....
12	**Stockport**(TiviotDle)	2	20	3	59	5	....	7	5	....	742	....	....	814	....	852	....	852	9	10	....	....	932	....	....	955	....	....	1025	....	11	8	1115	....	....	1210	1236	1243	....	....	....	....	....
73	Hazel Grove	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
113	**Cheadle Heath**	....	....	....	....	....	....	618	....	....	732	....	....	8	2	812	....	828	....	....	....	9	3	9	16	....	....	955	....	p	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1245
123	Heaton Mersey	....	....	....	....	....	....	621	710	735	747	8	5	....	819	....	837	....	....	....	....	9	6	9	19	....	....	958	1030	....	....	1113	1127	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1248
14	Didsbury	....	....	....	....	....	....	625	714	739	751	8	9	818	823	834	841	....	859	....	....	910	9	23	....	....	....	102	1034	....	....	1118	1131	....	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1252
143	Withington & Albert Park	....	....	....	....	....	....	628	717	742	754	812	821	827	837	844	....	9	4	....	....	913	9	26	....	....	....	105	1038	....	....	1122	1134	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1257
163	Chorlton-cum-Hardy	....	....	....	....	....	....	632	721	747	8	817	825	....	842	850	....	9	9	....	....	919	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	1127	1140	....	1226	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
193	**Manchester** (Mid. Cen.) a	2	35	4	12	5	20	642	732	757	8	826	835	839	850	859	9	3	918	....	....	927	9	40	945	100	....	....	103	10	1050	1115	1135	1148	1218	....	1235	1250	....	1255	....	1	8	....

St. Pancras,	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
London 480 .....dep	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	0	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BRISTOL * **526**.. "	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
DERBY **496** ..... "	....	....	....	....	1	5	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BUXTON **496** .. "	....	....	....	....	1	35	....	1	40	....	....	....	....	....	3	20	3	20	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chinley .....dep.	....	....	....	....	2	5	....	2	25	....	2	432	40	....	....	....	4	42	....	....	519	....	5	46	5	49	....	....	6	7	....	....	....	....	6	24	....	....	....	....	7	56	8	0
Bugsworth	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....
New Mills	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	6	34	....	....	....	....	8	2	....	....
Strines	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....
Marple 607, 606....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	....	....	3	0	....	....	....	52	....	4	5	4	10	....	....	....	....	445	....	....	....	6	0	6	10	....	6	44	....	....	....	8	10	....	....
Romiley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	450	....	....	....	....	6	14	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....
Stockport(TiviotDle)	1	2	....	146	....	....	2	20	2	44	....	....	3	0	3	32	....	3	57	....	4	20	428	....	....	5	0	....	....	537	....	....	....	6	21	....	....	630	....	7	2	....	735	....	8	18	....
Hazel Grove	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	710	....	....	....	....
Cheadle Heath	....	1	30	....	2	0	h	....	....	....	2	25	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	516	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	3	d	....	645	a	....	720	....	....	....	....	....
Heaton Mersey	1	7	1	34	151	2	4	....	....	....	2	28	....	....	....	....	53	37	....	....	....	....	433	....	....	5	5	....	....	542	....	....	....	6	9	....	635	....	....	7	7	723	740	....	....	....	....
Didsbury	1	11	1	38	155	2	9	....	....	2	27	....	....	2	32	....	58	42	....	....	o	437	h	5	9	522	....	....	546	....	....	....	6	12	d	639	650	....	7	11	727	744	....	....	d	....
Withington & Albert Park	1	14	1	41	158	2	14	....	....	2	30	....	....	2	35	....	1	2	3	44	o	440	h	5	12	527	....	....	549	....	....	....	6	16	d	642	653	....	7	14	730	747	....	....	....	....
Chorlton-cum-Hardy	1	20	1	47	2	3	....	....	2	34	....	....	3	39	....	....	17	3	48	....	....	....	445	....	....	516	....	....	....	....	....	....	6	23	....	647	7	0	....	7	19	734	751	....	....	....	....
Manchester (Mid. Cen.) a	1	28	1	55	211	2	25	2	30	2	43	....	2	48	3	5	26	3

MANSFIELD, SOUTHWELL, and NEWARK.—Midland.

Week Days.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	Fridays only.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Fridays only.	aft	aft	aft	aft	aft	Saturdays only.	aft	aft	Sundays only.
	Mansfield ..... dep.	....	....	9 43	....	....	1055	....	....	....	....	....	3 35	....	....	6 3		....	....	....	....	8 45		....	....	
4½	Blidworth and Rainworth	....	....	9 51	....	11 5		....	....	....	....	....	3 43	....	....	6 11		....	....	....	....	8 53		....	....	
7½	Farnsfield	....	....	9 58	....	1112		....	....	....	....	....	3 50	....	....	6 18		....	....	....	....	9 0		....	....	
10	Kirklington	....	....	10 3	....	1118		....	....	....	3 38	....	3 55	....	....	6 23		....	....	....	....	9 5		....	....	
12½	**Southwell**	7 28	8 38	1010	1125	1125		1 43	2 25	....	4 5	4 35	10 6	....	6 31	7 20		6 31	7 22	8 0	8 35	9 12		9 30	1135	
15	Rolleston Junc. **508, 509** ?	7 34	8 44	1015	1130	1130		1 49	2 31	....	4 11	4 41	10 12	....	6 37	7 26		6 37	7 28	8 6	8 41	9 17		9 36	1141	
18½	**Newark 313, 508, 509** arr.	7 41	8 51	1026	1205	12 5		....	2 45	....	4 17	4 47	10 18	....	6 50	....		6 50	....	8 15	....	....		9 50	1155	
24½	Lincoln **508** ..... arr.	8 37	9 47	1133	1237	1237		....	3 16	....	4 32	5 6	11 3	....	7 37	....		7 37	....	8 40	....	....		10 20	....	

h Arrives at 11 48 mrn. on Wednesdays. *s* Saturdays only. ☞ For **other Trains** between Rolleston Junction and Newark, see page 508.

SHEFFIELD, KILLAMARSH, CHESTERFIELD, MANSFIELD, EDWINSTOWE, TUXFORD, and LINCOLN.

Offices—Chesterfield. Sheffield District and Lancashire, Derbyshire, and East Coast. Gen. Man., H. Willmott.

Week Days.

Miles.	**Up.** Station Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Sheffield ..... dep						9 50				1 15						3 40				6 15								11 0	
¾	Attercliffe Road (Mid.)						9 53				1 18						3 43				6 18								11 3	
3¼	Tinsley Road						9 58				1 23						3 48				6 24								11 8	
5	Catcliffe						10 2				1 27						3 53				6 29								11 13	
6½	Treeton (Mid.)						10 6				1 31						3 58				6 32								11 17	
7¾	Woodhouse Mill (Mid.)						1010				1 35						4 2				6 36								11 21	
11	**Killamarsh** ..[St. Mary						1015				1 40						4 7				6 44								11 27	
12¼	Spink Hill, for Mount						1018				1 43						4 10				6 48								11 31	
16¼	Clown						1027				1 52						4 19				6 58								11 40	
18	Creswell and Welbeck..						1032				1 57						4 24				7 5								11 45	
21¼	**Langwith** Junc.†.. arr.						1039				2 4						4 30				7 12								11 50	
—	**Langwith Junc.**..dep.						1040				2 5						4 32				7*d*20	7	24							
22¼	Shirebrook						1045				2 9						4 37				7*d*54	7	29							
25¼	Mansfield Woodhouse						1050				2 15						4 43				8*d* 0	7	35							
26½	**Mansfield** ..... arr.						1055				2 20						4 48				8*d* 5	7	40							
—	**Langwith** Jun. dep.				8 30	....	1046	12 5	1 20	2	7																			
23½	Scarcliffe				8 35	....	1051	1210	1 25	2	12																			
25½	Bolsover**				8 41	....	1057	1216	1 32	2	18																			
28½	Arkwright Town ..				8 46	....	11 2	1221	1 38	2	23																			
31½	**Chesterfield** *.. arr.				8 53	....	11 9	1228	1 45	2	30																			
Mls	**Chesterfield** *.dep.						1015	1130			1 35			2	20	3	15				4 5		5	0		6 45			8 25	9 45	
3¼	Arkwright Town ..						1023	1138			1 43			2	28	3	23				4 13		5	8		6 53			8 33	9 53	
5¼	Bolsover**						1028	1143			1 48			2	34	3	29				4 18		5	14		6 59			8 39	9 59	
8	Scarcliffe						1033	1149			1 54			2	41	3	36				4 24		5	21		7 5			8 46	10 6	
9¾	**Langwith** Jnc.†..ar						1037	1153			1 58			2	45	3	40				4 28		5	25		7 9			8 50	1010	
Mls	**Mansfield**.....dep.	7 15			9 30		1027				2 0										4 20					7 0				
1½	Mansfield Wood-	7 19			9 34		1031				2 4										4 24					7 4				
4¼	Shirebrook..[house	7 26			9 41		1038				2 11										4 31					7 11				
5¼	**Langwith** Jc.† arr						1042				2 15										4 35					7 17				
—	**Langwith** Junc. ..dep.						1045				2 17										4 38					7 20				
24	Warsop **507**	7 32			9 47		1051				2 23										4 43					7 25			1047	
28½	Edwinstowe ‡	7 40			9 55		1059				2 31										4 51					7 33		7 34		1055	
30	Ollerton	7 44			10 0		11 4				2 34	2 38									4 55							7 38		11 0	
32½	Boughton						11 9					2 43									5 0							7 44		
35½	**Tuxford** ¶	7 45		8 5			1115					2 48									5 5							7 50		
36½	Dukeries J. ‖ **308, 313**	7 48		8 8			1120					2 54									5 12							7 55		
39½	Fledborough	7 58		8 17			1125					2 59									5 18							8 1		
41½	Clifton-on-Trent	8 15		8 25			1130					3 4									5 25							8 6		
45	Doddington and Harby	8 30		8 33			1136					3 9									5 32							8 12		
48	Skellingthorpe	8 40		8 40			1145					3 16									5 40							8 19		
51½	**Lincoln** (G.N.) **290, 295**	8 50		8 50			1155					3 25									5 50							8 28		

c Except Fridays. *d* Except Saturdays; via Edwinstowe. *g* Runs 10 minutes later on Mondays and Thursdays. * Market Place; about ½ mile to Great Central and Midland Stations. † Station for Shirebrook; ‡ for the Dukeries. ‖ High Level. ¶ 1¼ miles to G. N. Station. ** About ¾ mile to Midland Station.

LINCOLN, TUXFORD, EDWINSTOWE, MANSFIELD, CHESTERFIELD, KILLAMARSH, and SHEFFIELD.

Sheffield District and Lancashire, Derbyshire, and East Coast.

Week Days.

Miles.	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lincoln (G.N.) ..... dep.											1250									4 10		6 10						1050	
3¼	Skellingthorpe											1257									4 17		6 17						1057	
6¼	Doddington and Harby											1 3									4 23		6 23						11 3	
9¼	Clifton-on-Trent											1 9									4 30		6 29						11 8	
11¼	Fledborough											1 14									4 35		6 34						1113	
14¼	Dukeries J. ‖ **313, 308**											1 23									4 44		6 43						1120	
15¼	**Tuxford** ¶		7 55									1 26									4 47		6 46						1123	
18¼	Boughton		8 5									1 32									4 54		6 54							
21¼	Ollerton	7 55	8 10			1015						1 39									5 0		6 57							
22¼	Edwinstowe ‡	7 59	8 14			1019						1 43									5 4		7 5							
27¼	Warsop	8 8	8 23			1028						1 52									5 13		7 15							
29¼	**Langwith** Junc.†.. arr.	8 28				1042	*b*					1 59									5 17		7 20							
—	**Langwith** Junc..dep						1040					2 5									4 32					7 24				
29¼	Shirebrook	8 14				1034	1045					2 9									4 37					7 29	7 54		1127	
32¼	Mansfield Woodhouse	8 20				1040	1050					2 15									4 43					7 35	8 0		1131	
33¾	**Mansfield** ..... arr.	8 26				1045	1055					2 20									4 48					7 40	8 5		1137	
—	**Langwith** Jnc. dep.	Stop			8 30	1046			12 5			1 20	2	7				Stop			5 20	6	10	7	23					
31¼	Scarcliffe				8 35	1051			1210			1 25	2	12							5 25	6	15	7	28					
33¾	Bolsover**				8 41	1057			1216			1 32	2	18							5 31	6	22	7	34					
36¼	Arkwright Town ..				8 46	11 2			1221			1 38	2	23							5 36	6	27	7	39					
39¼	**Chesterfield** *.. arr.				8 53	11 9			1228			1 45	2	30							5 43	6	35	7	46					
Mls	**Chesterfield***..dep.					1015		1130				1 35	2	20	3	15					4 5		5	0		6 45			8 25	9 45	
3¼	Arkwright Town ..					1023		1138				1 43	2	28	3	23					4 13		5	8		6 53			8 33	9 53	
5¼	Bolsover**					1028		1143				1 48	2	34	3	29					4 18		5	14		6 59			8 39	9 59	
8	Scarcliffe					1033		1149				1 54	2	41	3	36					4 24		5	21		7 5			8 46	10 6	
9¾	**Langwith** Junc.†ar					1037		1153				1 58	2	45	3	40					4 28		5	25		7 9			8 50	1010	
Mls	**Mansfield** ....dep.					1027						2 0									4 20					7 0				
1½	Mansfield Wood-					1031						2 4									4 24					7 4				
4¼	Shirebrook..[house					1038						2 11									4 31					7 11				
5¼	**Langwith** J. † arr.					1042						2 15									4 35					7 17				
—	**Langwith** Junc. ..dep.					1044				1250		2 17									4 39	5	30			7 24				1140	
33	Creswell and Welbeck..					1050				1257		2 24									4 47	5	37			7 30			9 13	1147	
35	Clown ..... [St. Mary					1055				5 3		2 29									4 52	5	42			7 35			9 18	1152	
39	Spink Hill, for Mount					11 4				1 12		2 38									5 2					7 44			9 28		
40½	**Killamarsh**	mrn				11 8				1 16		2 42									5 6					7 48			9 32		
43½	Woodhouse Mill (Mid.)	8 12				1114				1 22		2 47									5 13					7 54			9 39		
45	Treeton (Mid.)	8 16				1118				1 26		2 52									5 17					7 58			9 43		
45½	Catcliffe	8 20				1122				1 30		2 57									5 23					8 2			9 47		
47½	Tinsley Road	8 26				1129				1 35		3 4									5 30					8 8			9 53		
50½	Attercliffe Road (Mid.)	8 32				1138				1 42		3 11									5 37					8 12			10 0		
51½	**Sheffield** § (Mid.) 502 arr	8 35				1143				1 45		3 16									5 43					8 20			10 5		

b Passengers for Langwith Junction travel via Shirebrook, changing there. *g* Runs 10 mins. later on Mons. and Thurs. * Market Place; about ½ mile to G.C. and Mid. Stations. † Station for Shirebrook; ‡ for the Dukeries. § Station Road. ‖ High Level. ¶ 1¼ miles to G. N. Station. ** About ¾ mile to Midland Station.

NEWARK, SOUTHWELL, and MANSFIELD.—Midland.

Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lincoln **509** ..... dep.	7 0	7	0	8	12	9 40	1055	1055		1 12	....	....		3 30	3	30	5	30	....	....						8 10	9	8	5	
—	**Newark** ..... dep.	7 30	8	15	9	0	1010	1125	1125		1 43	....	2 30		4 15	12	6	0	....	....			7	25			8	35	9	35	
3½	Rolleston Junction	8 2	8	24	9	9	1027	12	0	12	0		1 59	2	40	2	40	4	45	12	46	6	46	7	46	7	57	8	58	10	8	50	9	46	1149	
6	**Southwell**	8 8	8	30	9	17	1033	12	5	12	5		2 5	2	46	2	46	4	50	12	52	6	52	7	52	8	1	8	16	8	56	9	52	1155	
8½	Kirklington		8	36				1212					2 53					5	38			6	59									
10½	Farnsfield		8	42				1218					2 59					5	44			7	5									
13½	Blidworth and Rainworth		8	50				1225										5	53			7	12									
18½	**Mansfield** 535, 511 .. arr.		9	0				1236										6	2			7	24									

s Saturdays only. ☞ For **other Trains** between Newark and Rolleston Junction, see page 509.

NOTTINGHAM, NEWARK, and LINCOLN.—Midland.

| Miles. | St. Pancras Station, | ngt. | mrn | aft | aft | aft

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

Miles.	Down.	Week Days.																																		Sundays.		
	St. Pancras,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft	non	aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft										mrn	aft	
	London 480....dep.	2 45	5 15					8 30	9 30		1030		12 0	1215		2 15	3 0		5 0	5 45	6	5 45		6 30		7 15										4 0		
	Nottingham .....dep.	5 52	8 17	8 37	9 36	1050	1210	1240		1 17	1 27	3	2 4	8	4 55	5 45	6 30	7 35	8 28		8 28		9 30	1020	1110		1110		1120								1015	8 52	
1½	Lenton	5 56	8 22	8 43		1054	1214	1246		1	1 32	3	8 4	16	5 0		6 35	7 41					9 35														1020	9 0	
2½	Radford	5 59	8 25	8 46		1057	1218	1249		1	1 35	3	11 4	19	5 3		6 38	7 44					9 38						1120								1023	9 3	
4	Basford	6 3	8 29	8 50		11 1	1222	1253		1	1 39	3	16 4	23	5 7		6 43	7 49					9 42	1031			1120		1135								1027	9 8	
5½	Bulwell	6 7	8 34	8 54		11 5	1227	1259		1	1 43	3	20 4	27	5 11		6 47	7 53	8 38				9 47	1035			1124		1140								1031	9 12	
8½	Hucknall	6 16	8 43	9	9 49	1112	1236	1341		6	1 31	3	50 4	57	5 18	5	59	6 54	8	0	8 44		9 54	1042	1124		1131		1147								1038	9 19	
9½	Linby	6 20	8 46	Fri.		1115	1237	1	9 4		1	3	53 4	57	5 21		6	57	8	4			9 57	Sat.					1151								1041	9 23	
10½	Newstead	6 25	8 51		a	1120	1242	1	14		1	3	58 5	36	4	42	5	26		7	28	9		8 54		10	2	Sat.		1156								1046	9 28	
11½	Annesley	6 28	8 53	Fri.		1123	1245	1	17		2	13	4	0	4	45	5	29		7	58	12		8 57		10	5	1050		1157		12	0					1049	9 31	
13½	Kirkby-in-Ashfield....	6 36	9	09	13	1128	1250	1	24		2	6	3	45	4	59	5	34		7	10	8	17	8	55	9	2	1010	1055		1142	12	45					1054	9 36	
14½	Sutton Junction	6 39	9	39	16	10	0	1131	1253	1	28		1 43	2	9 3	50	4	53		5	37	6	11	7	13	8	20	8	58	9	5		1013	1058	1137		1146		12	7					1057	9 39	
17	Mansfield 506 ..... arr.	6 47	9	12	9	23	10	6	1137	1	0	1	35		1 50	2	15	3	5	6	0		5	43	6	18	7	22	8	28	2	7	9	11		1019	11	4	1144		1152		1215					11	5	9	46	

a Stops to set down from Derby and beyond.

MANSFIELD and PYE BRIDGE.—Midland.

Miles.	Up.	Week Days.																																		Sundays.		
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft			aft	aft	aft	aft	aft	aft			aft														mrn	aft	
	Mansfield.....dep.	6 10	6 40	7 0	8	0 9	20	9 50	1038	1140	1	0		1 35	3	43	4	38	6	15	7	20		9	35													6 30	6	30
2½	Sutton Junction.....	6 15	6 46	7	5	8	59	25	9 55	1043	1145	1	25		1 41	3	49	4	44	6	20	7	26		9	40													6 36	6	36
3½	Kirkby-in-Ashfield....	6 20	6 50	7	9	8	9	29	10	0	1047	1149			1 45	3	53	4	48	6	24	7	30		9	44													6 40	6	40
7	Pinxton and Selston..	6 29	6	57	7	18	9	19	38	10	8	1055	1157			1	52	4	04	5	56	6	32	7	33		9	52													6 48	6	48
9½	Pye Bridge 511 ..arr.	6 34	7	27	7	28	9	29	43	10	14	11	0	12	21	38		1	57	4	56	6	0	6	37	7	44		9	58											6	53	6	53

NOTTINGHAM, TRENT, ILKESTON, PYE BRIDGE, AMBERGATE, and CHESTERFIELD.—Midland.

Miles.	St. Pancras Station,	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	non	non	aft
	London 480..dep.		245	2 45			5 15			5 15														8 30	9 30		1030		1030				12 0	12 0	1215
	Derby 550 .. "		550	5 50						7 45	655		8 10	8 57		9 30		9 30	1015	9 30		1055	1215		1252		1215	1	18	1220			2	12	2	20	3	15
	Nottingham .....dep.	6 0	628	6 30	7	27	5 7	35	7 45	7	55	8	09	09	7 9	10	9	18	9	42		10	0	1025	1040	1057	1152	1220	1248	1	2		1	5	1	15	1	20	1582	12	2	30	3	25	3	35
1½	Lenton		633			7	9					8	5		9	11								1045			1156					1	10		1	24				3	30		
2½	Radford		636			7	12					8	8		9	14								1048								1	13		1	27				3	33		
4	Basford		641									813			9	18								1053											1	31				3	38		
7½	Watnall											821			9	26																			1	40				3	47		
8½	Kimberley		651									824			9	30								11	7										1	46				3	50		
3½	Beeston	6	7		6	38	7	9		7	42		8	3					9	17	9	25	9	48				11	4		1255	1	9			1	22		2	5		2	57		
4½	Attenborough												8	7														11	8		1259	1	13										
6½	Trent 489, 513 { arr.				6	44				7	48		8	11					9	23		9	55		1010	1035					1232		1	17			1	28				3	3		3 45
	dep.				6	48				7	53		8	15					9	25		10	5		1014	1053					1234		1	25			1	37				3	6		3 50
7½	Long Eaton	6	14		6	52	716					8	19						9	28	9	33			1017	1057			1115		1237	1	4	1	28		1	40		212		3	10		3 53
9½	Stapleford & Sandiacre	6	18		6	57	720					8	24						9	32	9	38			1022	11	1		1120		1241	1	8	1	32		1	43		216		3	14		3 57
10½	Stanton Gate				7	3	724					8	29						9	42					1026				1126			1	12	1	36								
12	Trowell .....[Cossall				7	7	728	7	20			8	33						9	46					1030				1132	12	6	1	16	1	40				2	34	2	42		
13½	Ilkeston Junction and				7	11	731	7	24			8	36		9	15			9	50					1033				1136	1210		1	20	1	45				2	38	2	45		
14	Ilkeston Town { arr.		658	7	15	748	7	30				8	40	8329		29	38		10	3				1116	1139	1215					1	47	1	29	1	53			2	50		3	59		
	dep.				7	5	Stp	7	20			Stop			9	10			9	44					1042						12	5							2	13	Stop	4	5		
15½	Shipley Gate ...[wood				7	19		7	31						9	55									1047						1217		1	25					2	32		4	12		
16½	Langley Mill & East-				7	24		7	36						10	0									1052						1220		1	29					2	37		4	17		
19½	Codnor Park *.....				7	31		7	42						10	7									1059						1227		1	35					2	42		4	24		
20½	Pye Bridge 503, 511 ar				7	34									10	9	1024								11	1					1229		1	40					2	44		4	26		
23½	Butterley 533..[488							7	50										1021		1032	g		1218							1845								2	53		4	36		
26½	Ambergate 496 arr						mn	8	0		8	18	mrn						1040		1040	g		1226							1852								3	12					
	Pye Bridge.....dep.				7	37	832					8	57								1026		1040	11	2							1230				1	55			2	45	aft		4	29		
22	Alfreton †..[well				7	43	838					9	3								1047		11	8								1236				2	2			2	51	2	56	4	36		
24	Westhouses & Black-				7	48	842					9	7								1052		1114									1240				2	6			2	55	3	0	4	40		
25½	Doe Hill				7	53						9	12								1057										1245								3	0			4	45		
29	Clay Cross 488				8	0						9	18								11	3									1252								3	7			4	51		
33	Chesterfield § 481 arr				8	12				8	29		9	25			9	45		1050		1112	5									1	0					3	13			5	2		
45½	481 Sheffield †.. arr.				8	52				8	52		10	8			10	8		1115		1155										1	42					3	45			5	35		

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

Week Days—Continued from previous page.

| St. Pancras Station, | aft | aft | aft | aft | aft | aft

DERBY, ASHBY, CASTLE DONINGTON, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

| Mls | | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft

LEICESTER, SYSTON, NOTTINGHAM, MELTON MOWBRAY, SAXBY,

Week Days—*Continued on page 515.*

Miles.	St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 480 ....dep.	2 45	5 15	....	5 15	....	5 15	....	....	....	....	8 30	8 30	....	....	10 0	....	....	1010	....	....	12 0	....	1215	....
	527 Birmingham (N.St.) "	....	4 8	....	....	....	....	8 12	....	....	....	9 52	9 52	....	....	11 35	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....
	Leicester (London Rd.) dep.	6 48	7 30	....	7 50	....	8 30	9 28	....	....	....	1117	1117	....	....	12 8	....	....	1255	....	....	2 20	....	2 50	....
	Humberstone Road	6 51	....	....	7 53	....	....	9 34	....	....	....	1120	1120	....	....	1212	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....
	Derby 489 .....dep.	5 50	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	1015	1015	....	....	1048	....	....	1210	....	....	1220	....	....	....
	Nottingham 489 .. "	5 50	....	....	6a38	....	....	8 33	....	....	....	1025	1025	....	....	11 5	....	....	12 0	....	....	1 32	....	....	....
4¼	Syston	6 59	....	....	8	....	8 39	9 43	....	....	....	1128	1128	....	....	1222	....	....	1 5	....	....	2 31	....	....	....
8	Rearsby	7 6	....	....	8 8	....	8 46	....	....	....	....	1135	1135	....	....	1230	....	....	1 12	....	....	2 38	....	....	....
9	Brooksby	7 10	....	....	8 12	....	8 50	9 52	....	....	....	1139	1139	....	....	1234	....	....	1 16	....	....	2 42	....	....	....
11	Frisby	7 16	....	....	8 17	....	8 55	....	....	....	....	1144	1144	....	....	1239	....	....	a	....	....	2 47	....	....	....
12¼	Asfordby	7 21	....	....	8 22	....	9 0	j	....	....	....	1149	1149	....	....	1244	....	....	a	....	....	2 52	....	....	....
	Derby 550 .....dep.	5 50	....	....	....	7 45	....	8 10	8 57	8 57	9 30	1015	....	....	1215	....	1215	....	1 25	....	....	2 57	....	3 10	3 15
18¾	Nottingham ..... dep.	6 52	....	7 35	....	8 35	....	8 55	9 30	9 30	1038	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	3 16
23	Edwalton	6 59	....	7 42	....	....	....	9 2	....	....	....	1112	....	....	....	1 10	....	....	1 15	....	....	2 38	....	3 17	3 22
25½	Plumtree	7 5	....	7 48	....	....	....	9 8	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....
28¼	Widmerpool	7 12	....	7 54	....	....	....	9 15	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....
30¼	Upper Broughton	7 19	....	Stop	....	....	....	9 21	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....	....	....	....	....
32	Old Dalby	7 23	....	....	....	....	....	9 25	....	m	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34¼	Grimston	7 29	....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35	Melton Mowbray { arr.	7 37	7 52	....	8 27	8 57	9	9 40	10	29	53	Tu.	1149	1154	1154	....	1250	....	1 25	....	....	2 57	....	3 10	3 15
	319 { dep.	7 40	7 54	....	8 32	8 58	9 9	7	Stop	10	5	10	5	....	....	1155	1235	....	1 26	....	....	....	o	3 13	3 16
39	Saxby 294	7 46	f	....	....	....	9 13	10	13	10	13	....	Stop	....	....	12 3	1242	....	1 40	....	....	....	....	3 17	3 22
41	Whissendine	7 52	f	....	....	....	....	....	18	....	18	....	....	....	....	12 8	1247	....	1 47	....	....	....	....	....	....
43¼	Ashwell	7 58	f	....	....	....	....	mrn	24	....	24	....	....	....	....	1214	1253	....	1 53	....	....	....	....	....	....
46¼	Oakham	8 4	8 13	....	8 48	9 14	....	10	0	1030	....	1030	....	....	....	1220	1258	....	2 0	....	....	....	....	....	....
49	Manton, for Uppingham arr.	8 10	8 19	mrn	8 54	9 20	....	10	8	1037	....	1037	....	....	....	1227	1 5	....	2 6	....	....	....	....	....	....
	Manton, for Uppingham dp	....	....	....	8 25	8 55	9 21	10	9	....	1048	....	....	....	....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....
35½	Harringworth	....	....	....	8 35	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	Gretton	....	....	....	8 40	....	....	1025	....	of	....	....	....	....	....	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....
42¼	Weldon and Corby	....	....	....	8 50	....	....	1033	....	the	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....
43¾	Geddington	....	....	....	8 56	....	....	1040	....	o	....	....	....	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....
48¼	Kettering 489, 516 arr.	....	....	....	9 5	9 15	9 43	1050	....	1127	1137	....	....	....	....	....	1 45	2	9	....	....	....	Slip	....	....
120¼	489 London (St. Pan.) .. "	....	....	....	1055	1055	1120	....	....	1 5	1 5	....	....	....	....	....	3 35	....	3 35	....	....	....	1 55	....	....
	480 London (St. P.) † 516 dep.	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Manton, for Uppingham	....	....	....	8 20	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34	Luffenham 379	....	....	....	8 28	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36¾	Ketton	....	....	....	8 34	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40	Stamford 328, 308	....	....	....	8 40	....	....	1100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42¾	Uffington and Barnack	....	....	....	8 47	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46¾	Helpston, for Market Deep	....	....	....	8 54	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
49¾	Walton [ing	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52	Peterbro' (G.N.) 294, 246 arr.	....	....	....	9 13	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52¾	" (G.E.) ..... "	....	....	....	9 17	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82¼	Ely 246 ..... arr.	....	....	....	1026	....	....	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
136	Norwich 240, 294 .. "	....	....	....	12 9	....	....	3 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
154¾	Yarmouth 240, 294 .. "	....	....	....	1 8	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Tuesdays only. Fridays only. Except Fridays. Tuesdays only. Saturdays only. Tuesdays and Weds. only. Fridays only. A Carriage slipped at Kettering at 5 40 aft. Through Express to Cromer, Norwich, Yarmouth, and Lowestoft. Through Express to Cromer, Norwich, Yarmouth, and Lowestoft.

LEICESTER (West Bridge) and DESFORD.—Midland.

Week Days.

Down.

Miles.	West Bridge Sta.,	mrn	aft	aft
	Leicester .....dep.	9 0	1 0	....
2¾	Glenfield	9 8	1 8	....
4¾	Ratby	9 14	1 14	....
6¾	Desford 530 .. arr.	9 20	1 20	....

Except Sats. Sats.

Up.

Miles.	Desford .....dep.	mrn	aft	aft
2	Ratby	8 37	2 5	....
3¾	Glenfield	8 43	2 12	....
6¾	Leicester 489 .. arr.	8 50	2 25	....

Except Sats. Sats.

ASHBY COALVILLE, SHACKERSTONE, and NUNEATON.—Midland.

Week Days.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Ashby .....dep	720	....	....	915	1145	8	2	815	....	6	5
2¼	Moira	730	....	....	921	1152	8	....	822	....	6	12
4¼	Donisthorpe	737	....	....	926	1158	8	....	2 29	....	6	18
6	Measham	743	....	....	931	1203	....	....	2 35	....	6	25
7¾	Snarestone	752	....	....	936	Stop	....	Stop	....	....	6	33
	480 London (St. Pan.) d.	....	515	....	....	5 15	1010	1010	2 0	....	535	....
	530 Leicester *..... "	....	725	....	....	9 16	1232	1232	4 15	....	735	....
	Mis Coalville ..dep.	725	8	910	....	1030	1	332	38	5	0	8 5
2	Hugglescote	732	811	916	....	1036	1	192	43	5	7	811
4	Heather & Ibstock	739	815	920	....	1041	1	232	48	512	....	815
10¾	Shackerstone	8 2	....	....	941	1048	....	....	....	519	6	41
13¾	Market Bosworth...	8 7	....	....	....	1052	....	....	....	525	6	48
15	Shenton	813	....	....	....	....	....	....	....	....	6	54
17	Stoke Golding	819	....	....	....	....	....	....	....	....	7	1
18¼	Higham-on-the-Hill..	824	....	....	....	....	....	....	....	....	7	5
21	Nuneaton (Mid.) 360	830	....	....	....	....	....	....	....	....	7	12
41	520 Birmingham ‡ arr	948	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

* London Road.

Week Days.

Miles.	New Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	527 Birmingham dep.	....	....	....	8 12	....	....	....	....	....	....	725
2	Nuneaton (Mid.) dep.	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	810
4	Higham-on-the-Hill.	....	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....	816
6	Stoke Golding	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	821
8	Shenton	....	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	826
13	Market Bosworth...	....	....	....	9 29	11 16	....	....	....	....	....	831
16¼	Shackerstone	....	....	835	....	9 36	11 16	....	....	....	5 45	836
13	Heather & Ibstock.	8 25	....	....	935	9 56	11 24	1 35	2 55	6	0	847
15	Hugglescote	8 31	....	....	940	10 2	11 30	1 41	2 59	6	6	853
17	Coalville 530 .. arr.	8 42	....	....	946	10 8	11 36	1 50	3 6	6	12	9 1
33¼	531 Leicester *.. arr.	9 20	....	....	....	12 0	12 25	2 53	3 57	7	0	105
132¼	489 London (St. Pan.) "	1130	....	....	....	2 10	2 15	5 05	5 50	10	0	....
13¾	Snarestone	....	....	....	842	....	9 45	Stop	Stop	....	....	844
15	Measham	....	....	....	847	....	9 50	12 15	2 55	....	....	849
16¾	Donisthorpe	....	....	....	852	....	9 57	12 21	3 3	9	....	854
18¾	Moira 530	....	....	....	858	....	10 3	12 28	3 3	9	....	9 0
21	Ashby 513 ..... arr.	....	....	....	9 3	....	10 10	12 35	3 11	....	....	9 5

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

* London Road. ‡ New Street Station.

OAKHAM, KETTERING, STAMFORD, and PETERBRO'.—Midland.

Week Days—*Continued from page 514.* **Sundays.**

St. Pancras Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft
London 480 ....dep.	....	....	2 0	....	....	....	....	4 30	....	6 30	....	....	....	....	....	....	3 15	....
527 Birmingham (N.St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	5 45	....
Leicester (Lon. Rd.) dep.	....	....	4 40	....	5 2	....	....	6 38	....	8 45	....	....	....	....	9 15	....	7 50	....
Humberstone Road	....	....	....	....	5 6	....	....	6 41	....	....	....	....	....	....	9 19	....	7 53	....
Derby 489 .....dep.	....	....	3 55	....	....	....	....	5 45	....	7 22	....	....	....	....	8 10	....	6 55	....
Nottingham 489. "	....	....	3 53	....	....	....	....	5 8	....	7 50	....	....	....	....	8 10	....	....	....
Syston	....	....	4 49	....	5 13	....	....	6 49	....	8 54	....	....	....	....	9 26	....	8 1	....
Rearsby	....	....	c	....	5 21	....	....	6 56	....	9 1	....	....	....	....	9 34	....	8 12	....
Brooksby	....	....	c	....	5 25	....	....	7 0	....	9 5	....	....	....	....	9 38	....	8 16	....
Frisby	....	....	c	....	5 30	....	....	7 5	....	9 10	....	....	....	....	9 43	....	8 17	....
Asfordby	....	....	c	....	5 34	....	....	7 9	....	9 14	....	....	....	....	9 48	....	8 22	....
Derby 550 .....dep.	....	315	....	4 12	....	....	510	....	....	5 50	....	750	8 30	9 15	....	3 18	....	5 25
Nottingham .....dep.	....	4 3	....	5 7	....	....	610	....	....	6 40	....	850	9 20	11 5	....	6 40	....	7 38
Edwalton	....	410	....	....	....	....	619	....	....	6 50	....	857	9 28	1110	....	6 47	....	....
Plumtree	....	416	....	....	....	....	625	....	....	6 56	....	9 3	9 35	1117	....	6 53	....	....
Widmerpool	....	423	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	910	9 42	1125	....	7 0	....	....
Upper Broughton	....	429	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	9 17	9 50	....	....	7 7	....	....
Old Dalby	....	433	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	9 22	9 55	....	....	7 12	....	....
Grimston	....	438	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	928	10 0	....	....	7 20	....	....
Melton Mowbray { arr.	....	448	5 4	....	5 39	....	....	7 14	7 28	9 19	937	1010	....	....	....	9 33	8 0	8 27
319 { dep.	....	449	5 6	....	5 42	....	....	7 16	7 31	9 21	....	....	....	....	....	9 55	8 28	30
Saxby 294	3 32	455	5 13	....	5 48	....	6 45	7 22	7 39	9 28	....	....	....	....	....	10 3	....	8 37
Whissendine	3 38	....	5 18	....	5 54	....	6 51	....	7 45	....	....	....	....	....	....	10 9	....	8 42
Ashwell	3 43	....	5 23	....	6 0	....	6 57	....	7 52	9 37	....	....	....	....	....	1016	....	8 48
Oakham .....[ham	3 49	....	5 30	....	6 7	....	7 3	....	7 58	9 42	....	....	....	....	....	1023	....	8 54
Manton, for Upping- arr.	3 56	....	5 36	5 47	6 12	....	....	....	8 3	9 49	....	....	....	....	....	1030	8 20	9 3
Manton, for Upping- dp	....	....	....	5 50	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....
Harringworth ...[ham	....	....	....	....	6 23	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gretton	....	....	....	....	6 28	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Weldon and Corby	....	....	....	....	6 36	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Geddington	....	....	....	....	6 41	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kettering 489, 516 ar	....	....	....	Slip	6 50	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....
489 London (St. Pan.). "	....	....	....	7 40	8 40	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	1010	....	....
480 London (St.P.) † 516 d	1215	....	3 0	Stop	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	4 0	....
Manton for Uppingham	4 0	....	5 38	....	....	....	....	....	....	9 51	....	....	....	....	....	1031	....	9 5
Luffenham 379	4 8	....	5 46	....	....	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	1039	....	9 12
Ketton	4 14	....	5 52	aft	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	1045	....	9 20
Stamford 328, 308	4 25	....	6 0	6 7	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	1051	....	9 26
Uffington and Barnack	4 34	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	9 34
Helpston, for Market	4 41	....	....	6 29	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	11 8	....	9 42
Walton .....[Deeping	4 48	....	....	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	9 50
Petrbro' (G.N.) 294, 246 a	5 0	....	....	6 35	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	1124	....	9 59
" (G.E.) ..... "	5 5	....	6 20	6 45	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	1128	....	10 5
Ely 246 ..... arr.	....	....	8 9	8 9	....	....	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	4 13	....	1158
240 Norwich 294 .. "	....	....	9 56	9 56	....	....	....	....	....	2 r 0	....	....	....	....	....	7 r 22	....	2 r 0
240 Yarmouth 294.. "	....	....	10 47	10 47	....	....	....	....	....	3 n 0	....	....	....	....	....	8 24	....	3 n 0

In connection with Train to Lynn, arriving at 9 40 aft., see page 294. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only.

NOTES.

a Stops to set down from London, Derby, and beyond, also Birmingham & beyond.
b Passengers from Ashford and beyond arrive at 7 26 mrn.
c Stops to take up for Kettering & beyond, and Luffenham and beyond.
e Except Saturdays.
f Stop to set down from Leicester and beyond.
h Beach Station.
i City Station.
j Stops to take up for the Saxby and Bourne Line and beyond Bourne.
k Arrives at 1 32 aft.
m Stops to set down from beyond Nottingham.
n Vauxhall Station.
o Stop to take up for London.
q Departs at 3 32 aft. for Peterbro'.
r Thorpe Station.
t Stops to set down from North of Nottingham.
v Except Mondays, via Derby.
† Via Gretton.

For other Trains between Leicester and Syston, see pages 480 to 486; between Luffenham and Stamford, see page 378.

BEDFORD and HITCHIN.—Midland. [g Except Mondays.

Miles from Bedford	St. Pancras Station,	mrn		aft	aft	aft
	London 480 ....dep.	5 15		8 35	....	....
	Leicester 489. "	5 31		9 33	....	....
	Bedford ..... dep.	7 55		1110	....	....
3	Cardington	8 2		1117	....	....
5	Shefford	8 10		1125	....	....
9½	Shefford	8 16		1130	....	....
12	Henlow .....[290	8 24		1137	....	....
16½	Hitchin 301, 308, arr.	8 33		1145	....	....
48¼	301 London (Kg's C.) arr	9 34		1247	....	....

Tuesdays only. Sats. only.

Miles	King's Cross,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	London 296 ....dep.	....	....	1 45	2 30	5 10	
	Hitchin ..... dep.	7 42	9 55	....	2 50	3 35	6 13
	Henlow	7 50	10 3	....	2 58	3 44	6 24
	Shefford	7 56	10 9	12 33	4	3 51	6 31
	Southill	8 2	1015	12 9 3	10	3 58	6 38
	Cardington ..[378, 379	8 10	1022	1220	3 17	4 6	6 50
	Bedford 480, 489, arr.	8 16	1028	1226	3 23	4 12	6 58
	Leicester 480 arr.	1010	1217	2 39	5 42	6 11	8 30
	489 London (St. Pan.) "	9 47	1130	2 27	4 32	5 50	8 40

Sats. only. Tuesdays only

BEDFORD and NORTHAMPTON.—Midland. [§ Over 1 mile to L.&N.W. Station.

Miles	St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft
	London 480 .dep.	5 15	....	1010		1215	1 0	4 05	3
	Bedford ..... dep.	6 25	8 20	1133		1 40	2 3	5 10	6 15
6	Turvey	....	8 30	1143		1 50	2 13	5 20	6 25
10½	Olney	6 41	8 40	1153		2 0	2 23	5 30	6 35
15½	Piddington	....	8 50	12 3		2 10	2 33	5 40	6 45
21½	Northampton 360. arr	6 57	9 0	1213		2 20	2 43	5 50	6 55

Except Sats. Sats.

Miles	Up.	mrn	mrn	aft.	aft	aft	aft
	Northampton ..... dep.	7 50	9 42	2 25	5 45	6 45	1110
	Piddington	8	09	2 42	2 35	5 56	6 56
11	Olney	8 10	10	2 42	2 45	6 7	5
15½	Turvey	8 20	1010	2 55	2 55	6 17	5
21½	Bedford §489, 378, 379 ar	8 30	1020	3 5	3 5	6 25	7 25
	489 London (St. Pan.) arr.	9 47	1130	4 42	....	8 40	....

Except Sats. Sats. Tuesdays only

YATE and THORNBURY.—Midland.

Miles from Yate.	Temple Meads,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	526 Bristol ..dep.	9 26	1040	2 37	6 18	....	....
	Bath ‡ 526 "	8 42	9 50	2	5 5	25	....
	521 Gloucester "	8 0	1010	1	3 55	12	....
	Yate .....dep.	9 54	1124	3	10 6	42	....
2	Iron Acton	9 59	1130	3	16 6	47	....
5¼	Tytherington.....	10 6	1139	3	25 6	54	....
7¼	Thornbury ...arr.	1012	1145	3	31 7	0	....

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Thornbury ...dep.	8 28	1040	2	10 5	....	....
2¼	Tytherington.....	8 35	1047	2	17 5	12	....
5¼	Iron Acton	8 44	1054	2	26 5	21	....
7¼	Yate 526, 521 arr.	8 48	1058	2	32 5	26	....
34½	526 Gloucester. ar	1055	1220	4	2 6	45	....
22½	Bath ‡ 521 "	1015	1217	3	20 6	31	....
17¼	Bristol *521 "	9 16	1140	3	7 5	55	....

* Temple Meads Station. ‡ Queen Square Station; about ¾ mile to Great Western Station.

HAMPTON BRANCH.

Mls		mrn
—	Whitacre Junc. dep.	8 25
2	Coleshill	8 32
6¼	Hampton 381 .. arr.	8 40

Mls		mrn
—	Hampton ..... dep.	9 30
4¾	Coleshill .....[520	9 40
6¼	Whitacre Junc. 527, 9 45	

PETERBRO,' STAMFORD, KETTERING, OAKHAM, SAXBY, MELTON

Week Days—*Continued on page 517.*

Miles from Peterboro'.	Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	242 YARMOUTH 295 ..dep.										6 40			9h15	7 35							
	NORWICH 242, 295 "										7 38			9 50	8 30							
	ELY 246 "										9 15				10 47							
	Peterboro' (G.E.).....dep.		6 15			8 12					10 25				11 55							
	" (G.N.) "		6 20			8 18					10 29				12 1							
3	Walton [ing					8 23									12 6							
6½	Helpston, for Market Deep-		Sig			8 30					10 39				12 13							
10	Uffington and Barnack		6 32			8 37																
12¾	**Stamford** (Back Street, St.		6 40			8 46			10 25		10 50				12 25							
16¾	Ketton [Martins		6 48			8 55			10 32						12 32							
18¾	Luffenham 379		6 54			9 1			10 38						12 38							
22¼	Manton * 514 arr.		7 2			9 8			10 45		11 3				12 45							
11½	**514 London** (St. Pan.) † "		10 55			11 20			1 5						3 35							
	480 London (St. Pan.) dep.			6 25			5 15		Stop	8 30	8 30	8 30	10 30									
	Mls **Kettering**			6 35			5 25			9 59	10 5	10 30	11 54									
	5 Geddington			6 35			9 5					10 40										
	7½ Weldon and Corby			6 42			9 11				10 18	10 46										
	11 Gretton			6 50			9 19				10 25	10 55										
	13 Harringworth			6 56			9 25					11 2										
	18½ Manton * 514 arr.			7 5			9 34				10 35	11 12										
	Manton * dep.			7 9			9 9	35			11 41	11 4			12 47							
26½	**Oakham**			7 16			9 16	9 42			11 10	11 22			12 53							
29½	Ashwell			7 25			9 23				d	11 29			1 1							
31½	Whissendine			7 31			9 28			mrn		11 34			1 6							
34	Saxby 294			7 37			9 34			1010		11 40			1 13							
37½	**Melton Mowbray** { arr.			7 44			9 40			1016	1038	11 27	11 47		1250							
	319 { dep.	6 35		7 49	8 10	9 42		10 0	1020	1040	11 29	11 50			1253	1258	1 21		2 0		1 50	2 25
41½	Grimston	6 43			8 18			10 8			11 58											
44	Old Dalby	6 49			8 24			10 14			12 4											
45½	Upper Broughton	6 54	mrn		8 28			10 18			12 8											
47½	Widmerpool	7 2	8 0		8 34			10 24			12 14											
50½	Plumtree	7 9	8 8		8 40			10 31			12 21											
53½	Edwalton	7 15	8 12		8 45			10 35			12 27											
56	**Nottingham 510** arr.	7 22	8 20		8 52			10 42		11 2	12 35	12 54		1 20		2 16		2 34			4 0	
72	DERBY **551** arr.	8 36	9 5		9 35			11 42		1 42	1 48	1 48		2 10		3 20		3 20			4 32	
40½	Asfordby			7 54					1026		a								1 59	2 31		3 55
41½	Frisby			7 58					1030										2 2	2 35		4 1
43½	Brooksby			8 4					1035		d				o				2 8	2 40		4 7
44½	Rearsby			8 9					1039										2 12	2 44		4 11
48	**Syston 480**			8 16			9 57		1046						1 38				2 19	2 52		4 19
70½	NOTTINGHAM **480**. arr.			9 30			10 58		1145						2 30				4 0	4 0		5 35
72½	DERBY **480** "			9 35			1142		1142		1 0				3 20				3 25	4 10		
52	Humberstone Road			8 21					1055										2 28	3 2		4 26
52½	**Leicester ‡ 489, 520**. arr.			8 30			10 6		1058		1155			1 15		1 47			2 32	3 8		4 32
92½	**520** BIRMINGHAM (N.S) arr			9 58			1122		1250					2 18		3 18				5 10		7 0
151½	**489 London** (St. Pan.) "			1055			1 25		1 25		2 10			3 50		3 50			5 50	5 50		7 40

Monday only. Tuesdays, Wednesdays, and Saturdays. Through Express from Lowestoft, Yarmouth, Norwich, and Cromer. In connection with Express from Lowestoft, Yarmouth, Norwich, and Cromer. Saturdays only. Tuesdays only. Except Saturdays. Fridays only.

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Miles from Kettering.	Central Station,	hgt.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	595 LIVERPOOL dep.	11 9	5 10	9 42			
	498 M'CHESTER (Cen) "	12 5	7 30	7 30	1035	4 15	
	527 BIRMINGHAM § "	4 z 8	8 12		1135	5 5	
	DERBY **439** "	5 50	8 52	8 57	1210	5 45	
	LEICESTER. **439** "	7 z 20	9 40	10 5	1 5	6 30	
—	**Kettering** dep.	8 20	1045	1132	2 25	7 20	
4¾	Cranford	8 29	1054	1144	2 34	7 29	
9	Twywell	8 34	11 0	1150	2 39	7 34	
9¼	**Thrapston 376**	8 40	11 7	1155	2 45	4 20 7 40	
12¾	Raunds	8 47	1114		2 52	4 27 7 47	
17¼	Kimbolton	8 57	1124		3 1	4 36 7 56	
22¾	Grafham	9 6	1133		3 9	4 7 4 3	4
25	Buckden	9 15	1139		3 15	4 54 8 10	
27½	**Huntingdon** [303]	9 24	1145		3 21	5 0 8 16	
28½	Godmanchester	9 30	1148		3 24	5 2 8 19	
33	St. Ives	9 42	1158		3 33	8 29	
36½	Swavesey	9 49					
38½	Long Stanton	9 55					
41	Oakington	10 1					
43	Histon [249, 242	10 7					
47½	**Cambridge 240**,]	1016	1218		3 54	8 52	
62¾	ELY **240** arr.	11 8	1 47		4 20	12 9	
62	**247** NEWMARKET "	1122	1250		4 48	1015	
76¾	**247** BURY ST. EDMDS "	12 9	1 16		5 25		
103¾	IPSWICH **254** "	1 10	4 9		6 28		

Monday and Tuesdays.

Miles from Cambridge.		mrn	mrn	mrn	aft	aft
	IPSWICH **250**. dep.			8 38		
	247 BURY ST. EDMDS "		7 20	1013		
	247 NEWMARKET "		8 3	1042		
	ELY **242** "		8 26	1054		
	Cambridge dep.		8 55	1120		
4¾	Histon					
6¾	Oakington					
9¼	Long Stanton					
11¾	Swavesey					
14¼	St. Ives		9 16	1140		
19¾	Godmanchester		9 24	1148		
20¾	**Huntingdon** [303]		9 26	1150		
22¾	Buckden		9 32	1156		
25¼	Grafham		9 38	12 2		
30¼	Kimbolton		8 55 9 46	1210		
35¾	Raunds		9 4,9	55	1219	
38¾	**Thrapston 376**		9 10	10 2	1225	1240
40¾	Twywell		9 16	**u**	**a**	1246
43	Cranford		9 22	**u**	**a**	1252
47¾	**Kettering 480, 489** ar		9 33	1018	1240	1 0
74¾	LEICESTER **480** arr		1010	1110	1 15	2 39
104¾	DERBY **480** .. "		1142	1228	3 20	3 25
107¾	**520** BIRMINGHAM § "		1122	1250	2 18	3 10
165¾	**496** M'CHESTER (Cen) "		1255	1 35	3 40	5 10
194¾	**594** LIVERPOOL (Cen) "		1 45	2 20	4 30	5 50

Monday and Tuesdays.

a Stops when required to take up for North and West of Leicester. **d** Stops when required to set down from beyond Huntingdon. **k** Leaves at 3 16 aft. on Wednesdays. **o** Leaves at 9 35 aft. on Sundays. **t** Leaves at 6 56 mrn. on Saturdays. **u** Stops on Fridays, also on other days to set down from Grafham and East thereof. **x** Except Mondays, via Derby. **z** Except Mondays. **§** New Station. **‖** New Station.

MOWBRAY, NOTTINGHAM, SYSTON, and LEICESTER.—Midland.

Week Days—*Continued from page 516.* **Sundays.**

Miles from Peterboro'.	Vauxhall Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	242 YARMOUTH 295 ..dep.	10¼			2 h 0								3 40						1 20	
	242 NORWICH 295.. "	11 40			2 55								e 4 38						2 30	
	ELY 246 "	1 0											6 35						5 58	
	Peterboro' (G.E.).....dep.	3 15		4 40									7 50			6 15		4 45	7 7	
	" (G.N.) "	3 25		4 47									7 56			6 20		4 50		
	Walton [Deeping	3 32		4 53												6 27		4 57		
	Helpston, for Market	3 39		5 0									8 6			6 34		5 4		
	Uffington and Barnack	3 46		5 7												6 41		5 11		
	Stamford (Back Street,	3 55		5 14									8 16			6 47		5 19	7 26	
	Ketton [St. Martins)	4 2		5 22									8 24			6 57		5 28	o	
	Luffenham 379	4 8		5 28									8 30			7 1		5 33	o	
	Manton * 514 arr.	4 15		5 35									8 37			7 10		5 40	7 40	
	London (St. P.) † **514** "			7 40															10 10	
	London (St. P.) **480** dep.		3 0	3 0													4 0			
	Kettering		4 34	442													5 25			
	Weldon and Corby			458																
	Gretton			5 6																
	Harringworth			511													5 47			
	Manton * 514 arr.			520																
	Manton, fr Uppingham dep.	4 16		521	5 37															
	Oakham	4 22		529	5 45															
	Ashwell	4 29		537	5 51															
	Whissendine	4 34		542	5 56															
	Saxby 294	4 40		548	6 2															
	Melton Mowbray { arr.	4 46	Slip	555	6 9	6 44														
	319 { dep.	4 48		558	6 11	6 46														
	Grimston				6 6															
	Old Dalby				612															
	Upper Broughton				616															
	Widmerpool				622															
	Plumtree				629															
	Edwalton				635															
	Nottingham 510 arr.		5 23	642																
	DERBY **551** arr.		6 45	733																
	Asfordby	4 54		6 17																
	Frisby	4 58		6 21																
	Brooksby	5 3		6 26																
	Rearsby	5 7		6 30																
	Syston 480	5 12		6 37	7 5															
	NOTTINGHAM **480**. arr.	6 44		8 44	8 44															
	DERBY **480** "	6 45		8 15	8 15															
	Humberstone Road	5 19		6 45																
	Leicester ‡ 489, 520. arr.	5 23		6 48	7 15															
	520 BIRMINGHAM (N.S.) arr	7 0		8 45	8 45															
	489 London (St. Pan.) "	7 50		10 0	10 0															

Through Express from Lowestoft, Yarmouth, Norwich, and Cromer. A carriage slipped at Oakham at 7 40 aft. A carriage slipped at Melton Mowbray at 5 12 aft. Stop Slip Saturdays only. Tuesdays only. Except Saturdays. Fridays only.

MALVERN, TEWKESBURY, and ASHCHURCH.—Midland.

Miles.	Shrub Hill,	mn	mn	mrn	mrn	mrn	f	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	WORCESTER **60** dep.			7 35		z	1050			2 22					5 50	
	526 HEREFORD (Barr's Court) .. "						9 42			2 25					5 5	
	Great Malvern dep.			8 30			1128			3 12					6 35	
2¼	**Malvern Wells** ¶			8 36			1136			3 18					6 42	
6¼	Upton-on-Severn			8 45			1145			3 27					6 53	
8¾	Ripple			8 51			1151			3 33					7 0	
12¼	**Tewkesbury**		730	8 24	9	2 9 55	1149	12 0	1245	4 5	4 44	5 56	5 6	34	7 12	8 33
14	**Ashchurch 521, 526, 533** ..arr.		734	8 28	9	7 10 1	1154	12 5	1250	4 9	4 49	5 59	5 9	38	7 18	8 37
	CHELTENHAM **521**. arr.			8 43	9 29	1022		1217		2 14	4 12	5 28	6 27	6 59	7 56	10 36
2¾	GLOUCESTER **521** "			8 55	9 50	1038		1240		2 33	4 27	6 40	6 40	7 20	8 14	10 52
6¾	BRISTOL (Temple Meads) **521** "			10 0	1140	1150		1 45		3 57	5 20	7 52	7 52	9 12	9 35	12 0

Miles from Ashchurch.	Temple Meads,	mn	mn	mrn	mrn	mrn	aft	f	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	BRISTOL **526** dep.			7 59	0	1055		1220		2 12	3 25		4 50	5 5	5 7	0	
	GLOUCESTER **526** "			8 20	8 52	10 5	1148	1227	1250		3 40	4 38		5 58	7 0	8 16	
	CHELTENHAM **526** "			7 22	8 33	9 10	10 19	12 2	1244	1 25		3 55	4 51		6 23	7 19	8 30	
	Ashchurch dep.			7 46	8 52	9 35	1035	1220		1 40	2	4 20	5 20	6 20	6 52	7 42	8 50
	Tewkesbury			7 50	8 57	9 41	1039	1224	1	1 47	2 13	4 25	5 25	6 24	6 56	7 48	8 55
2¼	Ripple				9 48					1 54			5 32			7 58	
5¾	Upton-on-Severn				9 53					1 59			5 39			8 4	
7¾	**Malvern Wells** ¶ 60				10 2					2 10			5 49			8 15	
11¾	**Great Malvern** 60, 62				10 8					2 15			5 55			8 22	
34¾	521 HEREFORD (Barr's Court) .. arr.					1110				3 37			7 35				
22¼	62 WORCESTER (Shrub Hill) .. "					1115				3 z 6			6 27			9 38	

f Through Trains to and from Cheltenham. **g** Runs 15 minutes *earlier* on Mondays. **z** Foregate Street. ¶ Hanley Road Station; about 1¼ miles to The Common Station, Great Western Railway.

NOTES.

a Stop to take up for London and to set down from London when required. **b** Stops when required to set down. **c** Stops to set down from Luffenham and beyond. **d** Stop to take up for Leicester & beyond. **e** Leaves at 5 aft. on Saturdays. **g** Sets down from London when required. **h** Stops to set down from Peterbro' and beyond. *h* Beach Station. *i* City Station. *k* Via Derby. **o** Stop to take up for London. **p** Stops to set down from London or from Stations beyond Bourne. *r* Thorpe Station.

* Station for Uppingham. † Via Gretton. ‡ London Road.

☞ For **other Trains** between Syston and Leicester, see pages 489 to 495; between Stamford and Luffenham, see page 379.

☞ **1st and 3rd class only.**

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Halesowen dep.	7 32	1017	30	4	7 54		
1¼	**Hunnington**	7 40	1024	38	12	8 2		
3¼	**Rubery** [519, 521	7 50	1034	48	22	8 12		
4¼	**Northfield** [519, 521	8 0	1041	46	27	8 20		
6¾	**King's Norton** 527 arr.	8 10	1045	1	49	8 25		

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Norton dep.	9	0 1231	2	286	107	32	
1¼	**Northfield**	9	4 1237	2	426	147	36	
3¼	**Rubery** [519, 521	9	14 1246	2	536	227	44	
4¼	**Northfield** [519, 521	9	20 1255	3	26	307	82	
6¾	**Hunnington**	9	30 1	3	33	367	86	
8¼	**Halesowen** 53 arr.	9	30 1	3	33	367	86	

HALESOWEN and KING'S NORTON. Midland and Great Western Joint.

PICKFORDS for Foreign LUGGAGE & BAGGAGE. 57, GRESHAM ST., E.C. West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

BIRMINGHAM, KING'S NORTON, BARNT GREEN, and REDDITCH.—Midland.

Week Days.

Miles	New Street Station,	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft
	Birmingham dep.	5 25	6 30	7	57	7	7	20	7	40	8	0	8	8	20	8	37	8	45	8	55	9	25	9	40	9	55	10	32	10	52	11	5	12	0	12	5
1	Five Ways	5 30		7	8		7	24			8	4			8	23					9	0			9	44							11	8			
1¼	Church Road			7	12						8	6			8	26					9	2			9	47							11	11			
2	Somerset Road, for Harborne			7	15		7	29			8	9			8	29					9	5			9	50							11	14			
3¼	Selly Oak	5 40		7	18		7	33			8	14			8	33					9	9			9	54							11	18			
4¼	Bournville	5 45		7	21		7	38			8	17			8	37					9	12			9	57							11	21			
3	Camp Hill		6 40			7	15						8	16					8	46													11	0		12	8
3¼	Brighton Road												8	20					8	50					9	37							11	3		12	11
4	Moseley		6 49			7	19						8	23					8	53					9	40							11	6		12	14
4¾	King's Heath		6 52			7	22						8	26					8	56					9	43							11	9		12	17
5¾	Hazelwell		6 55			7	27						8	29					8	59					9	46							11	13		12	21
6¾	Lifford		6 59	7	26	7	30				8	33							9	3		9	16	9	50									11	17		12	25
5¼	**King's Norton**	5 48	7	2			7	43	7	51			8	35	8	40	9	0	9	5			9	52	10	0	10	7	10	44	11	17	11	26	12	7			
6¾	Northfield 517		7	7									8	40			9	49	10																		
	Barnt Green 521 { arr.		7	16									8	47					9	2																	
10½	**Barnt Green 521** { dep.		7	25									8	51																							
12¼	Alvechurch		7	29									8	56																							
15¼	**Redditch 533** arr.		7	37									9	3																							

Workmen's Train. — Mondays only. — Except Saturdays.

Week Days—Continued.

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham dep.	12	15	12	30	12	40	12	48	12	55	1	0	1	12	1	15	1	18	1	22	1	40	1	58	2	0	2	10	2	10	2	30	2	50	3	0	3	50	4	20
Five Ways		12	19	12	34																																	4	23
Church Road		12	22	12	37						1	4													2	6												4	27
Somerset Road, for Harborne		12	25	12	40						1	7	Except Sats.												2	9												4	30
Selly Oak		12	29	12	48						1	11													2	13	Sats. only.											4	33
Bournville		12	32	12	47						1	15													2	17												4	36
Camp Hill																																							
Brighton Road																																							
Moseley																																							
King's Heath																																							
Hazelwell																																							
Lifford																																							
King's Norton	12	31	12	37	12	51					1	11	1	18	1	19			1	25	1	29	1	48	2	2												4	17
Northfield 517	12	37																																					
Barnt Green 521 { arr.					12	56					1	21													2	21												4	16
Barnt Green 521 { dep.					1	2					1	27					1	35							2	29												4	28
Alvechurch																	1	50							2	35												4	30
Redditch 533 arr.																	2	2							2	47												4	42

Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Sats. — Sats. only.

Week Days—Continued.

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham dep.	4	37	5	0	5	5	15	5	20	5	30	5	50		6	0	6	15	6	25	6	40	6	45	6	50		7	8	7	30	7	35	7	40	7	45	8	15	8	35	9	0
Five Ways																																								
Church Road																																							
Somerset Road, for Harborne																																							
Selly Oak						c	5	33		5	58																												
Bournville							5	36		6	1																												
Camp Hill	4	45		5	8					5	38				6	8	6	23		6	48					7	16		7	43					8	23				
Brighton Road	4	49		5	12					5	42				6	12	6	27		6	51					7	20		7	47					8	27				
Moseley	4	53		5	15					5	45				6	15	6	30		6	54					7	24		7	50					8	30				
King's Heath	4	56		5	19					5	48				6	18	6	33		6	57					7	28		7	53					8	33				
Hazelwell	4	59		5	23					5	52				6	21				7	0								7	56					8	36				
Lifford	5	3		5	27					5	56				6	25	6	36	6	49	7	3			7	14		7	33		8	0			8	41				
King's Norton	5	5	5	14	5	30		5	39		6	5	6	10	6	27			7	6	6	57					7	40	8	2	7	51	8	6			8	56				
Northfield 517	5	18									6	9	6	14							7	2			7	36			7	45		7	55				9	0				
Barnt Green 521 { arr.	5	25		5	35						6	16									7	9			7	51			8	2						9	6	9	18		
Barnt Green 521 { dep.	5	27									6	25									7	10			7	52														
Alvechurch	5	32									6	30									7	15			7	57														
Redditch 533 arr.	5	39									6	37									7	23			8	4														

Except Saturdays. — Except Sats. — Sats. only.

Week Days—Continued. — Sundays.

New Street Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Birmingham dep.	9	8	9	45	9	45	10	15	10	50	11	0	11	5	11	7	11	18	11	18	8	15	8	45	12	55	4	30	4	55	8	30				
Five Ways		9	49								11	9																								
Church Road		9	52								11	12																								
Somerset Road, for Harborne		9	55								11	15																								
Selly Oak		9	59								11	19			Sat.		11	31																		
Bournville		10	2								11	21			Sat.		11	34																		
Camp Hill	9	16		9	53	10	23	10	58				11	15		11	26		11	26	8	25		1	24	38			8	38						
Brighton Road	9	20		9	57	10	26	11	2				11	19		11	30		11	30	8	28		1	6	42			8	41						
Moseley	9	23		10	0	10	29	11	5				11	22		11	33		11	33	8	31		1	9	45			8	44						
King's Heath	9	26		10	4	10	32	11	8				11	25		11	36		11	36	8	34		1	12	48			8	47						
Hazelwell				10	7												11	39		11	39														
Lifford	9	31																																		
King's Norton	9	34	10	5	10	12	10	38			11	10	11	25	11	31	11	44		11	44	8	41	8	58	1	20	4	54	5	8	8	56				
Northfield 517	9	38					10	42			11	15								11	48			9	31	25		5	12	9	0						
Barnt Green 521 { arr.	9	44					10	49			11	22								11	54			9	12	1	32		5	18	9	6						
Barnt Green 521 { dep.	9	45					10	50												11	55															
Alvechurch	9	50					Thurs.																													
Redditch 533 arr.	9	57					11	2												12	5															

Except Thurs. and Sats. — Except Thursdays and Saturdays. — Thurs. & Sats.

a Stops to take up for West of Bromsgrove. **c** Stops when required to take up for Barnt Green and beyond

REDDITCH, BARNT GREEN, KING'S NORTON, and BIRMINGHAM.—Midland.

Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Redditch dep.				6	44								7	45					8	36			
	Alvechurch				6	52								7	52					8	44			
5	**Barnt Green 521** { arr.				6	57								7	57					8	49			
	Barnt Green 521 { dep.	6	12		6	58								8	0	8	13			8	57			
8¾	Northfield 517	6	19	6	25									8	7	8	18	8	24					
10	**King's Norton**	6	25	6	30	6	35	7	8			7	43	8	4	8	18	8	28	8	34	8	39	9	16
11	Lifford											7	48	8	9					8	39				
12	Hazelwell				6	40		7	30			7	50	8	15					8	45				
12¾	King's Heath				6	43		7	33			7	53	8	18					8	48				
13¾	Moseley				6	46		7	36			7	56	8	21					8	51				
14¼	Brighton Road				6	49		7	39			7	59	8	24					8	54				
14¾	Camp Hill				6	52		7	42			8	2	8	27					8	57				
11	Bournville			6	34							7	35							8	30				
12¾	Selly Oak			6	37							7	38							8	33				
13¾	Somerset Road, for Harborne			6	40							7	41							8	36				
14¼	Church Road																			8	39				
14¾	Five Ways			6	46							7	45							8	43				
15¼	**Birmingham * 527** arr.	6	36	6	50	7	1	7	35	7	51	7	49	8	11	8	41	8	32	8	48	8	49	8	55

Mondays only. — Except Saturdays.

Week Days—Continued.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Redditch dep.	9	36					10	40		11	34								1	10				
	Alvechurch	9	46					10	47		11	42								1	18				
	Barnt Green 521 { arr.	9	51					10	53		11	47								1	23				
	Barnt Green 521 { dep.	9	52				10	45	10	54	11	48								1	32				
	Northfield 517	9	59			10	41				11	48	11	55											
	King's Norton	10	3	10	20	10	25	10	45	10	54	11	1	11	53	12	0	12	6	12	16	12	42	1	31
	Lifford					10	33				11	8								12	24	1	10		
	Hazelwell					10	36				11	11								12	27	1	13		
	King's Heath					10	39				11	14								12	30	1	16		
	Moseley					10	42				11	17								12	33	1	19		
	Brighton Road					10	45				11	20								12	36	1	22		
	Camp Hill					10	48				11	23								12	39	1	25		
	Bournville	10	9			10	29													12	10				
	Selly Oak					10	32													12	13				
	Somerset Road, for Harborne					10	36													12	17				
	Church Road					10	39													12	20				
	Five Ways					10	42													12	23				
	Birmingham * 527 arr.	10	18	10	46	10	48			11	5	11	28	12	19	12	11	12	27	12	45	1	31	2	2

Sats. only. — Except Sats. — Except Saturdays only.

Week Days—Continued.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Redditch dep.			3	7									4	46	4	56					5	53	
	Alvechurch			3	14									4	53	5	4					6	1	
	Barnt Green 521 { arr.			3	19									4	58	5	9					6	6	
	Barnt Green 521 { dep.			3	20			4	22					4	59	5	10					6	17	
	Northfield 517	2	56	3	28					4	23							5	17			6	34	
	King's Norton	3	0	3	38	3	23	3	37			4	26	4	40	5	1	5	25	5	38			5	47
	Lifford			3	35							4	40					5	29					5	54
	Hazelwell			3	38							4	43					5	32					5	58
	King's Heath			3	41							4	46					5	35					6	1
	Moseley			3	44							4	49					5	38					6	4
	Brighton Road			3	47							4	52					5	41					6	7
	Camp Hill			3	51							4	56					5	42					6	10
	Bournville	3	4			3	41							4	44	5				5	43	6	5		
	Selly Oak	3	7			3	44							4	48	5	9			5	48	6	8		
	Somerset Road, for Harborne	3	10			3	47							4	52	5	13			5	51	6	12		
	Church Road	3	13			3	50							4	56	5	16					6	15		
	Five Ways	3	16			3	53							5	1	5	19			5	56	6	18		
	Birmingham * 527 arr.	3	20	3	36	4	0	3	57	4	40			5	4	5	35	5	35	6	1	6	0	6	22

Except Thursdays and Saturdays. — Except Thurs. & Sats.

Sundays.

		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Redditch dep.				8	38									10	25								
	Alvechurch				8	46									10	33								
	Barnt Green 521 { arr.				8	51									10	39								
	Barnt Green 521 { dep.	7	39		8	53	9	5	9	50					10	41			9	37	12	2	5	30
	Northfield 517				8	59	9	12	9	57					10	48			9	44			5	37
	King's Norton		a	8	17		9	5	9	16	10	4	10	22	10	52	10	52	9	50			5	42
	Lifford			8	20	8	41		9	20									9	53			5	45
	Hazelwell			8	24				9	24	10	10												
	King's Heath			8	27				9	27	10	13												
	Moseley			8	30				9	30	10	16												
	Brighton Road			8	33				9	33	10	19												
	Camp Hill	7	56	8	36				9	37	10	23												
	Bournville					8	46	9					10	26			10	56	10	56				
	Selly Oak					8	49	9	12				10	29			10	59	10	59				
	Somerset Road, for Harborne					8	52	9	16				10	33			11	3	11	3				
	Church Road					8	56	9	19				10	36			11	6	11	6				
	Five Ways					8	59	9	22				10	39			11	9	11	9				
	Birmingham * 527 arr.	8	5	8	45	9	3	9	26	9	45	10	32	10	43			11	13	11	13				

Except Saturdays.

a Stops when required to set down from Worcester. **c** Arrives at 1 35 aft. **e** Except Saturdays.

* New Street, about ¼ mile to Snow Hill Station.

For Notes, see pages 524, 525; for Continuation of Trains, see pages 522 to 525.

DERBY, LEICESTER, BIRMINGHAM, WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, & WEST OF ENGLAND.—Mid.

Week Days—*Continued on page 522*

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Sats.

Mondays only.

Thursdays only.

Except Mondays.

Through Carriages, Aberdeen, Dundee, Edinburgh, and Glasgow to Bristol.

Through Carriages, Bradford, Leeds, and York to Bournemouth.

Through Carriages, Manchester and Leicester to Bristol.

Through Carriages, Heysham & Nottingham to Bristol.

Through Car, Nottingham to Bristol.

Corridor Express. Luncheon Cars, Derby to Bournemouth.

Bradford and Leeds Express. Luncheon Cars, Derby to Bristol.

Thro' Crg, Derby to Southampton.

Thro' Crg, Bir. to Bourne

Via Derby.

Except Mondays. Through Carriage, Edinburgh to Bristol. Via Derby.

Except Mondays. Mondays only.

Except Mondays.

Scotch Express.

Calls at Elmesthorpe to set down from Leicester and beyond, and to take up for Birmingham.

11 28 mrn. from Great Malvern.

Newcastle, Leeds. and Bristol Mail.

Except Mondays.

Other Trains, p. 359.

Also p. 532

For Local Trains

Miles from Derby.

Derby

Pear Tree and Normanton

Repton and Willington

Burton 531, 377

Branston

Barton and Walton

Tutbury

Hoo Mill

Tamworth 360, 369

Wilnecote

Kingsbury

London (St. Pancras), dep.

Yarmouth † 293, 246

Peterboro' (G.E.) 516.

Mls **Leicester** (London Rd.) dep.

14½ Hinckley

19½ Nuneaton (Midland) 514.

20½ Stockingford

25¼ Arley and Fillongley.

27½ Shustoke

Whitacre Junction 515

Forge Mills

Water Orton

Derby ..... dep.

Burton 531, 377 ..... "

539 Heysham, for Belfast, &c. "

547 Bradford (Market St.) "

488 Leeds (Wellington Sta.) "

Newcastle (Cen.) 558. "

Hull (Paragon) 569. "

York 509, 559 ..... "

631 Hull (Cannon St.) ..... "

488 Sheffield (Sta. Road) "

Nottingham 531 ..... "

595 Lincoln (Central) ..... "

Blackburn 665 ..... "

647 Bolton (Trinity St.) ..... "

498 Manchester (Victoria) "

498 " (Central).

Castle Bromwich 532.

Saltley 538 [381, 51, 38, 45

Birmingham ||| (N.S.) 518]

Holyhead 413

Chester (General) 413 "

3661 Liverpool (Lime St.) "

456 Manchester (Lond. Rd.) "

Birmingham (New St.) dep.

Camp Hill.

Brighton Road.

Moseley Road.

Kings Heath.

Hazelwell.

Lifford

Five Ways

Church Road.

Somerset Road, for Harborne

Selly Oak

Bournville

Kings Norton

Barnt Green 533.

Blackwell

Bromsgrove

Droitwich 56, 55 55

Droitwich Heath ✱ ..... 58, ar

Worcester (Shrub Hill) ✱ 58, ar

Malvern Link ..... arr.

Great Malvern 517. "

Hereford (Barr's Ct.) 60 "

Worcester (Shrub Hill) ..... dep.

Wadborough

Defford

Eckington

Bredon

Ashchurch 517, 533.

Tewkesbury 517.. { arr. / dep.

Cleeve

Cheltenham (High St.) ✱ 59b.

Cheltenham (Queen's Road, Lansdown) §§ 84 { arr. / dep.

Churchdown

Gloucester 65 to 71, 62.. arr.

Newport (High St.) 66 arr.

Cardiff (G.W.) 565 "

Swansea (High St.) 66 "

Gloucester ..... dep.

Stonehouse ; 532, 69.

Frocester

Coaley

Cam

Dursley ..... arr.

Mls **Dursley** ..... dep.

14¼ Cam

20¼ Coaley ..... arr.

Berkeley Road 533 ..... dep.

Harefield

Charfield, for Wotton-under-Edge

Wickwar

Yate 515.

Mangotsfield 541.

541 Bath (Queen Square) ..arr.

104 Exeter (Queen Street) "

93 Bournemouth West ‖ "

110 Plymouth (North Rd.) "

Staple Hill 541 .....

Fish Ponds 541 .....

Clifton Down 541 ..... arr.

Bristol ✱✱ 11, 20, 28, 47, 66 arr.

Exeter (St. David's) 28 arr.

Torquay 32.

Plymouth (Millbay) 32 "

Penzance 32.

see page 518.

PICKFORDS for Steamship Passages
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

For Summary of Train Service to and from Scotland, see page clxxii.

DERBY, LEICESTER, BIRMINGHAM, WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, & WEST OF ENGLAND.—Mid.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 520.*

Waverley Station, dep.
Euston‡ 693 "
7236 Glasgow (St. Enoch) "
5537 Carlisle (Citadel) "
5539 Heysham, for Belfast, &c "
5547 Bradford, Market St. "
4881 Leeds (Wellington Sta) "
Newcastle (Cen.) 538 "
Hull (Paragon) 369 "
York 509, 559 "
6311 Hull (Cannon St.) "
4838 Sheffield (Midland Road) "
Nottingham 554 "
595 Liverpool (Central) "
Blackburn 665 "
647 Bolton (Trinity St.) "
493 Manchester (Victoria) "
493 " (Central) "

Other Trains, p. 359.

Derby dep.
Pear Tree and Normanton
Repton and Willington
Burton 531, 577
Branston and Walton
Croxall
Haselour
Tamworth 360, 369
Wilnecote
Kingsbury

480 London (St. Pancras) d
Yarmouth† 293, 246
516 Ferensbo' (G.E.)
Leicester (London Road) dep
Hinckley
Nuneaton (London Road) dep
Nuneaton (Midland) 514
Stockingford
Arley and Fillongley
Whitacre Junction
Forge Mills
Water Orton
532 Wolverhampton (H.L.) arr
Castle Bromwich 532
Saltley 532, 361, 51, 38, 45
Bordesley 532, 361, 51, 38, 518
Hopwas 413
Tamworth (High St.) 413
Lichfield (Trent Valley) 413
456 Lichfield (City)
Birmingham (New St.) dep
Camp Hill
Brighton Road
Moseley
King's Heath
Hazelwell
Lifford
Five Ways
Church Road

Bradford, Leeds, & Newcastle Exp. Luncheon Cars to Bristol.

Thro' Carriages, Newcastle to Bournemouth, and Liverpool and Manchester to Bristol.

Sheffield Express.

Thro' Carriages, Edinburgh and Glasgow to Bristol.

Calls at Elmesthorpe to set down from Leicester and beyond, and to take up for Birmingham.

Dining Cars, Derby to Bristol.

Bradford, Leeds, and Newcastle Express.

Bradford, Leeds, and York Express.

Arrives at Foregate Street, Worcester.

Through Carriages, Manchester to Bristol.

To Bath, via Bristol (G.W.), rebooking there.

Thursdays and Saturdays.

For Local Trains, see page 518.

Also p. 532.

Through and Carriages, Bradford and Leeds to Southampton, and Liverpool

Bournemouth, Torquay, and Manchester to

Kingswear, Bristol.

8 mins. later on Saturdays.
Water Orton to B'mgham.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 524 and 525.

borne
Somerset Road, for Harselly Oak
Bournville
King's Norton
Northfield 517
Barnt Green 533
Blackwell
Bromsgrove
Stoke Works
Droitwich ■ 56, 55
Fernhill Heath ■
Worcester (Shrub Hl.) 58, arr
Worcester dep
Malvern Link arr
Great Malvern 517 "
Hereford (Barr's Ct.) 60 "
Worcester (Shrub Hill) dep
Wadborough
Defford
Eckington
Bredon
Ashchurch 517, 533
Tewkesbury 517 { arr / dep
Cleeve
Cheltenham (High St.) ■ 59b
Cheltenham (Queen's) arr
Cheltenham (Lansdown) 33, 34 dep
Gloucester 65 to 71, 62 arr
Newport (High St.) 65 arr
Cardiff (G.W.) 66 "
Swansea (High St.) 66 "
Gloucester dep
Haresfield
Stonehouse ‡ 532, 69
Procester
Cooley
(Cooley
(Cam
Dursley arr
Dursley dep
Cam
Cooley arr
(Edge
Berkeley Road 533
Chartfield, for Wotton-under
Wickwar
Yate 515
Hungerfield 541
541 Bath (Queen Square) arr
541 Bath (Queen Street) "
541 Bristol (Temple Meads) "
110 Paddington (Bristol) "
Stapleton Road 541
Fish Ponds 541
Clifton Down 541 arr
Bristol ■■ 11, 20, 23, 47, 66 arr
Exeter (St. David's) 28 arr
Exeter (St. Davids) "
Plymouth (Millbay) 32 "
Penzance 32 "

Sat.
Sat.
Sat.

DERBY, LEICESTER, BIRMINGHAM, WORCESTER, CHELTENHAM, GLOUCESTER, BATH, BRISTOL, & WEST OF ENGLAND.—Mid

Down. — **Sundays.**

Waverley Station,	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft		aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft						
Edinbro' 693.....dep.	2 35	6 w 0		....10 0					11 0	Sat.													
Glasgow (St. Enoch) 723 "	2 30	5 30		....9 30					11 15	Sat.													
Carlisle (Citadel) 537 .. "	5 55	8 45		....12 50					1 52														
539 Heysham, from Belfast, &c. "	5 47		Sat.						8 a 0														
549 Bradford (Market St.).. "	9 10	10 55		....2 5					11 0				5 0			5 0							
492 Leeds (Wellington Sta.).. "	10 0	12 5		....2 47					11 45				5 30			5 30							
Newcastle (Cen.) 562 .. "	7 20	9 w 17		....11 20					6 25														
Hull (Paragon) 569 ... "	8 30	8 w 40		....mrn					6 50														
York 509, 563 ..... "	9 37	11 10	n	....1 50					10 35														
631 Hull (Cannon St.)... "		11 0							10 20				1 25			1 25							
494 Sheffield (Station Rd.).. "	11 29			....4 27					12 55				6 27			6 27							
Nottingham 551 ..... "	11 30	12 45		....2 0					1 15		2 0		6 53			6 53	9 18						
Liverpool (Central) 595. "		11 35							11 15				4 30			4 30	6 15						
Blackburn 665 ..... "		11 5	Sats.						11 5								9 5						
Bolton (Trinity St.) 647. "		11 36							11 37								9 45						
500 Manchester (Victoria) .. "		12 5							12 10								5 25						
500 " (Central)... "		12 5							12 20				5 25			5 25	7 0						

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft		aft		aft	aft	aft	aft			aft	aft						
Derby.....dep.	12 40	2 20			6 35				2 30		3 0	5 15	7 32				7 37	9 53						
Pear Tree and Normanton																								
Repton and Willington.....					6 44						3 9	5 24					7 46							
Burton 531.....	1 0	Bb			6 53				2 48		3 20	5 35	7 48				8 5	10 9						
Branston					7 3						3 25						8 9							
Barton and Walton.....					7 9						3 31						8 17							
Croxall					7 21						3 37						8 28							
Haselour.....					7 28						3 42						8 34							
Tamworth 366, 375	1 35				7 38						3 51						8 43	10 50						
Wilnecote.....					7 45						3 57						8 54							
Kingsbury					7 55						4 5						9 3							

486 London (St. Pancras) dep.	8 40												4 0			3 15		6 30					
Yarmouth 246 †† ... "	3 40															1 20		1 20					
Peterbro' (G.E.) 517 .. "	7 50				6 15											4 45		7 7					
Leicester (London Road) ..dep.	11 22				8 50								5 30			7 47		8 34					
Hinckley					9 15											8 15							
Nuneaton (Midland)					9 26											8 25							
Stockingford					9 32											8 30							
Arley and Fillongley					9 41											8 39							
Shustoke.....					9 46											8 44							
Whitacre Junction.....				8	29	51					4 11					8 50	9 10						
Forge Mills				8	7 9	55					4 15					8 55	9 17						
Water Orton				8	12 9	59					4 19					9 0	9 21						
532 Wolverhampton (H.L.) arr.				10	28	2 15					8 42												
Castle Bromwich 532.....																							
Saltley 532...[386, 51, 42, 49				8	21	10 10					4 30					9 10	9 35						
Birmingham (N.S.) ||| 518, 381,	2	7 3	15		8	30	10 17				3 30		4 40		8 30		9 17	9 42	11 20					
Holyhead 415 .....dep.	8 5				2 0						6 5				1 0									
Chester (General) 415... "	11 2				2 47						9 35				4 12									
374 Liverpool (Lime Street). "	11 35				2 35						11 30				4 30									
456 Manchester (London Rd) "	11 55										11 45				4 25									
Birmingham (New St.)...dep.	2 45	3 25	3 40		8 45			12 55			3 40		4 55		8 35									
Camp Hill								1 3																
Brighton Road								1 6																
Moseley.....								1 9																
King's Heath.....								1 12																
Hazelwell.....																								
Lifford								1 18																
Five Ways.....																								
Church Road																								

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Calls at Elmeshorpe to set down from Leicester and beyond, and to take up for Birmingham, Arr. at 7 37.

Newcastle, Leeds, and Bristol Mail.

Bradford and Leeds Express.

Via Derby.

Via Derby.

Arrives Tamworth at 10 27 aft.

Saturdays.

Sats.

Sats.

Sats., via Derby.

Sats.

Calls at Elmeshorpe to set down from Leicester and beyond, and to take up for Birmingham, Arr. at 7 37.

Sats.

Saturdays.

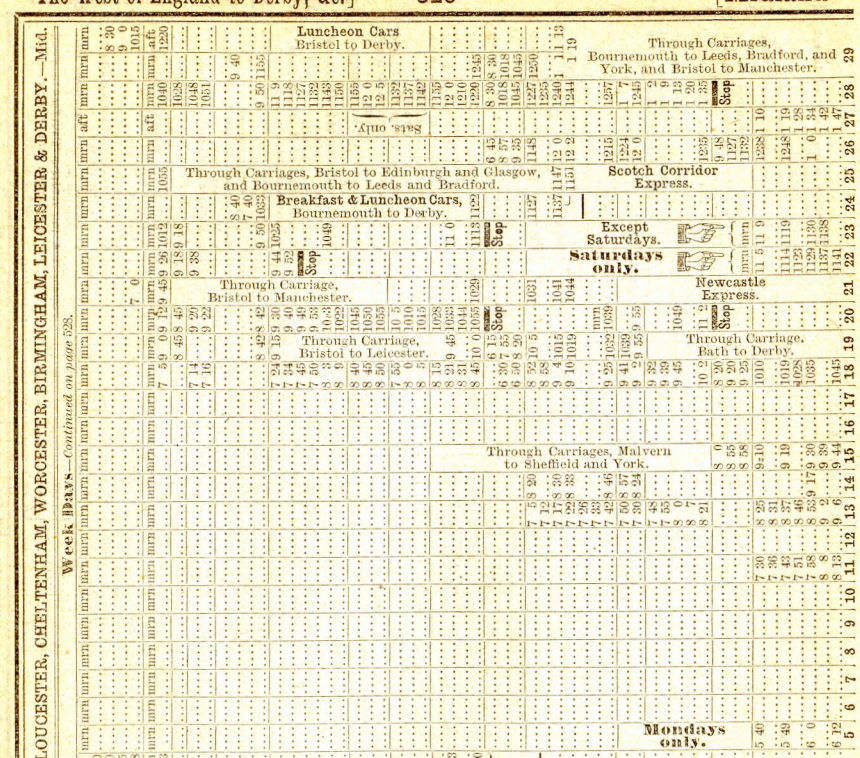
Sats.

Sats.

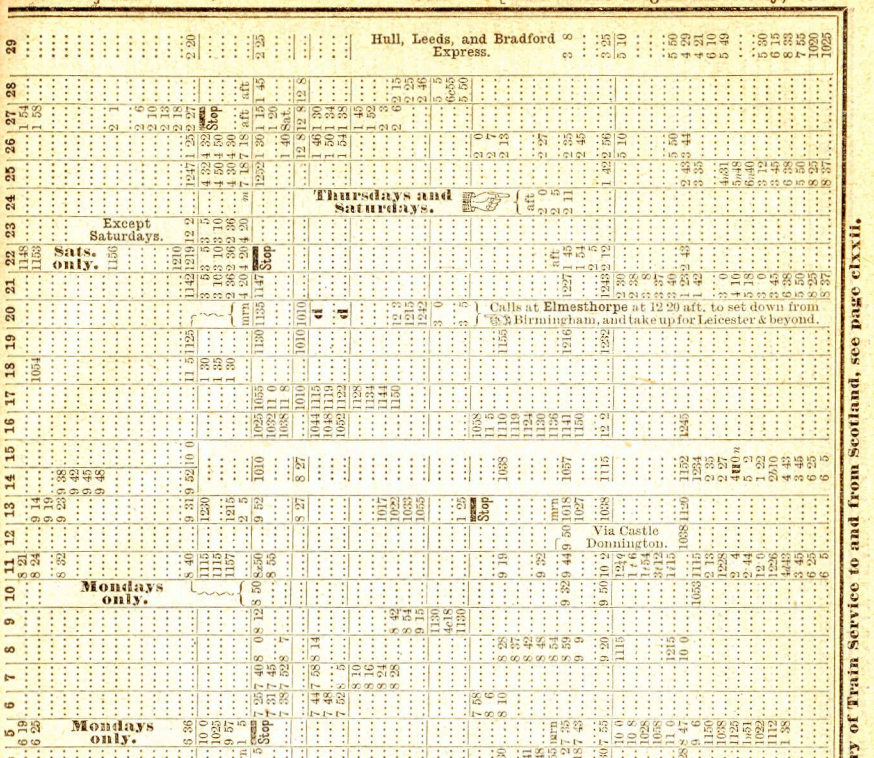
Sats

WEST of ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, WORCESTER, BIRMINGHAM, LEICESTER & DERBY.—Mid.

Week Days—*Continued on page 528.*



For Notes, see pages 530, 531; for Continuation of Trains, see pages 528 to 531.



For Summary of Train Service to and from Scotland, see page clxxii.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see pages 530 and 531.

WEST OF ENGLAND, BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, CHELTENHAM, WORCESTER, BIRMINGHAM, LEICESTER, & DERBY.—Mid.

Up—*Continued.* Week Days—*Continued from page 528.*

PICKFORDS for LUGGAGE TO THE CONTINENT.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

For Summary of Train Service to and from Scotland, see page clxxii.

LEICESTER, COALVILLE, ASHBY, SWADLINCOTE, and BURTON.—Midland.

Down. — **Week Days.** — **Sndys**

| Mls. from Leicstr | | |

LANGLEY MILL and BUTTERLEY.—Midland.

Miles										
—	Langley Mill.....dep	9 7	10 3	11 0	1153		1 20			
1½	Heanor †‡ 335.....	9 13	10 8	11 5	1158		1 25			
3	Crosshill and Codnor.....	9 17	10 12	11 9	12 2		1 29			
5	Ripley 551.....	9 22	10 18	11 15	12 8		1 35			
6½	Butterley512, 502, 503 arr.	....	10 28	11 21	12 14		....			

Miles		Sats.	Except Sats.	Sats. only.					Sats.
—	Langley Mill 510, 512.dep.	9 29	55	10 44	11 46	....	....	....	9 10
1½	Ripley 551.....	9 34	3	10 49	11 51	....	....	....	9 15
3⅜	Crosshill and Codnor.....	9 39	8	10 54	11 56	....	....	....	9 21
5	Heanor †‡ 335.....	9 44	13	10 59	12 1	....	....	....	9 27
6½	Butterley.....arr.	9 50	19	11 5	12 7	....	....	....	....

‡‡ Nearly 1 mile to Great Northern Station.

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, and WOLVERHAMPTON.—Midland.

Week Days.

| Miles from Birmingham | | | | | | | | | |

SWANSEA, NEATH, BRECON, HAY, & HEREFORD.—Mid. and Neath & Brecon.

Week Days.

Miles																										
	Swansea Vale Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Swansea ....dep.	....	8	5	11	5	1	0	....	3	353	42	....	5	556	25	7	45	....	9	309	209	20	11	0	
1¼	**Upper Bank**	....	8	11	11	10	1	5	....	3	549	47	....	6	06	30	7	50	....	9	259	259	25	11	5	
3¼	**Morriston**	....	8	15	11	14	1	10	1	10	3	54	51	....	6	4	6	34	7	54	....	9	29	29	9	39	11	9
5¼	Clydach-on-Tawe	....	8	20	11	19	1	15	1	15	3	59	56	....	6	9	6	39	7	59	....	9	34	9	34	9	44	11
6¼	Glais	....	8	24	11	23	1	19	1	19	4	3	0	....	6	13	6	43	8	3	....	9	38	9	38	9	48	11
8¼	Pontardawe	....	8	32	11	30	1	26	1	26	4	10	7	....	6	20	6	50	8	10	....	9	44	9	45	9	55	11
13	**Ystalyfera**	....	8	46	11	45	1	41	1	36	....	4	17	4	20	....	6	37	7	1	8	20	....	....	....	9	55	10
15¼	Gwys	....	8	53	11	52	1	48	....	....	....	4	26	4	28	....	6	44	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....
19	**Brynamman** 75 ar	....	9	2	12	2	1	57	....	....	....	4	35	4	37	....	6	53	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....
14¼	Ystradgynlais	....	8	47	11	46	....	....	....	....	....	4	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17	Abercrave	....	8	57	11	55	....	....	....	....	....	4	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mls **Neath** (L.Lvl)dp	....	8	20	11	20	....	....	....	....	....	3	50	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2 Cilfrew	....	8	27	11	26	....	....	....	....	....	3	57	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	5½ Crynant	....	8	37	11	35	....	....	....	....	....	4	7	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	8¼ Seven Sisters..	....	8	47	11	44	....	....	....	....	....	4	17	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	10¼ Onllwyn	....	8	57	11	52	....	....	....	....	....	4	27	....	6	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	11¼ Colbren Jn..arr.	....	9	0	11	55	....	....	....	....	....	4	30	....	6	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19	Colbren Junction....	....	9	9	12	3	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22¼	Penwyllt	....	9	17	12	15	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28¼	Cray	....	9	33	12	31	....	....	....	....	....	4	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29¼	Devynock	....	9	42	12	40	....	....	....	....	3	25	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36¼	Aberbran	....	9	51	12	49	....	....	....	....	3	34	5	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38¼	Cradoc	....	9	58	12	56	....	....	....	....	3	41	5	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40¾	**Brecon** (Joint ⎧ arr.	....	10	4	1	1	....	....	....	....	3	46	5	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Station) **396** ⎩ dep.	7	15	10	30	1	10	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	396 NEWPORT*..dep.	....	8	35	....	....	....	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45	Talyllyn Junc. **396** .	7	27	10	46	1	25	....	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50½	Talgarth	7	38	10	57	1	35	....	....	....	6	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52½	Three Cocks Jn. **400**	7	46	11	6	1	52	....	....	....	6	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54	Glasbury-on-Wye..	7	51	11	11	1	56	....	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58	**Hay 24c**	8	1	11	23	2	10	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61¾	Whitny-on-the-Wye	8	11	11	34	2	20	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
65	Eardisley **64**	8	18	11	45	2	27	....	....	....	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
66¾	Kinnersley	8	23	11	51	2	32	....	....	....	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
70	Moorhampton	8	29	11	58	2	39	....	....	....	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
74¾	Credenhill	8	38	12	6	2	47	....	....	....	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
79¾	**Hereford 526,60,65**	8	50	12	20	3	0	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days.

Mls	Barr's Court Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hereford** .....dep.	....	....	....	9	22	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	45	5	17	8	15	....	....	....	....	....
5	Credenhill	....	....	....	9	33	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	1	5	28	8	27	....	....	....	....	....
9¼	Moorhampton	....	....	....	9	41	....	1	6	....	....	....	....	....	....	....	....	4	9	5	36	8	36	....	....	....	....	....
12¼	Kinnersley	....	....	....	9	48	....	1	13	....	....	....	....	....	....	....	....	4	16	5	43	8	42	....	....	....	....	....
14¼	Eardisley **64**	....	....	....	9	52	....	1	17	....	....	....	....	....	....	....	....	4	20	5	48	8	46	....	....	....	....	....
17¼	Whitny-on-the-Wye	....	....	....	10	0	....	1	24	....	....	....	....	....	....	....	....	4	28	5	55	8	53	....	....	....	....	....
21¼	**Hay 24c**	....	....	....	10	8	....	1	33	....	....	....	....	....	....	....	....	4	36	6	5	9	4	....	....	....	....	....
25¾	Glasbury-on-Wye....	....	....	....	10	25	....	1	49	....	....	....	....	....	....	....	....	4	48	6	15	9	13	....	....	....	....	....
28¾	Three Cocks Jn. **400**	....	....	....	10	35	....	1	59	....	....	....	....	....	....	....	....	4	52	6	20	9	17	....	....	....	....	....
29	Talgarth	....	....	....	10	34	....	2	3	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	6	27	9	24	....	....	....	....	....
34¼	Talyllyn Junc. **396** .	....	....	....	10	46	....	2	15	....	....	....	....	....	....	....	....	5	12	6	38	9	35	....	....	....	....	....
	396 NEWPORT*..dep.	....	....	....	....	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38¼	**Brecon** (Joint ⎧ arr.	....	....	....	1110	....	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30	6	50	9	47	....	....	....	....	....
	Station) ⎩ dep.	....	8	10	1125	....	....	....	....	2	50	....	....	....	....	....	....	5	55	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....
41	Cradoc	....	8	16	1131	....	....	....	....	2	56	....	....	....	....	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43	Aberbran	....	8	22	1137	....	....	....	....	3	2	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
47	Devynock	....	8	32	1149	....	....	....	....	3	10	....	....	....	....	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50½	Cray	....	8	43	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57	Penwyllt	....	9	0	1216	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
60¼	Colbren Junction....	....	9	8	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Colbren Junc..dep.	....	9	15	1232	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....	....	....	7	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61¼	Onllwyn	....	9	18	1235	50	....	....	....	....	....	4	41	....	....	....	....	7	4	....	....	....	....	9	50	....	....	....
62¾	Seven Sisters	....	9	24	1241	56	....	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	9	53	....	....	....
66	Crynant	....	9	33	1250	2	5	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	10	7	....	....	....
69¼	Cilfrew	....	9	40	1257	9	12	....	....	....	....	5	3	....	....	....	....	7	28	....	....	....	....	10	15	....	....	....
71¾	**Neath 66** to **71** ar	....	9	49	1	6	2	27	....	....	....	5	12	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	10	22	....	....	....
62¼	Abercrave	....	9	17	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
65	Ystradgynlais	....	9	24	1238	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Mls **Brynamman** dp	....	9	10	1223	....	....	....	....	2	10	....	....	4	50	4	55	....	....	....	....	....	....	aft	aft	aft	aft	aft
	3¾ Gwys	....	9	20	1233	....	....	....	....	2	20	....	....	5	0	5	5	....	....	....	....	....	....	7	40	7	50	....
	6 **Ystalyfera**	8	19	9	27	1240	....	....	2	22	2	32	....	5	10	5	15	....	....	7	57	8	35	....	....	....	....	....
70½	Pontardawe	8	30	9	41	1255	....	....	2	33	2	43	....	5	22	5	27	7	22	....	....	8	8	48	....	....	....	10
73	Glais	8	35	9	47	1	....	....	2	38	2	49	....	5	28	5	33	7	28	....	....	8	13	53	....	....	....	10
74	Clydach-on-Tawe...	8	39	9	51	1	....	....	2	42	2	53	....	5	32	5	38	7	32	....	....	8	17	58	....	....	....	10
76	Morriston	8	44	9	56	1	11	....	2	47	2	59	....	5	38	5	44	7	37	....	....	8	22	9	3	....	....	10
77¼	Upper Bank....[393	8	50	10	0	1	21	16	....	2	54	3	5	....	5	44	5	50	7	43	....	....	8	29	9	8	....	10
79¾	**Swansea 62, 66, 69,**	8	55	10	7	1	22	....	2	59	3	10	....	5	49	5	55	7	48	....	....	8	35	9	13	....	....	10

b Does not set down on Saturdays, but takes up for Ystradgynlais and beyond.
e Except Saturdays. * High Street.

HARPENDEN and HEMEL HEMPSTEAD.—Midland.

One Class only.

Week Days.

| Miles | | Down. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

SKIPTON, HELLIFIELD, SETTLE, KIRKBY STEPHEN, APPLEBY, LAZONBY, and CARLISLE.—Midland.

Week Days.

Miles from Skipton.	Down.																							
	St. Pancras,	ngt.	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 480 dep.	1205	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	1130	....	1130	....	....	....	....	....	1 30	....
	Leeds ¶ 544 "	6 0	....	....	8 12	10 0	....	....	12 5	12 5	....	1 27	....	....	....	3 28	....	3 35	4 50	....	....	....	....	5 38	....
	Bradford ‖ 544 "	6 10	....	....	8 35	9 40	....	....	1225	1223	....	1252	c	3 0	....	....	....	3 35	4 57	5 6	....	....	....	....	....
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Skipton dep.	7 4	....	....	9 29	1038	....	1048	11 51	3 1	14	....	....	3 39	....	....	....	4 40	5 31	5 40	....	....	....	....	....
3½	Gargrave	7 11	....	....	9 37	....	....	....	1157	1 11	21	....	....	....	....	....	....	4 48	5 41	5 47	....	....	....	....	....
6¾	Bell Busk, for Malham	7 18	....	....	9 44	....	....	....	1204	1 16	27	....	....	....	....	....	....	4 55	m	m	....	....	....	....	....
10	Hellifield 665 arr.	7 25	....	....	9 50	1055	....	1110	1208	1 22	1 33	....	....	....	....	4 13	....	5 25	5 53	6 0	....	....	....	6 23	....
— —	680 Liverpool (Exch.) dep.	┐	2 30	....	6 59	30	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....
— —	664 Manchester (Vic.) "	┘	3 35	....	6 10	9 35	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	2 25	....	2 30	....	....	....	....	....	4 40	....
—	Hellifield dep.	7 50	820	10 0	11 0	....	1115	1132	....	....	....	2 17	2 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 28	6 38
1¼	Long Preston	7 54	824	10 3	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....
1½	Settle	8	2	835	1010	....	....	1145	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....
2¼	Horton	8	12	....	1020	....	....	1158	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....
2¾	Ribblehead	8	21	....	1029	....	....	1210	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Dent [575	8	32	....	1040	....	....	1225	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Hawes Junc. and Garsdale §	8	38	....	1046	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	Kirkby Stephen ** 589	8	53	....	11 0	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Crosby Garrett	8	59	....	11 6	....	....	1 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¾	Ormside	mrn	9	8	1115	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	Appleby †† 589	7	45	9 14	1120	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Long Marton	7	51	9 21	1125	....	....	1 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	New Biggin	7	57	9 27	1131	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Culgaith	8	1	9 31	1134	....	....	1 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Langwathby	8	8	9 38	1140	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Little Salkeld	8	12	9 42	1144	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	Lazonby and Kirkoswald	8	19	9 48	1150	....	....	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	Armathwaite	8	30	9 58	12 0	....	....	2 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Cotehill	8	36	10 4	12 6	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Cumwhinton	8	42	1010	1213	....	....	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Scotby [740, 430, 738, 691	8	47	1014	1218	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¾	Carlisle * 692, 722, 565, arr.	8	55	1020	....	1225	1230	1 0	2 30	....	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	6 0	6 0	6 40	7 40	....	....	....	7 55	....
202¼	722 Glasgow (St. E.) arr.	....	3	2	....	....	3 10	....	5 32	6 25	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	1020	....
185	692 Edinburgh (Wav.) "	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	1025	....
232¾	Perth † 695 "	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
350¾	Inverness 777 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
315¾	Aberdeen † 696 "	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	1251	....

	St. Pancras,	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	ngt.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
	London 480 dep.	3 0	....	7 15	8 30	....	9 30	9 30	12 0	....	....	S 30	9 30	2 30	5 30	12 0	....
	Leeds ¶ 544, 546.. "	7 48	....	1112	1228	....	1 50	2 0	4 5	1 0	....	1228	1 50	2 0	4 5	....	....
	Bradford ‖ 544 "	8 20	1047	c	1055	1 20	....	....	2 c 5	1 25	....	c1025	1 20	....	2 c 5	....	....
		aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	
	Skipton dep.	9 30	1133	....	....	1 56	....	....	....	2 20	....	....	2 20	2 c 30	....	....	
	Gargrave	9 38	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	
	Bell Busk, for Malham	9 44	....	....	....	h	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	
	Hellifield 665 arr.	9 50	1147	1156	....	2 10	2 35	2 50	....	2 39	....	....	2 35	2 50	....	....	
—	680 Liverpool (Exch.) dep.	6 50	┐	8 57	....	....	1245	1245	....	....	....	....	1245	1245	....	....	
—	664 Manchester (Vic.) "	7 50	┘	1010	....	....	1250	1250	....	....	....	....	1250	1250	....	....	
	Hellifield dep.	9 52		12 0	....	....	2 45	3 0	....	2 41	....	....	2 45	3 0	....	....	
	Long Preston	9 55		....	....	....	....	....	....	2 44	....	....	....	....	....	....	
	Settle	10 3		....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	....	
	Horton	1015		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Ribblehead	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Dent [575	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Hawes Junc. and Garsdale §	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Kirkby Stephen ** 589	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Crosby Garrett	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Ormside	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Appleby †† 589	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Long Marton	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	New Biggin	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Culgaith	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Langwathby	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Little Salkeld	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Lazonby and Kirkoswald	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Armathwaite	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Cotehill	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Cumwhinton	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Scotby [740, 430, 738, 691	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
	Carlisle * 692, 722, 565, arr.	....		1 25	2 45	....	4 15	4 35	6 25	....	....	2 45	4 15	4 35	6 25	....	
	722 Glasgow (St. E.) "	....		....	....	6 10	....	....	7 45	5 0	....	....	6 10	....	7 5	9 0	
	692 Edinburgh (Wav.) .. "	....		3 45	....	....	....	....	....	12 6	....	....	....	6 45	....	12 6	
	Perth † 695 "	....		5 14	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	8 55	....	3 35	
	Inverness 777 .... "	....		9 20	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	1 50	....	8 35	
	Aberdeen † 696 .. "	....		7 22	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	1112	....	6 0	

¶ Wellington Station. ** Kirkby Stephen and Ravenstonedale; about 1 mile to North Eastern Station.

For other Trains between Skipton and Hellifield, see pages 538 and 540.

NOTES.

a Stop when required to set down from Clitheroe and beyond, also from Skipton and South thereof.
b Leaves at 12 night on Sundays.
c Via Leeds.
d Stops when required to set down from Clitheroe and beyond, also from Skipton and South thereof.
f Stops to set down from Hellifield and beyond, including the L. & Y. Line.
g Except Sundays.
h Through Carriage, Liverpool to Edinburgh (except Sats.).
i Arrives at 12 32 aft.
k Stops at Salford on Tuesdays to take up for North of Hellifield.
m Stops to set down from Keighley and beyond.
n Arrives at 8 40 mrn. on Sundays.
o Fridays only, when required, for Passengers from Hellifield and beyond.
p Arrives 3 10 aft. on Saturdays.
q Arrives at 7 45 mrn. on Suns.
r Arrives at 11 22 mrn. on Suns.
v Sleeping Cars, London to Edinburgh, Perth, Aberdeen, & Inverness. Thro' Carriage, Manchester to Edinburgh.
x Departure for G. & S. W. Line only.
* Citadel Station.
† General Station, via Forth Bridge.
‡ Via Forth and Tay Bridges.
§ Station for Hawes.
‖ Market Street Station.
** Kirkby Stephen and Ravenstonedale; about 1 mile to North Eastern Station.
†† About ¼ mile to North Eastern Station.

CARLISLE, LAZONBY, APPLEBY, KIRKBY STEPHEN, SETTLE, HELLIFIELD, and SKIPTON.—Midland.

Week Days.

Miles from Carlisle.	Up.																							
	698 Aberdeen † dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....
	Inverness 778.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Perth † 695.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	mrn	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....
	693 Edinburgh (Wav.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	mrn	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....
	723 Glasgow (St. E.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	mrn	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....
	Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	....	....	....	....	....	....	non	aft	....	....	....	....	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Carlisle dep.	....	....	8 35	1055	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	1 12	....	1 30	....	....	....	....	....
2¼	Scotby	....	....	8 41	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Cumwhinton	....	....	8 46	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Cotehill	....	....	8 53	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Armathwaite	....	....	8 59	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¼	Lazonby & Kirkoswald	....	....	9 9	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Little Salkeld	....	....	9 20	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19¼	Langwathby	....	....	9 26	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23¼	Culgaith	....	....	9 30	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¾	New Biggin	....	....	9 36	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27¼	Long Marton	....	....	9 45	12 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30¾	Appleby †† 589	....	....	9 52	12 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33¾	Ormside	....	....	10 3	1219	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38¾	Crosby Garrett	....	....	1010	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41	Kirkby Stephen ** 589	....	....	1030	1241	....	....	....	....	....	....	1	h	1 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45¼	Hawes Junc. & Garsdale §	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	m	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54¼	Dent [575	....	....	1047	Stop	....	....	....	....	....	....	....	m	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
60¾	Ribblehead	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	....	....	m	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
65¼	Horton	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
71¼	Settle	7 15	9	11 6	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
75¼	Long Preston	7 22	9	1114	....	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
76¾	Hellifield 665, 538 arr.	7 25	9	1117	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
125¼	665 M'chester (V.) arr.	10 0	12	0 1	47	┐	....	....	....	....	....	3	3	25	....	....	....	2 46	....	....	3	4	....	....	....
136¾	684 Liv'pool (Exch.) "	1015	1230	3	15	mrn	....	....	....	....	....	3	3	25	....	....	....	4 42	....	....	4	42	....	....	....
	Hellifield (New Sta.) dp.	7 35	9	22	1124	1132	....	....	....	....	....	2	18	....	....	....	....	4 45	....	....	4	45	....	....	....
80	Bell Busk, for Malham	7 42	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	2	26	....	....	....	....	2 53	3 25	3 11	....	....	....	....	....
83	Gargrave ....[667, 684	7 48	9	32	....	1145	....	....	....	....	....	2	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
86¼	Skipton 543, 542, 547,	7 55	9	38	1138	1153	....	....	....	....	....	2	36	....	....	....	....	....	3	9	....	....	....	....	....
104¾	Bradford ‖ 547 ar.	8 42	1020	1235	1251	....	....	....	....	....	....	3	3	20	....	....	....	....	4	20	....	....	....	....	....
112¾	Leeds ¶ 547.... "	9 7	1047	1220	1 16	....	....	....	....	....	....	3	29	32	....	....	....	3 40	....	3 54	....	....	....	....	....
310¾	489 London (St. P.). "	2 15	3	35	4 55	....	....	....	....	....	....	6	20	8	5	....	....	8 5	....	8 5	....	....	....	1029	....

	Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	698 Aberdeen † dep.	....	1 25	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	5 30	....
	Inverness 778.. "	....	11 5	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	....	....	10	6 10	4 10
	Perth † 695.... "	....	4 10	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	9 30	9 30
	693 Edinburgh (Wav.) "	....	6 0	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....
	723 Glasgow (St. E.) "	....	5 30	....	....	9 30	9 30	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Citadel Station,	aft	aft	aft	....	ngt.	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	ngt.	mrn
—	Carlisle dep.	6 45	8 45	....	....	1220	1250	1 35	....	....	....	....	....	....	12 7	1225	1 5
	Scotby	6 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cumwhinton	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cotehill	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Armathwaite	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lazonby & Kirkoswald	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Little Salkeld	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Langwathby	7 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Culgaith	7 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	New Biggin	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Long Marton	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Appleby †† 589.. "	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ormside	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Crosby Garrett	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kirkby Stephen ** 589	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hawes Junc. & Garsdale §	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dent [575	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ribblehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Horton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Settle	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Long Preston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hellifield 665, 538 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	665 M'chester (V.) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	684 Liv'pool (Exch.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hellifield (New Sta.) dp.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bell Busk, for Malham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gargrave ....[667, 684	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Skipton 543, 542, 547,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bradford ‖ 547 ar.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Leeds ¶ 547.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	489 London (St. P.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Stop to set down from Carlisle and Scotland.
b Except Saturday & Sunday nights.
c Stops when required to take up for Skipton and beyond.
g Morning Train from Inverness.
h Stop when required to take up for beyond Hellifield.
i Via Leeds, arrives at 3 23 aft. on Saturdays.
j Stops when required to set down from beyond Hellifield, including L. & Y. Line.
m Stops to take up for L. & Y. Line.
n Arrives at 9 27 aft. on Saturdays
o Stops when required to take up for beyond Hellifield.
p Runs 15 minutes later on Saturday nights.
† General Station, via Forth Bridge.
‡ Via Forth and Tay Bridges.
§ Station for Hawes.
‖ Market Street Station.
** Kirkby Stephen and Ravenstonedale: about 1 mile to North Eastern Station.
†† About ¼ mile to North Eastern Station.
¶ Wellington Station.

For other Trains between Hellifield and Skipton, see pages 539 and 540.

SKIPTON, INGLETON, CARNFORTH, MORECAMBE, and HEYSHAM.—Midland.

Miles from Skipton.	St. Pancras,	mrn	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft		aft	aft
	London 480...dep.	....	12p5	....	....	5 15	5 15	....	....	9 30	1130	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	3 0	....
	527 BIRMINGHAM §.. "	....	2/10	....	....	4g 86	5 8	50	....	1010	1252	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	4 28	....
	DERBY **481**..... "	....	3/23	....	....	6 55	8	010	7	1130	1 48	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	5 35	....
	LEEDS §§ **544**.... "	....	6 08	12	....	10 0	1035	12	5	2 0	3 35	....	4 50	....	....	5 38	5	40	6 27	....	7 42	....
	BRADFORD †‖ **544** "	....	6 10	8	35	9 40	1038	1225	....	1 56	3 35	....	4 57	....	5	5	5	39	6 55	....	7 40	....
—	**Skipton** .....dep.	....	7	49	29	1038	1133	1	3	....	2 45	2 56	4 29	....	5 34	....	5 40	....	6 40	7 48	8 50	....
3½	Gargrave	....	7	119	37	....	....	....	11	....	2 58	....	....	....	5 41	....	5 47	....	6 47	7 55	....	....
6½	Bell Busk, for Malham	....	7	189	44	....	....	Sat.	16	....	3 3	....	....	....	**n**	....	**n**	....	6 54	8 2	....	....
10	**Hellifield 665** .... arr.	....	7	259	50	....	1053	1147	1	22	....	2 59	3	9 4	43	....	6	06	23	7 28	8	....
	664 MANCHESTER (V.)dp	....	5	35	6	10	9 35	....	....	....	....	1230	....	2 30	....	3 33	....	....	4 40	....	6 30	....
—	**Hellifield** .....dep.	....	7	409	10	3	....	11 7	1152	1	24	....	3 23	1 24	4	48	....	5 55	....	....	6 32	7
1¼	Long Preston.....	....	7	43	10	6	....	....	1155	1	27	....	3	13	4	51	....	5 58	....	....	7	7
15	**Giggleswick**	....	7	50	1012	....	....	....	12	2	1	33	....	**v**	3 21	4	58	....	6	5	....	**u**
20½	Clapham	....	8	1	1022	....	....	....	1212	1	43	....	....	....	3 31	5	8	....	....	....	....	**n**
25	**Ingleton * 417** { arr.	....	8	25	1055	....	....	....	1235	2	30	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	7	40	8e45	....	....	....	1135	1	25	....	....	....	3	10	3	10	....	....	6	45
25	**Bentham**	8	5	8	12	1033	....	....	1223	1	52	2	10	....	3	40	5	19	....	....	7	31
28½	Wennington	8	11	8	18	1040	....	....	1228	....	....	2	15	....	3	45	5	24	....	....	7	36
—	**Wennington**..dep.	....	8	25	....	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	5	28	....	....	7	39
29½	Melling	....	8	28	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	5	31	....	....	7	43
31	Arkholme †	....	8	31	....	....	....	....	1239	....	....	....	....	**m**	....	....	5	34	....	....	**k**	7 49
34½	Borwick	....	8	39	....	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....	....	....
37½	**Carnforth 426, 418**	....	8	45	....	....	1145	1253	....	....	3	45	....	5	48	....	....	....	7	11	8	0
60¼	**418** WINDERMERE ‡ arr.	....	1040	....	....	....	....	2	20	....	....	....	4	55	....	6	53	....	....	....	9	10
66	**426** " (Lake Side) "	....	1055	....	....	....	1	25	2	55	....	....	5	30	....	7	30	....	....	....	....	....
62½	**426** FURNESS ABBEY "	....	1040	....	....	....	1259	2	38	....	....	....	**d**	....	....	7	20	....	....	**d**	9	25
66½	**426** BARROW (Cen.).. "	....	1050	....	....	....	1	7	2	47	....	....	4	55	....	7	30	....	....	....	8	7
66½	**426** " (Rmsdn D) "	....	....	....	....	....	....	....	3	55	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	8	20
87½	**426** CONISTON LAKE. "	....	1225	....	....	....	....	....	4	50	....	....	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....
112	**426** WHITEHAVEN ¶.. "	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55
30½	Hornby	8	18	8	28	1050	....	....	1239	....	....	2	21	....	3	51	5	38	....	**a**	....	....
34½	Caton	8	25	**h**	....	1057	....	....	1246	....	....	2	29	....	3	58	5	45	6	20	**w**	....
36½	Halton .....[540	8	30	**h**	....	11	2	....	1250	....	....	2	34	....	4	2	5	50	6	24	....	....
38½	**Lancaster** (Green Ayre)	8	35	8	45	11	7	....	1255	2	122	2	40	....	4	7	5	55	6	30	6	37
39½	**Lancastr**(C.)**418, 422**	8	42	....	....	....	....	....	1	8	....	....	....	....	4	18	....	....	....	....	....	....
42	**Morecambe** ..... arr.	....	8	55	1115	....	....	....	1	52	222	2	50	....	4	156	5	....	6	45	....	....
45½	**Heysham** ..... "	....	9	13	1133	....	....	....	1	383	....	83	8	....	4	436	38	....	7	18	....	....
168½	**Belfast**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles from Skipton.	St. Pancras,	aft	aft		aft
	London 480...dep.	5 0	....	....	5 45
	527 BIRMINGHAM §.. "	5 45	....	....	7 20
	DERBY **481**..... "	6 55	....	....	8 35
	LEEDS §§ **544**.... "	9 15	....	....	1055
	BRADFORD †‖ **544** "	9 0	....	....	1047
—	**Skipton** .....dep.	....	....	....	1133
3½	Gargrave	....	....	....	....
6½	Bell Busk, for Malham	....	....	....	....
10	**Hellifield 665** .... arr.	....	....	....	1147
	664 MANCHESTER (V.)dp	....	....	....	1010 b
—	**Hellifield** .....dep.	....	....	....	1149
1¼	Long Preston.....	....	....	....	....
15	**Giggleswick**	....	....	....	....
20½	Clapham	....	....	....	....
25	**Ingleton * 417** { arr.	....	....	....	....
	{ dep.	....	....	....	....
25	**Bentham**	10 0	....	....	....
28½	Wennington	10 5	....	....	....
—	**Wennington**..dep.	....	....	....	....
29½	Melling	....	....	....	....
31	Arkholme †	....	....	....	....
34½	Borwick	....	....	....	....
37½	**Carnforth 426, 418**	....	....	....	1235
	418 WINDERMERE ‡ arr.	....	....	....	4 47
	426 " (Lake Side) "	....	....	....	9 40
	426 FURNESS ABBEY "	....	....	....	8 10
	426 BARROW (Cen.).. "	....	....	....	5 17
	426 " (Rmsdn D) "	....	....	....	....
	426 CONISTON LAKE.. "	....	....	....	9 25
	426 WHITEHAVEN ¶.. "	....	....	....	6 50
30½	Hornby	1011	....	....	....
34½	Caton	1018	....	....	....
36½	Halton .....[549	1022	....	....	....
38½	**Lancaster** (Green Ayre)	1027	....	....	....
39½	**Lancastr**(C.)**418, 422**	....	....	....	....
42	**Morecambe**	1051	....	....	....
45½	**Heysham** ..... arr.	1045	....	....	....
168½	**Belfast**..... "	5 30	mrn	....	....

Through Carriages, London and Heysham. Through Carriages, London to Heysham. Belfast Boat Corridor Express. Saturdays only. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Saturdays only. Saturdays only. Through Carriage, Manchester to Heysham. Except Saturdays.

For SUNDAY TRAINS, see page 540.

NOTES.

a Stops to set down from Keighley and beyond.
b Leaves at 7 50 aft. on Saturdays.
c Leaves at 10 mrn. on Saturdays.
d Sets down from Stations beyond Carnforth on informing Guard at Carnforth.
q Except Mondays.
h Sets down from South of Bentham.
k Stop to set down from Bradford, Leeds, and beyond, also from Manchester.
m Stops to set down from Bradford, Leeds, and South thereof, and from L. & Y. Line via Hellifield, also from the Settle and Carlisle Line.
n Stops to set down from Keighley and beyond, & to take up for Furness Line.
p Leaves at 12 night on Sundays.
q Arrives Furness Abbey at 9 0 and Coniston at 10 30 mrn. on Sundays.
u Stops to take up for beyond Carnforth
v Takes up for Carnforth and beyond.
W Stops when required to set down from Bradford.
y Except Sunday morning.
* Ten minutes journey to and from Clapham.
† Station for Kirkby Lonsdale.
‡ L. & N.W. Station.
§ New Street Station.
¶ Bransty Station.
†† Market Street Station.
§§ Wellington Station.
☞ For **other Trains** between Skipton and Hellifield, see page 536.

PICKFORDS—the only Firm with PASSENGER TICKET Offices in every London Suburb (established 300 yrs.) 57, GRESHAM ST., E.C.; West End: 37, SLOANE ST., S.W.

HEYSHAM, MORECAMBE, CARNFORTH, WENNINGTON, INGLETON, and SKIPTON.—Mid.

Miles	Up.	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	aft		aft	aft
	Belfast .....dep.	9w0	9w0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Heysham..... "	5	05	30	6	327	35	....	....	....	....	....	9 25	....	....	1220	....	....	2	10	3 40
33	**Morecambe**..... "	mrn	....	7	10	7 55	8	15	....	....	....	....	9 50	....	....	1245	1	15	2	30	4 30
—	**Lancaster** (Cas.)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	2	25	....
6½	**Lancaster** (Green Ayre)	....	....	5	42	7	18	8	28	25	....	....	9 58	....	....	1235	1	23	2	39	4 38
9	Halton.....	....	....	....	....	....	....	**d**	....	8	30	....	10 3	....	....	1231	1	28	2	45	4 44
10½	Caton.....	....	....	....	....	....	....	**d**	....	8	34	....	10 9	....	....	1236	1	32	2	50	4 49
15	Hornby.....	....	....	....	....	....	....	**d**	....	8	42	....	10 17	....	....	1244	1	40	2	59	4 58
	428 WHITEHAVEN ¶ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 CONISTON LAKE. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	BARROW ** **428** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 " (Central) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 FURNESS ABBEY "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 WINDERMERE ‖ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	422 " (L.&N.W.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carnforth ....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Borwick.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Arkholme †.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Melling.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wennington...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wennington.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bentham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clapham.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ingleton * 417 { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Giggleswick.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Long Preston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hellifield 665, 536arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	665 MANCHESTER (Vic.)arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hellifield .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bell Busk, for Malham.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gargrave [549, 667, 684	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Skipton 542, 547, arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	547 BRADFORD †† ... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	LEEDS §§ **547**... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	DERBY **490**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	520 BIRMINGHAM §.. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	491 London (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Breakfast Cars, Heysham to London. Except Mondays. Belfast Boat Corridor Express. Through Carriages, Heysham to London and Bristol. Except Mondays. Through Carriage, Heysham to Manchester. Saturdays only. Except Saturdays.

Miles	Up—*Continued.*	aft	aft	aft		aft	aft		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft
	Belfast..... dep.	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Heysham..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Morecambe..... "	6	50	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lancaster (Cas.)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lancaster (Green Ayre)	6	48	7	19	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Halton.....	6	54	7	79	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Caton.....	6	58	7	119	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hornby.....	7	6	7	189	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 WHITEHAVEN ¶ dep.	....	....	3	30	....	....	....	....	7	30	7	30	....	....	....	....	....	....	....
	428 CONISTON LAKE. "	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	BARROW ** **428** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 " (Central) "	....	....	5	40	....	....	....	....	9	09	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	428 FURNESS ABBEY "	....	....	5	50	....	....	....	....	7	50	7	50	....	....	....	....	....	....	....
	428 WINDERMERE ‖ "	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	422 " (L.&N.W.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	9	09	0	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carnforth ....dep.	....	....	7	10	....	....	....	....	10	0	12	0	....	....	....	....	....	....	....
	Borwick.....	....	....	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Arkholme †.....	....	....	7	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Melling.....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wennington...arr.	....	....	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wennington.....	7	13	7	35	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bentham	7	21	7	45	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clapham.....	7	29	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ingleton * 417 { arr.	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	6	45	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Giggleswick.....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Long Preston.....	....	....	8	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hellifield 665, 536arr.	7	45	8	14	....	....	....	....	10	40	12	45	....	....	....	....	....	....	....
	665 MANCHESTER (Vic.)arr	9	25	....	....	....	....	....	....	12	10	5	10	....	....	....	....	....	....	....
	Hellifield .....dep.	7	46	8	18	....	....	....	....	10	50	12	47	....	....	....	....	....	....	....
	Bell Busk, for Malham.	....	....	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gargrave [549, 667, 684	....	....	8	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Skipton 542, 547, arr	8	28	8	37	....	....	....	....	11	5	1	0	....	....	....	....	....	....	....
	547 BRADFORD †† ... arr.	....	....	9	27	....	....	....	....	11	56	1	45	....	....	....	....	....	....	....
	LEEDS §§ **547**... "	9	12	9	35	....	....	....	....	11	45	1	49	....	....	....	....	....	....	....
	DERBY **490**..... "	....	....	1	228	....	....	....	....	1	47	5	35	....	....	....	....	....	....	....
	520 BIRMINGHAM §.. "	....	....	2	7	....	....	....	....	3	15	7	15	....	....	....	....	....	....	....
	491 London (St. Pan.) "	....	....	4	20	....	....	....	....	5	30	7	15	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Saturdays only. Catch to Wenham. Fridays only. Except Saturdays.

NOTES.

a Stops to take up for the L. & Y. Line, also for Bradford, Leeds, and beyond.
b Sets down on Tuesdays when required.
c Arrives at 11 33 mrn. on Saturdays.
d Stop to take up for London when required.
f Sets down from the Furness Line.
g Except Mondays.
h Stop by Signal to take up for beyond Carnforth
i Arrives 8 30 mrn. on Sundays.
j Arrives at 9 30 mrn. on Saturdays.
m Stops to take up for Leeds and beyond.
n Stops to take up for Bradford, also for Leeds and beyond
o Thursdays only.
p Stops when required to set down from beyond Hellifield including L. & Y. Line.
r Arrives at 11 35 aft. on Saturdays.
s Saturdays only.
t Arrives at 5 20 mrn. on Sundays.
u Leaves Barrow (Central) 7 35 and Furness Abbey 7 40 mrn. on Mondays.
w Except Saturday nights from Belfast.
x Stops when required to take up for London, also on Mondays to take up for Bradford.
z Stops on Wednesdays and Saturdays.
* Ten minutes journey to and from Clapham.
† Station for Kirkby Lonsdale.
§ New Street Station.
‖ Lake Side.
¶ Bransty Station.
** Ramsden Dock.
†† Market Street Station.
§§ Wellington Station.
☞ For **other Trains** between Hellifield and Skipton, see page 537.

For SUNDAY TRAINS, see page 540.

SKIPTON, CARNFORTH, MORECAMBE, & HEYSHAM.—Mid.

Down. — **Sundays.**

St. Pancras London 486	dep.	mrn 12 5	mrn 1130	aft 4 0
531 Birmingham (New St.)	" b	1125	1240	4 45
Derby 487	"	3 23	5 6	6 45
Leeds (Wellington) 546	"	6 05	8 10	9 55
546 Bradford (Market St)	"	6 29	4 40	1047
Skipton	dep.	7 30	5 48	1133
Gargrave		7 38	5 56	
Bell Busk, for Malham		7 46	6 3	
Hellifield 665	arr.	7 53	6 9	1147
664 Manchester (Victoria)	dep.		2 0	
Hellifield	dep.	7 56	6 11	1149
Long Preston		8 1	6 14	
Giggleswick		8 11	6 22	
Clapham		8 23	6 32	
Ingleton *	arr.			
	dep.			
Bentham		8 38	6 42	
Wennington		8 45	6 49	
Wennington	dep.	9 20	6 53	
Melling	[dale	9 23	6 57	
Arkholme, for Kirkby Lons-		9 26	7 0	
Borwick		9 33	7 7	
Carnforth 427, 421	arr.	9 40	7 15	1235
421 Windermere (L.&N.W.)	arr	7 15		4 47
(Lake Side) 427	"	1125		9 40
Furness Abbey 427	"	11 0	8 35	8 10
Barrow (Central) 427	"	1110	8 45	5 17
" (Ramsden Dk.) 427	"			
Coniston Lake 427	"	7 50		9 25
427 Whitehaven (Bransty)	"	8 45		6 50
Hornby		9 5	7 3	
Caton		9 12	7 10	
Halton		9 17	7 15	
Lancaster (Green Ayre) *side*	arr.	9 23	7 20	
Lancaster (Castle) 421	arr.			
Morecambe	arr	9 35	7 28	
Heysham	"			
Belfast				

Up. — **Sundays.**

Belfast	dep.			mrn 1115	mrn 1115	
Heysham	"			7 25	8 0	
Morecambe	"				8 30	6 0
Lancaster (Castle)	dep.					
Lancaster (Green Ayre)	dep.				8 40	6 9
Halton					8 47	6 15
Caton					8 52	6 19
Hornby					9 1	6 27
429 Whitehaven (Bransty)	dep.					
Coniston Lake 429	"					
429 Barrow (Ramsden Dk.)	"					
" (Central) 429	"					
Furness Abbey 429	"					
429 Windermere (Lake Side)	"					
" (L. & N. W.) 425	"					
Carnforth	dep.					
Borwick	[dale					
Arkholme, for Kirkby Lons-						
Melling						
Wennington	arr.					
Wennington						
Bentham						
Clapham						
Ingleton *	arr.					
	dep.					
Giggleswick						
Long Preston						
Hellifield 665, 536	arr.					
Manchester (Vic.) 665	arr.					
Hellifield	dep.					
Bell Busk, for Malham						
Gargrave						
Skipton 543, 549, 667, 687	arr.					
549 Bradford (Market St.)	arr.					
Leeds (Wellington) 549	"					
Derby 494	"					
524 Birmingham (New St.)	"					
London (St. Pan.) 495	"					

Through Carriages, Heysham to Manchester and London.

Belfast & Breakfast & Luncheon Cars, Heysham to London.

LANCASTER, MORECAMBE, and HEYSHAM.—Midland.

Week Days.

Down.

| Miles | | | | | |

LEEDS, BRADFORD, GUISELEY, OTLEY, ILKLEY, BOLTON ABBEY, and SKIPTON.—Midland.

Down. Week Days.

Miles	Wellington Station,	mn	mrn	mn	mn	mrn		mrn	non	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Leeds ..... dep.	...	6 50	...	...	9 5	...	...	Saturdays only.	...	1235	...	...	...	Except Saturdays.	Saturdays only.	1 10	...	...	2 10	340	...	430	...	5 7	...
½	Holbeck (Low Level) ..	...	6 53	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...			1 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1½	Armley	...	6 56	...	...	9 10	...	...		...	...	...	...	...			1 16	...	...	2 15	...	...	...	...	...	...
3	Kirkstall	...	7 0	...	...	9 14	...	...		...	...	...	...	...			1 20	...	...	2 19	...	...	437	...	...	...
4½	Newlay and Horsforth ..	...	7 4	...	...	9 18	...	...		...	...	...	...	...			1 24	...	...	2 23	...	...	...	...	...	...
5½	Calverley and Rodley ..	...	7 8	...	...	9 22	...	...		...	1247	...	...	...			1 28	...	...	2 26	...	...	443	...	...	...
10	Guiseley ..... arr.	...	7 17	...	...	9 31	...	...		...	1256	...	...	...			1 38	...	...	2 36	358	...	453	...	523	...
—	Mls **Bradford §** .... dep.	635	7 0	755	820	...	...	9 47	12 0	12 8	...	...	1245	1 6	1 12	...	1 25	...	...	...	350	...	452	...	5 8	537
—	1¼ Manningham	639	7	3	758	823	...	...	9 50	...	1211	...	...	1248	1 10	...	1 28	...	...	...	353	...	...	...	511	...
—	2 Frizinghall	642	7	6	8	1826	...	...	9 53	...	1214	...	...	1251	1 13	...	1 31	...	...	...	356	...	...	...	514	...
—	2¾ Shipley (Sta. Rd.) *	644	7	9	8	1828	...	...	9 56	...	1217	...	...	1253	1 15	...	1 33	...	...	...	359	...	458	...	516	...
—	4½ Baildon	649	7	15	8	8	1833	...	...	10 0	...	1221	...	...	1 0	20	1 21	...	...	...	4 3	...	...	...	521	...
—	5½ Esholt	653	7	19	812	...	...	...	10 4	...	1225	...	...	...	1 4	...	...	...	...	...	1 44	...	...	...	527	...
—	7½ **Guiseley** ..... arr.	658	7	23	816	...	...	...	10 8	...	1230	...	...	...	1 9	...	...	...	...	...	1 48	...	413	...	5 7	531
—	Guiseley ..... dep.	7	0	7	31	818	...	9 33	...	1011	...	...	1231	1257	...	...	1 10	...	...	1 40	1 52	...	2 38	359	414	454
11½	Menston	7	4	7	36	822	...	9 37	...	1015	1214	1235	1 1	...	1 14	...	1 30	1 44	1 56	...	2 42	4 3	418	458	511	528
—	Guiseley ..... dep.	...	7	26	...	...	...	...	...	1016	...	...	...	...	...	...	...	...	1 58	...	...	...	...	...	...	...
—	Menston	...	7	29	...	...	...	...	...	1020	...	...	...	...	...	...	...	...	2 3	...	...	...	...	...	...	...
14½	**Otley** ..... arr.	...	7	35	...	...	1026	...	...	1026	...	...	...	...	...	...	2 10	2 10	...	...	...	...	...	540	540	...
—	**Otley** ..... dep.	...	...	...	...	*h* 8 33	...	9 57	c	1222	...	...	...	...	...	...	...	1c 49	...	...	c 332	...	...	...	...	c	536
13	Burley	7	9	7	41	826	...	9 41	...	1020	1218	1239	1 5	...	1 18	...	1 34	1 48	2 1	...	2 47	4 7	423	5 2	515	532
15½	Ben Rhydding	714	7	49	830	...	9 47	...	1026	1224	1245	1 11	...	1 23	...	1 40	1 54	2 7	...	2 54	413	429	5 8	520	538	...
16½	**Ilkley** ..... { arr.	720	7	55	835	...	9 49	...	1029	1228	1247	1 15	...	1 28	...	1 43	1 57	2 9	...	2 58	415	432	512	523	541	...	557
	dep.		8	10	...	...	9 51	...	1032	...	1250	...	...	...	...	...	...	2 12	...	...	419	...	...	525	...	6	5
19½	Addingham		8	17	...	...	9 58	...	1039	...	1257	...	...	...	...	...	...	2 19	...	...	426	...	...	532	...	6	12
21½	**Bolton Abbey**		8	23	...	...	10 4	...	1045	...	1 3	...	...	...	...	...	...	2 25	...	...	432	...	...	538	...	6	18
25½	Embsay		8	31	...	...	1012	...	...	...	1 11	...	...	...	...	...	...	2 33	...	...	...	...	...	546	...	6	26
27½	**Skipton 667** *& below* ar.		8	36	...	...	1017	...	...	...	1 16	...	...	...	...	...	...	2 38	...	...	...	...	...	552	...	6	32
73¾	667 MANCHESTER (Vic.) ..	...	1047	g	...	...	1248	...	...	...	3 40	...	...	...	...	...	...	6 22	...	...	...	...	...	989	...	...	942

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Wellington Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft		d	aft	a		mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds ..... dep.	5 50	620	...	...	...	714	...	9 20	9 22	...		11 0	11 7	1114		8 0	...	...	4 0	...	720	...	...
Holbeck (Low Level) ..	5 53	...	...	...	...	717	...	...	...	...		...	...	...		8 3	...	...	4 3	...	723	...	...
Armley	5 56	...	...	...	...	720	...	...	9 26	...		...	...	...		8 6	...	...	4 6	...	726	...	...
Kirkstall	6 0	...	...	...	...	724	...	...	9 30	...		...	...	...		8 10	...	...	4 10	...	730	...	...
Newlay and Horsforth ..	6 4	...	...	...	...	728	...	...	9 35	...		...	...	...		8 14	...	...	4 14	...	734	...	...
Calverley and Rodley ..	6 8	...	...	...	...	732	...	...	9 39	...		...	...	1124		8 18	...	...	4 18	...	738	...	...
Guiseley ..... arr.	6 18	639	...	...	...	741	...	...	9 49	...		a	1124	1132		...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford § .... dep.	5 50	...	...	625	...	...	737	825	9 40	...	1035	1120	...	1120		...	8 25	1015	2 0	...	525	...	8 15	...
Manningham	...	...	...	628	...	...	740	828	9 43	...	1039	1124	...	1124		...	8 29	1019	2 4	...	528	...	8 19	...
Frizinghall	...	...	...	631	...	...	743	831	9 46	...	1043	...	...	...		...	8 32	1022	2 7	...	531	...	8 23	...
Shipley (Sta. Rd.) *	...	...	...	634	...	...	746	833	9 49	...	1048	1128	...	1128		830	8 35	1025	2 9	431	534	752	8 27	...
Baildon	5 59	...	...	638	...	...	750	838	9 53	...	1052	1132	...	1132		...	8 41	1029	2 14	...	538	...	8 31	...
Esholt	...	...	...	642	...	...	754	842	9 57	...	1056	...	...	Sat.		...	8 45	1033	2 18	...	542	...	8 35	...
Guiseley ..... arr.	...	...	...	646	...	...	758	846	10 1	...	11 0	1140	...	1140		...	8 50	1037	2 22	...	546	...	8 40	...
Guiseley ..... dep.	6	19	640	649	...	742	759	...	10 2	...	11 1	1143	1125	1143		...	8 51	1038	2 23	...	547	...	...	...
Menston	6	8 6	23	...	659	...	746	8 3	...	10 6	11 6	1147	...	1147		...	8 55	1041	2 28	...	551	...	...	...
Guiseley ..... dep.	...	...	...	...	655	...	...	...	...	9 50	...	...	...	1147		...	...	...	...	...	...	...	8 41	...
Menston	...	...	...	...	658	...	...	...	...	9 54	...	...	...	1151		...	...	...	...	...	...	...	8 45	...
Otley ..... arr.	...	...	...	...	717	...	...	...	...	10 0	...	...	...	1157		...	9 36	...	...	...	...	...	8 51	...
Otley ..... dep.	...	5c 49	...	c 549	717	...	...	9c 49	...	...	c	1057	...	...		...	...	...	...	...	...	...	8 59	...
Burley	6	12 6	27	...	657	725	750	8 7	...	1010	...	1110	1151	...	1151		8 59	1045	2 32	...	555	...	9 6	...
Ben Rhydding	6	16 6	33	6	49	7	4	731	756	813	...	1016	...	1116	1157	...	9 4	1052	2 37	...	6 2	...	9 10	...
Ilkley ..... { arr.	6	20 6	36	652	7	735	759	816	...	1020	...	1119	12 0	1135	12 0		9 10	1055	242	...	6 5	...	9 15	...
dep.		6	840	...	710	...	...	819	...	1023	...		...	1140										
Addingham		6	847	...	717	...	...	826	...	1030	...		...	1147										
Bolton Abbey		6	853	...	723	...	...	832	...		...		...											
Embsay		7	8 1	...	731	...	...	840	...		...		...											
Skipton 667 *& below* ar.		7	8 6	...	736	...	...	840	...		...		...											
667 MANCHESTER (Vic.) ..		9	842	...	10																			

Except Wednesdays, Fridays, and Saturdays. Except Fridays, and Saturdays. Except Saturdays. Except Sats. Except Saturdays.

a Does not convey Passengers *locally* between Bradford, Manningham, and Shipley.
c By North Eastern Train, changing at Ilkley. *d* Passengers for Ilkley change carriages at Shipley.
g Arrives at 11 18 mrn. on Saturdays.
h Passengers for Skipton and beyond leave Otley at 9 16 mrn., and travel via Menston.
i Change at Burley. *s* Saturdays only.
* About ½ a mile from Great Northern Station. § Market Street Station.
☞ For **other Trains** between Bradford and Shipley, see pages 544 to 549.

SKIPTON and GRASSINGTON.—Midland.

Down. Week Days. Sundays.

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	mrn
	Skipton ..... dep.	8 45	1140	3	0 4	356	10	8 45	6 0
7½	Rylstone †	9	5 12	0 3	20 4	556	30	9	5 6 20
10¼	**Grassington & Threshfield** ‡ arr.	9 13	12	8 3	28 5	3 6	38	9 13	6 28

† Station for Cracoe and Hetton; ‡ for Linton, Kilnsey, Coniston, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

SKIPTON, BOLTON ABBEY, ILKLEY, OTLEY, GUISELEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Up. Week Days.

Miles	Victoria Station,	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	666 MANCHESTER .. dep.	...	...		...		...	...	...	...		5 20	8 35	...	...	...	...	1042	...	...	...	1220	8	...
—	**Skipton** ..... dep.	...	...		7 8		...	...	...	...		8 30	1050	...	...	...	...	1 35	2 14	...	...	3	845	...
2¼	Embsay	...	...		7 13		...	...	...	...		8 36	1056	...	...	...	...	1 42	2 20	...	...	3	851	...
6	**Bolton Abbey**	...	...		7 20		...	...	...	...		8 43	11 3	...	...	1	0 ...	1 49	2 27	...	...	3	858	8 35
8½	Addingham	...	...		7 26		...	...	...	...		8 50	1110	...	...	1	7 ...	1 56	2 34	...	...	4	s 5 5	43
11½	**Ilkley** ..... { arr.	...	...		7 34		...	...	...	...		8 56	1116	...	...	1	13 ...	2	2 2 40	...	...	4	811	5 50
	dep.	5	10 6	40	7 38	7	50	...	8 8	8 30	8	50	9	10 9	18	1119	1128	1235	1 15	...	2 5	...	2 45	3 10	4
12½	Ben Rhydding	5	13 6	43	7 41	7	53	...	8 11	8 33	8	53	...	9 21	1122	1131	1239	1 18	...	...	2 8	...	2 48	3 13	4
14½	Burley	5	18 6	48	7 46	7	58	...	8 16	8 38	8	58	...	9 26	1127	1136	1	5 1	23	...	2 13	...	2 53	3 18	4
17½	**Otley** ..... arr.	...	7 44		8 26		...	...	...	9	5	...	s	10 59	1	d 5	...	...	...	...	2 26	2	14	...	...
—	**Otley** ..... dep.	...	...		...		...	8	8 8	8	...	Stop		9 16	1115	1115	...	...	...	...	...	...	4	15 5	57
—	Menston	...	...		...		...	8	15	...	...			9 23	...	1122	...	...	...	...	...	...	4	22 6	4
—	Guiseley ..... arr.	...	...		...		...	8	18	...	...			9 26	...	1125	...	...	...	...	...	...	4	25 6	7
16½	Menston	5	24 6	52	7 51	8	2	...	8 21	8 42	...			9 31	1131	1140	1	10 1	27	...	2 17	...	2 58	3 24	4
17½	Guiseley ..... arr.	5	28 6	55	7 54	...		...	8 25	8 46	...			9 34	1134	1143	1	13 1	30	Except Saturdays.	2 20	Saturdays only.	3	1 3	27
—	**Guiseley** ..... dep.	5	30 6	57	...		...	...	8 19	...	8	47	...	9 37	...	1148	1	14 ...	...		2 21		...	3 28	4
19¾	Esholt		7	1	...		...	...	8 24	...	...		mrn	9 42	...	1152	1	18 ...	...		2 26		...	3 33	4
21	Baildon ..... [544	5	39 7		5	8	11	8	28	...	...		8 56	9 47	...	1156	1	22 ...	...		2 30		1	47 2	30
22¼	Shipley (Sta. Rd.) *	5	44 7		10	8	16	8	32	...	...		9 0	9 51	...	1202	1	28 ...	...		2 36		1	47 2	33
23½	Frizinghall	5	47 7		13	...	8	18	...	...	...		9 3	...	...	12	3	1 29	...		2 39		1	48 4	35
24	Manningham	5	50 7		17	...	8	21	...	...	...		9 5	...	...	12	6	1 33	...		1 54	2	41	...	3
25½	**Bradford §** ..... arr.	5	55 7		20	...	8	24	8 37	...	9	0 9	9 9	30	9	56	...	1210	1	36 ...	...	1 57	2	44	...	3
—	Guiseley ..... dep.	...	...		7 56		...	...	8 26	...	...		...	9 42	1136	...	...	...	1	32 ...	...	...	3	3 ...	4
22	Calverley and Rodley ..	...	...		...		...	...	8 35	...	...		...	9 53	1146	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
23½	Newlay and Horsforth ..	...	...		...		...	...	8 39	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
24½	Kirkstall	...	...		...		...	...	8 43	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
26½	Armley	...	...		...		...	...	8 49	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
27	Holbeck (Low Level) ..	...	...		...		...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
27½	**Leeds 488, 453, 637** arr	...	...		8 11		...	...	8 53	...	...		...	10 3	1155	...	...	...	1	52 ...	...	...	3	20 ...	5
	(Wellington Station)																								

Up—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft								mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
666 MANCHESTER .. dep.	3 30	...	4 50	...	...	...	...	...	...								...	...	...	...	...	...	...	...
Skipton ..... dep.	5 40	...	7 30	...	9 0	...	...	...	...								...	...	...	...	...	...	...	...
Embsay	5 48	...	7 37	...	9 7	...	...	...	...								...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton Abbey	5 55	...	7 45	...	9 15	...	...	...	...								...	...	...	...	...	...	...	...
Addingham	6 2	...	7 52	...	9 22	...	...	1038	} Sats.								...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkley ..... { arr.	6 10	...	8 0	...	9 30	...	...	1044									...	...	...	...	...	...	...	...
dep.	6 30	7 47	8 7	8 38	9 35	...	...	1020	1045								9 22	4 20	...	5 15	8 55	...	9 30	...
Ben Rhydding	6 33	7 50	8 10	8 41	9 38	...	...	1023	1050								9 25	4 23	...	5 18	9	...	9 33	...
Burley	6 38	7 55	8 15	8 46	9 43	...	...	1028	1055								9 30	4 28	...	5 23	9	7	9 38	...
Otley ..... arr.	6 29	...	8 59	...	1019	i	...	1035	...								9 36	...	...	...	...	...	...	...
Otley ..... dep.	...	...	...	...	...	...	1040	1040	...								9 41	...	...	...	8 59	...	8 59	...
Menston	...	...	...	...	...	...	1047	1047	...								9 48	...	...	...	...	...	...	...
Guiseley ..... arr.	...	...	...	...	...	...	1050	1050	...								9 51	...	...	...	...	...	...	...
Menston	6 42	7 59	8 19	8 50	9 47	...	...	1059	...								...	4 32	...	5 27	9 11	...	9 42	...
Guiseley ..... arr.	6 45	8 2	8 22	8 53	9 50	...	...	11 2	...								...	4 36	...	5 32	9 14	...	9 45	...
Guiseley ..... dep.	6 46	...	8 24	8 58	9 52	...	...	1051	11 3								...	9 52	4 38	...	5 33	9 16	...	9 46	...
Esholt	6 50	...	8 29	9	3	9 57	...	1056	Sat.								...	9 57	4 42	...	5 37	9 21	...	9 51	...
Baildon ..... [544	6 55	...	8 33	9	7	10 1	...	11 0	1110								...	10 1	4 46	...	5 41	9 25	...	9 55	...
Shipley (Sta. Rd.) *	7 0	...	8 37	9	11	10 6	1010	11 4	1115								...	10 5	4 50	5	7 5	45	9 30	9 35	10 0	1034
Frizinghall	7 3	...	8 40	9	14	10 9	...	11 7	1118								...	10 8	4 53	...	5 48	9 34	...	10 3	...
Manningham	7 6	...	8 45	9	19	10 13	...	11 12	1120								...	10 11	4 57	...	5 52	9 40	...	10 8	...
Bradford § ..... arr.	7 10	...	8 48	9	22	10 16	...	11 14	1125								...	10 16	5 0	...	5 55	9 45	...	10 12	...
Guiseley ..... dep.	8	3	...	8	54	...	...	1051	...															
Calverley and Rodley ..	8	11	...	9	5	...	1021	11 0	...														1047	
Newlay and Horsforth ..	8	14	...	9	8	...	1025	...	...														1050	
Kirkstall	8	18	...	9	12	...	1029	...	...														1054	
Armley	8	23	...	9	16	...	1034	...	...														11 0	
Holbeck (Low Level) ..																								
Leeds 488, 453, 637 arr	8	27	...	9	20	...	1038	1110	...															
(Wellington Station)																								

d By North Eastern Train, changing at Ilkley; the arrival time at Otley does not apply to Passengers from Ben Rhydding and Burley. *h* Passengers for Menston and beyond change at Burley. *i* Leaves at 3 aft. on Saturdays.
k Except Saturdays, and from Salford Station; Passengers can leave Victoria at 4 20 aft. *l* By North Eastern Train.
s Saturdays only. * About ½ a mile from Great Northern Station. § Market Street Station.
☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford, see pages 544 to 549.

GRASSINGTON and SKIPTON.—Midland.

Up. Week Days. Sundays.

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft
	Grassington & Threshfield dep.	7 25	9 25	12	18	3 0	6 45	9 25	7 30
3¼	Rylstone †	7 34	9 34	12	24	3 9	6 54	9 34	7 39
10¼	**Skipton 536, 538, 547, 549** arr	7 51	9 51	12	41	4 16	7 11	9 51	7 56

‡ Station for Cracoe and Hetton.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.

Miles.

| | St. Pancras Station, London 480 ....dep. | | |

LEEDS, SHIPLEY, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, SKIPTON, and HELLIFIELD.—Midland.

Down. — **Sundays.**

St. Pancras Station, London 486 ....dep. | mrn 9 30 | aft 9 30 | aft 9 30 | aft 9 30 | mrn | ngt 12 0 | ngt 12 45 | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | mrn 1130 | mrn 1130 | aft | aft | aft | aft 4 0 | aft 4 0 | aft 0 | aft | aft | aft | aft

Leeds (Wellington)...dep. | 1 50 2 | 0 2 | 20 3 | 25 4 | 56 | 0 8 | 09 30 | 1158 1 | 0 2 | 10 4 | 0 4 | 42 5 | 0 5 | 22 | 7 20 | 8 45 | 8 50 | 9 25 | 1040 | 1055
Holbeck (Low Level) | | | | | | 8 | 39 33 | 1118 | | 2 13 4 | 3 | | | | 7 23 | | 8 53 | | | | | | | |
Armley | | | b | 3 30 | | 6 | 68 | 69 36 | 1124 | 1 | 52 | 164 | 6 | | | | 7 23 | | 8 53 | | | | | | | |
Kirkstall | | | b | 3 34 | | 6 | 10 8 | 109 40 | 1125 | 1 | 92 | 204 | 10 | n | | 5 31 | | 7 39 | i | 9 | 09 34 | | 1049 | | | |
Newlay and Horsforth | | | b | 3 38 | | 6 | 14 8 | 149 44 | 1129 | 1 | 132 | 244 | 14 | n | | 5 35 | | 7 44 | i | 9 | 09 38 | | 1053 | | | |
Apperley Bridge&Rawdon | | | b | d | | 6 | 18 8 | 189 48 | 1133 | 1 | 172 | 284 | 18 | n | | 5 39 | | 7 48 | i | 9 | 89 42 | | 1057 | | | |
Shipley (Station Road)*. | | | b | 3 45 | | 6 | 25 8 | 259 53 | 1138 | 1 | 222 | 334 | 24 | n | | 5 44 | | 7 43 | i | 9 | 149 48 | | 11 2 | | | |
Shipley (Sta. Rd.)..dep. | | | b | 3 54 | | 6 | 32 8 | 30 10 | 0 1145 | 1 | 30 2 | 41 4 | 31 | n | | 5 51 | | 7 52 | i | 9 | 239 55 | | 1110 | | | |
Frizinghall | | | | | | | 8 | 33 10 | 3 1148 | 1 | 33 2 | 444 | 34 | n | | 5 54 | | 7 55 | i | 9 | 269 58 | | | | | |
Manningham | | | | 2 47 | d | | 6 | 44 8 | 3610 | 7 1153 | 1 | 37 2 | 494 | 39 | n | | 5 59 | | 8 0 | i | 9 | 31 10 | 3 | 1116 | | | |
Bradford †.....arr. | | | | 2 50 | 4 | 5 | 6 | 50 8 | 42 10 | 10 1156 | 1 | 40 2 | 524 | 42 | 5 10 | | 6 2 | | 8 3 | 9 10 | 9 | 35 10 | 7 | 1120 | | | |
Bradford †.....dep. | 1 20 | | | | | | 6 | 20 8 | 30 10 | 5 | | 1 25 | 3 | 04 | 40 | | 5 55 | 7 | 58 | 25 | | 9 20 | 9 | 55 | 1047 | | | |
Manningham | f | | | | | | 6 | 25 8 | 33 10 | 9 | | 1 28 | 3 | 34 | 43 | | 5 59 | 7 | 98 | 28 | | 9 24 | 9 | 59 | 1050 | | | |
Frizinghall | | | | | | | | 8 | 36 10 | 13 | | 1 31 | 3 | 64 | 46 | | 6 | 3 | 7 | 12 | 8 | 31 | | 9 27 | 10 | 2 | 1053 | | | |
Shipley (Sta. Rd.) *.arr | 1 27 | | | | | | 6 | 30 8 | 38 10 | 15 | | 1 33 | 3 | 94 | 48 | | 6 | 5 | 7 | 15 | 8 | 33 | | 9 30 | 10 | 5 | 1055 | | | |
Shipley (Station Rd.)..dep. | 1 28 | | | | | | 6 | 39 8 | 41 1016 | | | 1 34 | 3 | 11 | 4 | 50 | | 6 | 7 | 17 | 8 | 34 | | 9 34 | 10 | 7 | 1056 | | | |
Saltaire | | | | | | | | 8 | 44 1019 | | | 1 37 | 3 | 14 | 4 | 53 | | 6 | 8 | 7 | 20 | 8 | 37 | | 9 37 | 10 | 10 | 1059 | | | |
Bingley | 1 34 | | | | | | 6 | 45 8 | 52 1026 | | | 1 44 | 3 | 21 | 5 | 0 | | 5 | 22 | 6 | 16 | 7 | 28 | 8 | 44 | | 9 44 | 1017 | 11 | 4 | | | |
Keighley † *(see below)* | 1 40 | | i | | | p | 6 | 55 9 | 2 1035 | | | 1 53 | 3 | 30 | 5 | 10 | | 5 | 30 | 6 | 25 | 7 | 37 | 8 | 50 | | 9 53 | 1025 | 11 | 9 | | 1119 | |
Steeton and Silsden | f | | | | | | 7 | 4 9 | 10 | | | 1 59 | | | 5 | 18 | | d | | | | 7 | 44 | | | | 10 | 0 | | | | | |
Kildwick and Cross Hills | f | o | | | | | 7 | 9 9 | 16 | | | 2 3 | | | 5 | 22 | | | | | | 7 | 48 | | | | 10 | 4 | | | | | |
Cononley .....[549 | | | | | | | 7 | 15 9 | 20 | | | 2 8 | | | 5 | 26 | | | | | | 7 | 53 | | | | 10 | 9 | | | | | |
Skipton 536, 540, arr. | 1 52 | | | | | | 7 | 26 9 | 30 | | | 2 15 | | | 5 | 35 | | 5 | 45 | | | 8 | 0 | | | | 1015 | | | | | | |
Hellifield 536 ..... " | 2 10 | 2 | 35 | 2 | 50 | | 7 | 53 | | | | 2 39 | | | | | | 6 | 9 | | | | | | | | | | | | | |
536 Carlisle (Citadel) arr | 4 15 | 4 | 15 | 4 | 30 | | | 6 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

b Sets down from London, Sheffield, Chesterfield, and South thereof. **d** Set down from South of Leeds. **f** Takes up for Carlisle and Scotland. **i** Set down from London. **n** Set down from South of Sheffield. **o** Stops to set down from Leeds. **p** Sets down from London, also takes up for Carlisle and Scotland when required. *q* Saturday nights. * About ¾ a mile from the Great Northern Station. † Market Street Station. ‡ Station for Worth Valley.

☞ For **other Trains** between Leeds and Calverley, see page 542, and between Shipley and Bradford and vice versa, see pages 542 and 543; for **other Trains** and intermediate Stations between Skipton and Hellifield, see pages 538 and 540.

KEIGHLEY and OXENHOPE.—Midland.

Sundays.

Miles from Keighley. — Wellington Station, Leeds 544 ....dep. | mrn 3 25 | 6 | aft 0 7 | 5 8 | 12 | mrn 1035 | mrn 1045 | Sats. only. | 12 5 | 1 | aft 0 2 | 0 2 | aft 8 5 | 3 | 35 4 | 50 | 5 | aft 10 5 | 0 5 | 45 | 5 | aft 8 45 | 6 | aft 4 8 | 7 | aft 4 8 | 8 | aft 32 | 9 | aft 20 | 9 | aft 20 | aft 1035 | | mrn 6 | mrn 0 9 | aft 30 | 1 | aft 0 4 | 0 5 | aft 22 7 | aft 20
Bradford †544.. " | 3 | 25 | 7 | 30 | 8 | 35 | 10 | 38 | 11 | 3 | 12 | 28 | 1 | 20 | 2 | 12 | 3 | 8 | 0 | 4 | 25 | 5 | Except Sats. | 5 | 30 | 6 | 16 | 6 | 8 | 18 | 7 | 17 | 8 | 20 | 9 | 0 | 9 | 35 | 9 | 55 | Except Sats. | 1047 | | 6 | 20 | 10 | 5 | 1 | 25 | 4 | 40 | 7 | 5 | 8 | 25
Skipton 547 .... " | 5 | 10 | 7 | 0 | 8 | 35 | 10 | 50 | 11 | 42 | 12 | 5 | 1 | 20 | 2 | 22 | 3 | 28 | 5 | 4 | 52 | | | 5 | 27 | 6 | 8 | 6 | 58 | 7 | 28 | 8 | 31 | 9 | 15 | 9 | 55 | | 1115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

Up—*Continued.*

CARLISLE § 537 ...dep.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft						
							3 55							4 45		4 45									
Heysham, fm Belfast, &c. dep		2 10										3 40	3 40												
Hellifield "		4 0				5 33						5 43	6 28		6 35										
Skipton "	4 0	4 32					5 15			5 27	5 50	6 8			6 54	7 20									
Cononley	4 11						5 21				5 56	6 14				7 26									
Kildwick and Cross Hills	4 17						5 27			5 36	6 0	6 18				7 39									
Steeton and Silsden	4 24						5 33			5 41	6 4	6 22				7 33									
Keighley ‡ 546	4 32	4 45			5 18	6	5 38			5 48	6 10	6 28			7 10	7 42		8 15							
Thwaites	4 37						5 38																		
Bingley	4 32	4 53			5 18	5 44				6 5	6 18	6 34			7 20	7 48		8 24							
Saltaire	4 38	5 0			5 24	5 49				6 10		6 39			7 26	7 53		8 29							
Shipley (Sta. Rd.) * **542** arr.	4 40	**c**			5 27	5 51				6 12	6 23	6 41			7 28	7 55		8 30							
Shipley (Sta. Rd.) dep.	4 41	5 16			5 32	5 52				6 14	6 27	6 43			7 30	7 56		8 30							
Frizinghall	4 44	5 13			5 35	5 55				6 17	6 30	6 46			7 33	7 59		8 33							
Manningham	4 46	5 17			5 38	5 57				6 21	6 34	6 51			7 36	8 2		8 36							
Bradford † arr.	4 52	5 29			5 42	6 2				6 24	6 37	6 54			7 40	8 5		8 42							
Bradford † dep.			5	35	18	5 40				6	5 6	12			6 50		7 15								
Manningham			**n**	5 21	**h**							6 15			6 53										
Frizinghall				5 24	**h**										6 56										
Shipley (Station Road) *			**n**	5 27	5 46						6 20				7 0										
Apperley Bdg. & Rawdon				5 33	5 53						6 26				7 7										
Calverley and Rodley				5 38							6 31	6 23	7	12	7 35			8 11							
Newlay and Horsforth				5 41							6 34	6 26	7	15				8 14							
Kirkstall				5 45							6 38	6 30	7	20				8 18							
Armley				5 49							6 43	6 34	7	24				8 23							
Holbeck (Low Level) 573				5 53								6 38													
Leeds 488 arr.		5 20	5 25	5 56	6	5		6	17	6 25	6 47	6 41	7	28	7	27	7	34		8 27					
489 London (St. Pan.) arr.						9 20			10 20	11 15					11 15										

Up—*Continued.*

CARLISLE § 537 ...dep.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft										
		5 55										8 45													
Heysham, fm Belfast, &c. dep																									
Hellifield "		8 2		5 47																					
Skipton "		8 21		6 18								10 50													
Cononley		8 27		6 43								11 8	11 12												
Kildwick and Cross Hills		8 33											Sat.												
Steeton and Silsden		8 39											11 21												
Keighley ‡ 546		8 43	8 50	8 57								9 37	10 15	10 57			11 22	11 35							
Thwaites																									
Bingley		8 57	9 4									9 43	10 22	11 4			d	11 38							
Saltaire			9 2									9 48	10 27					11 43							
Shipley (Sta. Rd.) * **542** arr.			9 5	**c**								9 50	10 29	11 9				11 45							
Shipley (Sta. Rd.) dep.			9 7	9 17								9 51	10 30	11 11				11 46							
Frizinghall			9 10	9 20								9 54	10 33					11 49							
Manningham			9 15	9 24								9 58	10 37					11 53							
Bradford † arr.			9 18	9 27								10 0	10 40	11 20				11 56							
Bradford † dep.	8 0		Stop		9 10	9 50	10 0	Stop							10 55			11 46							
Manningham	8 4				9 13	9 55	10 3								10 59			11 43							
Frizinghall	8 7					9 58	10 6											11 46							
Shipley (Station Road) *	8 10				9 18	10 2	10 10					11 5						11 50							
Apperley Bdg. & Rawdon	8 17	**d**	aft		9 24	10 10	10 16	aft				11 11	**d**					11 56							
Calverley and Rodley	8 22	9 3	9		9 29		10 21	11 0				11 16	**d**					12 1							
Newlay and Horsforth	8 25		9 8		9 32		10 25					11 19	**d**					12 4							
Kirkstall	8 29		9 12		9 36		10 29					11 23	**d**					12 8							
Armley	8 32		9 16	9 29	9 39		10 34					11 26						12 13							
Holbeck (Low Level) 578	8 34											Fri.													
Leeds 488 arr.	8 40	9 12	9 20	9 35	9 45	10 22	10 38	11 10				11 30	11 45					12 17							
489 London (St. Pan.) arr.		4 20		4 20	4 20							5 30	5 30												

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Saturdays only. **Except Saturdays.** **Saturdays only.** **Except Saturdays.** **Saturdays only.**

NOTES.

a Take up for Sheffield and South thereof.

b Stop when required to take up for London.

c Stop when required to set down.

d Set down from Carlisle and Scotland.

f Takes up for Birmingham and beyond.

g Stop on Tuesdays when required to set down.

h Passengers from Stations North of Shipley for Sheffield and beyond wishing to join the Express Trains at Shipley, should give notice immediately on reaching that Station.

h Stop to take up for London.

k Arrives at 7 mrn. on Mondays.

m Takes up for Leeds and beyond.

n Take up for Sheffield and beyond.

q Stops on Tuesdays to take up.

r Sets down from the Furness Line.

t Passengers from Carlisle for Bradford travel via Leeds, and on Saturdays arrive at 3 23 aft.

u Stops on Mondays to set down from Hellifield and North thereof.

* About ½ a mile from Great Northern Station.

† Market Street Station.

‡ Station for Worth Valley.

§ Citadel Station.

☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford, and vice versa, see pages 542 and 543, and between Calverley and Leeds, see page 543; for **other Trains** and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 537 and 539.

HELLIFIELD, SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, SHIPLEY, and LEEDS.—Midland.

Up. **Sundays.**

CARLISLE (Citadel) 537 ...dep.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft				
				12 20	12 50	1 52	1 52																							
Heysham, from Belfast, &c. dep											7 25		8 0																	
Hellifield "	12 47								6 40	8 13		9 50					3 52				7 28	7 35								
Skipton "	1 3				3 42	3 50			7 20			10 15		12 35			4 13		6 0		7 45	8 0	8 33							
Cononley									7 26			10 22		12 41			4 21		6 7			8 6	8 39							
Kildwick and Cross Hills									7 32			10 27		12 46			4 26		6 12			8 11	8 47							
Steeton and Silsden							d		7 39			10 33		12 50			4 32		6 18			8 14	8 47							
Keighley ‡ 546	1 17			h			4 3		7 47		9 5	10 37		12 58		3 40	4 40		6 25	7 30	7 58	8 22	8 52	9 35		10 35				
Thwaites																														
Bingley							c		7 58		9 15	10 45			1 8		3 49	4 46		6 32	7 37	8 7	8 31	9 1	9 44		10 42			
Saltaire											9 21	10 52			1 13		3 54	4 51		6 38	7 42		8 37	9 6	9 49					
Shipley (Station Road) * **542** arr.	**c**						4 13		8 5		9 24	**c**			1 16		3 57	4 53		6 40	7 44	8 12	8 39	9	8 9 51		10 47			
Shipley (Station Road) dep							4 15		8 8		9 26	11 1			1 18		3 58	4 54		6 43	7 45	8 15	8 41	9	9 9 52		10 48			
Frizinghall									8 11		9 29	11 4			1 21		4 1	4 57		6 46	7 48		8 44	9	12 9 55					
Manningham	1 39						d		8 15		9 35	11 9			1 24		4 6	5 2		6 50	7 52	8 21	8 49	9	17 9 59		10 55			
Bradford (Market Street) arr.	1 45						4 25		8 22	10 9	9 40	11 12			1 30		4 10	5		6 55	7 55	8 25	8 55	9	20 10	2	11 0			
Bradford (Market Street) dep.		2	5				6	10	8	5	9	20		11 0	11 10	1 10	2 15	4	0 5	0	5 20	7	0	8	10	8 55	9	25 9	45	10 25	
Manningham		n					6	13	8	8	9	24		f	11 14	1 14	2 19	4	3	h	5 23	7	4	8	13	8 58	n	9	49	10 29	
Frizinghall							8	11			9	28		f	11 17	1 18	2 23	4	6	h	5 26	7	8	8	16	9 1	n	9	53	10 32	
Shipley (Station Road)*		n					6	17	8	13	9	31		f	11 19	1 20	2 25	4	9 5	7	5 29	7	10	8	21	9	5	9	55	10 34	
Apperley Bridge and Rawdon		n					6	24	8	23	9	38		f	11 27	1 28	2 33	4	16	h	5 36	7	18	8	29	9	12		10	3 10	42
Calverley and Rodley		n					6	32	8	28	9	43		f	11 32	1 33	2 38	4	21	h	5 41	7	23	8	32	9	18		10	8	1047
Newlay and Horsforth		n					6	35	8	31	9	46		f	11 35	1 36	2 41	4	24	h	5 44	7	26	8	35	9	22	n	10	11	1050
Kirkstall		n					6	39	8	35	9	50		f	11 39	1 40	2 45	4	28	h	5 48	7	30	8	39	9	27		10	15	1054
Armley		n					6	42	8	41	9	55		f	11 43	1 45	2 51	4	32	h	5 54	7	35	8	45	9	33		10	20	11 0
Holbeck (Low Level) 579							6	46			10	1			11 47	1 49		4	37			7	39	8	47	9	36		10	24	
Leeds (Wellington) **494** arr.	1 49	2 30	2 45	3 12	4 14		6	51	8	45	8	57	10	5	11 12	11 25	11 55	1	55	2	55	4	40	5	23	5	58	7	45		8	50	9	40	9	33	10	30	11	5	
495 London (St. Pancras) arr.	7 15	7	15	7	15	7	30	8	15			1	0	1	0			4	45	4	45									10	10					4	20			

c Stop if required to set down. **d** Sets down from Carlisle and Scotland. **f** Stops if required to take up for London and Birmingham. **h** Take up for London. **n** Take up for Sheffield and beyond. ▫ Passengers travel via Leeds. * About ½ a mile from Great Northern Station. ‡ Station for Worth Valley.

☞ For **other Trains** between Shipley and Bradford and vice versa, see pages 542 and 543, and between Calverley and Leeds, see page 543; for **other Trains** and intermediate Stations between Hellifield and Skipton, see pages 537 and 540.

SKIPTON, BARNOLDSWICK, and COLNE.—Midland.

Miles from Skipton.																														
	St. Pancras Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	mrn	mrn	aft		aft	aft	aft	aft		aft											
	London 480 dep.	12 5			5 15				9 30	11 30				1 30	3	0	3	0												
	LEEDS **544** ‡ "	6 0		7 5	10 0		10 35		12 52	5 3	3 54	5 0		4 0	5 0	5 45	7	42	7	48										
	544 BRADFORD † "	6 10	7	37	30	9 40	10 38		12 58	3	0 4	5 5		5 15	6	07	7	40	7	53										
0	**Skipton** dep.	7 8	8	0	8	51	10 49		1 23	5	5	6	5	45	6	18	7	18	8	45	9	0								
3¼	Eslack	7 16	8	26	8	59	10 48		1 33	6	5	7			6	24	7	25		9	8										
5¼	Thornton	7 20	8	30			10 53		1 37	6	5	7	5	11	6	28	7	29		9	12										
6¾	Earby	7 25	8	36	9	6	10 59	11	49	1	43	7	2	15	5	57	6	36	7	37	8	57	9	17							
9¼	§Barnoldswick { ar	8 10			9	18	11 29			1	54	7	15	27			6	55	7	45	9	10									
	{ dp	7 40	8	50	10	43	11 57	12	25	3	04	5	0	50			6	20	7	58	8	35	9	45							
9	Foulridge	7 32	8	43	9	13	11 7	11	56	1	23			54			6	43	7	40			9	24							
11¼	Colne 667, 684 arr.	7 37	8	50	9	18	11 12	12	2	1	28			58			6	48	7	45	9	59	9	30							

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft											
—	**Colne** dep.	6 10	7	46	8	55	10 20	10 56	12 40	1	45	2	38	3	52	4	05	4	40		6	30	8	40		10 50					
2¼	Foulridge		Mn.	9		0	Mn	11 1	12 43	1	50			3	57	4	09	5	45		6	35	8	45		10 55					
7¾	§Barnoldswick { ar	8 10	9	18			11 30	1	52	2	35	4	17	5	27	6	2	6	40		6	55	9	10		11 15					
	{ dp	7 40	8	50			10 43	12 35	1	18	2	25	3	40	4	50	5	35	6	20		6	20	8	35		10 45					
4¼	Earby	6 22	7	56	9	7	10 29	11	8	12	51	1	57	2	47	4	35	5	55	6	50	6	41	8	51		11 4					
6	Thornton		8	0	9	11	10 33	11 13	12 55	2	1			4	8	5	0	9			6	46	8	55							
7¼	Eslack		8	4	9	17	‖	11 18	1	2	6	2			4	12	5	12			6	50	9	0							
11¼	**Skipton 536 to 540** 6	35	8	10	9	25	10 40	11 25	1	7	2	12	2	57	4	17	5	18			6	58	9	6		11 20					
—	**547** BRADFORD † arr.	7 48	9	15	10	20	11 35	12	35	2	23	3	15		4	20	5	20	6	24											
5¼	LEEDS **547** ‡ "	8 0	9	7	10	47	12	6	12	0	2	31	3	32		4	35	5	20	6	47										
235	**489 London** (St. P.)	1	5	2	15	3	35	4	55	4	55	7	40	8	5		8	5	0	10	29	0	11	15							

SATURDAYS. **SUNDAYS.** **Saturdays only.** **Tuesdays and Fridays.** **SATURDAYS.** **SUNDAYS.**

	aft	mrn	aft	mrn	aft																									
	5 45	12 5	1 30	11 30																										
	11 7	8 0	5	0	5	22																								
	11 18	8 30	4	0	7	5																								
	12 5	10 29	5	55	8	30																								
	mrn	10 39	6	8	8	43																								
	12 17	10 37	6	12	8	47																								
		10 45	10	54																										
	12 27	10 53	6	27	9	0																								
	11 53	10 20	5	57	8	33																								
		10 45	11	0																										
		10 24																												

c Except Saturdays. *h* Leaves Leeds at 4 18 aft. and Bradford at 5 5 aft. on Saturdays. *i* Saturday night time. *j* Stops when required to take up for the Settle and Carlisle Line and beyond. *k* Leaves at 1 18 aft. on Saturdays. *l* Arrives at 2 7 aft. on Saturdays. *o* Runs 4 mins. later on Saturdays. *p* Except Mondays. *s* Arrives at 10 22 aft. on Saturdays. *u* Leave Barnoldswick at 10 22 aft. on Saturdays. *w* Saturdays only. *x* Market Street Station. *y* Wellington Station. *z* Bradford Exchange.

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Derby ..... dep.		1255	1 10		318			550			655			745		810		857		9 2	930				9 55	1015	
2½	Spondon																										
4	Borrowash											7 4			752						910				10 3		
6½	Draycott											7 9			756						914				10 7		
7	Sawley											716			8 1						920				1013		
8½	Sawley Junction																				923						
9½	Trent 510 ..... { arr.		1 8	1 24		333			6 3			725			8 9		825		910		931	944			1027	1030		
	dep.	1920		1 27	230	335	525	5	45	610		719	738	748		812	820	839	840	912	938	946	10	4	1026		1032	1048
11½	Attenborough																										
12½	Beeston	1227							639	722						825	834				938						
16	Nottingham 508, 510 a	1235		c	b	a	533		618	645	729	742		8	5	820	830	840		919	d	945	953	1012		1039		1048	1058

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby	dep.		1055			1120			1215	1220			1252	1 18		1 25					212	220				2 45	3 15	
Spondon																												
Borrowash										1226						1 32												
Draycott										1230						1 36										251		
Sawley						1130				1236						1 42										257		
Sawley Junction										1239																3 1		
										1243						1 46										3 6		
Trent 510	{ arr.					1136				1247			1	6	1	1 51					228					314	3 28	
	dep.	1052			1128	1137	1150	12	5	1231		1252	1	0	1	8	1	33		1 55	2	7	225			251	3	4	3 31	343
Attenborough		1056			1118	1132			1154																			
Beeston		11 1			1123	1138	1144	12	0	1213	1238		1	21	9	1	16	1	41	1592	2	42	1	6	2292				347
Nottingham 508, 510 a		11 8	1120		1130	1145	1152	12	7	1220	1245		1	12	1	15	1	23	1	48	2	6	2	11	2	23	2	39		2 45	2 55	3	10	3	18		3	35	3	53		4	0

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby	dep.		355	412		4 35	5	0	5	10			5 50			6 18			658			7 22			750		8 30					855	9	15
Spondon																																		
Borrowash						4 42			5	16			5 57			6 24									757							9	1	
Draycott						4 46			5	20			6 1			6 29									8 1							9	5	
Sawley						4 52			5	26			6 7			6 35									8 7							9	11	
Sawley Junction						4 55										6 38																	
						4 59							6 12			6 42																	
Trent 510	{ arr.		4 8	426		5	35	135	32				6 16			6 50			712			7 36			819		8 43					915		
	dep.	3 58	415	428		5	55	165	34	557			6 19	629			7	10	714			7 37				828	8	459	0		917		920	9	29
Attenborough				455																														
Beeston			422	435	5	15	15	235	41	6	4	622	6	28	637	7	4									832		9	49	12				
Nottingham 508, 510 a		4	429	442	5	8	5	205	30	5	48	612	6	32	6	35	644	711		7	17	727	7	267	448	4		837	g	9	99	19	h		9	38

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby	dep.		9 e 50			1040		11 0			1255	1 10		318		710	810	915					212	525		710		840
Spondon			9 e 56					11 8																				
Borrowash			10 e 0					1112								716		921					218	531				846
Draycott			10 e 6					1118								719		936					222	536				851
Sawley																728		951					228	541				857
Sawley Junction			10e10					Sat.								734		957										
			10e15			1055		1126			1	8	1	24		333		738	824	941				236	549		723		9 6
Trent 510	{ arr.		10e17			1056		1128			1220	1	5			1 27	230	335	6	0	743	833	942	1050		155	242	555	640	725	820	837	911
	dep.	10 8																																
Attenborough		1012																946										841	915
Beeston		1017	10e24		1035	11	4	1123	1140		1227					c	b	a		752	840	952	m	1117		250	6	3		733	828	846	921
Nottingham 508, 510 a		1024	10e30		1042	1110	1130	1147			1235	115			1	37	240	345	6	18	0	847	100	11	0	1124	2	5	257	6	9	650	740	836	853	928

a Sets down from North or West of Derby. **b** Sets down from South of Leicester. **c** Sets down from Derby and beyond.
d Sets down from Hathern and South thereof. **e** Except Saturdays. **g** Sets down from beyond Derby.
h Sets down from London; also from the Hitchin Branch and Rugby. **m** Sets down from Leeds and beyond.

DERBY and WIRKSWORTH.—Midland.

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Mls		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	Derby ..... dep.	7 35	1210	4 50	6	20	7	28		—	Wirksworth ..... dep.	8 30	1	0	5	35	7	10	
3	" (Nottingham Rd.)..	7 38	1214	4 53	6	24	7	31		3¼	Idridgehay	8 40	1	7	5	42	7	17	
5½	Duffield	7 46	1224	5	2	6	35	7	40	7 45	Shottle	8 44	1	11	5	46	7	21	
7¾	Hazelwood	7 54	1229	5	7	6	41		7	50	Hazelwood	8 49	1	15	5	50	7	25	
8	Shottle	8	2	1233	5	11	6	46		7	54	Idridgehay	8	9	1	20	5	54	
10½	Idridgehay	8	9	1238	5	16	6	51		7	59	Duffield 481	8	55	1	25	5	57	7
13¾	Wirksworth ..... arr.	8	18	1245	5	25	7	0		8	7	Derby (Nottingham Rd.)	9	5	1	29	6		
												Derby † 481, 489.. arr.	9	10	1	32	6	10	

† Over 1 mile to Great Northern (Friargate) Station.

RUGBY and LEICESTER.—Midland.

Miles from Rugby	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 360 ..... dep.					5	15	7	20	10	0		1015	2	45		5	35		
	379 Oxford (Rewley Rd) "									7	45		9	45	2	25		5	40		
	436 Leamington * 380.. "									8	52	1135		1	24	4		5	50		
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
	Rugby ..... dep.	6	15		7	40	10	10	12	12		1	55	5	8		7	37		
7¾	Ullesthorpe & Lutterworth.	6	27		7	51	10	22	12	24		2	6	5	21		7	48		
11	Broughton Astley	6	34	7	0	7	58	10	29	12	31		2	13	5	28		7	56		
14¼	Countesthorpe	6	40	7	22	8	11	10	34	12	37		2	19	5	35		8	4		
16½	Wigston South	6	45	7	28	8	16	10	41	12	45		2	25	5	41		8	10		
20	Leicester † 520, 480.. arr.	6	52	7	35	8	23	10	48	12	52		2	32	5	48		8	17		
47½	Nottingham 480.. arr.	7	50	7	57	8	47	11	0	1	20		3	0	6	16		8	47		
49½	Derby 480 ..... "	7	53	8	0	8	50	11	3	1	23		3	3	6	19		8	50		
118¾	481 Leeds (Wellington) "	9	52	9	52	12	0	12	0	1	22	3	22		5	30	8	57	1045	11	40

k Arrives at 1 25 mrn. on Sundays. * Avenue Station. ‡ London Road Station.

SUNDAYS.

TICKETS from PICKFORDS for Anywhere by Steam or Rail.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

NOTTINGHAM, TRENT, and DERBY.—Midland.

Mls		mrn	mrn	mrn	3 cl.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Nottingham ..... dep.	12 5	1245	2	0		435	5	20	550	6	0	622	630		6 38	7	2	715	735		7 50	755	815	8
3½	Beeston	h		a			442			557	6	7	629	638		h	7	9	722	742		7 57	8	3	821	8
4¾	Attenborough																		726			8 1	8	7		
6¾	Trent 489, 480 { arr.	1217	1255	2	10		448	5	30	6	3		635	644			7	39	733	748		8 5	8	11	827	8
	dep.	1219		2	30	Workmen's Train.	520						637			Except Saturdays.	7	33	733			8 5	8	30		8
7¾	Sawley Junction																					8 13				
9	Sawley																					8 17				
9¾	Draycott						5 15						644									8 20			836	
12	Borrowash						5 21						649						743			8 25			841	
13¾	Spondon						5 25						652						747			8 30			845	
16	Derby † 520, 496 arr.	1234		2	45	5	31	535					7	0					753			8 36			852	

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Nottingham	dep.	10 0	1025	1057	11	5	1115			1135			12	3	1220	1232	1248	1	21	15	132	1	35	1
Beeston			11 4	1112						1142			1210	g	1239	1255	1	91	22	138	1	44	2
Attenborough			11 8										1214			1259	1	13			1	48	
Trent 489, 480.. { arr.	1010	1035			1118	1127				1148			1218	1232	1245		1	17	1	28	1	52	
dep.				1129		1134	1150	1214			1235						1	19	1	33	1	55	
Sawley Junction						1138											1	27					
Sawley						1142											1	32					
Draycott						1145	c										1	36					
Borrowash						1151											1	42					
Spondon						1155											1	46					
Derby † 520, 496.. arr.			1142	12	2	12	7	1228			1252						1	48	1	50		2	10	

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Nottingham	dep.	3 48	3 53	4	7	4	29	4	48	5	0	5	8		5	12	5	42	6	7	6	15	6	35
Beeston		3 55	3 59			4	27	4	55	5	7				5	19	5	49	6	14	6	22	6	42
Attenborough						4	39								5	53					Stop		6	53
Trent 489, 480.. { arr.		4	5	4	17	4	33	5	45	13	5	18					6	20	6	28	Stop		6	57
dep.			4	19				5	15			5	30				6	31	6	50			7	15
Sawley Junction												5	34						6	56				
Sawley												5	38						7	0				
Draycott												5	44						7	6				
Borrowash												5	44						7	8				
Spondon												5	47						7	13				
Derby † 520, 496.. arr.		4	32					5	30			5	55				6	45	7	23			7	33

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Nottingham	dep.	1040			11	0	11	6	1115	1130								1245	2	0	535	625	725	8	10
Beeston		1047			11	9	11	9	1124	1136								h			632	732	8	17	9
Attenborough			1113						1129																	
Trent 489, 480.. { arr.		1053								1143								1255	210	545		739	8	23	9	35
dep.		1134								1145								1	0	230			9	40	1	32
Sawley Junction		Sat.																					9	45	1	36
Sawley																										
Draycott		Sat.																9	51	1	40		534			
Borrowash		Sat.																9	57	1	46		540			
Spondon		Sat.																10	2	1	50		544			
Derby † 520, 496, 500 arr.		1147								1158								1	10	1	56	230	556	620	724

a Stops to take up for Manchester and Liverpool. **b** Stops when required to set down.
c Stops when required to set down, and to take up for Manchester. **g** Stop to take up for North or West of Derby.
h Stops when required to take up for or set down from London.
i Stops when required to set down from Leicester and beyond, or Nottingham and beyond.
† Over 1 mile to Great Northern (Friargate) Station.

DERBY and RIPLEY.—Midland.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Derby ..... dep.	7	20	8	45	1	20	3	50	5	0	6	30	7	35	8	12	—	Ripley ..... dep.	7	55	9	35	2	10	4	25	5	45	7	10	8	29	9	50
3¼	" (Nott. Road)	7	23	9	0	1	22	3	53	5	3	6	33	7	38	8	15	2	Denby	8	1	9	41	2	18	4	51	5	17	7	16	8	36	9	59
5¾	Little Eaton		9	7	1	30	4	3	5	13	6	39	7	45	8	21	2¾	Kilburn	8	7	9	49	4	42	2	14	5	47	7	20	8	42	10	2
8¼	Coxbench	8	9	7	11	3	44	5	23	6	50	8	23	8	55	1	21	5	53	7	30	9	4	4	52	2	24	3	57	5	27	7	52	10	7
7¾	Kilburn	8	16	7	39	4	12	5	56	7	8	8	49	9	26	1	58	6¼	Little Eaton	8	13	9	53	2	32	3	5	4	37	6	32	8	4	8	39	11	1
8	Denby	8	19	7	43	4	15	6	0	7	12	8	53	9	30	2	2	9¼	Derby (Nott. Road)	8	20	10	0	2	37	5	17	4	40	6	46	8	46	9	10	11	7
10	Ripley 533 ..... arr.	8	45	9	27	5	24	7	22	7	16	8	7	8	42	10	8	10	Derby † 481, 489 arr.	8	25	10	42	4	55	5	57	4	5	6	50	8	50	9	15	11	25

s Saturdays only. † Over 1 mile to Great Northern (Friargate) Station.

LEICESTER and RUGBY.—Midland.

Mls from Leicester		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wellington Street, Leeds 488 ..... dep.	3	18		3	0	4	12	4	28	5	30		1020		1020			1110	2	24			4	0
	Derby 489 ..... "	3	18		5	5	5	5	5	8	5	10	4	8		1210		1220	1220		1	40	3	55	4	12
	Nottingham 489 ..... "	4	35		6	38	6	38	7	15	1023			12	0			1232	1232		1	32	3	53	4	45
	London Road, Leicester ..... dep.	mrn	5	52	mrn	7	mrn	307	mrn	459	mrn	5	1140	aft	1	0	aft	1	45	aft	1	45	aft	3	20	aft	5
3¾	Wigston South		6			7		38		5	19		11		1	21		1	53		2	3		3	38		5
5½	Countesthorpe		6	12		7		44		5	25		11	27		1	32		2	0		2	9		3	45		5
9	Broughton Astley		6	17		7		50		5	30		11	32		1	37		2	5		2	14		3	50		5
12¾	Ullesthorpe & Lutterworth		6	24		7		57		5	37		11	39		1	44		2	12		2	21		3	57		6
20	Rugby 360, 369, 436 ar		6	37		8		12		6	1		11	52		1	57		2	25		2	40		4	10		6
34½	381 Leamington * 436 arr.					10		14		8	11		1	30		3	0		4	0		4	15		5	30		7
86½	378 Oxford (RewleyRd) "					11		25					1	42		3	13		4	27		5	30		6	45		8
102¼	London (Eus.) 369 "					11		55		12	45		2	50		4	20		5	15				6	10	8	10

b Except Mondays. h Leaves at 5 50 mrn. on Saturdays. k Leaves at 2 37 mrn. on Mondays. * Avenue Station.

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SUNDERLAND, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

Week Days—*Continued on page 554.*

| | Miles from Normanton. | | |

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SUNDERLAND, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

Week Days—*Continued from page 552.*

Down—*Continued.*

| | | |

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SUNDERLAND, NEWCASTLE, and BERWICK.—North Eastern.

Week Days—*Continued from page 554.*

	aft	aft	aft	Cc	aft	aft	aft
St. Pancras Station, London 480 ..... dep.	....	....	....	5 0	....	5 45	....
360 " (Euston) .. "	....	....	2 40	....	4 5	....	....
527 Birmingham (New St) "	....	....	....	5 45	....	7 20	....
Derby 481 ..... "	....	....	....	6 55	....	8 35	....
481 Sheffield (Sta. Rd) "	....	....	....	8 27	....	9 35	....
658 Lpool (Exchange) "	....	....	....	6 40	....	7 40	....
440 " (Lime St.) . "	....	....	....	....	7 0	....	....
632 Manchester (Vic.) "	....	....	....	7 40	....	8 30	....
450 " (Ex.) via Leeds "	....	....	6 35	....	8 27	....	....
Leeds { New Sta. dp / Marsh Lane } 571	....	....	9 5	....	11 0	....	....
Cross Gates	....	....	9 8	....	....	....	....
Garforth	....	....	9 16	....	....	....	....
Micklefield	....	....	9 33	....	....	....	....
	....	....	9 20	....	....	....	....
Normanton ..... dep.	....	....	9 30	....	11 0	....	....
Castleford §	....	....	9 38	....	11 9	....	....
Burton Salmon	....	....	....	n	....	....	....
Monk Fryston	....	....	....	....	....	....	....
Sherburn-in-Elmet	....	....	....	....	....	....	....
Hull e.C. Ferry 569 d	....	....	5 55	....	....	....	....
Harrogate 566 ..dep.	....	....	8 40	....	....	....	....
Church Fenton 566, Ulleskelf ..... [568	....	....	9 45	9 56	....	....	....
Bolton Percy	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe	....	....	....	....	....	....	....
York 576, 573, 574 a	....	....	10 0	10 12	11 35	11 36	....
480 London (St. Pan.) dep.	....	3 40	....	5 0	....	....	....
527 Birmingham (New St) "	....	....	....	5 45	....	....	....
Derby 481 ..... "	....	....	....	6 55	....	....	....
508 Sheffld (Sta. Rd.), "	....	6 46	....	8 32	....	10*0	11 26
574 Hull (Paragn) 569 "	....	....	....	8 40	....	11 25	....
308 London (King's Crs.) "	....	....	....	6 15	8 15	8 45	11 30
Doncaster 309 ..... "	....	....	....	9 30	....	12 17	mrn
York ..... dep.	....	....	....	10 25	11 57	1 14	3 12
Beningbrough	....	....	....	....	....	....	....
Tollerton	....	....	....	....	....	....	....
Alne	....	....	....	....	....	....	....
Raskelf	....	....	....	....	....	....	....
Pilmoor	....	....	....	....	....	....	....
Sessay	....	....	....	....	....	....	....
440 Lpool (Lime St.) dep.	....	6 0	....	....	....	....	....
450 Manchester (Ex.) "	....	8 45	aft	6 55	....	....	....
578 Leeds (New Sta.).. "	....	8 0	aft	9 5	....	....	....
Thirsk 580	....	9 14	11 16	10 56	....	....	....
Otterington	....	....	....	....	....	....	....
Northallerton 578, 575	....	9 26	11 30	....	....	....	....
Stockton 578 ..... arr.	....	9 59	11 59	....	....	....	....
578 West Hartlepool "	....	10 20	12 34	....	....	....	....
Middlesbro' 590 .. "	....	10 15	12 8	....	....	....	....
Danby Wiske	....	....	....	....	....	....	....
Cowton	....	....	....	....	....	....	....
Eryholme 566	....	....	....	....	....	....	....
Croft Spa	....	....	....	....	....	....	....
Darlington (BnkTp) { arr 572, 589 to 591 { dep	10 8	....	....	11 22	....	....	....
	10 8	....	....	11 28	....	....	....
Aycliffe	10 19	....	....	....	....	....	....
Bradbury	10 29	....	....	....	....	....	....
Ferryhill 573	10 35	....	....	....	....	....	....
	64	65	66	67	68	69	70

Saturdays only.

Through Train from Liverpool and Manchester to Newcastle.

Via Stockton and Sunderland.

Except Saturday nights Cross and York

Sleeping Car to Edinburgh and Glasgow.

	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mgt.	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	5 45	8 40						12 5	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....
	5 45	....						....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	7 20	11 25						mrn	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....
	8 35	12 55						3 25	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	....
	9 35	1 58						4 23	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....
	7 40	....						....	....	....	....	1 45	....	2 10	....	....	....	....
	....	10 45						....	....	....	....	2 45	....	4 0	....	....	....	....
8 30	....	....						....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....
	....	11 55						....	....	....	....	9 50	....	....	....	6 40	....	....
	11 0	....						2 48	....	....	7 54	9 0	....	....	....	11 0	....	....
	....	....						....	....	....	7 57	9 3	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	8 5	9 11	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....
	11 0	....						2 50	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....
	11 9	....						....	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	8 14	8 26	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....
	....	....						....	8 18	8 30	8 37	....	....	7 13	....	7 47	7 39	....
	....	....						....	Stop	Stop	8 41	Bb	....	Stop	....	Stop	7 44	....
	....	....						....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	7 49	....
	....	....						....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	7 57	....
	....	....						....	....	....	9 59	49	....	....	....	8 9	....	11 35
	....	....						....	....	....	Stop	Stop	....	....	....	....	....	....
	....	....						....	....	....	....	....

BERWICK, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, and LEEDS.—North Eastern.

Week Days—*Continued on page 560.*

Up.

| Miles from Berwick | | |

BERWICK, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, and LEEDS.—North Eastern.

Up—*(Continued.*

Dining Car Express, Glasgow to Newcastle.

Runs on the 3rd and 17th instant.

Saturdays only.

Steam Autocar.

Except Saturdays.

Luncheon and Dining Car Express (1&3 class.)

Saturdays only. Stops at Smeafield (between Beal and Belford).

Through Express, Newcastle to Manchester and Liverpool.

Via Sunderland and Stockton.

Through Train, Newcastle to Leeds.

Via Sunderland.

Via Darlington.

Saturdays only.

Saturdays only. Starts from Amble at 12 15 aft.

Through Train, Manchester and York to Liverpool.

Through Train from Hull at 3 20 aft. to Halifax, arriving at 5 25 aft.

Week Days.—*Continued from page 558.*

Berwick ..... dep.
Tweedmouth .....
Scremerston .....
Goswick .....
Beal .....
Belford .....
Lucker .....
Newham .....
Chathill 570 .....
Christon Bank .....
Little Mill .....
Longhoughton .....
Alnwick 567 ..... dep.
Alnmouth 567 .....
Warkworth .....
Acklington for Felton .....
Chevington 572 .....
Widdrington .....
Longhirst .....
Pegswood .....
Morpeth 587, 604 .....
Stannington .....
Plessey .....
Cramlington .....
Annitsford .....
Killingworth .....
Forest Hall .....
Benton .....
Manors .....
Newcastle (Central) arr.
564, 583 to 593, 596 dep.
Gateshead West .....
Bensham .....
Low Fell .....
Lamesley .....
Birtley .....
Chester-le-Street .....
Pelton .....
Durham 588, 589 .....
Croxdale .....
Ferryhill 573, 591 ..... arr.
Gateshead East .....
Felling .....
Sunderland ..... dep.
South Shields .....
Pelaw .....
Usworth .....
Washington .....
Penshaw 593 .....
Fencehouses .....
Sunderland 558 dp
Leamside 585 .....
Durham 588, (dep.
589 (arr.

Down—*(Continued.*

General Station ..... dep.
Percy Main 695 .....
Tynemouth 698 ..... arr.
698 Dundee (Tay Bdg.) "
705 Glasgow (Queen St.) "
690 Edinburgh (Waverly) "
Berwick ..... dep.
Belford .....
Lucker .....
Tweedmouth .....
Scremerston .....
Goswick .....
Beal .....
Belford .....
Lucker .....
Newham .....
Christon Bank .....
Little Mill .....
Longhoughton .....
Alnwick 567 ..... dep.
Alnmouth 567 .....
Warkworth .....
Acklington for Felton .....
Chevington 572 .....
Widdrington .....
Longhirst .....
Pegswood .....
Morpeth 587, 604 .....
Stannington .....
Plessey .....
Cramlington .....
Annitsford .....
Killingworth .....
Forest Hall .....
Benton .....
Manors .....
Newcastle (Central) arr.
564, 583 to 593, 596 dep.
Gateshead West .....
Bensham .....
Low Fell .....
Lamesley .....
Birtley .....
Chester-le-Street .....
Pelton .....
Durham 588, 589 .....
Croxdale .....
Ferryhill 573, 591 ..... arr.
Gateshead East .....
Felling .....
Sunderland ..... dep.
South Shields .....
Pelaw .....
Usworth .....
Washington .....
Penshaw 593 .....
Fencehouses .....
Sunderland 558 dp
Leamside 585 .....
Durham 588, (dep.
589 (arr.

Via Darlington.

Saturdays only.

Leaves Hull at 8 30 aft.

H. & Y. Through Train to Manchester and Liverpool.

Via Darlington.

Via Darlington.

Via Darlington.

Via Darlington.

Through Train, Manchester and York to Liverpool.

Sherburn Colliery .....
Shincliffe .....
Ferryhill 573, 591 arr.
Ferryhill ..... dep.
Bradbury .....
Aycliffe .....
Darlington (Bank Top) (arr.
572, 589 to 591 (dep.
Eryholme 566 .....
Cowton .....
Danby Wiske .....
Middlesbro' 591 dep.
580 West Hartlepool "
Stockton 580 .....
Northallerton 578, 575 .....
Otterington .....
Thirsk 580 .....
580 Leeds (New Sta.) arr.
453 Manchester (Ex.) "
438 Liverpool (Lime St.) "
Sessay .....
Filmoor 570, 582 .....
Raskelf .....
Alne 565 .....
Tollerton .....
Rawcliffe Bridge .....(509
York 312, 573 to 576, arr.
313 Doncaster 312 ..... arr.
568 Hull (Paragon St.) "
Sheffield] 509. "
Derby 488 "
520 Birmingham (New St.) "
489 London (St. Pan.) "
York ..... dep.
Copmanthorpe .....
Bolton Percy .....
Ulleskelf .....
Church Fenton 566 ..]
Harrogate 566 arr.
Hull (w. Ch. Fn.) 568
Sherburn-in-Elmet .....
Monk Fryston .....
Burton Salmon .....
Castleford § 332, 335 ...
Normanton 488, 637 arr
Micklefield .....
Garforth 567 .....
Leeds 453, 566 .....
578, 544] New St. arr.
637 Manchester via Roch.
453 " via Leeds.
656 Liverpool (Exch.) "
438 " via Leeds.
488 Sheffield (Sta. Rd.) "
Derby 488 "
520 Birmingham (New St.) "
369 London (Euston) .. "
489 " (St. Pancras) "

See also p. 571.

See also pp. 566.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 562 and 563.

WHERE TO OBTAIN TICKETS (dated in advance) —FROM PICKFORDS (Established 300 years.)
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

BERWICK, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, and LEEDS.—North Eastern.

Up — *Continued.* — **Week Days** — *Cntd. (route p. 560).* — **Sundays.**

	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
										aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
General Station, Penrith 695											7 35	7 45													4 10	
Penrith											7 35	7 45													4 30	
Appleby											7 57	8 7													4 52	
Kirkby Stephen											8 15	8 25													5 10	
Darlington 672, 583 to 591											8 46	8 56													5 39	
Croft Spa											8 57	9 7													5 49	
Eryholme 566											9 2	9 12													5 54	
Cowton											9 7	9 17													5 59	
Danby Wiske											9 12	9 22													6 4	
580 West Hartlepool											9 46	9 56													6 38	
Stockton 580											10 0	10 10													6 52	
Northallerton 578											10 8	10 18													7 0	
Otterington											10 15	10 25													7 7	
Sandhutton 580											10 20	10 30													7 12	
581 Leeds (New Sta.)											11 6														
581 Ripon											10 28														
581 Harrogate (Tel.)											10 37														
Sessay											10 45														
Pilmoor											10 52														
Raskelf											10 58														
Alne											11 3														
Tollerton											11 8														
Beningbrough [509											11 13														
York 312, 573 to 576 arr.											11 20														
Doncaster 312 arr.											1 37														
313 London (King's C.) "											4 37														
568 Hull (Paragon Sta.) "											5 40														
Sheffield 509 "											(6 55														
Derby 488 "											6 30														
520 Birmingham (New St.) "											(8 55														
489 London (St. Pan.) "											11 45														
York											12 55														
Copmanthorpe											1 8														
Hambleton											1 17														
Ulleskelf											1 23														
Church Fenton											1 30														
Harrogate arr.											10 8														
568 Hull (Church Fenton) "											10 8														
Sherburn-in-Elmet											8 39														
Monk Fryston											8 46														
Barton Salmon											8 51														
Castleford § 332, 335											9 1														
Normanton 483, 637 arr.											9 7														
Micklefield											9 13														
Garforth											9 18														
Cross Gates											9 23														
Leeds 453, { Marsh Lane											9 28														
578, 544 { New Sta. arr											9 40														
637 Manchester via Rochdale											10 45														
453 " via Leeds "											10 45														
636 Liverpool (Exch.) "											11 0														
453 " via Leeds "											11 0														
488 Sheffield (Sta. Rd.) "											11 15														
Derby 488 "											12 55														
520 Birmingham (New St.) "											3 0														
369 London (Euston) "											3 30														
489 " (St. Pancras) "											4 45														

Sleeping Carriage from Aberdeen, Edinburgh, and Newcastle to London (King's Cross).

Sleeping Carriage from Inverness, Perth, Glasgow, Edinburgh, and Newcastle to London (King's Cross).

Runs from Low Fell to Chester-le-Street on Wednesdays and Fridays.

Wednesdays and Saturdays.

Through Train to Manchester (Victoria) and Liverpool (Exchange).

Monday morning.

Sleeping Car, Glasgow, Edinburgh, and Newcastle to London (King's Cross).

Except Sundays.

Except Sundays.

Leaves Hull at 6 50 mrn.

Leaves Church Fenton at 7 35 aft.

Luncheon Car Exp. Newcastle to King's C.

Leaves Hull at 8 5 aft.

Via Darlington.

Leaves Selby at 6 55 aft.

Except Sundays.

See also p. 571.

TICKETS from PICKFORDS, Munster Rd., Fulham, S.W.; 400, Hoe St., Walthamstow, N.E.; 143/151, Beckenham Rd., Penge, S.W.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

SUNDAY TRAINS.

Special attention is directed to the **NOTE on page cevi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

NOTES.

a Sleeping Carriage attached from Aberdeen, Perth, Glasgow, Edinburgh, and Newcastle to London (King's Cross).

a Arrives at 6 10 aft. on Saturdays.

b Sleeping Carriage attached from Glasgow, Edinburgh, and Newcastle (except Saturdays) to London (King's Cross).

Bb Stop when required to set down.

c Stops at **Sneafield** (between Read and Belford) on Tuesdays and Saturdays if required.

c Leaves at 10 53 aft. on Saturdays.

d Stops when required to take up for Darlington and South thereof.

d Via Leeds (Wellington Station).

f Stop when required to take up for London.

Ff Stops when required to set down from the Boroughbridge Branch.

Gg Stop when required to take up.

g Via Durham.

Hh Stops when required to take up for South of Thirsk.

h Via Newcastle.

j Via Normanton.

k Stops when required to take up for South of York.

k Via Selby.

l Passengers can arrive at Station Road at 4 50 aft.

m Stops when required to set down from Scarboro', and to take up for Leeds and beyond.

n Morning Train from Newcastle, via Leeds (Wellington Station).

n Via Darlington.

o Via Durham.

p Arrives at 8 39 mrn. on Sundays.

p Via Leamside.

q Passengers not conveyed *locally* between Newcastle, Durham, and Darlington.

r Arrives at 3 47 aft. Saturdays only.

s Arrives at Leicester 8 45, Liverpool 9 5 mrn., and London at 4 35 aft. on Sundays.

u Wellington Station, via Normanton.

u Via Ferryhill.

v Arrives at 11 35 aft. on Saturdays.

w Arrives at 11 55 aft. on Saturdays.

x Passengers from Thirsk and beyond can arrive at Platform 1 (Victoria) at 1 6 aft. (Exchange) at 2 32 aft.

z Arrives at 11 25 mrn.

* Victoria Station (Great Central).

† Via the Forth Bridge.

‡ Via the Tay and Forth Bridges.

§ ¼ mile to L&Y. Station.

‖ Station Road: ¼ mile to Great Central Station.

¶ Fawcett Street.

☞ For **other Trains** between Raskelf and York, see page 570; between York and Burton Salmon, see pages 312, 314, and 569.

NEWCASTLE, BLAYDON, HEXHAM, HALTWHISTLE, BRAMPTON, and CARLISLE.—N. E.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Miles	Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Newcastle** ....dep.	3 30	3 45	....	4 45	5 10	5 37	6 12	....	6 25	7 10	8 15	8 55	9 20	10 25	11 0	7 15	9 25	2 25	3 0	6 12	8 15	....	....	....	....	....
1¼	Elswick	3 34	3 49	....	4 49	5 14	5 41	....	....	6 33	7 18	8 23	....	9 24	10 29	11 4	7 19	9 29	2 29	3 4	6 16	8 19	....	....	....	....	....
3	Scotswood	3 38	3 53	....	4 53	....	5 45	....	....	6 37	7 22	8 27	....	9 28	10 33	11 8	7 23	9 33	2 33	3 8	6 20	8 23	....	....	....	....	....
4	**Blaydon**	3 42	3 57	....	4 57	5 19	5 49	....	....	6 43	7 27	8 32	....	9 32	10 37	11 12	7 27	9 37	2 37	3 12	6 24	8 27	....	....	....	....	....
6¼	Ryton	3 48	4 2	....	5 5	5 25	5 55	....	....	6 49	7 33	8 38	....	9 38	10 43	11 18	7 33	9 43	....	5 50	....	8 33	....	....	....	....	....
8¼	Wylam	3 54	4 8	....	5 11	5 31	6 1	....	....	6 55	7 39	8 44	....	9 43	10 49	11 24	7 39	9 49	....	5 56	....	8 39	....	....	....	....	....
9¼	Prudhoe	4 0	4 13	....	5 15	....	6 7	....	....	6 59	7 43	8 48	....	9 49	10 55	11 30	7 45	9 55	....	6 2	....	8 45	....	....	....	....	....
10¼	Stocksfield	4 9	4 19	....	5 19	....	6 13	....	....	7 0	7 47	8 52	....	9 53	10 59	11 34	7 49	9 59	....	6 6	....	8 49	....	....	....	....	....
11¾	Riding Mill	4 15	4 25	....	5 25	....	6 19	....	....	7 6	7 53	8 58	....	9 59	11 5	11 40	7 55	10 5	....	6 12	....	8 51	....	....	....	....	....
13¼	Corbridge	4 21	4 30	....	5 31	5 45	6 25	6 42	....	7 12	7 58	9 3	....	10 4	11 10	11 45	8 0	10 10	....	6 17	....	8 57	....	....	....	....	....
	Hexham *(below)* {arr.	4 30	4 37	....	5 37	5 51	6 32	6 49	....	7 19	8 5	9 10	....	10 11	11 17	11 52	8 7	10 17	....	6 24	....	9 4	....	....	....	....	....
	dep.	....	....	....	5 40	5 54	6 35	6 52	....	7 22	8 8	9 13	....	10 14	11 20	11 55	8 10	10 20	....	6 27	....	9 7	....	....	....	....	....
	Fourstones	....	....	....	5 48	6 2	6 43	....	....	7 30	8 16	9 21	....	10 22	11 28	12 3	8 18	10 28	....	6 35	....	9 15	....	....	....	....	....
	Haydon Bridge	....	....	....	5 56	6 10	6 51	....	....	7 38	8 24	9 29	....	10 30	11 36	12 11	8 26	10 36	....	6 43	....	9 23	....	....	....	....	....
	Hardon Mill	....	....	....	6	6 16	6 57	....	....	7 44	8 30	9 35	....	10 36	11 42	12 17	8 32	10 42	....	6 49	....	9 29	....	....	....	....	....
	Haltwhistle *(below).*	....	....	....	6 16	6 27	7 20	7 30	....	8	8 45	9 50	....	10 51	11 57	12 32	8 47	10 57	....	7 4	....	9 44	....	....	....	....	....
	Greenhead	....	....	....	6 24	....	....	7 38	....	8 8	8 52	....	....	10 58	....	12 39	8 54	11 4	....	7 11	....	9 51	....	....	....	....	....
	Gilsland	....	....	....	6 30	....	7 30	7 43	....	8 13	8 58	9 58	....	11 4	12 5	12 45	9 0	11 10	....	7 17	....	9 57	....	....	....	....	....
	Low Row	....	....	....	6 38	....	....	7 51	....	8 21	9 6	....	....	11 12	....	12 53	9 8	11 18	....	7 25	....	10 5	....	....	....	....	....
	Naworth	....	....	....	6 43	....	7 41	8 0	....	8 26	9 15	....	10 22	....	....	....	9 13	11 23	....	7 30	....	10 10	....	....	....	....	....
	Brampton	....	....	....	6 48	....	....	8 9	....	8 34	9 24	....	....	....	....	....	9 21	11 31	....	7 38	....	10 18	....	....	....	....	....
	How Mill	....	....	....	6 56	....	....	8 13	....	8 38	9 28	....	....	....	....	....	9 25	11 35	....	7 42	....	10 22	....	....	....	....	....
	Heads Nook	....	....	....	7	....	....	8 17	....	8 42	9 32	....	10 32	....	....	....	9 29	11 39	....	7 46	....	10 26	....	....	....	....	....
	Wetheral	....	....	....	7 6	6 37	8	....	7 58	8 25	9 40	....	10 40	....	....	....	9 37	11 47	....	7 54	....	10 34	....	....	....	....	....
	Scotby	....	....	....	7 11	6 42	8 5	....	8 3	8 30	9 45	....	10 45	....	....	....	9 42	11 52	....	7 59	....	10 39	....	....	....	....	....
	Carlisle * **422, 537** arr.	....	....	....	7 17	6 48	8 11	....	8 9	8 36	9 51	....	10 51	....	....	....	9 48	11 58	....	8 5	....	10 45	....	....	....	....	....
	MARYPORT **430** arr.	....	....	....	8 35	....	9 30	....	....	9 55	11 10	....	12 10	....	....	....	11 7	1 17	....	9 24	....	12 4	....	....	....	....	....
	417 WHITEHAVEN †	....	....	....	8 35	....	9 30	....	....	9 55	11 10	....	12 10	....	....	....	11 7	1 17	....	9 24	....	12 4	....	....	....	....	....

a Stops at **Mickley** on the 3rd and 17th instant to set down.
b Stops when required to take up.
c Stops when required to set down from beyond Newcastle.
* Citadel Station. † Branstey Station.

HALTWHISTLE and ALSTON.—North Eastern.

Week Days.

Miles	Citadel Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	CARLISLE **565** ..dep.	7 25	10 8	2	20	6	40
	NEWCASTLE(Cen.)	6 50	10	25	2	55	6
	Haltwhistle.....dep.	8 20	11	40	4	15	7
3	Featherstone Park..	8 29	11	49	4	24	7
4	Coanwood	8 33	11	53	4	28	7
4½	Lambley	8 36	11	56	4	31	7
8½	Slaggyford....	8 45	12	5	4	40	7
13	**Alston**.....arr.	8 55	12	15	4	50	7

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Alston .....dep.	7 25	10	10	2	15	6
4½	Slaggyford....	7 34	10	19	2	24	6
8½	Lambley	7 41	10	26	2	31	6
9	Coanwood	7 41	10	26	2	31	6
10	Featherstone Park...	7 41	10	26	2	41	6
13	**Haltwhistle 565**..arr.	7 50	10	35	2	50	7
50	**565** NEWCASTLE(C.)arr.	9 18	11	55	4	8	8
364	CARLISLE(Citadel)	8 59	12	15	4	25	8

Week Days.

	Saturdays only.																										
	Saturdays only, calling at Mickley.																										
	Saturdays only.																										
	Saturdays only.																										

HEXHAM and ALLENDALE.—North Eastern.

Miles		mrn	aft	aft
—	**Hexham** .....dep.	7 50	2	5
6½	Elrington	8 5	2	20
8¾	Langley	8 12	2	27
10¾	Staward	8 17	2	32
13¼	**Allendale** .....arr.	8 23	2	38

Miles		aft	aft	aft
—	**Allendale** .....dep	8 35	2	50
2¾	Staward	8 42	2	57
4¾	Langley	8 46	3	2
7¼	Elrington	8 52	3	8
13¾	**Hexham** *above.*& **694**,arr.	9	3	20

CARLISLE, BRAMPTON, HALTWHISTLE, HEXHAM, BLAYDON, and NEWCASTLE.—N.E.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Miles	Bransty Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	417 WHITEHAVEN..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	8	0	....	....	....	10	29	....	....	....	....	....	....	....
	MARYPORT **430** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	8	40	....	....	....	11	3	....	....	....	....	....	....	....
	Carlisle (Citadel)..dep.	1 5	6	0	....	6	30	....	7	25	....	7	38	....	9	25	10	8	....	....	....	12	29	1	50	2	20	....
2¾	Scotby		6	7	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	9	32	....	....	....	....	....	12	37	1	57	....	....	....
4¾	Wetheral		6	13	....	....	....	....	a	....	....	7	50	....	9	38	....	....	....	....	....	12	43	2	3	....	....	....
6	Heads Nook		6	18	....	....	....	....	....	....	....	7	55	....	9	43	....	....	....	....	....	12	48	2	8	....	....	....
7¾	How Mill		6	23	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	9	48	....	....	....	....	....	12	53	2	13	....	....	....
11	**Brampton**		6	32	....	6	51	....	7	46	....	8	9	....	9	57	10	28	....	....	....	13	2	2	22	2	41	....
12¾	Naworth		6	37	....	....	....	....	....	....	....	8	14	....	10	2	....	....	....	....	....	13	7	2	27	....	....	....
14	Low Row		6	42	....	....	....	....	....	....	....	8	19	....	10	7	....	....	....	....	....	13	12	2	32	....	....	....
17¾	Gilsland		6	50	....	7	3	....	7	58	....	8	27	....	10	15	....	....	....	....	....	13	20	2	40	2	53	....
19¾	Greenhead		6	55	....	....	....	....	....	....	....	8	32	....	10	20	....	....	....	....	....	13	25	2	45	....	....	....
23¼	**Haltwhistle 564**....		7	1	....	7	14	....	8	7	....	8	41	....	10	28	10	46	....	....	....	13	33	2	53	3	10	....
27¾	Bardon Mill				....	7	22	....	....	....	....	8	50	....	10	36	....	....	....	....	....	13	42	3	2	....	18	....
32	**Haydon Bridge**....				....	7	30	....	8	19	....	9	0	....	10	44	10	59	....	....	....	13	50	3	10	....	26	....
35¾	Fourstones				....	7	37	....	8	26	....	9	8	....	10	52	11	7	....	....	....	13	58	3	18	....	32	....
39½	**Hexham 564, 694** {arr.				....	7	45	....	8	33	....	9	16	....	11	0	11	15	....	....	....	14	6	3	26	3	41	....
	dep.				6	25	7	48	7	55	8	36	8	45	9	20	9	27	....	....	11	18	....	....	12	27	....	4	55
42¼	Corbridge				6	32	7	55	8	2	8	43	8	52	....	9	34	....	....	....	....	....	11	35	12	32	....	....	....
45	Riding Mill				6	37	8	0	8	7	8	48	8	57	....	9	39	....	....	....	....	....	11	40	12	37	....	56	....
47½	Stocksfield				6	42	8	5	8	12	....	9	2	....	9	44	....	....	....	....	....	....	11	45	12	42	....	1	....
49¼	Prudhoe				6	47	8	10	8	17	....	9	8	....	9	50	....	....	....	....	11	42	11	51	12	48	....	7	....
51¼	Wylam				6	55	....	8	23	....	9	13	....	9	55	....	....	....	....	....	11	47	11	56	12	53	1	58	....
54	Ryton				7	1	8	17	8	28	....	9	18	....	10	0	....	....	....	....	11	52	12	1	12	58	2	32	3
56¾	**Blaydon**				7	8	8	23	8	34	9	6	9	24	9	44	10	10	....	....	11	42	11	58	12	27	1	42	2
57¾	Scotswood 588....				7	13		8	38				9	28			10	10	....	....		12	2	12	11	1	47	2
58¾	Elswick ....[587				7	20	8	31	8	45	9	13	9	35	9	51	10	16	....	....	11	50	12	9	12	38	1	52	2
60¾	**Newcastle** 553, 558, ar.	2	30	....	7	25	8	36	8	50	9	18	9	40	9	56	10	21	....	....	11	55	12	14	12	23	1	20	2

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	417 WHITEHAVEN..dep.	1	10	2	20	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	MARYPORT **430** "	1	48	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carlisle (Citadel)..dep.	3	50	4	25	5	0	....	....	6	7	6	40	....	....	8	50	....	10	16	10	45	1	5	....	7	0	....
	Scotby	3	57	....	....	5	7	....	....	6	14	....	....	....	....	8	57	....	10	17	10	52	....	....	....	7	7	....
	Wetheral	4	2	....	....	5	13	....	....	6	20	....	....	....	....	9	3	....	10	23	10	58	....	....	....	7	13	....
	Heads Nook	4	8	....	....	5	18	....	....	6	25	....	....	....	....	9	8	....	10	28	11	3	....	....	....	7	18	....
	How Mill	4	13	....	....	5	23	....	....	6	30	....	....	....	....	9	13	....	10	33	11	8	....	....	....	7	23	....
	Brampton	4	23	4	45	5	32	....	....	6	39	7	1	....	....	9	22	....	10	43	11	18	....	....	....	7	33	....
	Naworth	4	28	**b**	....	....	....	....	....	6	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	....
	Low Row	4	33	**b**	....	....	....	....	....	6	49	....	....	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	....	....	7	42	....
	Gilsland	4	41	4	57	....	....	....	....	6	57	7	13	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	....
	Greenhead	4	47	**b**	....	....	....	....	....	7	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	54	....
	Haltwhistle 564....	4	55	5	6	....	....	5	10	7	9	7	24	7	30	....	9	46	....	....	....	....	....	....	....	8	1	....
	Bardon Mill					....	....	5	19					7	38	....	9	54	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....
	Haydon Bridge....			**b**		....	....	5	26					7	47	....	10	2	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....
	Fourstones					....	....	5	34					7	54	....	10	9	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....
	Hexham 564, 694 {arr.	5	5	....	....	5	29	....	5	42	....	....	....	7	45	8	1	....	10	16	....	....	....	....	....	....	8	34	....
	dep.	5	5	....	....	5	32	....	5	45	6	55	....	7	48	8	4	9	0	25	10	19	10	30	....	6	50	8
	Corbridge	5	12	....	....	....	....	....	5	52	7	2	....	....	....	8	11	....	9	32	....	10	37	....	....	....	6	57	8
	Riding Mill	5	17	....	....	....	....	....	5	57	7	7	....	....	....	8	16	....	9	37	....	10	42	....	....	....	7	2	8
	Stocksfield	5	22	....	....	....	....	....	6	2	7	13	....	....	....	8	21	....	9	42	....	10	47	....	....	....	7	7	8
	Prudhoe	5	28	....	....	....	....	....	6	8	7	19	....	....	....	8	28	....	9	48	....	10	53	....	....	....	7	13	8
	Wylam	5	33	....	....	....	....	....	6	13	7	26	....	....	....	8	33	....	9	53	....	10	58	....	....	....	7	18	9
	Ryton	5	38	....	....	....	....	....	6	18	7	31	....	....	....	8	38	....	9	58	....	11	3	....	....	....	7	23	9
	Blaydon	5	44	....	5	56	....	....	6	24	7	37	....	8	12	8	44	9	24	10	4	10	42	11	9	....	7	29	9
	Scotswood 588	5	48	....	....	....	....	....	6	16	6	28	7	41	....	....	8	48	....	10	8	....	11	13	....	....	....	7	33	9
	Elswick ....[587	5	55	....	6	4	....	....	6	22	6	35	7	48	....	8	55	9	32	10	15	....	11	20	....	....	....	7	40	9
	Newcastle 553, 558 ar.	6	0	....	6	9	....	....	6	28	6	40	7	53	....	8	59	9	0	37	10	20	10	51	11	25	....	7	45	9

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	417 WHITEHAVEN..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	MARYPORT **430** "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carlisle (Citadel)..dep.	1	5	7	0	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Scotby	....	....	7	7	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Wetheral	....	....	7	13	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Heads Nook	....	....	7	18	....	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	How Mill	....	....	7	23	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Brampton	....	....	7	33	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Naworth	....	....	7	38	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Row	....	....	7	42	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gilsland	....	....	7	49	....	....	6	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Greenhead	....	....	7	54	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Haltwhistle 564....	....	....	8	1	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bardon Mill	....	....	8	9	....	....	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Haydon Bridge....	....	....	8	18	....	....	7	24	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fourstones	....	....	8	26	....	....	7	32	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Hexham 564, 694 {arr.	....	....	8	34	....	....	7	40	7	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	dep.	9	0	9	25	10	19	10	30	....	6	50	8	36	....	5	55	7	43	7	57	....	....	....	....	....	....
	Corbridge	9	32	....	6	57	8	43	....	6	57	8	43	....	6	2	7	50	....	8	4	....	....	....	....	....	....
	Riding Mill	9	37	....	7	2	8	48	....	7	2	8	48	....	6	7	7	55	....	8	9	....	....	....	....	....	....
	Stocksfield	9	42	....	7	7	8	53	....	7	7	8	53	....	6	12	8	0	....	8	14	....	....	....	....	....	....
	Prudhoe	9	48	....	7	13	8	59	....	7	13	8	59	....	6	18	8	6	....	8	20	....	....	....	....	....	....
	Wylam	9	53	....	7	18	9	4	....	7	18	9	4	....	6	23	8	11	....	8	26	....	....	....	....	....	....
	Ryton	9	58	....	7	23	9	9	....	7	23	9	9	....	6	28	8	16	....	8	31	....	....	....	....	....	....
	Blaydon	10	4	10	12	7	29	9	15	10	12	7	29	9	15	6	32	8	20	8	35	....	....	....	....	....	....
	Scotswood 588	10	8	....	7	33	9	19	....	7	33	9	19	....	6	36	8	24	....	8	39	....	....	....	....	....	....
	Elswick ....[587	10	15	10	20	7	40	9	26	10	20	7	40	9	26	6	43	8	31	8	46	....	....	....	....	....	....
	Newcastle 553, 558 ar.	10	30	10	45	7	55	9	41	10	45	7	55	9	41	6	58	8	46	9	1	....	....	....	....	....	....

a Stops on Saturdays to take up.
b Stops when required to set down from Edinburgh, Glasgow, Kilmarnock, Whitehaven, Workington, or Maryport and beyond.
‡ Central Station.

ALNWICK and COLDSTREAM.—North Eastern.

Miles	**Down.**	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Alnwick**.....dep.	8 35	1	45	3	35	6
3	Edlingham	8 55	2	5	3	55	6
10	Whittingham	9 1	2	11	4	1	7
11¾	Glanton.....	9 6	2	16	4	6	7
13¾	Hedgeley	9 11	2	21	4	11	7
15¼	Wooperton	9 17	2	27	4	17	7
18¼	Ilderton	9 25	2	35	4	25	7
22¼	Wooler	9 33	2	43	4	33	7
24¼	Akeld	9 40	2	50	4	40	7
27¼	Kirknewton	9 47	2	57	4	47	7
32	Mindrum.....	9 56	3	6	4	57	8
35¼	**Coldstream**..arr.	10 3	3	17	5	5	8

Miles	**Up.**	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	**Coldstream**..dep.	6 53	8 30	10	27	3	30
3½	Mindrum.....	7 2	8 39	10	36	3	39
8	Kirknewton	7 11	8 48	10	45	3	47
11	Akeld.....	7 17	8 54	10	51	3	53
13¼	Wooler.....	7 22	9	0	11	0	4
16¾	Ilderton	7 34			11	9	4
20	Wooperton.....	7 42			11	16	4
22¼	Hed

DARLINGTON, ERYHOLME, and RICHMOND.—North Eastern.

Miles	Down.	Week Days.							Suns.		Miles	Up.	Week Days.							Suns.	
	Bank Top, Darlington dep.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	aft		Richmond dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft
2½	Croft Spa	7	23	9	22	11	052	55	10	8	30	Catterick Bridge	6	10	8	11	012	1	553	5	618
5¼	Eryholme	7	30	9	28	11	16	2	12	5	16	Scorton	6	21	8	21	1023	12	6	316	628
7¼	Moulton	7	42	9	40	11	28	2	24	5	28	Moulton	6	28	8	26	1028	12	11	321	634
9¾	Scorton	7	47	9	45	11	31	2	29	5	33	Eryholme 559	6	34	8	32	d	1217	327	640	
11¾	Catterick Bridge	7	51	9	49	11	35	2	33	5	37	Croft Spa. 590, 572	6	40	8	37	1039	12	34	333	646
15	Richmond arr.	8	1	9	58	11	44	2	43	5	47	Darlington (BT) 552, 568	8	48	8	43	1045	12	32	340	652

d Stops on Mondays if required to take up for Darlington. f Stops on Saturdays if required to take up for Richmond.

YORK, TADCASTER, WETHERBY, LEEDS, and HARROGATE.—North Eastern.

| Miles | Down. | Week Days. | | | | | | |

LEEDS, CHURCH FENTON, SELBY, HOWDEN, BROUGH, and HULL.—North Eastern.

Down. — **Week Days.**

Miles from Leeds.	Line Street Station,	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn
	Liverpool 440..dep.	10 45										4e30	6 r 0										
	450 Manchester (Ex.) "	11 55 *n*					4 30					7 20	7 r 50						9 30		11 0			
	Bradford †.....dep.	2 5					6 0	7 50				8 45							11 35		12 52	1 0	1 0	
	Leeds (Wellingtn) arr.	2 30					6 40	8 25				9 23							12 6		1 16	1 37	1 37	
	Leeds { New Sta. dep.	2 54					7 18	8 32				9 33	9 48						12 28		1 25	1 45	2 3	
	Leeds { Marsh Ln. "						7 21												12 31				2 6	
4½	Cross Gates	h					7 30												12 37				2 14	
7¼	Garforth						7 37	8 45											12 44				2 21	
9¾	Micklefield.....						7 43																2 27	
12½	South Milford					7 52		8 54				9 52							12 54				2 34	
	658 Liverpool (Ex.) dep.																						
	632 Manchester (Vic.) "						4 45				7 15												
	480 London (St. Pan.). "		9 30				b 12 5		5 45	o													8 30
	481 Sheffield * 508.. "		1 58				b 4 23		7 15	8 30													12 42
	Halifax 632 .... "						5 50		8 45														
	Wakefield § 632 "						6 51		9 19														
	York 509, 559.. "		1 50				7 35		835														
	Normanton 552.. "		3 10				7 15		9 26														
	Church Fenton ..dep.						7 57		912														2 37
16¼	Hambleton					759		8 9		924	h								h	1 2			2 41	2 47
20¾	Selby 569, 312 ..... arr.	3 25	3 38			8 7		8 17	9 6	932	9 56	10 5	10 14	10 35	11 16	11 29			1 2	1 10		1 53	2 14	2 49	2 57
	308 London (King's C.) dp		10 30 *p*						5 15		5 20								8 45				10 35	
	York 312 ..... "		1 33						6 45		8 17								12 50					
	Selby ..... dep.		3 45						8 20		9 9		10 10						1 13					
23½	Hemingbrough.....								8 27										1 19					
26¼	Wressle								8 33															
29½	Howden		4 0						8 39				10 22						1 28					
32¼	Eastrington ‖								8 46															
34½	Staddlethorpe 570 ..								8 52				10 30											
41	Brough		4 24			mn			8 58		9 36								1 37					
44	Ferriby					835			8 59		10 9		10 42											
46¾	Hessle.....					840			8 57		9 15		9 47											
51½	Hull ‡ 574, 567, 622 *a*		4 42			5 0			8 52		9 10		9 27											

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Lime Street Station,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	ugt.	mrn	mrn	aft
Liverpool 440..dep.		1 0		2 0							3 0		4 0			6 0			7 0	10 *g*				7 30	
450 Manchester (Exch.) "		1 55		2 50							4 0		447			6 45		6 55	8 27	1155 *n*				9 50	
Bradford †.....dep.		2 40	3 27	4 17							5 3		540		6 5	7 r 15		8 0	10 0	2 5		6 10		5 20	
Leeds (Wellington) arr.		3 16	3 48	4 53							5 25		6 5		625	7 r 34		8 40	1028	2 30		6 51		5 58	
Leeds { New Station. }		3 45	4 23	5 0							5 45		625		635	8 0		9 45	11 52	2 54		7 54		6 30	
Leeds { Marsh Lane. }		3 48	4 26								5 48				638	8 3		9 49	t			7 57		6 34	
Cross Gates.....		3 56	4 34								5 56				647	8 11		9 57	t	h		8 5		6 42	
Garforth		4 3	4 40								6 2				654	8 18		10 3	t			8 11		6 49	
Micklefield.....		4 9	4 45								6 7				7 0	8 24		10 9	1129			8 16		6 54	
South Milford		4 15	4 50								6 13				7 7			1015	1136					
658 Liverpool (Exch.) dep		1 40		Stp							3 0		3 40			4 5	6 40							2 10	
632 Manchester (Vic.) "		12 25									3 55		4 25			5 10	7 40							4 0	
480 London (St. Pan.). "		10 45									1 30					2 15	5 0								
481 Sheffield * 508.. "		2 0									5 5					6 r 50	8 25								
Halifax 632 .... "		2 5									4 5		5 40			5 48	8 13								
Wakefield § 632 "		2 43									5 13		6 12			6 46	9 20								
York 509, 559.. "											4 r 25					8 5	9 37				1 r 50		7 55		7 0	
Normanton 552.. "		2 51									5 27		6 19			7 40	9 30				3 10		8 0		7 0	
Church Fenton....dep.											5 43					8 40	10 5						8 37	8 40		7 40	
Hambleton		h		4 22												7 14	8 52	Sig.	Sig.	f			8 52		7 52	
Selby 569, 312 ..... arr.		3 27		4 30		528	6	0	6	7		6 46	653			7 23	9	0	1023	1031	1151	3 25	3 38		9	0	8	0	
308 London (King's C.) dep		11 45		1 40								2 40		3 25					6 15		1030 *f*				11 45		5	0	
York 312..... "		2 50		4 10					5	0		6 30		7 35					9 50	11 5	1 33	3 53			5 15	10	0	
Selby ..... dep.		3 30		4 35		531			6	10		7 0		7 9		9 5			1034	1155	3 45	4 20		9 2	4	20	8	2	1033
Hemingbrough				4 42										7 16		9 12			1040	a				9 8		8	8	
Wressle				4 49										7 22		9 18			w	a				9 14		8	14	
Howden		a		4 56		543			6	22				7 28		9 24			1050	a	4 0			9 20		8	20	1046
Eastrington ‖				5 5										7 35		9 31			w					9 27		8	27	
Staddlethorpe 570 ..				5 11		aft					aft			7 41		9 37			1059	a				9 33		8	32	
Brough		n		5 22		4 5	558				658			7 52		9 48			1110	a	4 22			9 43		8	43	11 3
Ferriby				5 29		412	a				7 5			759		9 55			Sig.	a				9 50		8	50	
Hessle				5 35		417	610				710			8 4		10 0			1119	a				9 55		8	58	11 12
Hull ‡ 574, 567, 622		4 10	5	48		428	620				6 50	721		785		816			1012		1130	1238		4 42	5	0	10	8	5	1109	1123

a Set down if required from beyond Selby. **b** Via Normanton. **c** Leaves at 2 35 mrn. on Mondays. **f** Stops if required to set down from Leeds and beyond. **g** Saturday night. **h** Stop if required to set down. **k** Leaves at 2 20 aft. on Saturdays. **n** Stops on Fridays when required to set down. **o** Except Mondays. **p** Leaves King's Cross at 8 45 aft. on Sundays. **q** Except Sunday night. **r** Leaves Liverpool at 7 20 and Manchester at 8 20 mrn. on Mondays. **t** Stops on Saturdays to take up for Micklefield and beyond. **u** From London Road Station. **v** Leaves at 6 56 aft. on Saturdays, and arrive Leeds (Wellington) at 7 28 aft. **w** Stops when required to set down from Selby and beyond. * Station Road. † Market Street Station. ‡ Paragon Station. § Kirkgate Station. ‖ ¾ mile to Hull and Barnsley Station.

HULL, BROUGH, HOWDEN, SELBY, CHURCH FENTON, and LEEDS.—North Eastern.

Up. — **Week Days.**

Miles	Paragon Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Hull .....dep.			6 10	725	818	928	25									8 55		9 25	9 38		1015	1113	1235		1 15	215		247	3 20
4¼	Hessle.....			6 20	735	822											9 5					1024	d	1245		1 25			257	
7¼	Ferriby			6 26	741	828											9 11					1030	d	1251		1 31			3 3	
10½	Brough			6 33	748	834	a										9 18					1037	d	1258		1 38			310	
17	Staddlethorpe.....			6 44	759																									
19½	Eastrington ‖			6 50	8 5												9 51					1025		1053					321	
22¼	Howden			6 57	812																	1031		1059					327	
25½	Wressle			7 3	818																	1038		11 6	k	1 18			334	
28	Hemingbrough			7 9	824																	1045		1112					340	
30¾	Selby 312, 309..... arr.			7 15	830		c		9 22	9 45							10 8	1017	1058			1123	1155	1 20			253		352	3 58
44¼	York 309..... arr.			8 20	918		9 42															1057				1 15	2 15		422	4 22
295½	313 London (K. C.) "																					2 20				4 10				8 30
	Selby .....dep.	6 47	7 19	7 25	835		c	9 26	9 48	9 55	1013	1020										1127	1158	1 35	1 40		256	3 2		4 24	7
35	Hambleton	6 55	7 27	7 34	843					10 3												1134			1 48					
40	Church Fenton ..arr.		7 39							1015												1146			2 0			3 18		
48	Normanton 559 arr.		9 2							1023												1228						4 18		4 42
51½	York 552, 508.. "		8 11							1038												1242			2 27			4 49		5555
61	Wakefield § 637 "		9 10							1032												1236						3 49		4 50
70	Halifax 634 .... "		1011							11 8												1 9								5 25
70	483 Sheffield * 509 "		9 12							1120												1 9								
228¾	489 London (St. Pan) "		1 5									1130										1 23			3 a 0			4 30		5 12
90	637 M'chester (Vic.) "		1053							1212		3 35										3 50			7 40			8 5		10 0
2:0	656 Liverpool (Ex.) "		12 1							1 6												4 5								6 23
383	South Milford.....	7 3		7 41	851																	1120								7 10
41¼	Micklefield 552.. "	7 12		7 50	859																	1128			1 48					
44¼	Garforth 567.....	7 19		7 57	9 5																	1135			1 56					
47¼	Cross Gates 566.....	7 25		8 3	9 12																	1141			2 2					
50¼	Leeds { Marsh Lane }	7 34		8 14	921																	1150			2 9					
51½	Leeds { New Sta... }	7 36		8 16	923																	1152			2 21					
	Leeds (Wellingtn) dep.	8 12		8 32																		1045								
65	Bradford †..... arr.	8 51		8 56																		1112								
94½	453 M'chester (Ex.) arr.	9 20			1022				1149													1145								
126	438 Liverpool (Lime St.) "	1020			1115																	1240								

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Paragon Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull .....dep.	325	3 55	4 5			5 12			5 55	625			8 0	8 30	8 40	10 0	1125			6 50	1145	4 30				8 5	
Hessle	335	4 5				5 22			6 5	634			810			1010	1135			7 0	1155	4 40				8 16	
Ferriby	341	4 11				5 28			6 12	640			816			1016	1141			7 6	12	4 46				8 23	
Brough	347	4 18				5 35			6 19	646			823			1023	1148			7 13	12	8 4	4 53			8 32	
Staddlethorpe.....	Stp	4 29							6 30				833							7 24						8 44	
Eastrington ‖		4 35							6 36				838							7 30						8 50	
Howden		4 42				5 51			6 43				845			m				7 37		5 10				8 58	
Wressle		4 48							6 49				851							7 43						9 5	
Hemingbrough		4 54				6 1			6 55				857							7 49						9 12	
Selby 312, 309....arr.		5 0	443		5 48	6 6			7 1				9 3	9 10	9 18		1219			7 55	1235	5 22				9 18	
York 309..... arr.		5 42	542			7 12			7 35						9 52		1 5									9 50	
313 London (K.C.).. "	aft					1045									2 40		5 50					5 35	9 40			3 10	
Selby .....dep.	418		446		5 51	6	9 6	15 7	3		815		9	22	9 27					7 58				6 55		9 23	9 28
Hambleton	426					6	23 7	13			823		9	35						8 6						9 31	9 36
Church Fenton ..arr.						6	34				835									8 18				7 13	7 26		
Normanton 559 arr.						7	19																				
York 552, 508... "						7	32				100		1136	*b*						9 5				8 9			
Wakefield § 637 "						7	32						11	4						9 16				8 36		1110	
Halifax 637.... "						8	48													10 27				9 46			
488 Sheffield * 509.. "						7	50						11	0						12 37	*b*					*b*	1111
489 Londn (St. Pan.). "						11	15						4	20						4 45						4	20
637 M'chester (Vic.) "						9	10													11 37							
656 Liverpool (Exc.) "						10	0													1 38				1111			
South Milford.....	434			5 5		6	20		7	22					9 42												
Micklefield 552	442			512					7	31					9 50					8 47				7 46		9 43	
Garforth 567.....	448			519	6	12			7	38					hp					8 53				7 53		9 50	
Cross Gates 566	454			6	19	6	36		7	46					h					9 0				8 0		9 57	
Leeds { Marsh Lane }	5 2			6	28				7	55										9 9				8 9		10 5	
Leeds { New Station }	5 4			515	553	6	30	6	44	7	58				1013					9 12				8 12		1013	
Leeds (Wellingtn) dep.	510				545	6	48	7	30		8	32			1038					9 30				8 45		1040	
Bradford † ..... arr.	532				615	7	28	7	50		9	14			1118					10 10				9 10		1120	
453 M'chester (Ex.) arr.				650	840			8	55		1027				12	4				2 28						12	4
438 L'pool (Lime St.) "				745				9	50		1227	*g*			2	15				3 15						2	15

a Takes up if required for beyond Selby. **b** Via Normanton. **c** Stops when required to set down for beyond Selby, and to take up for Bradford. **d** Stops when required to take up 1st class Passengers for South of Monk Fryston. **g** Arrives at 11 55 aft. on Saturdays. **h** Stops when required to set down. **k** Stops when required to take up 1st class Passengers for North of York and South of Monk Fryston. **l** Stops on Mondays when required to take up 1st class Passengers for Selby. **m** Stops if requiredto set down from Hull. **n** Stops on Tuesdays and Thursdays to take up for Leeds. **p** Stops on Tuesdays when required to take up. **t** Leaves Leeds at 2 42 aft. and arrives Bradford at 3 23 aft. on Saturdays. **u** Connection applies only for Passengers from Hull and beyond. **x** Mondays only. * Station Road. † Market Street Station. § Kirkgate Station. ‖ ¾ mile to Hull and Barnsley Station.

YORK, PILMOOR, GILLING, MALTON, and PICKERING.—North Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft		Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
—	York ..... dep.	7 40	8 20	10 26	12 0	....	3 0	5 0	....	—	577 SCARBO'.. dep.	....	6 10	9 0	....	....	1 44	5 6	5 52	....
5½	Beningbrough	....	8 40	10 30	12 10	....	3 10	5 10	....	—	576 WHITBY † .. "	....	8 37	11 0	18	1253	1 49	2 39	3 36	4 55
9¼	Tollerton	....	8 48	10 38	12 18	....	3 18	5 18	....	—	Pickering ..... dep.	....	7 25	10 10	....	....	3	5 5	7 28	8 25
11¼	Alne 565	7 56	8 53	10 44	12 22	....	3 23	5 23	....	4	Sinnington	....	7 34	10 19	....	....	3 14	5 15	7 37	8 34
13¼	Raskelf	....	8 58	10 49	12 27	....	3 28	5 28	....	7	Kirby Moorside ...	....	7 41	10 26	....	....	3 21	5 44	8 41	....
14	Pilmoor ..... arr.	8 5	....	....	1233	....	....	5 35	....	9½	Nawton	....	7 47	10 32	....	....	3 27	5 50	8 47	....
—	THIRSK 559 dp	7 35	....	10 54	....	1 5	....	5 31	....	12½	Helmsley	....	7 54	10 39	....	....	3 34	5 57	8 53	....
—	582 HARROGATE "	7 5	....	9 15	....	1 43	....	4 43	....	15½	Nunnington	....	8 2	10 47	....	....	3 42	6 5	....	....
—	Pilmoor 582 .. dep.	8 10	....	....	....	1 25	....	5 50	....	—	576 SCARBO'.. dep.	....	....	9 15	1035	....	2 38	4 50	....	....
18½	Husthwaite Gate..	8 20	9 10	11 0	....	1 35	3 39	6 1	....	—	576 WHITBY † .. "	....	....	8 35	9 15	....	1210	3 15	....	....
20¼	Coxwold	8 26	9 14	11 9	....	1 40	3 43	6 6	....	—	Mls Malton .. dep.	6 40	....	10 10	1210	....	3 20	5 43	....	....
22¾	Ampleforth	8 32	9 20	11 15	....	1 46	3 49	6 12	....	4½	Amotherby ..	6 53	....	10 23	1223	....	3 33	5 56	....	....
25¼	Gilling *	8 37	9 26	11 19	....	1 52	3 55	6 20	....	6	Barton-le-St..	6 58	....	10 28	1228	....	3 38	6 1	....	....
—	Gilling ..... dep.	8 39	....	11 24	....	1 53	4	5 6	28	7¾	Slingsby	7 3	....	10 33	1233	....	3 43	6 6	27	....
28¾	Hovingham Spa.	8 45	....	11 30	....	1 59	4	11 6	34	9½	Hovingham Spa	7 8	....	10 38	1238	....	3 48	6 11	....	....
30½	Slingsby	8 50	....	11 35	....	2 4	4	16 6	39	13	Gilling * .. arr.	7 16	....	10 45	1245	....	3 55	6 18	....	....
32¼	Barton-le-Street.	8 55	....	11 40	....	2 9	4	21 6	44	18¾	Gilling *	7 17	8 11	10 56	1246	....	4	2 6	22	....
34	Amotherby	9 0	....	11 44	....	2 14	4	26 6	49	21¼	Ampleforth	7 24	8 17	11 2	1253	....	4	9 6	29	....
38¼	Malton 576 .. arr.	9 14	....	11 56	....	2 30	4	43 7	4	23¾	Coxwold	7 31	8 25	11 8	1259	....	4	16 6	35	....
7¾	576 WHITBY †.. arr.	12	14	....	3 45	....	6	7	9	11	25¼	Husthwaite Gate..	7 38	8 29	11	21	3	4	20	6 39	....
59¼	576 SCARBO'.. "	10	32	....	1 56	....	3	48 6	07	54	30	Pilmoor 552, 582 arr	7	45	....	....	1	13	....	4	30 ....
28¼	Nunnington	....	9	35	11	27	....	4	9 6	31	....	47	582 HARROGATE ar.	8	57	....	....	....	2	20	....	6	44 9	30
31¼	Helmsley	....	9	42	11	34	....	4	16 6	38	....	36	THIRSK 552 .. "	8	15	9	21	12	0	....	....	5	30 7	25
34¼	Nawton	....	9	48	11	40	....	4	22 6	44	....	—	Pilmoor ..... dep.	7	50	....	....	....	1	19	5	14	....	....
37	Kirby Moorside..	....	9	54	11	46	....	4	28 6	50	....	30¾	Raskelf	7	57	8	39	....	1	26	5	21	6	48
40	Sinnington	....	10	0	11	52	....	4	34 6	56	....	32¼	Alne 565	8	3	8	44	11	26	....	1	32	5	27
44	Pickering 577 arr.	....	10	10	12	2	....	4	43 7	5	....	34¼	Tollerton	8	8	8	49	a	....	....	1	45	5	32
68	576 WHITBY †.. arr.	....	12	14	3	45	....	6	7	9	11	38¾	Beningbrough	8	17	8	57	a	....	....	1	53	5	40
68¾	577 SCARBO'.. "	....	11	23	3	37	....	6	1	9	7	44	York 559, 573, 312	8	32	9	10	11	44	....	2	3	5	57

Saturdays only. Thursdays only.

a Stops when required to set down from beyond Alne. b Change at Raskelf. d Change at Alne.
* Station for Ampleforth College. † Town Station.

HULL, GOOLE, THORNE, and DONCASTER.—North Eastern.

| Mls | Paragon Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft

DARLINGTON, BISHOP AUCKLAND, and BLACKHILL.—North Eastern.

Down. Week Days.

Miles	Bank Top Station,																Suns.
	Darlington ..... dep.	5 40	7	2 9	20	1112	1	20	3	15		5	8 6	12	7	32	1015
1¼	" (North Road)	....	7	7 9	25	1117	1	25	3	20		5	13 6	17	7	37	1020
5¾	Heighington	....	7	18 9	35	....	1	34	3	31		5	23 6	26	7	47	d
9	Shildon ..... [591	6	17	26 9	43	1132	1	42	3	39		5	31 6	34	7	56	1035
12¼	Bishop Auckland 588,	6	13	7 35 9	51	1140	1	53	3	49		5	41 6	40	8	2	1041
14¾	Etherley	....	7	41 9	57	1146	2	13	3	55		5	47	....	8	8	1111
15¾	Wear Valley Jnc. *(below)*	6	26	7 46 10	4	1151	2	54	4	0		5	52	....	8	32	1115
16¾	Beechburn *	....	7	50 10	8	1155	2	9	4	3		5	55	....	8	36	1118
18¼	Crook	6	34	7 56 10	15	12	2	19	4	10		6	2	....	8	44	1124
22¼	Tow Law	....	8	10	a	1214	2	32	4	22	4	23	6	17	....	9	b6
28¼	Burn Hill	....	8	23	....	1226	2	45	....	4	36	6	29	....	....	....	....
31¼	Rowley	....	8	31	....	1224	2	53	....	4	43	6	37	....	....	....	....
34	Blackhill 588, 592.. arr.	....	8	40	....	1243	3	1	....	4	52	6	46	....	....	....	....
49	588 NEWCASTLE (Cen.) arr.	....	9	48	....	1	41	4	15	....	7	0	7	41	....	....	....

Saturdays only. Sats. only. Sats. only. Wds. & Sats.

Up. Week Days.

Miles	Central Station,																Suns.
	NEWCASTLE 588 dep.	....	6	10	....	11	0	12	0	2	35	....	....	5	20	....	....
	Blackhill ..... dep.	....	8	5	....	1210	2	40	3	40	....	....	....	6	20	....	....
2¾	Rowley	....	8	14	....	1219	2	49	3	49	....	....	....	6	29	....	....
5¾	Burn Hill	....	8	24	....	1229	2	59	3	59	....	....	....	6	39	....	....
11	Tow Law	....	8	36	10¾	c	1241	3	11	4	10	4	35	6	51	....	....
15¼	Crook	7	28	8	49	11	2	1255	3	26	....	5	2	6	25	7	4
17¼	Beechburn *	7	33	8	54	11	7	1	0	3	31	....	5	7	6	30	7	9
18¾	Wear Valley Jnc. *(below)*	7	43	9	5	1114	1	11	3	42	....	....	5	18	6	34	7	20
19¾	Etherley ..... [591	7	47	9	9	1118	1	15	3	46	....	....	5	22	6	39	7	24
21¾	Bishop Auckland 588,	8	29	24	9	1251	2	43	5	4	....	....	5	31	6	44	7	33
25	Shildon	8	11	9	32	1133	1	32	4	23	....	....	5	39	....	33	1031	1050
28¼	Heighington	8	18	9	39	1141	1	39	4	9	....	....	5	46	....	....	....	11
32¼	Darlington(N. Road) [589	8	27	9	48	1150	1	48	4	18	....	....	5	55	....	....	....	1117
34	" (B. Top) 559, 552, 566	8	31	9	52	1154	1	52	4	22	....	....	5	59	....	....	....	1121

Saturdays only. Sats. only. Sats. only. Wds. & Sats.

* Station for Howlen-le-Wear.

a Arrives at 10 27 mrn. on Mons., Thurs., and Sats. **b** Weds. and Sats. **c** Mons., Thurs., and Sats. **d** Stops on Mons., Weds., and Sats. **g** Leaves at 1 27 aft. on Saturdays.

WEAR VALLEY JUNCTION, STANHOPE, and WEARHEAD.—North Eastern.

Down. Week Days.

Miles from W. Valley	Central Station,																Sundays.
	NEWCASTLE 558 ..... dep.	1456	5	12 8	4	10	51	45	3	55	7	20					6 25
	DARLINGTON (BankTop) "	5	40	7	2 9	20	1112	3	15	5	8	7	32				8 40
1¼	Wear Valley Junction ... dep.	6	33	7	52	10	6	1155	4	3	5	5	8	44			9 2
4¼	Witton-le-Wear	6	38	7	57	1011	12	0	4	8	6	0	8	49			9 2
7¼	Harperley			8	4	1018	12	7	4	15	6	7	8	56			9 3
7¾	Wolsingham	6	52	8	11	1025	12	14	4	22	6	14	9	3			9 3
10¾	Frosterley	7	0	8	19	1033	1222	4	30	6	22	9	11				9 4
12¾	Stanhope ..... { arr.	7	6	8	25	1039	1228	4	36	6	28	9	17				9 5
	{ dep.	7	15	8	33	....	1235	4	43	6	43						
15¼	Eastgate	7	22	8	40	....	1243	4	51	6	51						
18¼	Westgate-in-Weardale.....	7	31	8	48	....	1251	4	59	6	59						
20	St. John's Chapel	7	36	8	53	....	1255	5	4	7	4						
22	Wearhead ..... arr.	7	42	8	59	....	1	25	10	7	10						

Saturdays only.

Up. Week Days.

Miles																	Sundays.
	Wearhead ..... dep.	6	35	8	0	12	2	....	4	10	6	10	....	....	....	....	....
2	St. John's Chapel	6	40	8	5	12	7	....	4	15	6	15	....	....	....	....	....
3¾	Westgate-in-Weardale.....	6	45	8	10	1212	....	....	4	20	6	20	....	....	....	....	....
6¾	Eastgate	6	53	8	18	1220	....	....	4	28	6	28	....	....	....	....	....
9¾	Stanhope ..... { arr.	7	0	8	25	1227	....	....	4	35	6	35	....	....	....	....	....
	{ dep.	7	8	30	1236	3	7	4	43	6	45	....	....	....	....	....	....
11¼	Frosterley	7	13	8	35	1241	3	12	4	48	6	50	....	....	....	....	....
14¼	Wolsingham	7	21	8	43	1249	3	20	4	56	6	58	....	....	....	....	....
17¼	Harperley	7	27	8	49	1255	3	26	5	2	7	4	....	....	....	....	....
20¼	Witton-le-Wear	7	35	8	57	1	3	34	5	10	7	12	....	....	....	....	....
22	Wear Valley Junc. *(above)* arr.	7	39	9	1	1	7	38	5	14	7	16	....	....	....	....	....
37¾	DARLINGTON (BankTop) arr.	8	31	9	52	1	52	4	32	5	59	7	59	....	....	....	....
50¾	553 NEWCASTLE (Central) .. "	9	15	10	02	2	44	5	26	6	40	8	52	....	....	....	....

Saturdays only. Sats. only. Sats. only.

h Arrives at 11 30 mrn. on Tuesdays, Thursdays, and Fridays. **i** Via Darlington. **k** Via Darlington; on Mondays leaves at 1 38 mrn.

CHEVINGTON and AMBLE.—North Eastern.

Down.

Miles																							
	553 NEWCASTLE (Cen.) .. dep.	8	18	1018			aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft		
	Chevington ..... dep.	9	37	1133	Sats. only.		1	21	7	30	Sats. only.	3	45	6	7	25	Sats. only.	10	0				
3¾	Broomhill	9	45	1141			1	26	2	47		3	53	6	15	33		10	8				
5¾	Amble ..... arr.	9	52	1148			1	34	2	55		4	0	6	22	40		10	15				
							1	41	3	2		4	06	6	28	46		10	21				

Up.

Miles																							
	Amble ..... dep.	8	5	1036			aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft		
2¾	Broomhill	8	12	1033	Sats. only.		1215	2	13	3	Sats. only.	3	20	5	18	7	Sats. only.	8	25				
	Chevington 558, 553 arr.	8	20	1041			1222	2	20	3		3	27	5	25	7		8	32				
5¾	558 NEWCASTLE (Cen.) .. arr.	9	10	12	5		1230	2	28	3		3	35	5	33	7		9	40				
							1	35	4	33		4	30	6	38	8		10	45				

TICKETS from PICKFORDS, 50, Wilton Road, Pimlico, S.W.; 13, Cross St., Woolwich, S.E.; 2, Great Tower St., E.C.; 3, Old Palace Rd., Croydon, S.E.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.: West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

YORK, KNARESBOROUGH, and HARROGATE.—North Eastern.

HULL and BEVERLEY.—North Eastern.

Up. Week Days.

Miles	Paragon Sta.,																								Sundays.			
	Hull ..... dep.	5456	558	58	359	50	11	712	51		01	282	02	503	154	104	204	555	156	56	357	358	209	30	1056	1335		
4	Cottingham	5547		48	14	....	9	58	1116	1241	91	312	92	583	244	204	295	45	226	146	447	448	289	38	1056	1141		
8¾	Beverley ... arr.	6	27	1	28	8	47	10	10	1221	1	22	1	73	4	22	3	15	2	65	3	14	2	74	3	65	1	22	1

Miles	Beverley ... dep.																											
—	Beverley ... dep.	5457	548	821	589	9	595	1102	2	1116	1157	1259	1	1003	2	2	3	2	4	6	4	2	5	4	6	4	2	5
4¼	Cottingham	5529	3	8	3	9	3	9	3	1130	1	1232	1	12	1	41	3	1	2	4	2	1	3	2	4	2	1	3
8¾	Hull 567, 569 ..... arr.	6	2	8	38	9	39	9	49	9	47	10	8	1	34	1	45	3	25	4	8	2	26	3	48	2	44	3	26

Thurs.

Down. Week Days.

Miles from W. Valley	Central Station,																												Sundays.
	NEWCASTLE 558 ..... dep.	1456	5	12 8	4	10	51	45	3	55	7	20																	6 25
	DARLINGTON (BankTop) "	5	40	7	2 9	20	1112	3	15	5	8	7	32																8 40
1¼	Wear Valley Junction ... dep.	6	33	7	52	10	6	1155	4	3	5	5	8	44															9 2
4¼	Witton-le-Wear	6	38	7	57	1011	12	0	4	8	6	0	8	49															9 2
7¼	Harperley			8	4	1018	12	7	4	15	6	7	8	56															9 3
7¾	Wolsingham	6	52	8	11	1025	12	14	4	22	6	14	9	3															9 3
10¾	Frosterley	7	0	8	19	1033	1222	4	30	6	22	9	11																9 4
12¾	Stanhope ..... { arr.	7	6	8	25	1039	1228	4	36	6	28	9	17																9 5
	{ dep.	7	15	8	33	....	1235	4	43	6	43																		
15¼	Eastgate	7	22	8	40	....	1243	4	51	6	51																		
18¼	Westgate-in-Weardale.....	7	31	8	48	....	1251	4	59	6	59																		
20	St. John's Chapel	7	36	8	53	....	1255	5	4	7	4																		
22	Wearhead ..... arr.	7	42	8	59	....	1	25	10	7	10																		

Saturdays only.

Up. Week Days.

Miles																													Sundays.
	Wearhead ..... dep.	6	35	8	0	12	2	....	4	10	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2	St. John's Chapel	6	40	8	5	12	7	....	4	15	6	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Westgate-in-Weardale.....	6	45	8	10	1212	....	....	4	20	6	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Eastgate	6	53	8	18	1220	....	....	4	28	6	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	Stanhope ..... { arr.	7	0	8	25	1227	....	....	4	35	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{ dep.	7	8	30	1236	3	7	4	43	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¼	Frosterley	7	13	8	35	1241	3	12	4	48	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¼	Wolsingham	7	21	8	43	1249	3	20	4	56	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	Harperley	7	27	8	49	1255	3	26	5	2	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¼	Witton-le-Wear	7	35	8	57	1	3	34	5	10	7	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22	Wear Valley Junc. *(above)* arr.	7	39	9	1	1	7	38	5	14	7	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37¾	DARLINGTON (BankTop) arr.	8	31	9	52	1	52	4	32	5	59	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50¾	553 NEWCASTLE (Central) .. "	9	15	10	02	2	44	5	26	6	40	8	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. Sats. only. Sats. only.

h Arrives at 11 30 mrn. on Tuesdays, Thursdays, and Fridays. **i** Via Darlington. **k** Via Darlington; on Mondays leaves at 1 38 mrn.

BERWICK, TWEEDMOUTH, and KELSO.—North Eastern.

Down. Week Days.

Miles																													Sundays
	York ..... dep.																												
—	Hessay																												
5	Marston Moor																												
6	Hutton Sidings																												
8¾	Hutton																												
10¾	Cattal																												
12¾	Allerton																												
13¾	Goldsborough																												
16¼	Knaresborough																												
18¾	Starbeck																												
20¾	Harrogate 580, 582 arr.																												
	Leeds (New) 580 arr.																												

Saturdays only. Wednesdays.

Up. Week Days.

Miles																													Sundays
	New Station, Leeds 578																												
	Harrogate ..... dep.	6	2	650	7	5	730	825	850	915	925	1035	1057	1143	1240	1250	1250	1250	1310	1345	1434	1654	546	0	1035	1112		
2¼	Starbeck	6	7	655	710	735		838	9	920		940	1030	11	21	148	1245	1255	1255	1255	1315	1348	1435	1655	596	7	1038	1117		
4	Knaresborough	6	12	7	715	740		843	9	5	925		945	1035	11	7	1138	1250	1	0	2	0	3	20	3	5	4	1042	1122		
6¾	Goldsborough				746									1113					1	6										
8¼	Allerton				750									1117					1	10										
10¼	Cattal				755									1122					1	15										
11¾	Hunmanton				759									1126					1	19										
12¾	Hutton Sidings													1128																
14¼	Marston Moor													1133																
15¼	Hessay													1137																
18¼	York ..... arr.				810									1145																

Saturdays only. Sats. only.

Down. Week Days.

Miles																													Sundays
	Berwick ..... dep.																												
1¼	Tweedmouth																												
2¼	Velvet Hall																												
7¼	Norham																												
13¾	Coldstream																												
15¾	Smailwes																												
19¼	Cornhill																												
21¼	Sprouston																												
24¼	Carham																												
28¼	Kelso 693, 690 arr.																												

Saturdays only. Sats. only.

Up. Week Days.

Miles																													Sundays
	Kelso ..... dep.																												
4¼	Sprouston																												
7¼	Carham																												
11¼	Coldstream																												
13¾	Twizell																												
15¾	Norham																												
18¾	Velvet Hall																												
19¾	Tweedmouth																												
20¼	Berwick 688 ..... arr.																												

Saturdays only. Sats. only.

Up.

Miles																													Sundays
	Hartlepool ..... dep.	4	20	7	15	9	15	1	0			1	55	06	07	45	11	0											
	W. Hartlepool "	4	35	7	32	9	27	1	18			2	10	1	06	1	58	5	11	0										
5¾	Hart			7	39	9	34	1	25			2	35	1	35	2	23	6	13	1	18									
8¾	Hesleden			7	47	9	42	1	33			2	43	1	43	2	30	6	21	1	28									
11	Castle Eden			7	55	9	50	1	41			2	51	1	51	2	38	6	29	1	36									
14¼	Wingate			8	0	9	55	1	46			2	56	1	56	2	43	6	34	1	41									
16¼	Trimdon			8	6	10	1	1	52			3	2	2	2	2	49	6	40	1	47									
18¼	Coxhoe Bridge			8	12	10	7	1	58			3	8	2	8	2	55	6	46	1	53									
19¾	Wheatley Hill			8	16	10	11	2	2			3	12	2	12	3	0	6	50	1	57									
21¾	Ferryhill 559 arr.	5	10	8	17	10	12	2	3			3	13	2	13	3	1	6	51	1	58									
42¾	553 NEWCASTLE arr.	5	58	9	15	10	58	2	48			4	17	....	4	49	3	58	....	2	43									

Saturdays only. Sats. only.

Down.

Miles																													Sundays
	Hartlepool ..... dep.	4	20	7	15	9	15	1	0			1	55	06	07	45	11	0											
	W. Hartlepool "	4	35	7	32	9	27	1	18			2	10	1	06	1	58	5	11	0										
5¾	Hart			7	39	9	34	1	25			2	35	1	35	2	23	6	13	1	18									
8¾	Hesleden			7	47	9	42	1	33			2	43	1	43	2	30	6	21	1	28									
11	Castle Eden			7	55	9	50	1	41			2	51	1	51	2	38	6	29	1	36									
14¼	Wingate			8	0	9	55	1	46			2	56	1	56	2	43	6	34	1	41									
16¼	Trimdon			8	6	10	1	1	52			3	2	2	2	2	49	6	40	1	47									
18¼	Coxhoe Bridge			8	12	10	7	1	58			3	8	2	8	2	55	6	46	1	53									
19¾	Wheatley Hill			8	16	10	11	2	2			3	12	2	12	3	0	6	50	1	57									
21¾	Ferryhill 559 arr.	5	10	8	17	10	12	2	3			3	13	2	13	3	1	6	51	1	58									
42¾	553 NEWCASTLE arr.	5	58	9	15	10	58	2	48			4	17	....	4	49	3	58	....	2	43									

Saturdays only. Sats. only.

Up. Week Days.

Miles																													Sundays
	Central Station, 558 NEWCASTLE ..... dep.																												
—	Ferryhill ..... dep.	5	35	8	12	0	0	1	40	1040		2	35	2	57	20	8	14											
2¼	West Cornforth			8	17	2	5					2	40																
5¾	Coxhoe Bridge			8	22	2	10					2	45																
7¾	Trimdon			8	27	2	15					2	50																
10¾	Wingate			8	32	2	20					2	55																
13¾	Castle Eden			8	38	2	26					3	1																
16¼	Hesleden			8	43	2	31					3	6																
18¾	Hart			8

HULL, DRIFFIELD, BRIDLINGTON, FILEY, and SCARBOROUGH.—North Eastern.

Week Days.

Miles from Hull.	Down.																		
	New Station, LEEDS 568 dep.	mrn 2 54		mrn		mrn 7 18		mrn 9 48		mrn 9 33		mrn 10 28		mrn 10 28	aft 12 25	aft 12 25	aft 2	aft 3 2	aft 3
	Hull (Paragon) dep.	5 45		8 5						11 7		12 50		1 0	3 15		4 20	4 55	5 30
4	Cottingham	5 54		8 14						11 16				1 9	3 24		4 29	5 4	
8½	Beverley	6 5		8 24						11 25		d		1 20	3 32		4 39	5 12	
11¼	Arram	6 11		8 30						11 31				1 26			4 45		
13	Lockington	6 16		8 35						11 36				1 31			4 50		
16½	Hutton Cranswick	6 23		8 42						11 43				1 38			4 57		
19½	**Driffield 571, 577** { arr.	6 29		8 48		9 47		11 28		11 49		1 19		1 44 2	3 38	3 47	h	5 3	5 27
	{ dep.	6 34		8 51		9 50		11 30		11 51		1 23		1 49 2	4 0	3 49		5 5	5 29
21¼	Nafferton	6 39		8 56						11 56				1 54				5 11	
23½	Lowthorpe	6 44				9 56				12 1				1 59				5 16	
25½	Burton Agnes	6 49		9 2		a				12 6				2 4				5 21	
28	Carnaby	6 54								12 11				2 9				5 26	
30¾	**Bridlington** { arr.	7 3		9 14		10 12		11 46		12 30		1 39		2 18 2	56 4	5 5	0 5	35 5	45 6
	{ dep.	7 11		9 17						12 24				2 24		4 8		5 48	
33½	Flamborough *	7 19		9 29						12 32				2 32		4 16		5 56	
34½	Bempton	7 25								12 38				2 38				f	
37½	Speeton	7 33								12 46				2 46				f	
41½	Hunmanby	7 41		9 40						12 54				2 54		4 31		6 11	
44½	**Filey** { arr.	7 46		9 45						12 59				2 59		4 36		6 16	
	{ dep.	7 50		9 48						1 1				3 2		4 37		6 18	
46½	Gristhorpe	7 55		9 53						1 6				3 7					
48	Cayton	7 59		9 57						1 10				3 11					
50¾	Seamer 576	8 5		10 3						1 16				3 17		4 46			
53¾	**Scarborough** arr.	8 14		10 13						1 26				3 27		4 55			

Continued below.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

	New Station, LEEDS 568 dep.	aft 3 45	aft 5 0	aft 6 35		aft 6 25	aft 8 0		mrn 2 54
	Hull (Paragon) dep.	6 5	6 35			9 30	10 50		7 0
	Cottingham	6 14	6 44			9 39	10 59		7 9
	Beverley	6 25	6 55	From Selby.		9 49	11 9		7 19
	Arram	7 1				9 55			7 25
	Lockington	7 6				10 0			7 30
	Hutton Cranswick	6 38	7 13			10 7			7 37
	Driffield 571, 577 { arr.	6 45	7 19	8 54		10 13	11 24		7 43
	{ dep.	6 49	7 22	8 57		10 15	11 27		7 45
	Nafferton	7 27				10 20			7 50
	Lowthorpe	7 32				10 25			7 55
	Burton Agnes	7 37	Sig.			10 29			8 0
	Carnaby	7 42				c			8 5
	Bridlington { arr.	7 51	9 15			10 44	11 43		8 15
	{ dep.	7 54							8 22
	Flamborough *	8 2							8 30
	Bempton	8 8							8 36
	Speeton	8 16							8 44
	Hunmanby	8 24							8 52
	Filey { arr.	8 29							8 57
	{ dep.	8 32							9 0
	Gristhorpe	8 37							9 5
	Cayton	8 41							9 9
	Seamer 576	8 47							9 15
	Scarborough arr.	8 57							9 25

a Stop when required to set down from York, Selby, and beyond. b Leaves at 1 45 aft. on Tuesdays. c Stops when required to set down from Driffield and beyond. d Stops when required to take up for Bridlington. f Stops on Saturdays when required to set down from Bridlington and beyond. g Change at Selby. h Stops to set down.
* 2½ miles to Flamborough Village, and 3½ miles to Flamborough Lighthouse or the North Landing.
For **Local Trains** between Hull and Beverley, see page 572.

YORK, MARKET WEIGHTON, BEVERLEY, and HULL.—North Eastern.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	558 NEWCASTLE (C.) dp.			8 0	9 30	12 42	1 45	5 6	
	York dep.	6 35	9 4	9 57	11 37	2 47	5 0	7 0	8 10
2½	Earswick	6 41	9 10		11 43	2 53	5 6		8 16
6	Warthill	6 48	9 17		11 50	3 0	5 13		8 23
8	Holtby	6 53	9 22		11 55	3 5	5 18		8 28
9½	Stamford Bridge	6 57	9 26		11 59	3 9	5 22		8 32
11½	Fangfoss	7 3	9 32		12 5	3 15	5 28		8 38
16	**Pocklington**	7 13	9 42	10 18	12 15	3 25	5 38	7 22	8 48
18½	Nunburnholme	7 18	9 47		12 20	3 30	5 43		8 53
20½	Londesborough ..[571	7 23	9 52		12 25	3 35	5 48		8 58
22½	**Market Weighton**	7 30	9 59	10 30	12 32	3 42	5 55	7 33	9 5
25½	Kipling Cotes	7 37	10 6		12 39	3 49	6 2		9 12
30	Cherry Burton	7 45	10 14		12 47	3 57	6 10		9 20
33½	**Beverley**	7 54	10 23		12 56	4 6	6 19	7 52	9 29
38	Cottingham ....[630	8 1	10 30		1 3	4 13	6 26		9 36
42	**Hull 567, 570, 622,** ar.	8 11	10 40	10 59	1 14	4 23	6 37	8 5	9 47

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hull** (Paragon Sta) dep	6 55	8 35	9 50	12 5	2 0	4 10	5 5	7 35	
4	Cottingham	7 4	....	9 58	12 14	2 9	4 19	....	7 44	
8½	**Beverley**	7 15	8 48	10 13	12 24	2 20	4 30	j	7 55	
12	Cherry Burton	7 23	....	10 22	12 32	2 28	4 38	....	8 3	
16½	Kipling Cotes ...[571	7 31	....	10 31	i	2 36	4 46	....	8 11	
19½	**Market Weighton**	7 40	9 8	10 40	12 47	2 46	4 55	5 34	8 20	
21½	Londesborough	7 44	....	10 44	....	2 50	4 59	....	8 26	
23½	Nunburnholme	7 49	....	10 50	12 53	2 55	5 4	....	8 31	
26	**Pocklington**	7 56	9 18	10 58	1 1	3 3	5 11	j k	8 39	
30½	Fangfoss	8 4	....	11 6	1 9	3 11	5 19	....	8 47	
32½	Stamford Bridge	8 10	9 28	11 12	1 15	3 17	5 25	....	8 53	
34	Holtby	8 14	....	11 16	1 19	3 22	5 29	....	8 57	
36	Warthill	8 19	....	11 21	1 24	3 27	5 34	....	9 2	
39½	Earswick ..[566, 570	8 25	....	11 27	1 30	3 33	5 40	....	9 8	
42	**York 509, 576, 312,**	8 35	9 46	11 36	1 40	3 42	5 50	6 3	9 18	....
122½	553 NEWCASTLE (C.) ar.	11 0	11 57	2 44	3 24	6 40	....	7 55	12 3	....

i Stops if required to set down 1st class Passengers from Beverley or beyond, and to take up 1st class Passengers for York or beyond. j Stops when required to take up for beyond York. k Stops when required to set down from Hull, and on Thursdays from Driffield and beyond.
For **Local Trains** between Beverley and Hull, see page 572.

SCARBOROUGH, FILEY, BRIDLINGTON, DRIFFIELD, and HULL.—North Eastern.

Week Days.

Miles.	Up.																		
	Scarborough dep.	mrn 6 25		mrn	mrn	mrn		mrn 8 25	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn 10 27	mrn 11 15	aft	aft 2 20	aft	aft 5 17
3	Seamer	6 32															2 37		5 24
5½	Cayton	6 38												10 34	11 22		2 43		Sig.
7½	Gristhorpe	6 42													11 28		2 47		5 30
9½	**Filey** { arr.	6 47						8 39						10 43	11 37		2 52		5 41
	{ dep.	6 49						8 40						10 45	11 39		2 54		5 47
12½	Hunmanby	6 56						8 46						10 51	11 46		3 1		5 57
16½	Speeton	7 6												11 1	11 56		3 11		6 3
19½	Bempton	7 12													12 2		3 17		6 9
20½	Flamborough *	7 14						8 58						11 8	12 4		3 19		6 11
23	**Bridlington** { arr.	7 20						9 4						11 16	12 10		3 25		6 13
	{ dep.	6 13 7	23	8 10	8 20	8 30		9 7	9 13		10 20	10 55	11 21	12 14		1 35	3 33		6 26
25½	Carnaby	7 28									10 25			12 19			3 39		6 31
28½	Burton Agnes	a	7 34	c					9 22		10 31			12 25		1 44	3 44		6 37
30	Lowthorpe	a	7 39								10 36			12 30		1 49	3 49		6 42
32½	Nafferton	a	7 44						9 32		10 41			12 35		1 54	3 54		6 47
34½	**Driffield 571, 577** { arr.	6 33 7	49	8 28		8 46			9 32		10 46	11 11	11 37	12 40		1 59	3 54	4 51	6 52
	{ dep.	6 38 7	52	8 31		8 48			9 34		10 49	11 13	11 40	12 43		2 4	3 57	4 54	6 55
37½	Hutton Cranswick	3 6									10 56			12 50			4 4	5 2	7 2
40½	Lockington	3 11									11 3			12 57			4 11	5 9	7 9
42½	Arram	3 11									11 8			1 2			4 16	5 14	7 14
45½	**Beverley 574**	8 17				9 3			9 49		11 14			1 8			4 22	5 20	7 20
49½	Cottingham	3 28				9 13			9 58		11 23			12 41	1 17		4 32	5 31	7 31
53½	**Hull 569, 567, 570** arr.	8 39				9 0	9 24		9 45	10 8	11 34			12 15	1 28		4 43	5 31	7 24
105½	569 LEEDS (New) .. arr.		10 37		10 0	10 37				12 35		2 21	2 21	2 21	3 22		5 g 4		6 44

Continued below.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.* **Sundays.**

		aft	aft	aft		aft										mrn	aft
	Scarborough dep.	6 10	....			8 28										5 2	
	Seamer	6 17				8 36										5 9	
	Cayton	6 23				8 42										5 15	
	Gristhorpe	6 27				8 46										5 19	
	Filey { arr.	6 32				8 51										5 24	
	{ dep.					8 53										5 26	
	Hunmanby					9 0										5 33	
	Speeton					9 10										5 43	
	Bempton					9 16										5 49	
	Flamborough *					9 18										5 51	
	Bridlington { arr.					9 25										5 58	
	{ dep.	6 53	7 15			9 30										6 5	
	Carnaby	6 58				9 35										6 10	
	Burton Agnes					9 41										6 16	
	Lowthorpe					9 46										6 21	
	Nafferton	7 9				9 51										6 26	
	Driffield 571, 577 { arr.	7 14	7 31			9 56										6 31	
	{ dep.	7 17	7 33			10 0										6 35	
	Hutton Cranswick					10 7										6 42	
	Lockington					1014										6 49	
	Arram					1019										6 54	
	Beverley 574	7 32				1025										7 0	
	Cottingham	7 42				1035										7 11	
	Hull 569, 567, 570 arr.	7 53				1046										7 24	
	569 LEEDS (New) .. arr.		1013	1013												1013 g	

a Stops when required to take up for beyond Driffield.
c Stops when required to take up for Hull, Selby, York, or Malton. g Change at Selby.
* 2½ miles to Flamborough Village, and 3½ miles to Flamborough Lighthouse or the North Landing.
For **Local Trains** between Beverley and Hull, see page 572.

NORTHALLERTON, BEDALE, LEYBURN, & HAWES JUNCTION & GARSDALE.—North Eastern.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	YORK 552 dep.	6 0	8 45	9 57	12 50	2 40	5 0	8 5	
	Northallerton dep.	7 20	9 45	10 50	1 35	3 55	6 33	9 40	....
3	Ainderby	7 27	9 52	10 57	1 42	4 2	6 40	9 47	....
4½	Scruton	7 31	9 56	11 1	1 46	4 6	6 44	9 51	....
5½	Leeming Bar	7 35	10 0	11 5	1 50	4 10	6 48	9 55	....
7½	**Bedale**	7 41	10 4	11 11	1 56	4 16	6 54	10 1	....
9½	Crakehall	7 47	....	11 17	2	4 22	7 0	10 7	....
11½	Jervaulx	7 59	....	11 21	2 14	4 35	7 5	10 12	....
13½	Finghall Lane	8 4	....	11 26	2 19	4 40	7 10	10 17	....
14½	Constable Burton	8 8	....	11 30	2 23	4 44	7 14	10 21	....
16½	Spennithorne	8 12	....	11 34	2 27	4 48	7 18	k	....
17½	**Leyburn**	8 22	....	11 44	2 37	4 59	7 30	10 27	....
20	Wensley	8 28	....	11 49	2 43	5 5	7 36	....	....
22	Redmire	8 33	....	11 54	2 48	5 10	7 41	....	....
25	Aysgarth	8 40	....	12 1	2 55	5 17	7 48	....	....
29½	Askrigg [dale 536	8 59	....	12 21	3 14	5 35	8 7	....	....
34	**Hawes**	9 25	....	12 36	3 37	5 52	8 25	....	....
39½	**Hawes Junc. and Gars-**	10 25	....	12 36	3 37	5 52	8 25	....	....

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hawes Junction and Garsdale** dep.	6 45	....	10 50	1 53	3 56	6 25	....	....
5¾	**Hawes**	7 0	....	11 2	1 41	3 78	6 40	....	....
10¼	Askrigg	7 9	....	11 10	1 25	3 47	6 49	....	....
14¼	Aysgarth	7 19	....	11 19	1 34	3 56	6 58	....	....
17¾	Redmire	7 26	....	11 25	1 41	4 4	7 5	....	....
19¾	Wensley	7 31	....	11 30	1 46	4 9	7 10	....	....
22¼	**Leyburn**	7 46	10	11 45	2 1	4 24	7 25	....	....
25¼	Spennithorne	7 57	10	11 52	2 12	4 34	7 36	....	....
25¾	Constable Burton	8 0	10	11 56	2 16	4 37	7 40	....	....
26¾	Finghall Lane	8 5	10	12 0	2 20	4 41	7 44	....	....
28¾	Jervaulx	8 10	10	12 5	2 25	4 46	7 49	....	....
30¾	Crakehall	8 16	10	12 11	2 31	4 52	7 55	....	....
32¾	**Bedale**	8 22	10	12 17	2 37	4 58	8 1	....	....
34	Leeming Bar	8 28	10	12 23	2 43	5 4	8 7	....	....
35¼	Scruton	8 33	10	12 28	2 48	5 9	8 12	....	....
36¼	Ainderby	8 37	10	12 32	2 52	5 13	8 16	....	....
39¾	**Northallerton** 559 arr.	8 50	10	12 45	3 5	5 26	8 29	....	....
69¾	YORK 559 arr.	9 32	9 19	11 27	2 33	4 48	6 10	9 18	....

h Departs at 10 10 mrn. i Departs at 3 45 aft. k Stops on Saturdays when required to set down.

YORK, CASTLE HOWARD, MALTON, and SCARBOROUGH.—North Eastern. [Sundays.

Miles from York	New Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
	LEEDS 552 ..... dep.	2 48	....	7 18	8 50	10 28	....	2 0	....	4 15	....	6 07	2 9	5	....	....	....	....	....	....	2 48	9 0
	NORMANTON 552 "	2 50	....	7 15	9 2	11 38	....	1 5	....	2 51	....	5 27	6 55	9 30	....	....	....	....	....	....	2 50	8 0
	York ..... dep.	4 25	5 45	8 50	10 0	12 48	1 6	2 42	3 35	5 5	5 10	6 53	8 5	10 30	....	....	....	....	....	....	5 59	55
4½	Haxby		5 54	8 59	....	....	1 9	....	3 44	....	5 19	....	8 14	10 39	....	....	....	....	....	....	5 15	....
6½	Strensall		5 59	9 4	....	....	1 14	....	3 49	....	5 24	....	8 19	**i**	....	....	....	....	....	....	5 20	10 5
9½	Flaxton		6 5	9 11	....	....	1 20	....	3 56	....	5 31	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....
11½	Barton Hill		6 11	9 17	....	....	1 26	....	4 2	....	5 37	7 11	8 32	....	....	....	....	....	....	....	5 31	....
15	Kirkham Abbey		6 18	9 25	....	....	1 33	....	4 10	....	5 45	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....
15¾	Castle Howard		6 21	9 28	10 23	....	1 36	....	4 13	....	5 48	....	8 43	**j**	....	....	....	....	....	....	5 43	10 21
18½	Huttons Ambo		6 27	9 34	....	....	1 42	....	4 19	....	5 54	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....
21	**Malton 577, 570,** { arr.	4 55	6 33	9 40	10 32	1 17	1 48	3 11	4 25	5 23	6 07	7 27	8 55	11 2	....	....	....	....	....	....	5 55	10 31
	and below { dep.	5 0	6 36	9 45	10 36	1 20	1 51	3 14	4 28	5 36	6 37	7 30	8 58	11 5	....	....	....	....	....	....	5 58	10 35
25½	Rillington		6 45	9 54	....	....	2 0	....	4 37	....	6 12	....	9 7	....	....	....	....	....	....	....	6 7	....
27½	Knapton		6 50	9 59	....	....	2 5	....	4 42	....	6 17	....	9 12	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....
29½	Heslerton		6 55	10 4	....	....	2 10	....	4 47	....	6 22	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	6 17	....
32½	Weaverthorpe		7 2	10 11	....	....	2 17	....	4 54	....	6 29	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....
34½	Ganton		7 6	10 15	**d**	1 38	2 21	3 32	4 58	....	6 33	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	6 29	....
39	Seamer 575, 577		7 15	10 24	11 41	1 46	2 30	....	5 7	....	6 44	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....
42	**Scarborough 577** ..... arr.	5 35	7 24	10 32	11 41	1 56	2 39	3 48	5 16	6 6	6 52	7 54	9 46	11 30	....	....	....	....	....	....	6 45	11 5

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Scarborough** ..... dep.	6 37	8 35	9 15	10 35	1 17	1 30	2 38	4 0	4 50	5 55	7 0	8 10	10 0	....	....	....	....	....	....	6 45	8 10
3	Seamer	6 44	....	9 22	....	1 24	1 37	....	4 7	4 57	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....
7½	Ganton	6 52	....	9 30	10 48	....	1 45	....	4 15	5 4	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....
9½	Weaverthorpe	6 57	....	9 35	10 53	....	1 50	....	4 20	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....
12½	Heslerton	7 4	....	9 42	....	....	1 57	....	4 27	....	7 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....
14½	Knapton	7 9	....	9 47	....	....	2 2	....	4 33	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....
16½	Rillington *(below)*	7 14	....	9 52	....	....	2 7	....	4 40	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....
21	**Malton 577, 570,** { arr.	7 22	8 58	10 10	11 11	1 47	2 16	3	4 48	5 25	....	7 45	8 36	10 26	....	....	....	....	....	....	7 32	8 37
	and below { dep.	7 26	9	10	4	11 14	1 50	2 18	3	4 53	5 28	....	7 48	8 39	10 29	....	....	....	....	....	7 35	8 40
23½	Huttons Ambo	7 32	....	10 10	....	....	2 24	....	4 59	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....	7 41	....
26½	Castle Howard	7 39	....	10 15	....	....	2 29	....	5 5	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....
27	Kirkham Abbey	7 42	....	10 19	....	....	2 32	....	5 8	....	....	....	8 3	....	....	....	....	....	....	....	7 50	....
30½	Barton Hill	7 51	....	10 28	11 30	**b**	2 40	....	5 15	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	7 59	....
32½	Flaxton	7 58	....	10 34	....	....	2 46	....	5 21	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....
35½	Strensall	8 4	....	10 40	....	....	2 52	....	5 27	....	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....
37½	Haxby [573, 570, 509	8 9	....	10 45	....	....	2 57	....	5 32	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....
42	**York 312, 552, 559,** arr.	8 23	9 30	10 58	11 47	2 23	3 10	3 37	5 45	6 06	6 45	8 40	9 13	11 0	....	....	....	....	....	....	8 30	9 9
66½	NORMANTON 559 arr.	9 2	10 38	....	2	28 3	4 4	18 5	....	....	7 19	9 5	....	10 10	2 25	....	....	....	....	....	....	10 10
67½	559 LEEDS (New Sta.) "	9	7 10	21 12	35 1	23 10	....	4 32	....	....	7 13	7 35	....	10 2	11 45	....	....	....	....	....	....	10 2

b Stops when required to take up. **d** Stops when required to set down. **i** Stops on Fridays and Saturdays when required to set down.
j Stops on Mondays when required to set down.

MALTON, PICKERING, and WHITBY.—North Eastern.

Miles from Malton.	DOWN.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
	552 NORMANTON d	2 50	....	7 15	9	11 38	1	5 5	27 ....
	552 LEEDS (New) "	2 48	....	7 18	8 50	10 28	2	0 6	0 ....
	YORK ..... "	4 25	5 45	8 50	10	0 1	0 3	35 6	53 ....
	Malton ..... dep.	5	6 6	52	10 5	10 48	2	20 4	43 7 45 ....
4½	Rillington		7	0	10 13	10 57	2	28 4	51 7 54 ....
7½	Marishes Road		7	6	Sig.	11	2	32 3	44 7 58 ....
11	**Pickering 570**	5	26	7	29	10 26	11 11	2	42 5	48 8 ....
17	Levisham		7	41	....	11	23	2	54 5	45 6	8 20 ....
21½	Goathland		8	2	....	11	44	3	15 5	37 8	41 ....
28½	Grosmont.. { page 582		6	8	11	....	11	53	3	24 5	46 8	50 ....
32	Sleights .. { See also		8	21	....	12	33	3	45	56	9 0 ....
33½	Ruswarp .. { page 582		8	25	....	12	37	3	48	6	0 9 4 ....
35	**Whitby** (T.)	6	20	8	32	....	12	43	4	5 6	7 9 11 ....

Mls	Town Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Whitby**..dp	7 35	8 35	9 15	....	12 10	3	15 7	0 9	10	....	....	....
1½	Ruswarp.....	....	8 40	9 20	....	12 15	3	20 7	5 9	15	....	....	....
3	Sleights.. { page 582	8	45	9	25	12 20	3	25 7	10 9	20	....	....	....
6½	Grosmont.. {	7	49	8	55	9	35	12 30	3	35 7	20 9	30	....
9½	Goathland.....	7	59	9	5	9	45	12 40	3	45 7	30	....	....
18	Levisham.....	8	18	9	24	10	4	12 59	4	4 7	49	....	....
24	**Pickering 570**...	8	31	9	37	10 16	10 40	1	12 4	17 8	2	....	....
27½	Marishes Road..	8	37	....	Sig.	10 47	Sig.	4	23 8	9	....	....	....
30½	Rillington	8	43	9	47	Sig.	10 53	1	24 4	30 8	15	....	....
35	**Malton 577, 570**.a	8	50	9	54	10 37	11	21	32 4	38 8	22	....	....
56	YORK .... arr	9	30	10	38	11 47	11	47	2	23 5	45 9	13	....
81½	**559** LEEDS (New) "	10	21	12	35	1	21	23	10	7	13	10	2 ....
80½	**559** NORMANTON "	10	38	....	2	28	2	43	4	7	19	10	10 ....

Miles from Malton.	UP.	aft	aft
	552 NORMANTON d	6	0
	552 LEEDS (New) "	6	5
	YORK ..... "	6	10
	Malton ..... dep.	6	20
4½	Rillington	6	30
7½	Marishes Road	6	49
11	**Pickering 570**	7	0
17	Levisham	7	6
21½	Goathland	7	12
28½	Grosmont.. { page 582	7	20
32	Sleights .. { See also	8	30
33½	Ruswarp .. { page 582	10	2
35	**Whitby** (T.)	10	10

g Stops when required to take up for York and beyond. *h* Arrives at 7 14 mrn.

SCARBOROUGH, WHITBY, and SALTBURN.—North Eastern.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Scarborough** ..... dep.	6 35	....	7 32	8 16	10 23	....	12 0	....	4 25	5 0	7 25	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Scalby.....	7 6	....	7 44	8 26	10 34	....	12 11	....	4 36	6 0	7 36	10 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	Cloughton.....	7 11	....	7 50	8 32	10 39	....	12 17	....	4 19	6 - 6	7 43	10 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Hayburn Wyke	7 16	....	Stop	....	10 44	....	12 22	....	4 24	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Staintondale	7 21	....	....	....	10 49	....	12 27	....	4 29	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10½	Ravenscar	7 32	....	....	....	11 0	....	12 38	....	4 41	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	Fyling Hall	7 41	....	....	....	11 9	....	12 47	....	4 50	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Robin Hood's Bay	7 46	....	....	....	11 15	....	12 53	....	4 57	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18½	Hawsker	7 56	....	....	....	11 24	....	1 2	....	5 7	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	**Whitby** (West Cliff) arr	8 5	....	....	....	11 33	....	1 11	....	5 16	....	8 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½	**Whitby** (Town) arr.	8 15	....	mrn	....	11 47	....	1 25	....	5 26	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Sta) **576, 582**) dep.	Stop	8 15	9 28	....	....	12 35	2 42	5 0	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Whitby** (West Cliff) dp	Stop	8 27	9 41	....	....	1 17	2 50	5 20	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Sandsend		8 34	9 48	....	....	1 24	2 57	5 27	....	....	8 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	Kettleness		8 43	9 57	....	....	1 33	3 7	5 36	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Hinderwell *.....		8 50	10 4	....	....	1 40	3 14	5 43	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Staithes		8 55	10 9	....	....	1 49	3 19	5 50	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	Grinkle	mrn	9	5	10 19	....	....	2	0	3 29	6	0	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Loftus	7	27	9	10	28	....	11 15	2	5	3	36	7	0	9 24	....	....	....	....	....	....	....
17½	Skinningrove	7	31	9	13	10	37	....	11 19	2	9	3	37	6	11	9 28	....	....	....	....	....	....	....
21½	Brotton 590.....	7	40	9	22	10	37	....	11 29	2	19	3	47	6	23	9 38	....	....	....	....	....	....	....
23½	North Skelton.....	7	44	9	26	10	41	....	11 33	2	23	3	51	6	28	9 43	....	....	....	....	....	....	....
25½	**Saltburn 591**..... arr.	7	56	9	39	10	54	....	11 45	2	35	4	6	37	6	11	9	56	....	....	....	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Saltburn** ..... dep.	....	....	6 58	....	10 23	1	8	3	28	....	5 35	7 30	10	0	....	....	....	....	....
2	North Skelton	....	....	7	0	10 33	1	18	....	....	....	5 46	7 41	10	11	....	....	....	....	....
4½	Brotton	7	5	....	7	11	9	28	10	38	1	28	3	39	....	5 51	7 46	10	16	....
8	Skinningrove.....	....	....	....	7	20	9	37	10	47	1	37	2	48	....	6	0	7	55	10	25	....
9	Loftus.....	7	15	....	7	24	9	40	10	51	1	41	2	52	....	6	5	7	59	10	28	....
10½	Grinkle	Stop	....	....	7	29	....	....	10	56	1	42	3	57	....	6	10	8	4	....	....	....
13½	Staithes.....	....	....	....	7	37	....	....	11	4	1	51	4	5	....	6	18	8	12	....	....	....
15½	Hinderwell *.....	....	....	....	7	43	....	....	11	10	1	57	4	11	....	6	24	8	18	....	....	....
18½	Kettleness	....	....	....	7	50	....	....	11	17	2	4	4	19	....	6	32	8	26	....	....	....
21½	Sandsend	....	....	....	7	57	....	....	11	24	2	11	4	26	....	6	39	8	33	....	....	....
23½	**Whitby** (West Cliff) ar	....	....	....	8	4	....	....	11	31	2	17	4	32	....	6	45	8	39	....	....	....
25½	**Whitby** (Town) arr.	....	....	8	15	....	....	....	11	47	2	25	4	47	....	6	53	8	48	....	....	....
	Sta) **576, 582**) dep.	....	....	8	15	....	....	....	11	18	2	0	4	15	....	6	30	....	....	....	....	....
—	**Whitby** (West Cliff) dp	....	....	8	31	....	....	....	11	34	2	28	4	36	....	6	50	....	....	....	....	....
27	Hawsker	....	....	8	41	....	....	....	11	44	2	37	4	46	....	7	0	....	....	....	....	....
30½	Robin Hood's Bay.....	....	....	8	50	....	....	....	11	53	2	46	4	56	....	7	9	....	....	....	....	....
32	Fyling Hall	....	....	8	55	....	....	....	11	58	2	50	5	1	....	7	14	....	....	....	....	....
35½	Ravenscar.....	....	....	9	9	....	....	....	12	11	3	3	5	15	....	7	28	....	....	....	....	....
37½	Staintondale.....	....	....	9	15	7	....	....	12	29	3	9	5	21	....	7	34	....	....	....	....	....
38½	Hayburn Wyke.....	....	....	9	18	....	....	....	12	32	3	12	5	24	....	7	37	....	....	....	....	....
40½	Cloughton.....	7	58	8	50	9	23	....	12	37	3	17	5	29	6	17	42	....	....	10	40	....
42½	Scalby.....	8	3	8	55	9	28	....	12	42	3	23	5	34	6	20	47	....	....	10	45	....
45½	**Scarbro' 575, 576** arr.	8	16	9	5	9	40	....	12	54	3	35	5	47	6	30	8	0	....	10	57	....

* Station for Robin Hood's Bay. † Arrives at 12.16 aft. ‡ Station for Ruswick Bay.

SCARBOROUGH, SEAMER, and PICKERING.—North Eastern.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mls																						
—	**Scarborough**..dep.	6 10	9	0	1	44	5	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Seamer.....	6 17	9	7	1	51	4	12	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	Forge Valley	6 26	9	16	2	0	4	21	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Wykeham	6 31	9	21	2	5	4	26	7	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Sawdon	6 35	9	25	2	9	4	30	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Snainton	6 40	9	30	2	14	4	35	7	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Ebberston	6 46	9	36	2	20	4	41	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Thornton Dale.....	6 52	9	42	2	26	4	47	7	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19½	**Pickering 570** ..arr.	7	0	9	50	2	34	5	57	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mls																						
—	**Pickering** .....dep.	7 20	10 35	2 50	5	23	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Thornton Dale	7 27	10 42	2 57	6	30	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½	Ebberston	7 33	10 48	3	3	6	36	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Snainton	7 38	10 53	3	8	5	41	8	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Sawdon	7 42	10 57	3	12	5	45	8	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Wykeham	7 48	11 2	3	17	5	50	8	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13½	Forge Valley	7 52	11 6	3	21	5	54	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Seamer **575**.....	7 59	11 14	3	29	6	3	8	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19½	**Scarbro' 575** ..arr.	8	8	11 29	3	37	6	11	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

HARROGATE and BRADFORD.—North Eastern.

Mls																						
Mls																						
	Harrogate .....dep.	7 40	8 25	9	7	11 30	12 40	2	47	5 5	6 47	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Pannal.....								c				....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	Weeton											a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Otley **582**	8 3	8 45	9 4	7	11 51	1	0 3	7	52 5	7 7	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Menston.....											b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Guiseley.....	8 12	8 54	9 5	6	12 0	1	10 3	8	5	36 7	16 8	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Baildon								g			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	Shipley † **544**	8	29	9	10	5	12	9	1	19	33	15	47	25	7	25	8	23	....	....	....	....
23½	Manningham .. [**644**	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	**Bradford** (Mrkt St.)	8 31	9	21	10	12	1	28	1	38	33	55	7	33	8	30	....	....	....	....	....	....

Mls	Market St. Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Bradford** .....dep.	7 25	9 18	10	5	11 18	1	15 3	23	5 25	6	8	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	Manningham	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Shipley †	7 37	9 27	10 12	....	1	22 3	0	5 32	6 17	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	Guiseley.....	7 48	9 36	10 21	....	1	33 3	9	5 41	6 29	9	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	Menston			d								....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11½	Otley.....	7 56	9 44	10 31	11	28 1	42	3	48	5 50	6	33	9 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Weeton							f			f		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	Pannal....[**580, 582**	8	11	....	c			ch					....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	**Harrogate 578**, arr.	8	19	10	4	10	51	11	58	2	54	4	9	6	27	7	19	8	8	....	....	....

a Stop if required to take up for Otley and beyond. **b** Stop if required to set down from Harrogate and beyond. **c** Stop if required on the 5th and 19th instant. **d** Stops when required to take up for Harrogate and beyond. **f** Stop if required to set down from Bradford, Manningham, or Otley. **g** Stops on Fridays if required to set down from Newcastle. **h** Stops on Thursdays if required to set down. **i** Stops if required to take up for Otley and Bradford. † Station Road; rather less than a mile from the G. N. Station.

HARROGATE and PATELEY BRIDGE.—North Eastern.

Mls	DOWN.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
—	**Harrogate** .....dep.	9 10	12 10	2	0	5 4	53	7	0	7 40
4½	Ripley Valley.....	9 19	12 19	2	9	5	14	5	27	7 49
5½	Hampsthwaite	9 23	12 23	3	13	5	18	6	7	53
6½	Birstwith.....	9 26	12 26	3	16	5	21	5	9	7 56
9½	Darley	9 32	12 32	3	22	5	27	5	15	8 2
11	Dacre †	9 36	12 36	3

LEEDS, HARROGATE, RIPON, THIRSK, NORTHALLERTON, STOCKTON, and HARTLEPOOL.—North Eastern.

Week Days—*Continued on page 579.*

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

Down.

| Miles from Leeds. | | |

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

HARTLEPOOL, STOCKTON, NORTHALLERTON, THIRSK, RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—North Eastern.

Tuesdays and Wednesdays.

| Mls | | |

STOCKTON, BATTERSBY, and WHITBY.—North Eastern.

| Miles. | | |

NEWCASTLE (Central), NORTH SHIELDS, TYNEMOUTH, and NEWCASTLE (New Bridge Street) via Wallsend.—North Eastern.

Electric Trains. ☞ All Trains call at intermediate Stations.

Minutes run.	
Newcastle (Central) dep.	..
" (Manors)	2
Heaton	5
Walker Gate	8
Wallsend	11
Howdon-on-Tyne	15
Percy Main	18
North Shields	21
Tynemouth	24
Cullercoats	28
Whitley Bay	30
Monkseaton	33
Backworth	40
Benton	46
South Gosforth	50
West Jesmond	53
Jesmond	56
Newcastle (New Bridge Street) arr.	58

Newcastle (Central) to Newcastle (New Bridge Street) every 30 minutes from 6 25 mrn. to 10 20 aft. SUNDAYS at 8 50, 9 20, and 9 50 mrn.; and every 30 minutes from 12 50 to 9 50 aft.

Newcastle (Central) to Monkseaton at 6 10, every 15 minutes from 6 20 to 8 35 mrn., 8 38, every 15 minutes from 8 50 mrn. to 6 5 aft., 6 12 (except Saturdays), and every 15 minutes from 6 29 to 11 50 aft. SUNDAYS at 6 10, 8 50, 9 20, 9 50, and 10 20 mrn.; every 30 minutes from 12 50 to 10 20 aft.

EXTRA ON WEEK DAYS from Newcastle (Central) at 4 25 mrn. calling at North Shields 4 40, Tynemouth 4 43, Cullercoats 4 47, Whitley Bay 4 49, arriving Monkseaton 4 52 mrn.

Benton to Newcastle (New Bridge Street) 5 20, and every 15 minutes from 6 51 mrn. to 11 6 aft. SUNDAYS at 9 36, 10 6, and 10 36 mrn.; every 30 minutes from 12 36 to 10 36 aft.

EXTRA ON WEEK DAYS.—South Gosforth to Newcastle (New Bridge Street) at 8 34 and 9 6 mrn., and 2 6 (except Saturdays) aft.

EXTRA ON SUNDAYS.—Tynemouth to Newcastle (New Bridge Street) at 12 44 aft.

EXTRA ON SUNDAYS.—Newcastle (Central) to Tynemouth at 9 35 aft. Tynemouth to Newcastle (Central) at 10 5 aft.

Newcastle (New Bridge Street) to Newcastle (Central) every 30 minutes from 6 50 mrn. to 10 50 aft. SUNDAYS at 9 10 and 9 40 mrn., every 30 minutes from 12 40 to 10 10 aft.

Monkseaton to Newcastle (Central) at 5 13 and 6 13 mrn.; every 15 minutes from 6 43 mrn. to 11 43 aft. SUNDAYS at 7 18, 9 18, 9 33, and 10 3 mrn.; 12 18, every 30 minutes from 1 3 to 5 33, 5 48, every 30 minutes from 6 3 to 8 33, 8 48, 9 3, 9 33, 10 3, and 10 33 aft.

Newcastle (New Bridge Street) to Benton at 5 50, and every 15 minutes from 6 50 mrn. to 11 5 aft. SUNDAYS at 9 10, 9 40, and 10 10 mrn.; every 30 minutes from 12 10 to 10 10 aft. and 10 25 aft.

EXTRA ON WEEK DAYS.—Wallsend to Newcastle (Central) at 6 6 mrn. and 5 2 (except Saturdays) aft.

EXTRA ON SUNDAYS.—Newcastle (New Bridge Street) to Tynemouth at 10 10 mrn.

EXTRA ON WEEK DAYS.—Newcastle (Central) to Heaton (except Saturdays) at 12 3, 1 3, and 6 3 aft. Heaton to Newcastle (Central) at 8 9, 8 54 mrn., and 12 54 (except Saturdays) aft.

Newcastle (Central) to Backworth at 4 5 aft. Backworth to Newcastle (Central) at 10 23 mrn. and 4 53, 5 23, and 7 23 aft.

NEWCASTLE (Central) and TYNEMOUTH, via Riverside Branch. Electric Trains.—North Eastern.

Newcastle (Central) to Tynemouth.—Every hour from 6 25 mrn. to 10 25 aft., calling at Manors 2, Byker 5, St. Peter's 8, St. Anthony's 10, Walker 13, Carville 16, Point Pleasant 18, Willington Quay 20, Percy Main 23, North Shields 26, and arriving Tynemouth 29 minutes after leaving Newcastle (Central).

Tynemouth to Newcastle (Central).—Every hour from 6 27 mrn. to 10 27 aft., calling at North Shields 3, Percy Main 6, Willington Quay 9, Point Pleasant 11, Carville 13, Walker 16, St. Anthony's 19, St. Peter's 21, Byker 24, Manors 27, and arriving Newcastle (Central) 29 minutes after leaving Tynemouth.

NEWCASTLE (Central) and CULLERCOATS, via Backworth. Express Electric Trains.—North Eastern.

Newcastle (Central) to Cullercoats at 1, 4 45, 5 30 (except Saturdays), 6 (except Saturdays), and 10 45 aft., calling at Manors 2, Monkseaton 19, Whitley Bay 22, and arriving Cullercoats 25 minutes after leaving Newcastle (Central).

Cullercoats to Newcastle (Central), at 8 27 and 8 57 mrn., 2 11, 2 22 (Saturdays only), and 5 24 aft., calling at Whitley Bay 2, Monkseaton 5, Manors 23, and arriving Newcastle (Central) 25 minutes after leaving Cullercoats.

NEWCASTLE, NORTH SHIELDS, and MONKSEATON, via Wallsend. Express Electric Trains.—North Eastern.

Mls		aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft
—	Newcastle { Central dep.	12 2	1222			Saturdays only.	5 25	32 6	29 37	11 2		Saturdays only.					
—	Manors	12 4	1224				5 45	34 6	49 39	11 4							
7½	North Shields	1215	1245				5 55	45 6	59 30	1115							
8½	Tynemouth	1218	1248				5 58	48 6	189 33	1118							
9½	Cullercoats	1222	1252				6 2	52 6	8 2 9 37								
10½	Whitley Bay	1224	1254				6 4	54 6	8 4 9 39								
10¾	Monkseaton arr.	1227	1257				6 7	57 6	8 7 9 42								

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Monkseaton dep.	7 39	8	9			9 24		6 39	1039							
½	Whitley Bay	7 42	8	12			9 27		6 42	1042							
1	Cullercoats	7 45	8	15			9 30		6 45	1045							
2¼	Tynemouth	7 48	8	18	8	39	9	33	9	33	2	36	48	1048			
3½	North Shields	7 51	8	21	8	42	9	36	9	36	2	39	51	1051			
10½	Newcastle { Manors	8	8	33	8	48	9	48	9	48	2	52	1	1101			
10¾	Central arr.	8	8	35	8	50	9	50	9	50	2	54	3	1103			

BLYTH and MONKSEATON, via Avenue Branch.—North Eastern.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Blyth dep.	7	39	32	1323		2 5	47	8	32	1017						
1¾	Newsham	7	10	4	39	1333		9 5	54	8	38	1024					
3¼	Hartley	7	15	9	44	1343		14 5	59	8	44	1029					
7	Monkseaton arr.	7	22	9	51	1351	3	21	6	8	51	1036					

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Monkseaton dep.	8	28	1015	1231	3	30	6	20	9	48	1058					
3¾	Hartley	8	35	1022	1238	3	37	6	27	9	55	11	5				
5¼	Newsham	8	40	1027	1243	3	42	6	32	10	0	1110					
7	Blyth arr.	8	45	1032	1248	3	47	6	37	10	5	1115					

SOUTH SHIELDS and MARSDEN.—South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Westoe Lane Sta.,			a													
—	South Shields dep.	8	15	9	0	1225	1250		Sats.	1	40	3	20	Sats.	4	35	5
2¾	Marsden arr.	8	25	9	10	1235	1	0		1	50	3	30		4	45	5

Mls		mrn	mrn	aft	aft		a	aft	aft		aft	aft		a	aft	aft		aft	aft		aft	aft		aft	aft		aft	aft
—	Marsden dep.	7	45	8	45	11e30	1215		1235	1	15		4	20		4e30	5e15	5	35		9	5							
2¾	South Shields arr.	7	55	8	55	11e40	1225		1245	1	25		4	30		4e40	5e25	5	45		9	19							

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	5	20	6	15	9	0	1	0	2	30	4	30	5	30	6	30	9
	5	30	6	25	9	10	1	10	2	40	4	40	5	40	6	40	9

a Baff Sats. only.
e Except Sats.

NEWCASTLE, BACKWORTH, NEWSHAM, BEDLINGTON, and MORPETH.—North Eastern.

Miles	Down.	Week Days.																								Sundays.					
	New Bridge Street, Newcastle dep.	mrn	mrn	a	mrn	a	mrn	a	aft	a	aft	a	a	a	4 30	5	aft	a	5 55	aft	7 47	8 53		1022		aft	11 0			mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
¾	Jesmond		7 40		9 25		1110		1210		1 55				4 30	5	18		5 55		7 47	8 53		1022			11 0			9 49		5	0	7	55
1¼	West Jesmond		7 42		9 27		1112		1212		1 57								5 57			8 55		1024						9 51				7	57
2¼	South Gosforth		7 47		9 32		1117		1217		2 2								6 2			9 0		1029						9 56				8	3
4	Benton		7 50		9 35		1120		1220		2 5								6 5			9 3		1032						9 59				8	6
6¼	Backworth		7 55		9 40		1125		1225		2 10				4 40				6 10		7 57	9 8		1037			1110			10 4				8	11
8¼	Seghill		8 1		9 47		1133		1231		2 16				4 48				6 17		8 3	9 14		1043			1116			10 10	2	5		8	18
9¼	Seaton Delaval		8 7		9 53		1139		1238		2 21				4 53				6 23		8 9	9 20		1048			1122			10 16	2	11		8	24
11	Hartley		8 11		9 58		1143		1235		2 24				4 57				6 28		8 13	9 24		1052			1126			10 20	2	15		8	28
12	Newsham 583		8 15		10 2		1146		1242		2 27				5 1				6 32		8 17	9 27		1056			1129			10 24	2	19		8	32
12¾	Newsham 583	6	26	8	29	10	10	11	2	1153		1248		2	34	5	13	5	47	6	46	8	33		11	2	1114	1135			7	41	10	30	2	25		8	38	1023
14¾	Bebside	6	32	8	35	10	16	11	7	1158				2	39	5	20	5	52	6	51	8	39		11	8	1120				7	47	10	35	2	30		8	43	
15¾	Bedlington *(see below)*	6	36	8	39	10	20	11	11	1202				2	43	5	24	5	56	6	55	8	43		11	12	1124				7	51	10	39	2	34		8	47	
16¾	Choppington	6	40	8	43	10	24	11	15	1206				2	47	5	28	6	0	6	59	8	47		11	16	1128				7	55	10	43	2	38		8	51	
19	Hepscott	6	45	8	48	10	29	11	20	1211				2	52	5	33	6	5	7	4	8	52		11	21	1133				8	0	10	48	2	43		8	56	
20¾	Morpeth 553, 694 arr.	6	50	8	53	10	34	11	25	1216				2	57	5	38	6	10	7	9	8	57		11	26	1138				8	5	10	53	2	48		9	1	

Miles	Up.	Week Days.																								Sundays.					
	Morpeth dep.	mrn	a	mrn	mrn	aft	a	mrn	a	aft	a	aft	a	a	a	4	27	5	18	6	30	7	20		8	15		9	35		1020	
1¼	Hepscott	7	46		9	32	1018	1056	1134																						
3¾	Choppington	7	51		9	37	1023	11	23	1139																					
5	Bedlington *(see below)*	7	57	8	27	9	20	9	43	1028	11	7	1142			1	21	4	7	5	3	5	74	4	25	5	26	6	45	7	35	8	31	9	16	9	47	1029	1034				
6	Bebside	8	1	8	30		9	46	1033	1110						1	50	2	53	4	0	4	55	5	35	6	48					8	36	9	20			1032	1038				
7¾	Newsham 583	8	12	8	39	9	26	9	55	1036	1118		1242			1	58	2	564	5	4	5	45	6	7	6	57		8	0			8	46	9	28			1037	1044	1116		8	53
9½	Hartley	8	18			10	0		1123		1248			2	3		4	59		7	2											8	51	9	33					1121		8	58
10¾	Seaton Delaval	8	22			10	4		1126		1253			2	8		5	4		7	7											8	56	9	38					1126		9	3
11¾	Seghill	8	29			10	9		1130		1257			2	11		5	8		7	11											8	59	9	42					1129		9	6
14	Backworth	8	33			1016			1135		1	3		2	17		5	17		7	18		8	17		9	5	9	48													9	13
16¾	Benton	8	39			1024			1141		1	9		2	24		5	24		7	24		8	24		9	11	9	54													9	19
18¾	South Gosforth	8	44			1029			1146		1	14		2	29		5	29		7	29					9	16	9	59													9	24
19¼	West Jesmond	8	47			1032			1149		1	17		2	32		5	32		7	32					9	19	10	2													9	27
20	Jesmond	8	51			1036			1153		1	21		2	36		5	36		7	36					9	22	10	6													9	31
20½	Newcastle 558, 564 arr.	8	53		9	50	1038		1155		1	23		2	38		5	38		7	38		8	35		9	25	10	8													9	33

☞ For **other Trains** between Newcastle (New Bridge Street) and Backworth, see page 586. a Steam Autocar.

BEDLINGTON and NEWBIGGIN.—North Eastern.

Miles	Down.	Week Days.																				Sundays.						
		mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	a	aft	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	b	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Bedlington dep.	6	38	7	57	8	39	9	46	1028	1112	1145	12	7	1	51	4	52	4	58	5	43	5	32	5	50	6	58	7	37	8	41	9	43	9	50	1124		8	44	1045	1	18	2	36	6	43	8	50	
2	North Seaton	6	43	8	1	8	41	9	51	1033	1117	1150	12	12	1	10	1	54	2	53	4	3	4	48	5	37	Sat.	7	37	42	8	46	9	48	9	55	1129		8	49	1050	1	23	2	41	6	48	8	55	
3	Ashington	6	46	8	4	8	44	9	54	1036	1120	1153	12	15	1	13	1	57	2	56	4	6	4	51	5	40	Sats.	7	40	45	8	49	9	53	9	58	1132		8	52	1053	1	26	2	44	6	51	8	58	
5½	Newbiggin arr.	6	52	8	10	8	50	10	0	1042	1126	1159	12	21	1	19	2	3	3	2	4	12	4	57	5	46	6	1	7	12	7	51	8	55	9	59		10	4	1138			8	58	1059	1	32	2	50	6	57	9	4	

Miles	Up.																																									
	Newbiggin dep.	7	36	8	13	9	9	20	10	5	1048	1142	12	7	1	22	1	40	2	20	3	7	4	17	5	4	6	23	7	18	7	40	Sats.	8	10	9	2	1010		Sats.	8	20	1020	1252	2	10	6	20	8	25	9	9	25
2¼	Ashington	7	41	8	17	9	10	9	25	1010	1053	1149	12	12	1	29	1	45	2	27	3	12	4	22	5	10	6	30	7	23	7	47		8	17	9	9	1017			8	27	1027	1259	2	15	6	27	8	32	9	12	9	30
3¾	North Seaton	7	44	8	20	9	13	9	28	1013	1056	1152	12	15	1	32	1	48	2	30	3	15	4	25	5	13	6	33	7	26				8	20	9	10	1020			8	30	1030	1	2	2	18	6	30	8	35	9	15	9	33
5½	Bedlington *(see above)* arr.	7	50	8	26	9	19	9	34	1019	11	21	1158	12	21	1	38	1	54	2	36	3	21	4	31	5	18	6	39	7	32	7	52		8	26	9	15	1026			8	36	1036	1	8	2	24	6	36	8	41	9	21	9	39	

a Steam Autocar. b Wednesdays and Saturdays.

DARLINGTON (Bank Top) and DARLINGTON (North Road).—North Eastern.

Miles		Week Days.																										Sundays.													
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft										
	Darlington { Bank Top, dep.	6	57	7	28	25	9	20	9c25	9	58	1032	1112	12	42	1	20	3	23	5	4	6	5	35	8	46	12	7	27	7	32	1015		8	35	8	40	5	19	8	25										
1¼	North Road arr.	7	1	7	32	8	29	9	24	9c29	10	2	1036	1116	1246	1	24	3	6	3	19	4	10	5	7	5	42	6	18	7	31	7	36	1019		8	39	8	44	5	23	8	29										

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Darlington { North Road dep.	7	20	8	17	8	27	8	52	9	48	9	52	10c30	1048	1150	1	6	1	48	4	9	4	18	4	40	5	5	6	46	7	55	9	8	17	9	26	1117			8	4	9	8	6	42	6	53				
1¼	Bank Top, arr.	7	24	8	21	8	31	8	56	9	52	9	56	10c34	1052	1154	1	10	1	52	4	13	4	22	4	44	5	9	6	50	7	59	9	8	21	9	30	1121			8	8	10	2	6	46	6	57				

c Runs on the 7th and 21st instant. s Saturdays only.

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

NEWCASTLE, BLACKHILL, and DURHAM.—North Eastern.

PICKFORDS for Passenger Tickets Everywhere. 57, GRESHAM ST. E.C. West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

BARNARD CASTLE and MIDDLETON-IN-TEESDALE.—North Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Mls	Up.	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft
—	Barnard Castle ....dep.	7 42	11 22	1 33	4 44	9 11	....	....	—	Middleton-in-Teesdale dep.	6 45	8 15	12	2	5 25	8 ....
2½	Cotherston	7 49	11 29	1 40	4 51	9 18	....	....	13	Mickleton	6 49	8 19	12	4	5 29	8 ....
5½	Romaldskirk	7 55	11 35	1 46	4 57	9 24	....	....	3½	Romaldskirk	6 54	8 24	12	9	2	5 34
7	Mickleton	8 0	11 40	1 51	5 2	9 29	....	....	6	Cotherston	7 0	8 30	12	15	2	5 40
8¾	Middleton-in-Teesdale arr.	8 5	11 45	1 55	5 7	9 34	....	....	8¾	Barnard Castle *(below)* arr.	7 7	8 37	12	22	2	5 47

BISHOP AUCKLAND and BARNARD CASTLE.—North Eastern.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bishop Auckland ....dep.	6 53	10 8	12	2	2 4	3 7	5 8	—	Barnard Castle .....dep	7 9	8 39	12	40	2 55	4 46
2½	West Auckland	7 0	10 15	12	29	4 10	7 12	8 35	7¾	Cockfield	7 25	8 55	12	56	3 11	5 2
5¼	Evenwood	7 7	10 22	12	36	4 17	7 19	8 42	9¾	Evenwood	7 31	9 1	1	2	3 17	5 8
7¾	Cockfield	7 16	10 31	12	45	4 26	7 28	8 51	12¼	West Auckland	7 37	9 7	1	8	3 23	5 14
15	Barnard Castle *(below)* arr.	7 30	10 45	1	0	4 40	7 42	9 5	15	Bishop Auckland 588 arr.	7 44	9 13	1	15	3 30	5 22

DARLINGTON, KIRKBY STEPHEN, PENRITH, and TEBAY.—N.E.

Miles	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn
	558 NEWCASTLE .....dep.	....	5 47	12	8	0	9	30	10 40	1	45
	Darlington (Bank Top) dep.	....	6 57	9	25	10	32	12	42	3	25
1½	" (North Road)...	....	7	29	30	10	37	12	47	3	7
6	Piercebridge	....	7	11	9	39	10	46	12	56	3	16
9	Gainford	....	7	24	9	52	10	59	1	9	3	29
11	Winston	....	7	34	10	2	11	9	1	19	3	39
16½	Barnard Castle *(see above)*	....	7	40	10	5	11	15	1	25	3	45
19	Lartington	....	7	46	....	....	1	31	**c**	5	51	....
22½	Bowes	....	7	56	....	....	11	28	1	40	3	56
33	Barras [537	....	8	14	....	....	11	46	1	58	....	6
39½	Kirby Stephen *536, arr.	....	8	25	....	....	11	57	2	9	4	23
	Kirby Stephen....dep.	....	8	30	....	....	12	7	2	47	4	27
43½	Musgrave	....	8	35	....	....	12	15	2	55	4	35
45½	Warcop	....	8	43	....	....	12	20	3	0	4	39
50½	Appleby † 536	....	8	53	....	....	12	30	3	9	4	47
54½	Kirkby Thore	....	9	1	....	....	12	40	3	19	4	57
56½	Temple Sowerby	....	9	7	....	....	12	46	3	25	5	3
58½	Clifton	....	9	16	....	....	12	56	3	34	5	12
61	Clifburn	....	9	20	....	....	12	58	3	37	5	15
64½	Penrith 417, 418 ...arr.	....	9	27	....	....	1	5	3	44	5	22
—	Kirkby Stephen .....dep.	7	0	8	38	....	12	0	2	11	4	38
41½	Smardale	7	6	8	44	....	12	6	....	4	44	....
45½	Ravenstonedale	7	14	8	52	....	12	14	2	24	5	26
49	Gaisgill	7	20	8	58	....	12	20	....	4	59	**a**
51½	Tebay 422, 418 .....arr.	7	27	9	5	....	12	27	2	34	5	6

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
—	Tebay .....dep.	....	8	0	....	....	11	15	2	15	5
2½	Gaisgill	....	8	6	....	....	11	21	2	23	....
6	Ravenstonedale	....	8	14	....	....	11	29	2	31	5
9½	Smardale	....	8	22	....	....	11	37	2	39	....
11½	Kirkby Stephen *536, arr.	....	8	27	....	....	11	42	2	44	5
—	Penrith .....dep.	7	15	....	....	....	10	42	1	40	4
3½	Clifton	7	26	....	....	....	10	50	1	48	4
6½	Cliburn	7	32	....	....	....	10	56	1	54	4
8½	Temple Sowerby	7	37	....	....	....	11	0	1	58	4
10	Kirkby Thore	7	42	....	....	....	11	4	2	4	4
14	Appleby † 536, 537	7	53	....	....	....	11	14	2	14	5
19½	Warcop	8	4	....	....	....	11	22	2	22	5
21	Musgrave....[536, 537	8	8	....	....	....	11	26	2	26	5
25½	Kirkby Stephen * arr.	8	17	....	....	....	11	34	2	34	5
	Kirkby Stephen .....dep.	8	31	....	....	....	11	45	2	47	5
18½	Barras	8	46	....	....	....	12	0	3	2	5
28½	Bowes	9	3	....	....	....	12	17	3	20	5
32½	Lartington	9	11	....	....	....	12	25	3	28	6
34½	Barnard Castle *(see above)*	7	42	9	19	10	16	12	33	3	36
40½	Winston	7	53	9	30	10	27	12	44	3	47
42½	Gainford	7	58	9	35	10	32	12	49	3	52
45½	Piercebridge..... [572, 590	8	4	9	45	10	40	12	57	4	0
50	Darlington (N.Rd) 552, 566,	8	17	9	52	10	48	1	4	4	9
51½	" (Bank Top) 559	8	21	9	56	10	52	1	10	4	13
87½	553 NEWCASTLE (Cen.)..arr.	10	10	11	30	11	57	2	44	5	18

a Stops on Mondays and Saturdays when required to set down from Appleby and Kirkby Stephen. **c** Stops on Wednesdays to set down. *d* Via Bishop Auckland.

SUNDAYS.

	mrn	mrn
	6	25
	8	35
	8	40
	8	49
	9	2
	9	15
	....	....
	....	....
	....	....

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

NEWCASTLE, BLACKHILL, and DURHAM.—North Eastern.

PICKFORDS for Passenger Tickets Everywhere. 57, GRESHAM ST. E.C. West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

BARNARD CASTLE and MIDDLETON-IN-TEESDALE.—North Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Mls	Up.	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft
—	Barnard Castle ....dep.	7 42	11 22	1 33	4 44	9 11	....	....	—	Middleton-in-Teesdale dep.	6 45	8 15	12	2	5 25	8 ....
2½	Cotherston	7 49	11 29	1 40	4 51	9 18	....	....	13	Mickleton	6 49	8 19	12	4	5 29	8 ....
5½	Romaldskirk	7 55	11 35	1 46	4 57	9 24	....	....	3½	Romaldskirk	6 54	8 24	12	9	2	5 34
7	Mickleton	8 0	11 40	1 51	5 2	9 29	....	....	6	Cotherston	7 0	8 30	12	15	2	5 40
8¾	Middleton-in-Teesdale arr.	8 5	11 45	1 55	5 7	9 34	....	....	8¾	Barnard Castle *(below)* arr.	7 7	8 37	12	22	2	5 47

BISHOP AUCKLAND and BARNARD CASTLE.—North Eastern.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bishop Auckland ....dep.	6 53	10 8	12	2	2 4	3 7	5 8	—	Barnard Castle .....dep	7 9	8 39	12	40	2 55	4 46
2½	West Auckland	7 0	10 15	12	29	4 10	7 12	8 35	7¾	Cockfield	7 25	8 55	12	56	3 11	5 2
5¼	Evenwood	7 7	10 22	12	36	4 17	7 19	8 42	9¾	Evenwood	7 31	9 1	1	2	3 17	5 8
7¾	Cockfield	7 16	10 31	12	45	4 26	7 28	8 51	12¼	West Auckland	7 37	9 7	1	8	3 23	5 14
15	Barnard Castle *(below)* arr.	7 30	10 45	1	0	4 40	7 42	9 5	15	Bishop Auckland 588 arr.	7 44	9 13	1	15	3 30	5 22

DARLINGTON, KIRKBY STEPHEN, PENRITH, and TEBAY.—N.E.

Miles	Central Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn
	558 NEWCASTLE .....dep.	....	5 47	12	8	0	9	30	10 40	1	45
	Darlington (Bank Top) dep.	....	6 57	9	25	10	32	12	42	3	25
1½	" (North Road)...	....	7	29	30	10	37	12	47	3	7
6	Piercebridge	....	7	11	9	39	10	46	12	56	3	16
9	Gainford	....	7	24	9	52	10	59	1	9	3	29
11	Winston	....	7	34	10	2	11	9	1	19	3	39
16½	Barnard Castle *(see above)*	....	7	40	10	5	11	15	1	25	3	45
19	Lartington	....	7	46	....	....	1	31	**c**	5	51	....
22½	Bowes	....	7	56	....	....	11	28	1	40	3	56
33	Barras [537	....	8	14	....	....	11	46	1	58	....	6
39½	Kirby Stephen *536, arr.	....	8	25	....	....	11	57	2	9	4	23
	Kirby Stephen....dep.	....	8	30	....	....	12	7	2	47	4	27
43½	Musgrave	....	8	35	....	....	12	15	2	55	4	35
45½	Warcop	....	8	43	....	....	12	20	3	0	4	39
50½	Appleby † 536	....	8	53	....	....	12	30	3	9	4	47
54½	Kirkby Thore	....	9	1	....	....	12	40	3	19	4	57
56½	Temple Sowerby	....	9	7	....	....	12	46	3	25	5	3
58½	Clifton	....	9	16	....	....	12	56	3	34	5	12
61	Clifburn	....	9	20	....	....	12	58	3	37	5	15
64½	Penrith 417, 418 ...arr.	....	9	27	....	....	1	5	3	44	5	22
—	Kirkby Stephen .....dep.	7	0	8	38	....	12	0	2	11	4	38
41½	Smardale	7	6	8	44	....	12	6	....	4	44	....
45½	Ravenstonedale	7	14	8	52	....	12	14	2	24	5	26
49	Gaisgill	7	20	8	58	....	12	20	....	4	59	**a**
51½	Tebay 422, 418 .....arr.	7	27	9	5	....	12	27	2	34	5	6

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
—	Tebay .....dep.	....	8	0	....	....	11	15	2	15	5
2½	Gaisgill	....	8	6	....	....	11	21	2	23	....
6	Ravenstonedale	....	8	14	....	....	11	29	2	31	5
9½	Smardale	....	8	22	....	....	11	37	2	39	....
11½	Kirkby Stephen *536, arr.	....	8	27	....	....	11	42	2	44	5
—	Penrith .....dep.	7	15	....	....	....	10	42	1	40	4
3½	Clifton	7	26	....	....	....	10	50	1	48	4
6½	Cliburn	7	32	....	....	....	10	56	1	54	4
8½	Temple Sowerby	7	37	....	....	....	11	0	1	58	4
10	Kirkby Thore	7	42	....	....	....	11	4	2	4	4
14	Appleby † 536, 537	7	53	....	....	....	11	14	2	14	5
19½	Warcop	8	4	....	....	....	11	22	2	22	5
21	Musgrave....[536, 537	8	8	....	....	....	11	26	2	26	5
25½	Kirkby Stephen * arr.	8	17	....	....	....	11	34	2	34	5
	Kirkby Stephen .....dep.	8	31	....	....	....	11	45	2	47	5
18½	Barras	8	46	....	....	....	12	0	3	2	5
28½	Bowes	9	3	....	....	....	12	17	3	20	5
32½	Lartington	9	11	....	....	....	12	25	3	28	6
34½	Barnard Castle *(see above)*	7	42	9	19	10	16	12	33	3	36
40½	Winston	7	53	9	30	10	27	12	44	3	47
42½	Gainford	7	58	9	35	10	32	12	49	3	52
45½	Piercebridge..... [572, 590	8	4	9	45	10	40	12	57	4	0
50	Darlington (N.Rd) 552, 566,	8	17	9	52	10	48	1	4	4	9
51½	" (Bank Top) 559	8	21	9	56	10	52	1	10	4	13
87½	553 NEWCASTLE (Cen.)..arr.	10	10	11	30	11	57	2	44	5	18

a Stops on Mondays and Saturdays when required to set down from Appleby and Kirkby Stephen. **c** Stops on Wednesdays to set down. *d* Via Bishop Auckland.

SUNDAYS.

	mrn	mrn
	6	25
	8	35
	8	40
	8	49
	9	2
	9	15
	....	....
	....	....
	....	....

DARLINGTON, STOCKTON, MIDDLESBROUGH, REDCAR, and SALTBURN.—North Eastern.

Week Days.

Miles	Down. Bank Top Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Darlington ..dep.	....	5	30	....	7	28	8	15	8	40	....	9	5	....	....	10	5	....	1112	12	3	....	....	1245	....	1	38	....	2	0
3¼	Dinsdale	....	5	38	....	7	36	8	23	8	47	....	....	....	....	....	10	12	....	....	....	12	10	....	....	1253	....	....	....	....	2	8
8¼	Eaglescliffe 578, { arr.	....	5	47	....	7	44	8	32	8	55	....	9	19	....	9	48	....	....	1020	....	1226	1218	....	....	1	1	....	1	52	....	2	16
	580 { dep.	....	5	52	....	7	57	8	33	9	2	....	9	20	....	9	59	....	....	1025	....	1132	1222	....	....	1	5	....	1	53	....	2	22
—	Stockton ..... "	5	30	....	7	10	7	53	8	38	8	58	9	10	....	9	54	....	....	1018	....	1128	....	5	1155	1233	1252	....	....	2	18	....	....
11¾	Thornaby	5	37	6	17	6	58	4	8	40	9	8	9	26	9	27	10	0	10	5	1024	1032	1134	1139	1229	1239	1258	1	12	1	30	2	24	2	30
13¾	Newport	....	....	....	....	8	9	8	45	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	2	4	....	....	....	....
—	Middlesbrough { arr.	5	45	6	7	7	22	8	13	8	49	9	14	9	25	9	43	10	6	1012	1050	1038	1140	1145	1235	1248	1	41	1	91	3	7	2	8	2	36
15	582, 591, *& below* { dep.	....	6	14	....	8	20	....	....	....	....	....	9	35	....	1017	....	....	....	1042	....	....	1148	1237	....	....	1	22	1	40	....	....	2	40	....	....
16	Cargo Fleet	....	....	....	....	8	25	....	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	26	....	....	....	....	2	44	....	....
17	South Bank	....	6	21	....	8	31	....	....	....	....	....	9	43	....	1022	....	....	....	1048	....	....	1154	....	....	....	1	30	1	46	....	....	2	48	....	....
18¼	Grangetown	....	6	26	....	8	35	....	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	1052	....	....	1158	....	....	....	1	34	1	50	....	....	2	52	....	....
22¼	Redcar	....	6	36	....	8	44	....	....	....	....	....	9	56	....	1033	....	....	11	1	....	12	7	1249	....	....	1	43	1	59	....	....	3	1	....	....
25¼	Marske	....	6	43	....	8	51	....	....	....	....	....	10	3	....	1040	....	....	11	8	....	1214	....	....	....	....	1	50	2	7	....	....	3	8	....	....
27¾	Saltburn 577 ..... arr.	....	6	51	....	8	59	....	....	....	....	....	10	11	....	1048	....	....	11	16	....	1222	1	0	....	....	2	0	2	15	....	....	3	18	....	....

Bank Top Station,	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Darlington ..... dep.	3	3	....	....	4	0	4	36	....	....	5	3	....	....	6	15	....	....	7	25	....	....	8	35	....	....	....	....	....	10	0
Dinsdale	3	10	....	....	4	7	....	....	....	....	5	11	....	....	6	22	....	....	7	33	....	....	8	43	....	....	....	....	....	10	9
Eaglescliffe 578, { arr.	3	18	3	26	....	4	15	4	50	....	5	20	....	....	6	30	....	....	7	42	....	....	8	51	....	....	....	....	....	10	17
580 { dep.	3	24	3	32	....	4	19	4	52	....	5	23	....	....	6	33	7	14	7	47	....	....	8	58	....	....	....	10	3	10	22
Stockton ..... "	2	45	3	45	....	4	40	5	19	....	5	46	6	36	....	....	7	17	....	8	1	....	8	12	9	7	9	51	9	25	....	....
Thornaby	3	31	4	2	4	14	5	5	5	15	5	50	5	51	6	32	6	40	7	29	7	23	7	54	8	7	9	9	9	43	9	57	10	9	....	10
Newport	....	....	....	....	4	31	....	....	5	20	....	....	....	....	....	....	....	....	7	28	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middlesbrough { arr.	3	37	....	4	27	4	35	5	5	5	24	5	57	6	37	6	46	7	36	7	27	7	32	8	0	8	16	....	9	11	9	19	10	3	10	15
582, 591, *& below* { dep.	3	40	4	25	....	4	39	5	8	....	5	26	5	40	....	....	6	50	....	....	8	4	....	9	8	9	15	....	....	....	....	....	....	....	10	29
Cargo Fleet	....	....	4	29	....	....	....	....	....	....	5	30	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	9	12	9	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bank	3	46	4	33	....	4	45	....	....	....	5	34	5	46	....	....	6	56	....	....	8	12	....	9	16	9	23	....	....	....	....	....	....	....	10	35
Grangetown	....	....	4	37	....	....	4	49	....	....	5	38	5	50	....	....	....	....	....	....	8	16	....	9	19	9	27	....	....	....	....	....	....	....	10	38
Redcar	3	56	....	....	4	58	5	20	....	....	5	47	5	59	....	....	7	6	....	....	8	25	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	10	55
Marske	4	4	....	....	5	5	....	....	....	....	5	54	6	6	....	....	7	13	....	....	8	33	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2
Saltburn 577 ..... arr.	4	12	....	....	5	15	5	30	....	....	6	3	6	15	....	....	7	22	....	....	8	41	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	11	10

Down—*Continued.* Week Days—*Continued.* Sundays.

Bank Top Station,	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Darlington ..... dep.	....	1028	....	1135	....	....	....	....	....	....	....
Dinsdale	....	1036	....	1143	....	....	....	....	....	....	....
Eaglescliffe 578, { arr.	....	1044	....	1151	....	....	....	....	....	....	....
580 { dep.	....	1047	....	1155	....	....	....	....	....	....	....
Stockton ..... "	....	....	....	1118	....	....	....	....	1240	5	30
Thornaby	....	1054	1124	12	2	....	....	....	5	37	7
Newport	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middlesbrough { arr.	....	11	0	1130	12	8	....	....	1252	5	45
582, 591, *& below* { dep.	1056	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Cargo Fleet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bank	11	2	1111	....	....	....	....	....	....	....	....
Grangetown	11	5	1115	....	....	....	....	....	....	....	....
Redcar	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....
Marske	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltburn 577 ..... arr.	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

mrn	mrn	mrn	mrn	aft	
....	7	0	8	40	8
....	7	8	8	48	8
....	7	18	8	58	9
....	7	19	9	0	9
30	....	8	46	10	23
7	27	9	8	37	....
....	....	9	13	8	52
45	7	34	9	18	8
....	7	37	9	20	9
....	....	9	24	9	7
....	7	43	9	29	9
....	7	56	9	41	9
....	8	49	9	49	9
....	8	12	9	57	9

a Through Train from Leeds at 7 48 mrn. b Via Eaglescliffe. c Through Train from York at 2 20 aft.

MIDDLESBROUGH, GUISBOROUGH, and SALTBURN.—North Eastern.

Miles.	Bank Top Station, Darlington ..... dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		5	30	7	28	9	5	1112	12	3	....	2	0	4	0	5	37	25
—	Middlesbrough ..... dep.	6	20	8	40	9	42	1157	1253	....	....	2	47	4	52	6	8	20
3	Ormesby	6	27	8	47	9	49	12	4	1	0	....	2	54	4	59	6	7	27
4¼	Nunthorpe	6	33	8	53	9	55	12	10	1	6	....	3	0	5	5	6	13	33
7¼	Pinchinthorpe	6	39	8	59	10	1	12	16	1	12	....	3	6	5	11	6	19	39
8¼	Hutton Gate	6	43	9	3	10	5	12	20	1	16	....	3	10	5	15	6	23	43
10	Guisborough	6	49	9	10	10	11	12	26	1	22	1	45	3	16	5	21	6	27	8	54
14	Boosbeck	6	59	9	20	10	21	12	36	....	....	1	55	3	26	5	31	....	9	7	....
16½	Brotton 577 ..... { arr.	7	4	9	26	....	....	....	....	....	....	2	1	3	31	5	36	....	9	12	....
	{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	37	5	42	....	9	18	....
18¼	North Skelton	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	3	41	5	46	....	9	22	....	....	....
21	Saltburn 591 ..... arr.	....	....	....	....	1038	1247	....	....	....	....	3	53	5	58	....	9	35	....	....	....

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Saltburn ..... dep.	....	6	35	....	8	49	4	1121	1258	....	....	4	33	6	21
2¾	North Skelton.	....	6	46	....	8	59	5	1131	1	9	....	4	43	6	31
4¾	Brotton ..... { arr.	....	6	50	....	....	9	19	1136	....	....	....	4	48	....	....
	{ dep.	....	6	58	....	....	9	26	1142	....	2	30	4	54	....	....
7	Boosbeck	....	7	5	....	8	21	9	33	1149	1	52	37	....	7	16	37	....
11	Guisborough	5	26	7	15	7	38	8	37	9	45	12	11	2	22	4	7	28	5	146	48	....
12¼	Hutton Gate	5	30	....	7	27	8	41	9	49	12	15	1	31	....	3	32	5	18	6	52	....
13¾	Pinchinthorpe	5	34	....	7	31	8	45	9	53	12	19	1	35	....	3	36	5	22	6	56	....
16¾	Nunthorpe 582	5	40	....	7	37	8	51	9	59	12	15	1	41	....	3	42	5	28	7	....	....
18	Ormesby	5	44	....	7	41	8	55	10	3	12	19	1	45	....	3	46	5	32	7	6	....
21	Middlesbrough 591 ... arr.	5	51	....	7	48	9	2	1610	1226	1	52	....	3	53	5	39	7	13	....	....
36	591 Darlington (B.T.).. arr.	6	42	....	8	9	14	9	51	1049	1	22	2	36	....	4	42	6	30	8	6	....

Weds. and Sats.

☞ For other Trains between Brotton and Saltburn, see page 577.

SALTBURN, REDCAR, MIDDLESBROUGH, STOCKTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Saltburn ..... dep.	....	....	5	13	....	....	7	2	....	8	0	....	8	30	8	36	....	....	9	10	....	9	47	....	1110	....	12	7	....
2	Marske	....	....	5	19	....	....	7	8	....	8	7	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	9	52	....	1115	....	1212	....	....
5	Redcar	....	....	5	27	....	....	7	14	....	8	14	....	8	40	8	48	....	....	9	20	....	9	59	....	1122	....	1219	....	....
9¼	Grangetown	5	36	6	15	....	....	7	22	....	8	22	....	....	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	1236
10¾	South Bank	5	41	6	19	....	....	7	26	....	8	27	....	....	....	9	2	....	....	....	10	8	....	....	....	1136	....	1228	1241	....
11¾	Cargo Fleet	5	45	6	24	....	....	7	30	....	8	30	....	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	1245
12¾	Middlesbrough 582, { arr.	5	48	6	28	....	....	7	31	....	8	33	....	8	53	9	9	....	....	9	32	....	10	13	....	1142	....	1233	1249	....
	583, 590, *and below.* { dep.	4	40	6	36	6	37	7	16	7	33	8	0	8	36	8	45	8	55	9	13	....	9	27	9	35	9	40	1017	1040	1045	1145	1210	1237	1250	....
14	Newport	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....
16	Thornaby	....	....	6	13	6	39	7	22	7	40	8	7	8	43	8	51	9	2	9	22	....	9	33	9	41	....	....	1024	1047	1051	1154	1216	1244	1259	....
18¼	Stockton 578 ..... arr.	4	52	6	34	6	47	7	30	8	4	8	34	8	40	....	....	8	59	....	....	....	9	41	9	50	9	58	9	51	....	1159	1224	1430	....	....
19	Eaglescliffe 580 .... { arr.	....	6	20	....	....	....	7	46	8	13	8	50	....	....	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	12	0	....	1250	....	....	....	....
	{ dep.	....	6	25	....	....	....	7	50	....	8	57	....	....	....	....	....	9	34	....	....	....	....	....	....	1032	....	....	12	5	....	1255	....	....	....	....
24	Dinsdale	....	6	34	....	....	....	8	0	....	9	6	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	1041	....	....	12	14	....	1	4	....	....	....
27¾	Darlington*559,552,572 arr.	....	6	42	....	....	....	8	8	....	9	14	....	....	....	....	....	9	51	....	....	....	10	3	....	1048	....	....	12	22	....	1	12	....	....	....

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Saltburn ..... dep.	1255	....	1	36	....	2	30	....	2	45	....	3	32	4	12	....	4	40	....	....	....	....	5	28	....	....	....	....	....	6	50
Marske	1	0	1	41	....	2	36	....	2	50	....	3	37	4	18	....	4	46	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	6	55
Redcar	1	5	1	46	....	2	41	....	2	55	....	3	44	4	25	....	4	54	....	....	....	....	5	41	....	....	....	....	....	7	2
Grangetown	1	15	1	56	....	2	51	....	3	5	....	3	54	4	35	....	5	3	5	10	....	5	45	5	50	....	....	....	....	7	11
South Bank	1	20	2	1	....	2	56	....	3	10	....	3	59	4	40	....	5	8	5	14	....	5	50	5	54	....	....	....	....	7	16
Cargo Fleet	....	....	2	3	....	2	58	....	3	12	....	4	1	4	42	....	5	10	5	18	....	5	52	....	....	....	....	....	....	7	18
Middlesbrough 582, { arr.	1	25	2	11	....	2	56	....	3	23	....	4	0	4	45	....	5	21	5	56	5	59	....	....	....	....	....	....	....	7	15	7	21
583, 590, *and below.* { dep.	1	14	1	29	1	40	1	59	2	40	2	55	3	33	4	0	4	34	4	48	4	55	....	5	34	....	6	1	....	6	51	....	7	26	....	....
Newport	....	....	....	....	....	2	44	....	....	....	....	3	12	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....
Thornaby	1	21	1	35	1	47	2	7	2	49	3	3	3	17	3	28	3	32	4	10	4	17	5	4	....	....	....	....	....	7	0	....	7	34	7	54
Stockton 578 ..... arr.	1	43	....	....	2	29	2	57	....	3	25	....	....	3	55	3	58	4	17	5	4	....	....	5	58	....	4	27	....	7	8	....	7	41	7	58
Eaglescliffe 580 .... { arr.	1	28	....	....	1	53	2	14	....	....	....	....	....	3	41	3	59	4	23	5	8	....	....	5	46	....	5	5	....	6	14	....	....	....	7	48
{ dep.	....	....	....	....	1	53	2	14	....	....	....	....	....	3	41	3	59	4	23	5	8	....	....	5	49	....	5	50	....	6	15	6	27	....	....	....
Dinsdale	....	....	2	7	2	28	....	....	....	....	....	....	....	3	51	....	4	34	5	17	....	....	....	5	59	....	....	....	....	6	37	....	....	....	8	3
Darlington*559,552,572 ar	....	....	2	15	2	36	....	....	3	21	....	....	....	3	59	4	13	4	42	5	25	....	....	6	7	....	....	....	....	6	30	6	44	....	8	6

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Saltburn ..... dep.	....	8	42	....	....	10	9	....	....	9	15	....
Marske	....	8	47	....	....	1015	....	....	....	9	21	....
Redcar	....	8	54	....	....	1022	....	....	....	9	29	....
Grangetown	....	9	3	....	....	1031	....	....	....	9	38	....
South Bank	....	9	7	....	....	1035	....	....	....	9	42	....
Cargo Fleet	....	9	11	....	....	....	....	....	....	9	47	....
Middlesbrough 582, { arr.	....	9	14	....	....	1040	....	....	....	9	50	....
583, 590, *and below.* { dep.	7	45	9	18	9	42	1015	1042	1140	....	....	....
Newport	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornaby	7	54	9	25	9	48	1021	1049	1146	....	....	....
Stockton 578 ..... arr.	8	1	9	58	10	35	1029	....	1153	....	....	....
Eaglescliffe 580 .... { "	....	9	31	9	54	....	1055	....	....	....	....	....
{ dep.	....	9	35	....	....	1059	....	....	....	....	....	....
Dinsdale	....	9	44	....	....	11	8	....	....	....	....	....
Darlington*559,552,572 ar	....	9	52	....	....	1116	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

mrn	mrn	mrn	aft	aft	
....	....	9	15	....	5
....	....	9	21	....	5
....	....	9	29	....	5
....	....	9	38	....	6
....	....	9	42	....	6
....	....	9	47	....	6
4	40	7	21	10	5
....	....	7	26	....	6
....	....	7	36	1017	6
4	52	9	51	....	8
....	....	7	43	1024	....
....	....	7	45	1030	....
....	....	7	55	....	6
....	....	8	2	1045	....

Through Train from West Hartlepool, at 5 48 aft.

a Through Train, arrives York at 11 54 mrn. b Via Eaglescliffe. * Bank Top Station.

MIDDLESBROUGH, STOCKTON, and FERRYHILL.—North Eastern.

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Middlesbrough..dep.	7	16	8	45	9	27	1	29	3	8	5	44	7	45	10	7	15
	580 Hartlepool dep.	6	45	8	15	8	30	1	24	5	24	5	5	30	6	45	8	9	30
	580 Hartlepool W. "	7	0	8	26	8	50	1	5	2	55	5	42	7	5	8	9	54
5¼	Stockton.....dep.	7	34	9	1	9	44	1	48	3	30	6	26	8	22	10	38	3
9¼	Carlton	7	44	....	9	54	1	58	3	40	6	36	8	32	10	48	9	3
11¼	Stillington	7	50	....	9	59	2	3	3	45	6	41	8	37	10	53	13	3
15¾	Sedgefield ..[*& below*	8	0	....	10	9	2	13	3	55	6	51	8	47	11	7	3	24
18¾	Ferryhill 553,559, ar	8	9	9	23	10	17	2	21	4	3	6	59	8	55	11	15	3	27
42¼	553 Newcastle † arr.	9	41	....	11	28	3	40	....	8	28	11	3	....	....	18	3

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	558 Newcastle † dep.	5	12	6	50	8	30	1027	2	5
	Ferryhill.....dep.	6	35	8	37	9	47	1157	3	26
	Sedgefield	6	42	8	44	9	54	12	4	33
	Stillington	6	50	8	52	10	2	1212	3	41
	Carlton 578	6	54	8	56	10	5	1216	3	45
	Stockton 582, 590, ar	7	4	9	7	1016	1228	3	56	5
	578 Hartlepool W. ar	7	42	9	40	1110	1256	4	59	531
	578 Hartlepool.... "	7	51	9	51	1121	1	6	5	21
	Middlesbro' 590 arr.	7	22	9	25	1030	1248	4	27	557

Miles.	Down.	aft	aft	aft	aft	aft
	558 Newcastle † dep.	5	25	725	8	*g* 4
	Ferryhill.....dep.	5	43	746	8	*g* 15
	Sedgefield	6	28	831	9	*g* 22
	Stillington	6	41	845	8	*g* 30
	Carlton 578	6	45	849	9	*g* 34
	Stockton 582, 590, ar	7	1	9	19	*g* 46
	578 Hartlepool W. ar	7	39	10	20	1020
	578 Hartlepool.... "	7	51	10	31	1031
	Middlesbro' 590 arr.	7	27	9	59	1010

g Wednesdays and Saturdays. *s* Saturdays only. † Central Station.

FERRYHILL and BISHOP AUCKLAND.—North Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Ferryhill ..... dep.	....	8	50	9	43	1025	12	52	453	324	50	....	6	7	6	35	7	20	9	26	....	10	0	....	1047

NEWCASTLE, TYNE DOCK, and SOUTH SHIELDS.—North Eastern.

Week Days—*Continued.*

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Newcastle (Cen.)....dep.	4 56	7 26	9 27	12 28	2 28	4 0	5 10	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30
2½	Gateshead East	5 2	7 32	9 33	12 34	2 34	4 6	5 16	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36
3¾	Follingsby	5 7	7 37	9 38	12 39	2 39	4 11	5 21	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41
5¾	Pelaw 558, 583	5 9	7 39	9 40	12 41	2 41	4 13	5 23	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43
6¾	Hebburn	5 12	7 42	9 43	12 44	2 44	4 16	5 26	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46
8¾	Jarrow	5 16	7 46	9 47	12 48	2 48	4 20	5 30	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50
9¾	Tyne Dock	5 19	7 49	9 50	12 51	2 51	4 23	5 33	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53
10¾	High Shields	5 23	7 53	9 54	12 55	2 55	4 27	5 37	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57
11	South Shields	5 27	7 57	9 58	12 59	2 59	4 31	5 41	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	5 41	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	5 45

Down—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Newcastle (Cen.)....dep.	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30
	Gateshead East	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36
	Felling	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41	11 41
	Pelaw 558, 583	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	6 43	7 43	8 43	9 43	10 43	11 43
	Hebburn	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46
	Jarrow	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50
	Tyne Dock	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53
	High Shields	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	10 57	11 57
	South Shields	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	3 1	4 1	5 1	6 1	7 1	8 1	9 1	10 1	11 1	12 1

Up—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	South Shields.....dep.	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39	11 39	12 39	1 39	2 39	3 39	4 39	5 39	6 39	7 39	8 39	9 39	10 39
	High Shields	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45
	Tyne Dock 593	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49
	Jarrow	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52	11 52	12 52	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	10 52
	Hebburn	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56
	Pelaw 558	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59
	Felling	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3	12 3	1 3	2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 3
	Gateshead East	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8
	Newcastle (Cen.) 564 arr.	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15

Up—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	South Shields.....dep.	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45
	High Shields	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	1 51	2 51	3 51	4 51	5 51	6 51	7 51	8 51	9 51	10 51
	Tyne Dock 593	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55	11 55	12 55	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	10 55
	Jarrow	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58
	Hebburn	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2
	Pelaw 558	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5
	Felling	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	5 8	6 8	7 8	8 8	9 8	10 8	11 8
	Gateshead East	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11
	Newcastle (Cen.) 564 arr.	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18

Saturdays only.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	South Shields.....dep.	12 0																													
	High Shields	12 6																													
	Tyne Dock 593	12 9																													
	Jarrow	12 12																													
	Hebburn	12 15																													
	Pelaw 558	12 18																													
	Felling	12 21																													
	Gateshead East	12 24																													
	Newcastle (Cen.) 564 arr.	12 30																													

Sundays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	South Shields.....dep.	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0
	High Shields	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6
	Tyne Dock 593	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9
	Jarrow	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12
	Hebburn	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15
	Pelaw 558	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18
	Felling	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21
	Gateshead East	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24
	Newcastle (Cen.) 564 arr.	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30

NEWCASTLE, BIRTLEY, ANNFIELD PLAIN, and BLACKHILL.—North Eastern.

Week Days.

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Central Sta.	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0
	Newcastle dep.	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	6 11	7 11	8 11	9 11	10 11	11 11
	Gateshead West	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14	12 14	1 14	2 14	3 14	4 14	5 14	6 14	7 14	8 14	9 14	10 14	11 14
	Benshaw	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17	12 17	1 17	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 17
	Low Fell	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	10 20	11 20
	Lamesley	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	12 23	1 23	2 23	3 23	4 23	5 23	6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23
	Birtley	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27	12 27	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	9 27	10 27	11 27
	Pelton	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	1 31	2 31	3 31	4 31	5 31	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31	12 31	1 31	2 31	3 31	4 31	5 31	6 31	7 31	8 31	9 31	10 31	11 31
	Beamish	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	1 34	2 34	3 34	4 34	5 34	6 34	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34
	Shield Row	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37	12 37	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	6 37	7 37	8 37	9 37	10 37	11 37
	Annfield Plain	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42
	Lanesley	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46	12 46	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	6 46	7 46	8 46	9 46	10 46	11 46
	Burnhope	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49	12 49	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	10 49	11 49
	Consett	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53
	Leadgate	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58	12 58	1 58	2 58	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58	11 58
	Blackhill arr.	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 4	11 4	12 4

Saturdays only.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Central Sta.	12 0																													
	Newcastle dep.	12 6																													
	Gateshead West	12 9																													
	Benshaw	12 12																													
	Low Fell	12 15																													
	Lamesley	12 18																													
	Birtley	12 21																													
	Pelton	12 24																													
	Beamish	12 27																													
	Shield Row	12 30																													
	Annfield Plain	12 34																													
	Leadgate	12 40																													
	Consett	12 45																													
	Blackhill arr.	12 47																													

Sundays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Central Sta.	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0
	Newcastle dep.	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6
	Gateshead West	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9	6 9	7 9	8 9	9 9	10 9	11 9	12 9	1 9	2 9	3 9	4 9	5 9
	Benshaw	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12	6 12	7 12	8 12	9 12	10 12	11 12	12 12	1 12	2 12	3 12	4 12	5 12
	Low Fell	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15
	Lamesley	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18	6 18	7 18	8 18	9 18	10 18	11 18	12 18	1 18	2 18	3 18	4 18	5 18
	Birtley	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21	6 21	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	1 21	2 21	3 21	4 21	5 21
	Pelton	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	1 24	2 24	3 24	4 24	5

GODLEY, STOCKPORT, WEST TIMPERLEY, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

Week Days—*Continued below.*

Miles from Godley	Down.	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn
	Marylebone Station, London 608 ...dep.	10 0					2 45										5 15					8 45	
	308 " (King's Crs) "	10 45															5 15	7 15					
	308 SHEFFIELD ¶ 623 "	2 53				6 12			8 k 0		8 36						9 56	10 50				12 45	
	Godley Junction ...dep.	3 55				7 35					9 30							11 10				1 19	2 23
24	Woodley 606			6 24		7 42					9 37							11 17		11 58			
	480 London (St. Pan.) dp	9 30	12 20		2 45							5 15									8 30	10 0	
	DERBY 496 "	1 0	3 45		5 40				7 5			8 12			9 40		10 7				10 25		
	502 SHEFFIELD †† "								7 k 40		8 10	8 45			9 k 53		11 5				11 5		
	Chinley 496 ...dep.										8 37			9 9 9 30		x 10 45	9 48	11 52			12 27		
	496 Cheadle Heath "													9 20 9 45				10 10			12 21		
	Marple "													9 48 9 57				11 25			12 45		
54	Stockport * 603, 504	4 10	5 10	7 10				7 51	9 11									11 30				1 26	1 54
84	Cheadle			7 15				7 56	9 16									11 35					
94	Northenden			7 20				8 1	9 20									11 40					
12	Baguley 602			7 25				8 6	9 24									11 42					
134	West Timperley §			Stop				8 10	Stop									12 1					
16	Partington							8 15															
17	Cadishead							8 17															
18	Glazebrook 605, 600			7 47				8 22															
20¼	605 WIGAN (Central) arr							9 33		mrn								noon	1 30			2 46	
23	Padgate			mrn	7 55	8 29		9 0												aft			
24¾	Warrington (Cen.) 597	4 40	5 35	7 5	8	2 8	50	8 35	9	5 9	50	10 0					10 30	11 5	11 50	12 0	12 50	1 0	1 16
27¼	Sankey, for Penketh			7 10	8	7		9 10		10 5								11 10		12 6		1 5	
28½	Tanhouse Lane			7 17				9 17		10 12								11 17		12 13		1 12	
30¾	Widnes (Cen.) 448			7 22				9 20		10 15								11 20		12 18		1 15	
31	Farnworth				8 15																		
32¾	Hough Green, for Ditton			7 27	8 20																		
34¼	Halewood			7 32	8 25																		
58½	597 SOUTHPORT † ...arr.			8 35				10 4		11 20								12 30				2 31	
36¼	Hunt's Cross 598			7 55	8 29																		
37¾	Garston [dale			7 59	8 34																		
38¼	Cressington & Grassen			8	2 8	37																	
39	Mersey Road & Aigburth			8	5 8	40																	
39¾	Otterspool			8	7 8	42																	
40½	St. Michael's			8	11 8	46																	
42¼	Liverpool (St. James's)			8	16 8	52																	
43¼	" (Central) arr.	5	56	0	8	20 8	55	9	15	9	30			10 15			10 35	11 0			12 15	12 34	1 15

Week Days—*Continued.*

Down—*Continued.*	aft	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Marylebone Station, London 608 ...dep.		10 0							12 15				1 40		3 25						4 35	6 20	
308 " (King's Crs) "		10 20							10 35			12 30	2 0				4 15				6 10	5 30	
308 SHEFFIELD ¶ 623 "		2 0							4 0			4 47	6 1		6 22		7 51				9 4	9 40	
Godley Junction ...dep.		3 5							5 5	5 55					7 8							10 45	
Woodley 606		3 12							5 11	6 2					7 15		8 49					10 52	
480 London (St. Pan.) dp			12 0						12 15			2 0			2 15		4 30	5 35			6 30	
DERBY 496 "									3 38			4 47			5 40		7 22				8 30	9 12	
502 SHEFFIELD †† "		2 0										4 38			5 15		7 0				8 32		
Chinley 496 ...dep.	2 43	2 32							4 47			5 54			6 7		6 24	8 18	7 56	8 36		9 42		10 18
496 Cheadle Heath "																								
Marple "		2 52							4 45						6 44		8 10	8 43						10 32
Stockport * 603, 504		3 20							5 20	6 10					7 35		8 57	9 15						11 0
Cheadle																		9 20						
Northenden																		9 25						
Baguley 602																		9 29						
West Timperley §		3 34																9 34						
Partington		3 39																						
Cadishead																								
Glazebrook 605, 600		3 45																						
605 WIGAN (Central) arr		4 32							5 48						6 38									
Padgate																								
Warrington (Cen.) 597	3 50	3 56							5 57						6 28									
Sankey, for Penketh									6 33															
Tanhouse Lane																								
Widnes (Cen.) 448									6 40															
Farnworth									6 45															
Hough Green																								
Halewood																								
597 SOUTHPORT † ...arr.																								
Hunt's Cross 598																								
Garston [dale																								
Cressington & Grassen																								
Mersey Road & Aigburth																								
Otterspool																								
St. Michael's																								
Liverpool (St. James's)																								
" (Central) arr.	4 15	4 23	4 30	5	7 5	15			5 50	6 35			6 50	7 15										

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 596.

PICKFORDS PASSENGER TICKET OFFICES IN EVERY LONDON DISTRICT.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

LIVERPOOL, WARRINGTON, WEST TIMPERLEY, STOCKPORT, & GODLEY.—Cheshire Lines.

Week Days.—*Continued below.*

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Central Station, Liverpool .....dep.	5 10	7 40	8	0	8 20	8 30	8 35	8 43	9 30	9 33	9 42	10 15	10 36	11 0		11 5	11 30	11 33	11 50		12 5	12 33
2¾	" (St. James's)		7 43						8 46														
2¾	St. Michael's		7 47		j		b		8 50		a								11 39				12 41
4	Otterspool .....[burth								8 53														12 42
4	Mersey Road and Aig-		7 50						8 55														12 47
4¾	Cressington and Gras-		7 52				8 42	8 58		9 43	c								11 45				12 50
5¾	Garston .....[sendale	5 19	7 55	m	d		8 45	9		9 45	a								11 48			p	12 53
7	Hunt's Cross		8 0					9 5		9 55	m								11 52				12 58
—	597 SOUTHPORT † ...dep.						7 50	8 0		8 50			9 50	9 50	10 15	t	10 15		10 55	10 55			
8¾	Halewood .....[ton	5 25	8	5				9 10															
10¼	Hough Green, for Dit-		8 10					9 15															
12¼	Farnworth																						
12¾	Widnes (Central)		8 17							10 9					10 45				12 4		12 25		1 20
13¾	Tanhouse Lane		8 20					9 28		10 12					10 48						12 28		1 24
15¾	Sankey, for Penketh		8 23					9 37		10 19					10 55						12 36		1 32
15¾	Warrington (Central)	5 41	8 32			8 47	8 55	9	8 9	43 9	55	10 35			10 55		11 0	11 31	11 55	12 18		12 43	1 37
20¼	Padgate		8 40							10 40		10 52								12 22			1 45
—	WIGAN † 605 ...dep.		Stop					8 35				9 50		9 50						11 45			
24¼	Glazebrook 605							9 17				10 50								12 31			
25¾	Cadishead							Sig.				10 54								12 34			
26¾	Partington							Sig.				10 58								12 38			
29¼	West Timperley §		mrn	m	jr			9 26	mrn			11 4								12 43			
31¼	Baguley 602		8 43						10 55			11 9								12 47			
33¼	Northenden		8 48									11 14								12 51			
35¼	Cheadle .....[504, 456		8 53									11 19								12 55			
37¾	Stockport * 501, 603,	6	5 8	58	8 47	9 12						11 24		10 31			11 0			1 0		1 39	
42¼	Marple 504, 503 arr.	7	40 26			9 34								11 10			12 18			1 25		Sat.	
36¼	498 Cheadle Heath. "																						
48¼	Chinley 498 .... "	7	40		9	7 9	50							10 51	11 38		12 31	1	9 1	41	1	0	1 57
73¼	503 SHEFFIELD †† ...arr.	8	52		9	9 55	10 55							12 22	12 22					1 27		2 44	
91¼	DERBY 498 "	8	48		10	30	11 37	10 42						12 5	12 35					1 35	2	13 3	0 2 13
218¼	489 London (St. Pan.) "	11	39		1	8		1 25						2 10			3 50			4 32		5 50	
40¾	Woodley 606, 607	6	15 9	9	9				9 52					1133	11 2					12 4		1 36	1 30
43¾	Godley Junc. 618 ...arr.	6	25			9 57			9 59					1141						12 10			
76¼	618 SHEFFIELD (V.) arr.	7	33			10 30			11 11			11 26					12 30			1 8	1 47		
241	613 London ‖ ..... "	11	40						3 1			3 15					3 35			5 40			
238	313 " (King's C.) "	11	30									3 55									5 15		

Week Days—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Central Station, Liverpool .....dep.	1 33	1 50	2 30	2 40	2 43	3 30		4	5		4 30	4 33	4 43	5	0 5	30	6 30	6 30	6 35	7 20	7 35	8 30	9 30
" (St. James's)													4 46					5 39		6 38	7 38	8 43	
St. Michael's		1 56											4 51					5 43		6 42	7 42	8 47	
Otterspool .....[burth												4 41	4 55					5 46		6 45	7 45	8 50	
Mersey Road and Aig-		2 0										4 43	4 55					5 48		6 47	7 47	8 52	
Cressington and Gras-		2 3		c								4 46	4 58					5 51		6 50	7 50	8 55	
Garston .....[sendale	1 42	2 6		f					n			4 49	5 1					5 54		6 53	7 53	8 58	
Hunt's Cross		2 10										4 53	5 15					5 57		6 57	7 57	9 5	
597 SOUTHPORT † ...dep.	1 22	5		1 30	1 30			2 45				4	5 40					6 25		7 15	8	9 10	
Halewood .....[ton	1 25		2 15									4 58	5 20					6 1		7 1		9 10	
Hough Green, for Dit-	1 30		2 20									5	3 25					6 6		7 6		9 15	
Farnworth	1 35	Sat.											5 30										
Widnes (Central)			2 25					3 19			4 25		5 15					6 15		7 15	8 20		9 22
Tanhouse Lane			2 28								4 28		5 18					6 18		7 18			9 25
Sankey, for Penketh	1 40		2 35					3 43			4 35		5 26		5 36			6 25		7 35		8 28	9 32
Warrington (Central)	1 45	2	2 40	2 55	3	6		3 49	4 31		4 40	4 55	5 33		5 41		5 55	6 30	6 55	7 30	7 55	8 33	9 5
Padgate											Stp		5 37										
WIGAN † 605 ...dep.	o	1 25	7	2 40					3 o 0				5 0					5 35				8 0	
Glazebrook 605		2 10											5 46									9 16	
Cadishead													5 49									9 20	
Partington		2 15											5 53									9 23	
West Timperley §	aft	2 20		f					4 46				5 59								aft	9 28	aft
Baguley 602	2	0		f									6 6								8	0 9 33	10 0
Northenden	2	5											6 12								8	5 9 38	10 5
Cheadle .....[504, 456	2	10											6 17								8	10 9 43	10 10
Stockport * 501, 603,	2	16 2	32						4 58		5 20		6 23							7 38		8 18 9 49	10 15
Marple 504, 503 arr.		3 15		4 30					5 18				6 57							7 50		8 38	
498 Cheadle Heath. "																	6 46						
Chinley 498 .... "	3	34				3 53		4 51			5 33		6 0	7	19		7 8	8	2		8 59	8 56	
503 SHEFFIELD †† ...arr.						4 52		5 35			7 5		7 5	8	57		7 47				9 53	9 48	2
DERBY 498 .... "						5 20		5 53			6 57		9 12		7 10	9	12		9 12				
489 London (St. Pan.) "						8 40		7 50			10 0				10 0				4 20				
Woodley 606, 607		2 42							5 26				6 32								9 5	10 0	10 27
Godley Junc. 618 ...arr.		2 51							5 33				6 40									10 8	
618 SHEFFIELD (V.) arr.		4 12		4 25					6 0				8 15					8 31					
613 London ‖ ..... "				8 40					9 50														
313 " (King's C.) "				7 40					10 3									3 20					

For SUNDAY TRAINS and Notes, see page 596.

GODLEY, STOCKPORT, WEST TIMPERLEY, WARRINGTON, GARSTON, & LIVERPOOL.—C. L.

Down. — **Sundays.**

	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mon	aft	mon	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Marylebone Sta.,	....	1060	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	5	0
616London....dep.	....	1045	9	....	....	....	....	....	1145	....	....	....	5	0
316 " (K.C.) "	....	2 58	....	....	6 45	12 0	....	....	4 5	....	....	....	9	0
625bSheffield "	....	3 55	....	....	1020	....	....	....	....	7 20	....	8 15	10	0
Godley June....dep.	....	....	....	....	1026	....	3 47	....	....	7 27	....	8 22	10	7
Woodley 606.....														
486London(St.P.)d.	9 30	9	12 20	....	....	....	....	....	12 0	....	....	3 15	5	15
Derby 500 .. "	1 25	....	3 45	7 20	....	....	....	....	2 50	....	....	6 28	6	55
502Sheffield.... "				8 20	....	....	....	....	2 40	....	....	6 15	6	15
500Chinley ....dep.				9 32	....	....	....	....	3 54	....	....	7 48	7	52
500Cheadle Hth "														
Marple ..... "				9 50	....	....	....	....	....	....	....	8 4	9	22
Stockport*603,504	2 45	4 10	5 10	10 2	1035	Via Manchester (Central).	3 53	4 20	Via Manchester (Central).	7 34	....	8 30	9	33
Cheadle					1040		Stop.			Stop.		8 36		
Northenden					1045							8 41		
Baguley					1050							8 47		
West Timperley§..					1055						d	8 52	....	a
Partington.....					11 0							8 58	....	
Cadishead.....					11 2							9 0	....	
Glazebrook 605,600					11 8							9 4	....	
605Wigan † ....arr.			10 6 9		12 20	2 29			6 50			10 40	....	
Padgate				mrn	1116		aft			aft		9 12	....	
Warrington (C.)597		4 40	5 35	9 0	11 22	2 20	2 39	4 46	6 0	7 10	8 28	9 18	....	1043
Sankey, for Penketh				9 6	1127		2 44					9 24	....	
Widnes (Cen.) ..				9 15			2 52					9 33	....	
Farnworth..[Ditton					1134					7 20		....	....	1055
Hough Green, for				9 20	1139		2 57					9 38	....	
Halewood				9 25	1144		3 2			7 27		9 44	....	
597Southport†arr.				1057	3 25	3 25						1025		
Hunt's Cross 598..				9 30	1148		3 6			7 31		9 48	....	
Garston....[sendale				9 35	1153		3 10			7 35	d	9 52	....	a
Cressington & Gras-				9 38	1156					7 38		9 55	....	
Mersey Road & Aig-				9 41	1159					7 41	d	9 58	....	
Otterspool....[burth				9 43	....							10 0	....	
St. Michael's.....				9 46	12 3					7 45	f	10 3	....	
L'pool (St. James's)				9 51	12 9		3 20			7 51		10 8	....	
" (Central)arr.		5 5	6 0	9 54	12 12	2 32	4 53	2 45	5 10	6 25	7 55	8 57	10 11	....
														1115

y Stop when required to set down from Stockport & beyond. ‡ Lord Street. § Station for Altrincham and Bowdon. ¶ Victoria Station. †† Station Road.

Up. — **Sundays.**

Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	7 50	....	1055	1115	3 20	4 0	4 30	....	6 15	6 30	8 35	9 35	....	
" (St. James's	7 53	....	....	....	3 23	....	....	....	....	6 33	8 38	....	....	
St. Michael's.....	7 57	....	....	....	3 28	....	....	....	....	6 37	8 42	....	....	
Otterspool....[burth	8 0	....	....	....	3 31	....	....	....	....	6 40	8 45	....	....	
Mersey Road & Aig-	8 2	....	....	....	3 33	....	....	....	....	6 42	8 47	....	....	
Cressington & Gras-	8 5	....	....	....	3 36	....	....	....	....	6 45	8 50	....	....	
Garston....[sendale	8 8	....	11 5	f	3 39	b	f	....	j	6 48	8 54	....	....	
Hunt's Cross.....	8 12	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	8 59	....	....	
597Southport Idep.	....	9 0	....	9k	0 2	0	....	....	....	....	....	8 0	....	
Halewood...[Ditton	8 16	....	....	....	3 48	....	....	....	....	6 55	9 5	....	....	
Hough Green for	8 21	10 1	....	....	3 53	....	....	....	....	....	9 10	....	....	
Farnworth.....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	
Widnes (Cen.).	8 30	....	1118	....	4 0	....	....	....	....	....	9 20	....	....	
Sankey, for Penketh	8 37	1012	....	....	4 8	....	....	....	....	....	9 28	....	....	
Warrington (Cen.)..	8 45	1017	1132	1142	4 13	4 24	5 6	5 0	6 42	7 18	9 33	10 0	....	
Padgate	8 50	Stop	....	....	....	....	5 11	5	....	....	....	....	Stop	
Wigan †605dep.	8 10	....	11 0	....	....	2 50	....	....	....	....	4 50	....	....	
Glazebrook 605....	9 0	....	1143	....	....	4 32	....	....	5 15	....	....	....	....	
Cadishead.....	9 2	....	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	
Partington.....	9 12	....	Via Manchester (Central).	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....	
West Timperley§..	9 12	....	c	....	....	4 41	....	....	5 32	....	....	....	....	
Baguley	9 17	....	c	....	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	
Northenden	9 22	....	mrn	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	
Cheadle 456	9 27	....	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	
Stockport*603,504	9 32	9 41	....	12 6	....	4 53	Via Manchester (Central).	....	5 47	7	Via Manchester (Central).	....	aft	
Marple 504.. arr.	....	9 52	....	....	....	5 13	....	....	6 16	....	....	9 15	10	58
500Cheadle Hth "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
500Chinley .... "	....	10 6	....	1227	....	....	....	....	6 34	7 35	....	....	....	
503Sheffield..arr.	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	
Derby 500.. "	....	12 0	....	1 52	....	6 40	6 50	....	....	9 40	....	....	12	10
495Londn(St.P.) "	....	....	....	4 10	....	9 45	9 45	....	....	4 20	....	....	4	20
Woodley 606, 607..	9 42	....	....	....	5 2	....	....	5 57	....	....	....	9 22	....	
Godley J. 621a arr.	9 50	....	....	....	5 9	....	6 4	....	....	....	....	9 30	....	
621aSheffield‡ar.	12 3	....	1 28	....	....	6 14	6 33	....	....	10 31	....	....	....	
617London ‖ .. "	....	....	5 30	....	....	10 0	10 0	....	....	....	....	....	....	
317 " (K.C.) "	....	....	5 38	....	....	10 20	....	....	....	....	....	....	....	

NOTES.

a Stop to take up for Derby and beyond.
b Stop when required to take up for Stockport and beyond.
c Stop when required to take up for London (St. Pancras).
d Stops at 8 29 mrn. to take up.
f Take up for Stations on Midland System.
g Arrives at 3 57 aft. on Saturdays.
j Via Manchester (Central).
j Take up for Chinley and beyond.
k Passengers from the Southport Line for Stockport and Marple are not conveyed from Warrington by this Train.
m Stops to take up for beyond Chinley.
n Stop to take up for Penistone and beyond on notice being given at the Station.
o Takes up for London, Derby, and Stations beyond Derby.
o Via Warrington.
p Stops to take up for Sheffield and beyond on giving notice at Station.
q Tuesdays only.
r Stops to take up for Oxford and beyond on giving notice at Station.
s Saturdays only.
z Change at Widnes.

* Tiviot Dale.
† Central Station, Great Central.
‡ Lord Street Station.
§ Station for Altrincham and Bowdon.
‖ Marylebone Station.
¶ Victoria Station.
†† Station Road.

NOTES.

a Stops when required to take up for Seaside, Birkdale, and Southport.
b Stop when required to set down from Warrington and beyond.
c Stop when required to set down from London (St. Pancras).
d Stop when required to take up for Manchester and beyond.
d Stop when required to take up for Warrington and beyond.
f Passengers for Halewood and beyond change at Hunt's Cross.
g Stop when required to set down.
h Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down from Birkdale and Southport.
j Passengers for Gateacre and Stations beyond change at Garston.
k Stop when required to take up for Birkdale and Southport.
k Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down.
l Departure only changing at Hough Green.
m Stops on Saturdays when required to take up.
n Stops on Saturdays when required to set down.
o Change at Warrington.
p Passengers for Gateacre and beyond change at Hunt's Cross.

MANCHESTER, WARRINGTON, and SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

| | | | | | | | | | | | | | |

LIVERPOOL, WALTON-ON-THE-HILL, & SOUTHPORT.—Southport and Cheshire Lines Extension.

Mls	Central Station,	mrn	d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool** ..... dep.	6 20	7 08	50	9	5	10	0	1045	12	3	1	5	1	20	1	36	2	20	3	5	4	15	5	5	10	5	10
¾	" (St. James's)	6 23	7	38	53		10	3	1048	12	6				1	39				10	3	1048		12	6	1236				5	14	5
2¼	St. Michael's	6 27	7	78	57	9	11	10	7	1052	12	10	1	11		1	43	2	26	3	12		4	21	5	19	5	19
2¾	Otterspool		7	19	9	0		10	10	1055	12	18	1	14		1	46				3	15							5	22	5	22
4	Mersey Rd. & Aigburth	6 30	7	12	9	2		10	12	1057	12	15	1	17		1	48	2	30	3	17		4	24	Except Saturdays.	5	24	5	24
4½	Cressingtn & Grassndale	6 32	7	15	9	5		10	15	1058	11	0		1	20		1	51				3	20		4	27		5	27	5	27
5½	Garston	6 35	7	18	9	8	19	10	18	1101	11	3		1	23		1	54	2	33	3	22		4	31	5	30	5	30
7	Hunt's Cross	6 39	7	22	9	12	9	23	10	22	1105	11	7		1225	1	28	1	31	1	58	2	39		3	27		4	34	5	35	5	35
9½	Gateacre, for Woolton	6 44	7	40	9	17	9	29	10	27	1046	1112	1137	12½	f	1	33	1	37	5	42	2	42	44	3	35	4	40	5	20	5	25	5	45	5	42
10½	Childwall				9	22					1130					1	40	2	7				4	44							5	47	5	45
12	Knotty Ash & Stanley				9	30					1134					1	44	1	59	2	11				3	45		4	48		5	30	5	51	5	49
13	West Derby		7	50		9	39				1137					1	48	Sig.	2	14		2	25	3	48	4	40	4	52		5	33	5	54	5	52
16	**Walton-on-the-Hill**																																6	0 ....
17	Aintree			7	57		9	45			1144					1	55	2	6	2	20		3	54	4	46	4	58		5	40			5	59
19½	Sefton and Maghull ..			8	2	9	50				c					1	59		2	25			3	58		5	2							6	8 4
21½	Lydiate			8	8	9	55				c					2	4		2	30			4	3		5	7							6	8 9
22½	Altcar & Hillhouse 6 7 4			8	11		9	59			c					2	8	2	15	2	34		Sig.	b	5	11							6	8 14
24½	Mossbridge			8	15		Sig.														38					18							6	8 18
26½	Woodvale			8	20		10	0			12	4				c	....	2	42				4	14		5	20							6	8 23
28½	Seaside (Ainsdale)			8	24		10	10			12	8				b	b	2	46				4	18		5	24		5	52	b	6	27	6	8 27
30½	Birkdale (Palace)			8	30		10	16		1115		12	15			2	18	2	27	2	52		2	47	4	24	5	05	5	30		5	57			6	8 32
31½	**Southport** (Lord St.) ar.			8	35		10	20		1120		12	20			2	23	2	31	2	57		2	52	4	30	5	15	5	35		6	2			6	8 37

Saturdays only. — Except Saturdays.

Week Days—*Continued.* / Sundays.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	d
Liverpool ..... dep.	5 33	6 0	6 0		6 18		7 10		8 10		9 40	1015	1055	1115	9	20	1250	1 50		5 0	5 30	6	3 5		9 40	9
" (St. James's)											9 43	1018			9	23	1253	1 53		5 3	5 33	6	3		9 43	9
St. Michael's			6 5	5			7 16		8 16		9 47	1022		1121	9	27	1257	1 57		5 7	5 37	6	8 12		9 47	9
Otterspool			6 11	Except Saturdays.	6 24		7 19		8 19		9 50	1025								5 10	5 40	6	15		9 50	
Mersey Rd. & Aigburth	5 40		6 16				7 21		8 21		9 52	1027		1125						5 12	5 42	6	17		9 52	
Cressingtn & Grassndale	5 43	6	0 6 19	Saturdays only.	6 29		7 24		8 24		9 55	1030	11 3	1128	9	32	1	5 2	2	5 15	5 45	8	20		9 55	
Garston	5 46	6	12 6	16	6 32		7 27		8 27		9 58	1033	11 6	1131	9	35	1	8 2	5	5 18	5 48	8	23		9 58	
Hunt's Cross	5 52	6	17 6	21	6 35		7 31		8 33		10 2	1037	1110		9	39	1	12 2	9	5 22	5 52	8	27		10 2	
Gateacre, for Woolton.	5 57	6	22 6	27	6 34	6 40	7 37	8	38	8	40	9 28	10 7	1043	1116	1137	10	11	17	2 15	2 29	5	27	5	58	8	32	9	30	10	9
Childwall	6 1		6 25	6	39		7 37		8 40				1046	1119			10	5		2 19			6	2					1013
Knotty Ash & Stanley.	6 6		6 29	6	34		7 7		8 46	9	32		1050	1123			10	9		2 23	2 35		6	6		9 36			1017
West Derby	6 9		6 32	6	37		7 10	7	47		8 49	9	35	1053	1126		10	12		2 27	2 39		6	9		9 40			1020
Walton-on-the-Hill		6	30	6	44			7	53				11	0						2 32			6	15					1025
Aintree	6 16						7 17		8 15	8	56	9	42				1018				2 46				9 46			
Sefton and Maghull ..	6 22		Except Saturdays.				7 22				9	1	Sig.			f	1023				2 51				9 51			
Lydiate	6 26		Saturdays only.				7 27				9	6	b			f	1028				2 56				9 56			
Altcar & Hillhouse 6 7 4	6 30						7 31				9	11	b			f	1032				3 0				10 0			
Mossbridge	6 37															a	1037				3 5				10 5			
Woodvale	6 41						7 38				Sig.	9	18				1042				3 10				1010			
Seaside (Ainsdale)	6 47						7 45				Sig.	9	23	Sig.			1046				3 14				1014			
Birkdale (Palace)	6 47						7 0		7 47		8	35	9	28	1150		1052				3 20				1020			
Southport (Lord St.) ar.	6 50						7 5		7 52		8	40	9	33	10	5	1155		1057		3 25				1025			

a Stops on Saturdays to set down when required, to set down from Liverpool. **b** Stop when required to set down. **c** Stop when required to set down. **d** Change at Gateacre. **f** Stops on Mondays, Wednesdays, and Saturdays when required to set down. **g** Arrives 8 minutes later on Saturdays. **s** Saturdays only.

☞ For **other Trains** between Gateacre and West Derby, see page 597.

LIVERPOOL, GARSTON, and HUNT'S CROSS.—Cheshire Lines.

Mls	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Liverpool** ..... dep.	5 10	5 20	6 20	7	0	7	20	7	40	8	35	8	43	8	50	9	0	9	32	9	50	10	0	1045	1133	12	3 ....
¾	" (St. James's)	5	5 24	6	23	7	3		7	43		8	46	8	53						10	3	1048		12	6 ....
2¼	St. Michael's	5	5 29	6	27	7	7	26	7	47		8	50	8	57	9	11		9	55	10	7	1052	1139	1210	
2¾	Otterspool					7	10					8	53	9	0		9	38			1010		1055		1213	
4	Mersey Rd. & Aigburth			6	39	7	22			7	50		8	59	9	2			9	59	1012	1057	1142	1215	
4½	Cressingtn & Grassndale			6	42	7	25			7	53		9	2	9	5		p	43	10	2	1015	1101	1145	1218	
5½	**Garston**	5 19	5 35	6	35	7	37	18	7	33	7	55	8	45	9	19	8	9	19	9	45	10	5	1018	1113	1148	1221	
7	**Hunt's Cross** ..... arr.			6	39	7	22	37	7	38	8	0		9	5	9	29	9	23	9	55	10	9	1022	11	7	1152	1225	

Sats. only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Sats.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	1 50		2 20	2	43	3	5	3	35	3	50	4	15	4	32	4	43	5	5	10	5	33	5	36	6	0 ....
" (St. James's)				2	46	3	8		3	53			4	46		5	14			5	39					
St. Michael's	1 56		2 26	2	50	3	12	3	41	3	57	4	21		4	51	....	5	19		5	43			6	5
Otterspool				2	53	3	15	3	44	4	0		4	41				5	22	Except Saturdays.	5	46			6	8
Mersey Rd. & Aigburth	2 0		2 30	2	55	3	17	3	46	4	2	4	24	4	43	4	55		5	24	5	40	5	48	6	10
Cressingtn & Grassndale	2 3			2	58	3	20	Sats. only.	3	49	4	5	4	27	4	46	4	58		5	27	5	43	5	51	6	9
Garston	2 6		2 34	3	3	3	23		3	52	4	8	4	30	4	49	5	1		5	30	5	46	5	54	6	12
Hunt's Cross ..... arr.	2 10		2 39	3	8	5	3	27			4	34	4	53	5	15	5	35	5	52	5	57	6	17		6	21

Except Sats. — Except Saturdays. — Sats. only.

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool ..... dep.	8 10	8	40	9	40	10	15	10	55	11	0		11	15		7	50	9	0	20	10	55	12	50	1	50	2	30	3	20	5	0	5	30	6	30	8	0	8	30	9	0

LIVERPOOL, GARSTON, WARRINGTON, and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

Sec., Glasgo.Thomas, Liverpool. Man., James Thirlby, Central Station, Liverpool. Asst., J. Young, Liverpool. Insp., Harry Blundell, Liverpool.

For **other Trains** between Liverpool and Glazebrook, see page 595; Halewood and Manchester, page 597; Warrington and Padgate, page 605.

a Sets down from Liverpool if required.
b Stop when required to set down.
c Stops when required to set down from Wigan and St. Helens Branch Stations.

Change at Garston.

GLAZEBROOK and MANCHESTER.—Cheshire Lines.

(e Except Saturdays.

MANCHESTER, WARRINGTON, GARSTON, and LIVERPOOL.—Cheshire Lines.

a Stop to take up for Liverpool. **b** Stops when required to set down from Manchester and beyond. **c** Change at Glazebrook. **d** Stops to set down from Warrington, Manchester, Stockport, and beyond, for Garston and Stations to Southport. **g** Stops when required to set down from Widnes and beyond. **i** Stops to take up for Warrington and beyond.

MANCHESTER and GLAZEBROOK.—Cheshire Lines.

PICKFORDS—the only Firm with PASSENGER TICKET Offices in every London Suburb (established 300 yrs.) 57, GRESHAM ST., E.C.; West End: 37, SLOANE ST., S.W.

For **other Trains** between Manchester and Halewood, see page 597; between Glazebrook and Liverpool, see page 594.

☞ For **Local Trains** between Manchester (London Road, Oxford Road, and Knott Mill) and Altrincham and Bowdon, see page 445.

GODLEY, STOCKPORT, MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, WINSFORD, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Down. — **Week Days.**

Miles from Godley Jn.	Marylebone Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London 608.....dep.	....	....	....	2 45	2 45	....	....	....	....	....	....	8c45	10 0	....	....	....	o 1215	1c40	3c25	....	....	....	6c20
	308 " (King's Cross) "	....	....	....	....	....	5c15	7c15	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	c 1230	2 c 0	4c15	....	....	....	6c10
	308 Sheffield (Vic.) 623 "	....	....	....	6 12	6 12	9c56	....	....	....	....	c	1228	2 0	....	2c45	....	....	4 0	5 c 3	6c22	7c51	....	....	9c30
2½	**Godley** Junction.....dep.	....	....	....	7 35	7 35	....	1110	....	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....	....	5 5	....	7 8	....	....	....
—	**Woodley** "	....	6 24	....	8 10	8 10	....	1117	....	....	....	....	....	3 12	....	....	....	....	....	5 11	....	8 49	....	....	....
—	**480 London** (St. Pancras)..dep.	12c20	c	2c40	....	....	5c15	....	....	8c30	8c30	....	10c9	1010	12c0	....	....	c	1215	12¼c	2 c 0	2c15	4 30	....	6c30	....
	Derby 496 ..... "	3c43	....	5c40	7 c 57	c 5 7	c 8c12	9c40	10c7	1025	1025	c	1 c 5	11 12	....	....	....	....	3c38	3c38	4c47	5c40	7 22	....	9c12	....
5½	**Marple**.....dep.	....	....	....	8 58	8 58	....	1010	....	....	....	....	....	2035	....	....	....	....	....	4 45	....	8 48	....	....	....	....
8½	**Stockport** (Tiviot Dale).. "	....	7 10	....	9 11	9 11	....	1125	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	5 20	....	9 17	....	....	....	....
8½	**Cheadle**	....	7 15	....	9 16	9 16	....	1130	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....
9½	**Northenden**	....	7 20	....	9 20	9 20	....	1135	....	....	....	....	....	3 34	....	....	....	....	....	5 26	....	9 25	....	....	....	....
12	**Baguley**.....{ arr.	....	7 24	....	9 24	9 24	....	1141	....	....	....	....	....	3 39	....	....	....	....	....	5 31	....	9 29	....	....	....	....
	.....{ dep.	....	7 25	....	9 25	9 25	....	1142	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	6 20	....	9 30	....	....	....	....
14	**Altrincham and Bowdon** arr.	....	7 30	....	9 30	9 30	....	1147	....	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....	....	6 25	....	9 35	....	....	....	....
—	Mls Manchester (Cen.)....dep.	6 10	....	7 27	9	30	9 33	1025	1145	1242	1 19	1 32	2 40	3 40	4 33	5 0	5 12	....	5 40	6	5 6	40	7 40	9 25	1010	1050	....
—	2 Old Trafford	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	3½ Stretford	6 20	....	7 36	....	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....
—	5 Sale & Ashton-on-Mersey	6 25	....	7 41	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....
—	5½ Brooklands	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	6½ Timperley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	7½ **Altrincham and Bowdon**	6 32	....	7 47	9	45	9 48	1043	1158	1256	....	1 48	....	2 55	3 56	....	....	....	....	5 53	6	2 6	56	7 57	9 46	....	11 5	....
14½	**Altrincham and Bowdon**dep.	6 33	....	7 51	9	46	9 50	1046	12 0	1257	....	1 50	....	2 57	3 58	....	b	b	....	5 55	6	2 6	57	7 58	9 48	....	11 7	....
16½	**Hale**	6 36	....	7 54	9	50	9 53	1050	12 3	1	0 1	37	1 53	3	0 4	2	b	5	18	5	29	....	....	....	....	....	....	....
18½	**Ashley, for Rostherne**	6 41	....	7 58	....	9	58	1054	12 8	1	5	....	1 58	....	3	5 4	7	....	....	5	34	....	....	....	....	....	....	....
18½	**Mobberley**	6 46	....	8	3	....	10	3	1059	12 13	1 11	....	2 4	....	3 10	4 13	....	....	....	5	39	....	....	....	....	....	....	....
21	**Knutsford**	6 52	....	8 11	10	0	10	9	11	6	1220	1 17	1 49	2 11	....	3 15	4 20	4 55	5	28	5	45	....	....	....	....	....	....
23½	**Plumbley**	6 57	....	8 17	....	10	15	1111	1125	1 23	....	2 17	....	3 22	4 25	....	....	....	....	5	50	....	....	....	....	....	....	....
25½	**Lostock Gralam**	7 2	....	8 22	....	10	19	1116	1230	1 28	....	2 22	....	3 27	4 30	....	....	....	....	5	55	....	....	....	....	....	....	....
27	**Northwich 437**.....{ arr.	7 6	mrn	8 26	10	9	1023	1120	1234	1 33	1 58	2 27	....	3 31	4 34	5	4 5	37	5	59	....	....	....	....	....	....	....	....
	.....{ dep.	7 8	8	15	8	28	1011	1025	....	1237	....	2 0	2 30	....	4 36	5	5 5	38	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....
28½	**Hartford and Greenbank**	7 13	8	20	8	34	1016	1030	....	1242	....	2 5	2 35	....	4 41	5	10 5	43	....	6	6	....	....	....	....	....	....	....
31½	**Cuddington**	7 19	8	26	8	40	1021	1035	....	1248	....	2 10	2 41	....	4 46	5	15 5	49	....	6	12	....	....	....	....	....	....	....
—	**Cuddington**.....dep.	7 23	....	8	45	....	1045	....	1	0	....	....	2 50	....	4 55	....	5 55	....	7	0	....	....	....	8 53	....	....	....	....
35½	**Whitegate**	7 35	....	8	55	....	1055	....	1	10	....	....	3 0	....	5	5	6 5	....	7	10	....	....	....	9 5	....	....	....	....
38½	**Winsford and Over**....arr.	7 45	....	9	5	....	11	5	....	1	20	....	3 10	....	5	15	6 15	....	7	20	....	....	....	9 15	....	....	....	....
34½	**Delamere**	7 27	....	8	48	....	1042	....	1256	....	2 18	....	2 48	....	4 55	....	5 56	....	6	20	....	....	7 57	8 56	....	....	....	....
37½	**Mouldsworth**	7 34	....	8	54	....	1050	....	1	3	....	2 25	2 54	....	5	2 5	25 6	3	....	6	27	....	....	8 2 9	3	....	....	....	....
40½	**Barrow, for Tarvin**.....	7 39	....	9	0	....	1055	....	1	9	....	....	2 59	....	5	8	....	6 8	....	6	32	....	....	8 11 9	9	....	....	....
41½	**Mickle Trafford**.....	7 46	....	9	6	....	11	3	....	1	15	....	3 5	....	5	14	....	6 14	....	6	38	....	....	8 16 9	15	....	....	....
45	**Chester** (Northgate) † **402** arr.	7 53	....	9	13	10	40	1110	....	1	22	2	40	....	3 12	....	5 20	5	38	6	20	....	....	6 47	....	....	8 25	9	22	....	....	....
53	**Wrexham** (Cen.) **402**. arr.	9 13	d	1013	....	1235	....	3	41	....	....	....	6 18	....	....	....	7 37	....	8	26	....	....	1018	....	....	....	....	....
65½	**Ellesmere 398**..... "	1025	....	1145	....	2	5	....	4	20	....	....	7 0	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....
84	**Oswestry 398**..... "	1050	....	....	....	2	25	....	5	13	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
99½	**Welshpool 398**..... "	1133	....	....	....	3	10	....	6	5	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
156	**Aberystwyth 399**.... "	2 20	....	....	....	5	30	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

b Stops when required to take up for Knutsford and beyond.
c Via Manchester (Central).
d Arrives at 11 14 mrn. on Saturdays.
h Leaves at 2 52 aft. on Saturdays.
i Stops when required to take up for beyond Altrincham.
k Via London Road; Passengers cross the Town to Central Station.
o Via Manchester (Central); on Saturdays Passengers cross the Town from London Road to Central Station.
p Via Stockport. **s** Saturdays only. **t** Mondays only.

For SUNDAY TRAINS, see page 604.

† About ¼ mile to General Station (L. & N. W.).

HULL, NEW HOLLAND, and BARTON.—Great Central.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hull** (Corporation Pier) dp	5 22	6 47	7 27	8 37	9 12	1017	....	1157	1247	....	3 7	3 47	Thurs.	5 27	6 32	8	27	9 42	1057	Sats.	....	....	....	....	....	....	....	Sats.	7 52	1 52	3 57	5 57	9 7	....	....
3	New Holland	6 10	7 32	8 5	9 5	1025	11	2	12	42	1 30	2 27	3 45	4 30	6 0	7 25	9 5		1012	1135		....	....	....	....	....	....	....		8 25	2 37	5 35	6 35	9 50	....	....
—	Barrow Haven	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		....	....	....	....	....	....	....		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....	....
6½	**Barton**.....arr.	6 18	7 40	8	13	9	13	1033	1110	12	13	1250	1 38	2 35	3	53	4 38		6	8	7	33	9	13	1020	1143		....	....	....	....	....	....	....		8 33	2 45	5 43	6 43	9 58	....	....

For Return Journey, see page 603.

CHESTER, WINSFORD, NORTHWICH, KNUTSFORD, MANCHESTER, STOCKPORT, and GODLEY.—Cheshire Lines.

Up. — **Week Days.**

Miles from Chester.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Aberystwyth 400..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....
	Welshpool 401..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	....
	Oswestry 401..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	1140	....	....	1 55	....	....	....	....	4 10	....	....	....
	Ellesmere 398..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	1035	e	12 0	....	....	2 25	....	....	....	....	5 0	....	....	....
	Wrexham (Cen.) **403** "	....	....	....	....	....	....	....	....	8h15	....	9 55	11e9	....	1240	....	....	3 0	....	....	....	....	5 37	7 10	....	....	....
—	**Chester** (Northgate).....dep.	....	6 30	....	7 45	....	8 33	....	....	9 20	....	11 5	1230	....	2 15	....	....	4 10	....	....	....	6 20	7 45	9 0	....	....	....
3½	**Mickle Trafford**.....	....	6 38	....	....	....	8 40	....	....	9 27	....	....	1227	....	2 21	....	....	4 17	....	....	....	6 27	7 52	9 7	....	....	....
4½	**Barrow, for Tarvin**.....	....	6 43	....	....	....	8 44	....	....	9 31	....	....	1231	....	2 25	....	....	4 22	....	....	....	6 32	7 57	9 11	....	....	....
7½	**Mouldsworth**	....	6 57	....	8 0	....	8 53	....	....	9 39	....	1118	1240	....	2 31	....	....	4 30	....	....	....	6 40	8 4	9 19	....	....	....
10½	**Delamere**	....	7 7	....	8 6	....	9 0	....	....	9 45	....	....	1248	....	2 37	....	....	4 37	....	....	....	6 47	8 12	9 25	....	....	....
—	**Winsford and Over**...dep.	....	6 45	....	....	8 15	....	....	....	9 25	....	....	1220	....	2 15	....	....	4 20	....	5 20	5 50	6 25	7 50	....	....	....	....
—	**Whitegate**	....	6 55	....	....	8 25	....	....	....	9 35	....	....	1230	....	2 25	....	....	4 30	....	5 30	6	6 35	8	0	....	....	....
—	**Cuddington 602**.....arr.	....	7 t 5	....	....	8 35	....	....	....	9 45	....	....	1240	....	2 35	....	....	4 40	....	5 40	6	10	6e45	8 10	....	....	....
13½	**Cuddington 602**.....	....	7 13	....	8 12	8	42	9	7	....	9 51	....	1128	1257	....	2 43	....	....	4 46	....	....	....	6 54	8 18	9 32	....	....	....
16½	**Hartford and Greenbank**....	....	7 19	....	8 17	8	47	9	12	....	9 57	....	1133	1 3	....	2 48	....	....	4 52	....	....	....	6 59	8 24	9 37	....	....	....
18	**Northwich 437**.....{ arr.	....	7 24	....	8 21	8	52	9	16	....	10 2	....	1137	1 7	....	2 53	....	....	4 56	....	....	....	7 3	8 28	9 42	....	....	....
	.....{ dep.	6 25	7 27	7 52	8 25	8	55	9	17	....	10 5	1010	1140	1 11	1 50	....	3	0 4	5	0	6	15	7 5	8 30	9 45	....	....	....
19½	**Lostock Gralam**	6 31	....	7 56	8 30	9	0	....	....	....	....	1014	1144	1 15	....	....	3	4 4	9	5	4	6 20	....	7 9	8 35	9 50	....	....	....
21½	**Plumbley**	6 38	7 36	8	2	8	36	9	6	....	....	1019	1150	1 20	....	....	3	9 4	15	5	9	6 25	....	7 14	8 40	9 55	....	....	....
24	**Knutsford**	6 48	7 45	8	10	8	44	9	14	9	27	....	1028	1157	1 29	2	0	3 16	4	23	5	17	6 35	....	7 23	8 48	10	3	....	....	....
26½	**Mobberley**	6 55	7 50	8	15	8	50	9	20	....	....	1033	12 3	1 35	2	6	....	3 22	4	29	5	23	6 40	....	7 28	8 54	10	9	....	....	....
28½	**Ashley, for Rostherne**	7 2	7 55	8	21	8	55	9	25	....	....	1038	12 8	1 39	2	11	....	3 27	4	34	5	29	6 46	....	7 33	8 59	10	14	....	....	....
31	**Hale**	7 10	8	3	8	28	9	2	9	30	9	39	....	a	1043	1213	1	44	2	18	....	3 32	4	40	5	35	6	51	....	7 37	9	4	10	19	....	....
31	**Altrincham & Bowdon**..arr.	7 12	....	8	30	9	4	9	32	....	....	1045	1216	1 46	....	....	....	3 34	4	43	5	37	6 53	....	7 39	9	7	1022	....	....	....
—	**Altrincham & Bowdon**dep.	7 14	....	8	31	9	6	9	35	....	....	1046	1217	1 48	....	....	....	3 36	4	45	5	40	6 55	....	7 41	9	9	1023	....	....	....
32	**Timperley**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33	**Brooklands**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	**Sale & Ashton-on-Mersey**..	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	....	....	....	....	3 43	d	d	....	....	....	....	9 15	10 29	....	....	....
35½	**Stretford**	7 25	b	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	3 50	4 53	....	....	....	....	....	9 20	10 34	....	....	....
36½	**Old Trafford**	7 30	....	8 45	....	....	....	....	....	1056	12 32	....	....	....	....	....	3 55	4 57	5	53	....	....	7 51	9 23	10 40	....	....	....
38½	**Manchester** (Cen.) **498** arr.	7 40	8	22	8	54	9	20	9	49	9	52	1040	11 3	1	28	2	5	2	32	....	4 25	5	36	6	27	7	15	....	7 58	9	35	1046	....	....	....
—	**Altrincham & Bowdon**..dep.	....	....	....	8	38	....	....	....	....	....	1050	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	5	47	....	....	7	55	9	55	....	....	....	....	....	....	....
33	**Baguley 594**.....{ arr.	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	1052	....	1	59	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	7	59	9	59	....	....	....	....	....	....	....
	.....{ dep.	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	1053	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	8	0	10	0	....	....	....	....	....	....	....
35½	**Northenden**	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	6	12	....	....	8	5	10	5	....	....	....	....	....	....	....
37	**Cheadle**.....[504, 450	....	....	....	8	53	....	....	....	....	....	....	....	2	10	....	....	....	....	....	....	....	6	17	....	....	8	10	10	10	....	....	....	....	....	....	....
39½	**Stockport** (Tiviot Dale) **501**,	....	....	....	8	58	....	....	....	....	....	11	5	2	16	....	....	....	....	....	....	....	6	23	....	....	8	18	10	15	....	....	....	....	....	....	....
44½	**Marple 501, 503**..... arr.	....	....	....	9	34	....	....	....	....	....	1218	....	3	15	....	....	....	....	....	....	....	6	57	....	....	8	38	10	42	....	....	....	....	....	....	....
93½	**Derby 498** ..... arr.	10c9	10½c	....	1042	c	....	12c5	....	c	1235	1 35	3 c	0	5	20	5c20	....	....	5c53	7c10	9	12	9	12	....	....	....	....	....	....	1c58	....	....	....	....
221½	**London** (St. Pan.) **489** "	....	1 c 5	11	c25	....	....	2c10	....	....	....	3c50	5 c	50	8	40	....	....	....	7c50	10c0	4	20	4	e20	....	....	....	....	....	....	5c30	....	....	....	....
42½	**Woodley 606** ..... arr.	....	....	9	9	....	....	....	....	....	....	1133	....	....	2	42	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	9	5	10	8	....	....	....	....	....	....	....
45	**Godley Junction 618**..... "	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	2	51	....	....	....	....	....	....	6	40	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
78	**318 Sheffield** (Vic.) **618**. arr.	9c32	....	....	1030	1111	c	....	1126	c	....	....	12¼c	3c12	....	....	4c35	....	....	6c10	....	8	15	8	c31	....	....	c	1138	1216	c	....	....	....	....	....	....
239½	**313 London** (King's Cross) "	....	....	....	....	....	....	....	3c55	....	....	....	5 1	5	....	....	7c40	....	....	10c5	....	3	20	....	....	....	....	....	....	4c15	....	....	....	....	....	....	....
243½	**613** " (Marylebone) "	1c15	....	....	....	3	c	1	....	....	....	3c35	6c48	....	....	....	8c40	....	....	9c50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3c40	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for Chinley and beyond.
b Stops when required to set down.
c Via Manchester (Central).
d Stop when required to set down from beyond Altrincham.
e Except Saturdays.
h Leaves at 7 42 mrn. on Saturdays.
s Saturdays only.
t Mondays only.

☞ For **Local Trains** between Altrincham and Bowdon and Manchester (Knott Mill, Oxford Road, and London Road), see page 445.

BARTON, NEW HOLLAND, and HULL.—Great Central.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Barton**.....dep.	5 45	7 7	7 47	8 20	9 23	1040	1140	1220	1 10	1 47	2 52	4 5	Thurs.	5 20	6 38	8	35	9 35	1050	Sats.		8 5	2	0 4	10 6	10 9	15	....
—	**Barrow Haven**	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.		Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	....
8½	**New Holland 628, 630**....	5 53	7 15	7 55	8 28	9 31	1048	1148	1228	1 18	1 55	3	0 4	13	5	28	6	46	8	43	9	43	1058		8 13	2	8 4	18 6	18 9	23	....
6½	**Hull**• **567 to 570, 572** arr.	6 30	7 50	....	9	0	10	0	....	1235	....	1	9	50	2	45	3	35	4	55		6	15	7	25	9	30	1035	1150		8 45	3	5 5	40 6	50	10	5	....	....

g Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
• Corporation Pier.

For Return Journey, see page 602.

For SUNDAY TRAINS, see page 604.

MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—Cheshire Lines.

Down.	Sundays.						
Marylebone Station, London 616 ....dep.	ngt.	mon	aft	mrn	aft	aft	
316 „ (King's Cross) .... „	....	....	....	1145	....	5 k 0	....
3168 Sheffield (Vic.) 625 b .... „	....	12 0	1 k 15	4	5	8 k 52	....
486 London (St. Pancras) dep.	1220	....	....	12 0	3 15	....	....
Derby 500 .... „	3 45	7 20	....	2 50	6 28	6 55	....
Manchester (Central) dep.	8 55	1 55	4	0 6	5 8	45	1035
Old Trafford	9 0	a	4	5	....	....	....
Stretford	9 6	a	4	10	....	....	....
Sale & Ashton-on-Mersey..	9 13	a	4	15	....	b	....
Brooklands	9 15	....	....	....	....	....	....
Timperley	9 19	....	....	....	....	....	....
Altrincham & Bowdon arr.	9 23	2 17	4	21	6 23	9 2	1050
Altrincham & Bowdon. dep.	9 25	2 18	4	23	6 25	9 3	1051
Hale	9 28	2 22	4	27	6 28	9 6	1054
Ashley, for Rostherne	9 34	2 27	4	33	6 33	9 11	1059
Mobberley	9 40	2 33	4	38	6 39	9 16	11 4
Knutsford	9 47	2 40	4	46	6 46	9 22	1110
Plumbley	9 53	2 45	4	52	6 51	9 27	....
Lostock Gralam	9 59	2 51	4	57	6 56	9 31	....
Northwich ..... { arr.	10 5	2 55	5	2 7	0 9	35	1120
Northwich ..... { dep.	10 8	2 57	....	7	3	....	....
Hartford and Greenbank	10 13	3	3	7	9	....	....
Cuddington	10 19	3 10	....	7	15	....	....
Delamere	10 26	3 17	....	7	22	....	....
Mouldsworth	10 33	3 26	....	7	30	....	....
Barrow, for Tarvin	10 39	3 32	....	7	39	....	....
Mickle Trafford	10 44	3 38	....	7	47	....	....
Chester (Northgate) 430 arr.	10 50	3 45	....	7	55	....	....

Up.	Sundays.						
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	
Chester (Northgate) ....dep.	6 0	....	....	....	....	6 40	8 39 ....
Mickle Trafford	6 6	....	....	....	....	6 47	8 36 ....
Barrow, for Tarvin	6 11	....	....	....	....	6 52	8 40 ....
Mouldsworth	6 24	....	....	....	....	7 6	8 46 ....
Delamere	6 32	....	....	....	....	7 8	8 52 ....
Cuddington	6 40	....	....	....	....	7 15	8 59 ....
Hartford and Greenbank	6 47	....	....	....	....	7 21	9 5 ....
Northwich ..... { arr.	6 52	....	....	....	....	7 26	9 9 ....
Northwich ..... { dep.	7 0	9 15	1 45	7	20	7 30	9 11 ....
Lostock Gralam	7 7	9 20	1 49	7	24	7 37	9 16 ....
Plumbley	7 14	9 25	1 55	7	29	7 43	9 22 ....
Knutsford	7 24	9 33	2 3	7	37	7 50	9 30 ....
Mobberley	7 31	9 40	2 9	7	42	7 56	9 36 ....
Ashley, for Rostherne	7 37	9 46	2 15	7	48	8 1	9 42 ....
Hale	7 43	9 51	2 21	7	53	8 6	9 48 ....
Altrincham & Bowdon. arr.	7 46	9 54	2 24	7	55	8 9	9 51 ....
Altrincham & Bowdon dep.	7 47	9 55	2 25	7	57	8 13	9 53 ....
Timperley							
Brooklands							
Sale & Ashton-on-Mersey..	7 56	d	....	....	....	d	....
Stretford	8 3	d	....	....	....	d	....
Old Trafford	8 13	10 7	2 36	8	8	26	10 5 ....
Manchester (Cen.) 500 arr.	8 17	10 15	2 43	8	15	35	10 12 ....
Derby 500 .... arr.	12 0	1 52	6 40	....	....	....	12 10 ....
495 London (St. Pancras)	....	4	10 9	45	....	....	4 20 ....
317 Sheffield (Vic.) 621 a arr.	12 3	1 42	6 14	....	....	....	....
317 London (King's Cross)	....	5	33	1020	....	....	....
617 „ (Marylebone)	....	5	30	10 0	....	....	....

a Takes up if required for Hale & beyond. **b** Sets down if required. **d** Sets down if required from beyond Altrincham.
k Via London Road; Passengers cross the Town to Central Station. † About ¾ mile to General Station (L. & N. W.)

SHEFFIELD, WOMBWELL, and BARNSLEY.—Great Central.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			aft			mrn	aft	
—	**Sheffield** (Victoria) dep	6 55	9	31	015	1138	1235	2	0	3	0	5	25	6 40	8	5	9 32	1053	¼	5
1¾	Attercliffe	7	0	9	8	1020	1143	1240	....	....	3	35	....	....	....	9	37	11	0	....
2¼	Broughton Lane	7	3	9	11	1023	1146	1243	2	6	3	38	....	....	6	8	40	11	3	....
3¾	Tinsley ..[bank]	7	5	9	14	1026	1149	1246	2	9	3	41	5	2	6	11	43	11	7	....
4¼	Meadow Hall & Winco-	7	9	9	17	1029	1152	1249	2	13	3	44	5	35	6	52	8	17	9	46
5¼	Grange Lane	7	12	9	20	1032	1155	1252	2	16	3	47	5	38	6	55	....	9	49	....
6¼	Ecclesfield .....[cliffe	7	16	9	23	1035	1159	1256	2	19	3	51	5	42	6	59	8	22	9	52
8	Chapeltown & Thorn-	7	22	9	29	1041	1205	1302	2	25	3	57	5	48	7	5	8	28	9	58
9¼	Westwood ..[Common	7	28	9	35	1047	1213	1	7	2	31	4	2	5	53	7	11	....	10	3
10¼	Birdwell and Hoyland	7	34	9	41	1053	1219	1	13	2	37	4	8	5	57	7	17	8	38	10
13¼	Dovecliffe, for Worsbro	7	40	9	48	11	0	1226	1	17	2	44	4	14	6	3	7	23	8	42
15¼	Stairfoot, for Ardsley..	7	48	9	55	11	8	1235	1	23	2	50	4	20	6	9	7	29	8	50
16	**Wombwell 618** arr.	7	52	10	0	1124	....	1	35	3	21	4	33	6	35	8	11	9	4	1023
17¼	**Barnsley 618** .... arr.	7	55	10	4	1128	....	1	39	3	25	4	37	6	39	8	15	9	8	1027

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Barnsley** (CourtH.) dep	6 20	8	0	8	25	9	38	1035	1220	2	0	3	23	4	55	7	30	9	5
—	**Wombwell** .... dep.	5 41	....	8	13	9	29	1024	1153	k	2	18	4	47	7	23	8	49	....	....
2	Stairfoot, for Ardsley..	6 25	8	5	8	30	9	43	1040	1226	2	6	3	29	5	0	7	35	9	11
4¼	Dovecliffe, for Worsbro	6 32	....	8	37	9	50	....	1233	2	13	3	36	5	7	7	42	9	18	....
7	Birdwell and Hoyland	6 40	8	16	8	44	9	57	1051	1242	2	21	3	43	5	15	7	49	9	27	....
8¼	Westwood ..[Common	6 45	....	8	48	10	2	....	1248	2	26	3	51	5	18	7	53	9	33	....
9¼	Chapeltown & Thorn-	6 50	8	22	8	53	10	7	1058	1254	2	31	3	57	5	23	7	58	9	39	....
11¼	Ecclesfield .....[cliffe	6 54	8	26	8	57	10	11	....	1258	2	35	4	1	5	27	8	2	9	43	....
12¼	Grange Lane .....[bank	6 57	....	9	0	10	14	....	1	2	38	4	4	5	30	8	5	9	46	....
13¼	Meadow Hall & Winco-	7	0	9	4	10	17	....	m	1	5	2	42	4	14	5	33	8	8	9	50
14¾	Tinsley **628**	7	3	8	32	9	7	1021	11	6	1	9	2	46	4	11	5	38	8	13	9	53
15¼	Broughton Lane	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	14	....	....	8	16	9	56
16	Attercliffe	7	11	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	4	18	5	44	8	20	10	0
17¾	**Sheffield 619, 623,** arr.	7	16	8	40	9	19	1028	1114	1	19	2	55	4	23	5	50	8	25	10	5

SUNDAYS.

| Saturdays only. | | | | | | |

MANCHESTER, HYDE, MACCLESFIELD, MARPLE, NEW MILLS, & HAYFIELD.—Great Central.

Mls	London Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester**.....dep.	5 25	5 55	6 35	7 25	7 30	7 33	7 48	8 33	8	42	8 50	9 15	10	5	1045	11	0	1135	1212	1220	....	1250	1 5	1	5
3	Ardwick ..... "	5 28	5 58	6 38	....	7 33	7 36	7 51	8 36	8	45	8 53	9 18	10	8	1048	11	3	....	1215	....	....	1253	1 8	1	8
1½	Ashbury's ..... "	5 31	6	1 6	41	....	7 36	7 39	7 54	8	39	8	48	8	56	9	21	1011	....	11	6	....	1218	....	....	....	1256	1 11	**a**
2¾	Belle Vue.....	....	....	....	....	....	7 42	7	57	8	8	44	....	....	....	....	....	11	9	....	....	....	....	....	....	....	1 14	**a**
4	Reddish	....	....	....	....	7 33	....	7	46	8	2	48	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	1 18	
6½	Bredbury	....	....	....	....	....	7 52	8	8	8	8	54	....	....	....	....	....	1121	....	....	1222	....	....	....	....	....	1 23	1 22
2¾	Gorton.....dep.	5 34	6	4 6	44	....	7 39	....	....	....	8	51	8	59	9	24	1014	1052	....	1141	1221	....	....	1259	....	....	....	....
3¾	Fairfield* ..... "	5 38	6	8 6	48	....	7 43	....	....	....	8	55	9	3	9	28	1018	1056	....	....	1225	....	....	1	8	8	....	....
5	Guide Bridge..... "	5 45	6	13 6	55	....	7 48	....	....	....	9	1	9	12	9	34	1023	11	1	....	1147	1230	....	....	1	8	8	....
6½	Hyde Junction.....	5 49	6	17 6	57	....	7 52	....	....	....	9	5	9	16	9	38	1027	11	5	....	1151	1235	....	....	1	12	8	....
7½	**Hyde**.....	5 52	6	20 7	0	....	7 56	....	....	....	9	9	9	19	9	42	1030	11	8	....	1154	1239	....	....	1	15	....	....
9	Woodley 594.....	5 56	6	24 7	4	....	8	3	....	....	9	13	9	24	9	47	1034	1112	....	1158	1245	....	....	1	19	....	....	1 27
12	**Stockport** † ..... arr.	....	6	31 7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1041	1123	....	12	4	....	....	....	1	26	....	....	1 27
10¾	Romiley.....	6	0	....	7	87	41	8	97	56	8	12	8	58	9	17	9	30	9	52	1116	1125	....	1251	1236	....	....	1 27	1 31
12	**Rose Hill** (Marple).....	....	....	....	....	8	16	....	....	....	9	5	....	....	9	36	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	1 38
14¼	High Lane	....	....	....	....	8	21	....	....	....	9	10	....	....	9	40	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	1 42
14¾	Middlewood 458	....	....	....	....	8	24	....	....	....	9	13	....	....	9	43	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¾	Poynton †	....	....	....	....	8	27	....	....	....	9	16	....	....	9	46	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....	....	1 46
19¼	**Bollington**.....[468	....	....	....	....	8	34	....	....	....	9	23	....	....	9	53	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	1 53
22¼	**Macclesfield** § 464, ar	....	....	....	....	8	39	....	....	....	9	28	....	....	9	58	....	....	1144	....	....	....	....	....	....	....	....	1 58
11¾	**Marple 505, 501**.....	6	4	....	7	13	7	45	....	8	3	8	18	....	9	22	....	9	57	....	....	1130	....	1256	1240	1	25	....	1 31	1 34
14	Strines.....	....	....	....	....	7	19	8	1	....	8	9	8	24	....	9	28	....	10	3	....	1136	....	1	2	....	....	....	....	1 40
16½	**New Mills**.....	....	....	....	....	7	30	8	7	....	8	13	8	28	....	9	32	....	10	10	....	1140	....	1	6	....	1	34	....	1 44
17¼	Birch Vale.....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	1016	....	....	1146	....	1	12	....	....	....	....	1 51
18¼	**Hayfield**..... arr.	....	....	....	....	7	40	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	1150	....	1	16	....	....	....	....	1 55

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	1 28	1 32	1 50	....	2 25	....	3 22	4	20	4	38	....	5	7	5	38	5	48	5	48	6	0	6	15	....	6	35	7	57	35	....	8	45	9	10
Ardwick ..... "	....	1 35	1	53	....	2	28	....	3	28	....	4	41	....	5	10	....	....	5	51	6	3	6	18	....	6	38	7	87	38	....	8	48	....	....
Ashbury's ..... "	....	1 38	1	56	....	2	31	....	3	31	....	....	....	....	5	13	**a**	....	5	54	6	6	....	....	....	6	41	....	7	41	....	8	51	....	....
Belle Vue.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**a**	....	5	58	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	16
Reddish	1 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	2	6	13	....	....	....	6	44	7	7	13	....	....	....	9	20
Bredbury	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	52	....	....	....	....	6	8	6	19	....	....	....	6	47	7	17	....	....	....	....	9	26
Gorton.....dep.	1 41	2	0	....	2	35	....	3	34	....	....	....	....	....	5	17	....	....	6	6	6	26	6	13	....	6	54	7	26	....	....	7	44	....	....
Fairfield* ..... "	1 45	2	4	....	2	39	....	3	38	4	27	....	....	....	5	21	....	....	6	10	6	30	6	17	....	6	58	7	30	....	....	7	48	8	58
Guide Bridge..... "	1 51	2	12	....	2	46	....	3	44	4	32	....	....	....	5	27	....	....	6	16	6	35	6	22	....	7	3	7	35	....	....	7	53	9	3
Hyde Junction.....	1 55	2	16	....	2	50	....	3	48	4	36	....	....	....	5	32	....	....	6	20	6	39	6	26	....	7	7	7	39	....	....	7	57	9	7
Hyde.....	1 59	2	19	....	2	54	3	10	3	52	4	40	....	....	5	36	....	....	6	23	6	38	....	7	23	....	....	....	8	6	....	....	8	25	9	11
Woodley 594.....	2 4	2	23	....	2	59	3	15	3	57	4	45	....	....	5	40	....	....	6	28	6	42	....	....	....	....	....	....	8	11	....	....	8	30	9	16
Stockport † ..... arr.	....	2	29	....	3	18	....	....	....	5	20	....	....	....	6	10	....	....	6	58	7	23	....	....	....	....	....	....	8	25	....	....	8	55	....	....
Romiley.....	1 47	2	8	....	3	33	19	4	14	49	4	55	....	....	5	44	5	57	6	36	12	6	23	6	46	....	6	57	7	26	8	11	....	9	20	9	29
Rose Hill (Marple).....	1 54						3	25			5						6	10	6	19							7	33							
High Lane	1 59						3	29			5						6	15	6	24							7	38							
Middlewood 458.....	2 2						3	32			5						6	18	6	27							7	41							
Poynton †	2 5						3	34			5						6	21	6	30							7	44							
Bollington.....[468	2 12						3	41			5						6	28	6	39							7	51							
Macclesfield § 464, ar	2 17						3	46			5						6	33	6	44							7	56							
Marple 505, 501.....	....	2	14	....	....	....	3	10	....	4	6	4	54	....	....	....	5	48	6	3	....	....	....	6	28	6	50	6	57	7	2	....	8	17	....	....
Strines.....	....	2	20	....	....	....	3	16	....	4	12	5	0	....	....	....	....	....	6	9	....	....	....	6	34	....	7	4	7	8	....	....	8	23	....	....
New Mills.....	....	2	24	....	....	....	3	20	....	4	16	5	4	....	....	....	....	....	6	13	....	....	....	6	38	....	7	7	7	12	....	....	8	27	....	....
Birch Vale.....	....	2	28	....	....	....	3	26	....	....	5	10	....	....	....	....	....	....	6	19	....	....	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	8	37	....	....
Hayfield..... arr.	....	2	34	....	....	....	3	30	....	....	5	14	....	....	....	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	7	22	....	....	....	....	8	37	....	....

Week Days—Contd.

London Road Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	9 40	1010	1035	11	0	....
Ardwick ..... "	9 43	1013	1038	....	....	....
Ashbury's ..... "	9 46	1016	1041	Sat.	....	....
Belle Vue.....	....	1019	....	....	....	....
Reddish	....	1023	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	....	....	....
Gorton.....dep.	9 49	....	1044	....	....	....
Fairfield* ..... "	9 53	....	1048	11	7	....
Guide Bridge..... "	9 58	....	1053	1112	....	....
Hyde Junction.....	10 2	....	1057	1116	....	....
Hyde.....	10 5	....	11	0	1119	....
Woodley 594.....	10 9	....	11	5	1123	1128
Stockport † ..... arr.	10 18	....	1112	....	....	....
Romiley.....	1013	1032	....	1127	....	1132
Rose Hill (Marple).....	....	....	....	....	1139	....
High Lane	....	....	....	....	1142	....
Middlewood	....	....	....	....	....	....
Poynton †	....	....	....	....	....	....
Bollington.....[468	....	....	....	....	1149	....
Macclesfield § 464, ar	....	....	....	....	1156	....
Marple 505, 501.....	1018	1036	....	1132	....	....
Strines.....	....	....	....	1138	....	....
New Mills.....	....	....	....	1142	....	....
Birch Vale.....	....	....	....	1148	....	....
Hayfield..... arr.	....	....	....	1152	....	....

Sundays.

mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
6	50	8	10	....	9	45	1	45	2	10	3	25	6	0	7	0	8	30	....	....	....	....	....	....
6	53	8	13	....	9	48	1	48	2	13	....	....	6	3	7	3	8	33	....	....	....	....	....	....
6	56	8	16	....	9	51	1	51	2	16	....	....	6	7	....	....	8	36	....	....	....	....	....	....
6	59	8	19	....	9	54	1	55	2	19	....	....	6	12	....	....	8	39	....	....	....	....	....	....
7	1	8	21	....	9	58	1	59	2	23	....	....	6	16	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....
7	7	8	28	....	10	4	2	6	2	30	3	35	6	27	7	28	8	48	....	....	....	....	....	....
7	19	8	32	....	10	9	2	10	2	35	3	39	6	29	7	32	8	52	....	....	....	....	....	....
7	22	8	35	....	10	14	2	13	2	53	4	26	6	32	7	35	8	55	....	....	....	....	....	....
7	26	8	39	....	10	19	2	17	2	59	4	32	6	37	7	39	8	59	....	....	....	....	....	....
7	30	8	43	....	10	23	2	21	3	3	4	36	6	41	7	43	9	3	....	....	....	....	....	....
7	47	9	0	....	10	40	2	38	3	20	4	53	6	58	7	59	9	20	....	....	....	....	....	....
7	54	9	7	....	10	47	2	45	3	27	5	0	7	5	8	6	9	27	....	....	....	....	....	....
8	0	9	13	....	10	53	2	51	3	33	5	6	7	11	8	12	9	33	....	....	....	....	....	....
8	3	9	16	....	10	56	2	54	3	36	5	9	7	14	8	15	9	36	....	....	....	....	....	....
8	7	9	20	....	11	0	2	58	3	40	5	13	7	18	8	19	9	40	....	....	....	....	....	....
8	18	9	31	....	11	11	3	9	3	51	5	24	7	29	8	30	9	51	....	....	....	....	....	....
8	22	9	35	....	11	15	3	13	3	55	5	28	7	33	8	34	9	55	....	....	....	....	....	....

a Stop to take up on notice being given at the Station.
s Saturdays only.
† Station for Droylsden. ‡ Tiviot Dale Station.
‖ Top Station, New Road; ‖ Station for Lyme Park; ½ miles from L. & N. W. Station. § Central Station.
For **Local Trains** between Manchester and Guide Bridge, see page 626; for **other Trains** between Romiley and New Mills, see page 504; between Manchester and Reddish, see page 600.

HAYFIELD, NEW MILLS, MARPLE, MACCLESFIELD, HYDE, and MANCHESTER.—Great Central.

Mls	Down.	mrn	mn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hayfield** .....dep.	....	....	....	....	7 20	....	....	8	4	8	53	....	....	....	9	5	....	....	1240	....
1	Birch Vale	....	....	....	....	7 23	....	....	8	7	8	58	....	....	....	9	8	....	....	1243	....
3	**New Mills**.....	....	....	....	....	7 30	....	....	8	13	8	44	....	....	....	9	25	1028	....	1212	....
4½	Strines.....	....	....	....	....	7 36	....	....	8	17	8	48	....	....	....	9	29	1032	....	1116	....
6½	**Marple 594**.....	4	44	5	0	652	....	....	7	43	8	3	....	8	23	8	53	....	....	9	34	1037	....	....	1121	....	1220	....	1232	1	0	....	2	0
	Mls **Macclesfield** (Cen.)	....	....	....	....	655	....	....	....	....	745	7	45	....	....	....	9	0	....	....	....	1050	....	....	....	....	1225	....	....	....
	2¼ **Bollington**	....	....	....	....	7	2	....	....	....	751	7	51	....	....	....	9	7	....	....	....	1057	....	....	....	....	1232	....	....	....
	6¼ Poynton †	....	....	....	....	7	9	....	....	....	758	7	58	....	....	....	9	14	....	....	....	11	4	....	....	....	1239	....	....	....
	7¼ Middlewood 458	....	....	....	....	712	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....
	8 High Lane.....	....	....	....	....	715	....	....	8	28	2	....	....	....	....	....	9	20	....	....	....	1110	....	....	....	....	1244	....	....	....
	10 **Rose Hill** (Marple).	....	....	....	....	719	....	....	8	6	8	6	....	....	....	9	25	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	1249	....	....	....
8	Romiley.....	5	5	657	730	7	50	8	8	813	8	28	8	58	....	9	33	9	40	1042	....	....	1121	1126	....	....	1236	1257	1	6	....	2	5
—	**Stockport** †.....dep.	....	....	645	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	1055	....	....	....	1150	....	....	....	....	....	1 23	....	....
9½	Woodley 594.....	....	....	710	7	1	....	7	55	....	817	....	....	....	....	9	10	....	....	9	43	1046	11	4	....	....	1159	....	1259	....	1	12	32	....	....
10¼	**Hyde**.....	....	....	714	7	5	....	8	0	....	821	....	....	....	....	9	14	....	....	9	47	1051	11	8	....	....	1204	....	....	....	1	17	37	....	....
11¾	Hyde Junction....[627	....	....	717	7	8	....	8	3	....	824	....	....	....	....	9	17	....	....	9	50	1055	1112	....	....	....	12	7	....	....	1	22	40	....	....
12¼	**Guide Bridge 613**, arr	....	....	720	711	....	8	6	827	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....	9	53	11	0	1116	....	....	1210	....	....	....	1	26	1	43	....	....
14¼	Fairfield* ..... "	....	....	726	717	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	....	....	11	6	1121	....	....	Sat.	....	....	....	1	31	2	7	....	....
15¾	Gorton ..... "	....	....	730	720	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	9	28	....	....	10	1	1110	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	1	34	2	10	....	....
9	Bredbury	....	....	....	....	734	....	....	811	....	8	31	9	1	....	9	36	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	1	0	....	....	....	2	8	....	....
11¾	Reddish	....	....	740	....	....	....	....	....	....	....	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	1	6	....	....	....	2	14	....	....
13	Belle Vue.....	....	....	747	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	17	....	....
16¾	Ashbury's..... arr.	....	....	534	723	....	8	24	d	....	8	40	9	13	9	31	d	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	37	2	13	2	20
17¾	Ardwick ..... "	....	....	537	726	751	8	27	....	....	8	43	9	16	9	34	....	....	10	5	1119	....	....	1133	1144	Sat.	....	....	....	....	1	13	1	40	2	16	2	23
18¼	**Manchester**(Lon. Rd)"	....	....	541	730	755	8	31	826	850	8	47	9	20	9	38	9	50	10	9	1123	1128	1137	1148	1223	....	....	....	....	....	1	17	1	44	2	20	2	27

Down—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hayfield .....dep.	....	1	35	....	....	....	....	2	50	....	....	....	....	....	4	15	....	....	5	30	....	....	....	....	....	6	40	....	....	....	7	33	....	9	15
Birch Vale.....	....	1	38	....	....	....	....	2	53	....	....	....	....	....	4	18	....	....	5	33	....	....	....	....	....	6	43	....	....	....	7	36	....	9	18
New Mills.....	....	1	44	....	....	....	....	2	59	....	....	....	....	....	4	24	....	....	5	39	6	....	....	....	....	6	49	7	0	....	7	42	....	9	23
Strines.....	....	1	49	....	....	....	....	3	3	....	....	....	....	....	4	28	....	....	5	43	6	10	....	....	....	6	54	7	4	....	7	46	....	9	28
Marple 594.....	1	55	1	55	....	....	....	3	8	....	....	....	....	....	4	33	....	....	5	48	6	15	....	6	35	6	40	7	07	10	7	23	....	7	51	....	9	34
Macclesfield (Cen.) dp	....	2	27	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	4	0	....	5	0	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	8	15	....	....
Bollington	Except Saturdays.	2	34	....	....	2	51	....	....	....	....	....	....	....	4	7	....	5	6	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	7	17	....	8	22	....	....
Poynton †		3	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	14	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....
Middlewood 458.....		3	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	17	....	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	7	27	....	....	Stop	....	....
High Lane.....		3	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	19	....	....	....	....	....	6	21	....	....	....	....	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....
Rose Hill (Marple)...		3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	23	....	....	....	....	....	6	26	....	....	....	....	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....
Romiley.....	2	0	2	56	....	....	....	3	13	....	....	3	48	4	29	4	37	....	5	53	6	20	6	33	6	39	6	44	7	57	7	57	7	28	7	44	7	56	aft	9	40
Stockport †.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	32	....	....	....	....	....	7	32	8	58	....	....
Woodley 594.....	2	4	2	43	0	....	....	3	17	....	....	....	....	....	4	43	....	....	6	5	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	7	38	8	9	8	9	45
Hyde.....	2	8	2	8	3	4	....	3	21	....	....	....	....	....	4	46	....	....	6	8	6	29	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	....	....	....	....	....	7	43	8	14	8	13	50
Hyde Junction....[627	2	11	2	11	....	....	....	3	24	....	....	....	....	....	4	49	....	....	6	11	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	7	46	....	....	....	....	....	7	46	8	17	8	16	53
Guide Bridge 613, arr.	2	14	2	14	....	....	....	3	27	....	....	....	....	....	4	52	....	....	6	14	6	36	....	....	....	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	7	49	8	20	8	19	56
Fairfield* ..... "	2	19	2	19	....	....	....	3	32	....	....	....	....	....	4	57	....	....	6	18	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	7	54	....	....	....	....	....	7	54	8	25	8	24	61
Gorton ..... "	2	23	2	23	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	7	58	8	29	8	28	65
Bredbury	....	....	....	....	....	....	....	3	51	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	6	47	....	7	18	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	....	....	....	....	3	57	4	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For Notes and Continuation of Trains, see pages 610 and 611; for Sunday Trains, see pages 616 and 617.

LONDON, SHEFFIELD, RETFORD, CLEETHORPES, MANCHESTER, and LIVERPOOL.—Great Central.

Offices—Marylebone Station, London, N.W. Gen. Man., Sam Fay. Secs., O. S. Holt. Eng., C. A. Rowlandson, C.E. Acct., Frank Williams.

Week Days.

Down.

Miles.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	LONDON (Marylebone) dep.	2 45							8 45		10 0																			
	Harrow-on-the-Hill				7 16																									
124	North wood				7 33																									
127	Rickmansworth				7 40																									
134	Chalfont & Latimer				7 47																									
142	Aylesbury				7 57																									
424	Waddesdon Manor				8 11																									
438	Calvert				8 19																									
544	Finmere, for Buckingham				8 32																									
561	Brackley (Cen.) ‡‡ 378				8 42																									
602	Helmdon				8 52																									
66	Culworth				9 0																									
69	Woodford & Hinton 382 ar.				9 9																									
983	382 STRATFORD-ON-AVON dep.				9 14																									
	96 BOURNEMOUTH (C.) dep.				1030																									
	101 PORTSMOUTH (Tow.) "																													
	96 SOUTHAMPTON (Dks.) "																													
	96 WINCHESTER * 26 "																													
	Basingstoke 39 "																													
	Reading 33 "																													
	30 EXETER St. David's "																													
	11 Bristol (Temple Mds.) "																													
	Swindon 11 "																													
	Didcot 33 "																													
	380 Oxford (G. W.) dep.																													
	Banbury (Bdg. St.) "																													
	383 Woodford & Hinton ar.																													
	383 STRATFORD-ON-AVON d.																													
	Woodford & Hinton dep.																													
	Charwelton																													
	Braunston & Willoughby																													
	Rugby (C.) 360, 376, 375																													
	Lutterworth [380																													
	Ashby Magna																													
	Wheatstone																													
	Leicester (Central) ..... arr.																													
	360, 530																													
	Belgrave and Birstall dep.																													
	Quorn and Woodhouse																													
	Loughboro' (Central) 377																													
	East Leake																													
	Ruddington																													
	Arkwright Street																													
	Nottingham (Vic.) { arr.																													
	320, 322 { dep.																													
	Carrington																													
	New Basford																													
	Bulwell Common																													
	Hucknall																													
	Kirkby and Pinxton																													
	Tibshelf Town																													
	Pilsley																													
	Heath																													
	Grassmoor																													
	Chesterfield §§ 481 ar.																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Newspaper Express.

Through Express, Leicester to Manchester (Central).

Newspaper Express.

Breakfast and Luncheon Corridor Express.

Through Express, Oxford to Leicester, Nottingham, and York.

Through Train, Nottingham to Cleethorpes.

Luncheon Car Express.

Saturdays only.

Luncheon Corridor Express.

Saturdays only, calling at Pinner 1 25, Chorley Wood 1 43, Amersham 1 51, and Wendover at 2 7 aft.

Luncheon Corridor Express.

Saturdays only.

Mondays only.

Saturdays only.

Miles.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1553	Chesterfield ..... dep.	6 28		7 38				8 51			10 11	10 50	12 34																			
1567	Sheepbridge **	6 39		7 52								10 53	12 39																			
1582	Staveley Works ‖	6 34		7 57				8 57			10 29	11 0	12 34																			
1644	Staveley Town	6 38		8 2				9 2			10 33	11 4	12 38																			
1666	Eckington and Renishaw	6 43		8 7				9 7			10 38	11 9	12 43																			
1688	Killamarsh	6 48		8 12				9 12			10 43	11 14	12 48																			
1695	Beighton	6 53		8 17				9 17			10 48	11 19	12 53																			
1707	Woodhouse 619	6 56		8 20				9 20			10 51	11 22	12 56																			
1721	Darnall, for Handsworth	7 0		8 24							10 55	11 26	1 0																			
1731	Sheffield (Vic.) 619.. arr.	7 6		8 30				9 30			11 0	11 32	1 6																			
1767	Worksop 619 ..... arr.	7 24	7 52	8 49	9 46			9 54			11 19	11 52	1 25	1 34		1 29																
1774	Retford 619 ..... arr.	7 31	8 0	8 56	9 53			10 1			11 26	11 59	1 32	1 41		1 36																
1784	Lincoln 619 ..... arr.	8 5	8 34	9 30	10 27			10 35			12 0	12 33	2 6	2 19		2 10																
1798	Gainsboro' 619 ..... arr.		8 38	9 34				10 39			12 4	12 37	2 10			2 14																
1803	Hull (Cor. Pier) 619 "		10 50	10 50				12 50			2 15	2 45	4 20			4 25																
1822	Grimsby Town 619 "		10 13	10 13				11 40			1 30	2 0	3 35			3 40																
1836	Cleethorpes 619 "		10 34	10 33				12 5			1 50	2 20	3 55			4 0																
1868	Rotherham ¶ 617 arr.	6 57	7 39		8 39			9 39			11 35		2 29	2 21	2 35																	
1874	Leeds (Central) ..... arr.	7 49	8 17		9 54			10 54			12 50		3 44	3 43	3 54																	
1911	Harrogate 578.. "	8 18	8 41		10 21			11 21			1 14		4 8	4 7	4 18																	
1931	Doncaster 628.. "	8 10	9 1		10 42			11 42			1 35		4 29	4 28	4 39																	
1951	York 508, 309.. "	8 18	9 18		10 51			11 51			1 44		4 38	4 37	4 48																	
1953	Scarboro' 576.. "	11 14	11 14		1 28			2 39	2 39		3 48		6 42	6 41	6 52																	
2086	Spurn Head	11 37	11 37		1 51						4 11																					
2092	Hornsea	11 0	11 0		1 14						3 34																					
2102	Withernsea	11 30	11 30		1 44						4 4																					
2116	Hornsea	11 0	11 0		1 14						3 34																					
2124	Withernsea	11 30	11 30		1 44						4 4																					
2093	Manchester (Cen.) dep.		9 30								11 30																					
2082	Stockport (T.D.) 594 arr.	7 49		9 46								11 48																				
2222	Warrington (C.) 594 "	8 38		9 48	10 28							11 58																				
244	Liverpool (Cen.) 594 "	9 18		10 15	10 58							12 15																				

MANCHESTER, BELLE VUE, and STOCKPORT.—Great Central.

Week Days.

Miles.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	London Road Station																													
	Manchester dep.	5 20	6 30	7 30	8 25	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 30	10 30
	Ardwick	5 25	6 36	7 36	8 31	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36	11 36	12 36	1 36	2 36	3 36	4 36	5 36	6 36	7 36	8 36	9 36	10 36
	Ashbury's	5 27	6 38	7 38	8 33	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38	11 38	12 38	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38
	Belle Vue	5 29	6 40	7 40	8 35	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40	3 40	4 40	5 40	6 40	7 40	8 40	9 40	10 40
6	Reddish	5 36	6 47	7 47	8 42	9 47	10 47	11 47	12 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	10 47
8	Heaton Mersey	5 39	6 50	7 50	8 45	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	10 50
9	Cheadle Heath	5 42	6 53	7 53	8 48	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53
10	Edgeley Junction 594	5 45	6 56	7 56	8 51	9 56	10 56	11 56	12 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	1 56	2 56	3 56	4 56	5 56	6 56	7 56	8 56	9 56	10 56
11	Guide Bridge	5 48	6 59	7 59	8 54	9 59	10 59	11 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	10 59
12	Fallowfield	5 51	7 2	8 2	8 57	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2
13	Manchester (London Rd.)	5 55	7 6	8 6	9 1	10 6	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6	12 6	1 6	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6
	Manchester (Cen.) dep.																													
	Stockport (T.D.) 594 arr.																													
	Warrington (C.) 594 "																													
	Liverpool (Cen.) 594 "																													

Sundays.

		aft	aft
	Manchester dep.	12 30	8 55
	Ardwick	12 36	9 0
	Ashbury's	12 38	9 2
	Belle Vue	12 40	9 4
6	Reddish	12 47	9 11
8	Heaton Mersey	12 50	9 14
9	Cheadle Heath	12 53	9 17
10	Edgeley Junction 594	12 56	9 20
11	Guide Bridge	12 59	9 23
12	Fallowfield	1 2	9 26
13	Manchester (London Rd.)	1 6	9 30
	Manchester (Cen.) dep.		
	Stockport (T.D.) 594 arr.		
	Warrington (C.) 594 "		
	Liverpool (Cen.) 594 "		

Sats. only.

		aft	aft
	Manchester dep.	12 30	8 55
	Ardwick	12 36	9 0
	Ashbury's	12 38	9 2
	Belle Vue	12 40	9 4
6	Reddish	12 47	9 11
8	Heaton Mersey	12 50	9 14
9	Cheadle Heath	12 53	9 17
10	Edgeley Junction 594	12 56	9 20
11	Guide Bridge	12 59	9 23
12	Fallowfield	1 2	9 26
13	Manchester (London Rd.)	1 6	9 30
	Manchester (Cen.) dep.		
	Stockport (T.D.) 594 arr.		
	Warrington (C.) 594 "		
	Liverpool (Cen.) 594 "		

a Except Saturdays. s Saturdays only. ‡‡ For Return Journey, see page 611.

LONDON, SHEFFIELD, RETFORD, CLEETHORPES, MANCHESTER, and LIVERPOOL.—Great Central.

Supt. of Line, R. Haig Brown. Goods Man., Chas. T. Smith. Min. Man., T. C. Higgins. Chief Mech. Engr., J. G. Robinson, C.E.

NOTES.

Aa Stops at Chorley Wood 7 1, Amersham 7 9, and Wendover at 7 25 aft.
a Arrives at 6 45 mrn. on Sundays.
b Arrival time of London Passengers only; changing at Hadfield.
Bb Calls at Chorley Wood at 8 10 aft. Through Trains on Saturdays. Stops when required to set down from London to Pontefract and beyond to join the 5 15 aft. from Nottingham to Pontefract, York, and Newcastle.
c Arrives Huddersfield 1 44 and Bradford 2 50 aft. on Saturdays. Except Saturdays.
d Stops when required to set down from London on informing the Guard at Maryle-bone.
e Stops to set down from London on informing the Guard at Pinner 5 50, Chorley Wood 6 6, Amersham 6 14, and Wendover at 6 31 aft.
f Stop to set down from the Guard informing Station. Stop to set down from Nottingham or beyond on informing the Guard at Penistone.
g On Sundays arrives Doncaster 8 39, Sunderland 5 58, Glasgow 10 45, Perth 8 40, and Aberdeen at 11 22 mrn.
h Stop to set down from the Guard informing Station. Stop to set down on informing the Guard at preceding stopping Station.
i Stops to set down on informing the Guard at Penistone.
k Stops to take up for Worksop or beyond on notice being given at the Station.
m Stops when required to set down from London, or to take up for Leicester or beyond.
n Stops at 3 17 aft. to take up for beyond Sheffield on notice being given at the Station, or set down from Leicester or South thereof on informing the Guard at Nottingham.
o Via York.
p Thursdays only.
q Stops to set down from Sheffield or beyond on informing the Guard at Guide Bridge.
r Southampton West.
s Friday and Sunday mornings.
t L. & S. W. Station, via Basingstoke.
u Saturdays only.
v Night times.
w Stops to take up for Worksop or beyond on notice being given at the Station.
x Via Reading.
y North Road Station.
z Through Carriages, Bovey to Manchester, see page 40.
* Except Sunday mornings.
† Cheesehill Street.
‡ Millbay Station.
§ New Street Station.
‖ Station for Daventry.
¶ About ¼ mile to Midland and ¼ mile to L. D. & E. C. Market Place) Stations.

Down. — **Week Days**—*continued.*

| | | |

For Notes and Continuation of Trains, see pages 614 and 615; for Sunday Trains, see pages 616 and 617.

LIVERPOOL, MANCHESTER, CLEETHORPES, RETFORD, SHEFFIELD, and LONDON.—Great Central.

Up—Week Days.

| Miles from London Road. | | |

LIVERPOOL, MANCHESTER, CLEETHORPES, RETFORD, SHEFFIELD, and LONDON.—Great Central.

Up.—Week Days.

| | | |

LONDON, SHEFFIELD, RETFORD, CLEETHORPES, MANCHESTER, and LIVERPOOL.—Great Central.

Sundays.

Down.

| | | |

MANCHESTER, SHEFFIELD, BARNSLEY, DONCASTER, LINCOLN, and CLEETHORPES.—Great Central.

Week Days.

Up.

| | Miles from Manchester (Lon. Rd.) | | |

For Continuation of Trains, see pages 621a and 621b.

MANCHESTER, SHEFFIELD, BARNSLEY, DONCASTER, LINCOLN and CLEETHORPES.—Great Central.

Week Days—*Continued.*

Up.

Except Saturdays.

Restaurant Corridor Express, Liverpool to Hull (Paragon).

Tuesdays & Fridays.

Through Carriages, Liverpool and Manchester (Central) to Grimsby.

Continental Boat Express, Liverpool and Manchester to Grimsby and Harwich.

Tuesdays and Fridays.

Saturdays only.

Saturdays only. Will stop at Godnow Bridge.

Saturdays only.

Tuesdays only.

Through Corridor Carriage, Liverpool to Luncheon Corridor Express, Manchester

Through Carriage, Liverpool to Hull.

Luncheon Corridor Express, Liverpool to Hull.

Through Express, Leicester to Cleethorpes.

Through Carriage, Liverpool to Hull (Paragon).

Via Peterboro'

Tuesdays only.

Thursdays only.

Saturdays only.

Will stop at Godnow Bridge.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

MANCHESTER, SHEFFIELD, BARNSLEY, DONCASTER, LINCOLN, and CLEETHORPES.—Great Central.

Up. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 595 ..dep.	4 33	....	6 30	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	10 55	....	....	....	4 0	....	4 30	4 30	....	....	6 30	6 30
595 Southport(L.St.)	4 5	....	4 5	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....
Warrington(C.) **595**	5 33	....	6 55	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	11 32	....	....	....	4 24	....	4 55	5 0	....	....	7 18	7 18
605 Wigan (Central)	5 0	....	5 55	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	11 0	....	....	1 52	50	....	....	4 50	....	....	....	....
Glazebrook **600**	5 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	11 43	....	....	2 0 4	32	....	....	5 15	....	....	7 30	7 30
Stockport(T.D) **595**	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	4 55	....	....	5 50	....	....	9 15	....
Godley Junction..arr.	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	5 9	....	....	6 4	....	....	9 30	....
Manchester (C.)	....	....	7 15	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	2 25	....	....	....	5 17	6 0	....	7 55	7 55
Manchester (Cen.) dp	5 38	....	7 20	7 20	....	8 20	....	....	....	....	....	....	10 20	....	10 20	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	12 10	....	....	2 40	4 25	....	5 30	6 10	....	....	8 45	8 45
" (Lon. Rd.)	6 30	....	6 50	8 20	....	9 15	....	....	....	....	....	....	10 20	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	12 35	....	4 0	5 0	....	....	6 30	....	....	8 30	9 30
Ardwick	....	....	6 53	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	4 3	....	....	....	6 33	....	....	8 33	9 33
Ashbury's, for Belle	....	....	6 56	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 11	....	....	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	4 6	....	....	....	6 36	....	....	8 36	9 36
Gorton	[den	6 36	6 59	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 14	....	....	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	4 9	....	....	....	6 39	....	....	8 39	9 39
Fairfield, for Droyls	....	....	7 3	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 18	....	....	....	....	....	....	....	....	10 13	....	....	....	4 13	....	....	....	6 43	....	....	8 43	9 43
627 Oldham (Clg.St.)	d 6 9	....	6 57	8 8	....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 48	....	10 28	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	12 2	12 2	....	2 52	4 47	....	....	5 57	....	....	7 37	9 17
615 Stalybridge ..	6 27	....	7 25	7 25	....	8 40	....	....	....	....	....	....	10 22	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	12 25	....	3 32	4 45	....	....	5 25	....	....	....	9 0
615 Ashton(P'rkP.)	6 30	....	7 28	7 28	....	8 43	....	....	....	....	....	....	10 25	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	12 28	....	3 35	4 48	....	....	5 28	....	....	....	9 3
Guide Bridge	6 45	....	7 37	8 38	....	9 25	....	....	....	....	....	....	10 42	....	11 24	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	10 18	12 29	12 46	....	4 18	5 10	....	....	6 48	....	9 49	9 48
Newton, for Hyde ..	6 51	....	....	8 44	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	11 30	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	10 24	....	....	....	4 24	....	....	....	6 54	....	9 10	9 54
Godley Junction	6 57	....	....	8 47	....	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	11 34	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	10 27	....	....	....	4 27	5 20	....	....	6 57	....	9 13	9 57
Mottram and Broad-	7 2	....	....	8 52	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	11 39	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	10 32	....	....	....	4 32	....	....	....	7 2	....	9 18	10 2
Dinting .....[bottom	7 8	....	....	8 58	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	10 38	....	....	....	4 38	....	....	....	7 8	7 50	9 8	9 24	10 8
Glossop....	arr	7 15	....	....	9 5	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	11 52	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	10 42	....	....	....	4 49	....	....	....	7 19	7 54	9 12	....	10 19
	dep.	6 55	....	....	8 50	....	9 30	....	....	....	....	....	10 30	....	11 35	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	10 46	....	....	....	4 30	....	....	....	7 6	Stop	Stop	8 53	10 0
Hadfield, for Holling-	7 13	....	....	9 3	....	9 50	....	....	....	....	....	....	10 35	....	11 50	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	10 51	....	....	....	4 43	....	....	....	7 12	....	9 29	10 12
Crowden .....[worth	7 24	....	....	Stop	....	Stop	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	11 2	....	....	....	4 54	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Woodhead	7 29	....	....	Stop	....	Stop	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 3	....	11 7	....	....	....	4 59	....	....	....	Stop	....	....	....	....
Dunford Bridge	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	11 15	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	9 48	....
Hazlehead Bridge...	7 43	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	....	11 21	....	....	....	5 13	....	....	....	....	aft	....	....
Penistone 643	7 51	7 55	8 14	8 20	8 30	....	....	....	10 18	10 25	10 40	11 21	11 25	....	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	8 30	8 40	....	....	11 32	1 8	1 23	2 0	5 24	5 57	6 5	....	....	9 30	10 0	....
Wortley .....[bridge	Stop	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	10 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	11 41	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	10 9	....
Deepcar, for Stocks-	Stop	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	10 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	11 44	....	....	....	5 36	....	....	....	....	....	10 12	....
Oughty Bridge	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 49	....	11 51	....	....	....	5 43	....	....	....	....	....	10 19	....
Wadsley Bridge	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	11 56	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	10 24	....
Neepsend	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	12 0	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	10 28	....
Sheffield (Vic.) **508**	arr	8 15	8 31	8 51	....	....	....	....	....	....	11 11	11 38	....	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	9 1	....	12 3	1 28	1 42	....	5 55	6 14	....	6 33	....	aft	....	10 31	....
Sheffield (Vic.)	dep.	8 15	....	....	9 30	....	....	10 8	....	....	Stop	....	....	11 26	11 50	....	....	....	7 45	....	....	....	9 30	12 10	....	1 50	....	....	....	....	....	6 45	....	8 40	....	10 35	....
Attercliffe		8 20	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	11 31	....	....	....	....	7 50	....	....	....	9 35	12 15	....	1 55	....	....	....	....	....	6 50	....	8 45	....	10 40	....
Broughton Lane ..		8 23	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	9 38	12 18	....	1 58	....	....	....	....	....	6 53	....	8 48	....	10 43	....
Tinsley .....[boro'		8 27	....	....	....	....	....	10 17	....	....	....	....	....	11 37	11 58	....	....	....	7 57	....	....	....	9 42	12 21	....	2 2	....	....	....	....	....	6 57	....	8 52	....	10 46	....
Rotherham& Mas-		8 35	....	....	9 40	....	....	10 18	....	....	....	....	....	11 44	12 5	....	....	....	8 4	....	....	....	9 49	12 28	....	2 9	....	....	....	....	....	7 4	....	8 59	....	10 53	....
Rotherham Road..		8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	9 2	....	....	....
Parkgate&Aldwrke		8 44	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	11 51	....	....	....	....	8 11	....	....	....	9 56	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	....	9 6	....	....	....
Kilnhurst		8 49	....	....	....	....	....	10 27	....	....	....	....	....	11 55	12 15	....	....	....	8 16	....	....	....	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	7 16	....	9 11	....	....	....
Swinton		8 52	....	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....	....	11 58	....	....	....	....	8 20	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	9 15	....	....	....
Silkstone			....	....	8 37	....	....	....	10 26	10 33	....	....	....	11 33	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	2 8	....	....	6 19	....	....	....	9 38	....	....
Dodworth			....	....	8 42	....	....	....	10 31	10 38	....	....	....	11 38	....	....	....	....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	2 13	....	....	6 18	....	....	....	9 43	....	....
Summer Lane			....	....	8 48	aft	....	....	10 37	10 44	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	2 19	....	....	6 24	....	....	....	9 49	....	....
626 Barnsley (C. H.)			....	....	8 52	9 0	....	....	11 0	11 0	....	....	....	11 50	....	....	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	2 22	....	....	6 28	....	....	....	9 55	....	....
Stairfoot,fr Ards-			....	....	8 58	9 6	....	....	11 6	11 6	....	....	....	11 56	....	....	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	10 1	....	....
Wombwell ..[ley			....	....	9 4	9 12	....	....	11 12	11 12	....	....	....	12 3	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	10 7	....	....
Wath			....	....	9 10	9 18	....	....	11 18	11 18	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	....	9 21	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	10 13	....	....
Mexboro' 628		8 57	....	....	9 17	9 25	10 35	11 25	11 25	....	....	....	12 24	....	12 1	12 24	....	8 24	....	....	....	9 28	10 9	12 39	....	2 20	....	....	....	6 53	7 24	....	9 19	10 19	11 5	....
Conisboro'		9 5	....	....	9 23	....	10 40	....	....	....	....	....	12 29	....	12 7	12 29	....	8 30	....	....	....	9 35	10 15	12 46	....	2 27	....	....	....	7 0	7 30	....	9 25	....	....	....
Doncaster 291, ƒ ar		9 15	....	....	9 33	....	10 50	....	....	....	....	....	12 39	....	12 16	12 39	....	8 39	....	....	....	9 45	10 25	12 55	....	2 37	....	....	....	7 10	7 39	aft	9 35	....	....	....
309,313,676 ƒ dp.			....	....	9 38	....	10 25	....	....	....	....	....	....	....	12 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 29	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....
Barnby Dun..[field			....	....	9 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stainforth & Hat-			....	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		

Saturdays only. — Thursdays and Saturdays. — Saturdays only. — Saturdays only. — Thursdays and Saturdays. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Stop — Stop

	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Thorne 570.....				....	9 58		m							m								....										
Medge Hall.....				....	10 9		1249							1 27								....										
Crowle *				....	1059		1 27															....										
Althorpe ....[ham																						....										
Gunness & Burring-																						....										
Frodingham & Scun-																						....										
Appleby ...[thorpe																						....										
Elsham																						....										
570 Thorne(N.E.)	arr																					5d10										
570 Goole.....	"																					....										
570 Hull (Paragon)	"																					....				1115						
608 London 1	dep.				6 20	Stop												9 25				8 0				1 29						
608 Leicester (C.)	"				8 12					aft								9 31				8 53				2 10						
608 Nottingham (V.)	"				8 37					8 40								9 38				1 48				6 20		6 50				
Sheffield (Victoria)	dp				9 35					1050								9 49				....						6 56				
Darnall, for Hands-					9 41													9 54				....						7 3				
Woodhouse...[worth					9 48													9 59				2 9				6 46		7 14				
Kiveton Park.....					9 59					11 6								10 7				....						7 19				
Shireoaks					10 4													10 15				2 20				6 58		7 24				
Worksop 604, 501					10 9					1117								11 0				2 35						7 32				
Checker House.....					1017	aft												1112				....						7 40				
Retford 308,313	arr.				1025					1130								1118				....						7 52				
Retford	dep.																	1122				2 49						8 4				
Leverton																		1132				....						8 16				
Cottam																		1145				3 5						8 24				
Torksey.....																						7 22				2 0						
Saxilby																						10 5				3 0						
Lincoln 291....	arr.																					8 20										
240 Norwich (Th)	arr.																					8 25										
235 Cromer (G.E.)	"																					8 30						1145				
240 Lowestoft (C.)	"																					2 30						7 45				
240 Yarmouth (V.)	"																					....						7 57				
246 Harwich † ...	"																					2 48						8 8				
308 London ‖	dep.				5 30													1030										8 17				
Retford	dep.				1030													1042				....						8 23				
Sturton	**291**				1042													1053				....						8 30				
Gainsborough 290,					1052													11 2				....						8 38				
Blyton,frCorringham																		11 8				....						8 44				
Northorpe																		1115				....						8 53				
Kirton Lindsey.....																		1123				....						9 3				
Scawby & Hibaldstow																		1129				3 12						9 15				
Brigg																		1138				....						9 18				
Barnetby **622, 630**..																		1150				....						9 21				
Brocklesby																		1245				....						9 26				
Hull (Cor. Pier)	arr.																		1154			3 41						9 37				
Habrough.....																		12 2				3 48						9 40				
Stallingboro'																		12 5				3 53						9 47				
Healing																		12 8				3 58										
Great Coates																		1213														
Grimsby Town.....																		1222														
Grimsby Docks.....																		1225														
New Clee.....																		1232														
Cleethorpes	arr.																															

Saturdays only.

d Via Selby.
m Stop to set down on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
* Station for Epworth and Belton.

† Parkeston Quay.
‡ Marylebone.
‖ King's Cross.

Via Peterboro'.

☞ For **Local Trains** between Manchester (London Road) and Guide Bridge, see page 626; between Sheffield and Rotherham and Masboro', see page 617; between Brocklesby and Cleethorpes, see page 628.
☞ For **other Trains** between Sheffield and Doncaster, see page 628.

For Continuation of Trains, see pages 624 and 625.

CLEETHORPES, LINCOLN, DONCASTER, BARNSLEY, SHEFFIELD, and MANCHESTER.—Great Central.

Week Days.

Down.

Cleethorpes ..... dep.
New Clee .....
Grimsby Docks .....
Grimsby Town .....
Healing Coates .....
Stallingboro' .....
Habrough .....
Hull (Cor. Pier) dep.
Brocklesby .....
Barnetby .....
Brigg .....
Scawby & Hibaldstow .....
Kirton Lindsey .....
Northorpe .....
Blyton, for Corringham .....
Gainsborough 290 .....
Gainsborough 291, 308 .....
Retford 619, 315 arr.
313 London (A) ..... arr.
245 Harwich (T.) ..... dep.
246 Lowestoft (C.) .....
235 Cromer (M.E.) .....
242 Norwich (Th.) .....
Mid Lincoln ..... dep.
63 Saxilby .....
10 Torksey .....
114 Cottam .....
14 Laneham .....
194 Retford ..... arr.
Retford ..... dep.
Checker House .....
Worksop 604, 501 .....
Shireoaks .....
Kiveton Park .....
Woodhouse 612 worth .....
Sheffield (Victoria) arr.
613 Nottingham (Vic.) arr.
613 London (M.) .....
570 Holms (Paragon) dep.
570 Cudworth .....
570 Thorne (N.E.) .....
Eleham .....
Appleby ..... thorpe
Frodingham & Scunthorpe .....
Gunness & Burringham .....
Althorpe ..... ham
Crowle .....
Medge Hall .....
Thorne 670 ..... field
Stainforth & Hat. .....
Barnby Dun .....
300 Doncaster 291 ..... arr.
300, 313, 676 ..... dep.
Conisboro' .....

Through Train Lincoln to Sheffield.
Thursdays only.
Through Train, Lincoln to Sheffield.
Tuesdays only.
Luncheon Corridor Express. Hull (Paragon) to Liverpool.
Through Car, Harwich to Manchester and Liverpool.
Saturdays only.
Through Train, Cleethorpes to Manchester.
Saturdays only. Will stop at Godnow Bridge.
Through Train, Lincoln to Sheffield.
Express. Hull (Paragon) to Liverpool.
Express. Cleethorpes to Sheffield.

Mondays only.
Saturdays only.
Mondays only.

Except Mondays.

Mexboro' .....
Wath .....
Wombwell ..... ley
Stairfoot, for Ards. .....
626 Barnsley (C. H.) .....
Summer Lane .....
Dodworth .....
Silkstone .....
Swinton .....
Kilnhurst .....
Parkgate & Aldwrke .....
Rotherham Mas. 1250
Tinsley Park ..... boro'
Brougthon Lane .....
Attercliffe .....
Sheffield (Vic.) arr. 1240
Sheffield (Victoria) dep.
Neepsend .....
Wadsley Bridge .....
Oughty Bridge [bridge
Deepcar, for Stocks
Worfley .....
Penistone 643 .....
Hazlehead Bridge .....
Dunford Bridge .....
Ward .....
Haddeld, for Hollin.
Glossop ... { arr. 626 55
Glossop ... { dep.
Dinting ..... bottom
Mottram and Broad.
Godley Junction 694 3 11
Newton, for Hyde .....
Guide Bridge 613, 627 3 28
613 Ashton (Pk'P.) arr.
613 Stalybridge .....
627 Oldham (Clg. St.)
Fairfield, for Droylsden
Gorton ..... den
Ashbury's, for Belle
Ardwick ..... Vue
Manchester, L. & nr. 30
Manchester (Cen.)
Manchester (C.) dep.
Godley Junction .....
Glossop 694 arr.
Crowden .....
Woodhead 661 arr.
Woodhead .....
600 Weaste (Cen.) .....
Warrington (C.) 594 37
594 Sourton (L. St.) .....
Liverpool (Cen.) 594 .....

a Stops to take up for Barnetby or beyond on notice being given at the Station.
b Except Saturdays.
c Arrives at 12 50 aft. on Saturdays.
f Stops to take up for Sheffield on notice being given at the Station.
h Stops on Saturdays to take up on notice being given at the Station.
k Via Godley.

For Local Trains between Cleethorpes and Brocklesby, see page 629; between Barnetby and Doncaster, see page 617; between Grimsby and Manchester (London Road), see page 623. For other Trains between Doncaster and Sheffield, see page 623.

WHERE TO OBTAIN TICKETS (dated in advance)—FROM PICKFORDS (Established 300 years.)
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

Stops to set down from Nottingham or beyond on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
Sets down when required from Sheffield, or takes up for beyond Penistone.
Stops to take up for Whitwell or beyond on notice being given at the Station.
Stops to take up for Nottingham or beyond on giving notice at the Station.
Mondays only. Saturdays only.
Sta. for Ilpworth & Belton. † Parkeston Quay. ‡ Marylebone. ‖ King's Cross.

For Continuation of Trains, see pages 625a and 625b.

CLEETHORPES, LINCOLN, DONCASTER, BARNSLEY, SHEFFIELD, and MANCHESTER.—Great Central.

Week Days—*Continued.*

Down.																																							
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn																										
Cleethorpes.....dep.	1045	1140							1235	1 15									2 45				2 30				3 04	10												
New Clee	1050	1145							1240	1 20									2 50				2 35				3 5	4 15												
Grimsby Docks.....	11 0	1155							1247	1 35									2 55				2 45				3 14	4 23												
Grimsby Town	1110	12 0							1254	1 40									3 0				2 52				3 20	4 30												
Great Coates	a								1259																		3 25	a												
Healing.....	a								1 2																		3 28	a												
Stallingboro'.....	1117								1 5																		3 32	a												
Habrough	1124								1 15																		3 40	a												
Hull (Cor. Pier) dep.	1017								1157	1247													1247				3 7	3 47												
Brocklesby	1129								1 20	1 55													3 10				3 46	4 54												
Barnetby	1142			1150					1 35	2 3		2 10							3 23				3 18				4 5	5 6												
Brigg	1151								1 43														3 26					5 15												
Scawby & Hibaldstow	1157								1 49																			5 21												
Kirton Lindsey	12 6								1 57														Th.					5 29												
Northorpe	1219								2 3																			5 35												
Blyton,frCorringham	1222								2 9														Th.					5 42												
Gainsborough 290,	1234	1250							2 19	2 31													4 1					5 52												
Sturton ....[291, 308	1242								2 27														Tu.					6 0												
Retford 619, 313 arr.	1255								2 37														4 18					6 10												
313London(K.C.)arr.	6 0								6 15														7 40				10 5													
246Harwich †...dep.								Stop					9 39										9 39																	
242Yarmouth(V.) "	7 33												1010															2 p 0												
242Lowestoft(C.) "	7 0												10 2															1 10												
235Cromer (G.E.) "													10 0															3 5												
242Norwich (Th.) "	8 17												11 0															2 55												
Lincoln.....dep.	1230												2 47										3 5				4 3													
Saxilby																							3 18				4 14													
Torksey	1245																						3 26				4 22													
Cottam																							3 30				4 26													
Leverton	1253																						3 38				4 34													
Retford .....arr.	1 3																						3 50				4 48													
Retford .....dep.	1 12				1 20						2 50												4 23				4 55		6 15		6 31								7 35	
Checker House..					1 28						2 58																5 3		6 23										7 43	
Worksop 604, 501..	1 27	1 20			1 38					2 58	3 5		3 26										4 38				5 10		6 31		6 45							7 51	
Shireoaks.....	b				1 43						3 10																5 15		6 36										7 56	
Kiveton Park.....	b				1 52						3 18																5 23		6 44										8 5	
Woodhouse612[wrth					2 1						3 27																5 32		6 53										8 14	
Darnall, for Hands-					2 8						3 34																5 39		7 0										8 22	
Sheffield(Victoria)arr	1 50				2 13						3 39		3 48										5 7				5 44		7 5		7 10								8 27	
613Nottingham (V.)ar		2 20			3 41					3 57			5 43														7 10				9 30								9 30	
613Leicester (C.).. "		3 6			4 36					4 36	Stop		6 17														7 40		Stop		1022								1022	
613London (Mar.) . "		5 40			6 48					6 48			8 40														9 50													
570Hull(Paragon)dp		Stop		1143		Stop								1 48					3 0												Stop								Stop	
570Goole..... "				1224										2 38					3 33																					
570Thorne (N.E.). "				1235										2 51					Wd																					
Elsham				1155								2 23																4 10										6 31	
Appleby....[thorpe				12 4								2 30																4 19										6 40	
Frodingham&Scun-				1213								Stop							3 39									4 30										6 49	
Gunness & Burring-				1222																								4 39										6 58	
Althorpe .....[ham				1225																								4 42										7 2	
Crowle *				1233															3 54									4 50										7 10	
Medge Hall				1238																								4 55										7 15	
Thorne 570...[field				1246																								5 2										7 22	
Stainforth and Hat-				1252																								5 8										7 28	
Barnby Dun.....				1259																								5 17										7 34	
Doncaster291, f ar		aft	1250	1 10								aft																5 27			aft								
309, 313, 676 (dp		1255		1 40					2 0				3 0						3 15				4 0					5 35			5 55								
Conisbro'.....		1 5		1 50					2 10				3 9						3 25				4 10					5 45			6 5								
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65							

	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Mexboro'.....		1 15		2 0		2 7		2 16	3 0		3 18				3 20			4 32	4 36			4 53	5 38		5 58		6 13		7 12	7 26	8 7		
Wath						2 12		3 5			3 25								4 41			5 43			6 3					7 17			aft
Wombwell....[ley						2 18		3 11			3 31								4 47			5 50			6 10		6 54			7 23	Stops		5 20
Stairfoot,forArds-						2 25		3 17			3 38								4 53			5 57			6 18		7 0			7 28	to		5 26
626Barnsley (C. H.)..						2 35		3 26			3 48								5 1			6 5			6 26		7 7			7 38	Mexboro'		5 35
Summer Lane.....						2 39					3 52														6 31					7 42			
Dodworth						2 45					3 58								5 7						6 38					7 48			
Silkstone						2 51					4 4								5 13						6 44					7 54			
Swinton		1 19		2 3													W					4 56					6 16						
Kilnhurst		1 23		2 6				2 21							Sat.							4 59					6 19						
Parkgate & Aldwrke		1 28		2 11											Sat.							5 4					6 24						
Rotherham Road...		1 31		2 14										aft								5 7			aft		6 27						
Rotherham & Mas-		1 36		2 20				2 31					3 34	3 34	3 43	3 56	4 31					5 13			5 52		6 32			7 39			
Tinsley .....[boro'		1 43		2 26											3 51							5 19			5 58		6 37						
Browdien		1 46		2 29											f							5 23					6 40						
Attercliffe		1 52		2 34											f							5 27					6 45						
Sheffield (Vic.) arr.		1 57	aft	2 40				2 43					3 45	3 45	4 1	4 10	4 42					5 33					6 50						
Sheffield (Victoria) dp	2 0		2 10	Stop		2 45							3 53	4 0	Stop	4 25	4 47			5	3 5	12 5	35	6 1		6 22	6 30	Stop			7 51	8 4	8 10	
Neepsend			2 14													4 29						5 39					6 34						
Wadsley Bridge.....			2 19													4 34						5 44					6 40						
Oughty Bridge[bridge			2 24													4 39						5 49					6 45						
Deepcar, for Stocks-			2 32													4 47						a 57					6 55						
Wortley			2 35			3 1										4 50						6 0					6 58						
Penistone 643.....	2 26				2 59	3 14					4 12		4 17	4 26		5 0			5 21	5 30	5 37	6 10		6 28	6 56		7 12			8 3	8 14	8 28	8 34
Hazlehead Bridge....						3 25										5 11						Stop			Stop		7 23			Stop			Stop
Dunford Bridge.....						3 30										5 16											7 28						
Woodhead						3 36										5 22											7 37						
Crowden.....[worth					aft		aft												aft				aft				7 42						aft
Hadfield, for Holling-				3 8	3 20		3 48							4 46	5 0				5 45			6 23					7 51						9 30
Glossop.... { arr.	3 5			3 13	3 32		4 0					aft		6 4	9 5	5	aft		5 50		7 15	6 39			aft		8 3	aft		aft 9 9	5		9 35
{ dep.	2 45			3 17	3 15		3 42					4 35			5	9 5	50					6 34			6 55		7 45	8 50		9 30			9 42
Dinting.....[bottom	2 53			3 21	3 23		3 51					4 38			5	13 5	54				m	6 38			6 59		7 55	8 54		9 34	m	i	9 47
Mottram and Broad...				3 26	3 28		3 56							4 51	5	18						6 43					8 0						9 52
Godley Junction 594	3 2			3 30	3 32		4 1						4 54	4 59	5	22						6 47		6 58			8 4						9 56
Newton, for Hyde....	3 5			3 33	3 35		4 4								5	25						6 50					8 7						10 0
GuideBridge613, 627	3 14			3 41	3 43		4 12						5	0 5	7 5	34				6	7 6	12 6	56	7 4			8 15				9 1	10 8
612Ashton (Prk P.)ar	3 22						4 30						6	4 6	4 6	4				6	27 6	27 7	13	7 13			8 27				9 9	10 23
613Stalybridge .. "	3 25						4 33						6	7 6	7 6	7				6	30 6	30 7	16	7 16			8 30				9 12	10 26
627Oldham(Clg.St.)"	3 33			4 15	4 15		4 50						5	27 5	27 5	57				6	33 6	33 7	40	7 40			8 32				9 27	10 50
Fairfield, for Droyls-															5	38											8 20						10 12
Gorton .....[den															5	42											8 24						10 15
Ashbury's, for Belle				3 49			4 21								5	45											8 28						10 18
Ardwick ..... [Vue				3 52											5	48											8 31						10 21
Manchester { L.R. ar	3 22			3 56	3 53		4 27					5	25	85	15	52				6	15	6 29	7	6		7 15	8 35				9 10	10 25
{ Cen.	3 47			4 19	4 19								5e	51	5e	51				6	33	7 47	20	7 20			9 42				9 42	11 22
Manchester (C.) dp				4	30										6	30				6	50	7 10		7 30		8 30					10 15		
Godley Junction .. "	3 5												5	55	5																		
Stockport (TD) 594 ar	3 18												5	20	5	20																	
Glazebrook 601..... "	3 44												d		d				6	57													
605Wigan (Cen.)..... "	4 32				5	48							6	38	6	38			7	50													
Warrington(C)594 "	3 54				4	48							5	55	5	55			6	48													
594Southport(L.St) "	5 5				6	12							7	x 57	x 5				8	40													
Liverpool (C.) 594 "	4 23				5	15							6	35	6	35			7	15													

TICKETS from PICKFORDS, Munster Rd., Fulham, S.W.; 400, Hoe St., Walthamstow, N.E.; 143/151, Beckenham Rd., Penge, S.W.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W. WAY — Hammersmith 1012

a Stop to take up on notice being given at the Station.
b Stops to take up for Penistone or beyond on notice being given at the Station.
c City Station.
d Stop to set down from Penistone or beyond on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
e Except Saturdays.
f Stops to take up for beyond Sheffield on notice being given at the Station.
g Stops to take up for Sheffield on notice being given at the Station.
h Sets down from London on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
i Stops to set down from Nottingham or beyond on notice being given to the Guard at the preceding *stopping* Station.
m Stop to set down on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
p Stops to set down from London or G.W. Line on informing Guard at Sheffield.
y Beach Station.
r Stops to take up 1st class Passengers on notice being given at the Station.
v Stops to set down from Hull on informing Guard at Mexboro'.
w Stops on Fridays to set down from Hull on informing Guard at Mexboro'.
x Arrives at 7 52 aft. on Saturdays.
y Connection at Woodhouse.

* Station for Epworth and Belton.
† Parkeston Quay.

For **Local Trains** between Cleethorpes and Brocklesby, see page 629; between Rotherham and Masboro' and Sheffield, see page 617; between Guide Bridge and Manchester (London Road), see page 626. For **other Trains** between Doncaster and Sheffield, see page 629.

CLEETHORPES, LINCOLN, DONCASTER, BARNSLEY, SHEFFIELD, and MANCHESTER.—Great Central.

Down. — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Cleethorpes.....dep.	5 45	....	6 45	....	....	....	....	Saturdays Only.	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	6 50	....	....	....	....
New Clee.....	5 50	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....	6 55	....	....	....	....
Grimsby Docks.....	5 55	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	7 2	....	....	....	....
Grimsby Town.....	6 5	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	4 46	....	....	....	7 10	....	....	....	....
Great Coates.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Healing.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stallingboro'.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Habrough.....	6 19	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull (Cor. Pier)....dep.	5 27	....	6 32	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	7 22	....	....	....	....
Brocklesby.....	5 28	....	7 26	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	5 57	....	....	....	....
Barnetby.....	6 43	....	7 38	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	....
Brigg.....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Scawby and Hibaldstow..	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 42	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	7 37	....	....	....	....
Kirton Lindsey.....	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....	....	....	....	....	5 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Northorpe	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Blyton, for Corringham..	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....
Gainsborough 290, 291..	....	....	8 28	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturton.....	....	....	8 38	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	8 0	....	....	....	....
Retford 619, 313, 308 arr.	....	....	8 55	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....	....	....
313 London (King's Crss) a	....	....	3 20	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	6 22	....	....	....	8 15	....	....	....	....
246 HARWICH †.....dep.	....	....	1252	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....
242 YARMOUTH (Vaux) "	....	....	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
242 LOWESTOFT (Cen.) "	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
235 CROMER (Gt. East.) "	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
242 NORWICH (Thorpe) "	....	....	4 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lincoln.....dep.	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1 45	....	....	....	5 25	....	....	....	....	....
Saxilby.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	1 58	....	....	....	5 38	....	....	....	....	....
Torksey.....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 56	....	....	....	....	2 6	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....
Cottam	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	2 10	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....
Leverton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	2 18	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....
Retford.....arr.	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	2 30	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....
Retford.....dep.	....	....	9 0	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	3 20	....	....	....	6 30	....	....	....	8 23	....	....
Checker House	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	....	....
Worksop 604, 501.....	....	....	9 14	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	3 35	....	....	....	6 45	....	....	....	8 36	....	....
Shireoaks.....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....
Kiveton Park.....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....
Woodhouse **612**.....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....
Darnall, for Handsworth	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....
Sheffield (Victoria)... arr.	....	....	9 35	....	....	1034	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	3 57	....	....	....	7 19	....	....	....	8 57	....	....
613 NOTTINGHAM (V.) arr.	....	....	1239	....	....	1239	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	6 20	....	....	....	9 f 0	....	....	....	....	....	....
613 LEICESTER Cen.). "	....	....	1 13	....	....	1 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	7 14	....	....	....	9 f 53	....	....	....	....	....	....
613 London ‡..... "	....	....	3 40	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
570 HULL (Paragon)..dep.	....	....	....	....	7 25	Stop	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
570 GOOLE..... "	....	....	....	....	8 15	....	....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	d 1145	....	....	....	....	....	d 4 30	....	....	....	....	....	....
570 THORNE (N.E.).... "	....	....	....	....	8 28	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elsham.....	6 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Appleby.....[thorpe	6 57	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Frodingham and Scun-	7 5	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gunness & Burringham	7 14	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Althorpe.....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crowle *.....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Medge Hall	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thorne 570.....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stainforth and Hatfield	7 43	....	....	....	8 34	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnby Dun.....	7 50	....	....	....	8 39	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Doncaster 291, { arr.	8 2	....	....	....	8 50	....	....	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 d 32	....	....	....	....	....	d 4 5	....	....	....	....	....	....
309, 313, 676 { dep.	8 10	8 15	....	Stop	....	....	9 50	1125	....	12 0	....	....	....	....	9 20	1055	....	....	1215	2 0	3 0	....	....	....	7 45	7 55	....	....	1015	....	....
Conisbro'.....	8 20	8 25	....	....	....	....	10 0	c	....	....	....	....	....	....	9 30	11 5	....	....	1225	2 10	3 10	....	....	....	7 55	8 5	....	....	1025	....	....
	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Cleethorpes to Manchester, Through Train.

Saturdays Only.

	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Mexboro'.....	8 30	8 38	....	....	....	....	....	10 6	1138	1143	1215	....	....	6 18	....	9 36	1113	1120	....	1231	2 15	3 16	....	....	....	....	S	1 8	13	....	....	1031
Wath	....	8 43	....	....	....	....	....	....	Stop	1148	....	....	....	6 23	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	18	....	....	....
Wombwell	....	8 49	....	....	....	....	....	....	Stop	1153	....	....	....	6 29	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	24	....	....	....
Stairfoot, for Ardsley	....	8 55	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 8	30	....	....	....
Barnsley (C.H.) **626**..	....	9 5	....	....	....	9 50	....	....	....	Saturdays Only.	....	....	....	6 45	....	....	1137	....	1245	....	....	....	....	....	4 25	....	....	8 28	....	....	....	....
Summer Lane.....	....	9 9	....	....	....	9 54	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	1249	....	....	....	....	....	4 29	....	....	8 43	....	....	....	....
Dodworth	....	9 19	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	4 35	....	....	8 49	....	....	....	....
Silkstone	....	9 21	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	4 41	....	....	8 55	....	....	....	....
Swinton	8 33	....	....	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	1034
Kilnhurst	8 37	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	Sat.	....	....	....	....	9 42	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	8 7	....	....	....	....	1037
Parkgate and Aldwarke	8 42	....	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	8 12	....	....	....	....	1042
Rotherham Road	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....
Rotherham & Masbro'	8 49	....	....	....	....	....	....	1022	1042	....	1230	....	....	6 20	9 54	....	1135	....	1249	2 26	3 28	....	....	....	5 50	8 19	....	....	....	....	....	1049
Tinsley	8 55	....	....	....	....	....	....	1028	....	....	....	....	....	6 26	10 0	....	1141	....	1255	2 32	3 35	....	....	....	5 56	8 25	....	....	....	....	....	1055
Broughton Lane.....	9 0	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	6 29	10 3	....	1144	....	1258	2 35	3 38	....	....	....	5 59	8 28	....	....	....	....	....	1058
Attercliffe	9 5	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	6 34	10 8	....	1149	....	1	3 2	3 39	3 42	....	....	6 3	8 33	....	....	....	....	....	11 3
Sheffield (Victoria) arr.	9 11	....	....	aft	....	....	....	1040	1052	....	1240	....	....	6 39	1013	....	1154	....	1	8 2	4 43	4 47	....	....	6 8	8 38	....	....	....	....	....	11 8
Sheffield (Victoria) ..dep.	9 30	....	9 40	9 50	....	....	....	....	11 0	....	....	....	2 10	....	6 45	....	....	12 0	....	1 15	3 2	4 5	....	....	....	7 25	Stop	....	8 52	9 0	9 5	....
Neepsend	....	....	9 54	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	9 9	....
Wadsley Bridge.....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	11 9	....	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	1 24	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	9 14	....
Oughty Bridge.....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	9 19	....
Deepcar, for Stocksbridge	....	....	1012	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	9 27	....
Wortley	....	....	1015	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	9 30	....
Penistone 643.....	9 30	10 4	1025	....	....	1015	....	....	1135	....	....	....	2 36	7 10	7 22	....	....	1224	1 10	1 52	3 25	4 30	....	....	4 50	8 20	....	9	4 9	19 9	25 9	40
Hazlehead Bridge	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	2 2	....	....	....	....	Stop	8 30	....	....	....	....	Stop	....
Dunford Bridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....
Woodhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....	....
Crowden	....	....	....	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	aft	8 49	....	....	....	....	aft	....
Hadfield, for Hollingworth	....	....	....	....	1032	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	7 40	8 58	....	....	....	....	1025	....
Glossop ..... { arr.	....	h	1152	1037	1050	....	aft	....	Tuesdays and Saturdays.	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	7 54	9 12	aft	h	1019	....	1030	....
dep.	....	....	....	1042	....	....	1135	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	2 40	....	....	4 30	7 0	7 35	8 53	10 0	....	....	....	1034	....
Dinting.....	....	....	i	1046	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	2 45	....	....	4 34	7 4	7 45	9 3	10 4	....	....	....	1038	....
Mottram & Broadbottom	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	7 50	9 8	....	....	....	....	1043	....
Godley Junction **594**.....	....	....	1037	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	8 24	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	7 54	9 13	....	....	9 46	9 54	1047	....
Newton, for Hyde	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	7 57	9 16	....	....	....	....	1050	....
Guide Bridge 613, 627..	1018	....	1045	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	3 21	....	8 33	....	....	1 0	3	3 4	15	6	....	....	8	3 9	23	....	9 51	10 1	1057	....
613 ASHTON (Park P.). arr.	1049	....	1137	1137	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	1 32	....	3 22	4 27	....	....	....	....	8 59	1037	....	....	1037	1037	....	....
613 STALYBRIDGE.... "	1052	....	1140	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	1 35	....	3 23	4 30	....	....	....	....	9 2	1040	....	....	1040	1040	....	....
627 OLDHAM (CleggSt.) "	1050	....	1129	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	37	40	9 30	....	....	2 40	....	4 30	4 30	5 35	....	....	8 30	1027	....	....	....	1027	1027	1120	....
Fairfield, for Droylsden..	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	3 7	....	....	....	....	8 7	9 27	....	....	....	....	....	....
Gorton.....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	3 10	....	....	....	....	8 10	9 30	....	....	....	....	....	....
Ashbury's, for Belle Vue.	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	8 13	9 33	....	....	....	....	....	....
Ardwick	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	3 16	....	....	....	....	8 16	9 36	....	....	....	....	....	....
Manchester { L.R. arr.	....	....	1055	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	8 50	....	....	1 37	....	3 20	4 10	5 25	....	....	8 20	9 40	....	....	10 0	1010	....	....
Cen.. "	1035	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	4 5	....	5 25	....	....	9 39	....	....	....	1040	1040	....	....
Manchester (Cen.).dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	....	5 40	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Godley Junction..... "	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....
Stockport (Tiv. D) **594** arr.	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1014	....	....
Glazebrook **601**..... "	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....	....	1 56	....	6 13	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
605 WIGAN (Central).. "	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1010	....	1220	....	....	2 29	....	6 50	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Warrington (Cen.) **594** "	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	1120	....	....	2 5	....	5 58	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	1041	....	....
594 SOUTHPORT (L. St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	1025	....	....	3 25	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (Cen.) **594**. "	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	1212	....	....	2 45	....	6 25	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....

b Stops on Saturdays when required to set down for the Wigan and St. Helens Branches.
c Stops on Thursdays and Saturdays.
d Via Selby.
h Via Godley.
i Stops to set down from Nottingham or beyond on notice being given to the Guard at the preceding *stopping* Station.
m Stops to set down on informing Guard at the preceding *stopping* Station.
s Saturdays only.
t Connection at Darnall.
* Station for Epworth and Belton. † Parkeston Quay. ‡ Marylebone.

☞ For **Local Trains** between Cleethorpes and Brocklesby, see page 629: between Rotherham and Masboro' and Sheffield, see page 617; between Guide Bridge and Manchester (London Road), see page 626. *** For **other Trains** between Doncaster and Sheffield, see page 629.

MANCHESTER, ARDWICK, GORTON, FAIRFIELD, and GUIDE BRIDGE.—Great Central.

Mls	London Road,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester** .....dep.	5 25	5 30	5 56	6 56	7 35	7 57	8 30	8	28	8 42	8 50	9 15	9 25	9 30	10 5	10 30	10 45	10 55	11 10	11 35	11 40	12 5	12 12	12 45	12 50	1 10	1 20	1 32	1 50	2 17
1	Ardwick	5 28	5 34	5 58	6	38	7	37	8	33	8	45	8	53	9	29	9	33	10	8	....	10	48	1058	....	....	1	43	....	1215	1248	1253	1	13	1	23	1	55	2	20
1½	Ashbury's, for Belle Vue..	5 31	5	37	6	1	6	11	6	41	7	21	7	36	8	6	....	8	48	8	56	9	21	....	9	36	1011	....	....	11	1	....	....	1146	1210	1218	....	1256	1	16	....	1	38	....	1	58	2	23
2¼	Gorton	5 34	5	41	6	6	6	14	6	46	7	47	7	39	8	9	....	8	51	8	59	9	24	....	9	39	1014	1036	1052	11	4	....	1141	1149	1213	1221	1258	1259	1	20	1	41	2	2	2	26	2	37
3¾	Fairfield, for Droylsden ..	5 38	5	45	6	6	6	18	6	48	7	57	7	48	8	13	8	13	8	37	8	55	9	39	9	43	1018	....	....	1056	11	8	1118	....	1153	....	1225	1257	1	3	1	24	1	45	2	2	2	32	2	42	2	51
5	**Guide Bridge** .....arr.	5 42	5	49	6	12	6	22	6	52	7	57	8	7	8	17	8	41	8	59	9	7	9	32	9	36	9	47	1022	1043	11	0	1112	1122	1148	1157	1219	1229	1	1	1	7	1	28	1	32	1	49	2	8	2	35

Mls	London Road,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester** .....dep.	2 25	3	0	3	25	3	48	4	54	5	4	5	20	5	7	5	25	5	40	5	6	5	15	6	30	6	50	7	5	7	25
	Ardwick	2 28	3	3	3	28	....	....	4	58	5	8	5	24	5	11	....	5	10	5	25	5	45	6	8	6	18	....	....	7	9	7	29
	Ashbury's, for Belle Vue..	2 31	3	6	3	31	....	....	5	1	5	11	....	....	5	14	....	5	13	....	5	47	6	11	....	....	6	21	....	....	7	12	7	32
	Gorton	2 35	3	10	3	34	....	....	5	4	5	17	....	....	5	17	5	30	5	50	6	14	....	6	36	6	59	7	44	8	14	8	54	....	9	49	10	9	1044	....	....	1114	1124	....	....
	Fairfield, for Droylsden ..	2 39	3	23	3	38	3	56	5	14	5	24	5	27	5	37	5	45	5	46	6	18	6	25	....	7	37	7	48	8	18	8	38	8	58	....	9	53	10	13	1048	11	7	1118	1128	....	....
	Guide Bridge .....arr.	2 43	3	27	3	42	4	0	5	18	5	28	5	31	5	41	5	49	5	50	6	22	6	29	6	40	7	17	7	52	8	22	8	37	9	2	9	49	10	27	1052	11	11	1122	1132	....	....

Mls	**Up.** London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester** .....dep.	6 50	8	10	8	50	9	45	10	0	10	51	10	1	4	52	10	3	0	3	25	4	0	5	6	15	6	30	6	50	7	10	7	35	8	15	8	45	9	15	9	45
	Ardwick	6 53	8	13	8	39	9	48	10	3	10	55	10	31	4	56	10	7	0	3	....	4	3	6	3	6	3	57	4	3	6	4	6	39	7	19	7	49	8	19	8	49
	Ashbury's, for Belle Vue..	6 56	8	16	8	46	9	51	10	6	11	1	11	36	5	1	10	10	0	6	....	4	6	6	7	6	3	6	....	6	37	4	38	4	39	6	41	7	22	7	52	8	22	8	52
	Gorton	6 59	8	19	8	59	9	54	10	9	11	4	11	41	5	12	10	13	0	9	....	4	9	6	12	6	9	6	....	6	42	4	43	4	44	6	46	7	27	7	57	8	27	8	57
	Fairfield, for Droylsden ..	7	3	8	3	9	3	58	10	13	10	18	11	3	11	23	5	22	10	17	0	13	....	4	13	6	16	6	13	....	6	46	4	47	4	48	6	50	7	31	8	1	8	31	9	1
	Guide Bridge .....arr.	7	7	8	7	9	7	10	2	10	17	10	22	11	7	11	27	5	32	10	27	0	17	4	17	6	20	6	47	7	17	7	37	8	7	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32	12	2

Miles	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Guide Bridge .....dep.	5 15	5	22	6	24	7	7	7	37	8	37	8	8	11	8	23	8	41	8	58	9	37	9	21	9	49	10	4	10	49	1058	11	21	1117	1126	1159	1212	1212	1228	1232	1	27	1	40	2	32	1	52	2	51
2¼	Gorton	5 23	5	30	6	33	....	....	7	20	7	43	8	8	8	21	8	38	....	....	9	5	....	....	9	28	....	....	10	9	....	....	....	....	11	6	1121	1130	1212	1216	....	1236	1	31	1	44	2	36	2	1	2	55
3¼	Ashbury's, for Belle Vue..	5 26	5	34	6	36	7	23	....	....	8	11	8	24	8	34	....	....	9	8	....	....	9	31	....	....	1015	....	....	1110	....	....	....	....	1136	1142	1219	....	....	1240	1	34	2	10	2	39	2	8	2	58
4¼	Ardwick	5 29	5	37	6	40	....	....	7	26	....	....	8	14	8	27	8	37	....	....	9	11	....	....	9	34	9	59	10	5	....	....	....	....	1139	1145	1224	....	....	1243	1	37	2	13	2	42	2	11	3	1
5	**Manchester** (L'don Rd.) ar.	5 33	5	41	6	44	7	15	7	30	7	50	8	18	8	31	8	41	8	50	9	15	9	25	9	39	10	3	10	9	10	58	11	11	1129	1138	1211	1224	1228	1248	1250	1	41	1	54	2	46	2	15	2	42	3	5

Miles	**Down.**	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Guide Bridge .....dep.	3 14	3	28	3	41	....	....	3	43	4	12	4	43	4	54	5	25	5	34	6	14	6	36	6	46	7	14	7	36	8	1	8	31	8	59	9	31	10	1	10	31	11	1
	Fairfield, for Droylsden ..	....	3	32	....	....	....	....	3	47	4	16	4	47	5	7	5	35	5	46	6	18	6	43	....	7	18	7	47	8	5	8	35	9	3	9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	....	....
	Gorton	....	3	35	....	....	....	....	3	50	....	....	5	5	5	35	5	42	....	....	6	46	....	....	....	7	27	7	40	7	50	8	18	8	24	....	9	30	10	7	1015	1053	1113	....	....	....	....
	Ashbury's, for Belle Vue..	....	3	38	3	49	....	....	4	2	4	21	4	53	....	....	5	38	5	45	6	23	....	....	6	49	....	....	7	30	7	43	7	53	8	21	8	43	9	35	10	11	1039	1057	1117	....	....	....	....
	Ardwick	....	3	41	3	52	....	....	4	5	4	24	4	56	....	....	5	41	5	48	6	26	....	....	6	52	....	....	7	33	7	46	7	56	8	24	8	31	....	9	38	10	14	1042	1100	1120	....	....	....	....
	Manchester (L'don Rd.) ar.	3	22	3	53	4	6	4	33	4	53	5	5	5	15	5	45	5	52	6	30	6	45	6	56	7	6	7	37	7	50	8	0	8	28	8	35	9	2	9	42	10	18	10	46	1046	1104	1124	1129	1133	1137	1141

Mls	**Up.** London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Manchester** .....dep.	6 50	8	10	8	50	9	45	10	0	10	51	10	1	4	52	10	3	0	3	25	4	0	5	6	15	6	30	6	50	7	10	7	35	8	15	8	45	9	15	9	45
	Ardwick	6 53	8	13	8	39	9	48	10	3	10	55	10	31	4	56	10	7	0	3	....	4	3	6	3	6	3	57	4	3	6	4	6	39	7	19	7	49	8	19	8	49
	Ashbury's, for Belle Vue..	6 56	8	16	8	46	9	51	10	6	11	1	11	36	5	1	10	10	0	6	....	4	6	6	7	6	3	6	....	6	37	4	38	4	39	6	41	7	22	7	52	8	22	8	52
	Gorton	6 59	8	19	8	59	9	54	10	9	11	4	11	41	5	12	10	13	0	9	....	4	9	6	12	6	9	6	....	6	42	4	43	4	44	6	46	7	27	7	57	8	27	8	57
	Fairfield, for Droylsden ..	7	3	8	3	9	3	58	10	13	10	18	11	3	11	23	5	22	10	17	0	13	....	4	13	6	16	6	13	....	6	46	4	47	4	48	6	50	7	31	8	1	8	31	9	1
	Guide Bridge .....arr.	7	7	8	7	9	7	10	2	10	17	10	22	11	7	11	27	5	32	10	27	0	17	4	17	6	20	6	47	7	17	7	37	8	7	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32	12	2

Miles	**Down.**	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Guide Bridge .....dep.	5 15	5	22	6	24	7	7	7	37	8	37	8	8	11	8	23	8	41	8	58	9	37	9	21	9	49	10	4	10	49	1058	11	21	1117	1126	1159	1212	1212	1228	1232	1	27	1	40	2	32	1	52	2	51
2¼	Gorton	5 23	5	30	6	33	....	....	7	20	7	43	8	8	8	21	8	38	....	....	9	5	....	....	9	28	....	....	10	9	....	....	....	....	11	6	1121	1130	1212	1216	....	1236	1	31	1	44	2	36	2	1	2	55
3¼	Ashbury's, for Belle Vue..	5 26	5	34	6	36	7	23	....	....	8	11	8	24	8	34	....	....	9	8	....	....	9	31	....	....	1015	....	....	1110	....	....	....	....	1136	1142	1219	....	....	1240	1	34	2	10	2	39	2	8	2	58
4¼	Ardwick	5 29	5	37	6	40	....	....	7	26	....	....	8	14	8	27	8	37	....	....	9	11	....	....	9	34	9	59	10	5	....	....	....	....	1139	1145	1224	....	....	1243	1	37	2	13	2	42	2	11	3	1
5	**Manchester** (L'don Rd.) ar.	5 33	5	41	6	44	7	15	7	30	7	50	8	18	8	31	8	41	8	50	9	15	9	25	9	39	10	3	10	9	10	58	11	11	1129	1138	1211	1224	1228	1248	1250	1	41	1	54	2	46	2	15	2	42	3	5

Miles	**Down.**	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Guide Bridge .....dep.	3 14	3	28	3	41	....	....	3	43	4	12	4	43	4	54	5	25	5	34	6	14	6	36	6	46	7	14	7	36	8	1	8	31	8	59	9	31	10	1	10	31	11	1
	Fairfield, for Droylsden ..	....	3	32	....	....	....	....	3	47	4	16	4	47	5	7	5	35	5	46	6	18	6	43	....	7	18	7	47	8	5	8	35	9	3	9	35	10	5	10	35	11	5	11	35	....	....
	Gorton	....	3	35	....	....	....	....	3	50	....	....	5	5	5	35	5	42	....	....	6	46	....	....	....	7	27	7	40	7	50	8	18	8	24	....	9	30	10	7	1015	1053	1113	....	....	....	....
	Ashbury's, for Belle Vue..	....	3	38	3	49	....	....	4	2	4	21	4	53	....	....	5	38	5	45	6	23	....	....	6	49	....	....	7	30	7	43	7	53	8	21	8	43	9	35	10	11	1039	1057	1117	....	....	....	....
	Ardwick	....	3	41	3	52	....	....	4	5	4	24	4	56	....	....	5	41	5	48	6	26	....	....	6	52	....	....	7	33	7	46	7	56	8	24	8	31	....	9	38	10	14	1042	1100	1120	....	....	....	....
	Manchester (L'don Rd.) ar.	3	22	3	53	4	6	4	33	4	53	5	5	5	15	5	45	5	52	6	30	6	45	6	56	7	6	7	37	7	50	8	0	8	28	8	35	9	2	9	42	10	18	10	46	1046	1104	1124	1129	1133	1137	1141

MANCHESTER, BARNSLEY, WAKEFIELD, and LEEDS.—Great Central.

Mls	618 MANCHESTER (L. R.) dep.	6 20	10	0	11	50	3	0	5	0	....	7	c20	....	....	5	0	5	0	Mls	**Leeds** (Central) .....dep.	7 10	9	20	12	17	2	55	....	5	57	30	8	12	9	44	....	9	47	12	18	8	7
—	Barnsley (Court House) dep.	8 21	11	25	2	8	4	35	6	35	•8	59	10	1135						¾	Holbeck (High Level).. "	7 18	9	23	12	20	2	59	....	5	57	30	8	15	9	47	....	9	50	12	18	8	10
2	Stairfoot, for Ardsley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	•8	22	12	35	7	20				5¼	**Wakefield** (Westgate).. "	7 37	9	45	1	8	3	23	....	6	13	58	8	15	10	29	....	10	26	1	30	9	20
5	Stainecross, for Mapplewell.	8 31	11	37	2	20	4	55	6	46	•8	16	9	20	1146					11¼	Sandal	7 41	9	49	1	13	3	27	....	6	40	8	19	9	17	....	10	24	....	10	34	1	42	9	24
7	Notton and Royston	8 35	11	39	2	26	4	51	6	52	•8	22	9	24	1152					13¾	Harepark and Crofton.....	7 46	9	54	1	18	3	31	....	6	46	8	24	9	22	....	10	30	....	10	39	1	47	9	29	9	20
8¼	Ryhill	8 40	11	44	2	32	4	56	6	57	•8	27	9	29	1157					16¼	Ryhill	7 52	10	0	1	24	3	38	....	6	52	8	30	9	28	....	10	37	....	10	45	1	53	9	35	9	26
11½	Harepark and Crofton.....	8 45	11	48	2	37	5	2	7	2	•8	33	9	34	12	3				18¼	Notton and Royston	7 56	10	4	1	28	3	42	5	40	6	55	8	35	9	32	....	10	42	....	10	50	1	57	9	39	9	30
15¾	Sandal	330	8	49	11	52	2	52	5	17	7	32	•8	38	9	39	12	8		20¾	Stainecross, for Mapplewell.	8 2	10	11	1	34	3	48	5	50	7	0	8	40	9	37	....	10	47	....	10	55	2	2	9	44	9	35	9	36
16¾	**Wakefield** (Westgate) ..arr.	8 52	11	56	2	46	5	10	7	11	•8	42	9	43	1211					23¼	Stairfoot, for Ardsley	8 54	11	9	2	54	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	58	2	8	9	58	....	....
24¼	Holbeck (H.L.) 329, 578 "	9 13	12	30	3	15	5	59	7	32	•8	32	10	30	....					25¼	**Barnsley** (Court House) 488	8 12	10	25	1	5	3	38	5	6	0	6	10	8	56	9	47	....	11	0	....	....	2	14	9	58	....	....
29¼	**Leeds** (Central) ..... "	9 17	12	33	3	36	5	37	8	36	•9	35	10	34	....					36¼	623 MANCHESTER (L.R.) arr.	9 53	12	0	4	27	6	15	....	8	35	10	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	4	2	20	9	40	....	....

c Central Station. s Saturdays only.

MANCHESTER, GUIDE BRIDGE, and OLDHAM.—Great Central.

Miles	**Up.** London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester .....dep.	5 30	6	35	8	0	8	42	9	15	9	30	10	45	11	10	12	12	12	50	1	10	1	20	2	25	3	45	4	20	4	50	5	6	5	30	6	35	8	8	9	30	11	15
¾	Ardwick .....[Vue	5 34	6	38	8	8	8	45	9	19	9	33	10	48	....	....	12	15	12	53	1	13	1	23	2	28	3	48	4	23	4	53	5	9	5	33	6	38	8	11	9	33	11	18
1¼	Ashbury's, for Belle Vue..	5 37	6	41	8	11	8	48	9	21	9	36	....	....	12	18	....	....	12	56	1	16	1	26	2	31	3	51	4	26	4	56	5	12	5	36	6	41	8	14	9	36	11	21
2¼	Gorton	5 41	6	44	8	14	8	51	9	24	9	39	10	52	....	....	12	21	12	59	1	19	1	29	2	34	3	54	4	29	4	59	5	15	5	39	6	44	8	17	9	39	11	24
3¾	Fairfield, for Droylsden ..	5 45	6	48	8	18	8	55	9	28	9	43	10	56	11	18	12	25	1	2	1	23	1	33	2	38	3	58	4	33	5	3	5	19	5	43	6	48	8	21	9	43	11	28
5	**Guide Bridge** .. { arr.	5 49	6	52	8	17	8	59	9	32	9	47	11	0	11	22	12	29	1	6	1	27	1	37	2	42	4	2	4	37	5	7	5	23	5	47	6	52	8	25	9	47	11	32
	618, 606 { dep.	6	10	7	23	8	29	9	7	9	39	9	49	11	7	11	29	12	32	1	9	1	29	1	39	2	44	4	4	4	39	5	9	5	25	5	49	6	54	8	27	9	49	11	34
6¾	Ashton (Oldham Road)..	5 25	6	35	7	28	8	34	9	39	10	13	11	43	11	59	12	35	1	42	1	59	2	9	2	14	3	34	4	44	5	19	5	35	5	59	6	4	7	37	8	37	10	2	11	42
8¼	Park Bridge	5 31	6	41	7	34	8	40	9	45	10	19	11	49	12	5	12	41	1	48	2	5	2	15	2	20	3	40	4	50	5	25	5	41	6	5	6	10	7	43	8	43	10	8	11	48
10¼	**Oldham** (Clegg Street) 5	5 36	6	46	7	39	8	45	9	50	10	24	11	54	12	10	12	46	1	53	2	10	2	20	2	25	3	45	4	55	5	30	5	46	6	10	6	15	7	48	8	48	10	13	11	53
10¾	" (Glodwick Road) 5	5 38	6	48	7	41	8	47	9	52	10	26	11	56	12	12	12	48	1	55	2	12	2	22	2	27	3	47	4	57	5	32	5	48	6	12	6	17	7	50	8	50	10	15	11	55

Miles	**Down.** Glodwick Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Oldham .....dep.	5 20	6	7	25	8	10	8	53	9	37	10	15	....	1135		12	5	1230		1	7	1	35	2	18		3	15		3	43	4	37	5	0	5	46	6	7	6	55	8	58	4	59	45	1026	1110	1110	....	....
¾	" (Clegg Street)..	5 22	6	27	27	8	13	8	55	9	39	10	17	10	50	1139	12	12	1232		1	9	1	37	2	20		3	17		3	45	4	39	5	2	5	48	6	9	6	57	8	8

HULL, NEW HOLLAND, BROCKLESBY, GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Great Central.

Week Days.

| Miles | Up. | | |

CLEETHORPES, GRIMSBY, HULL, MARKET RASEN, and LINCOLN.—Great Central.

MANCHESTER, FALLELD, LEVENSHULME, and GUIDE BRIDGE.—Great Central.

HULL, CUDWORTH, and SHEFFIELD.—Hull and Barnsley.
Gen. Man., Edward Watkin; Sec., George Scaum; Eng., R. Pawley; Loco. Eng., M. Stirling.

TICKETS from PICKFORDS, 50, Wilton Road, Pimlico, S.W.; 13, Cross St., Woolwich, S.E.; 2, Great Tower St., E.C.; 3, Old Palace Rd., Croydon, S.E.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Offices—Hunt's Bank, Manchester. Gen. Man., J. A. F. Aspinall. Sec., R. C. Irwin. Chief Traff. Man., C. W. Bayley.

Down. **Week Days**—*Continued on opposite page.*

Miles from Manchester.

Exchange Station,

Liverpool 658.....dep.
Southport † 663.. "
651 Blackpool (T.R.). "
651 " (Cen.). "
Manchester (Victoria) dep.
1½ Miles Platting
2¼ Newton Heath
4 Moston
— 673 Oldham (Mumps) dep.
5½ Middleton Junction
8¾ Castleton
10¼ Rochdale 670.....arr.
— Liverpool * 658 dep.
Southport † 663.. "
— 672 Oldham (Mumps) "
— Rochdale.....dep.
12¾ Smithy Bridge
13¾ Littleborough
17¾ Walsden
19¼ Todmorden 684 ....arr.
— Burnley § 680...dep.
— Todmorden .....dep.
21¾ Eastwood
23¾ Hebden Bridge
24¾ Mytholmroyd
26¾ Luddendenfoot
28¾ Sowerby Bridge 677..arr.
Sowerby Bridge..dep.
30½ Copley
arr.
32¼ Halifax 335 ..
dep.
34¾ Hipperholme
35 Lightcliffe
36¼ Wyke ‖ 643
38 Low Moor 642, 677 ar
Low Moor .....dep.
39¾ Bowling Junction..
41 Bradford * 328 arr.
Low Moor.....dep.
41½ Laister Dyke 331...
44 Stanningley
45 Bramley
47 Armley and Wortley.
48½ Holbeck 578, 544....
66 578 Harrogate...arr.
49 Leeds (Central)...arr.
— Sowerby Bridge .....dep.
— Halifax .....dep.
31 Greetland 671
31½ Elland
34½ Brighouse ¶ .....[643
39½ Huddersfield 677, 644, a
36½ Cooper Bridge.....
— Huddersfield .....dep.
38½ Mirfield 677
40¼ Thornhill 642
42½ Dewsbury §§.....arr.
44 Horbury and Ossett...
45½ Horbury Junction 646
47½ Wakefield ‡‡646, 312 arr.
224½ 313 London (King's Crss) ar
58¾ Barnsley 646 .... "
90¾ 631 Hull (Cannon St.).. "
74¾ Goole 676 ..... "
98¾ 570 Hull ††(via Goole).. "
72¾ 312 Doncaster 676.... "
— Wakefield (Kirkgate) dep.
50¾ Normanton 552, 488 arr.
237½ 489 London (St. Pan.) arr.
75¼ York 552..... "
117¼ Scarborough 576 "
98¾ 568 Hull (Paragon).. "
151 553 Newcastle (Cen.) "
275½ Edinbro' (Wav.) 688 "

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Except Mondays.

Via Harrogate.

Through Train, Halifax to Hull, N. E. Train. 1st and 3rd class only.

Through Train, Huddersfield to London (King's Cross), via Wakefield.

Thro' Train, Blackburn to Halifax Wakefield, and London (K.C.)

Through Train, Manchester to Hull and York.

Through Train, Fleetwood to Leeds. Waits arrival of Steamer from Belfast.

Through Train, Blackpool (Central) to Bradford.

Through Train, Liverpool and Manchester to York & Newcastle (arr. 3 52 aft.).

Through Train, Halifax to Hull, via Low Moor Fork.

Liverpool, Manchester, Bradford, and Leeds Express.

Through Train to Todmorden.

L'pool, Bradford, Leeds, & Harrogate Express.

Through Train, Halifax to Wakefield. G. N. Train.

Via Burnley.

Via Burnley.

Via Burnley, Liverpool, Bradford, and Leeds Express.

Via Burnley.

Liverpool, Bradford, and Leeds Express.

Via Burnley.

Through Train, Halifax to Hull, via Low Moor Fork. N.E. Train. 1st and 3rd class only.

Through Train, Huddersfield to London (King's Cross), via Wakefield.

Through Train, Halifax to Wakefield. G. N. Train. 1&3 class only.

Saturdays only.

Saturdays only.

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Pass. Supt., C. J. Nicholson. Goods Man., J. Wharton. Audit Acct., W. Hepworth. Acct., James Boardman.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 632.*

Exchange Station,

Liverpool 658.....dep.
Southport † 663 "
651 Blackpool (T.R.) "
651 " (Cen.) "
Manchester (Victoria) dp
Miles Platting
Newton Heath
Moston
673 Oldham (Mumps) dep.
Middleton Junction
Castleton
Rochdale 670 .....arr.
Liverpool * 668 dep.
Southport † 663 "
672 Oldham (Mumps) "
Rochdale.....dep.
Smithy Bridge
Littleborough
Walsden
Todmorden 684 ....arr.
Burnley § 680 ..dep.
Todmorden.....dep.
Eastwood
Hebden Bridge
Mytholmroyd
Luddendenfoot
Sowerby Bridge 677..arr.
Sowerby Bridge..dep.
Copley
arr.
Halifax 335 ..
dep.
Hipperholme
Lightcliffe
Wyke ‖ 643
Low Moor 642, 677 ar
Low Moor ....dep.
Bowling Junction..
Bradford * 328 arr.
Low Moor.....dep.
Laister Dyke 331...
Stanningley
Bramley
Armley and Wortley.
Holbeck 578, 544 ..
578 Harrogate...arr.
Leeds (Central)..arr.
Sowerby Bridge.....dep.
Halifax .....dep.
Greetland 671
Elland
Brighouse ¶ ....[644, 643
Huddersfield 677, arr.
Cooper Bridge
Huddersfield .....dep.
Mirfield 677
Thornhill 642
Dewsbury §§.....arr.
Horbury and Ossett.....
Horbury Junction 646
Wakefield ‡‡646, 312 arr.
313 London (King's C.) arr
Barnsley 646.... "
631 Hull (Cannon St.) "
Goole 676..... "
570 Hull ††(via Goole) "
312 Doncaster 676.... "
Wakefield (Kirkgate) dep.
Normanton 552, 488 arr.
489 London (St. Pan.) arr.
York 552..... "
Scarborough 576.. "
568 Hull (Paragon) "
553 Newcastle (Cen.).. "
Edinbro' (Wav) 688 "

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Through Train, Manchester to Hull and York.

Through Train, Blackpool (Central) to Bradford.

Thro' Train, Liverpool and Manchester to York & Newcastle (arr. 3 52 aft.).

Through Train, Halifax to Hull, via Low Moor Fork.

Through Train, Halifax to Wakefield, via Low Moor Fork.

Through Train, Halifax to Hull, via Low Moor Fork. N.E. Train. 1st and 3rd class only.

Through Train, Huddersfield to London (King's Cross), via Wakefield.

Through Train, Halifax to Wakefield. G. N. Train. 1&3 class only.

Saturdays only.

Saturdays only.

For Notes, see page 636a; for Continuation of Trains, see pages 634 to 636a.

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Eng., D. C. Rattray.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 633.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 658.....dep.	....	....	....	....	1240	1240	....	1 40	....	1&3	2 10	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	1&3	....	....	....	....	....
Southport † 663. "	....	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....	....
651 Blackpool (T.R.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
651 " (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40	1p40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Victoria) dp	....	Except Saturdays.	1 27	1 35	1 35	....	2 25	2 32	....	....	2 55	3 25	....	....	....	....	3 55	....	3 55	....	4 25	....	....	....	....	....	3 25	2p 5
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37
Newton Heath	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
673 Oldham (Mumps) dep.	1 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33
Middleton Junction.....	1 40	Saturdays only.	....	Sats. only.	Except Saturdays.	....	Bradford, Express.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50
Castleton	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57
Rochdale 670 .....arr.	1 51	....	1 51	1 55	1 55	....	2 43	2 58	....	....	3 43	....	....	....	4 13	....	4 13	....	....	....	5 28	....	....	....	....	....	5 1	....
Liverpool * 658.dep.	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 663 "	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
672 Oldham (Mumps) "	....	....	1 20	....	....	....	1 36	2 37	....	....	2 0	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	1 42	....	1 57	1 57	....	....	2 45	3 17	....	....	3 17	....	....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31
Smithy Bridge	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....	4 23	....	....	....	....	....	....	....	....	5 4
Littleborough	1 51	....	2 4	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	5 9
Walsden.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13
Todmorden 684.....arr.	2 0	....	2 13	2 13	....	....	3 3	3 37	....	....	3 59	....	....	....	4 16	....	....	....	4 39	....	....	....	....	....	....	....	....	5 21
Burnley § 680...dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	4 55	....	....	....	....	....	5/16	5 25
Todmorden.....dep.	2 2	....	2 15	2 15	....	....	3 3	3 39	....	....	4 2	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....
Eastwood.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 4	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge	2 12	....	2 29	2 29	....	....	3 30	4 0	....	....	4 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	5 13	5 26
Mytholmroyd.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....
Luddendenfoot.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....
Sowerby Bridge 677..arr.	2 22	....	2 31	2 31	....	....	3 32	4 2	....	....	4 28	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	5 25	5 36
Sowerby Bridge..dep.	2 24	....	2 33	2 33	....	....	3 34	4 4	....	....	4 30	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	....	5 35	5 45
Copley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 335.. { arr.	2 31	....	2 40	2 40	....	....	3 40	4 13	....	....	4 36	....	....	....	4 48	....	....	....	....	....	5 37	....	....	....	....	....	5 47	....
dep.	2 33	....	2 43	2 43	....	....	3 43	....	....	....	4 43	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	5 52	....
Hipperholme	2 38	....	....	2 47	....	....	3 48	....	....	....	4 47	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	5 57	....
Lightcliffe	2 41	....	....	2 50	....	....	3 51	....	....	....	4 50	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	5 47	....	....	....	....	....	6 0	....
Wyke ‖ 643.....	2 44	....	....	2 53	....	....	3 54	....	....	....	4 53	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	6 3	....
Low Moor 642, 677 ar	2 48	....	2 51	2 57	....	....	3 58	....	....	....	4 57	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	6 7	....
Low Moor.....dep.	2 50	....	2 56	2 59	....	....	3 59	....	....	....	4 58	....	....	....	5 11	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	6 10	....
Bowling Junction..	....	....	....	3 4	....	....	4 4	....	....	....	5 3	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	6 13	....
Bradford * 328.arr.	2 58	....	3 4	3 8	....	....	4 8	....	....	....	5 7	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	6 17	....
Low Moor .....dep.	....	....	2 53	....	....	....	3 57	....	....	....	4 57	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	6 7	....
Laister Dyke 331..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley and Wortley..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck 578, 544..	....	....	3 9	....	....	....	4 11	....	....	....	5 10	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	6 20	....
578 Harrogate..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)..arr.	....	....	3 19	....	....	....	4 27	....	....	....	5/53	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....	....	6 58	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....	4 55	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	7 35	....
Halifax.....dep.	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	2 55	....	4 20	....	....	6 5	....	....	....	....	....	6 53	....	....	....	....	....	7 22	....
Greetland 671.....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	3 6	....	4 32	....	....	6 14	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	....	7 33	....
Brighouse ¶....[644, 643	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	3 10	....	4 36	....	....	6 18	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	7 37	....
Huddersfield 677, arr.	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	3 21	....	4 51	....	....	6 32	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	7 49	....
Cooper Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield.....dep.	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	3 21	....	5 11	....	....	6 39	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	7 55	....
Mirfield 677.....	....	....	....	....	3 6	....	....	....	....	3 25	....	5 15	....	....	6 43	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	8 0	....
Thornhill 642.....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	3 33	....	5 23	....	....	6 51	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	8 8	....
Dewsbury §§.....arr.	....	....	....	....	3 24	....	....	....	....	3 42	....	5 32	....	....	6 59	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	8 17	....
Horbury and Ossett.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction 646..	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	3 45	....	5 35	....	....	7 3	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	8 20	....
Wakefield ††646, 312 arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	7 9	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	8 26	....
313London (King's Cr.)arr	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	4 21	....	6 20	....	....	7 48	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	9 6	....
Barnsley 646 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
631Hull (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goole 676..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
570Hull †† (via Goole) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
312Doncaster 676... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep.	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 552, 488arr.	....	....	....	....	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
489London (St. Pan.)arr.	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 552 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarborough 576 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
568Hull (Paragon).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
553Newcastle (Cen.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Edinburgh (Wav.)..688 "	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Saturdays only. Saturdays only. Sats. only. Except Saturdays. Bradford, Express. Liverpool, Southport, Leeds, and Harrogate. Liverpool, Bradford, and Leeds Express. Mondays and Saturdays.

Through Carriages, Liverpool to Harwich, in connection with Continental Boats, arriving Harwich (Parkeston Quay) at 9 30 aft.

Through Train, Liverpool and Manchester to Hull

Through Train, Blackburn to Halifax, Wakefield, & London (K.C.).

Through Train.

Liverpool and Manchester to York.

Through Train (to Burnley (Manchester Road)).

Through Train, Halifax to Hull.

Through Train, Halifax N. E.

Through Train, Liverpool and Manchester to Harrogate.

Through Train, Manchester to York.

Through Train from Blackpool (Central) to Bradford and Leeds.

Liverpool, Bradford and Leeds Express. Through Carriages, Southport to Bradford.

Liverpool, Bradford and Leeds Express.

Restaurant Car, Liverpool to Leeds.

Liverpool, Bradford, and Leeds Express.

Via Burnley

Via Holbeck.

Via Harrogate.

Via Low Moor

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Chief Mech. Eng., Geo. Hughes.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 634.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 658.....dep.	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	7 40	....	8 40	....	....	9 45	....	....
Southport † 663. "	....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....
651 Blackpool (T.R.) "	....	....	....	3 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	7 0	7 8 5	....	....	7,50	....	8,45
651 " (Cen.) "	....	....	....	3 10	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	6 40	6 50	....	....	....	7,38	....	8,25
Manchester (Victoria) dp	5 10	5 25	....	5 35	6 5	....	6 36	....	....	....	....	....	6 43	7 25	7 40	7 50	....	8 30	....	9 25	....	9 57	1035	11 5	1115	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	1043	....	....	....	....	....	....
Moston.....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	....	1114	....	....	....	....	....
673 Oldham (Mumps) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	7 46	....	....	....	....	....	9 38	....	11 0	11 0	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction	....	....	....	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	6 53	....	8 4	....	....	....	....	....	1012	1049	1118	1126	....	....	....	....	....	....
Castleton	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	8 11	....	....	....	....	....	1019	1056	1125	1134	....	....	....	....	....	....
Rochdale 670 .....arr.	5 28	....	....	6 4	6 23	....	....	....	....	....	....	....	7 5	7 43	8 16	....	8 50	....	9 47	....	1025	11 0	1130	1140	....	....	....	....	....	....
Liverpool * 658.dep.	4 5	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 663. "	4 33	....	....	....	4p15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
672 Oldham (Mumps) "	5 4	....	....	5e32	5 49	....	....	....	....	....	....	....	6 39	7 10	....	....	8 13	....	....	....	9 14	....	1033	11 0	1112	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	5 32	....	....	6 6	6 26	....	....	....	....	....	....	....	7 8	7 47	....	8 19	....	8 55	9 39	9 50	....	11 3	1133	1143	....	....	....	....	....	....
Smithy Bridge	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	8 24	....	....	9 44	9 55	....	11 8	1138	1148	....	....	....	....	....	....
Littleborough	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	8 28	....	9 3	9 11	9 55	....	11 12	1143	1153	....	....	....	....	....	....
Walsden.....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	8 36	....	....	....	10 7	....	....	....	12 1	....	....	....	....	....	....
Todmorden 684.....arr.	5 45	5 55	....	6 27	6 39	6 42	7 0	....	....	....	....	....	7 29	8 0	8 10	8 40	....	9 [illegible]	....	10 11	....	11 22	....	12 5	....	....	....	....	....	....
Burnley § 680...dep.	5 8	5 8	....	....	....	....	6 18	....	6 18	....	....	7 20	7 20	....	....	....	8 31	....	9e35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden.....dep.	5 47	5 58	6 2	....	6 41	....	7 2	....	7 5	7 57	8 8	4 8	13	8 41	....	9 15	....	10 13	....	11 24	....	11 29	....	Tu& Th. Tu.	Except Saturdays.	Saturdays only.	....	....	....
Eastwood.....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	7 10	7 36	....	....	....	8 46	....	....	....	10 18	....	11 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge	....	....	6 13	....	6 49	....	....	....	7 16	7 42	....	8 21	8 52	....	9 23	....	....	10 24	....	11 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	7 19	7 46	....	....	8 56	....	....	....	....	10 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	....	....	6 22	....	....	....	....	....	7 23	7 51	....	....	9 1	....	....	....	....	10 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 677..arr.	5 59	....	6 27	....	6 57	....	....	....	7 28	7 56	....	8 29	9 4	....	....	....	9 31	....	10 38	....	....	11 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge..dep.	....	6 33	....	7 3	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	9 34	....	10 40	....	....	11 48	....	....	....	....	....	....	....	....
Copley	....	6 38	....	7 8	....	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 335.. { arr.	6 15	6e42	....	7 19	....	....	7 19	....	....	8 8	8 21	....	....	....	....	....	9 41	....	10 48	....	....	11 55	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	6 17	7 0	....	7 21	7 25	....	....	....	....	8 10	8 23	....	....	....	....	....	9 43	....	10 51	....	....	11 58	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	9 45	....	10 53	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	9 51	....	10 57	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke ‖ 643.....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	9 54	....	11 1	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 642, 677 ar	6 25	7 15	....	....	....	....	7 33	....	....	8 25	8 34	....	....	....	....	....	9 58	....	11 2	....	....	12 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	6 31	7 17	....	....	....	....	7 36	....	....	8 28	8 42	....	....	....	....	....	10 4	....	11 7	....	....	12 13	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowling Junction..	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Gg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford * 328.arr.	6 39	7 26	....	....	....	....	7 44	....	....	8 36	8 50	....	....	....	....	....	10 12	....	11 15	....	....	12 21	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor .....dep.	6 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	10 1	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 331..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	10 7	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	1013	....	Cc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Cc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley and Wortley..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Cc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck 578, 544..	6 44	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
578 Harrogate..arr.	8 8	....	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)..arr.	6 48	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	1025	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	6 1	....	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax.....dep.	5 48	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	....	9 15	....	....	....	11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland 671.....	6 6	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	9 45	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland	6 9	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	9 48	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse ¶....[644, 643	6 14	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	9 52	....	....	11 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 677, arr.	6 45	....	....	7e52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1015	....	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cooper Bridge	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	10 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield.....dep.	5e53	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	9 25	9e43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 677.....	6 25	....	....	7 25	....	8y14	....	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	9 41	10 8	....	....	11 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornhill 642.....	6 31	7y10	....	7 33	....	....	8 y7	....	....	....	....	....	....

MANCHESTER, LIVERPOOL, ROCHDALE, TODMORDEN, HALIFAX, BRADFORD, LEEDS,

Down—*Continued.* **Sundays**—*continued on page 636a.*

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool 660.....dep.	....	7 50	....	....	9 0	....	....	1255	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 663.. "	....	....	....	....	8 33	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
651 Blackpool (T.R.).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....
651 " (Central) "	....	....	....	....	8p20	8 20	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	....	5 50
Manchester (Victoria) dep.	8 5	....	9 0	....	....	1025	11 5	....	2 25	2 30	....	2 45	....	4 0	....	6 45	....	....
Miles Platting.....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....
Newton Heath.....	8 15	....	....	....	....	1033	....	....	2 38	....	....	....	....	4 9	....	6 52	....	....
Moston.....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	4 13	....	6 56	....	....
673 Oldham (Mumps)..dep.	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction.....	8 23	....	....	....	....	1039	....	....	....	2 46	....	....	....	4 17	....	7 0	....	....
Castleton.....	8 30	....	....	....	....	1046	1123	....	2 43	2 53	....	....	....	4 24	....	7 7	....	....
Rochdale 670.....arr.	8 35	....	9 18	....	....	1051	1128	....	2 48	2 58	....	3 5	....	4 29	....	7 12	....	....
Liverpool * 660..dep.	....	....	....	....	9 0	....	....	1255	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	5 27
Southport † 663.. "	....	....	....	....	8 33	....	....	1227	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	5 43
672 Oldham (Mumps).. "	8 7	....	....	....	....	1028	....	....	2 52	....	....	....	....	4 1	....	6 45	....	....
Rochdale.....dep.	8 40	....	9 20	....	....	1056	1132	....	2 53	3 0	....	3 13	....	4 35	....	7 17	....	....
Smithy Bridge.....	8 45	....	....	....	....	11 1	....	....	2 20	3 5	....	....	....	4 40	....	7 22	....	....
Littleborough.....	8 50	....	....	....	....	11 6	....	....	2 25	3 10	....	....	....	4 44	....	7 26	....	....
Walsden.....	8 59	....	....	....	....	1115	....	....	2 34	....	....	....	....	4 53	....	7 35	....	....
Todmorden 687.....arr.	9 4	....	9 33	....	....	1120	1145	....	2 39	....	3 7	....	3 27	4 58	4 47	7 40	....	7 58
Burnley § 683 ...dep.	8 32	....	8 32	....	....	....	11 5	....	....	....	2 27	....	....	4 20	....	....	....	7 42
Todmorden.....dep.	9 7	....	9 35	....	....	1122	1148	....	....	....	3 12	....	3 35	....	....	....	....	8 7 0
Eastwood.....	9 13	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	5 9	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	9 19	....	....	....	....	1135	1157	....	....	....	3 20	....	....	5 15	....	....	....	8 8
Mytholmroyd.....	9 24	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	9 29	....	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	Hh
Sowerby Bridge 677...arr.	9 34	....	9 48	....	....	1150	12 6	....	....	....	3 28	....	3 48	5 30	....	....	....	8 18
Sowerby Bridge...dep.	....	....	9 50	....	1022	....	1214	....	....	....	3 31	....	....	5a40	....	....	....	8 23
Copley.....	....	....	....	....	1027	....	1219	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....
Halifax 335.... { arr.	....	....	9 57	....	1032	....	1224	....	....	....	3 38	....	....	5 51	....	....	....	8 30
Halifax 335.... { dep.	....	....	9 50	....	1035	....	1226	....	....	....	3 41	....	....	5 53	....	....	....	8 32
Hipperholme.....	....	....	....	....	1040	....	1231	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	8 37
Lightcliffe.....	....	....	....	....	1044	....	1235	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	8 41
Wyke ‖ 643.....	....	....	....	....	1048	....	1239	....	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	8 45
Low Moor 642, 677.arr.	....	....	10 7	....	1053	....	1243	....	....	....	3 49	....	....	6 11	....	....	....	8 50
Low Moor.....dep.	....	....	10 14	....	1057	....	1251	....	....	....	3 51	....	....	6 14	....	....	....	8 57
Bowling Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford * 328...arr.	....	....	10 22	....	11 5	....	1259	....	....	....	4 6	....	....	6 22	....	....	....	9 5
Low Moor.....dep.	....	....	10 10	....	11 1	....	1246	....	....	....	3 54	....	....	6 23	....	....	....	8 53
Laister Dyke 331.....	....	....	....	....	11 9	....	1252	....	....	....	4 1	....	....	6 32	....	....	....	9 0
Stanningley.....	....	....	....	....	1115	....	1257	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	9 5
Bramley.....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....	....	....
Armley and Wortley..	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	....
Holbeck 579, 546...	....	....	10 25	....	1127	....	1 5	....	....	....	4 12	....	....	6 50	....	....	....	9 13
579 Harrogate...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)...arr.	....	....	10 30	....	1132	....	1 10	....	....	....	4 16	....	....	6 55	....	....	....	9 17
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	....	9 57	....	....	1216	....	....	....	....	....	3 53	5 35	....	....	....	....
Halifax.....dep.	....	....	....	9 45	....	....	1144	....	....	....	....	....	3 37	5 25	....	....	....	....
Greetland.....	....	....	....	10 2	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....
Elland.....	....	....	....	10 6	....	....	1219	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	....	....
Brighouse ¶.....[643	....	....	....	1011	....	....	1224	....	....	....	....	....	4 2	5 49	....	....	....	....
Huddersfield 677, 644,ar	....	....	....	1027	....	....	1251	....	....	....	....	....	4 15	6 6	....	....	....	....
Cooper Bridge.....	....	....	....	1018	....	....	1230	....	....	....	....	....	4 10	5 58	....	....	....	....
Huddersfield.....dep.	....	....	....	10 5	....	11285	....	....	....	....	....	....	3 53	5 45	....	....	....	....
Mirfield 677.....	....	....	....	1036	....	....	1237	....	....	....	....	....	4 18	6 6	....	....	....	....
Thornhill 642.....	....	....	....	1032	....	....	1243	....	....	....	....	....	4 24	6 18	....	....	....	....
Dewsbury §§.....arr.	....	....	....	1039	....	....	1 36	....	....	....	....	....	4 30	6 24	....	....	....	....
Horbury and Ossett.....	....	....	....	1039	....	....	1250	....	....	....	....	....	4 30	6 20	....	....	....	....
Horbury Junction 646....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield ‡‡ 646, 316arr.	....	....	....	1045	....	....	1256	....	....	....	....	....	4 36	6 26	....	....	....	....
317 London (King's C.) arr.	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....
Barnsley 646.... "	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....
631 Hull (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....	....
Goole 676..... "	....	....	....	12 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....
570 Hull †† (via Goole) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
316 Doncaster 676.... "	....	....	....	12 3	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)..dep.	....	....	....	1048	....	....	1 0	....	....	....	....	....	4 40	6 30	....	....	....	....
Normanton 556, 494..arr.	....	....	....	1054	....	....	1 6	....	....	....	....	....	4 46	6 36	....	....	....	....
495 London (St. Pan.).. arr.	....	....	....	4 45	....	....	9 45	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....
York 556..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	8 9	....	....	....	....
Scarborough 576 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
568 Hull (Paragon) .. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....
557 Newcastle (Cen.).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	9 43	1145	....	....	....	....
689 Edinbro' (Waverley) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Through Train, Liverpool and Manchester to York and Newcastle.

Through Train, Liverpool to Bradford.

Via Holbeck.

Through Train, Blackpool (C.) to Bradford and Leeds.

Belfast and Dublin Boat Train.—Through Vestibule Breakfast Car Train, Fleetwood to Bradford and Leeds.

HUDDERSFIELD, DEWSBURY, WAKEFIELD, and NORMANTON.—Lancashire and Yorkshire.

Down—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 636.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft													
Liverpool 660.....dep.	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 663.. "	....	....	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
651 Blackpool (T.R.).. "	5 p8	....	....	7 35	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
651 " (Central) "	4p55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Victoria) dep.	7 50	8 40	9 20	9 40	10 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath.....	7 58	....	9 28	....	10 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston.....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
673 Oldham (Mumps)..dep.	....	....	....	....	10 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction.....	8 5	....	9 36	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castleton.....	8 12	....	9 43	9 57	11 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale 670.....arr.	8 17	8 58	9 48	10 2	11 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool * 660..dep.	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 663.. "	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
672 Oldham (Mumps).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	8 23	9 0	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Smithy Bridge.....	8 28	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Littleborough.....	8 32	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsden.....	8 41	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden 687.....arr.	8 46	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Burnley § 683 ...dep.	8 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden.....dep.	8 48	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Eastwood.....	8 54	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	9 0	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	9 10	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 677...arr.	9 15	9 25	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge..dep.	....	9 28	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Copley.....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 335.... { arr.	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 335.... { dep.	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke ‖ 643.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 642, 677arr.	....	9 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowling Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford * 328..arr.	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	....	9 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 331.....	....	10 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	10 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley and Wortley..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck 579, 546...	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
579 Harrogate...arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)...arr.	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax.....dep.	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greetland.....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elland.....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brighouse ¶.....[643	9 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 677, 644,ar	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cooper Bridge.....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield.....dep.	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 677.....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Thornhill 642.....	9 52	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dewsbury §§.....arr.	10 0	1033	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury and Ossett.....	9 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction 646....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield ‡‡ 646, 316arr.	10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
317 London (King's C.)arr.	3 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 646.... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
631 Hull (Cannon St.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goole 676..... "	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
570 Hull †† (via Goole) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
316 Doncaster 676.... "	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)..dep.	10 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Normanton 556, 494.arr.	10 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
495 London (St. Pan.) arr.	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 556..... "	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarborough 576.. "	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
568 Hull (Paragon) .. "	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
557 Newcastle (Cen.).. "	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
689 Edinbro' (Waverley) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Sowerby Bridge, Halifax, Bradford, and Leeds Line.

Via Low Moor.

NOTES.

Aa Liverpool, Bradford, and Leeds Express.
a Change at Sowerby Bridge.
b Passengers can arrive at 10 47 aft. by changing to Leeds (New Station).
Bb Stops on Tuesdays and Saturdays to take up.
b Via Brighouse.
c Change from Wakefield (Kirkgate) to Wakefield (Westgate).
Cc Stops when required to set down from Low Moor and beyond.
c Mondays and Saturdays.
Dd Breakfast Car Train, Fleetwood and Manchester to Leeds, except on Mondays.
d Arrives at 6 45 mrn. on Sundays.
e Except Saturdays.
f Stops if required to set down from Manchester.
f Stansfield Hall Station.
Gg Stops if required to set down.
g Via Low Moor.
h Stops if required to take up for Doncaster and beyond.
Hh Stops if required to set down from Blackpool (Central).
h Leaves at 9 45 mrn. on Mondays.
i Arrives at 7 21 mrn. on Mondays.
j Stops on Tuesday and Fridays.
k Except Mondays.
k Via Mirfield
l Arrives on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays, via Horbury and Ossett.
m Stop when required to take up for Doncaster and South thereof.
n L. & N. W. Trains between Huddersfield and Mirfield.
o Arrives at 9 44 mrn.
p Via Rochdale.
q G. N. arrivals, via Bradford, 1&3 class.
r Arrive at Goole 12 21 midnight on Saturdays, and Hull at 1 27 mrn. on Sundays.
r Change at Halifax.
s Saturdays only.
t Leaves at 4 50 aft. on Saturdays.
u Passengers for Harrogate join the 7 48 and 9 40 mrn. and 5 18 aft. (except Saturdays) North Eastern Trains respectively at Leeds (New Station).
v G. N. Station.
W Stops if required to take up for London.
x Arrives at 6 30 aft. on Saturdays via Holbeck.
y Via Halifax.
z Arrives at 10 40 mrn. on Mondays.
z Via Horbury and Ossett.
a Arrives Newcastle at 2 56 mrn. and Edinbro' at 5 55 mrn. on Sundays.
* Exchange Station.
† Chapel Street Station.
‡ G. N. arrivals, via Wakefield, 1&3 class only.
§ Manchester Road.
‖ Wyke and Norwood Green.
¶ Station for Rastrick.
†† Paragon Station.
‡‡ Kirkgate Station.
§§ Market Place; about ½ mile to L. & N. W. Station.

☞ For **other Trains** between Manchester and Middleton Junction, see page 671.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up. — **Week Days**—*Continued on page 637a.*

Miles from Normanton.

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

| Miles | Waverley Station, Edinbro' 690..dep. | aft | mrn | | |

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 637a.*

Waverley Station,	aft	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft	aft	mrn		aft	mrn
Edinbro' 690....dep.	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0
558 Newcastle (Cen.) "	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1242
569 Hull (Paragon).. "	....	....	1113	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarborough 576 "	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17
York 569..... "	....	....	1212	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	2 30
480 London (St. Pan.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	....	....	1030
	aft	mrn	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft
Normanton.....dep.	....	1150	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	2 37	3 6
Wakefield ‡† 676, 646 arr.	....	1156	1236	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	3 43	3 13
309 Doncaster 676..dep.	....	....	1055	1210	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 35
570 Hull (Paragon).. "	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143
Goole (N.E.) 676.. "	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 40
631 Hull (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 647.... "	....	....	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 *z* 5	....	....	2 45
308 London (Kng'sCrs) "	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035
Wakefield (Kirkgate) dep.	....	1159	1238	1258	....	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	1 45	....	....	....	2 18	....	....	3 20
Horbury Junction.....	....	12 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....
Horbury and Ossett.....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 33	....	....	....	1 52	....	....	....	2 28	....	....	....
Dewsbury §§ .....dep.	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	g	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....
Thornhill 642.....	....	1216	....	....	....	....	....	....	....	g	1249	....	....	....	1 41	1 45	....	....	....	2 35	....	....	....
Mirfield 677.....	....	1223	1251	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	‖	‖ 1 51	....	....	....	2 43	....	....	....
Huddersfield 644, 643 a	....	1240	1 12	1340	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 1	....	2 34	....	....	....	3 25	....	....	....
Cooper Bridge.....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 9	....	....	....	2 48	....	....	....
Huddersfield .....dep.	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	1y15	....	....	....	1y46	1 46	....	....	....	2 40	....	....	....
Brighouse, for Rastrick ..	....	1233	1258	1 15	....	....	....	....	....	....	1y25	....	....	....	1y57	2 14	....	....	....	2 54	....	....	....
Elland.....	....	1241	....	....	....	....	....	....	....	....	1y31	....	....	....	2 *y* 3	2 21	....	....	....	3 5	....	....	....
Greetland 671.....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	1y33	....	....	....	2 *y* 5	2 24	....	....	....	3 8	....	....	....
Halifax 645 .....arr.	....	1 9	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 34	....	....	....	....	3 29	....	....	....
Sowerby Bridge 677..arr.	....	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	2 29	....	....	....	3 14	....	....	....
Leeds (Central)..dep.	....	....	....	....	....	....	....	1 0	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
580 Harrogate..dep.	....	....	....	....	....	....	....	1224	1224	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck.....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley and Wortley..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 331....	....	....	....	....	....	....	....	1 22	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 642, 677 a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradford (Ex.).dep.	....	....	....	....	....	1 10	1 10	....	1 25	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowling Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....dep.	....	....	....	....	....	....	1 24	1 35	....	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Wyke ‖ 643.....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe.....	....	....	....	....	....	1 21	1 21	....	d	....	....	2 5	....	....	....	2 12	....	....	....	2 24	....	....	....
Hipperholme.....	....	....	....	....	....	....	....	....	d	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	2 28	....	....	....
Halifax 671, { arr.	....	....	....	....	....	1 27	1 27	1 32	1 44	....	....	2 11	....	....	2 20	2 25	....	....	....	2 32	....	....	....
335 { dep.	....	....	....	....	....	1 29	‖	1 36	1 47	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....
Copley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....
Sowerby Bridge 677 ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	1251	....	....	....	....	Ff	....	....	....	....	1 58	2 24	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	....
Luddendenfoot.....	....	1256	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....
Mytholmroyd.....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 7	....	....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....
Hebden Bridge.....	....	1 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 11	2 33	....	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....
Eastwood.....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	....
Todmorden 684 ....arr.	....	1 14	....	....	....	....	....	1 54	2 5	....	....	2 21	2 41	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....
Burnley § 684.... arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	3 0	....	....	....	....	....	....	4 30	....	....	....
Todmorden.....dep.	....	1 16	....	....	....	....	....	1 58	2 7	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	....	....
Walsden.....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....
Littleborough.....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	3 23	....	....	....
Smithy Bridge.....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 37	....	....	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....
Rochdale 661, 670, 673 ar	....	1 35	....	1 50	....	....	....	....	2 20	....	....	2 42	....	....	2 50	....	....	....	....	3 32	....	....	....
673 Oldham (Mumps) arr.	....	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	4 31	....	....	....
Southport † 662. "	....	....	....	3 35	....	....	....	....	3 35	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	....	....
656 Liverpool (Ex.).. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....
Rochdale.....dep.	1 17	1 37	....	....	....	....	....	....	2 36	....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	3 36	....	....	....
Castleton.....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	2 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....
Middleton Junction 671..	1 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 47	....	....	....
672 Oldham (Mumps) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston.....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath.....	1 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) 656 arr.	1 41	1 54	....	2 5	....	2 15	....	2 25	....	....	2 55	....	....	....	3 20	....	....	....	....	4 3	....	....	4 20
648 Blackpool (C.).... arr.	....	....	....	....	....	....	....	4 33	4 33	....	5 12	....	....	....	5 54	....	....	....	....	5*p*54	....	....	6 33
648 " (T.R.). "	....	3 40	*p*	....	....	....	....	4 15	4 15	....	4 59	....	....	....	5 50	....	....	....	....	5*p*50	....	....	6 *e* 0
Southport † 662. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 3	....	....	....	....	....	....	....	5 48
Liverpool (Exchange) "	....	....	....	2 50	....	....	....	3 10	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....	5 10

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Saturdays only. Except Saturdays.

Through Train, Hull to Halifax N.E. Train. 1st and 3rd class only.

Through Carriages, Harwich to Liverpool in connection with Continental Boats.

Through Train, Wakefield to Halifax and Blackburn, via Burnley.

Bradford and Liverpool Express.

Leeds and Liverpool Express.

Vestibule Luncheon Car Train. Leeds, Bradford, & Liverpool Exp.

Through Train, Leeds and Bradford to Southport.

Low Moor to York.

Through Train from York.

Saturdays only. Saturdays only.

Through Train, Newcastle (leaving at 12 20 aft.) and York to Manchester and Liverpool, 1&3 class only.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up—*Continued* **Week Days**—*Continued from page 638.*

Waverley Station,	aft	aft	mrn	aft		aft	aft	aft	aft	aft			mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' 690....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	1920	....	....	....
558 Newcastle (Cen.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1232	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....
Hull (Paragn) 569 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scarborough 576 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 38	....	....	....
York 569..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....
480 London (St.Pan.).. "	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	1215
	aft	aft	aft			aft	aft	aft	aft	aft	aft			aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Normanton.....dep.	....	....	3 18			....	....	....	4 44	....	....			5 8		....	....	....	....	....	....	5 43	6 3
Wakefield ‡† 676, 646 arr.	....	....	3 25			....	....	....	4 50	....	....			5 14		....	....	....	....	....	....	5 49	6 10
309 Doncaster 676..dep.	....	....	1 35			....	....	....	....	....	....			4135		....	....	....	....	4135	....	....	6146
Hull (Paragn) 570 "	....	....	1143			....	....	....	....	....	....			3 3		....	....	....	....	3 0	....	....	4 52
Goole (N.E.) 676.. "	....	....	1 40			....	....	2825	....	....	....			3 55		....	....	....	....	3 53	....	4 42	6 0
631 Hull (Cannon St.) "	....	....	....			....	....	1 25	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 647.... "	....	....	2 45			....	....	....	4 17	....	....			....		....	....	....	....	....	....	5 55	....
308 London (Kng'sCrss) "	....	....	1035			....	....	....	....	....	....			1 30		....	....	....	....	1 30	....	7 40	3 25
Wakefield (Kirkgate) dep.	....	....	3 30			....	....	3 57	4 52	....	....			5 7		5 17	....	....	....	....	....	6 15	7 25
Horbury Junction.....	....	....	....			....	....	4 2	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	6 20	....
Horbury and Ossett.....	....	....	....			....	....	4 7	....	....	....			....		....	....	....	....	....	....	6 24	....
Dewsbury §§ .....dep.	2*z*42	....	3*y*0			....	....	4 13	....	....	....		4*z*39	....		....	....	....	....	....	....	6 20	....
Thornhill 642.....	2*y*48	....	3*y*40			....	....	4 15	....	....	....		4*y*44	5 18		....	....	....	....	....	....	6 33	....
Mirfield 677.....	....	....	3 45			....	....	4 25	5 7	....	....		....	5 26		5 32	....	....	....	....	....	6 42	7 39
Huddersfield 644, 643 a	....	....	4 7			....	....	4*n*40	....	....	....		....	5 36		5*n*50	....	....	....	....	....	7 0	7 52
Cooper Bridge.....	....	....	....			....	....	4 30	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 47	7 44
Huddersfield .....dep.	....	....	3 30			....	....	4 20	....	....	....		4*y*40	....		5 13	....	....	....	....	....	6 28	7 30
Brighouse, for Rastrick ..	....	....	3 52			....	....	4 35	5 14	....	....		....	5 39		....	....	....	....	....	....	6 53	7 54
Elland.....	....	....	....			....	....	4 40	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	7 1	....
Greetland 671.....	....	....	....			....	....	4 50	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	7 6	....
Halifax 645..... arr.	....	....	4 18			....	....	....	5 25	....	....		....	6 20		....	....	....	....	....	....	7 27	8 17
Sowerby Bridge 677..arr.	....	....	4 4			....	....	4*n*54	....	....	....		....	5 50		6 6	....	....	....	....	....	7 11	a
Leeds (Central)..dep.	....	....	3 0			3 57	....	....	....	5 0	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 0	....
580 Harrogate..dep.	....	....	2*z*5			3 12	....	....	....	4 27	....		....	....		....	....	....	....	....	....	4*y*47	....
Holbeck.....	....	....	3 3			4 0	....	....	....	5 3	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 3	....
Armley and Wortley..	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley.....	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 331....	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor 642, 677 ar	....	....	3 21			4 17	....	....	....	5 20	....		....	....		6 20	....	....	....	....	....	7 27	8 17
Bradford (Ex.) dep.	3 5	....	....			4 5	....	4 20	....	....	5 8		....	....		....	....	....	....	....	....	6 25	....
Bowling Junction..	3 10	....	....			....	....	4 25	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor.....arr.	3 15	....	....			4 12	....	4 29	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 32	....
Low Moor.....dep.	3 16	3 24	....			4 21	....	4 30	....	5 21	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 33	....
Wyke ‖ 643.....	3 20	3 28	....			....	....	4 33	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 37	....
Lightcliffe.....	3 23	3 31	....			....	....	4 39	....	....	5 18		....	....		....	....	....	....	....	....	6 40	....
Hipperholme.....	3 26	3 34	....			....	....	4 42	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	6 43	....
Halifax 671, { arr.	3 31	3 38	....			4 29	....	4 46	....	....	5 24		5 29	....		....	....	....	....	....	....	6 47	....
335 { dep.	3 43	....	....			4 33	....	4 55	....	....	5 32		....	....		....	....	....	....	....	....	6 57	....
Copley.....	....	....	....			....	....	4 59	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	7 1	....
Sowerby Bridge 677 a	3 49	....	....			....	....	5 4	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	7 a 16	....
Sowerby Bridge.....dep.	3 51	4	....			4 42	....	5 12	....	....	....		....	5 52		6 2	....	....	....	....	....	7 25	....
Luddendenfoot.....	3 56	....	....			4 47	....	5 17	....	....	....		....	....		6 7	....	....	....	....	....	7 30	....
Mytholmroyd.....	4 0	....	....			4 52	....	5 22	....	....	....		....	....		6 11	....	....	....	....	....	7 35	....
Hebden Bridge.....	4 4	4 17	....			4 56	....	5 26	....	....	....		....	....		6 15	....	....	....	....	....	7 39	8 12
Eastwood.....	4 9	....	....			5 2	....	5 32	....	....	....		....	....		6 20	....	....	....	....	....	7 46	....
Todmorden 684..... arr.	4 14	4 25	....			5 7	....	5 37	....	....	....		....	6 6		6 25	....	....	....	....	....	7 51	8 20
Burnley § 684.... arr.	....	5 8	....			5 40	....	....	....	....	....		....	6 40		....	....	....	....	....	....	8 58	8 41
Todmorden.....dep.	4 16	4 28	....			5 9	5 15	....	....	....	....		....	6 9		6 29	....	....	....	....	....	7 54	....
Walsden.....	4 20	....	....			5 14	....	....	....	....	....		....	....		6 33	....	....	....	....	....	7 59	....
Littleborough.....	4 28	....	....			5 22	....	....	....	....	....		....	....		6 41	....	....	....	....	....	8 7	....
Smithy Bridge.....	4 32	....	....			5 26	....	....	....	....	....		....	....		6 45	....	....	....	....	....	8 11	....
Rochdale 661, 670, 673 a	4 37	4 44	5 *k* 3			5 31	....	....	....	....	....		....	6 22		6 50	....	....	....	....	....	7 *k* 8	....
673 Oldham (Mumps) arr.	....	....	5 37			6 8	....	....	....	....	....		....	6 46		....	....	....	....	....	....	7 45	....
Southport † 662 "	....	....	6 38			....	....	....	....	....	....		....	7 56		....	....	....	....	....	....	9 4	....
656 Liverpool (Exch.) "	....	....	6 5			....	....	....	....	....	....		....	7 50		....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale.....dep.	....	....	4 47			5 43	....	....	....	....	....		....	6 25		6 53	....	....	....	....	....	8 18	....
Castleton.....	....	....	4 52			5 48	....	....	....	....	....		....	6 29		6 58	....	....	....	....	....	8 23	....
Middleton Junction 671..	....	....	4 58			5 54	....	....	....	....	....		....	6 34		7 4	....	....	....	....	....	8 29	....
672 Oldham (Mumps) arr.	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	7 8		7 28	....	....	....	....	....	....	....
Moston.....	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	5 58		....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath.....	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	6 2		7 10	....	....	....	....	....	....	....
Miles Platting.....	....	....	....			....	....	....	....	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) 656 arr.	....	....	5 10	5 20		....	....	....	....	....	....		6 23	....		6 46	7 20	....	....	....	....	8 37	....
648 Blackpool (Cen.) arr.	....	....	6 56	7 e 18		....	....	5 *x* 37	....	....	....		8 54	....		....	....	....	....	....	....	11 8	....
648 " (T.R.) "	....	....	7 6	....		....	....	8 9	....	....	....		8 33	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 662 "	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		7 56	....		....	....	....	....	....	....	9 4	....
Liverpool (Exchge). "	....	....	6 10	....		....	....	....	....	....	....		7 10	....		....	....	....	....	....	....	8 10	....

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Through Train, York to Manchester & Liverpool.

Change at Halifax.

Saturdays only. Except Saturdays.

Change at Halifax.

Through Train, London (King's Cross) & Wakefield to Halifax and Blackburn, via Burnley.

Through Train, London (K.C.) to Huddersfield, via Wakefield.

Through Train, London (King's Cross) & Wakefield to Halifax and Blackburn, via Burnley.

Through Carriages, Bradford to Southport.

Bradford and Liverpool Express.

Leeds and Liverpool Express.

Via Harrogate.

Via Burnley.

Via Burnley.

Sats. only.

Leeds, Bradford, Manchester, & Liverpool Exp.

For Notes, see page 641; for Continuation of Trains, see pages 640 and 641.

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX,

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 639.* **Sundays.**

Waverley Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft
Edinbro' 690....dep.	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	2 50			....	....	....	....	....	....	....
558 Newcastle (Cen.). "	3 55	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	....	7o20	....	7 8			....	1 56	6o25	6 25	....	....	....
Hull (Paragn) 569 "	5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30			....	6 50	....	....	....	....	....
Scarborough 576 "	4 50	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10			....	....	....	....	....	....	....
York 559..... "	6 40	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	8	5	....	9 30			....	7 55	....	1033	....	....	....
480 London (St. Pan.). "	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	....	5 45			....	12 5	7a	....	....	....	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Normanton.....dep.	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	1058			....	9 10	....	1113	....	2 0	....
Wakefield ‡‡ 676, 646 arr.	7 32	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	11 4			....	9 16	....	1119	....	2 6	....
309 Doncaster 676...dep.	....	....	....	....	....	....	....	8157	....	....	....	....	....	....			....	7 50	....	....	....	....	....
Hull (Paragn) 570 "	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Goole (N.E.) 676.. "	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....			....	7 42	....	....	....	....	....
631 Hull (Cannon St.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 647.... "	....	....	6 57	....	....	....	....	815	....	....	9 3	....	....	....			....	9 30	....	....	....	....	....
308 London (Kng'sCrss) "	....	....	3 45	....	....	....	3 45	....	5 45	....	5 45	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate).dep.	....	....	7 52	....	....	....	8 0	8 5	9 24	....	9 50	....	....	....			....	9 22	....	1124	....	2 13	....
Horbury Junction.....	....	....	....	....	....	....	....	8/10	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Horbury and Ossett.....	....	....	....	....	....	....	8	8/15	Aa	....	9 58	....	....	....			....	9 30	....	1131	....	2 20	....
Dewsbury §§.....dep.	....	....	7o45	....	....	....	7 45	....	9 29	....	9 38	....	....	....			....	9 25	....	1127	....	....	....
Thornhill 642.....	....	....	7o50	....	....	....	8 15	8/22	9 37	9 40	10 6	....	....	....			....	9 37	....	1138	....	2 27	....
Mirfield 677.....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....	9 47	1016	1030	....	....			6o40	9 47	1035	1146	....	2 34	....
Huddersfield 644, 643 ar	....	....	....	....	....	....	8 35	....	....	9 57	1030	....	....	....			....	10 0	....	12 1	....	2 50	....
Cooper Bridge.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	....			....	9 52	....	....	....	2 39	....
Huddersfield .....dep.	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	9 52	1016	....	....			....	9 40	10 5	1138	....	2 15	....
Brighouse, for Rastrick...	....	....	8 9	....	....	....	8 29	....	....	....	1027	....	....	....			....	9 57	....	1154	....	2 44	....
Elland.....	....	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	1035	....	....	....			....	10 4	....	12 3	....	2 51	....
Greetland 671.....	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	1039	....	....	....			....	10 8	....	12 8	....	2 56	....
Halifax 645..... arr.	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	11 0	....	....	....			....	1027	....	1250	....	3 20	....
Sowerby Bridge 677 ..arr.	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	....	....			....	1013	....	n	....	3 1	....
Leeds (Central)...dep.	....	....	7 15	....	....	8 7	....	9 0	....	....	....	1055	1110	....			....	9 0	11 7	....	....	1 25	....
580 Harrogate ..dep.	....	....	6 5	....	....	6942	....	7o29	....	....	....	9 53	1025	....			....	....	1020	....	....	....	....
Holbeck.....	....	....	7 18	....	....	8 10	....	....	....	....	....	1058	1113	....			....	9 3	1110	....	....	1 28	....
Armley and Wortley..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	1 33	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	1 38	....
Stanningley.....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	9 13	1120	....	....	1 41	....
Laister Dyke 331.....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	9 19	1126	....	....	1 46	....
Low Moor 642, 677 ar	....	....	7 40	....	....	....	....	9 17	....	....	....	1117	1132	....			....	9 27	1134	....	....	1 55	....
Bradford (Ex.).dep.	....	....	7 35	....	8 15	....	....	9 5	....	....	9 50	1112	1130	....			7	0 9	30 1122	....	....	1 42	....
Bowling Junction..	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	1117	....	....			....	....	....	....	....	1 47	....
Low Moor.....arr.	....	....	7 44	....	8 22	....	....	9 12	....	....	9 57	1121	1137	....			7	7 9	37 1129	....	....	1 51	....
Low Moor .....dep.	....	....	7 47	....	8 23	....	....	9 21	....	....	9 58	1123	1141	....			7	9 9	39 1137	....	....	1 58	....
Wyke ‖ 643.....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	Bb	10 3	1128	....	....			7	14 9	44 1142	....	....	2 3	....
Lightcliffe.....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	d	10 7	1132	....	....			7	18 9	48 1146	....	....	2 7	....
Hipperholme.....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	d	1010	1135	....	....			7	22 9	52 1150	....	....	2 11	....
Halifax 671, 335 arr.	....	....	8 1	....	8 31	8 36	....	9 29	10 1	....	1014	1140	1149	....			7	26 9	56 1154	....	....	2 15	....
335 dep.	....	....	8 8	....	8 41	....	....	9 31	....	....	1039	1142	1150	....			7	29 9	58 1156	....	....	2 18	....
Copley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			7	34 10	3 12 9	....	....	2 23	....
Sowerby Bridge 677 a	....	8 16	....	....	....	8 56	....	9 37	....	a	1038	1150	1156	....			7	39 10	8 12 5	....	....	2 28	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	8 24	....	Dd	8 58	....	9 39	....	....	1050	....	1157	....			7	42 1017	12 8	....	2	31 3	5 ....
Luddendenfoot.....	....	....	....	....	....	9 3	....	9 44	....	....	1055	....	....	....			7	47 1022	....	....	3	10	....
Mytholmroyd.....	....	....	....	....	....	9 7	....	9 49	....	....	11 0	....	....	....			7	52 1027	....	....	3	15	....
Hebden Bridge.....	....	....	....	....	....	9 11	....	9 53	....	....	11 4	....	....	....			7	57 1032	1217	n	2	40 3	20 ....
Eastwood.....	....	....	....	....	....	9 16	....	9 59	....	....	1110	....	....	....			8	3 1038	....	....	....	3	26 ....
Todmorden 684..... arr.	....	....	8 49	....	....	9 21	....	10 4	....	....	1115	....	1210	....			8	8 1043	1225	n	2	48 3	31 ....
Burnley § 684 ..arr.	....	....	9 15	....	....	1026	c	1054	....	....	....	....	....	....			....	1011	....	1 16	1	16	4 16 ....
Todmorden .....dep.	....	....	9 36	....	....	9 23	....	10 6	....	....	1117	....	1212	....			8	11 1045	1228	....	2	51 3	34 3 50
Walsden.....	....	....	....	....	....	9 27	....	1010	....	....	Sat.	....	....	....			8	16 1050	....	....	....	3	39 ....
Littleborough.....	....	....	....	....	....	9 35	....	1018	....	....	1129	....	....	....			8	24 1058	....	....	....	3	47 ....
Smithy Bridge.....	....	....	....	....	....	9 39	....	1022	....	....	1133	....	....	....			8	28 11 2	....	....	....	3	51 ....
Rochdale 661, 670, 673 arr	....	....	9 49	....	....	9 43	....	1027	....	....	1138	....	1225	....			8	34 11 7	1243	n	3	43 3	56 ....
673 Oldham (Mumps)..arr.	....	....	9 36	....	....	1012	....	1137	....	....	....	....	....	....			....	9 30	....	1 10	....	....	4 30 ....
Southport † 662.. "	....	....	1146	....	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	1055	....	....	....	....	6 15 ....
656 Liverpool (Exch.) "	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	1 38	....	....	6 10 ....
Rochdale .....dep.	....	....	8 53	....	....	9 45	....	1029	....	....	1140	....	1230	....			8	37 1110	1243	....	3	6 3	59 ....
Castleton.....	....	....	....	....	....	9 50	....	1034	....	....	1145	....	....	....			8	42 1115	1247	n	3	11 4	....
Middleton Junction 671..	....	....	....	....	....	9 55	....	1040	....	....	1151	....	....	....			8	50 1121	....	n	3	18 4	11 ....
672 Oldham (Mumps).arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	1 50	3	58	....
Moston.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	4 15	....
Newton Heath.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			8	56	....	....	....	4 24	18 ....
Miles Platting.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) 656 arr.	....	....	9 10	....	....	10 7	....	1056	....	....	12 3	....	1248	....			9	8 1137	1 6	1 25	3	34 4	28 ....
648 Blackpool (Cen.)..arr.	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	1134	....	4 0	4	p0	.... 6 29
648 " (T.R.). "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	1115	....	3 38	3	38	....
Southport † 662.. "	....	....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....			....	1055	....	3 26	3	29	....
Liverpool (Exchange) "	....	....	10 0	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....			....	1015	....	2 32	2	55	....

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

Through Train, York to Wakefield.

Belfast Boat Train.

Through Train, Leeds, Halifax, &c., to Fleetwood, arriving at 10 38 aft.

G. N. Train 1&3 class.

Through Train, London (King's Cross) to Halifax.

Thro' Train, London (King's Cross) to Huddersfield, via Wakefield.

Through Train, Bradford to Liverpool.

Saturdays only.

Via Low Moor.

Change L Moor

Through Train, Newcastle and York to Manchester and Liverpool.

Restaurant Car, Leeds to Fleetwood.

Change at Sowerby Bridge for Belfast, Preston, Blackpool, and Fleetwood.

Thro', York & Hull to Manchester & Lpool.

Belfast Boat Train.

Via Burnley.

TODMORDEN, ROCHDALE, LIVERPOOL, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up—*Continued.* **Sundays**—*Continued from page 640.*

Waverley Station,	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft					
Edinbro' 691....dep.	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....
562 Newcastle (Cen.). "	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....
Hull (Paragn) 569 "	....	....	....	....	....	4 30	8 5	....	....	....	....	....
Scarborough 576 "	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....
York 563..... "	....	....	....	....	....	7 0	9 30	....	....	....	....	....
486 London (St. Pan.). "	....	....	....	1130	....	4 0	....	....	....	....	....	....
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft					
Normanton.....dep.	....	....	....	5 55	....	8 30	11 0	....	....	....	....	....
Wakefield ‡‡ 676, 646 arr	....	....	....	6 1	....	8 36	1110	....	....	....	....	....
309 Doncaster 676..dep.	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	....
Hull (Paragn) 570 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Goole (N. E.) 676. "	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....
631 Hull (Cannon St.) "	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnsley 647.... "	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....
316 London (Kng's Crs.) "	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....
Wakefield (Kirkgate)dep.	....	....	....	6 8	....	8 40	....	....	....	....	....	....
Horbury Junction.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horbury and Ossett.....	....	....	....	6 16	....	8 50	....	....	....	....	....	....
Dewsbury §§ .....dep.	....	....	....	6 0	....	8 48	....	....	....	....	....	....
Thornhill 642.....	....	....	....	6 24	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Mirfield 677.....	....	....	....	6 33	....	9 8	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 644, 643 a	....	....	....	7 0	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Cooper Bridge.....	....	....	....	6 38	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Huddersfield .....dep	....	....	....	6 25	....	9 0	....	....	....	....	....	....
Brighouse, for Rastrick..	....	....	....	6 43	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Elland.....	....	....	....	6 50	....	9 25	....	....	....	....	....	....
Greetland.....	....	....	....	6 55	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Halifax 645..... arr.	....	....	....	7 6	....	9 46	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 677..arr.	....	....	....	7 0	....	9 35	....	....	....	....	....	....
Leeds (Central)...dep.	....	....	5 35	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....
581 Harrogate..dep.	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....
Holbeck.....	....	....	5 38	....	....	8 41	....	....	....	....	....	....
Armley and Wortley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningley.....	....	....	5 48	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke 331.....	....	....	5 54	....	....	8 57	....	....	....	....	....	....
Low Moor 642, 677 ar	....	....	6 3	....	....	9 7	....	....	....	....	....	....
Bradford (Ex.)dep.	....	....	6 0	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....
Bowling Junction..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor .... arr.	....	....	6 7	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....
Low Moor .....dep.	....	....	6 9	....	....	9 13	....	....	....	....	....	....
Wyke ‖ 643.....	....	....	6 14	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....
Lightcliffe.....	....	....	6 18	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....
Hipperholme.....	....	....	6 22	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....
Halifax 335 arr.	....	....	6 26	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....
Halifax 335 dep.	....	....	6 34	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....
Copley.....	....	....	6 39	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge 677 ar	....	....	6 41	....	....	9a46	....	....	....	....	....	....
Sowerby Bridge.....dep.	....	....	6 47	7 5	....	9 52	....	....	....	....	....	....
Luddendenfoot.....	....	....	6 52	7 10	....	9 57	....	....	....	....	....	....
Mytholmroyd.....	....	....	6 57	7 15	....	10 2	....	....	....	....	....	....
Hebden Bridge.....	....	....	7 2	7 20	....	10 7	....	....	....	....	....	....
Eastwood.....	....	....	7 8	7 26	....	1013	....	....	....	....	....	....
Todmorden 687 .....arr.	....	....	7 13	7 31	....	1018	....	....	....	....	....	....
Burnley § 687..arr.	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Todmorden .....dep.	5 25	....	7 17	7 35	8 53	1021	....	....	....	....	....	....
Walsden.....	5 30	....	7 22	7 40	8 58	1026	....	....	....	....	....	....
Littleborough.....	5 38	....	7 30	7 48	9 6	1034	....	....	....	....	....	....
Smithy Bridge .....[673	5 42	....	7 34	7 52	9 10	1038	....	....	....	....	....	....
Rochdale 661, 670, arr.	5 47	....	7 39	7 57	9 15	1043	....	....	....	....	....	....
673 Oldham (Mumps) arr.	....	....	....	8 48	1031	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 662.. "	....	....	....	1024	....	....	....	....	....	....	....	....
660 Liverpool (Exch.) "	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....
Rochdale .....dep.	7 20	7 45	8	49	18	1046	....	....	....	....	....	....
Castleton.....	7 25	7 50	8	9	23	1051	....	....	....	....	....	....
Middleton Junction 671..	7 32	7 57	8	16	9	30	1057	....	....	....	....	....
672 Oldham (Mumps) arr.	....	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	....	....
Moston.....	7 36	8	1	8	20	9	34	....	....	....	....	....
Newton Heath.....	7 39	8	5	8	24	9	37	11	3	....	....	....
Miles Platting.....	7 43	8	9	8	28	....	....	11	7	....	....	....
Manchester (Vic.) 660 arr.	7 48	8	16	8	35	9	48	1111	....	....	....	....
648 Blackpool (Cen.) arr.	9 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
648 " (T.R.) "	9 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Southport † 662. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool (Exchge.) "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line.

NOTES.

a Stops to set down from London on informing the Staff at Wakefield.
Aa Stops when required to set down from South of Doncaster.
a Change at Sowerby Bridge.
b Leaves at 8 45 aft. on Sundays. Change Stations at Wakefield.
Bb Stops on Saturdays to set down; and on other days when required to set down from London.
b Via Brighouse.
c Leaves at 1 28 mrn. on Mondays.
c Mondays and Saturdays.
d Stop when required to set down from Doncaster and South thereof.
Dd Stop to take up.
e Except Saturdays.
Ff Stops on Tuesdays and Fridays if required to take up for Manchester and beyond.
f Stansfield Hall Station.
g Passengers change at Leeds (New Station) to Central Station.
g Via Low Moor.
i Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
j G.N. Trains, 1&3 class only.
k Except Mondays.
k Passengers for Rochdale and Stations between Rochdale and Liverpool travel in the two rear vehicles, which are slipped at Rochdale.
l Arrives at 12 10 aft. on Saturdays.
m Stops on Mondays to take up for Manchester.
m Saturday midnight.
n Stop to set down.
n L. & N. W. Trains between Mirfield and Huddersfield.
o Through Carriage, Bradford to Southport.
o Via Harrogate.
p Via Rochdale.
q Leaves at 8 10 aft. on Sundays.
q Passengers from Harrogate cross the town at Leeds from New Station to Central Station.
s Saturdays only.
t Wednesdays only; G. N. Train, via Wakefield, 1 & 3 class only.
u G. N. Train, 1&3 class only, via Bradford.
v G.N. Station.
w Stops to take up for Manchester only.
w Arrives at 2 53 aft. on Saturdays, via Rochdale.
x Leaves at 10 50 aft. on Sundays.
x Wednesdays and Saturdays.
y Except Sunday nights.
y Via Halifax.
z Via Horbury and Ossett.

† Chapel Street Station.
‡ G. N. departure, via Wakefield, 1&3 class only.
§ Manchester Road.
‖ Wyke and Norwood Green.
‡‡ Kirkgate Station.
§§ Market Place.

For **other Trains** between Middleton Junction and Manchester, see page 671.

DEWSBURY, THORNHILL, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	m	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	m	aft	aft	aft	aft	m
—	Dewsbury †.....dep.	5 20	5 35	6 20	7	37	25	8	17	8	38	f 9	20	1020	....	c	1111	....	1155	12	5	1244	1	30	h	2	20	2	42	3	0	....	c	4	34	39	5	16	5	30	c	6	8
1¼	Thornhill .....dep.	5 25	5 40	6	24	7	7	30	8	5	3	21	8	42	8	48	9	32	1024	....	1045	1117	....	12	0	12	9	1249	1	35	1	41	2	24	2	48	3	4	....	3	40	4	7	4	44	5	21	5	34	5	51	6	13
2½	Ravensthorpe.....dep.	....	5	43	....	....	7	38	8	....	....	....	8	51	9	35	....	....	1043	1120	....	....	12	2	....	1254	1	38	1	44	....	2	51	....	....	3	43	....	4	46	5	24	....	5	54	6	16
4¼	Heckmondwike.....dep.	....	5	47	....	....	7	37	8	12	....	....	8	55	9	39	....	....	1053	1124	1130	1212	12	7	....	1259	1	42	1	48	....	2	55	....	....	3	47	....	4	50	5	28	....	5	58	6	20
5½	Liversedge .....dep.	....	5	50	....	....	7	40	8	15	....	....	8	58	9	42	....	....	1056	1127	1133	1210	....	....	....	1	21	1	45	1	51	....	3	0	....	....	3	50	....	4	53	5	31	....	6	1	6	23
6¼	Cleckheaton† .....dep.	....	5	55	....	....	7	45	8	20	....	....	9	3	9	47	....	....	11	1	1132	1138	1215	....	....	1	81	50	1	56	....	3	5	....	....	3	55	....	4	58	5	36	....	6	6	28
9	Low Moor 637.....	....	6	1	....	....	7	51	8	26	....	....	9	9	9	53	....	....	11	7	1138	....	1221	....	....	1	151	56	....	....	....	3	11	....	....	4	2	....	5	45	42	....	6	12	6	34
20½	Leeds 632.....arr.	....	7	8	....	....	8	38	9	....	....	....	9	58	1040	b	....	....	1145	1210	....	....	1255	....	....	1	48	2	51	....	....	3	47	....	....	4	55	....	5	41	6	22	....	6	48	7	5
10¼	Bowling Junction.....	....	6	8	....	....	7	58	....	....	....	....	9	16	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	21	....	....	....	6	19	6	50	....
12	Bradford 544.....arr.	....	6	12	....	....	8	2	8	36	....	....	9	20	10	4	....	....	1117	1241	....	....	1231	....	....	1	26	2	6	....	....	3	21	....	....	4	12	....	5	4	5	5	53	....	6	23	6	54	....

Down—*Continued.*	m	aft	aft	afc	aft	aft	1&3	aft																										
Dewsbury †.....dep.	6 12	6 20	7 20	7 45	c	9 20	....	9 38																										
Thornhill .....dep.	6 17	6 24	7 24	7 50	8	22	9 24	9 37	9 42																									
Ravensthorpe.....dep.	6 20	....	....	7 53	8	25	....	....	9 45																									
Heckmondwike.....dep.	6 24	....	....	7 57	8	30	....	....	9 42																									
Liversedge .....dep.	6 27	....	....	8	0	8	33	....	9 45																									
Cleckheaton† .....dep.	6 32	....	....	8	5	8	38	....	d																									
Low Moor 637.....	6 38	....	....	8	11	8	44	....	Halifax.																									
Leeds 632.....arr.	7 9	....	....	9	3	10	3	....																										
Bowling Junction.....	6350	....	....	....	....	8	51	....	Thro' Trains																									
Bradford 544.....arr.	6354	....	....	8	21	8	55	....																										

Except Saturdays.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	m	mrn	mrn	mrn		mrn	m	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	m		aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bradford.....dep.	5 50	....	7 45	....	8	16	9	7	9	45	....	¾	1040	1213	1&3	....	1	35	1&3	....	....	....	3	50	....	....	5	5	5425	....	5	53	....	....	7	40	8	25	....
1¼	Bowling Junction.....	5 55	....	7 52	....	....	....	9	50	....	....	....	....	1218	....	....	....	1	40	....	....	....	....	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Leeds 637.....dep.	4 55	....	8520	....	8	0	8546	8550	....	....	1044	1145	b	....	....	1	0	....	....	....	....	....	3610	....	....	4	5de	....	5	10	5517	....	....	7	15	7550	....
3	Low Moor.....	6	0	....	7	58	....	8	37	9	15	9	55	....	....	1113	1223	....	....	1	45	....	....	4	3	....	....	5	13	....	5	38	....	6	1	....	....	7	48	8	33	....
5½	Cleckheaton† .....dep.	6	6	....	8	4	....	8	43	9	21	10	1	....	....	1119	1229	1239	....	1	51	2	18	4	9	....	5	5	19	....	5	44	....	6	7	6	57	....	7	54	8	39	....
6¼	Liversedge .....dep.	6	9	....	8	8	....	8	46	9	24	10	4	....	....	1122	1232	1242	....	1	54	2	21	4	12	....	5	8	22	....	5	47	....	6	10	....	7	0	....	7	57	8	42	....
7¼	Heckmondwike.....dep.	6	12	....	8	11	....	8	49	9	27	10	7	....	....	1125	1235	1245	....	1	57	2	24	4	15	....	5	11	25	....	5	50	....	6	13	....	7	3	....	8	0	8	45	....
9¼	Ravensthorpe.....dep.	6	17	....	8	16	....	8	54	9	32	10	12	....	....	1130	1240	1249	....	2	....	....	....	4	20	....	5	16	5	30	....	5	55	....	6	18	....	7	8	....	8	5	8	50	....
10½	Thornhill 632, 637.....	6	19	6	40	8	21	8	43	8	56	9	35	1014	....	1050	1132	1242	1252	1258	2	4	2	20	2	40	....	3	20	4	23	4	27	5	18	5	33	5	43	5	57	....	6	20	6	40	7	10	7	36	8	7	8	52	9	8
12	Dewsbury †.....arr.	6	24	6	45	8	25	8	47	9	1	9	40	1019	....	1055	1137	1247	....	1	2	2	9	4	29	....	5	24	....	3	31	....	5	37	5	47	6	2	....	6	25	6	46	7	15	7	40	8	18	8	58	9	15

Up—*Continued.*	aft	aft
Bradford.....dep.	1030	....
Bowling Junction.....	....	....
Leeds 637.....dep.	9540	....
Low Moor.....	1038	....
Cleckheaton† .....dep.	1044	....
Liversedge .....dep.	1047	....
Heckmondwike.....dep.	1050	....
Ravensthorpe.....dep.	1055	....
Thornhill 632, 637....	1010	1057
Dewsbury †.....arr.	1014	11 3

		mrn	mrn	m	aft	aft	aft	aft	aft	m
SUNDAYS.		9 40	¾	1122	3	20	....	5	25	....	9	17	9	50
	Bowling Junction.....	9 45	....	....	3	25	....	5	30	....	9	22	....	....
	Leeds 637.....dep.	9 0	....	1240	1	25	....	3	5	5	8	38	9	35
	Low Moor.....	9 51	....	1	23	36	....	5	36	....	9	28	10	7
	Cleckheaton† .....dep.	9 57	....	1	83	36	....	5	42	....	9	34	1014	....
	Liversedge .....dep.	10 0	....	1	21	39	....	5	45	....	9	37	1017	....
	Heckmondwike.....dep.	10 3	....	1	24	42	....	5	48	....	9	40	1020	....
	Ravensthorpe.....dep.	10 8	....	1	29	8	47	....	5	53	....	9	45	1026	....
	Thornhill 632, 637....	1010	1035	1	51	3	49	4	36	5	55	6	30	9	47	1028	....
	Dewsbury †.....arr.	1015	1039	1	56	3	54	4	30	6	0	6	34	10	0	1033	....

b 1&3 class, via Bradford. **c** Thro' Trains from and to Wakefield. **d** Stops when required to set down from Doncaster and South thereof. *e* Except Saturdays. **f** Through Train from Doncaster to Bradford. **h** Through Train from Wakefield to Halifax. *i* Change at Low Moor. **m** From and to Dewsbury (G.N. Station); 1&3 class only. *r* Mondays and Saturdays. † Market Place; about ½ mile to L. & N.W. Station. ‡ Over ¾ mile to L. & N.W. Station.

WAKEFIELD and DEWSBURY.—Lancashire and Yorkshire.

Sundays.

Mls	Up.	mrn	a	mrn	a	a	a	a	a	mrn	aft	a	a		a	a	aft	a	aft	a	a	a	a	a	aft	a	a		a	mrn	aft	a	aft	a
—	Wakefield * dep.	5	5	47	7	0	8	10	8	35	9	14	1027	1159	1217	1	25	1	45		2	18	3	25	3	57	4	37	5	7	5	37	6	15	8	5	9	0	9	50		9	22	1124	213	6	8	810	840	....
2¼	Horbury Junc...	5	10	5	52	7	5	8	15	8	40	....	1032	12	4	1222	....	....	....		2	23	....	4	2	4	42	....	....	....	6	20	8	10	9	0	9	55	....	....		....	....	....	....	....	815	....	....
3¾	Horbury & Ossett	5	15	5	56	7	9	8	19	8	42	9	21	1037	12	9	1227	1	33	1	52		2	28	3	33	4	7	4	47	....	5	44	6	24	8	15	9	2	10	9	58		9	30	1131	220	616	820	850	....	....
7¾	Dewsbury † arr.	5	22	6	24	....	8	47	9	0	1	9	40	1055	....	....	1234	2	9	2	0		2	44	....	4	31	4	54	5	37	6	0	6	26	8	45	8	57	9	27	1014		1015	....	....	634	828	100	....	....

Mls	Market Place.	a	mn	a	a	a	a	a	aft	a	aft	aft		a	a	a	a	a	a	a	a	aft	aft		a	a	a	a	a	a	aft	aft	aft
—	Dewsbury...dep.	6	20	7	5	8	0	8	17	8	38	9	20	1020	1215	....	....	1244	155	....	....	220	242	3	0	4	3	5	5	5	16	530	620	7	0	23	....	8	25	....	938	....	....	1020	....	4	7	6	0	715	....
3¾	Horbury & Ossett	6	40	7	12	8	21	8	44	....	9	34	1034	1222	1233	1259	2	2225	....	....	....	235	254	320	429	513	....	545	636	7	32	739	832	911	954	1022	....	....	....	....	....	....	....	1039	1250	430	620	722	959	....	....
5¼	Horbury Junc...	7	1	6	8	25	....	....	....	1226	....	1	3	2	6	229	....	....	....	....	....	....	433	....	....	549	....	....	....	....	8	36	....	958	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	726	....	....
7¾	Wakefield * arr.	6	46	7	20	8	29	8	50	9	18	9	40	1040	1230	1239	1	7	210	233	....	241	3	1	326	438	519	554	653	642	....	745	840	917	1041	1028	....	....	....	....	....	....	....	1045	1256	436	626	730	105	....	....

a Passengers to and from Dewsbury change at Thornhill. *o* Great Northern Station. *q* Wednesdays and Saturdays.
* Kirkgate. † Market Place; about ½ mile to L. & N.W. Station.

PENISTONE, CLAYTON WEST, HUDDERSFIELD, and BRADFORD.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days. **Sundays.**

Miles from Penistone.		mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn		mrn	aft	aft		m	aft	aft	aft	aft	d	aft	d	aft	aft	aft	aft		m	aft	aft		mrn	mrn	d
	Marylebone Station, London 608.....dep.	....	....	2	45	....	....	5	15	....	....		8	45	....		10	0	....	....	....	....	1215	....	140	....	....	4	35	....	....	6	20	....		....	1115	5	0
	608 Leicester (Cen.) "	....	....	4	52	....	....	7	11	....	8	20	11	4	11	4	....	1212	....	....	....	....	2	32	343	....	424	....	6	39	....	....	8	12	....		....	1	29	7	25
	608 Nottingham * "	....	....	5	21	....	....	7	51	....	8	56	11	36	....	....	....	1242	....	....	....	....	3	5	411	....	5	8	7	9	....	....	8	37	....		....	2	10	7	57
	623 Sheffield (Vic.) "	....	....	6	13	....	....	9	5	....	1050		....	1228	....		1	36	....	....	....	....	4	0	5	2	6	1	8	10	....	....	9	26	....		9	50	6	45	4	5	9	0	....
3	Penistone.....dep.	....	....	7	30	....	....	9	50	....	1130	1230	1257		1	10	f	c	....	2	20	....	....	4	43	540	....	638	....	8	36	....	....	....	....		....	1055	8	257	159	30	....
4	Denby Dale †	....	....	7	38	....	....	9	58	....	1138	1238	1	5	1	18	....	....	....	2	28	....	....	4	53	548	....	646	....	8	44	....	....	....	....		....	11	3	8	337	239	38	....
—	Clayton West.....dep.	....	....	7	5	....	....	8	43	....	1121	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	....	415	....	515	....	620	....	810	....	....	....	....		....	1125	....	....	....	....	....
—	Skelmanthorpe	....	....	7	10	....	....	8	30	9	48	....	1126	....	1	35	1	35	....	....	2	33	....	420	....	520	....	625	....	815	....	....	....	....		....	1130	....	....	....	....	....
6¼	Shepley and Shelley.....	....	7	17	7	43	8	37	9	55	10	8	1133	1144	1243	1	10	1	23	1	42	1	42	3	0	4	27	4	53	5	27	5	53	6	32	8	27	8	49	9	27	1144	11	8	1135	8	387	289	43	....
7	Stocksmoor.....	....	7	20	7	46	8	40	9	58	....	....	1136	1147	1246	1	13	1	45	1	45	2	36	4	30	5	0	5	30	5	56	6	35	6	54	8	29	....	....	....	....	....	1146	11	48	1138	8	417	319	46	....
6¾	Brockholes 624.....	....	7	32	7	51	8	45	10	2	10	9	1140	1151	1250	1	17	1	29	1	50	2	0	2	41	4	34	5	5	5	36	6	40	6	39	8	34	8	55	j	9	32	....	....	1151	11	53	1143	8	467	369	51	....
10	Honley.....	....	7	36	7	55	8	49	—	10	12	Stop	....	1155	1254	1	21	1	32	1	54	2	4	....	....	....	....	5	10	5	39	6	5	6	44	7	3	8	38	....	....	....	....	....	1200	11	47	1148	8	507	409	55	....
11¼	Berry Brow.....	....	7	39	7	58	8	52	—	10	15	Stop	....	1158	1257	1	24	1	35	1	57	2	7	....	....	....	....	5	13	5	42	6	8	6	47	7	6	8	41	....	....	....	....	....	1203	11	51	1151	8	517	439	58	....
12¼	Lockwood 677.....	....	7	42	8	1	8	55	mrn	10	18	1112	12	11	1	0	1	27	1	38	2	0	2	10	....	....	....	5	16	5	45	6	10	6	50	7	7	8	44	9	4	....	....	....	1206	11	54	1154	8	527	460	1	....
13¼	Huddersfield 677, ∫ arr.	....	7	48	8	7	9	1	....	10	24	1119	12	18	1	6	1	33	1	44	2	6	2	16	2	26	....	2	55	....	....	5	22	5	51	6	18	6	56	7	15	8	50	9	10	9	12	....	....	1210	12	0	1159	8	537	470	1	....
	632, 453 ..... dep.	....	7	41	8	12	9	22	9	37	10	26	1145	1215	1	35	1	39	1	49	2	28	2	33	2	55	3	55	5	37	....	....	6	23	....	....	7	18	8	59	9	12	....	....	1013	12	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼	Bradley	....	7	46	....	....	....	....	....	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Clifton Road, Brighouse.	....	7	53	....	....	....	....	....	....	9	48	1038	1154	....	....	1	47	1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¼	Bailiff Bridge.....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	9	52	1043	1158	....	....	1	52	1	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Wyke † 644.....	....	8	1	....	....	....	....	....	....	10	4	9	56	1046	12	2	1	57	1	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22¼	Low Moor 642, 632.....	....	8	5	....	....	8	49	10	8	10	1	1050	12	6	1232	2	1	....	2	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
25	Bowling Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26¼	Bradford 544, 542. arr.	....	8	15	....	8	59	10	18	10	29	11	0	1217	1	32	112	11	....	2	50	3	25	3	50	4	26	5	8	6	13	....	....	6	59	....	....	8	14	8	30	10	12	....	....	1055	....	1229	....	....	....	11	9	10	6	11	8	....	....

Week Days. **Sundays.**

Miles		mn	mrn	mrn	mrn	mrn	q	mrn	m	mrn	aft	aft	mrn		aft	d		aft	aft	aft	aft	m	aft	aft	o	aft	aft		aft	mrn	d	aft	aft
	Bradford(Exch.Sta.)dep.	....	6	3	6	45	7	20	7	30	8	45	9	28	10	5	1120	....	....	1155	....	1	18	....	215	2	45	....	430	5	0	....	6	0	6	25	9	17	....	1112	....	4	0	....
1¼	Bowling Junction.....	....	....	6	50	....	....	....	....	1&3	1125	....	....	....	....	1	23	....	....	....	....	1	23	....	220	....	....	....	1&3	....	....	....	6	5	....	9	22	....	....	1117	....	....	....	....
3	Low Moor.....	....	6	11	6	56	7	28	7	38	8	54	9	36	a	1130	....	....	....	....	....	1	28	....	226	2	53	....	438	....	....	....	6	10	6	33	9	28	....	1125	....	4	9	....
4¾	Wyke & Norwood Green	....	6	15	Mirfield	732	....	....	9	40	....	....	....	....	Mirfield	12	....	....	....	....	....	2	33	....	230	....	....	....	....	....	....	....	6	14	6	37	9	32	....	1132	....	4	14	....
6	Bailiff Bridge.....	....	6	18	Via	735	....	....	9	43	....	....	....	....	Via	12	....	....	....	....	....	2	38	....	233	....	....	....	444	....	....	....	6	17	....	9	35	....	....	1137	....	....	....	....
7¼	Clifton Road, Brighouse	....	6	22	Mirfield	742	....	....	9	46	h	....	....	....	Mirfield	12	....	....	....	....	....	2	43	....	236	....	....	....	447	b	....	6	20	....	9	39	....	....	1142	....	....	....	....
10	Bradley	....	....	....	Via	747	....	....	....	....	....	....	....	....	Via	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	Huddersfield 677, ∫ arr.	....	6	32	7	37	7	53	8	14	9	26	10	0	1030	12	3	....	....	1227	....	2	27	....	247	3	25	....	458	5	22	....	6	31	7	15	9	51	....	1154	....	7	35	5	0	8	40	....
	644, 645, 453 ..... dep.	550	6	35	7	52	....	8	23	9	28	10	3	1033	....	12	9	12	9	1230	....	2	33	....	253	3	30	4	10	5	1	5	27	532	6	35	7	18	9	54	1040	....	....	7	39	5	4	8	44	....
14	Lockwood	554	....	7	56	....	8	27	....	....	....	....	....	....	....	12	14	12	13	1234	....	2	38	....	258	3	34	4	14	....	....	....	5	32	6	39	7	22	9	58	1044	....	....	7	43	5	8	8	48	....
15	Berry Brow.....	557	6	41	7	59	....	8	30	....	....	....	....	....	....	12	17	12	16	1237	....	2	41	....	261	3	37	4	17	....	....	....	5	35	6	42	7	24	10	1	1047	....	....	7	46	5	11	8	51	....
16¼	Honley	6	1	....	8	3	....	8	34	....	1011	....	....	....	....	12	21	12	20	1241	....	2	45	....	265	3	41	4	21	w	10	5	1051	543	6	46	....	10	5	1051	....	....	7	50	5	15	8	55	....
17	Brockholes 644.....	6	5	6	47	8	20	....	8	38	9	39	1015	....	....	12	25	12	29	1245	....	2	50	....	270	3	45	4	25	Din-	10	50	1055	547	6	50	7	30	10	9	1055	....	....	7	54	5	19	8	59	....
19¾	Stocksmoor.....	610	6	51	8	26	....	....	....	....	f	....	....	....	....	12	34	12	34	1254	....	2	59	....	279	3	54	4	34	ing	10	59	1104	552	6	57	7

BRADFORD, HALIFAX, HUDDERSFIELD, and HOLMFIRTH.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Up.	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
—	**Bradford** (Exch.) . . dep.	5e15	515			615	645	7	57	35			757			816	1&3	833				9 15			9 35	1&3		1040	1110			1120
1¼	Bowling Junction	5e20	520				650	7	10				8 2					838										1045				1125
3	Low Moor **632**	5 30	530			625	656	7	157	43			8 7			824		842				9 23			9 43	10	0	1050			1121	1130
4¾	Wyke & Norwood Green		534			629		7	197	47			811					847							9 47			1054				
6	Lightcliffe		537			633		7	237	51			814					850				9 29			9 50	10	5	1057				
6¾	Hipperholme		540			636		7	257	54			817					853							9 53	10	8	11 0				
8¾	**Halifax 637, 335** { arr.		544			640		7	297	58			821			862		857				9 34			9 57	1013		11 4	1125	1129		
	dep.		550	615	7	0		7	55	8	7		823	828		8 45		910	9			9 39			10 0			1115				
10¾	Greetland 671		555	620	7	5		8	0	8	12		828	833				915	9	27		9 57			1015			1028	1132			
11	Elland		558	623				8	3				832									10 0						1031	1135			
13½	Brighouse, for Rastrick		6	5	630			8	10				847									10 6						1037	1122			
19	**Huddersfield** { arr.	6	0	615	640			737	8	20			857									10 4	1016					1131				
	453, 452 { dep.	6	3		643			752	8	23			855										1022									
20½	Lockwood 677	6	7		647			756	8	27			859										1027									
21½	Berry Brow	6	10		650			759	8	30			9 2										1030									
22½	Honley	6	14		654			8	3	8	34		9 6										1034									
23½	Brockholes **643**	6	18		658			8	7	8	38		910										1038									
24½	Thongs Bridge	6	22		7	2		811					914										1042									
25¾	Holmfirth . . . . . arr.	6	26		7	6		815					918										1046									

Mls	Up—*Continued.*	mrn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bradford (Exch.) . . dep.				12	5			1245	1	25				2 0		2 12			3	5		4 30	4 45		5	0
	Bowling Junction								1250											3	10		4 35				
	Low Moor **632**				1213				1255	1	35	1	40							3	16	3	24	4 30			
	Wyke & Norwood Green		1147		1217					1	0		1 44							3	20	3	28	4 35	4	55	
	Lightcliffe		1151		1220					1	4		1 47		2 12		2 24			3	23	3	31	4 39	4	58	
	Hipperholme		1154		1223					1	7		1 50		2 15		2 28			3	26	3	34	4 42	5	1	
	Halifax 637, 335 { arr.		1158		1227					1	12	1	44	1 54	2 20		2 32			3	31	3	38	4 46	5	5	
	dep.	1148	1217					1250	1	15		1856	2	2					2 35	2	55	3	33	4	5	4 48		5 10	
	Greetland 671	1148	1222					1255	1	20		2 8	1	2 7	2 25				2 40	3	0	3	38	4	10	4 53		5 15	
	Elland	1151	1225						1	23				2 10													
	Brighouse, for Rastrick	1159	1229		1240				1	29				2 16													
	Huddersfield { arr.	12	9		1250				1	40				2 25													
	453, 452 { dep.	1223																									
	Lockwood 677	1227					1	20						2 36													
	Berry Brow						1	24						2 40													
	Honley						1	27						2 43													
	Brockholes **643**						1	31						2 47													
	Thongs Bridge						1	35						2 51													
	Holmfirth . . . . . arr.						1	39						2 55													
							1	43																			

Mls	Up—*Continued.*	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bradford (Exch.) . . dep.	5 8					5 45	6	8	6 42	6 50			7 7	7 35											
	Bowling Junction										6 55			7 12	7 40											
	Low Moor **632**		5 21				5 56	6	23	6	33	7	0	7 17	7 47											
	Wyke & Norwood Green						6 0			6	37			7 21	7 51											
	Lightcliffe	5 18					6 4			6	40			7 24	7 54											
	Hipperholme						6 7			6	43			7 27	7 57											
	Halifax 637, 335 { arr.	5 24	5 29				6 11	6	31	6	47			7 31	8 1											
	dep.			5 40	5 48	6	5	6	17	6	38	6	50			8 15										
10¾	Greetland 671				5 53	6	10	6	22	6	43	6	55			8 20										
11	Elland				5 56			6	25			6	58			8 23										
13½	Brighouse, for Rastrick			5 50	6	3		6	34			7	5			8 31										
19	**Huddersfield** { arr.			6 13				6	45			7	15	7	52	8 41										
	453, 452 { dep.							6	50			7	18	7	54			8 45								
20½	Lockwood 677							6	54			7	58					8 49								
21½	Berry Brow							6	57			7	24	8	1			8 52								
22½	Honley							7	1			8	5					8 56								
23½	Brockholes **643**							7	5			7	30	8	9			9 0								
24½	Thongs Bridge							7	9			8	13					9 4								
25¾	Holmfirth . . . . . arr.							7	13			8	17					9 8								

Mls	Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft
	Bradford (Exch.) . . dep.	1035		1045		1112																			
	Bowling Junction	1040		1050		1117																			
	Low Moor **632**	1045		1055		1123																			
	Wyke & Norwood Green	1049		1059		1128																			
	Lightcliffe	1052		11 2		1132																			
	Hipperholme	1055		11 5		1135																			
	Halifax 637, 335 { arr.	1059		11 9		1140																			
	dep.	11 1		1111																					
	Greetland 671	11 6		1116																					
	Elland	11 9		1119																					
	Brighouse, for Rastrick	1116		1126																					
	Huddersfield { arr.	1127		1137																					
	453 { dep.																								
	Lockwood 677																								
	Berry Brow																								
	Honley																								
	Brockholes **643**																								
	Thongs Bridge																								
	Holmfirth . . . . . arr.																								

	SUNDAYS.	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft
	Bradford (Exch.) . . dep.		7	0	9	10	9	50				1122		1	42		4	0	455	6	0	615	8	37	9	5	9e50
	Bowling Junction				9	15								1	47				5	0		620	8	42			
	Low Moor **632**		7		9	9	21	9	39			1137		1	58		4	9	5	6	9	627	8	47	9	13	1020
	Wyke & Norwood Green		7	14	9	26	9	44				1142		2	3		4	14	5	11	6	14	8	52	9	18	1024
	Lightcliffe		7	18	9	30	9	48				1146		2	7		4	18	5	15	6	18	8	56	9	22	1028
	Hipperholme		7	22	9	34	9	52				1150		2	11		4	22	5	19	6	22	9	0	9	26	1031
	Halifax 637, 335 { arr.		7	26	9	38	9	56				1154		2	15		4	26	5	23	6	26	9	4	9	30	1035
	dep.	7	0		9	45						1144		1225	2	25	3	37	4	28	5	25					
	Greetland 671	7	5		9	50						1149		1230	2	40	3	42	4	33	5	30					
	Elland	7	9		9	54						1153		1234	2	45	3	47	4	38	5	35					
	Brighouse, for Rastrick	7	16		1017							1159		1241	2	52	4	54	4	45	5	56					
	Huddersfield { arr.	7	25		1027									1251	3	2	4	15	4	55	6	6		7	0		10
	453 { dep.	7	35		1030										3	4		5		0				735		1013
	Lockwood 677	7	39		1034										3	8		5		4				739		1017
	Berry Brow	7	42		1037										3	11		5		7				742		1020
	Honley	7	46		1041										3	15		5	11					746		1024
	Brockholes **643**	7	50		1045										3	19		5	15					750		1028
	Thongs Bridge				1049										3	23								754		1032
	Holmfirth . . . . . arr.				1053										3	27								758		1036

Runs to Holmfirth arr. at 11 23 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 11 33 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 11 43 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 5 57 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 2 36 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 9 44 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 10 4 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 10 47 mrn.
Through Train from Normanton.
Through Train from Blackpool (Central).
Through Train from Blackpool (Cen.).
Through Train from Hull.
Through Train to Wakefield.
Through Train to Normanton.
Through Train to London (King's Cross).
Through Train to London (St. Pancras).
Through Train to London (Euston).
Change at Halifax.
Change at Low Moor.
Through Car to Bristol and London (Marylebone).
Through Car to London (Euston), except Saturdays, arriving at 5 50 mrn.
1st class Through Sleeping Car to London (Euston), except Saturdays, arriving at 5 50 mrn.
Through Train to Sheffield.
Saturdays only.
Saturdays only.
Saturdays only.
Saturdays only.
Saturdays only.
Saturdays only.
Saturdays only.
Saturdays only.
Runs to Holmfirth arr. at 8 22 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 8 57 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 9 38 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 10 6 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 10 27 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 10 47 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 9 37 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 10 6 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 10 47 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 11 23 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 11 33 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 11 43 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 5 57 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 2 36 aft.
Runs to Holmfirth arr. at 9 44 mrn.
Runs to Holmfirth arr. at 10 4

MANCHESTER, BOLTON, and HORWICH.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Miles		1&3	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	1&3
	Victoria Station, Manchester ..... dep.	1250	4	37			5	35	36	10		6	45		7	13		8	3		8	40		8	50	9	5	9	35	9	50	1012
¾	Salford						5	36	6	13					7	16			6													
2¾	Pendleton		4	44			5	44	6	18					7	20			8	10		d			8	56	9	54				
4¼	Clifton Junction			f			5	48	6	23					7	25			8	15							9	21				
6	Dixon Fold						5	48							7	28			8	18							9	24				
7¾	Kearsley		4	56	5	17		5	51	6	30				7	31			8	21							9	28				
8¾	Farnworth & Halshaw		5	0	5	19		5	53	6	33				7	34			8	24							9	31				
9	Moses Gate ..... [Moor		5	3	5	22		5	56	6	36		7	2	7	37			8	28					9	8	9	34				
10¾	Bolton (Trinity Street) 661, 436 { arr.	1	6	5	7	5	26		5	51	6	0	40		7	6		7	42		8	32			8	59		9	12	9	38	9	51	10	9	1028
	Street) 661, 436 { dep.				5	30	5	40						6	52	7	13	7	25	7	48	8	11	8	35	8	42		9	3	9	15	9	41			
13¾	Lostock Junction				5	35	5	46						6	57	7	19	7	31	7	54	8	16	8	40	8	48		9	9	9	20	9	47			
18	Horwich ..... arr.				5	44								7	42		8	11		8	40							10	4						

Continued below.

Miles		a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	1&3	a	2	30	2	40		2	52		3	0
	Manchester ..... dep.	1015		1050		1125	1150	12	5	1230			1242		1	8	1	35		1	52	2	25	3	20	2	40					
	Salford	1018		1053				12	8											1	55											
	Pendleton	1022		1057				12	13			b	1252		1	14				1	59											
	Clifton Junction	1027		11	2			12	18						1	18				2	4											
	Dixon Fold	1030		11	5			12	22						1	21				2	7											
	Kearsley	1033		11	8			12	27			1	2		1	25				2	10											
	Farnworth & Halshaw	1036		1111				1230				1	5		1	28				2	13											
	Moses Gate ..... [Moor	1039		1114			12	7	1233			1	8		1	31				2	16											
	Bolton (Trinity Street) 661, 436 { arr.	1043		1119		1143	1212	1237	1246			1	12		1	36	1	54		2	20	2	41	2	47	2	58		3	8		3	18
	Street) 661, 436 { dep.	1045	11	2		1137	1146		1240			1	5		1	15				2	32	2	44					3	8		3	13		
	Lostock Junction	1050	11	7		1143			1246			1	11		1	20				2	38	2	29					3	13		3	19		
	Horwich ..... arr.	1059					12	9	1	6					1	20				2	24	2	38					3	47					

Sats. only. — Continued below.

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	1&3	a	aft	1&3	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	a	aft
	Manchester ..... dep.	3	53	20		3	42		4	10	4	15	4	40	4	45	5	15				5	18	5	35	
	Salford					3	45															5	49	6	13	
	Pendleton	3	11			3	50				4	22										5	53	6	18	
	Clifton Junction					3	56				4	27										5	58	6	23	
	Dixon Fold					4	0				4	31										6	2	6	27	
	Kearsley					4	3				4	36										6	6	6	31	
	Farnworth & Halshaw					4	7				4	39		5	0							6	8	6	34	
	Moses Gate ..... [Moor	3	23			4	10				4	42		5	3							6	11	6	37	
	Bolton (Trinity Street) 661, 436 { arr.	3	27	3	41	4	15		4	28	4	46	4	56	5	7	5	32				5	45	5	51	
	Street) 661, 436 { dep.			3	50		4	23			4	48		5	10		5	40	5	45			6	10	6	23	6	46
	Lostock Junction			3	55		4	28						5	15		5	46	5	51			6	15	6	29	6	52
	Horwich ..... arr.			4	4						5	14		5	24		6	14					6	25		7	6	

Except Saturdays. — Continued below.

Miles		aft	1&3	aft	aft	aft	aft	1&3	a	aft	1&3	aft	a	aft	aft	aft	aft
	Manchester ..... dep.	7	40	7	50	8	25		8	35		9	3	9	33	9	53
	Salford						8	38		9	36						
	Pendleton						8	43		9	40						
	Clifton Junction						8	48		9	45						
	Dixon Fold						8	51		9	48						
	Kearsley						8	54		9	51						
	Farnworth & Halshaw	7	55				8	58		9	54						
	Moses Gate ..... [Moor	7	58				9	1		9	57						
	Bolton (Trinity Street) 661, 436 { arr.	8	2	8	6	8	43		9	3		9	19	10	1	1011	1026
	Street) 661, 436 { dep.						9	6	9	9	15		10	5			
	Lostock Junction						9	12	9	15	9	20		1012			
	Horwich ..... arr.						9	29	9	29				1024			

Saturdays only. — Except Saturdays.

Sundays.

Miles		1&3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a
	Manchester ..... dep.	1250	7	10		7	55	825	9	35	945	10	55			1	15	1	30	1	45	2	0	3	40
	Salford		7	13				828			9	58										2	3	3	43
	Pendleton (Broad St.) ..		7	18				833	9	42		10	3				1	37				2	7	3	48
	Clifton Junction		7	23				838				10	9									2	26	3	53
	Dixon Fold																								
	Kearsley		7	30								1017							1	47		2	32	4	0
	Farnworth & Halshaw		7	33				848				1020							1	50		2	34	4	3
	Moses Gate ..... [Moor		7	36				851	9	54	102	1023							1	52	1	53	c	237	4	6
	Bolton (Trinity Street) 661, 436 { arr.	1	6	7	40		8	33	855	9	58	106	1027				1	36	1	57	2	5	241	4	10
	Street) 661, 436 { dep.			745		8	35	858	10	1			1215	1225			2	0				4	50		
	Lostock Junction			752	8	41	9	5					1221	1231			2	6				4	56		
	Horwich ..... arr.				9	4			1020					1240			2	21						

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a
	Manchester ..... dep.	4	15	4	25	4	40	4	55	5	10	5	25	5	40	5	55	6	10	6	25	6	40	6	55
	Salford																								
	Pendleton (Broad St.) ..																								
	Clifton Junction																								
	Dixon Fold																								
	Kearsley																								
	Farnworth & Halshaw																								
	Moses Gate ..... [Moor																								
	Bolton (Trinity Street) 661, 436 { arr.	4	44	4	56	5	11	5	26	5	41	5	56	6	11	6	26	6	41	6	56	7	11	7	26
	Street) 661, 436 { dep.																								
	Lostock Junction																								
	Horwich ..... arr.																								

Through Trains from Horwich. — Sundays only.

a Through Trains to Horwich. **b** Broad Street Station. **c** Stops to set down. **d** Stops to take up. **e** Except Saturdays. **f** Takes up or sets down except on Mondays. **g** Arrives at 12 14 aft. on Saturdays. **h** Change at Bolton.

WAKEFIELD and BARNSLEY.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days. — Sundays.

Miles		mrn	mrn	k	mrn	aft	aft	aft	k	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
	Wakefield (Kirkgate) .. dep.	7	25	8	27	9	14	11	8	1	0	1	58	2	18	3	8	5	20	6	5	8	10	9	57
2¼	Horbury Junction	7	30	8	32			1113	1	16	2	3	2	23		5	25	6	10	8	15	10	2		
4	Crigglestone	7	35	8	37	9	28	1118	1	21	2	8		3	46	5	30	6	15	8	20	10	7		
6¼	Haigh	7	40	8	42	9	33	1124	1	26	2	13		3	51	5	35	6	20	8	25	10	12	11	10
7¾	Darton	7	44	8	46	9	37	1128	1	30	2	17		3	55	5	39	6	24	8	29	10	16	11	14
11	Barnsley 621, 488 ..... arr.	7	52	8	54	9	44	1136	1	38	2	25	3	24	4	3	5	47	6	32	8	37	10	24	11	22

Tues., Thurs. and Sats. only.

k Via Horbury, changing there. **n** Through Train from Leeds (Central).

HORWICH, BOLTON, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Up. — Week Days.

Miles		1&3	1&3	mn	mn	mrn	1&3	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Horwich ..... dep.					6	7	0		7	27		8	18						9	13		9	45						1052	
4½	Lostock Junction 648 ..					6	7	8		7	41	8	5	8	26		8	41	8	49		8	59	9	38		10	4	10	15		11	0	
7¼	Bolton (Trin. St.) { arr.					6	13			7	46	8	10	8	31		8	46	8	55		9	49	9	42		10	10	10	15		11	5	
	664, 661 { dep.	4	19	4	52	5	22	5	35	7	20	7	39	7	54	8	15	8	36	8	44		8	58	9	1	9	40	9	52	9	58	10	11	10	17	10	29	10	40			11	9
9	Moses Gate							5	28	5	39	7	24									9	7			9	56			10	14	10	29			10	43					11	12
9½	Farnworth & Halshaw ..							5	28	5	41	7	27	8	18							9	10							10	16	10	32									11	14
10¼	Kearsley ..... [Moor							5	31	5	44	7	29									9	12							10	19	10	34									11	17
12	Dixon Fold							5	35	5	48	7	33																	10	23	10	38										
15¾	Clifton Junction							5	39	5	52	7	37									9	19							10	27	10	42										
15½	Pendleton							5	44	5	57	7	42									9	23							10	32	10	47										
17½	Salford							5	48	6	1	7	46	7	52	8	9	8	40	8	48	9	1			9	17	9	32	9	55	10	7	10	11	10	31	10	40	10	47	10	55			11	29
18	Manchester (Vic.) ..... arr.	4	35	5	10	5	53	6	6	7	51	7	56	8	14	8	45	8	53	9	6			9	22	9	37	10	0	10	11	10	15	10	36	10	44	10	52	11	0			11	33

Mondays only. — Except Mondays. — Changes at Bolton. — 1&3 cl. from Bolton. — Sats. only.

Miles		1&3	mrn	aft	aft		a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft
	Horwich ..... dep.		1122	h				1212			1227					1245					1	47		1	55
	Lostock Junction 648 ..		1137	h				1220	1228	1235				1	5	1	h	1	10	1	55		2	32
	Bolton (Trin. St.) { arr.		1142					1225	1233	1240				1	10	1	15			2	1		2	38
	664, 661 { dep.	1142	1147	12	6	1220		1230			1249	1255	1	13	1	30	1	35	1	50		2	4		2	7
	Moses Gate		1150	1210	1223			1233				1258					1	39	1	53		2	7		2	21
	Farnworth & Halshaw ..				1225			1235				1					1	41				2	9		2	23
	Kearsley ..... [Moor				1227			1237				2					1	44				2	11		2	26
	Dixon Fold				1230												1	48							2	30
	Clifton Junction				1233												1	52							2	34
	Pendleton		12	1	1237			1245				1	14	1	26		1	57				2	19		2	38
	Salford		1155	12	6	1242	1241	1249				1	21	1	31	1	43	2	1	2	5		2	23		2	42
	Manchester (Vic.) arr.		12	0	1210	1247	1246	1254				1	28	1	37	1	47	2	5	2	10		2	28		2	47

Saturdays only. — 1&3 cl. from Bolton. — Sats. only.

Miles		aft	aft	aft	aft	1&3	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	aft	aft	aft
	Horwich ..... dep.						4	18				4	50		5	40				6	40		7	17
	Lostock Junction 648 ..					3	58	4	26			5	25	5	21	5	48	5	58	6	7		6	48	6	54		7	47
	Bolton (Trin. St.) { arr.					4	3	4	32			5	18	5	26	5	55	6	3	6	14		6	54	6	59		7	53
	664, 661 { dep.	3	25	3	53	51	4	25	4	35	4	53	5	25	22		6	3		6	24	6	27	6	40	6	47					
	Moses Gate			3	38	3	55		4	39		5	6	5	26		6	7				6	31	6	44				7	8	7	33		8	4	8	51
	Farnworth & Halshaw ..			3	40				4	41				5	28		6	9				6	33						7	10	7	35		8	7	8	53
	Kearsley ..... [Moor			3	42				4	43				5	31		6	12				6	35						7	12	7	37		8	10	8	55
	Dixon Fold			3	45				4	46				5	35		6	16											7	15	7	40		8	13	8	58
	Clifton Junction			3	48				4	49				5	39		6	20											7	18	7	43		8	18	9	1
	Pendleton			3	52	4	6		4	53		5	17	5	43		6	25				6	43						7	22	7	47		8	23	9	6
	Salford			3	56	4	11		4	38	4	57	5	6	5	21	5	47		6	30		6	39	6	48	6	56	7	1		7	26	7	51		8	33	9	11
	Manchester (Vic.) arr.	3	48	4	1	4	16		4	42	5	2	5	10	5	25	5	52		6	34		6	44	6	52	7	0	7	5		7	31	7	56		8	41	9	16

Saturdays only. — Sats. only.

Miles		aft	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&3	1&3	aft
	Horwich ..... dep.							10	0	1015			1042			
	Lostock Junction 648 ..	8	48				9	41		1012	1018	1023		1050	11	5
	Bolton (Trin. St.) { arr.	8	53				9	47		1017	1024	1028		1055		1110
	664, 661 { dep.	9	7	9	26	9	35	9	49	10	9			1035	11	5
	Moses Gate					9	39	9	53	1013				1038		
	Farnworth & Halshaw ..					9	41							1040		
	Kearsley ..... [Moor					9	44							1042		
	Dixon Fold					9	47							1045		
	Clifton Junction					9	50							1048		
	Pendleton					9	55							1052		
	Salford			9	20	9	43	9	59	10	5	1025		1056		
	Manchester (Vic.) arr.			9	25	9	48	10	4	1019	1030			1101	11	2

Saturdays only. — Sats. only.

Sundays.

Miles		mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	1&3	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Horwich ..... dep.							840				1	3			3	0	h		6	35		8	0	
	Lostock J. 648							9	1			9	31			9	55			1	12			3	25
	Bolton (Trin. { a St.) 664, 661 { d	5	2	831	851	910	918	930	940	9	50	1015	1137	1	20	1152	2	50	3	23	3	45	4	33	5	46
	Moses Gate				915			934				1025	1142	1	24		2	54	3	27	3	49	4	37	5	50
	Farnworth *					936						1027		1	26			256		351	639		7	36	
	Kearsley				919							1030		1	29			259		354	642		7	39	
	Dixon Fold																								
	Clifton Junction									1	47		2	32	4	0						6	0	7	10
	Pendleton				9	0		3	944		1	50		2	44	4	13						6	3	7	13
	Pendleton (Brdst.)				9	4	9	27		949		1	54		2	48	4	17						6	7	7	17
	Salford				846	916	931	936	953			1011	1046	1154	1	45	2	7	3	15	3	42	4	10	5	58
	Manchstr (Vic) ar				520	851	921	937	940	958		1017	1016	1051	12	01	2	50	2	13	3	20	3	48	4	15

1&3 class. — Via Prestwich. — Sundays only.

a Through Trains from Horwich. **b** Broad Street Station. **c** Stops on Saturdays to take up. **h** Change at Bolton.

BARNSLEY and WAKEFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days. — Sundays.

Miles		mrn	mrn	mrn	k	mrn	aft	aft	aft	k	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft
	Barnsley ..... dep.	6	38	8	13	9	40	10	0	1155	1	50	2	52	4	5	4	17	4	25	5	55	6	57
3½	Darton	6	42	8	20	9	47	d		12	21	57		2	59	4	24		6	27	4		8	12	9	10
4½	Haigh	6	47	8	25	9	52	d		12	26	2		2	57	4	29		6	32	7	7	9	8	17	9	15
7	Crigglestone	6	51	8	29	9	56	d		12	12	6		3	1	4	33		6	36	7	13	9	12	17	9	19
8½	Horbury Junction 637 ..	6	56	8	34	10	1			12	17	2	11	3	28	4	38		6	41	7	18	9	17	22	9	24
11	Wakefield (Kirkgate) arr.	7	7	8	38	10	5	1040		12	21	2	15	3	32	4	43		6	46	7	23	9	22	27	9	29

Tues. and Sats. only. — Thurs. and Sats. only. — Sats. only.

d Stop if required to take up for Horbury and beyond. **k** Via Horbury, changing there. **l** Arrives at 2 33 aft. on Saturdays. **l** Arrives at 8 40 aft. on Saturdays. **s** Saturdays only.

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

For Continuation of Trains, see opposite page.

Week Days—*Continued on opposite page.*

| Miles. | **Down.** | | |

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, ST. ANNES, BLACKPOOL, and FLEETWOOD.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 649.* **Sundays.**

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft																			
Manchester			6 10		7 0		7 15			8 25			8 35		9 10		1035																	
Salford			6 13				7 18						8 38				1038																	
Pendleton			6 18				7 22						8 43				1042																	
Clifton Junction			6 23				7 27						8 48				1046																	
Dixon Fold			6 27				7 30						8 51				1049																	
Kearsley			6 31				7 34						8 54				1052																	
Farnworth & Halshaw			6 34				7 36						8 56				1054																	
Moses Gate ....[Moor			6 37				7 39						8 59				1057																	
Bolton (Trinity St.)..]			6 46		7 21		7 43	7 56		8 47			9 9		9 20		11 3																	
Lostock Junction			6 52					8 1					9 15				11 9																	
Blackrod 654			6 58					8 7					9 21				1134																	
Adlington			7 2					8 11					9 25				1138																	
Chorley 679	6 40		7 8		7 40			8 17		9 6			9 31		9 47		1143																	
Euxton			7 15										9 7																					
Leyland	6 49		7 19					8 26					9 41																					
Farington .....[684, 674	6 53		7 23										9 45																					
Preston 418, 672, 680, arr	6 58		7 28		7 54			8 34		9 20			9 50		10 0																			
418 Lancaster (Castle)arr	7 46		8 35							1015			1029		1139																			
Morecambe **418**.. "	8 14		8 54										*g* 1044																					
Ulverston **426**.. "	9 4												1119																					
426 Windermere † .. "																																		
426 Barrow (Central) "	9 35												1140																					
426 Whitehaven ¶ .. "																																		
Kendal **418**..... "	8 45												11 8																					
418 Windermere ‡ .. "	9 10																																	
418 Carlisle (Citadel) "																																		
740 Edinbro' (Pr. St.) "																																		
740 Glasgow (Central) "																																		
432 Manchester § ..dep.		5 45							6 20	8 0																								
680 Liverpool (Ex.).. "			6 50		6 50					8 10					9 10																			
Preston .....dep.		7 25		7 55	8 0	8 5			8 55	9 35	9 42		9 55		10 8		1015																	
Lea Road		7 32							9 2								1022																	
Salwick		7 38							9 8								1028																	
Kirkham .....arr.		7 44				8 17			9 14		9 54						1034																	
Kirkham .....dep.						8 19			9 21		9 56						1035																	
Wrea Green									9 26		10 0																							
Moss Side									9 30		10 4																							
Lytham					8 16	8 31			9 36		1010						1047																	
Ansdell					8 19	8 34			9 39		1013						1050																	
St. Annes					8 23	8 38			9 43		1017						1054																	
South Shore					8 30	8 46			9 50		1025						11 1																	
Blackpool (Cen.)arr					8 37	8 54			9 57		1032						11 8																	
Kirkham .....dep.		7 40							9 16																									
Singleton		‖																																
Poulton .....arr.		7 57			8 20				9 27	9 55																								
Poulton .....dep.		8 0			8 24				9 30	10 2																								
Bispham		8 4			8 28																													
Blackpool * ...arr.		8 9			8 33				9 36	10 8																								
Poulton .....dep.		8 3			8 27				9 33	9 59																								
Thornton, fr Cleveleys		8 7			8 31				9 37	10 3																								
Wyre Dock		8 14			8 38				9 44	1010																								
Fleetwood 834 .. arr.		8 46			8 40				9 46	1012				1025	1038																			
Douglas (Isle of Man)arr.																																		
Belfast 799, 797, 808 "														5 45	5 45																			

b Broad Street. **d** Stop when required to set down. *d* Stop to take up only. **f** Stops on Tuesdays and Saturdays to set down.
g Mondays, Wednesdays, and Saturdays. **k** Stops when required to take up for Lytham and beyond. *s* Saturdays only.
* Talbot Road. † Lake Side. ‡ L. & N. W. § Exchange Station, via Tyldesley. ¶ Bransty Station.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western

Up. **Week Days**—*Continued on page 652.*

Steamer leaves	aft	aft	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Belfast	9 15	9 15																												
Douglas (Isle of Man)....	mrn	mrn																												
Fleetwood (Train)dep	6 55	6 55							7 55							8 10														
Wyre Dock									7 57							8 12														
Thornton, fr Cleveleys									8 4							8 19														
Poulton .....arr.									8 8							8 23														
Blackpool *.....dep.				6 45				7 8								8 10 8 25														
Bispham				6 50				7 12								8 14														
Poulton .....arr.				6 55				7 17								8 19 8 30														
Poulton .....dep.				6 57				7 25				8 9				8 20 8 31														
Singleton				‖																										
Kirkham .....arr.				7 8				7 36				8 20				8 33														
Ms **Blackpool** (Cen.)d			5 52				7 15		7 55							8 10 8 17														
1¼ South Shore			5 56				7 19		7 59							8 14 8 28														
4¾ **St. Annes**			6 2				7 25		8 6							8 20 8 33														
6¼ Ansdell			6 7				7 30		8 11							8 27 8 37														
7¼ **Lytham**			6 11				7 34		8 15							8 32 8 37														
10 Moss Side			6 15						8 20																					
11¼ Wrea Green			6 22						8 26																					
13¾ **Kirkham**.....arr.			6 26																											
Kirkham .....dep.		‖	6 57					7 38								8 28		8 34				8 51	8 59							
Salwick			6 39					7 44										8 40												
Lea Road..[684, 422, 672			6 43					7 50										8 45												
Preston 368, 418, 680, ar		6 45	6 47					7 57	8 5							8 40		8 51				9 4	9 12							
684 Liverpool (Ex.)...arr.		8 22								9 8												9 48								
434 Manchester § ... "	8 41							10 2	10 2														1015							
745 Glasgow (Cen.)...dep.																							1120							
742 Edinbro' (Pr. St.).. "																														
422 Carlisle (Citadel) "																														
Windermere **422** "																														
Kendal **422**..... "																														
423 Whitehaven ¶ .. "																														
423 Barrow (Central) "																														
423 Windermere † .. "																														
Ulverston **423**.. "																														
Morecambe **423**.. "																														
422 Lancaster (Castle) "																														
Preston .....dep.	6 47					7 6			8 1	8 8	8 12											8 58	9 2							
Farington						7 7																								
Leyland						7 10					8 21																			
Euxton						7 15																								
Chorley 679						7 22			8 15	8 24	8 31																			
Adlington						7 29					8 37																			
Blackrod **654**						7 34					8 42																			
Lostock Junc. **656, 662**						7 41					8 49																			
Bolton (Trinity St.)						7 46	7 54			8 41	8 55																			
Moses Gate.....[661						7 57				8 48																				
Farnworth & Halshaw										8 51																				
Kearsley .....[Moor																														
Dixon Fold																														
Clifton Junction											9 13																			
Pendleton						8	9 8	24	8	42	9	1	9 17									9 26	9 36	9 46	10	11	10	7		
Salford						8	14	8	38	8	48	9	6	9 22								9 30	9 40	9 46	10	11	10	50		
Manchester.....arr.						8	14	8	38	8	48	9	6	9 22								9 36	9 46	9 52	10	17	10	56		

a Stop to set down only. **g** Stops on Tuesdays, Thursdays, and Fridays. **h** Stop when required to take up. *z* Leaves Barrow at 7 35 mrn. and Ulverston 7 57 mrn. on Mondays. *k* arrives at 10 26 mrn. on Mondays. **m** Stops to take up for Manchester. *o* Mondays only. * Talbot Road. † Lake Side. ‡ L. & N. W.
§ Exchange Station, via Tyldesley ¶ Bransty Station.

For Continuation of Trains, see page 652.

For Continuation of Trains, see opposite page.

FLEETWOOD, BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, PRESTON, CHORLEY, and MANCHESTER.

Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Week Days — *Continued from page 651.*

Up — *Continued.*

Through Train, Glasgow and Edinboro' to Manchester.

Through Carriage, Windermere to Manchester.

Thro' Train to Rochdale and Littleboro'.

Through Train, Blackpool (Talbot Road) to Oldham and Royton.

Through Vestibule Breakfast Car Train, Fleetwood to Bradford and Leeds, via Manchester.

Through Train, Blackpool (Talbot Road) to Oldham and Royton.

Through Vestibule Breakfast Car Train, Fleetwood to Bradford and Leeds, via Manchester.

Sundays.

a Stops to take up only. b Broad Street. c London Road Station, via Warrington. d Stops when required to set down. e Stops at Broad Street. f Waterloo Road Station. g Thursdays only. h Stop when required to take up. i Stops when required to set down from Fleetwood. k Morning Train from Whitehaven. l Saturday night. m Stops to set down. n Talbot Road. o Exchange Station, via Tyldesley. p Lake Side. q L. & N. W. r Bransty Station.

FLEETWOOD, POULTON, and BLACKPOOL.—Lancashire & Yorkshire and London & North Western Joint.

Mondays only.

Mls	Up.																								
—	Fleetwood ..... dep.	6	25	7	87	55	8	10	8	20	8	39	9	30		9	40	1025		1030		1113		1240			1	25		2	12		2	35	
¾	Wyre Dock	6	27	7	107	57	8	12	8	22	8	25	9	32		9	42	1027		1032		1115		1242			1	27		2	14		2	37	
4½	Thornton, for Cleveleys ..	6	34	7	188	4	8	19	8	29	8	32	9	39		9	49	1034		1039		1122		1249			1	34		2	21		2	44	
6	Poulton ..... { arr.	6	38	7	229	8	8	23		8	36	9	43			9	53			1043		1126					1	38		2	25				
	{ dep.	6	43	7	26		8	27		8	44					10	15																		
8½	Bispham	6	48	7	31		8	32	8	38	8	48				10	19																		
9½	Blackpool (T.R.) ..... arr.	6	53	7	36		8	37	8	38	8	53				10	24			1042		1050		11	9		1145		1259	1	52		2	45	2	52	3	23

Saturdays only.

Up—*Continued.*																											
Fleetwood ..... dep.	3	18			3	30		4	15		5	0	5			6	35		6	45	7	38		8	30	8	35		9	43		10	15		
Wyre Dock	3	20			3	32		4	17		5	2	5	7		6	37		6	47	7	40		8	32	8	37		9	45		10	17		
Thornton, for Cleveleys ..	3	27			3	39		4	24		5	9	5	14		6	44		6	54	7	47		8	39	8	44		9	52		10	24		
Poulton ..... { arr.	3	31						4	28				5	18					6	58	7	51		8	48				9	56					
{ dep.			3	34			4		9		4	53			5	41	6	9		7	0			8	0	8	24		9	20		10	2		
Bispham			3	45							5	15			5	45	6	13	6	50				8	48	28								
Blackpool (T.R.) ..... arr.			3	40			4		9		4	59	5	19		5	50	6	18	6	54	7	6		8	0	8	33	8	47		9	36		10	8	10	32

Sundays.

Up.																											
Fleetwood ..... dep.	6	55	7	27				10	0	10	37				1	30	2	0	3	15	5	0		6	0	7	25	8	28	8	37				
Wyre Dock								10	2	10	39				1	32	2	3	17	5	2		6	2	7	27	8	30	8	39				
Thornton, for Cleveleys ..	7	4						10	9	10	46				1	39	2	9	23	5	9		6	9	7	34	8	37	8	46				
Poulton ..... { arr.	7	8	7	38				10	50						1	43		3	28	5	13			7	38	8	41			8	50				
{ dep.					7	48	10	0		11	9	11	40	1	55		3	32		6	0									8	50	9	25		
Bispham					7	48	10	4						1	59					6	56	15									8	54	9	29		
Blackpool (T.R.) ..... arr.			7	52	10	9	10	17		11	15	11	52	2	2	17	3	38		6	10	6	19			8	54	9	0	9	34				

Down.

Down.																											
Blackpool ..... dep.	6	45	7	8		8	10	8	25	8	35		8	48	9	45		9	50	10	0		1043	1125		1155	1250		1	40	1	50				
1¼ Bispham	6	50	7	12		8	14						8	52				9	54					1129			1254				1	54				
3¼ Poulton 651 ..... { arr.	6	55	7	17		8	19	8	30				8	57	9	50		9	59				1050	1134			1259		1	46			2	32	
{ dep.			7	56								8	47									1018	11	6		1142			1			2	10		
5 Thornton, for Cleveleys ..				8	0					8	43	8	51							10	8	1022	1110		1146	12	3		1	5		2	02	2	52	
8½ Wyre Dock				8	7					8	51	8	58							1015	1029	1117		1153	1210		1	12		2	12	3	09		
9½ Fleetwood ..... arr.				8	9					8	53	9	0							1017	1031	1119		1155	1212		1	14		2	22	3	32		

Saturdays only.

Down—*Continued.*																																					
Blackpool (T.R.) ..... dep.	3	5			3	28			4	20	4	27			5	20			5	45					6	0		6	37	7	5					
Bispham					3	32					4	31			5	49									6	4		6	42							
Poulton 651 ..... { arr.					3	37					4	37			5	26			5	57					6	9		6	47	7	11					
{ dep.			3	17			4	12					4	56			5	44			5	57					6	12	6	55							
Thornton, for Cleveleys ..	3	13	3	21			4	16	4	28			5	0			5	48	5	56	6	1					6	16	6	59							
Wyre Dock	3	20	3	28			4	24	4	35			5	7			5	55	6	2	6	8					6	23	7	6							
Fleetwood ..... arr.	3	22	3	30			4	25	4	37			5	9			5	57	6	4	6	10					6	25	7	8							

Sats. only.

Down.

Down.																																					
Blackpool (T.R.) ..... dep.	7	50	8	5		8	45	9	10																												
Bispham	7	54	8	9		8	49	9	14																												
Poulton 651 ..... { arr.	7	59				8	54	9	19																												
{ dep.	8	3				8	27			9	39	9	59																								
Thornton, for Cleveleys ..	8	7	8	18		8	31			9	37	10	3																								
Wyre Dock	8	14	8	28		8	38			9	44	10	10																								
Fleetwood ..... arr.	8	16	8	24		8	46			9	46	10	12																								

HORWICH and BLACKROD.—Lancashire and Yorkshire.

Sundays.

Mls																																					
— Horwich ..... dep.	5	57	10	7	27	7	53	9	49	11	39	45	1122	1150	12	45	1	55	3	12	4	50	5	45	6	20	6	37	7	0	7	35	8	0	8	48	9	13	10	5
1¼ Blackrod 648 ..... arr.	5	97	14	7	31	7	57	9	17	9	49	11	26	1154	12	49	1	59	3	16	4	54	5	49	6	26	6	47	7	7	7	41	8	7	8	52	9	17	10	9

Mons. and Sats.

— Blackrod ..... dep.	5	25	7	18	7	38	8	7	9	32	10	0	1134	12	51	2	2	203	435	10	6	10	6	38	7	27	4	48	26	9	25	1015	1030						
1¼ Horwich ..... arr.	5	29	7	22	7	42	8	11	9	36	10	4	1138	12	91	2	6	243	475	14	6	14	6	42	7	67	4	58	30	9	29	1019	1034						

g Leaves at 12 10 aft. on Saturdays. *h* Runs 5 minutes later on Saturdays.

HALIFAX, CLECKHEATON, and MIRFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Mls																																					
— Halifax ..... dep.																																					
— Hipperholme																																					
— Lightcliffe, (Green)																																					
3 Brighouse																																					
4 Clifton																																					
6 Heckmondwike																																					
7 Dewsbury																																					
8 Liversedge																																					
10 Hightown																																					
11 Mirfield ..... arr.																																					

Mls																																					
— Halifax ..... dep.	1218	2	5	4	47	6	30	7	40																												
— Hipperholme	1223	7	10	4	52	6	35	7	45																												
— Lightcliffe, (Green)	1224			4	53	6	36	7	47																												
3 Brighouse	1229			4	58	6	41	7	52																												
4 Clifton	1234			5	3	6	46	7	57																												
6 Heckmondwike	1239			5	8	6	51	8	2																												
7 Dewsbury	1242			5	11	6	54	8	5																												
8 Liversedge	1245			5	14	6	57	8	8																												
10 Hightown	1249			5	18	7	1	8	12																												
11 Mirfield ..... arr.	1254			5	23	7	6	8	17																												

Mons. and Sats.

Mirfield ..... dep.	1122																																				
Northorpe	1126																																				
Heckmondwike	1130																																				
Dewsbury	1134																																				
Wyke	1142																																				
Horbury Junction	1145																																				
Horbury	1147																																				
Ossett	1151																																				
Wakefield	1158																																				

Sats. only.

BLACKPOOL, ST. ANNES, LYTHAM, and KIRKHAM.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western Joint.

Except Sats.

Mls	Central Station,																																				
—	Blackpool ..... dep.	5	52	6	55	7	15	7	57	8	8	10	8	17	8	28	8	39	9	9	10	55	1022	1110	1210		1245		1	31	1	30		2	53	3	13	3	25
1¼	South Shore	5	56	6	59	7	19	7	59	8	12	8	14	8	22	8	30	8	43	9	13	11	0	1028	1115	1214		1250		1	35	1	35		2	57	3	17	3	30
4	St. Annes	6	2	7	5	7	25	7	35	7	57	8	8	8	28	8	36	8	49	9	19	20	10	7	1034	1121	1220		1256		1	41	1	41		3	3	3	23	3	36
4½	Ansdell	6	7	7	10	7	30	7	41	8	3	8	28	11	8	27	8	33	8	41	9	10	25	10	13	1040	1127	1225		1	1		1	46		3	9	3	29	3	42
7½	Lytham	6	11	7	13	7	34	7	45	8	6	8	15	8	32		8	37	8	45	9	14	9	31	1019	1046	1132	1229		1	6		1	51		3	14	3	32	3	48
10	Moss Side	6	15																8	50					1051	1137													
11½	Wrea Green	5	45	6	22							8	22						8	54					1055	1141													
13½	Kirkham 651 ..... arr.	5	50	6	26							8	26						8	58	9	26			11	0	1146												

Mons. and Sats.

Up—*Continued.*

Up—*Continued.*																																					
Central Station,																																					
Blackpool. ..... dep	6	25	6	40	6	50	7	38	8	25	8	45	9	10	9	45	10	5	1050	11	0																
South Shore.	6	30	6	45	6	55	7	43	8	30	8	50	9	15	9	50	10	10		11	5																
St. Annes.	6	36	6	51	7	1	7	49	8	36			9	21	9	56	10	16	1059	11	11																
Ansdell.	6	41	6	57	7	7	7	54	8	42	9	3	9	26	10	1	10	22	11	5	1117																
Lytham.	6	45	7	1	7	11	7	59	8	46	9	7	9	29	10	5	10	26	11	9	1121																
Moss Side.					7	16			8	51									1031																		
Wrea Green.					7	20	8	8	8	55									1035																		
Kirkham 651. ..... arr.					7	25	8	11	9	0									1040																		

Sats. only.

Week Days—*Continued.*

Sundays.

Down—*Contd.*

Down—*Contd.*																																					
Kirkham ..... dep.	5	42			5	49																															
Wrea Green.																																					
Moss Side.																																					
Lytham.	5	51	6	0			6	25	6	36	6	44			6	56	6	57																				
Ansdell.	5	54			6	3			6	28	6	37	6	47			6	59																				
St. Annes.	5	58			6	7			6	32	6	41	6	51			7	3																				
South Shore.	6	5			6	14			6	26	6	39	6	49			6	58																				
Blackpool (Cen.) ..... arr.	6	12			6	22			6	33	6	47	6	56			7	5																				

Sats. only.

Week Days—*Continued.*

Sundays.

a L. & N. W. Train. *b* Waterloo Road Station. *d* Stops if required to set down. *e* Except Saturdays.

MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire.

Miles																																					
	Victoria Station,																																				
	Manchester. ..... dep.	5	17	6	23	7	5	7	35	8	5	9	0	10	0	11	30	12	30	1s	0	1s	15	2s	25	2	23	3	25	4	15	5	7	5	43	6	15
1¼	Miles Platting.				22		28		10		40		10		15		7		25		25	4s	30		30		27		30		37		8		48		20
2¾	Park.				25		31				43		13		18		10				28	4s	18		33		30		33		40		11		51		23
3¾	Clayton Bridge				28		34		14		46		16		21		13		39		31	4s	21		36		33		36		43		14		54		26
4¾	Droylsden				32		38		18		50		20		25		17		43		35	4s	25		40		37		40		47		18		58		30
6¾	Ashton (Charlestwn)				37		43		23		55		25		30		22		48		40	4s	30		45		42		45		52		23		6		35
8	Stalybridge 450 ..... arr.	5	42	6	48	7	7	7	28	8	0	8	30	9	0	10	27	11	52	12	45	1s	35	1e	40	1	52	2	47	3	49	4	57	5	27	6	7	6	39

Sundays.

Mons. and Sats.

Sats. only.

e Except Saturdays. *s* Saturdays only.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn			mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn
	York 559 dep.	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....
	637 Leeds (Cen.) n	....	....	....	3 50	....	....	....	....	....	....	5639	....	5639	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....
	637 Bradford(Ex)n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	6 15	....	....	....	....	....	8 16	....	8 39	....	....	....
	Halifax 637 n	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	6 43	....	6 43	....	....	....	....	....	8 36	....	8 59	....	....	....
—	M'chester (V.) dep.	5 25	6	56	10	....	6 40	6 45	7 22	....	8 08	8 38	30	....	....	....	8 50	....	9 12	....	9 33	10 0	....	10 5	1015	1015
2	Salford	5 28	6	8	6 13	....	6 43	....	7 25	....	8 38	6	....	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	10 8	....	1018
2½	Pendleton *	5 32	6	12	....	....	6 47	....	7 29	....	8 7	....	....	....	....	....	8 56	....	9 20	....	....	....	....	....	1013	....
3½	Irlams-o'th'-Hgt.	5 35	6	15	....	....	6 50	....	7 32	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	1016	....
4½	Pendlebury	5 38	6	18	....	....	6 53	....	7 35	....	8 13	....	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	1019	....
5	Swinton	5 41	6	21	....	....	6 56	....	7 38	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	....	1024	....
5½	Moorside&Wrdly	5 44	6	24	....	....	6 59	....	7 41	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	1027	....
7½	Walkden	5 48	6	29	....	....	7 4	....	7 46	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	1032	....
11	Atherton (Cen.)	5 54	6	35	....	....	7 11	....	7 53	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	....	1039	....
12¾	Daisy Hill	Stop	Stop	....	....	....	7 16	....	7 58	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	9 52	....	....	....	....	....	1044	....
2½	Pendleton	....	Stop	Stop	6 18	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1022
4½	Clifton Junction	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1027
6	Dixon Fold	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030
7½	Kearsley	5 17	....	6 30	....	....	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1033
8½	Farnworth †	5 19	....	6 32	....	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1036
9	Moses Gate	5 22	mrn	6 36	....	....	7 2	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....	1039
10¾	Bolton (TrinitySt.)	5 26	5	40	6 40	6 52	....	7 29	....	8 11	....	8 32	....	....	....	....	8 42	0	15	9 35	....	....	....	....	1022	....
13½	Lostock Junction	Stop	5	46	Stop	6 57	....	7 31	....	8 16	....	....	....	....	....	....	8 48	0	20	....	....	....	....	....	....	....
15½	Westhoughton	....	5	49	Stop	7 2	....	7 35	....	8 20	....	....	....	....	....	....	8 52	0	24	....	....	....	....	....	....	....
15½	Hindley 679	....	....	....	Stop	7 7	22	7 39	8	48	24	8 42	....	....	....	....	8 56	9	28	....	9 58	....	....	....	1050	....
16¾	Ince	....	....	....	....	7 11	7	25	....	8	7	8 28	8	45	....	....	9	0	....	....	10 2	....	....	....	1054	....
18	Wigan 662, 418, 443 { arr.	mrn	....	....	....	7 14	7	26	7	45	8 10	8 31	8	48	....	8 54	....	9	59	34	9 49	10 5	....	....	1036	1057	1043
	{ dep.	5 10	....	....	....	7 22	....	....	7	53	Stop	....	....	....	....	8 57	9	0	....	....	9 50	1023	....	....	1039	....	....
19½	Pemberton	5 15	....	....	....	7 27	....	....	7	58	Stop	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	1028	....	....	....	....	....
21½	Orrell	5 20	....	....	....	7 32	8	3	....	....	8 10	....	....	....	....	....	9	10	....	....	....	1033	....	....	....	....	....
22½	Upholland	....	....	....	....	7 36	8	7	....	....	8 14	....	....	....	....	....	9	14	....	....	....	1037	....	....	....	....	....
24½	Rainford Junc.448	....	mrn	mrn	7	41	8	13	mrn	....	....	....	....	....	....	....	9	21	....	....	....	1041	....	....	....	....	....
30	Kirkby	....	5	18	6	30	7	49	....	8	28	8 55	....	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32	Fazakerley	....	5	23	6	35	7	54	....	8	33	9 0	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33½	Preston Road	....	5	27	6	39	7	58	....	8	37	9 4	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34½	Kirkdale	....	5	31	6	43	8	2	....	8	41	9 8	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....
35½	Sandhills ‡ ..[677a	....	5	33	6	45	8	4	....	8	43	9 10	....	....	....	....	9	46	....	....	....	1014	....	....	....	....	....
37	Liverpool 678, 680	....	5	40	6	52	8	11	....	8	49	9 16	....	....	....	....	9	52	9	59	52	1020	....	....	1046	....	....

Down—*Contd.* **Week Days**—*Continued on page 657.*

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft
York 559 dep.	....	....	....	8 35	....	....	....	9 57	....	....	....	....	11 0	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
637 Leeds (Cen.) n	9 10	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	1110	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
637 Bradford(Ex)n	9 15	....	....	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	1116	1116	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Halifax 637 n	9 43	....	....	....	....	....	1043	....	....	....	....	....	1134	1134	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
M'chester (V.) dep.	1030	....	1050	....	11 5	....	1130	1150	....	12 5	12 8	1215	....	1230	1233	....	1 7	....	1 8	....	1 30	1 50	1 52	1 55
Salford	....	....	1053	....	11 8	....	....	....	....	12 8	1211	....	....	....	1236	....	1 10	1 25	....	....	....	....	1 55	1 58
Pendleton *	....	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	1215	1221	....	....	1240	....	1 14	1 29	....	....	....	....	2	2 5
Irlams-o'th'-Hgt.	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	1243	....	1 17	1 32	....	....	....	....	2 3	2 8
Pendlebury	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	1246	....	1 20	1 35	....	....	....	....	2 6	2 11
Swinton	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	1224	....	....	....	1249	....	1 23	1 38	....	....	....	....	2 9	2 14
Moorside&Wrdly	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	1252	....	1 26	1 41	....	....	....	....	2 12	2 17
Walkden	....	....	....	....	1129	....	....	....	....	....	1232	....	....	....	1257	....	1 31	1 46	....	....	....	....	2 16	2 19
Atherton (Cen.)	....	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	1239	d	....	....	1 4	....	1 37	1 52	....	....	....	....	2 23	2 26
Daisy Hill	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	1244		....	....	1 9	....	....	....	....	....	....	....	2 28	2 31
Pendleton	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	1 56	....
Clifton Junction	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....	2	4
Dixon Fold	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	1 21	....	....	....	....	....	2	7
Kearsley	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....	2	10
Farnworth †	....	....	1111	....	....	....	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	2	13
Moses Gate	....	....	1114	....	....	....	....	....	12 7	....	1233	....	....	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	2	16
Bolton (TrinitySt.)	11 2	1119	1119	....	1137	....	1212	1227	1237	....	....	1254	....	....	....	....	1 36	1 50	....	....	....	....	2	20
Lostock Junction	11 7	....	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....	....	....	....	....	....	....
Westhoughton	1111	....	....	....	1148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....
Hindley 679	1115	....	....	....	1147	1153	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	2	2	....	2 57
Ince	1119	....	....	....	1151	1157	....	....	....	....	1253	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 662, 418, 443 { arr.	1122	....	1133	1154	12 0	....	....	....	1237	....	1256	1245	1	8	....	....	1 20	1 30	....	....	2	8	....	2 43
{ dep.	1130	....	1136	....	12 8	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....
Orrell	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....
Upholland	mrn	....	....	....	1222	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....	....
Rainford Junc.448	11 7	....	....	....	1227	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	....	....
Kirkby	1113	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	1118	....	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	....	....	....
Preston Road	1122	....	....	....	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	1126	....	....	....	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....
Sandhills ‡ ..[677a	1129	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool 678, 680,	1135	....	12 1	....	1257	1210	....	1 6	....	....	....	....	1 15	....	....	....	2 32	....	....	....	2 10	....	....	....

Leeds, Bradford, and Manchester Express. | Saturdays only. | Leeds, Bradford, and Manchester Express. | Through Train, Harrogate, Leeds, and Bradford to Southport. | Harrogate, Leeds, Bradford, and Manchester Express. | Saturdays only. | Saturdays only. | Leeds, Bradford, and Manchester Express. | Through Train, Bradford to Southport.

a Stops on Tuesdays when required to set down. **c** G. N. Train, 1 & 3 class only.
d Stops on Saturdays to take up for Southport only.
* Broad Street Station. † Farnworth and Halshaw Moor. ‡ Station for North Docks.
For **Local Trains** between Manchester and Bolton, see page 646.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down—*Contd.*	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York 559..dep.	....	12	12	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	39	....	....	....	....	....	....	....
637 Leeds (Cen.) n	....	....	....	1	0	1	0	....	....	....	....	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	57	3	57
637 Bradford(Ex)n	....	....	....	1	25	1	10	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	5	4	5
Halifax 637 n	....	....	....	1	47	1	36	....	....	....	....	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	33	4	33
Manchester (Vic.)d	2	0	2	10	....	2	30	2	35	2	40	3	5	3	30	....	....	3	37	....	3	42	4	13	4	15	4	30	4	35	4	45	....	....	5	10	5	15	....	5	30	5	30
Salford	....	....	....	....	....	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	40	....	3	45	....	....	....	....	....	....	4	40	....	....	....	....	5	13	....	....	....	5	33	5	33
Pendleton *	....	....	....	....	....	2	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	44	....	3	50	....	....	....	....	....	....	4	44	....	....	....	....	5	17	....	....	....	....	....	5	37
Irlams-o'th-Hght	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	47	....	....	....	....	5	20	....	....	....	....	....	5	40
Pendlebury	....	....	....	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	50	....	....	....	....	5	23	....	....	....	....	....	5	43
Swinton	....	....	....	....	....	2	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	53	....	....	....	....	5	26	....	....	....	....	....	5	46
Moorside&Wrdly	....	....	....	....	....	2	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	56	....	....	....	....	5	29	....	....	....	....	....	5	49
Walkden	....	....	....	....	....	2	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	1	....	....	....	....	5	34	....	....	....	....	....	5	54
Atherton (Cen.)	....	....	....	....	....	3	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	7	....	....	5	38	5	43	....	....	....	....	....	6	1
Daisy Hill	....	....	....	....	....	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	5	43	....	....	....	....	....	....	6	6
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	56	....	....	4	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	4	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4	....	....	4	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	4	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton (TrinitySt.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....	4	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lostock Junction	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	24	....	....	4	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hindley 679	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	29	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ince	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wigan 662, 418, 443 { arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	25	4	31	4	43	4	57	....	....	....	5	17	....	5	37	5	56	aft	....	....	6	10	....	6	18
{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....
Pemberton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	6	....	....	5	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....
Orrell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	11	....	....	5	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....
Upholland	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	16	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	....	....	....
Rainford Junc.448	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	....	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....
Kirkby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	32	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	37	....	....	5	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	37	....	....	....	....	....	....
Preston Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	41	....	....	5	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	41	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	45	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....
Sandhills ‡ ..[677a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	47	....	....	5	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	47	....	....	....	....	....	....
Liverpool 678, 680	2	40	2	50	....	3	10	....	4	5	....	4	10	4	54	....	....	6	0	....	....	5	10	....	....	....	....	....	6	5	....	6	33	....	....	....	....	6	10	....	....	....

Down—*Contd.* **Week Days**—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft
York 559..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	4	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....
637 Leeds (Cen.) n	....	....	....	....	....	5	0	5	0	....	....	....	....	6	0	6	0	....	....	....	....	7	15	....
637 Bradford(Ex)n	....	....	....	....	....	5	5	5	5	....	....	....	....	6	8	6	8	....	6	25	....	7	35	....
Halifax 637 n	....	....	....	....	....	5	33	5	33	....	....	....	....	6	33	6	33	....	7	6	....	8	8	....
Manchester (Vic.)d	5	40	5	45	6	0	6	10	6	15	....	6	20	6	30	....	6	45	7	5	7	30	7	40
Salford	....	....	5	49	6	3	6	13	....	....	....	6	23	....	....	....	6	48	....	7	23	....	8	18
Pendleton *	....	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	6	27	....	....	....	6	52	....	7	27	....	8	22
Irlams-o'th-Hght	....	....	....	6	12	....	....	....	....	....	....	6	30	....	....	....	6	55	....	7	30	....	8	25
Pendlebury	....	....	....	6	16	....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	....	6	58	....	7	33	....	8	28
Swinton	....	....	....	6	19	....	....	....	....	....	....	6	36	....	....	....	7	1	....	7	36	....	8	31
Moorside&Wrdly	....	....	....	6	22	....	....	....	....	....	....	6	39	....	....	....	7	4	....	7	39	....	8	34
Walkden	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	6	44	....	....	....	7	9	....	7	44	....	8	40
Atherton (Cen.)	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	6	51	....	....	....	7	15	....	7	51	....	8	46
Daisy Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	56	....	....	....	Stop	....	....	7	56	....	9	41
Pendleton	....	....	5	53	....	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	....	....	5	53	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	6	2	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley	....	....	6	6	....	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †	....	....	6	8	....	6	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	....	....	6	11	....	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton (TrinitySt.)	....	....	6	23	....	6	41	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lostock Junction	....	....	6	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westhoughton	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hindley 679	....	....	6	41	....	....	....	7	12	....	....

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Mls	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp
—	**Liverpool**.....dep.	....	5 25	....	....	....	....	7 35	....	....	6 57	....	....	....	....	8 08	8 40	....	8 58	....	9 40	....	....	9 40	1040
1¼	Sandhills, for North	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....	....	....	....	8 4	a	....	9 2	....	....	....	....	9 44	....
2¼	Kirkdale....[Docks	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....	....	....	8 7		....		....	....	....	....	9 47	....
3¾	Preston Road.....	....	5 36	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	8 11		....		....	....	....	....	9 51	....
5	Fazakerley.....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	8 15		....		....	....	....	....	9 56	....
7	Kirkby.....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	8 20		....		....	....	....	....	10 2	....
12¼	Rainford Junc. 448	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	8 28		....		....	....	....	....	1012	....
14¼	Upholland.....	....		....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	....	Stop		....		....	....	....	....	1017	....
15½	Orrell.....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	1021	....
17¼	Pemberton.....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	1024	....
19	**Wigan 662**, ∫ arr.	5 38	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	....	....	....	....	mrn		....	9 57	....	....	....	....	1029	....
	679,418,416 ⟨ dep.	Stop	....	....	7 17	7 36	....	....	....	....	7 47	8	12	8	23	8	38	8 45	9	24	9 32	....	9 36	9 52	1022	1032	....
20½	Ince.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 50	8	15	8	26	8	41	....	9	27	....	....	9	55	1025	1035	....
21½	Hindley.....	....	....	....	7	23	....	....	....	....	7 54	8	19	8	30	8	45	....	9	31	....	....	9 43	9	59	1029	....
24	Westhoughton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	8	36	....	8	54	....	....	....	....	....	10	5	1045	....
25½	Lostock J. 648, 646	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	8	41	....	8	59	....	....	....	....	....	10	10	1050	....
28½	**Bolton § 661, 664**.	....	....	....	7	54	....	....	....	....	8 15	....	....	8	46	....	9	4	9	48	9	52	....	10	17	1040	1055	....
30½	Moses Gate....[668	....	....	....	7	57	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....		....	....	....	9	56	....	10	21	1043	1112	....
31	Farnworth †	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1029	....	1114	....
31½	Kearsley.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1024	....	1117	....
33½	Dixon Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1027	....	....	....
35	Clifton Junc. 666..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....
37	Pendleton.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 36	....	9	13	....	....		....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....
24¼	Daisy Hill.....	mrn	mrn	....	7	29	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	8	51	....	....	....	....	....	....	9	49	....	....	....
26	**Atherton** (Cen.).	5	17 6	10	7	7	35	....	....	....	8 10	....	....	8	30	8	56	....	....	....	....	....	....	9	54	....	....	....
29½	Walkden.....	5	23 6	16	7	13	42	....	8	5	8 17	....	....	8	37	9	2	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....
31½	Moorside & Wrdly	5	27 6	20	7	17	46	....	8	9	8 21	....	....	8	41	9	6	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....	....
32	**Swinton**.....	5	29 6	22	7	19	50	....	8	12	8 24	....	....	8	44	9	9	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....	....
32½	Pendlebury.....	5	32 6	25	7	22	53	....	8	15	8 27	....	....	8	47	9	12	....	....	....	....	....	....	1012	....	....	....	....
33½	Irlams-o'th'-Hgt.	5	34 6	27	7	24	56	....	8	17	8 29	....	....	8	49	9	14	....	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....
34½	Pendleton *.....	5	37 6	30	7	27	59	....	d	8	20 8	32	....	8	52	9	17	....	b	....	....	....	....	1019	1034	....	....	....
36½	**Salford**.....	5	41 6	34	7	31	8	38	9	....	8 24	8	36	8	49	8	56	9	21	....	....	9	50	....	10	7	....	1023	1040	1055	1129	....
37	**Manchester** (Vic.).	5	46 6	39	7	36	8	43	9	8	14 8	30	8	42	8	59	9	19	9	29	9	29	....	9	54	....	1011	1029	1044	11	0	1133	1129
63¼	Halifax 632	a	....	....	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	1017	1017	....	....	1114	....	....	1114	....	....	....	....	....	....
72	632 Bradford (Ex.)	n	....	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	1040	1040	....	....	1137	....	....	1137	....	....	....	....	....	....
80	632 Leeds (Cen.).	n	....	....	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	1044	1044	....	....	1145	....	....	1145	....	....	....	....	....	....
106¼	York 552.....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Exchange Station,	mrn	1&3	exp	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	....	1045	1110	....	1140	....	....	1142	1225	1240	....	....	....	....	1	10	1	40	....	....	....	....	2	02	10	....	2 12
Sandhills, for North	....			....		....	....	....	1229	....	....	....	....	....					....	....	....	....				....	2 16
Kirkdale....[Docks	....			....		....	....	1146	1232	....	....	....	....	....					....	....	....	....				....	2 19
Preston Road.....	....			....		....	....	1150	1236	....	....	....	....	....					....	....	....	....				....	2 23
Fazakerley.....	....			....		....	....	1154	1239	....	....	....	....	1239					....	....	....	....				....	2 28
Kirkby.....	....			....		....	....	1159	Stop	....	....	....	....	1254					....	....	....	....				....	2 34
Rainford Junc. 448	....			....		....	....	12	8	Stop	....	....	....	1					....	....	....	....				....	2 42
Upholland.....	....			....		....	....	1213		....	....	....	....	1					....	....	....	....				....	Stop
Orrell.....	....			....		....	....	1217		....	....	....	....	1					....	....	....	....				....	
Pemberton.....	....			....		....	....	1220		....	....	....	....	1					....	....	....	....				....	
Wigan 662, ∫ arr.	....			....		....	....	1225		....	....	....	....	1					....	....	....	....				....	aft
679,418,416 ⟨ dep.	1040			1129		1142	1210	1227		1252	1257	....	1	32	1	37			1	46	2	15	2	30		....	2 45
Ince.....	....			....		1145	1213	1230		1255	....	....	....	....	1	42			1	52	2	18				....	
Hindley.....	1046			....		1149	1217	1234		1259	1	5	....	....	1	46			1	56	2	22				....	
Westhoughton.....	....			....		....	1223	....		1	5	....	....	....	1	51			2	01	2	28				....	
Lostock J. 648, 646	....			....		....	1228	....	aft	1	10	....	....	....	1	56			2	06	2	33				....	
Bolton § 661, 664.	1125			1147		....	1233	....	1255	1	15	....	....	....	2	01			2	11	2	38				3	1
Moses Gate....[668	....			1150		....	....	....	1258	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....				....	
Farnworth †	....			....		....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....				....	
Kearsley.....	....			....		....	....	....	1	2	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....				....	
Dixon Fold.....	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....				....	
Clifton Junc. 666..	....			....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....				....	
Pendleton.....	....			12	1	....	....	....	1	14	....	....	....	....	....	....			2	19	....	....				....	
Daisy Hill.....	1052			....		1155	....	1240	....	....	1	9	....	....	....	....			....	....	....	....				....	
Atherton (Cen.).	1057			....		12	0	1245	....	....	1	14	....	....	....	....			1	57	....	....				....	
Walkden.....	11	3		....		12	6	1251	....	....	1	20	....	....	....	....			2	03	....	....				....	
Moorside & Wrdly	11	7		....		1210	....	1255	....	....	1	24	....	....	....	....			2	07	....	....				....	
Swinton.....	11	9		....		1212	....	1257	....	....	1	26	....	....	....	....			2	09	....	....				....	
Pendlebury.....	1112			....		1215	....	1	0	....	1	29	....	....	....	....			2	12	....	....				....	
Irlams-o'th'-Hgt.	1114			....		1217	....	1	2	....	1	31	....	....	....	....			2	14	....	....				....	
Pendleton *.....	1117			....		1222	....	1	5	....	1	34	....	....	....	....			2	17	....	....				....	
Salford.....	1121			12	6	1224	....	1	9	1	18	....	1	43	1	38	....	1	58	....	2	21	2	32	3	42	....	....
Manchester (Vic.).	1129	....	1150	1210	1220	1238	....	1	13	1	25	1	47	1	42	....	2	02	2	02	2	32	3	47	....	2	50	2	56	....
Halifax 632	a	....	....	1	15	1	15	....	....	2	40	....	....	....	3	14	3	14	3	14	....	....	....	....	....	....	....	4	23
632 Bradford (Ex.)	n	....	....	1	29	1	39	....	....	3	8	....	....	....	3	33	3	33	3	33	....	....	....	....	....	....	....	4	47
632 Leeds (Cen.).	n	....	....	1	48	1	48	....	....	3	813	....	....	....	3	47	3	47	3	47	....	....	....	....	....	....	....	4	55
York 552.....	n	1	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	42	....	....	....

a Stops on Tuesdays to take up. **b** Stops on Tuesdays to set down from Wigan. **d** Stops on Tuesdays to set down. **g** Stops to take up. **s** Saturdays only.

* Broad Street Station. † Farnworth and Halshaw Moor. § Trinity Street Station.

☞ For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 647.

LIVERPOOL, WIGAN, BOLTON, ATHERTON, SWINTON, and MANCHESTER.—L. & Y.

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.....dep.	2 40	2 43	....	....	....	....	3	0	3	12	3	40	....	....	....	4	54	25	4 40	....	....	4 55	5	40	....	....	....	....	....	5 40
Sandhills, for North		2 47							3	16							4	29												5 44
Kirkdale....[Docks		2 50							3	19							4	32												5 47
Preston Road.....		2 54							3	23							4	36												5 51
Fazakerley.....		2 58							3	27							4	39										4 39		5 55
Kirkby.....		3 2							3	32																		4 54		6 0
Rainford Junc. 448							3	4	3	40																		5 18		6 12
Upholland.....							3	9									4	4										5 23		6 17
Orrell.....							3	13									4	11										5 27		6 22
Pemberton.....							3	16									4	14										5 30		6 26
Wigan 662, ∫ arr.							3	21									4	19	4	34								5 33		6 33
679,418,416 ⟨ dep.		3 40	3	55	4	29	4	38													5	41	5	45	6	20	6	36		6 39
Ince.....		3 43																												6 39
Hindley.....		3 47	4	1																								5 47	5	52	6 43
Westhoughton.....		3 53																												6 49
Lostock J. 648, 646		3 58																												6 54
Bolton § 661, 664.		4 3																												6 59
Moses Gate....[668		4 39																												
Farnworth †		4 41																												
Kearsley.....		4 43																												
Dixon Fold.....		4 46																												
Clifton Junc. 666..		4 49																												
Pendleton.....		4 53																												
Daisy Hill.....			3	5																										
Atherton (Cen.)..			3	11																										
Walkden.....			3	18																										
Moorside & Wrdly			3	23																										
Swinton.....			3	26																										
Pendlebury.....			3	30																										
Irlams-o'th'-Hgt.			3	32																										
Pendleton *.....			3	35																										
Salford.....			3	39																										
Manchester (Vic.).		3	20	3	38	3	44	3	48																					
Halifax 632	ar	4	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
632 Bradford (Ex.)	n	4	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
632 Leeds (Cen.).	n	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 552.....	n	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	
Liverpool.....dep.	6	0	....	6	40	....	....	....	....	....	6	42	7	15	7	40	....	....	7	43	8	40	....	....	9	0	9	45	....	....	1057	1057	....
Sandhills, for North	6	4	....			....	....	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	7	47	....	....	....	....	9	4	....	....	....	....	11	1111	....
Kirkdale....[Docks	6	7	....			....	....	....	....	....	6	49	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	9	8	....	....	....	....	11	4	11	4	....
Preston Road.....	6	11	....			....	....	....	....	....	6	53	....	....	....	....	....	....	7	54	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	11	8	11	8	....
Fazakerley.....	6	15	....			....	....	....	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	9	16	....	....	....	....	1112	1112	....
Kirkby.....	6	19	....			....	....	....	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	1116	1117	....
Rainford Jun. 448.			....			....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	9	31	....	....	....	....	....	1127	....
Upholland.....			....			....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	1132	....
Orrell.....			....			....	....	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	1137	....
Pemberton.....			....			....	....	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	8	24	....	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	1142	....
Wigan 662, ∫ arr.			....			....	....	....	....	....	7	38	7	46	....	....	....	....	8	29	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	1147	....
679,418,416 ⟨ dep.			7	36	....	....	....	....	....	....	7	42	7	50	....	....	....	....	8	30	....	....	9	7	9	26	9	55	....	10	0	1048	....	....	....
Ince.....			....			....	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	9	10	....	....	....	....	....	10	3	....	....	....	....
Hindley.....			....			....	....	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	8	37	....	....	9	15	....	....	10	1	....	10	7	1054	....	....	....
Westhoughton.....			....			....	....	....	....	....	....		7	59	....	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	10	7	....	11	0	....	....	....	....
Lostock J. 648, 646			....			....	....	....	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	9	41	10	12	....	11	5	....	....	....	....
Bolton § 661, 664.			....			....	....	....	....	....	7	53	....	....	8	8	....	....	8	53	....	....	9	26	....	....	9	49	10	17	....	11	12	....	....	....
Moses Gate....[668			....			....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	53	10	38	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth †			....			....	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	40	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley.....			....			....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	42	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold.....			....			....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	45	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junc. 666..			....			....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	48	....	....	....	....	....	....	....
Pendleton.....			....			....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	9	6	....	....	....	....	9	38	....	1052	....	....	....	1125	....	....	....
Daisy Hill.....			....			....	....	....	....	....	....		7	55	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	1013	....	....	....
Atherton (Cen.)..			6	44	....	....	....	....	....	....	7	37	8	0	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	1018	....	....	....
Walkden.....			6	50	....	....	....	....	....	....	7	43	8	7	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	1024	....	....	....
Moorside & Wrdly			6	54	....	....	....	....	....	....	7	47	8	11	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	1028	....	....	....
Swinton.....			6	56	....	....	....	....	....	....	7	49	8	14	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	....	1030	....	....	....
Pendlebury.....			6	59	....	....	....	....	....	....	7	52	8	17	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	1033	....	....	....
Irlams-o'th'-Hgt.			7	1	....	....	....	....	....	....	7	54	8	19	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....	1035	....	....	....
Pendleton *.....			7	4	....	....	....	....	....	....	7	57	8	22	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9	46	....	....	....	....	....	1038	....	....	....
Salford.....			7	8	....	7	26	7	38	8	1	8	26	....	....	....	....	....	9	11	....	....	9	43	9	59	10	10	5	1056	....	....	1042	1129	....
Manchester (Vic.).			7	13	7	20	7	31	8	28	8	58	31	....	8	20	9	16	....		9	20	9	48	9	55	10	10	11	2	1025	1047	1138	....	....
Halifax 632	ar			....		8	21	....	....	....	....	....	....	9	41	9	41	....	....	....		....	1048	....	....	....	....	....	....	....	1155	....	....	....	....	....
632 Bradford (Ex.)	n			....		8	50	....	....	....	....	....	....	1012	1012	....	....	....		....	1115	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	....	....
632 Leeds (Cen.).	n			....		9	3	....	....	....	....	....	....	1025	1025	....	....	....		....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
York 552.....	n			....		1012	....	....	....	....	....	....	....	1136	1136	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Broad Street Station. † Farnworth and Halshaw Moor. § Trinity Street Station.

☞ For **Local Trains** between Bolton and Manchester, see page 647.

For SUNDAY TRAINS, see page 660.

MANCHESTER, SWINTON, ATHERTON, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—L. & Y.

Down. — Sundays.

	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft			
York 563 .....dep.	....	....	....	....	....	....	7 55	7 55	....	1035	....	....	....	1 25	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
641 Leeds (Central). "	....	....	....	....	....	....	9 09	9 09	11 7	....	....	....	....	1 25	....	....	5 35	....	....	....	....	....	....
641 Bradford(Exc.) "	....	....	....	7 0	....	....	9 30	9 30	11 22	....	....	....	....	1 42	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....
Halifax 641... "	....	....	....	7 29	....	....	9 58	9 58	11 56	....	....	....	....	2 18	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....
Manchester (Vic.) dep.	7 10	8 15	8 25	9 30	9 45	....	12 40	1 15	1 45	2 25	3 40	....	5 57	6 40	8 13	....	8 20	8 50	9 30	10 15	....	....	....
Salford	7 13	8 18	8 28	....	....	....	12 43	....	....	2 28	3 43	....	6 0	6 43	8 16	....	8 23	....	....	10 18	....	....	....
Pendleton (Broad St.)	7 18	8 22	8 33	....	....	....	12 47	....	....	2 32	3 48	....	6 4	6 47	8 21	....	8 27	8 57	....	10 22	....	....	....
Irlams-o'-th'-Height.	....	8 25	....	....	....	....	12 50	....	....	2 35	....	....	6 7	6 50	....	....	8 30	....	....	10 25	....	....	....
Pendlebury	....	8 28	....	....	....	....	12 53	....	....	2 38	....	....	6 10	6 53	....	....	8 33	....	....	10 28	....	....	....
Swinton	....	8 31	....	....	....	....	12 56	....	....	2 41	....	....	6 13	6 56	....	....	8 36	....	....	10 31	....	....	....
Moorside & Wardley.	....	8 34	....	....	....	....	12 59	....	....	2 44	....	....	6 16	6 59	....	....	8 39	....	....	10 34	....	....	....
Walkden	....	8 39	....	....	....	....	1 4	....	....	2 49	....	....	6 21	7 4	....	....	8 44	....	....	10 39	....	....	....
Atherton (Central).	....	8 46	....	....	....	....	1 10	....	....	2 56	....	....	6 28	7 10	....	....	8 51	....	....	10 45	....	....	....
Daisy Hill	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	6 33	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Clifton Junction	7 23	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kearsley .....[Moor	7 30	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnworth & Halshaw	7 33	....	8 48	....	....	....	....	....	....	....	4 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moses Gate	7 36	....	8 51	10 2	....	....	....	1 32	....	....	4 6	....	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....
Bolton (Trinity Street)	7 45	....	8 58	....	10 8	12 15	....	1 40	2 7	....	4 14	4 50	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....	....	....
Lostock Junction	7 52	....	9 5	....	....	12 21	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....
Westhough n	7 57	....	9 10	....	10 17	12 26	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hindley 679	8 3	8 57	9 15	....	10 22	12 32	....	1 51	....	3 7	....	5 6	....	....	....	....	9 15	9 29	32	....	....	....	....
Ince	8 8	9 1	9 20	....	....	12 37	....	....	....	3 11	....	5 11	....	....	....	....	9 20	9 6	....	....	....	....	....
Wigan 662, 421, { arr.	8 12	9 5	9 25	....	10 28	12 41	....	1 57	a	3 15	....	5 15	....	....	....	....	9 24	9 10	9 38	9 54	....	....	....
416, 443 { dep.	8 17	....	9 30	....	....	12 43	....	1 59	....	....	....	5 17	....	....	....	....	9 28	....	9 55	....	....	....	....
Pemberton	8 23	....	....	....	....	12 49	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	9 34	....	....	....	....	....	....
Orrell	8 28	....	....	....	....	12 54	....	....	....	....	....	5 28	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....
Upholland	8 33	....	....	....	....	12 59	....	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	9 44	....	....	....	....	....	....
Rainford Junction 448	8 40	....	....	....	....	1 5	....	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....
Kirkby	8 49	....	....	....	....	1 14	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....
Fazakerley	8 54	....	....	....	....	1 19	....	....	....	....	....	5 53	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....
Preston Road	8 59	....	....	....	....	1 24	....	....	....	....	....	5 57	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....
Kirkdale	9 4	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	6 1	....	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....
Sandhills ‡.....[677a	9 7	....	9 55	....	....	1 31	....	2 24	2 49	....	....	6 4	....	....	....	....	10 14	....	10 20	....	....	....	....
Liverpool 678, 683. ar.	9 13	....	10 0	10 15	....	1 38	....	2 32	2 55	....	....	6 10	....	....	....	....	10 20	....	10 25	....	....	....	....

Up. — Sundays.

Exchange Station.	exp	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool .....dep.	7 50	8 17	....	9 0	....	....	12 20	....	12 55	1 45	2 10	....	....	....	5 55	....	....	....	8 0	9 0	....	....	....
Sandhills, for North	....	8 21	....	....	....	....	12 24	....	....	....	2 14	....	....	....	5 59	....	....	....	8 4	....	....	....	....
Kirkdale .....[Docks	....	8 25	....	....	....	....	12 27	....	....	....	2 18	....	....	....	6 3	....	....	....	8 8	....	....	....	....
Preston Road	....	8 30	....	....	....	....	12 31	....	....	....	2 23	....	....	....	6 8	....	....	....	8 13	....	....	....	....
Fazakerley	....	8 35	....	....	....	....	12 35	....	....	....	2 28	....	....	....	6 13	....	....	....	8 18	....	....	....	....
Kirkby	....	8 41	....	....	....	....	12 40	....	....	....	2 34	....	....	....	6 19	....	....	....	8 24	....	....	....	....
Rainford Junction 448	....	8 51	....	....	....	....	12 49	....	....	....	2 44	....	....	....	6 29	....	....	....	8 34	....	....	....	....
Upholland	....	8 57	....	....	....	....	12 54	....	....	....	2 50	....	....	....	6 35	....	....	....	8 40	....	....	....	....
Orrell	....	9 2	....	....	....	....	12 58	....	....	....	2 55	....	....	....	6 40	....	....	....	8 45	....	....	....	....
Pemberton	....	9 6	....	....	....	....	1 2	....	....	....	2 59	....	....	....	6 45	....	....	....	8 50	....	....	....	....
Wigan 662, 679, { arr.	8 17	9 16	....	9 27	....	....	1 7	....	1 52	....	3 5	....	....	....	6 50	....	....	....	8 55	9 27	....	....	....
421, 416 { dep.	8 19	9 19	13 9	20 9	28 9	35	....	....	1 28	....	3 8	320	....	....	6 53	....	....	....	8 19	....	9 29	9 39	9 45	9 50
Ince	....	....	9 24	....	....	9 39	....	....	....	....	3 12	....	....	....	6 57	....	....	....	8 23	....	....	9 49	9 54	....
Hindley	....	9 20	9 29	....	....	9 44	....	....	....	....	3 17	327	....	....	7 2	....	....	....	8 28	....	....	9 54	9 59	....
Westhoughton	....	9 26	....	....	....	9 50	....	....	....	....	3 23	....	....	....	7 8	....	....	....	8 34	....	....	10 5	....	....
Lostock Junc. 650, 646	....	9 31	....	....	....	9 55	....	....	....	....	3 28	....	....	....	7 13	....	....	....	8 39	....	9 44	9 55	10 11	....
Bolton § 661, 664, 670	....	9 40	....	....	10 0	10 15	....	....	1 52	....	3 34	....	3 45	....	7 18	730	....	....	8 47	....	9 51	10 3	....	10 16
Moses Gate.....[Moor	....	....	....	....	....	10 23	....	....	....	....	....	3 49	....	....	7 34	....	....	....	8 51	....	9 55	....	....	10 43
Farnworth & Halshaw	....	....	....	....	....	10 27	....	....	....	....	....	3 53	....	....	7 38	....	....	....	8 55	....	....	....	....	10 47
Kearsley	....	....	....	....	....	10 30	....	....	....	....	....	3 56	....	....	7 41	....	....	....	8 58	....	....	....	....	10 50
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 59	....	....	7 44	....	....	....	9 1	....	....	....	....	10 53
Clifton Junction 666	....	....	....	....	....	10 37	....	....	....	....	....	4 6	....	....	7 51	....	....	....	9 8	....	....	....	....	11 0
Pendleton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 1	....	....	7 46	....	....	....	9 5	....	....	....	....	10 58
Daisy Hill	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....
Atherton (Central).	....	Via	9 40	....	....	....	....	1 35	....	....	....	4 38	....	5 45	....	....	....	8 35	....	....	....	10 5	....	....
Walkden	....	Prestwich.	9 47	....	....	....	....	1 42	....	....	....	4 45	....	5 52	....	....	....	8 42	....	....	....	10 12	....	....
Moorside & Wardley.	....	....	9 51	....	....	....	....	1 46	....	....	....	4 49	....	5 56	....	....	....	8 46	....	....	....	10 16	....	....
Swinton	....	....	9 54	....	....	....	....	1 49	....	....	....	4 52	....	5 59	....	....	....	8 49	....	....	....	10 19	....	....
Pendlebury	....	....	9 57	....	....	....	....	1 52	....	....	....	4 55	....	6 2	....	....	....	8 52	....	....	....	10 22	....	....
Irlams-o'-th'-Height.	....	....	9 59	....	....	....	....	1 54	....	....	....	4 57	....	6 4	....	....	....	8 54	....	....	....	10 24	....	....
Pendleton (Broad St.)	....	....	10 2	....	....	10 42	....	1 57	....	....	....	5 0	4 6	6 7	....	751	8 57	9 10	....	....	....	10 27	....	11 1
Salford	8 42	....	10 6	9 50	....	10 46	....	2 1	2 7	....	....	5 4	4 10	6 11	....	755	9 1	9 15	....	10 7	1017	10 31	....	11 5
Manchester (Vic.) arr.	8 46	1017	10 11	9 55	....	10 51	....	2 6	2 13	2 30	....	5 9	4 15	6 16	....	8 0	9	9 20	....	10 13	1022	10 36	....	11 10
Halifax 630 ... arr.	9 57	....	....	....	....	12 24	....	....	....	3 38	....	551	....	....	....	9 39	....	....	11 3	....	....	....	....	....
635 Bradford(Exc.) "	1022	....	....	....	....	1259	....	....	....	4 0	....	622	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....
635 Leeds (Central). "	1030	....	....	....	....	1 10	....	....	....	4 16	....	655	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	....	....	....
York 556..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	8 9	....	....	3 31	....	....	....	....	....	....	....	....

Manchester Express. | Bradford Express. | Manchester, York, and Newcastle Express. (1st and 3rd class only.)

a Stops to set down. ‡ Station for North Docks. § Trinity Street Station.

For **Local Trains** between Manchester and Bolton and vice versa, see pages 646 and 647.

ROCHDALE, HEYWOOD, BURY, and BOLTON.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Miles from Rochdale.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	York 559.....dep.	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	6 45	8 30	9 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	637 Leeds (Central) "	....	3 50	....	....	....	5 30	....	....	7 58	....	9 10	10 10	11 40	Sats. only.	....	11 17	1 0	....	1 55	....	....	....	....
	637 Bradford(Exc.) "	....	....	....	....	....	6 15	....	8 16	8 33	9 15	10 17	11 49	....		....	12 5	1 25	....	2 n 0	....	....	....	....
	Halifax 637 .. "	....	4 20	....	....	....	6 43	....	8 36	8 59	9 43	10 43	11 34	11 37	11 37	....	12 33	1 47	1 50	2 33	....	....	....	3 43
—	**Rochdale**.....dep.	....	5 8	6	8 7	33	8	5 8	45	9	22	9	55	10 45	11 58	12 28	12 50	12 57	....	1 45	2	22	2 48	3
1¼	Castleton.....	....	5 13	6	13	7	37	8	8	10	8	50	9	27	....	10 50	....	1 28	1	55	2	1	2	32
3	Heywood.....	....	5 17	6	17	7	42	8	14	8	54	9	31	10	2	10	54	12	5	1	32	2	5	53
4	Broadfield.....	....	5 20	6	20	7	45	8	17	8	57	9	34	c		10	57	....	1	21	9	....	....	....
6¾	**Bury * 666 to 670**.....	5	5	8	5	25	6	25	7	50	8	22	9	2	9	39	10	10	11	2	12	11	12	38
8¾	Black Lane.....	5	13	5	31	6	34	7	6	8	39	9	15	9	48	....	11	8	....	h	1	13	1	20
10	Bradley Fold.....	5	17	5	35	6	38	7	10	8	43	9	19	9	52	....	....	....	....	a	1	17	1	24
11¾	Darcy Lever.....	5	21	5	39	6	42	7	14	8	47	9	23	9	56	....	....	....	....	....	1	21	1	28
12¾	**Bolton** † 656, 648.. arr.	5	24	5	42	6	45	7	8	7	39	8	9	8	57	9	20	10	11	10	24	11	31	....

Saturdays only.

Down—*Contd.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	York 559.....dep.					4 25	....	....	7 5	....	....	....	....	....	8 5	....	....	7 55	10 35	....	....	....	....	....
	637 Leeds (Central) "					5 6	9 6	6 0	....	7 15	8 8	7 9	0	....	11 10	....	7	9 0	9 11	7 1	25	....	5	33	....
	637 Bradford(Exc) "					5 8	8 6	8 6	25	7	25	8	15	9	5	11 30	....	7	0	9	30	11 22	1	42	....
	Halifax 637 .. "		4	35	5	33	6	33	7	6	8	8	48	9	31	11 50	....	7	29	9	58	11 56	2	18	....
	Rochdale.....dep.	5	40	5	58	6	33	7	20	8	25	9	7	....	10 20	10 45	....	12 35	7	0	9	10	11 30	1	13
	Castleton.....	5	45	6	3	6	38	7	25	8	30	9	12	....	10 25	10 50	....	....	7	5	9	15	11 35	1	18
	Heywood.....	5	49	6	7	6	7	6	40	7	29	8	35	9	17	10 30	10 55	....	12 45	7	10	9	20	11 40	1
	Broadfield.....	5	52	6	10	6	10	....	7	32	8	38	9	20	10 33	10 58	....	12 48	7	13	9	23	11 43	1
	Bury * 666 to 670.....	5	57	6	14	6	15	6	46	7	37	8	44	9	26	10 38	11	3	12	53	7	18	9	28	11
	Black Lane.....	6	3	Except Saturdays.		6	21	....	7	43	8	50	9	32	10 44	11	9	....	7	24	9	34	11 54	1	37
	Bradley Fold.....	6	7			6	25	....	7	47	8	55	9	37	10 48	11	13	....	7	28	9	38	11 58	1	41
	Darcy Lever.....	6	11	Sats. only.		6	29	....	....	8	59	9	41	....	....	....	....	....	7	32	9	42	12 1	1	45
	Bolton † 656, 648.. arr.	6	15	6	18	6	32	6	58	7	53	9	3	9	45	10 56	11 20	....	11	10	7	35	9	46	12

Saturdays only. | Except Saturdays. | Saturdays only.

Up. — Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bolton (Trinity St.) dep.	....	5	32	6	35	....	....	8	15	8	49	9	6	9	33	9	50	10	35	11	25	12	35
1	Darcy Lever.....	....	5	35	6	38	....	....	8	19	....	9	9	....	....	10	38	....	12	38	....	....	....	....
2¼	Bradley Fold.....	....	5	39	6	42	....	....	8	23	....	9	13	....	....	10	42	....	12	42	....	....	....	....
4	Black Lane.....	....	5	43	6	46	....	....	8	27	....	9	17	9	40	....	10	46	....	12	46	....	....	....	....
6	**Bury * 666 to 670**.....	5	15	5	48	6	51	7	55	8	17	8	32	8	58	9	22	9	45	9	59	10	51	11	34
8¼	Broadfield.....	5	22	5	55	6	58	....	8	2	....	8	39	....	....	9	52	....	10	58	....	12	58	....	....
9¼	Heywood 671.....	5	25	5	58	7	1	8	5	8	15	8	42	9	6	9	30	9	55	10	7	11	1	14	21
11¼	Castleton 637.....	5	30	6	3	7	6	8	10	8	19	8	47	9	11	....	10	0	....	11	6	....	1	6	....
12¾	**Rochdale** 632, 670, 673	5	34	6	7	7	10	8	15	....	8	53	9	15	9	37	10	4	10	14	11	11	11	49	1
35	Halifax 632.. arr.	....	7	50	8	28	9	26	....	10	7	....	10	17	....	....	11	14	....	1	35	....	....	....	....
43¼	632 Bradford(Exc.) "	....	8	21	8	54	9	48	....	....	10	40	....	11	37	....	....	1	39	....	....	....	....	....	....
51¼	632 Leeds (Central) "	....	8	55	29	9	9	58	....	....	11	44	....	12	45	....	....	2	48	....	....	....	....	....	....
77¼	York 552..... "	....	....	....	9	40	....	....	....	....	12	15	....	1	42	....	....	5	55	....	....	7	32	....	....

Saturdays only.

Up—*Continued.* — Week Days—*Continued.* — Sundays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bolton (Trinity St.) dep.	5	43	Sats. only.	7	1	8	11	8	23	9	55	....	10 45	....	7	45	10	21	15	2	5	3	7	30
	Darcy Lever.....				7	4	....	8	26	9	58	....	....	10 48	....	7	49	10	61	19	....	3	41	6	19	7	34
	Bradley Fold.....				7	8	....	8	30	10	2	....	....	10 52	....	7	54	10	11	1	24	2	11	3	46	6	24	7	38
	Black Lane.....	5	50		7	12	....	8	34	10	6	....	....	10 56	....	7	59	10	16	1	29	....	3	51	6	29	7	43
	Bury * 666 to 670.....	5	55	6	35	7	17	8	39	10	11	....	11	1	....	8	5	10	22	1	35	2	18	3	57	6	35	7	49
	Broadfield.....				6	42	7	24	8	46	10	18	....	11	8	....	8	12	10	29	1	42	....	4	46	6	42	7	56
	Heywood 671.....	6	4	6	37	7	27	8	49	10	21	....	11	11	....	8	15	10	32	1	45	2	28	4	7	6	45	7	57
	Castleton 637.....	6	10	6	50	7	32	8	58	10	26	....	11	16	....	8	20	10	37	1	50	2	30	4	12	6	50	8	2
	Rochdale 632, 670, 673	6	12	6	55	7	36	8	40	9	0	10	30	11	20	....	8	25	10	42	1	54	2	35	4	17	6	55	8	7
	Halifax 632.. arr.	7	12	8	8	21	9	41	10	48	11	55	....	....	....	9	57	11	24	....	3	38	5	11	....	9	39	11	3	....
	632 Bradford(Exc.) "	7	44	8	38	8	50	10	12	11	15	12	21	....	....	10	22	12	50	....	4	0	6	22	....	10	0	....	....	....
	632 Leeds (Central) "	7	47	....	9	3	10	25	11	26	....	....	....	....	....	10	30	1	10	....	4	16	6	55	....	10	20	....	....	....
	York 552..... "	....	....	....	10	12	11	36	....	....	....	....	....	....	....	5	35	8	9	....	3	31	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

a Stops on Saturdays when required to take up for Southport.
b G. N. Train, 1 & 3 class; via Bradford.
c Stops when required to take up for Liverpool.
d Stops when required to take up.
f Starts from Bolton Street Station (Bury) at 8 4 mrn.
g G. N. Train, 1 & 3 class.
h Stops on Saturdays to take up.
i Stops when required to set down from Liverpool.
k By Slip Carriage.
n Leaves at 2 12 aft. on Saturdays.
* Knowsley Street.
† Trinity Street.

LEEDS, ARDSLEY, and WAKEFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Central Station,	mrn	aft	aft
—	**Leeds**.....dep.	1025	12 17	9
¾	Holbeck.....	1028	12 20	9
2¾	Beeston.....	1033	12 25	9
5¼	**Ardsley**.....	1039	12 31	9
7¾	Lofthouse and Outwood	1044	12 36	9
10	Wake- { Westgate.....	1049	12 41	9
11	field { Kirkgate	1052	12 44	9

Mls	Central Station,	mrn	aft	aft
—	Wake- { Kirkgate.....dep.	7 10	12 47	4
1	field { Westgate.....	7 14	12 51	4
3½	Lofthouse and Outwood	7 20	12 55	....
5¼	**Ardsley**.....	7 25	....	4
8¼	Beeston.....	7 30	....	....
10¼	Holbeck	7 35	1 4	5
11	**Leeds** (Cen.)	7 38	1 9	5

For **other Trains** between Leeds and Wakefield, see page 332.

MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days—*Continued below.*

Down.

Miles

— Victoria Station, Manchester ..... dep.
— Salford ..... dep.
2½ Pendleton (Broad St.) ..... dep.
4¼ Clifton Junction ..... dep.
6 Dixon Fold ..... dep.
7¾ Kearsley ..... [Moor
8½ Farnworth & Halslw
10 Moses Gate ..... arr.
13¼ Lostock Junction ..... dep.
13¾ Bolton, Trinity St., arr.
15 Westhoughton ..... dep.
15½ Hindley 679 ..... dep.
16½ Ince ..... dep.
18 Wigan 443, 416 ..... arr.

Departures only. Local Trains, 646.

| | | |

MANCHESTER, BLACKBURN, CLITHEROE, CHATBURN, GISBURN, and HELLIFIELD.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

| Miles | | |

MANCHESTER, BURY, RAMSBOTTOM, HASLINGDEN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, and SKIPTON.—L. & Y.

Saturdays only. — Except Saturdays. — Via Prestwich. — Except Saturdays. — **Tuesdays and Fridays.** — Except Saturdays. — **Tuesdays & Fridays.** — **Sats. only.** — **Saturdays only.** — Except Saturdays. — Except Saturdays. Via Prestwich. — Via Prestwich. — Except Saturdays. — **Saturdays only.** — Thro' Trn fm London (Eus). Via Bolton and Blackburn. — **Saturdays only.** — **Sats. only.** — Change at Ramsbottom. — Via Prestwich. — Via Prestwich. — **Saturdays only.** — Thro' Trn fm London (Eus). Via Bolton and Blackburn. — Change at Ramsbottom. — Change at Ramsbottom. — Change at Colne. — Via Prestwich. — **Saturdays only.** — Thro' Trn to London (Eus). Via Blackburn & Bolton. — Via Prestwich. — **Tuesdays only.** — Via Prestwich. — Thro' Trn to London (Eus). Via Blackburn & Bolton. — **Mondays, Wednesdays, and Thursdays.** — Via Prestwich. — **Tuesdays, Fridays, and Saturdays.** — Except Saturdays. — **Saturdays only.** — Change at Colne. — Via Prestwich. — Except Saturdays. — **Mondays and Thursdays.** — **Saturdays only.**

| Mls | | |

MANCHESTER, RADCLIFFE, BOLTON, BURY, RAMSBOTTOM, RAWTENSTALL, and BACUP.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

Miles	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Manchester.....dep.	....	....	5 20	6	30	6	55	....	7 25	7 48	8	12	....	....	9	0	9	28	9	38	....	1110	1140	12	7	....	1240	1	3	1	10	....	1 25	1	35	1	45	1	58	2	15	2	25	2	40	3	0
2¼	Crumpsall.....	....	....	5 28	6	38	7	3	....	7 33	....	8	20	....	....	9	8	....	....	9	46	....	1118	1148	1215	....	....	1248	1	11	1	18	....	1 33	1	43	1	53	2	6	....	2	33	2	48	....	
4	Heaton Park.....	....	....	5 32	6	42	7	7	....	7 37	....	8	24	....	....	9	12	....	....	9	50	....	1122	1152	1219	....	....	1252	1	15	1	22	....	1 37	1	47	1	57	2	10	....	2	37	2	52	....	
4½	Prestwich.....	....	....	5 36	6	46	7	11	....	7 41	....	8	28	....	....	9	16	....	....	9	54	....	1126	1156	1223	....	....	1256	1	19	1	26	....	1 41	1	51	2	1	2	14	....	2	41	2	56	....	
6	Whitefield.....	....	....	5 40	6	50	7	15	....	7 45	....	8	32	....	....	9	20	....	....	9	58	....	1130	12	0	1227	....	1	0	1	23	1	30	....	1 45	1	55	2	5	2	18	....	2	45	3	0	....	
7¾	Radcliffe ..... arr.	....	....	5 44	6	54	7	19	....	7 49	....	8	36	....	....	9	24	....	....	10	2	....	1134	12	4	1231	....	1	4	1	27	1	34	....	1 49	1	59	2	9	2	22	....	2	49	3	4	....	
—	Radcliffe .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	40	....	....	9	30	....	....	10	47	....	1142	....	....	1248	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
9½	Bradley Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	....	9	35	....	....	10	52	....	1147	....	....	1253	....	....	....	....	....	2	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
11	Darcy Lever ..[656	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	....	9	39	....	....	10	56	....	1151	....	....	1257	....	....	....	....	....	2	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
12	648 **Bolton** * 662 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	....	....	9	42	....	....	11	0	....	1155	....	....	1	2	....	....	....	....	2	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	Mls **Bolton** (Trin.St.)dp	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	8	52	....	....	....	9	36	....	1112	....	....	1210	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	1 Darcy Lever.....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	8	55	....	....	....	9	40	....	1118	....	....	1213	....	....	....	....	....	2	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	2½ Bradley Fold.....	....	5	48	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	9	44	....	1122	....	....	1217	....	....	....	....	....	2	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	4¾ Radcliffe ..... arr.	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	....	....	....	9	48	....	1126	....	....	1221	....	....	....	....	....	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	Radcliffe .....dep.	....	....	5	46	....	....	....	....	7	50	....	8	38	....	....	....	....	....	9	25	....	1035	12	5	1222	....	1	5	....	....	1	35	....	....	2	0	2	9	2	23	....	2	50	....	....	
9¼	**Bury** † 661, 666, 675..	5	30	....	5	55	....	....	7	45	7	58	8	11	8	43	8	59	9	5	9	30	9	48	1010	1113	1142	1210	1238	1251	1	10	....	1	39	1	49	2	0	2	17	2	28	2	35	2	55	....	3	20	....
12½	Summerseat.....	5	36	....	6	1	....	....	7	51	....	8	17	....	a	9	11	....	....	....	....	1016	1119	....	....	1244	1257	....	....	....	....	1	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
13½	**Ramsbottom** { arr.	5	39	....	6	4	....	....	7	54	....	8	20	....	....	9	7	9	14	....	9	56	1020	1122	1149	....	1247	1	0	....	....	1	54	....	....	2	3	2	26	....	2	43	....	....	3	37	....
	666 { dep.	....	....	6	20	....	....	....	....	....	....	8	27	....	....	9	15	....	....	....	....	1022	....	....	1150	....	1249	....	....	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
14½	Stubbins.....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	8	30	....	....	9	18	....	....	....	....	1026	....	....	1153	....	1252	....	....	....	....	....	....	....	....	2	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
16½	Ewood Bridge†.....	....	....	6	28	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	9	23	....	....	....	....	1032	....	....	1158	....	1257	....	....	....	....	....	....	....	....	2	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
17½	Rawtenstall.....	....	....	6	34	....	....	....	....	....	....	8	44	....	....	9	28	....	....	....	....	1038	....	....	12	3	1	4	....	....	....	....	....	....	....	2	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
18½	Clough Fold....[church	....	....	6	38	....	....	....	....	....	....	8	48	....	....	9	31	....	....	....	....	1042	....	....	12	6	1	7	....	....	....	....	....	....	....	2	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
19½	Waterfoot, for New-	....	....	6	44	....	....	....	....	....	....	8	55	....	....	9	36	....	....	....	....	1048	....	....	1211	....	1	12	....	....	....	....	....	....	....	2	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
20½	Stacksteads.....	....	....	6	48	....	....	....	....	....	....	8	59	....	....	9	40	....	....	....	....	1052	....	....	1215	....	1	16	....	....	....	....	....	....	....	2	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
21½	**Bacup** 670..... arr.	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	9	3	....	....	9	44	....	....	....	....	1056	....	....	1219	....	1	20	....	....	....	....	....	....	....	2	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	

Continued below.

Week Days.

Victoria Station,	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester.....dep.	3	0		3	53	35	....	3	40	4	20	....	4	45	5	....	5	10	5	20	5	40	6	0	5	....	6	20	....	6	35	7	0	7	25	8	0	8	30	9	0	9	20	9	50	10	5	1045	1055	....	1120
Crumpsall.....	3	9		3	14	....	....	3	48	4	28	....	4	53	....	....	....	5	28	5	48	....	6	13	....	6	28	....	6	45	7	8	7	33	8	8	8	38	9	8	9	29	9	58	10	13	1053	11	3	....	1128
Heaton Park.....	3	13		3	18	....	....	3	52	4	32	....	4	57	....	....	....	5	32	5	52	....	6	17	....	6	32	....	6	47	7	12	7	37	8	12	8	42	9	12	9	33	10	2	10	17	1057	11	7	....	1132
Prestwich.....	3	17		3	22	....	....	3	56	4	36	....	5	2	....	....	a	5	21	5	36	5	56	....	6	21	....	6	36	....	6	51	7	16	7	41	8	16	8	46	9	16	9	36	10	6	10	21	1101	11	11	....	1136
Whitefield.....	3	21		3	26	....	....	4	0	4	40	....	5	7	....	....	....	5	40	6	0	....	6	25	....	6	40	....	6	55	7	20	7	45	8	20	8	50	9	20	9	40	10	10	10	25	1115	11	15	....	1140
Radcliffe ..... arr.	3	25		3	30	....	....	4	4	4	44	....	5	11	....	....	....	5	47	5	44	6	6	16	6	29	....	6	44	....	6	59	7	24	7	49	8	24	8	54	9	24	9	44	10	14	10	29	1119	11	19	....	1144
Radcliffe .....dep.	3	48		3	48	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	....	....	....	....	....	6	55	....	....	....	....	....	8	28	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradley Fold.....	3	53		3	53	....	....	5	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	....	8	33	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darcy Lever ..[656	3	57		3	57	....	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	2	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	8	37	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
648 **Bolton** * 662...arr.	4	1		4	1	....	....	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	6	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	8	41	9	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton(Trin.St.)dep	2	53		3	25	4	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	43	Stop	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darcy Lever	2	57		4	3	....	....	5	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bradley Fold.....	3	1		4	7	....	....	5	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radcliffe ..... arr.	3	6		3	33	4	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Radcliffe .....dep.	3	26		3	31	....	....	4	54	5	45	....	5	12	....	....	....	5	28	aft	6	s	5	6	18	6	30	....	6	45	....	7	s	0	7	25	7	55	8	25	aft	9	25	9	45	1015	1030	1110	1120	....	1145
Bury † 661, 666, 675..	3	32		3	36	3	54	4	24	10	4	52	5	9	5	17	....	5	35	5	52	6	8	10	6	25	6	35	6	47	6	50	....	7	s	5	7	32	7	55	8	28	8	42	9	2	9	19	50	1022	1036	1116	1129	....	1150
Summerseat.....	3	38		....	4	0	4	8	....	4	58	....	....	....	....	....	....	5	41	5	58	....	6	31	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	7	38	....	....	8	38	....	9	37	....	1028	1042	1122	1132	....	....
Ramsbottom { arr.	3	41		4	3	4	11	....	5	15	17	....	....	....	....	....	....	5	44	6	1	....	6	35	....	6	56	....	....	....	....	....	....	....	7	42	....	....	8	42	8	50	9	41	....	1031	1045	1125	1135	....	....
666 { dep.	3	44		4	4	....	....	5	4	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	....	6	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	8	45	9	43	....	....	....	....	....	....	....	1138	....	....
Stubbins.....	3	47		4	7	....	....	5	7	....	....	....	....	....	....	....	....	5	48	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	8	48	9	46	....	....	....	....	....	....	....	....	Sat.	....
Ewood Bridge†.....	3	53		4	12	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....	....	....	5	53	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	54	....	....	8	53	....	9	51	....	....	1034	....	....	....	....	Sat.	....
Rawtenstall.....	3	59		4	17	....	....	5	18	....	....	....	5	34	....	....	....	5	58	....	....	....	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....	8	56	....	9	56	....	....	1039	....	....	....	....	1151	....
Clough Fold....[church	4	2		4	20	....	....	5	21	....	....	....	5	37	....	....	....	6	1	....	....	....	6	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	....	9	0	....	10	0	....	....	1044	....	....	....	....	1154	....
Waterfoot, for New-	4	8		4	25	....	....	5	27	....	....	....	5	42	....	....	....	6	5	....	....	....	7	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	10	....	....	9	5	....	10	5	....	....	1049	....	....	....	....	1158	....
Stacksteads.....	4	12		4	29	....	....	5	31	....	....	....	5	46	....	....	....	6	9	....	....	....	7	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	14	....	....	9	9	....	10	9	....	....	1111	....	....	....	....	12	2	....
Bacup 670..... arr.	4	16		4	33	....	....	5	35	....	....	....	5	50	....	....	....	6	13	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	9	13	....	1013	....	....	....	1115	....	....	....	....	12	6	....

For SUNDAY TRAINS, see page 670.

a Stops to take up on notice being given to the Staff. s Saturdays only. * Trinity Street. † Bolton Street. ‡ Ewood Bridge and Edenfield.

For Trains between Manchester and Ramsbottom, via Clifton Junction, see page 666.

BACUP, RAWTENSTALL, RAMSBOTTOM, BURY, BOLTON, RADCLIFFE, and MANCHESTER.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bacup.....dep.	....	....	5	39	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	7	52	....	8	40	....	....	....	9	40	....	....	10	3	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	1	20	....
1¼	Stacksteads....[church	....	....	5	34	....	....	....	....	7	14	....	....	....	....	....	7	56	....	8	44	....	....	....	9	44	....	....	10	7	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....	....	1	24	....
2¼	Waterfoot, for New-	....	....	5	41	....	....	....	....	7	17	....	....	....	....	....	7	59	....	8	47	....	....	....	9	47	....	....	10	10	....	....	1102	....	....	....	....	....	....	....	....	1	27	....
3¼	Clough Fold	....	....	5	46	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	8	2	....	8	50	....	....	....	9	50	....	....	10	13	....	....	1105	....	....	....	....	....	....	....	....	1	30	....
4¼	Rawtenstall.....	....	....	5	53	....	....	....	....	7	27	....	....	....	....	....	8	5	....	8	53	....	....	....	9	53	....	....	10	16	....	....	1108	....	....	....	....	....	....	....	....	1	33	....
5¼	Ewood Bridge†.....	....	....	5	57	....	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	8	9	....	8	57	....	....	....	....	....	....	....	10	20	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....	....	1	37	....
7¼	Stubbins.....	....	....	6	0	....	....	....	....	7	34	....	....	....	....	....	8	14	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	10	25	....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	1	42	....
8¼	**Ramsbottom** { arr.	....	....	6	5	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	8	19	....	9	7	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	1	47	....
	666 { dep.	5	5	....	5	56	....	....	7	46	7	49	....	....	....	....	8	23	....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	10	32	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....	....	1	49	2	0	....
9¼	Summerseat.....	5	8	....	5	59	....	....	7	49	7	52	....	....	....	....	8	28	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	10	37	....	....	1129	....	....	....	....	....	....	....	....	1	54	2	5	....
12¼	**Bury** † 661, 667, 675..	5	15	5	40	6	8	....	7	46	7	57	....	....	....	....	8	36	....	9	29	....	....	....	....	....	....	....	10	47	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	....	....
14¼	Radcliffe ..... arr.	5	19	5	44	6	12	....	7	50	Stop	8	0	....	....	....	8	40	....	9	33	....	....	....	....	....	....	....	10	51	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	....	....
—	Radcliffe .....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	40	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	10	47	....	....	1142	....	....	....	....	....	....	....	....	2	0	2	23	....
16¼	Bradley Fold.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	45	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	10	52	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	2	4	2	27	....
18¼	Darcy Lever ..[656	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	49	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	10	56	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	....	2	8	2	31	....
19¼	648 **Bolton** * 662 ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	52	....	9	42	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....	2	11	2	34	....
—	Mls **Bolton**(Trin.St.)dp	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....
—	1 Darcy Lever.....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	2	48	....	....	....
—	2½ Bradley Fold.....	....	....	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	2	52	....	....	....
—	4¾ Radcliffe ..... arr.	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	13	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	2	56	....	....	....
—	Radcliffe .....dep.	5	26	5	45	6	13	7	7	7	39	7	40	7	52	mrn	8	28	8	38	8	50	9	21	9	27	9	57	....	....	....	....	1010	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	12	5	....	1240	....	1	25	1	36	1	46	1	52	2	0	....
15¾	Whitefield.....	5	25	5	50	6	18	7	12	7	35	7	45	....	8	5	8	18	8	28	8	40	8	55	....	9	32	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1146	1210	....	1245	....	1	30	1	41	2	34	1	49	....	2	9	....
17¼	Prestwich.....	5	29	5	54	6	22	7	16	7	39	7	49	....	8	10	8	21	8	34	8	48	8	59	....	9	36	....	....	....	....	....	1019	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1144	1214	....	1249	....	1	33	1	43	1	55	2	2	....	2	12	....
17¾	Heaton Park.....	5	32	5	57	6	25	7	19	7	42	7	52	....	8	13	8	24	8	37	8	48	8	59	2	9	39	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1147	1217	....	1252	....	1	37	1	47	1	59	2	5	....	2	16	....
19¼	Crumpsall.....	5	36	6	1	6	29	7	23	7	46	7	56	8	4	8	17	8	28	8	41	8	51	9	6	9	43	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1151	1221	....	1256	....	1	41	1	51	2	9	2	12	....	2	20	....
21¼	**Manchester** (Vic.). arr.	5	42	6	7	6	35	7	29	7	52	8	2	8	10	8	24	8	35	8	47	8	57	9	12	9	50	9	57	10	11	10	29	10	32	10	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1157	1227	1248	1	21	2	31	2	47	2	59	3	2	3	10	2	22	3	22	....	....

Continued below.

Week Days—*Continued.*

Up—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 cl.	3 cl.	aft	3 cl.	aft	aft	aft
Bacup.....dep.	2	10						2	57				4	20						5	58								7	15		8	5					9	53		1110
Stacksteads....[church	2	14						3	1				4	24						6	2								7	19		8	9					9	57		1114
Waterfoot, for New-	2	17						3	4				4	27						6	5								7	22

MANCHESTER, ROCHDALE, FACIT, and BACUP.—L. & Y.

Week Days. **Sundays.**

| Miles | Down. | | |

MANCHESTER, MIDDLETON JUNCTION, OLDHAM, ROYTON, and ROCHDALE.—L. & Y.

Mls	Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Manchester..dep.	4 45	....	5 22	....	....	6 20	....	7 13	....	7 45	7 57	8 28	8 47	....	9 3	....	9 20	....	9 45	....	10 30	....
1½	Miles Platting	4 50	....	5 27	....	....	6 25	....	7 18	....	....	8 2	8 33	8 52	....	....	....	9 25	....	9 50	....	10 35	....
2¾	Dean Lane*	4 54	....	5 31	....	....	6 29	....	7 22	....	7 52	8 5	8 37	....	....	....	....	9 29	....	9 54	....	10 39	....
3¾	Failsworth	4 58	....	5 35	....	....	6 33	....	7 26	....	7 56	....	8 41	8 57	....	....	....	9 34	....	9 58	....	10 43	....
4¾	Hollinwood	5 2	5 10	....	5 39	....	6 37	....	7 30	....	8 0	....	8 46	9 2	....	9 16	....	9 38	....	10 2	....	10 47	....
—	Middleton J.dp.	....	....	5 32	....	....	....	6 45	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	10 47	....
6¼	Werneth	5	5 16	5 38	5 45	6	6 43	6 51	7 36	7 51	8 7	8 40	8 53	9 8	....	9 22	9 33	9 44	....	10 8	10 23	10 53	11 16
7¼	Old- Central	5 11	5 18	5 41	5 48	6 4	6 46	6 54	7 39	7 54	8 11	8 43	8 56	9 11	....	9 25	9 36	9 47	....	10 11	10 26	10 56	11 19
7¼	ham Mumps { a	5 13	5 20	5 43	5 50	6 7	6 49	6 56	7 41	7 56	8 14	8 45	8 58	9 13	....	9 27	9 38	9 49	....	10 13	10 28	10 58	11 22
	{ d	5 15	5 22	5 44	5 52	6 8	6 50	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	Royton Junction	5 18	5 25	5 47	5 55	6 11	....	7 1	....	8 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	Royton ..... arr.	....	5 29	....	5 59	....	....	7 5	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Shaw & Crompton	5 22	....	5 51	....	6 15	....	7 9	....	8 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	New Hey	5 27	....	5 56	....	6 20	....	7 14	....	8 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Milnrow	5 31	....	6 0	....	6 24	....	7 18	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¾	Rochdale 632 arr.	5 36	....	6 5	....	6 29	6 38	7 23	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep.	12 10	....	....	12 30	....	....	1	2 30	....	....	3	3 30	....	....	4	4 30	....	....	5	5 30	....	....	6
Miles Platting	12 15	....	....	12 35	....	....	1	2 35	....	....	3	3 35	....	....	4	4 35	....	....	5	5 35	....	....	6
Dean Lane*	12 19	....	....	12 39	....	....	1	2 39	....	....	3	3 39	....	....	4	4 39	....	....	5	5 39	....	....	6
Failsworth	12 24	....	....	12 43	....	....	1	2 43	....	....	3	3 43	....	....	4	4 43	....	....	5	5 43	....	....	6
Hollinwood	12 27	....	....	12 47	....	....	1	2 47	....	....	3	3 47	....	....	4	4 47	....	....	5	5 47	....	....	6
Middleton J.dp.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Werneth	12 6	12 17	12 18	12 38	....	....	1	2 53	....	3 10	....	3 53	....	4 10	....	4 53	....	5 10	....	5 53	....	6 10	....
Old- Central	12 9	12 20	12 21	12 41	....	....	1	2 56	....	3 13	....	3 56	....	4 13	....	4 56	....	5 13	....	5 56	....	6 13	....
ham Mumps { a	12 11	12 22	12 22	12 39	....	....	1	2 58	....	3 15	....	3 58	....	4 15	....	4 58	....	5 15	....	5 58	....	6 15	....
{ d	12 12	12 5	....	12 24	12 28	12 42	1	2 59	....	3 16	....	3 59	....	4 16	....	4 59	....	5 16	....	5 59	....	6 16	....
Royton Junction	12 15	12 8	....	12 27	12 31	12 45	1	3 1	5	....	1	20	....	1	39	....	1	40	....	2	1	2	37
Royton .... arr.	12 9	....	....	12 31	....	12 49	1	7	....	....	1	24	....	1	43	....	1	44	....	2	5	2	41
Shaw & Crompton	....	12 12	....	....	12 35	12 49	....	....	1	9	....	....	1	27	....	1	43	....	2	7	....	2	42
New Hey	....	12 17	....	....	12 40	....	....	....	1	14	....	....	1	32	....	1	48	....	2	12	....	2	47
Milnrow	....	12 21	....	....	12 44	....	....	....	1	18	....	....	1	36	....	1	52	....	2	16	....	2	51
Rochdale 632 arr.	....	12 26	....	....	12 49	....	....	....	1	23	....	....	1	40	....	1	57	....	2	21	....	2	56

Victoria Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	k	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester..dep.	4 5	427	....	4 50	....	5 6	5 20	....	....	5 40	5 55	6 10	....	6 30	....	....	6 50	....	7 15	7 43	....	....	8 25
Miles Platting	....	....	....	....	....	5 11	5 25	....	....	5 45	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	7 48	....	....	8 30
Dean Lane*	....	434	....	....	....	5 15	5 28	....	....	5 49	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	7 52	....	....	8 34
Failsworth	4 15	438	....	5 0	....	5 16	5 32	....	....	5 53	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	8 38
Hollinwood	4 19	442	....	5 4	5	20	5 36	....	....	5 57	6	27	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	8 42
Middleton J.dp.	....	452	....	....	....	....	....	5 45	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	8	....	....	8 50
Werneth	4 25	448	458	5 10	5	26	5 42	5 51	6	3	6	33	6 41	6 53	....	....	7 13	7 23	7 38	8 6	....	....	8 55
Old- Central	4 28	451	5	13	5	29	5 45	5 54	6	6	6	36	6 44	6 56	....	....	7 16	7 26	7 39	8 9	....	....	8 58
ham Mumps { a	4 30	453	5	15	5	31	5 47	5 56	6	8	6	38	6 46	6 58	....	....	7 18	7 28	7 41	8 11	....	....	9 0
{ d	4 31	454	5	16	5	32	5 48	5 57	6	9	6	39	6 47	6 59	....	....	7 19	7 29	7 42	8 12	....	....	9 1
Royton Junction	4 34	457	5	19	5	35	5 52	6	6	12	6	42	6 50	7 2	....	....	7 22	7 32	7 45	8 15	....	....	9 4
Royton .... arr.	5 1	....	5	23	....	....	6	4	6	16	....	....	....	7 6	....	....	7 27	....	7 51	....	....	....	9 10
Shaw & Crompton	4 38	....	5	11	....	5	29	5	56	....	....	6	27	6	46	a	....	7	17	....	....	....	....
New Hey	4 43	....	5	16	....	5	34	6	1	....	....	6	32	6	51	a	....	7	22	....	....	....	....
Milnrow	4 47	....	5	20	....	5	38	6	5	....	....	6	36	6	55	a	....	7	26	....	....	....	....
Rochdale 632 arr.	4 53	....	5	25	....	5	43	6	12	....	....	6	42	7	0	7	10	....	7	31	....	....	9 54

| Victoria Station, | Week Days—Con. | | | | | | | | | | | | | | | Sundays. | | | | | | | | | | | | | | |

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

ALTCAR, SOUTHPORT, PRESTON, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Week Days.

| Miles | Down. | | |

GOOLE, FOCKERBY, CROWLE, and HAXEY JUNCTION.—Axholme Joint.

Secretary:—H. Marriott, Hunt's Bank, Manchester.

Mls		mrn	mrn	aft	aft
—	**Goole** ..... dep.	7 18	11 50	12 17	5 25
5½	Reedness Junction ..... arr.	7 31		12 30	5 38
	Reedness Junction ..... dep.	....	12 7	12 35	5 43
8½	Eastoft	....	12 16	12 44	5 52
10	Luddington	....	12 20	12 48	5 56
11½	**Fockerby** ..... arr.	....	12 34	12 52	6 10
	Reedness Junction ..... dep.	7 32	12 5	12 23	5 40
8½	**Crowle 619, 622**	7 41	12 14	12 41	5 49
13	Belton	7 54	12 27	12 54	6 2
14½	Epworth	8 1	12 34	1 1	6 9
17½	Haxey Town	8 10	12 43	1 10	6 18
19½	**Haxey** Junction 291 ..... arr.	8 14	12 47	1 14	6 22

Mls		mrn	aft	aft	aft
—	**Haxey** Junction ..... dep.	8 29	1 25	6 3	8 29
1½	Haxey Town	8 25	1 0	5 59	8 34
5½	Epworth	8 34	1 9	6 8	8 43
6½	Belton	8 43	1 18	6 17	8 52
8½	**Crowle**	8 55	1 30	6 29	9 4
10½	Reedness Junction ..... arr.	9	1 37	6 36	9 11
	Mls **Fockerby** ..... dep.	8 42	1 27	6 26	8 59
1½	Luddington	8 46	1 31	6 30	9 3
3½	Eastoft	8 55	1 40	6 39	9 12
5½	Reedness Junction ..... arr.	8 59	1 44	6 43	9 16
	Goole 570, 637 (*and side*) ... arr.	9 18	1 53	6 52	9 25

a Stops to take up. **b** Arrives at 6 25 aft. on Saturdays. **c** Stops at Hessle, Ferriby, and Brough if required to take up for Wakefield and beyond. **d** Stops to set down. **g** Stops at Brough, Ferriby, and Hessle if required to set down from Manchester. * Monkhill Station; about ½ mile from the Swinton and Knottingley Joint Station. † Cannon Street. ‡ Paragon Station. § Station for Ferryhridge. ‖ Kirkgate Station. ¶ ¼ mile to N. E. Station.

Wednesdays only. — **Saturdays only.** — **Except Saturdays.** — **Tuesdays only.** — **Sundays only.**

Through Train, Liverpool and Manchester to Harwich.

Through Train, Liverpool and Manchester to Hull

Through Train, Manchester to Hull.

Through Train, Harwich to Manchester and Liverpool.

Through Train, Hull to Manchester and Liverpool.

Through Train, Hull to Manchester.

Other Trains, 483.

Other Trains, 481.

BRADFORD, MIRFIELD, HUDDERSFIELD, and MELTHAM.—Lancashire and Yorkshire.

Mls	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Bradford** ..... dep.	....	....	5b15	6 3	....	6 45	....	7 30	8 45	....	9 28	10 8	11 20	....	....	1 0	....	2 45	....	4 25	....	5 25	6 18
	Bowling Junction	....	....	5b20	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	11 25	....	....	1 5	....	....	....	....	....	....	6 23
1½																							
—	LEEDS 637 ..... dep.	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1215	c	1 55	....	3 57	....	5 6	6 0
3	Low Moor	....	....	5 30	6 11	....	6 56	....	7 38	8 54	....	9 36	10 16	11 36	....	....	1 11	....	2 53	....	4 33	....	5 33	6 28
5½	Cleckheaton*	....	....	5 39	....	....	7 5	....	7 43	9 0	....	....	10 25	11 42	....	....	1 17	....	2 59	....	4 39	....	5 39	6 34
6½	Liversedge	....	....	5 42	....	....	7 8	....	7 46	9 3	....	....	10 28	11 45	....	....	1 20	....	3 2	....	4 42	....	5 42	6 37
7½	Heckmondwike	....	....	5 46	....	....	7 12	....	7 50	9 7	....	....	10 32	11 49	....	....	1 24	....	3 6	....	4 46	....	5 45	6 40
9½	Northorpe	....	....	5 49	....	....	7 15	....	7 53	9 10	....	....	10 35	11 52	....	....	1 27	....	3 9	....	4 49	....	5 48	6 43
10½	**Mirfield 637** ..{ arr.	5 10	5 37	5 56	....	7 27	7 55	8 49	9 13	....	10 39	11 56	....	....	1 31	....	3 13	....	4 53	....	5 52	6 47
	dep.	5 10	5 37	5 50	....	7 27	7 55	8 49	9 13	....	10 39	11 56	....	....	1 45	2	1 3	2 54	7 5	7 53	6 6	7 7	0
15½	**Huddersfield644,** ..{ arr.	5 20	5 47	6 0	6 32	....	7 37	8 5	8 58	9 23	10 35	10 45	11 22	....	....	....	1 55	2	1 12	3 4	3 35	....	5 20	....	6 10	....
	643,637,453,452 ..{ dep.	5 25	5 50	6	6 35	....	7 40	8 10	....	....	10 40	10 50	....	....	....	....	2 0	2	1 16	3 8	3 39	....	5 24	....	6 14	....
17	Lockwood	5 27	5 54	6	6 39	....	7 44	8 14	....	....	10 44	10 54	....	....	....	....	2 4	2	1 21	3 12	3 44	....	5 29	....	6 19	....
18½	Netherton	5 32	....	6	6 44	....	7 49	8 19	....	....	10 49	10 59	....	....	....	....	2 9	2	1 25	3 17	3 48	....	5 33	....	6 23	....
19½	Healey House	....	....	....	....	....	....	8 23	....	....	....	11 0	....	....	....	....	2 20	2	1 36	3 28	3 59	....	5 44	....	6 34	....
20½	**Meltham** ..... arr.	5 45	....	6 7	....	....	7 57	8 28	....	....	11 4	11 7	....	....	....	....	2 24	2	1 40	3 32	4 3	....	5 48	....	6 37	....

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ..... dep.	6 50	....	....	8 30	....	....	9 30	....	9 50	10 35	10 45	11 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowling Junction	6 55	....	....	8 35	....	....	....	....	....	10 40	10 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS 637 ..... dep.	6c15	....	....	7c50	....	....	9 0	....	....	9c40	9c40	10 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor	7 0	....	....	8 40	....	....	9 38	....	9 58	10 45	10 55	11 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleckheaton*	7 6	8	0	....	....	....	9 44	....	....	....	....	11 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liversedge	7 9	8	3	....	....	....	9 47	....	....	....	....	11 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heckmondwike	7 12	8	6	....	....	....	9 50	....	....	....	....	11 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northorpe	7 16	8	10	....	....	....	9 54	....	....	....	....	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 637 ..{ arr.	7 19	8	14	....	....	....	9 58	....	....	....	....	11 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	7 41	8	25	....	9	47	10 20	....	....	....	....	11 47	11 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield644, ..{ arr.	7 52	8	35	9	21	9	57	10 30	....	....	....	11 58	11 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
643,637,453,452 ..{ dep.	8	5	8	8	45	9	30	c	10 32	10 37	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood	8	9	8	8	49	9	34	c	10 36	10 41	11	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Netherton	8	14	....	9	39	....	....	....	....	10 46	11	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Healey House	8	18	....	9	48	....	....	....	....	10 50	11	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Meltham ..... arr.	8	23	....	9	48	....	....	....	....	10 54	11	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
—	**Meltham** ..... dep.	....	....	6	07	20	....	8	38	....	....	10 55
1½	Healey House	....	....	....	....	....	....	8	41	....	....	10 58
2	Netherton	....	....	6	6	7	26	8	44	....	....	11 1
3	Lockwood 643, 644 ..	....	5	58	6	11	7	31	8	48	9	8	55	....	11	6	12	1
5	**Huddersfield** ..{ arr.	....	6	6	6	17	7	37	8	58	9	1	....	11	12	12	8	
	637, 453, 452 ..{ dep.	....	6	9	6	40	7	41	8	12	9	22	9	40	10	55	11	45
10	**Mirfield 632** ..{ arr.	4	57	6	19	....	....	....	8	22	....	....	9	50	11	5	....	....
	dep.	4	57	6	33	....	....	....	8	24	....	....	9	51	11	29	....	....
11½	Northorpe	....	....	6	37	....	....	....	8	28	....	....	9	55	11	33	....	....
13	Heckmondwike	....	5	4	6	42	....	....	8	33	....	....	9	59	11	38	....	....
14	Liversedge	....	5	7	6	44	....	....	8	36	....	....	10	2	11	41	....	....
15½	Cleckheaton*	....	5	12	6	49	....	....	8	42	....	....	10	7	11	46	....	....
17½	Low Moor 637, 632 ..	....	5	18	6	55	7	25	8	58	9	10	10	18	10	13	12	6
18½	LEEDS 632 ..... arr.	....	6c28	....	....	8c17	....	8c52	9c43	....	....	11c2
19½	Bowling Junction	....	5	30	....	....	7	32	....	....	....	10	20
20½	**Bradford** (Ex.) 544 arr.	....	5	34	7	5	7	36	8	15	8	39	10	18	10	24

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Meltham ..... dep.	....	....	....	....	7	18	....	3	45	....	9 58
	Healey House	....	....	....	....	7	21	....	3	48	....	10 1
	Netherton	....	....	....	....	7	24	....	3	51	....	10 4
	Lockwood 643, 644 ..	6	10	....	6	56	7	9	7	29	8	26	8	56	9	17	10	9
	Huddersfield ..{ arr.	6	16	....	6	56	7	15	7	35	8	36	9	3	9	23	10	15
	637, 453, 452 ..{ dep.	6	23	....	7	8	7	18	7	48	8	38	9	9	9	25	10	16
	Mirfield 632 ..{ arr.	....	....	7	18	7	31	....	8	40	9	15	9	35	10	0	10	26
	dep.	6	48	....	7	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Northorpe	6	52	....	7	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Heckmondwike	6	56	....	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Liversedge	7	0	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cleckheaton*	7	4	....	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Moor 637, 632 ..	6	48	7	10	....	8	3	8	34	....	9	41	....	....	10	53	....
	LEEDS 632 ..... arr.	....	7c55	....	....	8c59	9	3	....	....	10	25	....	....	11	26	....	....
	Bowling Junction	6	55	....	....	8	10	....	....	....	9	48	....	....	11	0	....	....
	Bradford (Ex.) 544 arr.	6	59	7	20	....	8	14	8	50	....	9	52	....	....	11	4	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Meltham ..... dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	33	1	40	....	....	....	....	2	50	4	0	....	....	5	50
	Healey House	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	36	1	43	....	....	....	....	2	53	4	3	....	....	5	53
	Netherton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	39	1	46	....	....	....	....	2	56	4	6	....	....	5	56
	Lockwood 643, 644 ..	5	58	6	11	7	37	8	18	8	49	8	55	....	11	6	12	1	1	57	....	3	13	4	17	....	....	6	3
	Huddersfield ..{ arr.	6	6	6	17	7	37	8	38	8	58	9	1	....	11	12	12	8	1	58	....	3	14	4	18	....	....	6	4
	637, 453, 452 ..{ dep.	6	9	6	40	7	41	8	12	9	22	9	40	10	55	11	45	12	15	....	....	3	15	4	19	....	....	6	9
	Mirfield 632 ..{ arr.	....	6	19	....	....	....	....	8	22	....	....	9	50	11	5	....	....	2	15	....	3	32	4	35	....	....	6	25
	dep.	4	57	6	33	....	....	....	8	24	....	....	9	51	11	29	....	....	2	30	3	32	3	32	4	51	....	....	....
	Northorpe	....	....	6	37	....	....	....	8	28	....	....	9	55	11	33	....	....	2	34	3	36	3	36	4	55	....	....	....
	Heckmondwike	....	5	4	6	42	....	....	8	33	....	....	9	59	11	38	....	....	2	39	3	41	3	41	4	59	....	....	....
	Liversedge	....	5	7	6	44	....	....	8	36	....	....	10	2	11	41	....	....	2	42	3	44	3	44	5	2	....	....	....
	Cleckheaton*	....	5	12	6	49	....	....	8	42	....	....	10	7	11	46	....	....	2	47	3	49	3	49	5	7	....	....	....
	Low Moor 637, 632 ..	5	18	6	55	7	25	8	58	9	10	10	18	10	13	12	6	2	53	3	53	4	0	3	55	....	....	5	53
	LEEDS 632 ..... arr.	6	28	....	....	8	17	8	52	9	43	....	....	11	2	....	....	12	55	1	48	....	....	3	47	....	....	4	55
	Bowling Junction	5	30	....	....	7	32	....	....	....	....	....	....	10	20	....	....	12	13	1	59	....	....	3	12	....	....	4	20
	Bradford (Ex.) 544 arr.	5	34	7	5	7	36	8	15	8	39	10	18	10	24	12	17	1	3	2	11	....	....	3	16	3	50	4	6

Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ..... dep.	9	5	11	5	....	1	50	....	6	15	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bowling Junction	9	10	11	10	....	1	55	....	6	20	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
LEEDS 637 ..... dep.	8	15	10	0	....	1	25	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Low Moor	9	15	11	15	....	2	1	....	6	27	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleckheaton*	9	21	11	21	....	2	7	....	6	33	8	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liversedge	9	24	11	24	....	2	10	....	6	36	8	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heckmondwike	9	27	11	27	....	2	13	....	6	39	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northorpe	9	31	11	31	....	2	17	....	6	43	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mirfield 637 ..{ arr.	9	35	11	35	....	2	21	....	6	47	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
dep.	9	50	11	37	11	51	2	22	6	50	8	50	9	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield644, ..{ arr.	10	0	11	47	12	12	2	32	7	0	9	2	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
643,637,453,452 ..{ dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lockwood	9	15	10	30	....	....	....	....	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Netherton	9	19	10	34	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Healey House	9	24	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Meltham ..... arr.	9	28	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9	32	....	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Meltham** ..... dep.	12	33	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	2	50	4	0	....	....	....	....	....	....	....	5	50
1½	Healey House	12	36	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....	2	53	4	3	....	....	....	....	....	....	....	5	53
2	Netherton	12	39	1	46	....	....	....	....	....	....	....	....	2	56	4	6	....	....	....	....	....	....	....	5	56
3	Lockwood 643, 644 ..	1	1	57	....	3	13	4	17	....	....	....	....	3	13	4	17	....	....	....	....	....	....	....	6	3
5	**Huddersfield** ..{ arr.	1	12	8	1	58	....	3	14	4	18	....	....	4	40	5	5	6	15	6	27	....	....	....	6	4
	637, 453, 452 ..{ dep.	1	15	....	....	....	2	15	3	15	4	19	....	4	50	5	15	6	27	....	....	....	....	....	6	9
10	**Mirfield 632** ..{ arr.	1	35	....	....	....	2	30	3	32	4	35	....	5	5	5	30	6	42	....	....	....	....	....	6	25
	dep.	....	....	....	....	....	2	32	3	32	4	51	....	5	7	5	32	6	43	....	....	....	....	....	....	....
11½	Northorpe	....	....	....	....	....	2	36	3	36	4	55	....	5	11	5	36	6	47	....	....	....	....	....	....	....
13	Heckmondwike	....	....	....	....	....	2	41	3	41	4	59	....	5	15	5	40	6	51	....	....	....	....	....	....	....
14	Liversedge	....	....	....	....	....	2	44	3	44	5	2	....	5	18	5	43	6	54	....	....	....	....	....	....	....
15½	Cleckheaton*	....	....	....	....	....	2	49	3	49	5	7	....	5	23	5	48	6	59	....	....	....	....	....	....	....
17½	Low Moor 637, 632 ..	2	1	....	....	3	55	3	53	4	0	3	55	....	5	53	5	53	7	14	....	....	....	....	....	....
18½	LEEDS 632 ..... arr.	2	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19½	Bowling Junction	....	....	....	....	....	....	3	12	....	....	4	2	....	5	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	**Bradford** (Ex.) 544 arr.	2	11	....	....	....	....	3	33	3	16	3	50	4	6	....	5	23	....	....	....	....	....	....	....	....

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Meltham ..... dep.	9	45	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Healey House	9	48	....	....	....	....	3	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Netherton	9	51	....	....	....	....	3	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Lockwood 643, 644 ..	9	56	....	....	5	22	3	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Huddersfield ..{ arr.	10	3	....	....	5	30	3	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	637, 453, 452 ..{ dep.	10	15	12	35	5	35	3	57	5	45	8	47	9	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mirfield 632 ..{ arr.	10	26	12	45	5	45	4	5	5	55	8	57	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	dep.	10	30	12	54	5	54	4	24	6	4	....	....	....	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....
	Northorpe	10	34	12	58	5	58	4	28	6	8	....	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....
	Heckmondwike	10	38	1	2	6	2	4	32	6	12	....	....	....	....	9	59	....	....	....	....	....	....	....	....
	Liversedge	10	41	1	5	6	5	4	35	6	15	....	....	....	....	10	2	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cleckheaton*	10	46	1	10	6	10	4	40	6	20	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....
	Low Moor 637, 632 ..	10	53	1	17	6	17	4	47	6	27	8	15	10	14	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....
	LEEDS 632 ..... arr.	11	26	....	....	6	59	5	26	7	6	....	....	10	55	10	54	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bowling Junction	10	59	1	23	6	23	4	53	6	33	8	21	10	20	10	19	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bradford (Ex.) 544 arr.	11	7	1	30	6	30	5	0	6	40	8	28	10	27	10	26	....	....	....	....	....	....	....	....

b Change at Low Moor. **c** G. N. Train, 1&3 class, via Bradford. **e** Except Saturdays. **g** L. & N. W. Train.

SOWERBY BRIDGE and RISHWORTH.—Lancashire and Yorkshire.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Sowerby Bridge ..dep.	7	08	52	10	10	11	27	1	02	4	54	7	5	10	6	10	7	20	9	5		9	47		
1½	Triangle	7	13	56	10	14	11	31	1	6	4	58	7	9	10	10	10	11	24	9	9	Sats.	9	51	1055	
3½	Ripponden & Barkisland	7	19	1	10	19	11	36	1	11	5	3	7	14	10	15	10	16	11	29	9	only.	9	56	1059	
3¾	**Rishworth** ..... arr.	7	23	9	4	10	22	11	40	1	13	2	58	5	4	7	18	10	19	10	20	11	33	10	0	11	4			

LIVERPOOL, DINGLE, WATERLOO, CROSBY, HALL ROAD, BIRKDALE, SOUTHPORT, & CROSSENS.—Lancashire & Yorkshire.

All Trains are 1st and 3rd class only, and stop at intermediate Stations between Liverpool and Southport except those marked "exp" or by letter to stop at certain Stations only. "exp" Express Liverpool to Birkdale. All Trains stop at intermediate Stations between Southport and Crossens.

Down. — **Week Days.**

| Miles. | Exchange Station, | | |

LIVERPOOL, WALTON JUNCTION, ORMSKIRK, BURSCOUGH JUNCTION, BLOWICK and SOUTHPORT.

Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Miles	Exchange Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Liverpool dep.	6 5		8 58	429	5 9	50		1048		1133	12 8				1 21	20		1 48	2 23	3	52	4	04	16		5 10	
1¼	Sandhills	6 9		9 2	469	9			1052			1212				1 6			1 52	2 27	3	56	4	08	20			
2¾	Kirkdale	6 12		9 12		9 12			1055			1215				1 10			1 56	2 30	3	59	4	11				
3¾	Walton Junction	6 15		9 15		9 15			1058			1218				1 14			2 0	2 34	4	3	4	15				
5	Aintree	6 18		9 19		9 19			1102			1222				1 18			2 4	2 38	4	7	4	20				
7¾	Maghull	6 24		9 24		9 24			1107			1227				1 24			2 10	2 43	4	12	4	25				
10¾	Town Green & Aughton	6 29		9 29		9 29			1112			1232				1 29			2 15	2 48	4	17	4	30				
12¾	**Ormskirk 448**	6 36	7 55	8 37	9	40	9 40	10 9	1017	1120	1201	1236				1 36			2 22	2 55	4	24	4	37				
14¾	Burscough Junction { arr.	6 41	7 59	8 42	9	9			1014	1022	1125	1159	1157	1243		1 41			2 27	3	0	4	29				
	680 { dep.		7 59	8 45						1023		1159															
15	Burscough Bridge 663		8	2 8 48						1025		1162															
16	New Lane		8	5								1165															
18¼	Bescar Lane		8	8 10								1168															
20¾	Blowick		8	13								1143															
21¾	South- { St. Luke's 674		8	18	58					1028		1151															
22¾	port { Chapel Street, ar		8	23	9					1041		1155															

Down. — Week Days—*Continued.*

Exchange Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dep.	8 10	9	25	10	8	10	11
Sandhills	8 14		9 29	10	12	10	44
Kirkdale	8 18		9 33	10	15	10	47
Walton Junction	8 22		9 36	10	18	10	51
Aintree	8 26		9 40	10	22	10	54
Maghull	8 32		9 46	10	27	11	0
Town Green & Aughton	8 38		9 49	10	32	11	4
Ormskirk 448	8 45	9	28	9	55	10	43
Burscough Junction { arr.	8 50	9	33	10	0	10	48
680 { dep.				10	1	10	50
Burscough Bridge 663				10	4	W	S
New Lane				10	7	Sat.	
Bescar Lane				10	12		
Blowick				10	18		
South- { St. Luke's 674				10	25	11	2
port { Chapel Street, ar				10	32	11	7

Down. — Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	1	52	4	5	27		8	33	
	1	56	4	9	31		8	37	
	1	59	4	12	34		8	40	
	2	3	4	16	38		8	44	
	2	8	4	21	43		8	49	
	2	14	4	27	49		8	55	
	2	18	4	31	53		8	59	
	2	21	4	34	56		9	2	
	2	25	4	38	9	0	9	6	
	2	30	4	43	5	5	9	11	
	2	34	4	47	9	9	9	15	
	2	37	4	50	12	12	9	18	
	2	42	4	55	17	17	9	23	

Up. — Week Days.

Miles	Chapel Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Southport dep.		6 15			7 38				8 40				9 45														
	" (St. Luke's)		6 18			7 41				8 43				9 48														
4	Bescar Lane					7 43																						
6¾	New Lane		6 35			7 48				8 50																		
7¾	Burscough Bridge		6 38			7 51								9 56														
8	Burscough Junction { arr.		6 36			7 58								9 50														
	680 { dep.		6 40		7 43	7 59		8 42		8 50	9	11		9 40	10	8												
10	**Ormskirk 448**	6	6 46	7	7 48	8	4	8	58	8	58	9	49	10	9	10	38											
12	Town Green & Aughton	6	51	7	53	8	9	9	3	9	3	9	54	10	14	10	43											
14¾	Maghull	6	56	7	58	8	14	9	8	9	8	9	59	10	19	10	48											
17¼	Aintree	7	0	8	2	8	18	9	12	9	12	10	3	10	23	10	52											
18¾	Walton Junction	7	3	8	5	8	21	9	15	9	15	10	6	10	26	10	55											
19¾	Kirkdale	7	6	8	8	8	24	9	18	9	18	10	9	10	29	10	58											
20¾	Sandhills	7	10	8	12	8	28	9	22	9	22	10	13	10	33	11	2											
22¼	**Liverpool 368, 404, 405,**	7	20	7	27	8	38	8	58	9	29	9	39	10	29	10	48	11	15	10	25	11	5	10	52	11	30	

Up. — Week Days—*Continued.*

Chapel Street	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Southport dep.	5	13	6	7			8	12		10	3	1055
" (St. Luke's)	5	16	6	10			8	15		10	6	1058
Blowick							8	18	Sat.	11	0	
Bescar Lane			6	15			8	24		11	6	
New Lane			6	22			8	29	Sat.			
Burscough Bridge		5	26	6	29		8	32		1021		1114
Burscough Jc. { arr.		5	28	6	27		8	35		1023		1116
680 { dep.		5	30	6	7	6	28	6	58	7	15	8	38	8	57	9	30	1025	1035	1117
Ormskirk 448		5	205	35	6	126	36	6	87	7	17	8	57	8	42	9	46	1030	1040	1122
Town Green & Aughton		5	25		6	20		7	22		8	51	9	51		1047			
Maghull [ton		5	30		6	25		7	33		8	57	9	56		1052			
Aintree		5	35		6	30		7	39		9	2	10	1		1057			
Walton Junction		5	38		6	33		7	42		9	5	10	4		11	0	
Kirkdale		5	42		6	37		7	46		9	9	10	8		11	4	
Sandhills..1460, 4055		5	44		6	39		7	48		9	11	1010			11	6	
Liverpool 368, 404, 5		5	50		6	45		7	267	558	569	17	1018			1114		

Up. — Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7	45		1	20			5	457	48
7	48		1	23			5	467	46
7	51		1	26			5	49	
7	57		1	32			5	55	
8	2		1	37			6	0	
8	7		1	42			6	57	58
8	10	14	433	215	596	77	59	8	
8	13	10	61	483	266	46	128	49	
		1013	1	553	346	11		9	109
		1019	2	13	406	17		9	169
		1023	2	7	466	23		9	229
		1026	2	11	506	27		9	269
		1033	2	15	546	31		9	309
		1040	2	24	56	40		9	401

☞ For Continuation of Trains, see opposite page.

Continued from page 678.

WIGAN, HINDLEY, ADLINGTON, CHORLEY, and BLACKBURN.—Lancashire and Yorkshire.

Down. — Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	c	mrn	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Wigan dep.	5 45		7e10	8	3		9	0	9e40	1028	1055	1222	1235	2	35	2e52	3	18	4	15	5e40		6	12	7e0	8	0
1¼	Ince	5 48			8	6		9			1031		1658		2	38		3	21	4	18			6	15		8	3
2¾	Hindley	5 52			8	10		9			1035		1702		2	42		3	25	4	22			6	19		8	7
5	Dicconson Lane *	5 59			8	17		9	14		1041		1709		2	49		3	32	4	29			6	26		8	14
5¾	Hilton House	6 2			8	20		9	17		1044		1712		2	52		3	35	4	32			6	29		8	17
7	Blackrod 654	6 6			8	24		9	21		1048		1716		2	56		3	39	4	36			6	33		8	21
9	Adlington	6 10			8	28		9	25		1052		1720		3	0		3	43	4	40			6	37		8	25
12	**Chorley 648,** { arr.	6 18		7 29	8	36		9	30		1059		1727		3	7		3	50	4	47			6	44		8	32
	661 { dep.			7 30	8	49		9	40		1059				3	24		4	0	4	56			6	54		8	42
14¼	Heapey			7 38	8	59		10	0		1110		1748		3	34		4	10	5	6			7	4		8	52
16	Brinscall			7 43	9	4		10	5		1115		1753		3	39		4	15	5	11			7	9		8	57
17¾	Withnell			7 48	9	9		10	10		1119		1757		3	43		4	19	5	15			7	13		9	1
18¾	Feniscowles †		6	19	7	49	8	53		10	2		1111		1			3	44	4	20			6	16		7	14
20	Cherry Tree 684		6	14	7	53	8	57		10	7		1116		1	5		3	48	4	24			6	20		7	18
20¾	Mill Hill		6	17	7	56	9	0		10	10		1119		1	8		3	51	4	27			6	23		7	21
22	**Blackburn 664, 630**		6	21	8	0	9	4		10	14		1123		1	12		3	55	4	31			6	27		7	25

Down. — Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Blackburn dep.		5 39	6 35		7 46	8 25		9 55	1035			1220				1 58		2 56	3 26	3		4 50		5 10		
1¼	Mill Hill		5 36	6 38		7 48	a		9 58	a			1223				1 58		2 59	3 31	6		4 53		5 13		
2	Cherry Tree		5 39	6 41		7 51			10 1				1226				2 1		3 2	3 34	4	2	4 56		5 16		
3¾	Feniscowles †		5 47	6 46		7 56			10 6				1231				2 6		4 15	3 39	6	47	5	0	5 21		
4¾	Withnell			6 50		8	28	3 29	10	10	11		1235				2 11		4 6	3 43	6	52	5	5	5 26		
6	Brinscall			6 55		8	78	3 29	45	10	16		1240				2 15		4 10	3 47	6	57	5	10	5 31		
7¼	Heapey			6 59		8	12	3	49	10	20		1244				2 20		4 14	5 17	7	1	5	14	5 35		
10	**Chorley 648,** { arr.			7	87	558	19	8	4	3	57	10	28	1251	1	20	2	20	2	17	4	20	4	27	7	7	15	8	22
	651 { dep.		5	7	87	558	19	8	4	3	57	10	28	1150	1	20	2	20	2	17	4	20	4	27	7	7	15	8	22
13	Adlington			7	157	85		8	16	3	57		1156				2	26		4	26			5	33		8	28
15	Blackrod 654		5	14	7	208	3		10	7			12 1				2	32		4	32			5	39		8	34
16½	Hilton House		5	18	7	218	6		10	10			12 4				2	35		4	35			5	42		8	37
17	Dicconson Lane *		5	21	7	268	9		10	13			12 8				2	39		4	39			5	46		8	41
19½	Hindley 658		5	26	7	318	14		10	18			1213				2	44		4	44			5	51		8	46
20¾	Ince		5	30	7	358	18		10	22			1217				2	48		4	48			5	55		8	50
22	**Wigan 656, 662** arr.		5	33	7	388	21	8	39	c 5	1025		1049	1125			2	51		4	51			5	58		8	53

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
9	32	9	e55			5	15		
9	36					5	19		
9	40					5	23		
9	43					5	26		
9	46					5	29		
9	50					5	33		
9	54					5	37		
9	59					5	42		
10	5	1015				5	48		
		1017	2	45		5	58		
		1030	2	58		6	10		
		1043	3	11		6	23		
		1049	3	17		6	29		
		1053	3	21		6	33		
		1057	3	25		6	37		
		1059	3	27		6	39		
		1102	3	30		6	42		
		1107	3	35		6	47		
		1111	3	39		6	51		
		1115	3	43		6	55		
		1118	3	46		6	58		
		1123	3	51		7	3		
		1127	3	55		7	7		

Up. — Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Blackburn dep.		5 39	6 35		7 46	8 25		9 55	1035			1220				1 58		2 56	3 26	3		4 50		5 10		
1¼	Mill Hill		5 36	6 38		7 48	a		9 58	a			1223				1 58		2 59	3 31	6		4 53		5 13		
2	Cherry Tree		5 39	6 41		7 51			10 1				1226				2 1		3 2	3 34	4	2	4 56		5 16		
3¾	Feniscowles †		5 47	6 46		7 56			10 6				1231				2 6		4 15	3 39	6	47	5	0	5 21		
4¾	Withnell			6 50		8	28	3 29	10	10	11		1235				2 11		4 6	3 43	6	52	5	5	5 26		
6	Brinscall			6 55		8	78	3 29	45	10	16		1240				2 15		4 10	3 47	6	57	5	10	5 31		
7¼	Heapey			6 59		8	12	3	49	10	20		1244				2 20		4 14	5 17	7	1	5	14	5 35		
10	**Chorley 648,** { arr.			7	87	558	19	8	4	3	57	10	28	1251	1	20	2	20	2	17	4	20	4	27	7	7	15	8	22
	651 { dep.		5	7	87	558	19	8	4	3	57	10	28	1150	1	20	2	20	2	17	4	20	4	27	7	7	15	8	22
13	Adlington			7	157	85		8	16	3	57		1156				2	26		4	26			5	33		8	28
15	Blackrod 654		5	14	7	208	3		10	7			12 1				2	32		4	32			5	39		8	34
16½	Hilton House		5	18	7	218	6		10	10			12 4				2	35		4	35			5	42		8	37
17	Dicconson Lane *		5	21	7	268	9		10	13			12 8				2	39		4	39			5	46		8	41
19½	Hindley 658		5	26	7	318	14		10	18			1213				2	44		4	44			5	51		8	46
20¾	Ince		5	30	7	358	18		10	22			1217				2	48		4	48			5	55		8	50
22	**Wigan 656, 662** arr.		5	33	7	388	21	8	39	c 5	1025		1049	1125			2	51		4	51			5	58		8	53

Sundays.

mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7	55		1	47			5	40	8
7	58		1	50			5	43	8
8	1		1	53			5	46	8
8	6		1	58			5	51	8
8	11		2	3			5	56	8
8	16		2	8			6	1	8
8	21		2	13			6	6	8
8	27		2	19			6	12	8
8	28	47					2	29	6
8	33						2	34	6
8	37						2	38	6
8	41						2	42	6
8	45						2	46	6
8	50						2	51	6
8	54						2	55	6
8	59						3	0	6

a Stop to take up for beyond Crewe on notice being given at the Station. b Stops on Tuesdays when required to take up.
c From and to L. & N. W. Station at Wigan.
* Dicconson Lane and Aspull. † About 1 mile to Pleasington Station (L. & Y.).

For Notes, page 683; for Continuation of Trains, pages 681 to 683.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L. & Y.

Miles

| | Exchange Station, | | |

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, BLACKPOOL, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & TODMORDEN.—L.&Y.

| Exchange Station, | | |

For Notes, page 687; for Continuation of Trains, pages 685 to 687.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, & LIVERPOOL. L. & Y.

☞ For intermediate Stations between Skipton and Colne, see page 549; between Burscough Junction and Liverpool, see pages 678 and 679.

Except Saturdays.
Saturdays only.
Fridays and Saturdays. Through Train, Leeds and Bradford to Blackpool (Central).
Through Train, Accrington to Blackpool (Central)
Via Padiham.
Through Train, Skipton to Southport.
Through Train, Skipton to Liverpool.
Through Train, Halifax to Blackpool (Central).
Through Carriages, Colne to London (Euston).
Through Train from Windermere (Mondays only) and Blackpool (Central) to Liverpool, via Farington Curve.
Mondays only.
Through Train, Bradford to Blackpool (Central).
Through Train, Blackpool (Central) to Liverpool.
Via Farington Curve.
Through Train, Accrington to Blackpool (Central)
Except Mondays.
Midland Train. 1 & 3 class only.
Mondays only.
Midland Train. 1 & 3 class only.

Brown—*Continued.*
Leeds (Central) 637 ..dep.
637 Bradford (Exchange) " ..dep.
Todmorden ..dep.
Stansfield Hall ..dep.
Cornholme ..dep.
Portsmouth ..dep.
Holme ..dep.
Towneley ..dep.
Burnley (Manchester Road) ..dep.
Rose Grove 675, 680 ..dep.
Hapton ..dep.
Huncoat ..dep.
Accrington 666, 667 ..arr.
Mls **Skipton** ..dep.
114 **Colne** ..dep.
138 Nelson ..dep.
144 Brierfield ..dep.
161 **Burnley** (Bank Top) ..dep.
174 Burnley Barracks ..dep.
183 **Rose Grove 675** ..dep.
204 Hapton ..dep.
209 Huncoat ..dep.
223 **Accrington 667** ..arr.
Accrington ..dep.
Church and Oswaldtwistle ..dep.
Rishton ..dep.
Blackburn ..dep.
Mill Hill ..dep.
Cherry Tree ..dep.
Pleasington* ..dep.
Houghton ..dep.
Bamber Bridge ..dep.
Preston Junction ..arr.
Preston 648, 418, 672 .. "
Preston ..dep.
Preston Junction ..dep.
Lostock Hall ..dep.
Midge Hall ..dep.
Croston ..dep.
Rufford ..dep.
Burscough Junction **678** ..arr.
678 Southport (Chapel St.) ..arr.
Ormskirk 438 ..dep.
Sandhills **677a** .. "
Liverpool (Exch.) **406, 404** .. "

For Notes, page 687; for Continuation of Trains, pages 686 & 687.

Saturdays only.
Through Train, Accrington to Southport.
Through Train, Colne to Blackpool (Central).
Except Saturdays.
Via Padiham.
Through Carriages, Colne to London (Euston).
Midland Train. 1 & 3 class only.
Through Train, Wakefield and Halifax to Blackburn.
Through Train, Glasgow and Edinbro' to Liverpool, via Farington Curve.
Through Train, Nelson to Blackpool (Central).
Tuesdays only.
Through Train, Blackburn to Southport.
Through Train, Colne to Blackpool (Central).

PICKFORDS for Passenger Tickets Everywhere.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

☞ For intermediate Stations between Skipton and Colne, see page 549; between Burscough Junction and Liverpool, see pages 678 and 679.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see opposite page.

TODMORDEN, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, BLACKBURN, PRESTON, BLACKPOOL, SOUTHPORT, & LIVERPOOL.—L.&Y.

For Intermediate Stations between Skipton and Colne, see page 548; between Burscough Junction and Liverpool, see pages 678 and 679

Down.—*Continued.*

LEEDS (Central) 637 ..... dep.
637 BRADFORD (Exchange) " .....
Todmorden ..... dep.
Stansfield Hall .....
Cornholme .....
Portsmouth .....
Holme .....
Towneley .....
Burnley (Manchester Road) .....
Rose Grove 675, 680 .....
Hapton .....
Huncoat .....
Accrington 666, 667 ..... arr.
Skipton ..... dep.
Colne .....
Nelson .....
Brierfield .....
Burnley (Bank Top) .....
Burnley Barracks .....
Rose Grove 675 .....
Hapton .....
Huncoat .....
Accrington 667 ..... arr.
Accrington ..... dep.
Church and Oswaldtwistle .....
Ribchester .....
Blackburn 664, 675, 679, 674 ..... arr.
369 LONDON (Euston) 665 ..... arr.
723 GLASGOW (St. Enoch) ..... dep.
693 EDINBURGH (Waverley) " .....
665 CARLISLE (Citadel) 537 " .....
Blackburn ..... dep.
Mill Hill .....
Pleasington * .....
Houghton .....
Bamber Bridge .....
Preston Junction .....
Preston 648, 418, 672 ..... arr.
648 BLACKPOOL (Central) ..... arr.
648 " (Talbot Road) " .....
FLEETWOOD 648 ..... arr.
745 GLASGOW (Central) ..... dep.
745 EDINBURGH (Princes St.) "
422 CARLISLE (Citadel) .....
422 WINDERMERE (L.N.W.) " .....
FLEETWOOD 651 ..... arr.
651 BLACKPOOL (Talbot Rd.) " .....
Preston ..... dep.
Preston Junction .....
Lostock Hall .....
Midge Hall .....
Croston .....
Rufford .....
Burscough Junction 678 .. arr.
678 SOUTHPORT (Chapel St.) arr.
Ormskirk 448 .....
Sandhills 677a .....
Liverpool (Exch.) 406, 404 "

Saturdays only.
Except Saturdays.
Via Padiham.
Through Train, Glasgow and Edinbro' to Liverpool, via Farington Curve.
Midland Train. 1 & 3 class only.
Through Train, Colne to Blackpool (Central).
Through Train, Glasgow and Edinbro' to Liverpool.
Through Train, Wakefield to Blackburn.
Through Train, Accrington to Blackpool (C.) on Weds. and Sats.
Restaurant Car.
Belfast Boat Train.
Through Train, Leeds to Fleetwood.
Via Farington Curve.
Mondays and Saturdays.

Up.—*Continued.*

LEEDS (Central) 641 ..... dep.
641 BRADFORD (Exchange) " .....
Todmorden ..... dep.
Stansfield Hall .....
Cornholme .....
Portsmouth .....
Holme .....
Towneley .....
Burnley (Manchester Road) .....
Rose Grove 675, 683 .....
Hapton .....
Huncoat .....
Accrington 666, 667 ..... arr.
Skipton ..... dep.
Colne .....
Nelson .....
Brierfield .....
Burnley (Bank Top) .....
Burnley Barracks .....
Rose Grove 675 .....
Hapton .....
Huncoat .....
Accrington 667 ..... arr.
Accrington ..... dep.
Church and Oswaldtwistle .....
Ribchester .....
Blackburn 664, 675, 679 ..... arr.
369 LONDON (Euston) 665 ..... arr.
723 GLASGOW (St. Enoch) ..... dep.
693 EDINBURGH (Waverley) " .....
665 CARLISLE (Citadel) 537 " .....
Blackburn ..... dep.
Mill Hill .....
Pleasington * .....
Houghton .....
Bamber Bridge .....
Preston Junction .....
Preston 650, 421, 672 ..... arr.
650 BLACKPOOL (Central) ..... dep.
650 " (Talbot Road) " .....
FLEETWOOD 650 ..... arr.
747 GLASGOW (Central) ..... dep.
747 EDINBURGH (Princes St.) "
421 CARLISLE (Citadel) .....
423 WINDERMERE (L.N.W.) " .....
FLEETWOOD 653 ..... arr.
653 BLACKPOOL (Talbot Rd.) " .....
Preston ..... dep.
Preston Junction .....
Lostock Hall .....
Midge Hall .....
Croston .....
Rufford .....
Burscough Junction 678 .. arr.
678 SOUTHPORT (Chapel St.) arr.
Ormskirk 448 .....
Sandhills 677a .....
Liverpool (Exch.) 406, 404 "

Sundays.
Via Padiham.
Midland Train. 1 & 3 class only.
Through Train, Glasgow and Edinbro' to Liverpool, via Farington Curve.
Through Train, Glasgow and Edinbro' to Liverpool.
Through Train, Wakefield to Blackburn.
Through Train, Accrington to Blackpool (C.) on Weds. and Sats.
Restaurant Car.
Belfast Boat Train.
Through Train, Leeds to Fleetwood.
Via Farington Curve.
Mondays and Saturdays.

NOTES.

a Stop when required to set down.
b G. N. Train, 1st and 3rd class.
c Mondays and Thursdays.
d Stops on Wednesdays if required to set down.
e Except Saturdays.
f Stops on Tuesdays to take up; and on other days when required to take up for Southport.
g Except Mondays.
h Stops when required to take up for Stations beyond Preston.
i Leaves Central Station, Wednesdays and Saturdays.
k Leaves at 2 12 aft. on Saturdays.
l Arrives at 8 37 aft. on Wednesdays and Saturdays.
m Central Station.
w Stops on Thursdays to take up.
x Passengers can leave Blackpool (Central) at 9 10 aft. on Saturdays.
* About 1 mile to Fenscowles Station (L.&N.W. and L. & Y. Joint).

☞ For intermediate Stations between Skipton and Colne, see page 549; between Burscough Junction and Liverpool, see pages 678 and 679.

BERWICK, ST. BOSWELLS, DUNS, DUNBAR, NORTH BERWICK,

Offices—Waverley Station, Edinburgh. Gen. Man., W. F. Jackson. Sec., John Cathles. Supt. of the Line, David Deuchars.

Miles from Berwick.		aft	aft	aft	aft	mrn
	King's Cross Station,					
	London 308 ....dep.	8 15	8 45	11 30		
	YORK 552 ..... "	11 57	1 14	3 12		
552	LEEDS (New Station) "	11 01	1 0			
553	NEWCASTLE (Cen.) "	1 32	3	6 4	47	
	DOWN.					
	Berwick.....dep.			4 37		
5½	**Burnmouth 695**					7 10
7¾	Ayton					7 27
11¼	Reston * **690** .....arr.					7 35
Mls	**St. Boswells**.....dep.					Stop
4¼	Earlston					
10¼	Gordon					
14¼	Greenlaw					
18¼	Marchmont					
22	**Duns** ..... { arr. / dep.					
25½	Edrom					
26¾	Chirnside					
30¾	Reston * **690** .....arr.					
	Reston.....dep.					
16¼	Grant's House					
21	Cockburnspath					
23¾	Innerwick					mrn
28¾	**Dunbar**					7 12
34	East Linton					7 24
36¾	East Fortune.....					7 30
39¾	Drem .....arr.					7 37
	Drem.....dep.					7 40
42¼	Dirleton					7 51
44¼	**North Berwick** { arr. / dep.					8 7
	Dirleton					8 19
	Drem.....arr.					8 28
	Drem.....dep.					8 40
44¼	Longniddry **690** .....arr.					8 49
Mls	**Gullane**.....dep.					7 10
3	Aberlady					7 17
6	**Longniddry**.....arr.					7 24
49	**Haddington**..... { arr. / dep.					8 3 / 8 10
—	Longniddry.....dep.					7 52
48	Prestonpans, for Tranent.					8 7
51	Inveresk					
52½	New Hailes **721, 701**.....					
53¼	Joppa.....**[701**					
54½	Portobello **693, 721, 702,**					8 16
55½	Piershill					
56¼	Abbeyhill..**[702, 706, 700**					
57½	**Edinbro' † 704, 696, 695,**	4 0	5 55	7 15	8 24	
104½	**704** GLASGOW (Qn. St.) ‖ arr	5 35	7 22	8 50		
168½	**696** DUNDEE ‡ (Tay Bdg) "	6 33	8 34	9 11		
216¾	ABERDEEN ‡ **696**. . "	7 22		11 12		
105¼	**695** PERTH (General) §. . "	5 14		8 55		
271	INVERNESS § **777** .. "	9 30		1 50		

Miles from Berwick.		aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Station,																											
	London 308 ....dep.			10 30	c																							
	YORK 552 ..... "			3 35	3 57																							
552	LEEDS (New Station "			2 48																								
553	NEWCASTLE (Cen.) "			6 0						6 40			9 35	11 8														
	DOWN.																											
	Berwick.....dep.									8 33	8 40			11 20														
5½	**Burnmouth 695**										8 53																	
7¾	Ayton										8 57																	
11¼	Reston * **690** .....arr.									8 51	9 5			11 38														
Mls	**St. Boswells**.....dep.					Stop				6 35						Stop												
4¼	Earlston																											
10¼	Gordon																											
14¼	Greenlaw																											
18¼	Marchmont																											
22	**Duns** ..... { arr. / dep.																											
25½	Edrom																											
26¾	Chirnside																											
30¾	Reston * **690** .....arr.																											
	Reston.....dep.									8 6	8 52			11 39														
16¼	Grant's House									8 17																		
21	Cockburnspath									8 27	9 7																	
23¾	Innerwick									8 33																		
28¾	**Dunbar**									8 45	9 21		11 2	12 5														
34	East Linton									8 56	9 32		11 14															
36¾	East Fortune.....									9 2	9 38		11 20															
39¾	Drem .....arr.									9 8			11 27															
	Drem.....dep.										10 7		10 52	11 35			2 10	2 30										
42¼	Dirleton										10 13		10 58	11 41			2 16	2 36										
44¼	**North Berwick** { arr. / dep.										10 20		11 5	11 48			2 23	2 43										
	Dirleton										10 22			11 50			1 45											
	Drem.....arr.										10 28			11 57			1 51											
	Drem.....dep.										10 40			12 4			2 10											
44¼	Longniddry **690** .....arr.										10 49			12 13			2 19											
Mls	**Gullane**.....dep.										10 55			12 22			1 50		1 50									4 5
3	Aberlady										11 0			12 27			1 57		1 57									4 12
6	**Longniddry**.....arr.										11 7			12 34			2 4		2 4									
49	**Haddington**..... { arr. / dep.										11 15			12 42			2 37		2 37									
—	Longniddry.....dep.										11 17			12 44			2 5		1 55								3 17	
48	Prestonpans, for Tranent.										11 21			12 48			2 9		2 22								3 31	
51	Inveresk										11 25			12 52			2 13		2 26								3 39	4 26
52½	New Hailes **721, 701**.....										11 30			12 57					2 30								3 45	4 32
53¼	Joppa.....**[701**										11 36			1 3					2 37									
54½	Portobello **693, 721, 702,**										11 45			1 12			2 26		2 46								3 57	4 42
55½	Piershill										11 49			1 16														
56¼	Abbeyhill..**[702, 706, 700**										11 55			1 22														
57½	**Edinbro' † 704, 696, 695,**										12 0			1 27														
104½	**704** GLASGOW (Qn. St.) ‖ arr										1 20			2 45														
168½	**696** DUNDEE ‡ (Tay Bdg) "										1 30			3 10														
216¾	ABERDEEN ‡ **696**. . "										1 36			3 16														
105¼	**695** PERTH (General) §. . "										2			4 20														
271	INVERNESS § **777** .. "													3 35														

Miles from Thornton		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queen St. (H. L.),													
	696 GLASGOW ....dep.			6 35	9			8	11 20			1 20		4 7
	698 DUNDEE (T. B.) "	6 40	8 15	9	0	10	0		12 35			12 55	3 40	4 5
	696 EDINBRO' (W.). "	6 25	8	8 50	9	9 53		8	12 10			1 50	3 50	5 0
	Thornton.....dep.	7 4	2 9	5 1	10	45	11	23		1 20		3 0	5	5 6
3¾	Cameron Bridge.....	7 5	2		10	55	11	33		1 30		3 10	5 15	5 16
5¾	**Leven**.....	8 6	10	8	11	2	11	39	11 40	1 36	3 38	3 17	5 21	6 23
7¾	Lundin Links.....	8 11	10	13	11	7			11 45		1 43	3 22		6 28
8¾	Largo	8 15	10	17	11	11			11 49		1 47	3 26		6 32
12¾	Kilconquhar	8 24	g		11	20			11 58		1 56	3 35		6 41
14	Elie.....	8 32	10	29	11	29			12 2		2 0	3 42		6 47
16¼	St. Monan's.....	8 40	10	35	11	33					2 8	3 48		6 53
17¾	Pittenweem.....	8 45	10	40	11	38					2 13	3 53		6 57
18¾	**Anstruther**.....	7 19	8	52	10	43	11	48			2 18	4 1		7 4
23	Crail.....	7 30	9	8	11	59						4 12		7 15
26	Kingsbarns	7 37	9	15		12	6					4 19		7 22
27¾	Boarhills	7 42	9	20		12	11					4 24		7 27
29¾	Stravithie.....	7 49	9	27		12	18					4 31		7 34
32	Mount Melville.....	7 56	9	34		12	25					4 38		7 41
34	**St. Andrews 701** arr.	8 0	9	38		12	29					4 42		7 44
47¾	**701** DUNDEE (T. B.) arr.	8 34	10	20		1	38					5 29		8 42

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh and Glasgow. Extra 1st class fare, 7/6.

Except Sunday nights and Monday mornings. Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh and Glasgow. Extra 1st class fare, 7/6. Edinburgh, Aberdeen, Perth, Inverness.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh. Extra 1st class fare, 7/6.

Wednesdays only.

Thursdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Fridays only.

Saturdays only.

Corridor Luncheon and Dining Car Express (1 & 3 class), King's Cross to Edinburgh (Waverley), Dundee (Tay Bridge), and Aberdeen.

1st and 3rd class Luncheon Car, Newcastle to Edinburgh (Waverley).

1st and 3rd class Refreshment Car, Newcastle to Edinburgh.

Refreshment and Light Luncheon Car, King's Cross to Edinburgh.

Corridor Luncheon and Dining Car Express (1 & 3 class), King's Cross to Edinburgh (Waverley).

SUNDAYS.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh and Glasgow. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, King's Cross to Edinburgh, Glasgow, Aberdeen, and Perth. Extra 1st class fare, 7/6.

Runs on 9th and 25th.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

g Leaves at 9 25 mrn. for Crail and beyond, 8 Saturdays only.

g Stops at 10 24 mrn. on Thursdays; on other days stops when required to set down from Edinburgh and Glasgow.

HADDINGTON, GULLANE, and EDINBURGH (East Coast Route).—North British.

Chief Eng., James Bell. District Pass Supts., George Cunningham, Glasgow, and T. Philip, Carlisle.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Station,														
	London 308 .....dep.								10 35					2 20	
	YORK 552 ..... "								3 30					5 12	
552	LEEDS (New Station "								2 0					5 20	
553	NEWCASTLE (Cen.).. "								5 28					8 2	
	DOWN—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Berwick.....dep.		4 54				5 35	7 13						9 25	
	Burnmouth 695						5 47								
	Ayton						5 52								
	Reston * **690** .....arr.						6 0								
	St. Boswells.....dep.						3 52		6 0					8 55	
	Earlston						4 1		6 12					9 4	
	Gordon						4 13		6 26					9 16	
	Greenlaw.....						4 22		6/37					9 25	
	Marchmont						4 29		6/47					9 32	
	Duns..... { arr. / dep.						4 36 / 5 25		6/56					9 39	
	Edrom						5 32		Stop						
	Chirnside						5 36								
	Reston * **690**.....arr.						5 43								
	Reston .....dep.						6 2								
	Grant's House						6 13								
	Cockburnspath						6 23								
	Innerwick						6 33								
	Dunbar.....	4 25					6 41	7 57							
	East Linton	4 37					6 54								
	East Fortune	4 43					7 0								
	Drem .....arr.	4 50					7 7			aft	aft	aft	aft		
	Drem.....dep.	5 13		5 54			7 17			8 52					
	Dirleton	5 19		6 0			7 23			8 58					
	North Berwick.. { arr. / dep.	5 26 / 4 45		6 7	6 45		7 30			9 5	9 15				
	Dirleton	4 51			6 51						9 21				
	Drem .....arr.	4 57			6 57						9 27				
	Drem.....dep.	5 0				6 59	7 13				9 28				
	Longniddry **690** .....arr.	5 9				7 8	7 22				9 37				
	Gullane.....dep.	4 35			6 40										
	Aberlady	4 42			6 47										
	Longniddry.....arr.	4 49			6 54										
	Haddington..... { arr. / dep.	5 22 / 4 45			6 45	7 37 / 6 45					9 20				
	Longniddry.....dep.	5 13				7 10	7 25				9 41				
	Prestonpans, for Tranent .	5 21				7 18	7 35				9 49				
	Inveresk	5 28				7 25	7 42								
	New Hailes **721, 701**.....														
	Joppa.....**[701**														
	Portobello **693, 721, 702,**	5 40					7 35	7 52			10 2				
	Piershill														
	Abbeyhill..**[702, 706, 700**														
	Edinbro' † 704, 696, 695,	5 48	6 15			7 43	8 0	8 40		10 10		10 45			
	704 GLASGOW (Queen St.) ‖ arr		7 35						10 25						
	696 DUNDEE ‡ (Tay Bdg.) "		8 7						10 51						
	ABERDEEN ‡ **696**.. "		10 5						12 51						
	695 PERTH (General) §. . "		7 51						10 26						
	INVERNESS § **777**... "								5 10						

		aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross Station,										
	London 308 .....dep.			11½							
	YORK 552 ..... "			6 30							
552	LEEDS (New Station "										
553	NEWCASTLE (Cen.).. "			10 35							
	DOWN—*Continued.*	mrn	mrn	mrn	aft	aft					
	Berwick.....dep.	4 37									
	Burnmouth 695			8 10							
	Ayton			8 13							
	Reston * **690** .....arr.			8 26							
	St. Boswells.....dep.			8 27	5 38						
	Earlston			8 38	5 49						
	Gordon			8 47	5 59						
	Greenlaw.....			8 53	6 5						
	Marchmont			8 58	6 10						
	Duns..... { arr. / dep.			9 6	6 21						
	Edrom			9 19	6 34						
	Chirnside			9 25	6 39						
	Reston * **690**.....arr.			9 32	6 47						
	Reston .....dep.										
	Grant's House										
	Cockburnspath										
	Innerwick										
	Dunbar.....			9 33	6 48						
	East Linton			9 42	6 58						
	East Fortune										
	Drem .....arr.										
	Drem.....dep.			9 55	7 20						
	Dirleton			9 52	7 17						
	North Berwick.. { arr. / dep.			10 0 / 10 6	7 25 / 7 32						
	Dirleton			10 10	7 36						
	Drem .....arr.			10 16	7 44						
	Drem.....dep.				7 22	7 52					
	Longniddry **690** .....arr.				7 31	8 1					
	Gullane.....dep.										
	Aberlady										
	Longniddry.....arr.										
	Haddington..... { arr. / dep.				7 44 / 7 49	8 14 / 8 20					
	Longniddry.....dep.				7 55	8 25					
	Prestonpans, for Tranent .				8 3	8 33					
	Inveresk										
	New Hailes **721, 701**.....										
	Joppa.....**[701**										
	Portobello **693, 721, 702,**				8 15	8 45					
	Piershill										
	Abbeyhill..**[702, 706, 700**										
	Edinbro' † 704, 696, 695,				8 24	8 54					
	704 GLASGOW (Queen St.) ‖ arr				9 55						
	696 DUNDEE ‡ (Tay Bdg.) "				9 17	8 19					
	ABERDEEN ‡ **696**.. "				11 22						
	695 PERTH (General) §. . "				8 40	7 40					
	INVERNESS § **777**... "				1 50						

ST. ANDREWS, ANSTRUTHER, LEVEN, and THORNTON.—North British.

Miles.	Tay Bridge Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	DUNDEE **701**...dep.	....	5 58	8 0	10 5	....	....	1 45	....	5 40	....
	St. Andrews.....dep.	....	6 27	8 38	11 2	....	....	2 33	....	6 17	....
2	Mount Melville	....	6 33	8 45	11 9	....	....	2 40	....	6 24	....
4¼	Stravithie	....	6 39	8 52	11 16	....	....	2 47	....	6 31	....
6	Boarhills.....	....	6 44	8 57	11 21	....	....	2 52	....	6 37	....
8	Kingsbarns.....	....	6 49	9 1	11 25	....	....	2 57	....	6 41	....
11	Crail.....	....	6 56	9 8	11 32	....	....	3 5	....	6 49	....
15¼	**Anstruther**.....	6 6	7	12	9 18	11 46	....	3 17	4 0	7 7	....
16	Pittenweem.....	6 4	7	16	9 22	11 50	....	3 21	4 4	7 11	....
18¼	St. Monan's.....	6 9	7	21	9 27	11 56	....	3 27	....	7 16	....
20¼	Elie	6 15	7	29	9 33	12 4	....	3 41	4 10	7 23	....
21¼	Kilconquhar	6 20	7	34	9 38	12 9	....	3 46	d	7 28	....
25	Largo	6 28	7	42	9 46	12 17	....	3 54	4 22	7 36	....
28	Lundin Links	6 32	7	46	9 50	12 21	....	3 58	4 26	7 40	....
28¼	**Leven**.....	6 43	7	53	9 56	12 27	12 45	4 4	4 32	7 46	....
29	Cameron Bridge.....	6 53		8	10 6	12 35	....	4 14	4 42	7 54	....
34	**Thornton 698**.....	7 3		8 11	10 12	12 45	12 59	2 26	4 52	8 4	....
54	**698** EDINBRO' (W.)..arr	8 37		9 26	11 44	....	2 0	4	5 5	46	5 46
62½	**696** DUNDEE (T.B.).. "	8 34		10 39	11 18	....	2 8	4 3	3 7	6 16	6 16
93¼	GLASGOW ‖ **698**.. "	9 30		10 47	12 50	....	3	2	....	6 27	....

Runs on 9th and 25th.

d Stops at 4 15 aft. when required to take up for Edinburgh. s Saturdays only ‖ Queen Street (High Level).

a Stops at 8 55 mrn. on Wednesdays. b Except Mondays. c Except Saturday and Sunday nights. d Mondays only. h Saturday night. t Stops to take up. x Do not arrive on Sunday mornings. y 22 minutes later on Saturdays. z May leave 5 minutes earlier. s Saturdays only. u Runs 10 minutes later on Wednesdays.

* Station for Coldingham and St. Abbs. † Waverley Station. ‡ Via Forth and Tay Bridges. § Via Forth Bridge. ‖ High Level Station.

☞ For **Local Trains** between Inveresk and Edinburgh, see page 721.

EDINBURGH, GULLANE, HADDINGTON, NORTH BERWICK, DUNBAR,

Outdoor Goods Man., J. Stewart, Glasgow. Chief Goods Man., A. Rutherford, Glasgow.

Miles from Edinburgh.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	INVERNESS § 778 dep.	....	....	....	....	....	....	1630	10¼e	....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	2 20	....	....	....
	695 PERTH (General) § "	....	....	....	....	....	....	6A30	6A30	....	8 35	....	....	9 20	9	20	1230	....	....	....	....	....	....	....	....
	ABERDEEN ‡ 698 "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	10	0	10	1216	....	....	....	....	1235	....	....	....
	698 DUNDEE (Tay B.) ‖ "	....	....	....	....	....	....	6A20	7A45	....	8 45	....	....	11	0	11	1	0	....	2 15	....	....	....	4	0
	705 GLASGOW (Qu. St.) ‖ "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0
	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Edinburgh.....dep.	....	....	....	6	55	7	50	....	....	9	5	9	17	....	10	0	....	....	1029	....	....	1038	....	....
1	Abbeyhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¾	Piershill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Portobello	....	....	....	7	2	....	....	....	....	9	13	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	1047	....	....
3¾	Joppa	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	New Hailes	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¼	Inveresk	....	....	....	7	10	....	....	....	....	9	22	9	34	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....
9	Prestonpans, for Tranent.	....	....	....	7	26	....	....	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	1111	....	....
13½	Longniddry .....arr.	....	....	....	7	36	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	1122	....	....
	Haddington ....{arr.	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	10	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18	{dep.	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Longniddry....dep.	....	....	....	7	38	....	....	8	38	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¾	Aberlady	....	....	....	7	45	....	....	8	46	9	39	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¾	Gullane .....arr.	....	....	....	7	52	....	....	8	47	9	46	10	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Longniddry .....dep.	....	....	....	7	37	....	....	....	....	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19	Drem .....arr.	....	....	....	7	47	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....dep.	....	....	....	7	51	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¾	Dirleton	....	....	....	7	58	....	....	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22¼	North Berwick {arr.	....	....	....	8	7	....	....	....	....	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	....	....	....	7	10	....	....	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dirleton	....	....	....	7	19	....	....	....	....	9	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....arr.	....	....	....	7	28	....	....	....	....	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....dep.	....	....	....	7	40	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21	East Fortune	....	....	....	7	47	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23¼	East Linton	....	....	....	7	53	....	....	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¼	Dunbar	....	....	....	8	0	6	8	30	....	10	23	....	....	11	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33¼	Innerwick	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36¼	Cockburnspath	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41¼	Grant's House	....	....	....	8	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46¼	Reston *.....arr.	....	....	....	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Reston .....dep.	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50¼	Chirnside	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51¼	Edrom	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53	Duns {arr.	....	....	....	9	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	6	10	7	20	....	....	....	....	....	9	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
58¾	Marchmont	6	17	7	27	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62¼	Greenlaw	6	26	7	36	....	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
66¼	Gordon	6	34	7	44	....	....	....	....	....	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
72¼	Earlston	6	48	7	58	....	....	....	....	....	10	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
77	St. Boswells....arr.	6	58	8	....	....	....	....	....	....	10	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Reston .....dep.	....	....	....	7	43	9	0	....	....	....	....	....	....	....	....	1021	....	....	1136	....	....	1246	....	....
50¼	Ayton	....	....	....	7	51	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	1029	....	....	....	....	....	1254	....	....
52	Burnmouth 695	....	....	....	7	55	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	1258	....	....
57¾	Berwick 558, 573..arr.	....	....	....	8	8	9	21	9	4	....	....	....	....	....	....	1042	1113	....	1151	....	....	1	7	....
124¾	558 NEWCASTLE (Cen.) arr.	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	1	35	....	....	....	....	....
230¼	559 LEEDS (New Sta.) "	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....	....	....	....	....	....	....	3	10	5	10	....	....	....	....
205	YORK 559 ..... "	....	....	....	....	....	....	12	5	....	....	....	....	....	....	....	....	2	33	4	48	....	....	....	....
393	313 London (King's C.) "	....	....	....	....	....	....	4	10	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	8	30	....	....	....	....

Saturdays only. Except Wednesdays only. Wednesdays only. Fridays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only.

Breakfast Car, Aberdeen, Dundee, &c. to Edinburgh (W.) and Corridor Luncheon Car Express (1st class), Edinburgh (W.) to King's Cross.

Sleeping Car, Aberdeen, Dundee, &c. to Edinburgh (W.) and Breakfast Car, 1st & 3rd class, Edinburgh (W.) to Newcastle.

Corridor Luncheon and Dining Car Express (1st class) Edinburgh to King's Cross.

Sleeping Car, Glasgow and Edinburgh to King's Cross. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, Glasgow & Edinburgh to King's Cross. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, Inverness, Perth, Glasgow, & Edinburgh to King's Cross. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, Aberdeen, and Edinburgh to King's Cross. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, Perth, Aberdeen, Glasgow, & Edinburgh to King's Cross. Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, Glasgow and Edinburgh to King's Cross. Extra 1st class fare, 7/6.

Local Trains, see page 691

Gifford Branch

N.B. Berwick Branch

Duns Branch

Berwickshire Line.

Gifford Branch

N.B. Berwick Branch

Duns Branch

Berwickshire Line.

d Wednesdays only. KELSO, JEDBURGH, and ST. BOSWELLS.—N.B. ‡ Runs 7 mins. later on Weds.

Mls																											
	Kelso.....dep.	6	45	7A55	10	5-2	0-2	30	5	07	10		7	40	5	45	Mls	St. Boswells..dep.	6	38	8	28	1119	350	5	50	8	53		9	45	640
3																	3	Maxton			8	36	1126	357	5	56	9	1		9	54	647
	Mls Jedburgh...dep.	6	25	7A40	9	45	1	40		4	40	6	55		7	25	5	26	5	Rutherford.....			8	43	1132	4	36	1	9	8		10	1	653
1½	Jedfoot Bridge..	6	29	7A44	9	49	1	44		4	44	6	59		7	29	5	30		Roxburgh	6	52	8	50	1140	4	46	7	9	15		10	7	70
3	Nisbet	6	34	7A49	9	54	1	49		4	49	7	4		7	34	5	35																
5½	Kirkbank	6	42	7A54	10	2	1	57		4	57	7	13		7	42	5	43		Kelso ..dep.	6	45	8	30	1125	4	05	5	58	8	58		9	50	644
7¼	Roxburgh	6	49	7A59	10	10	2	4		5	4	7	20		7	49	5	50		Roxburgh			8	58	1135	4	14	6	8	9		10	17	4
10¼	Kelso 573 ..arr.	7	5	8A11	10	20	2	20		5	20	7	29		7	56	6	0	5	Kirkbank					8	59	1149	4	18	6	17	9	24		10	27	8
																		Nisbet					9	4	1155	4	24	6	23	9	30		10	33	12
3	Roxburgh	6	51	8	4	10	17	2	9		5	07	19		7	49	5	54		Jedfoot Bridge					9	10	1159	4	28	6	27	9	35		10	37	18
6	Rutherford	6	58	8	11	10	24	2	16		5	16	7	26		7	57	6	2	14	Jedburgh ..arr.					9	13	1203	4	31	6	30	9	38		10	40	21
8¼	Maxton .....§6937	7	1	....	10	30	2	23		5	22	7	33		8	6	8	13																
11¾	St. Boswells 688, arr.	7	15	8	17	10	36	2	30	2	55	5	28	7	40	1	8	10	6	15	14	Kelso 573 ....arr.	7	5	9	7	0	150	4	196	8	9	25		10	177	9

‡ Via Tay and Forth Bridges. § Via Forth Bridge. ‖ High Level Station.

SELKIRK and GALASHIELS.—North British.

Mls																											
	Selkirk .....dep.	6	15	7	13	8	22		5	55	10	45	1	15	2	20	4	35	5	50	7	15	8	5	10	20	
2	Lindean						727	h																			
3½	Abbotsford Ferry † ...						725				10	5	10	55	1	25	2	30	5	7	5	58	7	25			
6¼	Galashiels 693, 692...arr.	6	33	7	31	8	28		10	11	11	1	11	31	2	36	5	9	6	4	7	31	8	19	10	34	
	Galashiels .....dep.	6	48	8	10	10	20	11	30	12	36	3	35	5	28	6	28	7	47	8	33	11	0	2			
2¾	Abbotsford Ferry † ...	6	54	8	16	10	26	11	36	12	36	3	41	5	34	6	34	c	8	40	....						
4¾	Lindean	a		8	20	....		11	40	12	40	3	45	5	38	6	38	c	8	45	11	9					
6¼	Selkirk.....arr.	7		8	26	10	34	11	46	12	46	3	51	5	44	6	44	8	52	11	15	2					

SUNDAYS

a Stops if required to set down from England. b Stops on Thurs.; on other days if required to take up for Edinbro' or beyond. c Stops when required to set down from North or West of Edinbro'. d Wednesdays only. f Runs 10 minutes earlier on Wednesdays.

h Stops when required to take up for Edinburgh. † Station for Abbotsford, about ¼ mile.

g Runs 10 minutes later on Weds.

PICKFORDS for LUGGAGE TO THE CONTINENT.
57, GRESHAM ST., E.C.
West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

DUNS, ST. BOSWELLS, and BERWICK (East Coast Route).—North British.

Loco. Supt., W. P. Reid, Cowlairs. Dist. Traff. Supts., A. B. Robertson, Dundee; A. Kidd, Cantebridge; W. Arnott, Burntisland

	Up—Continued.	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	INVERNESS § 778..dep.	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
695	PERTH (General) § "	4	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	ABERDEEN ‡ 698.. "	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
698	DUNDEE (Tay Bdg.) ‖ "	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
705	GLASGOW (Qu. St.) ‖ "	5	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Waverley Station,	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Edinburgh.....dep.	6	25	6	30	7	45		8	10	....	....	....	....	....	....	....	1022	1050	1115	....	....	....	....	....
	Abbeyhill	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Piershill	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Portobello	....	....	6	38	....	....		8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Joppa	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	New Hailes	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Inveresk	....	....	6	46	....	....		8	26	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....
	Prestonpans, for Tranent.	....	....	6	55	....	....		8	33	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....
	Longniddry	....	....	7	2	....	....		8	40	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....
	Haddington .....{arr.	....	....	7	37	....	....		9	2	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	....	....	6	45	....	....		8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Longniddry....dep.	....	....	7	10	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Aberlady.....	....	....	7	17	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gullane .....arr.	....	....	7	24	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Longniddry.....dep.	....	....	7	3	....	....		8	43	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....arr.	....	....	7	12	....	....		8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....dep.	....	....	7	17	....	....		8	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dirleton	....	....	7	23	....	....		8	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	North Berwick {arr.	....	....	7	30	....	....		9	5	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	....	....	6	45	....	....		....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dirleton	....	....	6	51	....	....		....	....	....	....	9	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....arr.	....	....	6	57	....	....		....	....	....	....	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drem .....dep.	....	....	7	14	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	East Fortune	....	....	7	20	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	East Linton	....	....	7	26	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dunbar	....	....	7	43	8	33		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1134	....	....	....	....	....	....	....
	Innerwick	....	....	7	53	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cockburnspath	....	....	8	2	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Grant's House	....	....	8	13	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Reston *.....arr.	....	....	8	24	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Reston .....dep.	....	....	8	25	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ayton	....	....	8	34	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Burnmouth 695	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Berwick 558, 573..arr.	7	39	8	50	9	12		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1214	....	....	....	....	....	....	....
	558 NEWCASTLE (Cen.) arr.	9	5	....	....	11	3		....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	39	1	49	....	....	....	....
	559 LEEDS (New Sta.). "	1145	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	35	....	....	....	....	....
	YORK 559 ..... "	1055	....	....	....	1	16		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	18	3	35	....	....	....	....
	313 London (King's C.) "	....	....	....	....	5	50		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	10	7	35	....	....	....	....

SUNDAYS

		mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		....	....	1010	....	....	....	....	....
		....	....	4A10	4	10	....	....	....
		....	....	....	3	33	....	....	....
		....	....	....	7	15	5	30	....
		....	....	8	20	9	35	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
Local Trains, see page 691		mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
		8	7	5	55	6	30	7	45
		8	10	5	58	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
		8	16	6	4	6	38	....	....
		8	19	6	7	....	....	....	....
		8	23	6	11	6	42	....	....
		8	29	6	16	6	48	....	....
		8	36	6	24	6	55	....	....
		8	44	6	32	7	2	....	....
		9	55	....	....	7	20	....	....
		9	30	....	....	6	40	....	....
Gifford Branch		....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
N.B. Berwick Branch		....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....
		....	....	....	....	....	....	....	....

CARLISLE, RIDDINGS, RICCARTON JUNCTION, HAWICK, ST. BOSWELLS, GALASHIELS, and EDINBURGH.—North British.

a Does not arrive on Sunday mornings. *b* Except Sunday nights. *c* Passengers not guaranteed to be conveyed from this Station. *f* Stops on Mondays when required to set down from South of Hawick. *h* Saturday night. *i* Arrives at 3 10 aft. on Saturdays. *k* Leaves at 5 5 aft. on Saturdays. *l* Arriyes at 3 27 aft. on Saturdays. *m* Stops when required to set down from South of Carlisle. *n* Tuesdays and Saturdays. *o* Stops to set down, and to take up for Edinbro' and beyond, and to take up Passengers arriving at Hawick by the 4 15 aft. from Newcastle for Galashiels. *p* Leaves at 12 39 aft. on Saturdays. *s* Saturdays only. *v* Via Leeds. **W** Stops to take up.

* Lime Street. † Queen Street. ‡ Via Forth Bridge. § Via Forth and Tay Bridges. ‖ Station Road.

¶ Market Street. †† Via Hellifield. ‡‡ Station for Edmonston.

Sleeping Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 7/6.

Thro' Car, Bristol to Edinburgh and Aberdeen.

Sleeping Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 7/6.

Through Car, Bristol to Edinburgh & Aberdeen.

Except Sunday nights and Monday mornings. to Edinbro', Perth, Aberdeen, and Inverness.

Sleeping Car, St. Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 7/6.

Corridor (1&3 class) Luncheon&Dining Car Express St. Pancras to Carlisle.

Corridor Luncheon Car Express (1 & 3 class), London (St. Pancras) to Edinbro'.

Corridor & Luncheon & Dining Car Exp. (1&3 class) St. Pancras to Edinbro'.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Except Wednesdays.

Wednesdays only.

Miles from Carlisle.

Miles from Edinburgh.

EDINBURGH, GALASHIELS, ST. BOSWELLS, HAWICK, RICCARTON JUNC., RIDDINGS, and CARLISLE.—North British.

a Stops on Mons. & Thurs. at 4 41 aft. *b* Except Sunday nights. *c* Thro' Carriages to Kelso. **d** Sets down from Penton and North thereof. *d* Leaves at 7 55 mrn. on Weds. **f** Leaves at 2 30 aft. on Fridays. *g* Morning Train from Inverness. *h* Arrives at 4 25 mrn. on Sundays. *i* Sets down from Edinburgh or North or West thereof, and to take up for South of Hawick. *k* Arrives at 9 27 aft. on Sats. *l* Mondays only. *n* Tues. & Sats. *o* Stops when required to take up for South of Carlisle. *p* Arrives at London Road, via Warrington & Stockport. *q* Via Leeds; arrives at 3 23 aft. from Newcastle. *r* Arrives at 7 30 aft. *s* Saturdays only. *t* Stops to take up for South of Hawick. *u* Leaves at 1 aft. on Saturdays. *v* Fridays only. *x* Thurs. only. *y* Arrives 15 minutes later on Sunday mornings.

z Passengers for England may break the journey at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Carlisle, Appleby, Hellifield, Skipton, Shipley, Leeds, Normanton, Sheffield (for Castleton and the High Peak District), Ambergate, Nottingham, Derby, Birmingham, Cheltenham, Gloucester, Bristol, Leicester, or Bedford, via Midland Line; or at Edinburgh, Melrose, St. Boswells, Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme (Lake District), Carnforth, Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stafford, Birmingham, Nuneaton, Rugby, Lichfield, Kenilworth, Northampton, Leamington, Blisworth, or Bletchley, via L. & N. W. Line.

Sleeping Car, Edinburgh to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 7/6.

z Runs 5 minutes later on Wednesdays.

† High Level Station. ‡ Via Forth Bridge. § Via Tay and Forth Bridges. ‖ Station Road. ¶ Market St. ** Citadel Sta. †† Via Hellifield.

Saturdays only.

Sleeping Car, Edinburgh to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 7/6.

Sleeping Car, Inverness, Perth, Aberdeen, and Edinburgh to St. Pancras. Extra 1st class fare, 7/6.

Through Cars, Aberdeen and Edinburgh to Bristol.

Thro' Cars, Edinbro' to Kelso & Jedburgh.

Corridor Luncheon and Dining Car Express (1&3 class), Edinburgh to St. Pancras.

Except Wednesdays.

Corridor Luncheon Car Express (1&3 class), from Edinburgh to London (St. Pancras).

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

RICCARTON, REEDSMOUTH, and NEWCASTLE.—North British.

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Waverley Station,							
	693 EDINBURGH dep.	....	6 20	....	....	....	....	4 23
	HAWICK 693 "	6	0 8	52	....	....	....	6 13
	Riccarton.....dep.	6	40	10	0	....	....	6 55
2¼	Saughtree.....	6	46	10	6	....	....	7 1
5¼	Deadwater.....	6	53	10	13	....	....	7 8
8¼	Kielder.....	6	59	10	18	....	....	7 13
11¾	Plashetts	7	8	10	27	....	....	7 22
16¾	Falstone	7	18	10	37	....	....	7 32
20½	Thorneyburn		Tu.	....	....	....	....	....
21¼	Tarset.....	7	28	10	48	....	....	7 41
25	Bellingham	7	38	10	55	2	15	4 1
26¾	Reedsmouth/*below/*	7	45	11	2	2	20	4 20
30¾	Wark	7	54	11	11	2	30	....
34½	Barrasford.....	8	2	11	19	2	39	....
35¾	Chollerton	8	6	11	23	2	43	....
37	Chollerford.....	8	11	11	28	....	2	48
38¾	Wall	8	17	11	35	....	2	54
42	Hexham.....	8	26	11	45	3	31	3
45¼	Corbridge.....	8	33	b	....	....	....	....
47½	Riding Mill			b	....	....	....	....
49¾	Stocksfield.....			b	....	....	....	....
52¼	Prudhoe.....			b	....	....	....	....
54½	Wylam			b	....	....	....	....
56¾	Ryton.....			b	....	....	....	....
58¾	Blaydon	8	54	b	3	55	....	....
59¾	Scotswood 588..			b	....	....	....	....
61	Elswick			d	b	4	3	4
62¾	Newcastle†558,588	9	7	12	34	4	8	....

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Central Station,							
	Newcastle..dep.	6	15	11	5	....	....	....
1¼	Elswick	6	19	11	9	....	....	....
3	Scotswood.....	6	22	11	12	....	....	....
4	Blaydon	6	25	11	16	....	....	....
6¾	Ryton.....	6	29	11	22	....	....	....
8¾	Wylam	6	33	11	28	....	....	....
10¾	Prudhoe.....	6	38	11	34	....	....	....
13	Stocksfield.....	6	42	11	40	....	....	....
15¼	Riding Mill	6	46	11	46	....	....	....
17¾	Corbridge	6	51	11	53	....	....	....
20¾	Hexham.....	7	0	12	1	....	....	....
24	Wall.....	7	9	12	10	....	....	....
25¾	Chollerford.....	7	14	12	15	....	....	....
27¼	Chollerton.....	7	18	12	19	....	....	....
28¾	Barrasford.....	7	22	12	24	....	....	....
32¼	Wark	7	30	12	32	....	....	....
36¾	Reedsmouth/*below/*	7	46	12	43	2	0	3 45
37¾	Bellingham	7	51	12	48	2	5	3 50
41¾	Tarset.....	7	59	12	56	....	....	....
42¾	Thorneyburn			Tu.	....	....	....	....
46	Falstone	8	9	1	6	....	....	....
51½	Plashetts	8	19	1	16	....	....	....
54½	Kielder.....	8	27	1	24	....	....	....
57¼	Deadwater	8	34	1	30	....	....	....
60¼	Saughtree.....	8	42	1	38	....	....	....
62¼	Riccarton 692, 693	8	50	1	46	....	....	....
	HAWICK 692 arr.	10	19	2	11	....	....	....
76	692 EDINBURGH, "	12	6	3	52	....	....	....

a Passengers not booked *locally* between Reedsmouth and Hexham. **b** Stop to set down from Stations on, or North of, North British Line. **d** Stops to set down from North British Line or beyond. *g* By North Eastern Train from Newcastle.
† Central Station.

MORPETH BRANCH.—North British.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	Reedsmouth...dep.	7	47	11	5	....
3¾	Woodburn	7	56	11	14	....
10½	Knowe's Gate	8	11	11	29	....
	Mls Rothbury..dep.	7	59	....	11	28
	2¾ Brinkburn	7	54	....	11	34
	6¾ Fontburn	8	7	....	11	45
	7¾ Ewesley	8	13	....	11	51
	9¾ Longwitton	8	19	....	11	57
	13 Scotsgap*..arr.	8	26	....	12	4
14	Scotsgap *.....	8	28	11	38	12
16	Middleton	8	34	....	....	12
17¾	Angerton.....	8	39	....	....	12
19¾	Meldon.....	553	8	48	....	12
25	Morpeth 558, arr	8	59	....	....	12

Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Morpeth ....dep.	9	25	2	25	....
5¼	Meldon.....	9	38	2	38	....
9	Angerton.....	9	44	2	44	....
9	Middleton	9	49	2	49	....
11	Scotsgap *.....	9	55	2	55	....
—	Scotsgap*..dep.	9	57	2	57	5
1¼	Longwitton	10	6	3	6	5
3¼	Ewesley	10	12	3	12	5
7¼	Fontburn	10	16	3	16	5
8¾	Brinkburn	10	28	3	28	5
12	Rothbury..arr.	10	35	3	35	5
14¾	Knowe's Gate	10	18	3	11	....
21¼	Woodburn	10	32	3	25	....
25	Reedsmouth/*above/*	10	40	3	33	....

Mls		aft	aft	aft	aft	aft
	Rothbury dep.	7	45	12	30	....
2¾	Brinkburn	7	51	12	36	....
6¾	Fontburn	7	55	12	40	....
8¾	Longwitton	8	7	12	52	....
12	Scotsgap*..arr.	8	13	12	58	....
14¾	Knowe's Gate	8	20	1	5	....
16¾	Woodburn	8	34	1	19	....
21¼	Reedsmouth/*above/*	8	43	1	28	....

c Waits till 7 aft. for N.E. connections. * Station for Cambo.

THORNTON and METHIL.—North British.

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Waverley Sta.						
	696 EDINBURGH dep.	6	25	9	33	1	28
	698 DUNDEE † "	6	40	9	0	1	216
—	Thornton....dep.	7	52	10	45	1	25
1	West Wemyss...	7	56	10	49	1	29
2¾	Wemyss Castle ..	8	0	10	53	1	33
4	Buckhaven	8	5	10	58	1	38
5¾	Methil ..... arr.	8	10	11	3	1	43

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Methil .....dep.	6	57	9	52	1	22
1¼	Buckhaven	7	0	9	55	1	25
2¾	Wemyss Castle..	7	5	10	0	1	40
4¾	West Wemyss....	7	9	10	4	1	44
5¾	Thornton 698, 696 .. arr.	7	15	10	10	1	50
36	698 EDINBRO' (Wav. Sta.)	a	9	11	11	4	2
33¾	696 DUNDEE (Tay Bridge)	8	34	11	18	2	8

Mls		aft	aft	aft	aft	aft
	Methil .....dep.	2	22	4	15	7
	Buckhaven	2	25	4	18	7
	Wemyss Castle..	2	40	4	33	7
	West Wemyss....	2	44	4	37	7
	698 EDINBRO' (Wav. Sta.)	4	2	5	46	8
	696 DUNDEE (Tay Bridge)	3	37	5	16	7

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

s Saturdays only. † Tay Bridge Station.

GLASGOW, TORRANCE, GAVELL, and KILSYTH.—North British.

Mls		mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Bridgeton Cross ..dep.	5	36	6	50	8	58	....
½	Gallowgate (Central).	5	35	6	52	9	0	....
1	College	5	38	6	55	9	3	11
1¼	Queen Street (Low L.)	5	41	6	58	9	6	11
2¼	Charing Cross.....	5	44	7	1	9	10	11
2¾	Finnieston.....	5	46	7	3	9	12	11
3¼	Yorkhill	5	49	7	6	9	15	11
4	Partick, for Govan...	5	51	7	8	9	17	11
5¼	Great Western Road..	5	56	7	13	9	22	11
6¾	Maryhill.....	6	0	7	17	9	26	11
8¼	Summerston.....	6	5	7	22	9	31	11
9½	Bardowie.....	6	8	7	25	9	34	11
10¼	Balmore.....	6	11	7	28	9	37	11
11¾	Torrance.....	6	14	7	33	9	40	11
16¾	Gavell.....			7	45	....	2	3
18	Kilsyth (Old Sta.)..arr.			7	50	....	2	9

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kilsyth (Old Station,							
	.....dep.	....	....	....	....	6	20	7
	Gavell.....	....	....	....	....	6	24	7
1¾	Torrance.....	7	21	10	23	2	35	4
3¾	Balmore.....	7	47	10	49	3	0	5
5¼	Bardowie.....	7	50	10	52	3	3	5
6¾	Summerston.....	7	53	10	55	3	6	5
8¼	Maryhill.....	7	57	10	59	3	10	5
9¾	Great Western Road..	8	2	11	4	3	15	5
10¼	Partick, for Govan ..	8	5	11	7	3	18	5
11¾	Yorkhill	8	10	....	10	4	23	6
12¼	Finnieston.....	8	12	8	59	10	51	3
13¾	Charing Cross.....	8	15	9	2	10	53	6
16¾	Queen Street (Low L.)	8	18	9	5	11	0	6
17	College.....	8	21	9	8	11	3	6
17¾	Gallowgate (Central)...	....	....	9	0	....	3	15
18	Bridgeton Cross.. arr.	....	....	9	3	....	3	18

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

Runs to Dunfermline (Upper), see page 706.

Local Trains, see page 700.

Local Trains, see page 701.

Local Trains, see page 700.

Local Trains, see page 701.

Corridor Luncheon and Dining Car Exp., 1&3 cl. London (King's Cross) to Dundee (T.B.) & Aberdeen.

Runs to Dunfermline, see page 706.

Mondays and Saturdays. Tuesdays only. Saturdays only.

NOTES.

a Stop to set down on Saturdays.
b Stops to take up.
c Saturday night from London.
f Stop when required to take up and set down Through Passengers.
g Fridays only.
h Except Sunday night.
k Runs to Thornton Local Passengers for Thornton Junction Branch.
m Stops at 3.9 aft. when required to set down from South of Montrose.
n Stop when required to set down from South of Montrose, also from the Bervie Branch.
o Wednesdays only.
p Stops when required to set down from South of Dundee for Broughty Ferry and other places on the Dundee and Arbroath Joint Line.
r Stop when required to set down from South of Berwick and Carlisle.
s Saturdays only.
t Does not convey Passengers for East of Fife Stations, except for Crail and beyond.
u Stop to set down.
v Stops when required to set down from England for Broughty Ferry and other Joint line Stations.
w Stops at 10 23 mrn. on Tuesdays to take up.
* High Level Station.
† Station for South Queensferry.
‡ Upper Station.

For Trains between Dundee (East) and Arbroath, see page 706.

EDINBURGH and CORSTORPHINE.—North British.

EDINBURGH, THORNTON, LADYBANK, DUNDEE, ARBROATH, and ABERDEEN.—North British.

SUNDAYS

PICKFORDS PASSENGER TICKET OFFICES IN EVERY LONDON DISTRICT.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—North British.

Mondays and Saturdays

Tuesdays only.

Tuesdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Departs from Dunfermline (Upper) at 8 20 aft., see page 706.

Departs from Dunfermline (Lower) at 5 25 aft., see page 706.

Local Trains, see page 701.

Local Trains, see page 700.

Local Trains, see page 701.

Local Trains, see page 700.

Via Dunfermline (Lower).

Breakfast Car from Aberdeen to Edinburgh and Corridor Luncheon Car Express from Aberdeen and Dundee to London (K.C.) 1&3 cl.

ABERDEEN, ARBROATH, DUNDEE, LADYBANK, THORNTON, and EDINBURGH.—North British.

SUNDAYS

GRETNA GREEN and LONGTOWN.—North British.

Mls		mrn	mrn
1	Gretna Green (G. & S. W.) ....dep.	8 15	1125
1	Gretna	8 25	1140
44	Longtown 692, 693	arr. 8 32	1147

Mls		mrn	mrn
—	Longtown ....dep.	8 55	1044
—	Gretna 740	9 3	1052
32	Gretna Green (G. & S. W.) 722 ..arr.	9 12	11 0

NOTES.

a Stop to set down Through Ordinary or Tourist Return Ticket-holders for Edinburgh, Glasgow, or beyond who wish to break their journey.

b Stop to take up.

b Mondays and Fridays.

c Passengers may not arrive in time to proceed by the 4 43 aft. Train from Thornton.

d Stops when required to take up for England on informing the Superintendent of the Line, Edinburgh, or District Superintendent, Dundee.

2 Stop to take up for beyond Montrose.

g Fridays only.

h Stop at 3 16 and 5 13 aft. respectively to take up Through Passengers for North British Trains to South of Dundee, and to set down Through Passengers.

i Does not convey local Passengers between Arbroath and Dundee.

k Stops on Mondays and Wednesdays at 10 55 mrn.

l Leaves at 6 42 mrn. on Mondays.

n Stops on Mondays, Tuesdays, and Fridays.

q May leave 5 minutes *earlier*.

v Leaves at 1 15 aft. on Saturdays.

* Queen Street (High Level) Station.

† Station for South Queensferry.

*** The Trains from Haymarket to Edinburgh may leave 5 minutes *earlier*.

For Trains between Arbroath and Dundee (East) see page 737.

EDINBURGH and GLASGOW to DALMENY and DUNFERMLINE.—North British.

Down. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Edinburgh (Waverley) dep.	6 10	....	7 30	7 35	....	8 50	9 10	....	9 53	1010	....	1210								
1½	Haymarket	6 14	....	7 34	7 39	....	8 54	9 14	....	9 57	1014	....	1214								
3¼	Saughton	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....								
6½	Turnhouse	6 26	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....								
	Glasgow (Qn.St.H.L.) dep	....	6 35	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	1120								
	Falkirk (High)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....								
	Polmont	....	7 9	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	1156								
	Manuel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....								
	Linlithgow	....	....	....	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....								
9¼	Dalmeny, for South Queens-	6 33	7 28	....	7 52	8 41	....	9 27	10 7	1013	....	....	1232	1233	1 25	....	....	2 24	....	2 51	....	4 32
11¼	North Queensferry ..ferry	6 29	....	....	....	8 47	....	....	1012	1019	....	....	1243	1 31	1 45	....	....	2 29	....	2 37	4 10	....
13¾	Inverkeithing	6 44	....	....	....	8 52	9 13	Tm.	1017	1024	....	12 4	1251	1 36	....	....	....	2 34	....	3 24	15 4	41
16¾	**Dunfermline** (Lower) .. arr.	6 51	7 41	7 58	....	9 0	....	9 42	1025	....	1038	1242	1259	1 44	1 54	2 22	2 42	2 53	....	....	15 4	48
19¼	" (Upper) .. "	6 59	7 47	8	9	....	9 6	....	9 51	1031	....	1218	....	1 54	....	....	2 48	....	....	....	....	4 55

Sats. only. Saturdays only. Except Saturdays. Sats. only. Sats. only. Saturdays only.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft											
Edinburgh (Waverley) dep.	4 30	....	5 5	....	....	6 40	7	177	45	....	9 5		11 5										
Haymarket	4 34	....	5 9	....	....	....	7	21	7 49	....	9 9		11 9										
Saughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....										
Turnhouse	4 43	....	5 18	....	....	....	7	31	7 58	....	....		1119										
Glasgow (Qn.St.H.L.) dep	....	4 7	....	5 28	....	....	....	....	....	8 0	....												
Falkirk (High)	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	8 34	....												
Polmont	....	4 43	....	6 8	....	....	....	....	....	8 41	....												
Manuel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 47	....												
Linlithgow	....	4 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....												
Dalmeny, for South Queens-	....	5	6 5	25	6 30	6 35	....	7	38	8	5 9	4 9	23		1126								
North Queensferry ..ferry	4 55	....	5 31	....	6 40	....	7	44	8 11	....	....		1132										
Inverkeithing	....	....	5 36	....	6 45	....	7	49	8 16	....	9 32		1137										
Dunfermline (Lower) .. arr.	5	4 5	19	....	6 52	7 5	....	8	24	....	8 40		1144										
" (Upper) .. "	....	....	....	....	....	7 16	....	....	....	....	9 50		....										

Saturdays only.

Up. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dunfermline (Upper) .. dep.	6 10	....	....	....	....	9 8	....	9 52	....	1110	1	10	1 25	....	....	....	3 35	4 30	4 44	....	....	6 43	....
2¼	" (Lower) .. "	6 15	7 49	....	....	....	9 24	9 30	9 57	1039	....	1115	1	24	1 30	2	10	....	3 42	4 36	4 58	5 20	....	6 50	....
6¼	Inverkeithing	6 23	8	1	....	8 35	....	....	10 4	....	1110	1124	....	1	40	2	03	2	03	4	43	....	5	28	6	16	6	57	8	8
8	North Queensferry ..ferry	....	8	8	....	8	42	....	....	1041	....	....	1128	....	1	44	2	27	3	35	....	4	48	....	5	35	6	23	7	4	8	15
9¼	Dalmeny, for South Queens-	....	8	14	8	22	8	48	....	9	43	1017	....	1125	1144	....	1	59	2	33	3	42	3	56	5	16	....	5	41	6	29	7	10	8	21
19¼	Linlithgow	....	....	....	....	....	....	....	....	9	a 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....
22	Manuel	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¼	Polmont	....	....	....	....	8	48	....	....	10	7	....	....	1210	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27¾	Falkirk (High)	....	....	....	....	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	2	25	....	....	....	....	5	41	....	....	....	....	....	....	....	....
49¼	**Glasgow** (Qn.St., H.L.) arr.	....	....	....	....	9	30	....	....	1047	....	....	1250	....	3	2	....	....	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	Turnhouse	....	....	8	21	....	8	55	....	....	1024	....	....	....	....	....	2	40	3	49	....	....	....	....	5	48	6	36	7	17	8	28
15¾	Saughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....	....	....
18	Haymarket	....	8	33	....	9	7	9	49	....	1037	11	3	1140	1158	1	50	....	2	52	4	1	4	11	....	5	23	6	0	6	49	7	29	8	40
19¼	**Edinburgh** (Waverley) arr.	....	8	37	....	9	11	9	53	....	1041	11	7	1144	12	21	54	....	2	56	4	5	4	15	....	5	27	6	4	6	53	7	33	8	44

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft																				
Dunfermline (Upper) .. dep.	....	....	4 26																				
" (Lower) .. "	8 26	8 4	4 31																				
Inverkeithing	8 36	....	4 39																				
North Queensferry ..ferry	8 40	....	....																				
Dalmeny, for South Queens-	9 16	....	5 49																				
Linlithgow	....	....	....																				
Manuel	....	....	....																				
Polmont	9 37	....	....																				
Falkirk (High)	....	....	....																				
Glasgow (Qn.St., H.L.) arr.	10 18	....	....																				
Turnhouse	....	....	....																				
Saughton	....	....	....																				
Haymarket	9	7	10	1																			
Edinburgh (Waverley) arr.	9	11	10	5																			

Saturdays only.

a Stops to set down. *b* Fridays only. *s* Saturdays only.

*** The Trains from Haymarket to Edinburgh may leave five minutes *earlier* than the times shown.

MARKINCH and LESLIE.—North British.

Up. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	c	d	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft
	Markinch .. dp.	7 42	1130	2	39	3	10 4	15 5	30 6	42	8 55	....
4¼	**Leslie** .... arr.	7 57	1145	2	52	3	23 4	30 5	45 6	57	9 10	....

Down. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	c	d	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft
	Leslie ..... dep.	6 55	9 50	1	50	3	15 3	30 4	50	6 12	8 30	....
4¼	**Markinch 698** arr.	7 10	10 5	2	5	3	30 3	45 5	5	6 27	8 45	....

c Mondays and Saturdays. **d** Thursdays only.

BANGOUR RAILWAY.

Mls		mrn	aft	aft	aft	aft			Mls		mrn	aft	aft	aft	aft		
—	**Uphall** ..... dep.	9	25	2	30	4	48	7	30	....	....	—	**Bangour** (Private) .... dep.	9	0	1	54	5	6	5	....	....
1½	Dechmont	9	30	2	35	4	53	7	35	....	....	½	Dechmont	9	3	1	58	5	9	5	....	....
2	**Bangour** (Private) .... arr.	9	33	2	38	4	56	7	38	....	....	2	**Uphall 718** ..... arr.	9	8	2	3	6	13	6	....	....

ST. ANDREWS, LEUCHARS, TAYPORT, and DUNDEE.—North British.

Down. — **Week Days.**

Miles		mn	mn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	St. Andrews ... dep.	....	6 0	6 42	....	7 0	8 2	....	....	8 47	....	....	....	9 40	....	10 5	1037	....	....	1210	....	1 0	....	1 15	....
3¾	Guard Bridge	....	6 9	6 45	....	7	9	8 11	....	....	....	....	....	9 49	....	10 4	1046	....	....	1220	....	1 10	....	1 24	....
5	**Leuchars** Jn. { arr.	....	6 13	6 54	....	7	13	8 14	....	....	8 57	....	....	9 54	....	10 8	1049	....	....	1225	....	1 15	....	1 28	....
	698 { dep.	....	....	Stop	....	....	....	8 19	....	856	8 59	....	....	9 56	9 59	....	11 3	1115	....	1120	Stop	1216	1 16	....	1 48	....
5¼	Leuchars (Old)	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	1123	Stop	1219	....	....	....	....
10¼	**Tayport**	515	....	mrn	7	13	....	....	8	17	....	....	9	0	9	24	....	1013	....	....	1116	1133	aft	1230	....	1	35	....	2	40
13	East Newport	522	....	6	20	7	21	....	8	26	....	....	9	9	9	31	....	1020	....	....	1123	....	1228	1240	....	1	42	....	2	47
13¾	West Newport	526	....	6	23	7	24	....	8	29	....	....	9	13	9	35	....	1024	....	....	1127	....	1232	1244	....	1	46	....	2	51
15¼	Wormit	530	....	6	27	7	28	....	8	34	....	....	9	17	9	39	....	1029	....	....	1131	....	1236	1248	....	1	50	....	2	55
8¾	St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	1	26	....	....	....	....	....	....
12¼	Esplanade	696	537	....	6	34	7	35	....	8	40	....	....	9	24	9	46	1016	1036	....	....	1138	....	1255	1	36	1	57	3	2
13¾	**Dundee** (Tay Bridge)	....	540	....	6	36	7	38	....	8	44	8	43	911	9	30	9	50	1029	1039	....	1118	1130	1140	....	1244	1257	1	38	1	59	3	4

Saturdays only.

Down—*Contd.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft
St. Andrews ... dep.	2 50	....	....	3 30	4	15	4	50	....	5 25	....	....	6 37	7	20	....	7 46	....	9	15	8	1039	....
Guard Bridge	2 59	....	....	3 39	4	24	4	59	....	5 34	....	....	6 46	7	29	....	7 56	....	9	24	8	1049	....
Leuchars Jn. { arr.	3	3	....	3 43	4	28	5	3	....	5 38	....	....	6 50	7	33	....	8	1	9	28	9	1044	....
698 { dep.	3	22	330	....	5	5	7	....	6	0	615	....	7	23	7	42	752	....	8	3	9	38	....
Leuchars (Old)	....	....	....	aft	5	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	6	....	....	....
Tayport	....	3	39	4	39	5	18	....	5	39	....	....	6	48	....	....	7	57	8	16	9	0	....
East Newport	....	3	46	4	46	5	30	....	5	46	....	....	6	55	....	....	8	5	8	24	9	7	....
West Newport	....	3	50	4	50	5	34	....	5	50	....	....	6	59	....	....	8	9	8	28	9	11	....
Wormit	....	3	54	4	54	5	38	....	5	54	....	....	7	3	....	....	8	13	8	32	9	15	....
St. Fort	....	....	....	....	....	5	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	....
Esplanade	696	....	4	15	15	45	5	27	6	1	....	....	7	10	....	....	8	20	8	39	9	22	10
Dundee (Tay Bridge)	3	37	345	4	35	35	47	5	29	6	36	6	28	7	12	7	38	7	57	8	7	8	28

Saturdays only.

Up. — **Week Days.**

Miles	Tay Bridge Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dundee ..... dep.	5	58	5	50	6	40	6	45	7	07	42	8	0	8	15	8	50	9	0	9	32	10
¾	Esplanade	....	....	5	53	....	....	....	....	7	37	45	8	3	....	....	....	9	49	9	35	....	10	8
4¾	St. Fort	....	....	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	8	13	....	....	9	13	....	....	10	4	10	....
2¾	Wormit	....	5	59	....	6	52	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	9	57	....	....	10	44	....	....
4¼	West Newport	....	6	3	....	6	57	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	10	2	....	....	10	49	....	....
5	East Newport	....	6	7	....	7	1	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	10	6	....	....	10	53	....	....
7¼	**Tayport**	....	6	12	....	7	6	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	10	11	....	....	10	58	....	....
11¼	Leuchars (Old)	....	6	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	21	....	....	11	8	....	....
8¾	**Leuchars** Jn. { arr.	6	13	6	24	6	56	....	....	7	29	....	8	20	8	32	....	10	29	10	10	11	17	10	42
	{ dep.	6	14	6	30	....	....	....	....	7	24	....	8	25	9	0	....	....	....	10	22	10	49	11	20
9¾	Guard Bridge	6	18	6	34	....	....	....	....	7	29	....	8	29	9	4	....	....	....	10	26	10	53	11	25
13¾	**St. Andrews** .. arr.	6	25	6	41	....	....	....	....	7	36	....	8	37	9	12	....	....	....	10	34	11	1	11	35

Saturdays only. Sats. only.

Up—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.* — **Sundays.**

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	aft	aft	aft	aft
Tay Bridge Sta.,																								
Dundee ..... dep.	3	35	3	40	4	5	4	10	5	10	5	28	5	40	....	6	10	6	25	7	20	7	35	7	49	8	30	....
Esplanade	....	....	4	8	4	13	5	13	....	....	....	....	....	....	....	6	13	6	29	7	23	....	....	8	33	....	....	....
St. Fort	....	....	4	18	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wormit	....	....	....	....	4	19	5	20	....	....	....	....	....	....	....	6	19	6	35	7	29	....	....	8	40	....	....	....
West Newport	....	....	....	....	4	22	5	23	....	....	....	....	....	....	....	6	22	6	40	7	33	....	....	8	43	....	....	....
East Newport	....	....	....	....	4	26	5	26	....	....	....	....	....	....	....	6	27	6	44	7	37	....	....	8	47	....	....	....
Tayport	....	....	....	....	4	31	5	34	....	....	....	....	....	....	....	6	32	6	49	7	41	....	....	8	54	....	....	....
Leuchars (Old)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leuchars Jn. { arr.	3	52	3	58	4	25	....	....	5	43	6	0	....	....	....	7	0	....	7	51	7	56	....	....	1051	....	....	....
{ dep.	3	55	....	....	4	32	....	....	....	....	6	4	6	15	....	7	3	....	8	5	....	9	45	....	1056	....	....	....
Guard Bridge	4	0	....	....	4	36	....	....	....	....	6	8	6	20	....	7	8	....	8	10	....	9	50	....	11	1	....	....
St. Andrews ... arr.	4	8	....	....	4	44	....	....	....	....	6	16	6	30	....	7	16	....	8	20	....	10	0	....	1111	....	....	....

Saturdays only. Sats. only.

b Except Mondays. *c* Mondays only. *d* Tuesdays only. *g* May leave 5 minutes *earlier*. *s* Saturdays only.

☞ The Trains from Tayport and Newport to Dundee may leave Esplanade 5 minutes *earlier* than the times shown.

EDINBURGH and MACMERRY.—North British.

Week Days.

Miles	Waverley Station,	mrn	mrn	aft	aft
	Edinburgh ..... dep.	7	7 1115	12	12 5 5
1	Abbeyhill	....	....	....	....
1½	Piershill	....	....	....	....
3	Portobello	7	15 1121	....	12 5 0 5 10
3¾	Joppa	7	17	....	12 5 3 5 12
4¾	New Hailes	7	21	....	12 5 6 5 15
7	Sineaton	7	30 1133	....	1 5 5 22
11¾	**Ormiston** ..... arr.	7	40 1144	....	1 14 5 31
—	**Ormiston** ..... dep.	8	13 1145	....	1 30 5 34
13¾	Pencaitland	8	19 1151	....	1 36 5 40
15¾	Saltoun	8	26 1158	....	1 44 5 47
17¼	Humbie	8	34 12	6	1 52 5 55
21	**Gifford** ..... arr.	8	50 1222	....	2 12 6 11
—	**Ormiston** ..... dep.	7	43	....	1 15 5 38
13	Winton	7	47	....	1 19 5 42
14¼	Macmerry ..... arr.	7	51	....	1 22 5 46

Saturdays only.

Miles		mrn	mrn	aft	aft
	Macmerry ..... dep.	8	0	1	30 6 40
	Winton	8	4	1	34 6 44
6¾	**Ormiston** ..... arr.	8	7	1	37 6 47
	Mls Gifford ..... dep.	7	20 9	25	12 45 6 15
	3¾ Humbie	7	40 9	41	1 6 31
	5¾ Saltoun	7	48 9	48	1 14 38
	7¾ Pencaitland	7	56 9	56	1 16 6 46
	9¾ **Ormiston** ..... arr.	8	2 10	2	1 22 6 52
	Ormiston ..... dep.	8	8 10	3	1 38 6 55
	Sineaton	8	18 1013		1 48 7 5
	New Hailes 721	8	24		1 56 7 13
	Joppa	8	27		2 0 7 16
	Portobello	8	30 1024		2 5 7 20
	Piershill	8	34		....
	Abbeyhill	8	38		....
	Edinburgh (Wav.) arr.	8	42 1030		2 15 7 28

Saturdays only.

EDINBURGH, GLENCORSE, DALKEITH, POLTON, PENICUIK, DOLPHINTON, PEEBLES, & GALASHIELS.—N.B. [Sundays

Waverley Station, mn mn mn mn mn mn mn mn aft aft aft

EDINBURGH, ABERDEEN, DUNFERMLINE, FALKIRK, and GLASGOW.—North British.

Miles from Edinburgh.

		aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn
	King's Cross Station,																					
	London 308 ..dep.	5 15	....	8 45	1130	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	5 20	....	....	10 0
	480 " (St. Pan.) "	7 0	15	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	York **552** .... "	11 57	6	....	1 14	3 12	....	3 35	....	....	....	....	....	6 0	....	....	9 38	....	9 57	....	....	1 52
	Berwick **688**.. "	....	....	....	4 37	mrn	....	7 39	....	....	....	8 38	11 20	....	....	12 30	2 8	....	....	....	....	4 54
	Leith (Central)..dep.	mrn	....	5 55	6 55	....	8 55	8 55	....	9 55	....	10 57	12 55	1 25	....	1 55	2 55	3 35	4 33	....	5 15	5 55
	Edinbro' (Wav.)dp	4 30	5	30	6 10	7 25	....	8 55	8 55	....	10 5	11 32	1 51	3 5	....	2 53	3 54	5 0	5 0	....	5 30	6 30
	Haymarket	....	....	5 34	6 14	7 29	....	9	9 9	9 14	....	10 9	11 36	1	1 39	2	3	3	4	5	5 34	....
	Saughton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gogar	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	11 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ratho	....	....	5 51	....	....	....	....	....	9 24	....	....	11 54	....	....	....	3 20	....	....	....	....	5 45	....
12	Winchburgh	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	12 3	....	....	1 54	3 34	....	....	....	....	5 59	....
	698 Aberdeen ..dep.	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	7 40	....	....	....	1029	....	....	....	....	1 25	....	....	....
	698 Dundee (T.B.) "	....	....	....	....	....	....	....	8 15	....	10 0	....	....	....	1225	....	....	....	....	3 40	....	....	....
	700 Dunfermline*dp	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	1115	....	....	....	1 30	....	....	....	....	4 36	....	....	....
	Dalmeny 700	....	....	....	....	....	....	....	9 43	....	1144	....	....	....	1 59	....	....	....	....	5 16	....	....	....
14¼	Philpstoun.....	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	12 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	**Linlithgow**	....	6	12	....	7 51	....	....	9 39	a	....	....	1216	....	....	2 33	3 48	....	....	5 32	6 13	....	....
19¾	Manuel **718**	....	6	17	....	7 56	8 41	....	....	....	....	....	1222	....	....	....	3 53	....	....	....	6 18	....	....
22¼	Polmont **718**.....	....	7	32	6 41	8	28	48	....	....	....	....	1239	....	....	2 18	4 8	....	....	5 44	6 34	....	....
25¼	**Falkirk** (High).....	....	7	42	6 48	8	38	55	....	9 55	....	....	1247	....	....	....	4 15	....	....	....	6 42	....	....
28¼	Bonnybridge.....	....	7	49	....	....	....	....	....	10 2	....	....	1254	....	....	....	4 21	....	....	....	6 53	....	....
31¼	Castlecary	....	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	1	1	....	....	4 28	....	....	....	7	12	....
34¼	Dullatur	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	1	8	....	....	4 33	....	....	....	7	17	....
35¾	Croy	....	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	1	16	....	....	4 38	....	....	....	7	22	....
41	Lenzie **713**.....	....	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	1	26	....	f	4 48	....	a	a	7	37	....
44	Bishopbriggs	....	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	1	32	....	....	4 53	....	....	....	7	42	....
45¾	Cowlairs	5 27	8	32	7 15	8	42	9	22	10 2	1029	1039	11	7	1242	1	30	2	2	46	2	54	3	6	4	55	5	7	6	7	6	19	7	42	7	27
47¼	**Glasgow** (Qn. St. †)	5 35	8	40	7 23	8	50	9	30	10	10	1037	1047	11	15	1250	1	38	2	10	2	52	3	13	4	3	5	15	6	15	6	27	7	50	7	35
70¼	**Helensburgh**arr.	7 33	10	13	8 54	10	13	10	45	11	35	....	....	3	27	2	9	2	18	....	3	22	....	4	30	4	42	....	6	22	....	8	8	9	12	9	12

Also pp. 705 & 712

Also pp. 707 & 712

Also pp. 707 & 712

Also pp. 707

EDINBURGH, DUNFERMLINE, ALLOA, and STIRLING.—North British.

Week Days.

| Miles. | | |

GLASGOW, DUMBARTON, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—North British.

Miles	Waverley Station, EDINBRO' 704..dep.	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn			mrn	mrn			mrn	mrn			mrn	mrn		aft
		4 30	4 30		6 10		6 10	6 10			7 25		7 25	7 25	9	5		9 5	10 5		10 5	10 5		
¼	Bridgeton Cross..dep.		6	7 7	25	7 35		7 50	8 18				9 25	9 35	10	23		10 50	11 7		11 35	12 5		12 38
	Gallowgate (Central).		6	9 7	27	7 37		7 56	8 20				9 27	9 37	10	25		10 52	11 9		11 37	12 7		12 40
1	College.....[Level]	6	23	6 127	30	7 40		7 59	8 23		8 42	8 47		9 30	9 40	10	28		10 55	11 12		11 40	12 10		12 43
1¼	Queen Street (Low	6	26	6 130	7	7 43		8	7 8	27		8 45	9	10		9 40	10	0	10 45			11	0	11 24		11 54	12 26		12 50
2¼	Charing Cross.....	6	29	6 137	7	7 46		8	10	8 30		8 48	9	13		9 45	a	10 48				11	3	a		11 47	12 23		12 55
2¾	Finnieston.....	6	31	6 137	7	7 48				8 32		8 50	9	15								11	5			11 49	12 25		
3¼	Yorkhill		6	38	7	41						8 53	9	18								11	8			11 52	12 28		
4	Partick, for Govan ..	6	35	6 141	7	42	8	4	8	16	8	36		8 55	9	21		9 49	10	8	10 54			11	10	11 32		11 55	12 31		12 59
5¼	Jordanhill.....		6	38	7	46	8	8				8 39		8 58															1 2
6¼	Scotstounhill.....		6	41	7	49						8 42		9 1															
7¼	Yoker.....		6	44	7	52						8 45		9 4				9 54											
8¼	Clydebank (Central) ..		6	47	7	55	8	13				8 48		9 7				9 57			11 2								1 8
5¼	Great Western Road.		6	45							9 25										11 14					11 59	12 35		
—	Cowlairs																												
—	Maryhill																												
8	Drumchapel.....		6	50							9 30										11 19					12 4	12 40		
9¼	Kilbowie		6	54					8 26		9 34				1617						11 23					12 9	12 45		
10¼	Dalmuir	6	50	6 157	7	59	8	18			8 51		9	11	9	37					11 27					12 12	12 49		1 13
12	Kilpatrick.....		7	1									9	13	9	41					11 31						12 54		1 17
13¼	Bowling.....		7	5									9	19	9	45					11 35						12 58		1 21
16¼	Dumbarton.....		7	12			8	28			8 57		9	25	9	52		1010	1029		1115		1141	1148		1222	1	6	1 29
17¼	Dalreoch		7	15									9	55													1	9	
20¼	Cardross.....		7	21							8 43			10	1						1123					1230	1	15	
24¼	Craigendoran Pier....		7	27							8 48			10	7			1039	1129							1236	1	21	
25	Helensburgh....arr.		7	33							8 54			1013				1045	1135							1242	1	27	
17¼	Dalreoch						8	31						1013															1 32
18¾	Renton.....						8	35						1017															1 36
20	Alexandria.....						8	39						1022															1 41
21¼	Balloch 717.....						8	43						1026															1 45
21¾	Balloch Pier .....arr.													1029															
	" " ....dep.													1035															
	Balmaha													11 5															
	Luss.....[Lomond													1125															
	Rowardennan, for Ben													1145															
	Tarbet*													12 5															
	Inversnaid†													1225															
	Ardlui (Loch Lomond)													1245															

Thurs., and Sats. — Saturdays only. — Sats. only.

Miles	Waverley Station	aft		mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
	EDINBRO' 704..dep.			10 50	10 50		10 59		1132	1	5	1	5	2	52	2	52	5		4	04	4	04	0
	Bridgeton Cross..dep.	1258		1251	1	5	1	20	1	50	2	3	2	53	3	45	3	55	4	5	5	15	5	30	5
	Gallowgate (Central).	1240		12 53	1	7	1	32	1	52	2	5	2	55	3	47	3	57	4	7	5	17	5	32	5
	College .....[Level]	1243		1257	1	10	1	35	1	55	2	8	2	58	3	50	4	0	4	10	5	20	5	35	6
	Queen Street (Low	1250		1 10	1	25	1	45	2	10	2	20	3	25	4	0	4	10	4	20	5	5	5	25	5
	Charing Cross.....	1253		1 13	1	28	1	48	2	13	2	23	3	28					4	23	5	8		a	5
	Finnieston.....						1	50					3	30											
	Yorkhill												3	33											
	Partick, for Govan ..	1259		1 19	1	34	1	54	2	19	2	29	3	35				a			5	14		a	5
	Jordanhill.....	1	2															4	43						
	Scotstounhill.....																								
	Yoker.....	7							2	24															
	Clydebank (Central)..	1	10						2	37					4	13		4	58						
5¼	Great Western Road.						1	59			2	33	3	39											
—	Cowlairs																								
—	Maryhill																								
8	Drumchapel.....						2	4			2	38	3	44					5	21				6	3
9¼	Kilbowie			1 30	1	45	2	9			2	43	3	49					5	25				6	6
10¼	Dalmuir	1	15				2	13			2	46	3	52					4	41				5	27
12	Kilpatrick.....	1	19				2	18			2	51	3	56					4	45				5	31
13¼	Bowling.....	1	23				2	22			2	54	4	0										5	35
	Dumbarton	1	31		1	43	1	58			2	30		3	1		4	8		4	25		4	54	
17¼	Dalreoch				1	46	2	1					3	4			4	11							
20¼	Cardross.....						2	6					3	10			4	18							
24¼	Craigendoran Pier....				1	56	2	12			2	47	3	16			4	24							
25	Helensburgh....arr.				2	2	2	18			2	53	3	22			4	30							
17¼	Dalreoch	1	34								2	33													
18¾	Renton.....	1	38								2	37						4	30						
20	Alexandria.....	1	43								2	42						4	34						
21¼	Balloch 717.....	1	47								2	46						4	38						
21¾	Balloch Pier .....arr.																								
	" " ....dep.																								
	Balmaha																								
	Luss.....[Lomond																								
	Rowardennan, for Ben																								
	Tarbet*																								
	Inversnaid†																								
	Ardlui (Loch Lomond)																								

Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Except Sats. — Saturdays only. — Steamers. — Steamers.

a Stop to take up only. **c** Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

* For Arrochar, Loch Long Inveraray, and Oban. † For Loch Katrine (see page 750).

For Steamer Sailings to Watering Places on the Clyde, Arran, &c., see page 813.

Continued on opposite page.

PICKFORDS FOR TICKETS.
57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.; AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

GLASGOW, DUMBARTON, BALLOCH, and LOCH LOMOND.—N.B.

Week Days—*Continued from previous page.*

Miles	Waverley Station, EDINBRO' 704..dep.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft												
		5	0	5	0	5	0		6	30	8	15	8	15	9	10	9	10					
¼	Bridgeton Cross..dep.	6	15	6	40	6	50		7	59	9	29	10	0	1030	11	4						
	Gallowgate (Central).	6	17	6	42	6	52		8	1	9	31	10	2	1032	11	6						
1	College.....[Level]	6	20	6	45	6	55		8	4	9	34	10	5	1035	11	9						
1¼	Queen Street (Low	6	25	6	48	7	7		8	15	9	45	10	15	1045	11	19						
2¼	Charing Cross.....	6	28	6	51	7	10		8	18	9	48	1018		1053	1118							
2¾	Finnieston.....			6	53	7	12				9	50											
3¼	Yorkhill																						
4	Partick, for Govan ..	6	34	6	57	7	17		8	24	9	54	1024		1059	1124							
5¼	Jordanhill.....	6	37			7	20						1027			1127							
6¼	Scotstounhill.....	6	40			7	23						1030			1130							
7¼	Yoker.....	6	43			7	26						1033			1133							
8¼	Clydebank (Central)..	6	46			7	29						1036			1136							
5¼	Great Western Road			7	2						9	58			11	4							
—	Cowlairs																						
—	Maryhill																						
8	Drumchapel.....			7	8				8	31	10	3			11	9							
9¼	Kilbowie			7	12				8	34	10	7			1113								
10¼	Dalmuir	6	49	7	15	7	33		8	37	1010		1040		1117								
12	Kilpatrick.....	6	53	7	19	7	37		8	41	1014		F.S.		1121								
13¼	Bowling.....	6	57	7	24	7	41		8	45	1018		Sat.		1125								
	Dumbarton.....	7	4	7	30	7	48		8	52	1025		1051		1132	1148							
17¼	Dalreoch					7	51		8	55													
20¼	Cardross.....					7	57		9	1			1059		1138								
24¼	Craigendoran Pier ..					8	3		9	7			11 5		1144								
25	Helensburgh ....arr.					8	8		9	12			1110		1149								
17¼	Dalreoch	7	7						8	19			1028			1151							
18¾	Renton.....	7	11						8	16			1032			1155							
20	Alexandria.....	7	16						8	20			1037			12 0							
21¼	Balloch 717.....	7	20						8	24			1041			12 4							
21¾	Balloch Pier .....arr.																						
	" " ....dep.																						
	Balmaha																						
	Luss.....[Lomond																						
	Rowardennan, for Ben																						
	Tarbet*																						
	Inversnaid†																						
	Ardlui (Loch Lomond)																						

Steamers. — Steamers.

* For Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban. † For Loch Katrine (see page 750).

DUNFERMLINE and CHARLESTOWN.—North British.

Miles	Waverley Station, EDINBURGH 695....	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		6 10	12	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
24	Dunfermline (Lower).....dep.	7 0	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8
	Charlestown .....arr.	7 10	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8

Except Sats. — Sats. only.

Miles	Charlestown	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		7 36	10	12	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
21	Dunfermline (L. 695,706	7 46	10	12	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7
	EDINBURGH (Wav.) ....arr.	8 37	10	12	2	3	4	5	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7

Except Sats. — Sats. only.

a Leaves at 2.25 aft. on Saturdays.

s Saturdays only.

EDINBURGH SUBURBAN & SOUTHSIDE JUNCTION LINE, LEITH (Central), &c.—North British

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Leith (Central Station)dep.	6 48	7	18	8	18	....	9	10	1023	1118	1218	1	18	....	2	18	3	18	4	18	5	18
1	Piershill	6	51	7	21	8	21	....	9	13	1026	1121	1221	1	21	....	2	21	3	21	4	21	5	21
—	Edinburgh (Wav.) ⇄ dp	6	20	7	7	8	12	....	8	52	9	46	1115	1212	1410	....	1455	3	13	4	14	5	15
2¼	Portobello.....dep.	6	55	7	25	8	25	....	9	17	1030	1125	1225	1	25	....	2	25	3	25	4	25	5	25
5	Duddingston & Craigmillar	7	27	8	28	8	28	8	59	9	39	1037	1132	1232	1	32	....	2	32	3	32	4	32	5	32
6¼	Newington	7	67	8	38	8	38	9	19	9	49	1041	1136	1236	1	36	....	2	42	3	36	4	36	5	36
7¼	Blackford Hill.....	7	87	8	38	8	38	9	39	9	59	1047	1142	1242	1	42	....	2	42	3	38	4	38	5	38
8	Morningside Road.....	7	127	8	42	8	42	9	79	9	40	1047	1142	1242	1	42	....	2	42	3	42	4	42	5	42
8¾	Craiglockhart.....	7	147	8	44	8	44	9	9	9	43	1049	1144	1244	1	44	....	2	44	3	44	4	44	5	44
9¾	Gorgie	7	177	8	47	8	47	9	12	9	46	1052	1147	1247	1	47	....	2	52	3	47	4	47	5	47
10¼	Haymarket.....	7	217	8	51	8	51	9	16	9	50	1056	1151	1251	1	51	....	2	56	3	51	4	51	5	51
12	Edinburgh (Waverley Station)	arr.	7	25	7	58	8	59	9	29	9	57	11	2	1157	1257	1	57	....	3	2	3	57	4	57
		dep.	7	27	7	58	8	59	9	29	10	0	11	2	1202	1257	1	57	....	3	2	3	57	4	57
13	Abbeyhill.....	7	30	8	0	9	0	9	25	10	0	11	5	12	0	1	0	2	2	3	5	4	0	5	0
14	Leith (Central).....	arr.	7	38	8	0	9	0	9	25	10	0	11	5	12	0	1	0	2	2	3	5	4	0	5	0

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Leith (Central Station)dep.	5	35	8	10	8	32	9	33	1032	1133	1230	1	31	3	32	3	32	3	35	4	33	5	5	5	34	6	30	7	30	8	34	9	34	1030	....	....
1	Abbeyhill	5	38	8	13	8	35	9	36	1035	1136	1233	1	34	3	35	3	35	3	38	4	36	5	8	5	37	6	33	7	33	8	37	9	37	1033	....	....
—	Edinburgh .....arr.	5	42	8	17	8	39	9	40	1039	1140	1237	1	101	4	22	3	39	3	42	4	40	5	12	5	41	6	37	7	37	8	41	9	41	1037	....	....
	(Waverley Station) ⇄ dep.	5	45	8	25	8	47	9	49	1045	1145	1245	1	151	4	52	3	47	3	49	4	45	5	15	5	45	6	46	7	46	8	49	9	49	1045	....	....
3½	Haymarket.....	5	49	8	28	8	51	9	49	1049	1149	1249	1	191	4	92	3	51	3	53	4	49	5	19	5	49	6	50	7	50	8	53	9	53	1049	....	....
4½	Gorgie	5	52	8	32	8	54	9	52	1052	1152	1252	1	221	4	52	3	54	3	56	4	52	5	22	5	52	6	52	7	52	8	56	9	56	1052	....	....
5	Craiglockhart	5	55	8	35	8	57	9	55	1055	1155	1255	1	251	4	55	3	57	3	59	4	55	5	25	5	55	6	55	7	55	8	59	9	59	1055	....	....
6	Morningside Road	5	58	8	38	8	9	9	58	1058	1158	1258	1	281	4	58	3	58	4	2	4	58	5	28	5	58	6	58	7	58	9	2	9	58	1058	....	....
6¾	Blackford Hill	6	1	8	41	9	10	1	11	1	11	1	11	31	2	1	4	1	5	1	5	3	31	6	1	6	1	7	1	8	1	9	5	9	59	1059	....	....
7¾	Newington	6	3	8	43	9	10	1	11	1	12	31	2	31	3	2	4	3	5	3	6	3	7	6	3	6	3	7	3	8	3	9	7	10	0	1103	....	....
9	Duddingston & Craigmillar	6	7	8	47	9	12	1	10	1	11	1	12	41	2	11	4	1	5	1	6	3	94	7	5	7	5	8	7	9	12	10	7	11	1	1107	....	....
11¾	Portobello 690, 702 ..arr.	6	14	....	....	9	20	1014	1114	1214	1	141	....	2	14	3	16	4	14	5	14	6	14	7	14	7	14	8	14	9	19	10	14	11	14	1114	....	....
12¾	Edinburgh (Wav.) ⇄ arr	6	54	....	....	9	34	1030	1125	1225	1	23	....	2	24	3	25	4	24	5	35	Except Sats.	6	34	7	28	8	46	9	34	1028	c	....	....	....	....	....
13	Piershill	6	18	....	....	9	24	1018	1118	1218	1	18	....	2	18	3	20	4	18	5	18		6	20	7	18	8	18	9	18	1018	1118	....	....	....	....	....
14	Leith (Central).....	arr.	6	21	....	....	9	27	1021	1121	1221	1	21	....	2	21	3	23	4	21	5	21		6	23	7	21	8	21	9	21	1021	1121	....	....	....	....	....

Except Sats. — Sats. only.

b Leaves at 2 aft. on Sats. **c** Arrives at 10 23 aft. on Sats. ⇄ Change at Portobello. **i** Leaves at 9 5 mrn. on Sats.

*** The Trains between Haymarket and Waverley, and Abbeyhill and Leith (Central), not *stopping* at Abbeyhill, see page 719.

For Half-hourly Service between Edinburgh (Waverley) and Leith (Central), see page 719.

s Leaves at 1 15 aft. on Sats.

LOCH LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, DUMBARTON, and GLASGOW.—North British.

Miles from Balloch Pier.	Loch Lomond,																												
	Ardlui ....dep.																												
	Inversnaid †																												
	Tarbet *																												
	Rowardennan ‡																												
	Luss																												
	Balmaha																												
	Balloch Pier....arr.																												
	" " ....dep.																												
1½	Balloch	6 10	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	1040	....	....	....	....	12 5	....
2½	Alexandria	6 15	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 52	....	....	....	1044	....	....	....	....	1210	....
3	Renton	6 19	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	1048	....	....	....	....	1214	....
4½	Dalreoch	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	1217	....
	Helensburgh....dep.	....	....	6 45	....	....	....	7 52	....	7 55	....	8 25	8 30	....	9 0	....	10 0	....	1040	1120	....	....	....	....
	Craigendoran Pier ..	....	....	6 49	....	....	....	....	....	7 58	....	8 32	8 37	....	9 4	....	10 4	....	1052	1124	....	....	....	....
	Cardross	....	....	6 57	....	....	....	7 59	....	8 5	....	....	8 45	....	9 12	....	1011	....	....	1132	....	....	....	....
	Dalreoch	....	....	7 4	....	....	....	....	....	8 12	....	....	8 52	....	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	....
5	Dumbarton 712, 763..	6 25	....	7 7	7 58	....	....	....	....	8 15	....	....	8 55	9	19	19	9 45	1018	....	1054	11 4	1142	....	1220
8½	Bowling	6 32	....	7 14	8 3	....	....	....	....	8 22	....	....	....	9	6	....	9 52	....	....	....	....	1149	....	1227
9½	Kilpatrick	6 36	....	7 18	....	....	....	....	....	8 26	....	....	9	4	....	....	9 56	1027	....	....	....	1153	....	....
11½	Dalmuir	6 40	7	15	7 22	....	....	8	13	8 28	8 30	....	....	9	8	9	12	9 29	10 0	....	....	....	1157	....	1233
12½	Kilbowie	6 43	....	7 25	....	....	....	8 16	....	8 33	....	....	....	9	12	....	....	10 3	1033	....	....	12 1	....	....
13½	Drumchapel	6 47	....	7 29	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	9	17	....	....	10 7	....	....	....	12 5	....	....
	Maryhill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cowlairs	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Great Western Road.	6 52	....	7 34	....	....	....	....	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	....	1211	....	....
15½	Clydebank (Central)	....	7 18	....	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	9 32	....	....	....	....	11 6	1115	....	....	1236
14½	Yoker	....	7 21	....	....	....	....	....	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	....	1239
16½	Scotstounhill	....	7 24	....	8 14	....	....	....	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1242
18½	Jordanhill	....	7 37	....	8 17	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....	....	1245
17½	Partick, for Govan	6 56	7	30	7 38	a	....	a	8 38	8 48	....	d	9 25	....	9	42	10 18	1043	....	1114	1125	1216	....	1248
18½	Yorkhill	6 58	7	32	....	....	....	....	8 40	8 50	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1218	....	1250
19	Finnieston	7	1	7 35	7 42	....	....	....	8 43	8 54	....	....	....	....	....	....	1023	1047	....	....	1130	1221	....	1253
19½	Charing Cross....	7	3	7 37	7 44	....	....	....	8 45	8 57	....	....	....	9	30	9	25	9 47	1025	1049	....	1119	1132	1223	....	1255
20½	Queen Street §....	7	5	7 39	7 46	8	25	....	8 30	8 47	8 59	....	9	8	9	32	9	27	9 49	1027	1051	....	1121	1134	1225	....	1257
20½	College	7	9	7 43	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	9	36	....	9	33	1031	1056	....	1127	1139	1230	....	1 2
21½	Gallowgate (Cen.)	....	....	7	52	8	29	....	8	34	8	51	9	3	....	9	39	9	33	9	55	1033	1058	....	1130	1141	1232	....	1 4
21½	Bridgeton Crossarr	....	....	7	55	8	32	....	8	37	8	54	9	6	....	9	15	9	41	9	36	9	58	1036	1111	1	....	1133	1144	1235	....	1 7
64½	705 EDINBRO' (Wav.)arr	9	0	9	0	35	9	50	....	9	50	1116	1116	....	....	1116	1116	1116	12	5	12	5	....	2	7	5	....	2	5	....	3	32

Steamers to Loch Lomond.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays

EDINBURGH, GLASGOW, DUMBARTON, CRAIGENDORAN, GARELOCHHEAD, CRIANLARICH, FORT WILLIAM, BANAVIE, ARISAIG, and MALLAIG.—North British.

| Miles from Glasgow. | | |

CLYDEBANK (East), GLASGOW, BOTHWELL, HAMILTON, COATBRIDGE, & AIRDRIE.—N.B.

Week Days.

Miles		mn	mrn	mrn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mn	mrn	mn	mrn	mn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	**Clydebank** (East)..dep.	...	....	....	....	625	....	....	....	....	718	....	....	9	c 2	....	....	....	....	....	....	1025	....	....
½	Yoker	...	....	....	....	628	....	....	....	....	721	....	....	9	5	....	....	....	....	....	....	1028	....	....
2	Scotstounhill	...	....	....	....	631	....	....	....	....	724	....	....	9	8	....	....	....	....	....	....	1031	....	....
3½	Jordanhill	...	....	....	....	634	....	....	....	....	727	738	....	9	11	....	....	....	....	....	....	1034	....	....
—	**Hyndland** .....dep.	...	5 10	....	6 15	....	640	6 50	7 3	....	....	....	8 0	....	....	8 23	9 2	....	9 43	10 0	....	....	11 0	1118
4½	Partick, for Govan	...	5 13	....	6 18	637	643	6 53	7 6	723	7 30	741	8 3	....	....	8 26	9 5	9 14	9 46	10 3	1028	1037	11 3	1121
4¾	Yorkhill	...	5 15	....	6 20	639	645	....	7 8	725	7 32	....	....	....	....	....	9 7	9 16	9 48	10 5	1030	1039	11 5	....
5½	Finnieston	...	5 18	....	6 23	642	648	6 57	7 11	728	7 35	745	....	....	....	8 30	9 10	9 19	9 51	10 8	1033	1042	11 8	....
6	Charing Cross	...	5 20	....	6 25	644	650	6 59	7 13	730	7 37	747	8 8	....	....	8 32	9 12	9 21	9 53	10 10	1035	1044	11 10	1126
6¾	**Queen Street** (Low Level) {arr.	...	5 22	....	6 27	646	652	7 1	7 15	732	7 39	749	8 10	....	....	8 34	9 14	9 23	9 55	10 12	1037	1046	1112	1128
	{dep.	...	5 28	....	6 37	647	653	7 11	7 16	733	7 40	750	8 13	....	....	8 35	9 17	9 27	9 58	10 13	1043	1047	1113	1131
7¼	College	...	5 31	....	6 41	649	656	7 15	7 19	736	7 43	753	....	....	....	8 38	9 20	9 30	10 0	10 16	1046	1050	1116	1134
7¼	Gallowgate (Central).	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¼	**Bridgeton Cross**..arr.	...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Bellgrove	...	5 34	....	6 48	652	659	7 18	7 22	739	7 46	756	8 19	....	....	8 41	9 23	9 35	10 3	10 19	1049	1053	1119	1137
8¾	Parkhead....[& Tollcross	...	5 38	....	6 52	....	....	7 22	....	....	7 50	....	....	....	....	8 45	9 27	9 39	10 7	....	1053	1057	1123	1141
9¼	Carntyne, for Westmuir	...	5 40	....	6 54	....	....	....	7 26	....	7 52	....	....	....	....	b	....	9 41	....	....	1025	....	1059	1125	....
10½	**Shettleston**..... {arr.	...	5 43	....	6 56	....	....	7 25	7 29	74	7 55	8 18	24	....	....	8 50	9 30	9 44	1010	1028	1054	11 2	1128	1144
	{dep.	...	5 44	5 55	6 57	....	7 6	7 26	730	744	7 56	8 2	8 25	....	....	8 51	9 31	9 45	1011	1029	1055	11 3	1129	1145
11½	Mount Vernon	...	....	5 58	....	....	....	7 29	....	747	7 59	....	....	....	....	8 54	....	....	1014	....	1058	....	....	1148	....
12½	Broomhouse	...	....	6 1	....	....	....	7 32	....	750	8 2	....	....	....	....	8 57	....	....	1017	....	....	....	....	1151	....
13½	Maryville.....	...	....	6 3	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....	....	1153	....
13¾	Uddingston West.....	...	....	6 5	....	....	....	7 36	....	....	8 5	....	....	....	....	9 0	....	....	1022	....	11 3	....	....	1155	....
14½	**Uddingston**	...	....	6 7	....	....	....	7 38	....	....	8 7	....	....	....	....	9 2	....	....	1024	....	11 5	....	....	1157	....
12½	Easterhouse, for Baillie	...	5 50	....	....	7 3	....	....	....	736	....	....	8 8	....	....	....	9 37	9 51	....	1035	....	11 9	1135	....	....
13½	Bargeddie .....[ston	...	5 54	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	811	....	....	....	....	9 54	....	1038	....	1112	1138	....	....
15½	Blairhill and Gartsherrie	...	5 58	....	6	5 7	11	....	....	....	....	....	815	....	....	....	9 43	9 58	....	1042	....	1116	1142	....	....
16½	**Coatbridge** (Central)	...	....	....	6 9	....	....	....	718	....	....	....	....	....	....	....	9 47	....	....	....	....	1120	....	....	....	....
17	Whifflet	...	....	....	6 12	....	....	....	721	**d**	....	....	....	....	....	....	9 50	....	**d**	....	....	1123	....	**d**	....
19½	Bellshill	...	....	....	6 18	....	....	....	727	**d**	....	....	....	....	....	....	9 56	....	**d**	....	....	1129	....	**d**	....
16	**Bothwell**.....	...	....	6 11	6 23	....	....	....	732	7 42	....	....	8 11	....	....	9	6	10 1	....	1028	....	11 9	1134	....	12 1
17½	Burnbank	...	....	6 14	6 26	....	....	....	735	7 45	....	....	8 14	....	....	9	9	10 4	....	1031	....	1112	1137	....	12 4
18	Peacock Cross	...	....	6 17	6 28	....	....	....	738	7 48	....	....	8 17	....	....	9	12	10 7	....	1034	....	1115	1140	....	12 7
18½	**Hamilton** ..... arr.	...	....	6 19	6 30	....	....	....	740	7 50	....	....	8 19	....	....	9	14	10 9	....	1036	....	1117	1142	....	12 9
15½	Coatbridge (Sunnyside) **711**	540	6 2	....	....	7 14	....	....	....	742	....	....	818	8 37	....	....	....	....	10 1	....	1045	....	....	1145	....
16½	Coatdyke	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	822	....	....	....	....	....	10 5	....	1049	....	....	1149	....
17½	**Airdrie** (South) **718**..arr.	545	6 7	....	....	7 22	....	....	....	747	....	....	826	8 44	....	....	....	....	10 9	....	1052	....	....	1152	....

Miles		mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Clydebank** (East)..dep.	1120	....	....	Except Sats.	Sats. only.	....	....	1 5	....	1 47	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	430	....	450	....	....
—	Yoker.....	1123	....	....			....	....	1 8	....	1 50	....	....	2 32	....	....	....	....	....	....	....	433	....	453	....	....
—	Scotstounhill	1126	....	....			....	....	1 11	....	1 53	....	....	2 35	....	....	....	....	....	....	....	436	....	456	....	....
—	Jordanhill	1129	....	....			1253	....	1 14	....	1 56	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	439	....	459	....	....
—	**Hyndland**.....dep.	....	1145	12 0	12 22	1230	....	1	0	....	1 25	....	2	0	225	2 30	....	3	0	330	352	....	425	....	455	5 5	5 30
—	Partick, for Govan	1133	1148	12 3	1225	1233	1256	1	3	1 7	1 28	1 59	2	3	228	2 33	2 36	3	3	333	355	418	....	428	442	458	5 25	5 35	33
—	Yorkhill	1135	....	12 5	....	1235	1258	1	5	1 9	1 30	2	2	5	230	2 35	2 38	3	5	335	....	....	....	....	444	5	05	4	....	....
—	Finnieston	1138	1152	12 8	1229	1238	1	1	1	8	1 34	2	2	9	233	2 38	2 41	3	8	338	....	....	....	....	432	447	5	35	7	....
—	Charing Cross	1141	1154	1210	1231	1240	1	3	1	10	1	24	1	35	2	40	2	43	3	10	340	4	0	423	....	434	449	5	5	5	513	5	38
—	**Queen Street** (Low Level) {arr.	1143	1156	1212	1233	1242	1	5	1	12	1	26	1	37	2	42	2	45	3	12	342	4	2	425	....	436	451	5	7	511	515	5	40
	{dep	1145	12 0	1213	1236	1243	1	7	1	13	1	29	1	38	2	45	2	48	3	14	343	4	4	429	....	437	5	0	5	8	514	517	5	42
—	College	1148	12 3	1216	1239	1246	1	10	1	16	1	32	1	41	2	12	2	16	2	41	2	48	2	51	317	346	4	7	431	....	440	5	3	511	517	520	5	45
—	Gallowgate (Central).	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	14	....	....	....	....	2	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	**Bridgeton Cross**..arr.	1153	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	17	....	....	....	....	2	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Bellgrove	....	12 6	1219	1242	1249	1	13	1	19	1	35	1	44	....	2	19	2	44	2	53	....	320	349	410	435	....	443	5	6	514	520	523	5	48
—	Parkhead....[& Tollcross	....	....	1223	1246	1253	1	17	....	1	39	....	....	....	....	2	23	248	....	....	....	....	324	353	414	....	....	447	....	....	....	....	527	5	52
—	Carntyne, for Westmuir	....	....	1225	....	....	1	19	1	c 24	....	1	49	....	....	2	25	....	2	58	....	....	326	....	416	....	....	449	....	....	....	....	529	....	....
—	**Shettleston**..... {arr.	....	1211	1228	1249	1256	1	22	1	27	1	42	1	52	....	2	28	251	3	1	....	329	356	419	....	....	452	511	....	....	525	532	5	55
	{dep.	....	1212	1229	1250	1257	1	23	1	28	1	43	1	53	....	2	29	252	3	2	....	330	357	420	....	....	453	512	....	....	526	533	5	56
—	Mount Vernon	....	....	....	1253	1	01	26	....	1	46	....	....	....	....	255	....	....	....	....	4	0	....	....	....	....	....	456	....	....	....	529	....	5	59
—	Broomhouse	....	....	....	1256	1	04	28	....	1	49	....	....	....	....	258	....	....	....	....	4	3	....	....	....	....	....	459	....	....	....	....	....	6	2
—	Maryville.....	....	....	....	....	1	5	....	....	1	51	....	....	....	....	3	0	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	5	1	....	....	....	....	6	4
—	Uddingston West.....	....	....	....	....	1	7	....	....	1	53	....	....	....	....	3	2	....	....	....	4	7	....	....	....	....	....	5	3	....	....	534	....	6	6
—	**Uddingston**	....	....	....	....	1	2	1	9	1	55	....	....	....	....	3	4	....	....	....	4	9	....	....	....	....	....	5	5	....	....	536	....	6	8
—	Easterhouse, for Baillie	....	....	1237	....	....	....	....	....	1	34	....	1	59	....	2	35	....	....	....	336	....	425	444	....	....	....	....	....	....	524	....	539	....	....
—	Bargeddie .....[ston	....	....	1238	....	....	....	....	....	1	37	....	....	2	....	2	38	....	....	....	339	....	....	448	....	....	....	....	....	....	....	....	542	....	....
—	Blairhill and Gartsherrie	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	343	....	....	451	....	....	....	....	....	....	....	....	546	....	....
—	**Coatbridge** (Central)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Except Saturdays.	4	45	....	....	....	....	550	....	....	....
—	Whifflet.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		4	48	....	....	....	....	553	....	....	....
—	Bellshill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		4	54	....	....	....	....	559	....	....	....
—	**Bothwell**.....	....	....	....	1	6	1	13	....	....	....	1	59	2	23	....	....	3	8	....	....	....	413	....	....	4	59	5	9	....	....	540	6	4	6	12
—	Burnbank	....	....	....	1	9	1	16	....	....	....	2	2	2	26	....	....	3	11	....	....	....	416	....	....	5	2	512	....	....	....	543	6	7	6	15
—	Peacock Cross	....	....	....	1	12	1	19	....	....	....	2	5	2	29	....	....	3	14	....	....	....	419	....	....	5	5	515	....	....	....	546	6	10	6	18
—	**Hamilton** ..... arr.	....	....	....	1	14	1	21	....	....	....	2	7	2	31	....	....	3	16	....	....	....	421	....	....	5	7	517	....	....	....	548	6	12	6	20
15½	Coatbridge (Sunnyside) **711**	....	1223	....	1245	....	....	....	1	42	....	....	2	43	....	3	14	....	346	....	....	433	455	....	....	....	523	532	....	....	....	....	....	....	....
16½	Coatdyke	....	....	....	1249	....	....	....	1	46	....	....	2	47	....	....	....	....	350	....	....	437	....	....	....	....	....	536	....	....	....	....	....	....	....
17½	**Airdrie** (South) **718**..arr.	....	1230	1252	....	....	....	....	1	49	....	....	2	50	....	3	21	....	353	....	....	440	....	....	....	....	....	540	....	....	....	....	....	....	....

b Stops to set down only. **c** Central Station. **d** Passengers for these Stations change at Bothwell. **e** Except Saturdays.

CLYDEBANK (East), GLASGOW, BOTHWELL, HAMILTON, COATBRIDGE, & AIRDRIE.—N.B.

Week Days—*Continued from page 714.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Clydebank (East) ..dep.	....	....	....	....	638	....	....	....	....	....	7	43	....	....	....	Sats. only.	8	25	....	....	....	9	35	....
Yoker.....	....	....	....	....	641	....	....	....	....	....	7	46	....	....	....		8	28	....	....	....	9	38	....
Scotstounhill	....	....	....	....	644	....	....	....	....	....	7	49	....	....	....		8	31	....	....	....	9	41	....
Jordanhill	....	....	....	....	647	7	0	....	7	40	....	....	7	52	....		8	34	....	....	....	9	44	....
Hyndland .....dep.	530	6	0	....	6	30	....	....	....	....	7	45	....	....	....		8	30	8	40	....	9	0	910
Partick, for Govan	535	6	3	36	18	6	33	650	7	3	....	7	43	7	48	....	7	56	8	10	8	33	8	43
Yorkhill	....	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Finnieston	....	6	8	22	8	37	654	7	7	....	7	47	7	52	....		8	0	8	14	8	37	8	47
Charing Cross	538	6	10	6	24	6	39	656	7	9	....	7	49	7	54	....	8	2	8	16	8	39	8	49
Queen Street (Low Level) {arr.	540	6	12	6	26	6	41	658	7	11	....	7	51	7	56	....	8	4	8	18	8	41	8	51
{dep.	542	6	13	6	29	6	43	7	0	7	14	....	7	53	8	....	8	5	8	19	8	43	8	53
College	545	6	16	6	31	6	46	7	3	7	17	....	7	56	8	3	....	8	8	8	22	8	46	8
Gallowgate (Cen.) ...	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	8
Bridgeton Cross..ar	....	....	....	....	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	9
Bellgrove	548	6	19	6	34	6	49	....	7	20	....	7	59	8	6	....	8	11	8	25	....	8	59	8
Parkhead ..[& Tollcross	552	6	23	....	6	53	....	....	7	24	....	8	3	....	....	....	8	14	8	29	....	9	3	8
Carntyne, for Westmuir	...	6	25	....	6	55	....	....	7	26	....	8	5	....	....	....	8	16	8	31	....	9	5	8
Shettleston ..... {arr.	555	6	28	6	36	6	58	....	7	28	....	8	8	8	11	....	8	19	8	34	....	9	8	8
{dep.	558	6	29	6	40	6	59	....	7	30	....	8	9	8	12	....	8	20	8	35	....	9	9	8
Mount Vernon	....	6	32	....	....	7	2	....	....	....	....	8	12	....	....	....	8	38	....	....	....	9	12	....
Broomhouse	....	....	....	....	....	7	5	....	....	....	....	8	15	....	....	....	8	41	....	....	....	9	15	....
Maryville.....	....	....	....	....	....	7	7	....	....	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	9	17	....
Uddingston West.....	....	637	....	....	....	7	9	....	....	....	....	8	19	....	....	....	....	....	....	....	....	9	19	....
Uddingston	....	639	....	....	....	7	11	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	9	21	....
Easterhouse, for Baill	....	....	6	46	....	....	7	36	....	....	....	....	8	18	8	28	8	25	....	....	....	....	....	....
Bargeddie .....[ieston	....	....	6	49	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	8	25	8	20	....	....	....	9	12	....
Blairhill & Gartsherrie.	....	....	6	53	....	....	7	43	....	....	....	....	....	....	8	29	8	32	....	....	....	9	16	....
Coatbridge (Cen.)..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellshill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....
Bothwell.....	....	643	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	8	23	....	8	46	....	....	9	26	....	9	43
Burnbank	....	646	....	....	7	18	....	....	....	....	....	....	8	28	....	8	49	....	....	9	28	....	9	45
Peacock Cross	....	649	....	....	7	21	....	....	....	....	....	....	8	31	....	8	51	....	....	9	31	....	9	51
Hamilton ..... arr.	....	651	....	....	7	23	....	....	....	....	....	....	8	33	....	8	53	....	....	9	33	....	9	53
Coatbrdge(Snnysde)**711**	6	8	....	6	56	....	....	....	7	46	8	17	....	8	27	....	8	37	....	....	....	9	19	....
Coatdyke	....	....	....	7	0	....	....	....	7	50	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....
Airdrie (South) **718**..arr.	613	....	....	7	3	....	....	....	7	53	8	24	....	8	34	....	....	....	....	....	....	9	26	....

Mls		mrn	mn	mrn	mn	mrn	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
—	**Airdrie** (South)....dep.	5	25	....	5	50	6	0	6	25	....	715	....	....	....	....	821	....	....	....	....	851	....	919	....	10
1	Coatdyke	....	....	....	6	29	....	....	....	....	....	717	....	....	....	....	823	....	....	....	....	853	....	....	....	1010
2	Coatbridge (Sunnyside).	5	30	....	5	55	6	56	6	25	....	720	....	....	....	....	827	....	....	....	....	856	914	924	....	1014
—	Mls **Hamilton** ....dep.	....	....	545	....	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	750	8	0	....	815	825	....	845	....	....	9
—	½ Peacock Cross.....	....	....	547	....	....	....	....	....	....	....	7	2	....	....	752	8	2	....	817	....	....	847	....	....	9
—	1 Burnbank	....	....	550	....	....	....	....	....	....	....	7	5	....	....	755	8	5	....	....	828	....	850	....	....	9
—	2½ **Bothwell**	....	....	553	....	....	....	....	....	....	....	7	8	....	....	758	8	8	....	822	831	....	853	856	....	9
—	5½ Bellshill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	**d**	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	9	2	....	....
—	7¾ Whifflet	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	810	....	....	....	....	....	....	9	8	....	....
—	8¼ **Coatbridge** (C.)..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	812	....	....	....	....	....	....	910	....	....	....
2½	Blairhill & Gartsherrie.	5	33	....	....	....	....	....	....	....	....	722	....	....	....	815	....	....	....	....	....	858	....	....	1016	....
4	Bargeddie .....[ston	5	37	....	6	2	....	....	....	....	....	726	....	....	....	818	....	....	....	....	....	9	2	....	1020	....
5	Easterhouse, for Baillie	5	41	....	6	5	....	....	....	....	....	729	....	....	....	821	....	....	....	....	....	9	5	....	1023	....
—	Mls **Uddingston**	....	....	556	....	....	....	....	....	....	....	7	11	....	....	....	811	....	....	825	834	....	856	....	....	9
—	½ Uddingston West..	....	....	558	....	....	....	....	....	....	....	7	13	....	....	....	813	....	....	827	836	....	858	....	....	9
—	1 Maryville.....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	7	15	....	....	....	....	....	....	829	....	....	....	....	....	9
—	2½ Broomhouse	....	....	6	3	....	....	....	....	....	....	7	18	....	755	....	....	....	....	832	....	....	....	....	....	9
—	3 Mount Vernon.....	....	....	6	6	....	....	....	....	....	....	7	21	....	758	....	....	....	....	835	841	....	9	3	....	9
7¼	**Shettleston 714.** {arr.	5	45	6	8	....	....	....	6	38	7	23	733	8	0	825	818	....	837	843	....	....	9	9	922	932
	{dep.	5	47	6	10	....	....	....	6	40	7	25	735	8	1	827	....	....	839	845	....	....	911	924	934	9
8	Carntyne, for Westmuir	5	50	6	13	....	....	....	7	28	737	8	3	829	....	....	....	....	848	....	....	....	913	....	....	9
8¾	Parkhead...[& Tollcross	5	53	6	16	....	....	....	6	44	....	740	8	6	832	....	....	....	....	843	....	....	916	....	....	10
9¼	Bellgrove	5	56	6	20	....	....	....	6	47	7	32	744	8	9	835	....	....	839	846	852	....	911	....	919	933
—	**Bridgeton Cross**..dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Gallowgate (Cen.) ...	....	....	....	....	....	....	....	....

AIRDRIE, COATBRIDGE, HAMILTON, BOTHWELL, GLASGOW, and CLYDEBANK (East).—N.B.

Week Days—*Continued from page 715.*

	aft	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Airdrie (South)....dep.		12 0	1210						1 3				2 0		3 0	3 15			4 10				4 56			
Coatdyke		12 2							1 7				2 2		3 2				4 12				4 58			
Coatbridge (Sunnyside).		12 5	1215						1 10				2 5		3 5	3 20			4 15		5 0	5 1				
Hamilton .....dep.				1220	1223					1 0		1 30		2 23				3 19	3 41				4 35			
Peacock Cross				1222	1225					1 2		1 32		2 27				3 21	3 43				4 37			
Burnbank				1225	1228					1 5		1 35		2 30				3 24	3 46				4 40			
Bothwell				1228	1231					1 8		1 38		2 33				3 27	3 49				4 43			
Bellshill																		3 55								
Whifflet																		4 1								
Coatbridge (Cen.).										1 25			Sat.	3 7				4 6	4 17				5 3			
Blairhill & Gartsherrie.		12 7								1 28			2 9	3 11					4 21					5 5		
Bargeddie .....[ston		1211								1 31			2 12	3 14				4 12	4 24					5 9		
Easterhouse, for Baillie-		1214																								
Uddingston				1231	1234							1 41		2 36				3 30					4 48			
Uddingston West				1233	1236							1 43		2 38				3 32					4 50			
Maryville				1235	1238							1 45		2 40				3 34					4 53			
Broomhouse				1238	1241									2 43				3 37					4 56			
Mount Vernon				1241	1244					1 40				2 46				3 40					4 58			
Shettleston 714. { arr.		1218	1225	1243	1246	1 4			1 19	1 35	1 45	1 52	2 16	2 48	3 18	3 29	3 42	4 16	4 28				5 0			
{ dep.		1220	1227	1245	1248	1 6			1 21	1 37	1 47	1 54	2 20	2 52	3 22		3 46	4 20	4 32							
Carntyne, fr Wstmuir &		1222							1 23	1 40	1 49	1 57	2 22	2 55	3 25			4 23					5 4			
Parkhead.....[Tollcross		1225		1249	1252	1 10			1 26	Sat.	1 52	2 0	2 25	2 58	3 28	3 38	3 50	4 26	4 36				5 10	5 15	5 24	5 40
Bellgrove		1228		1252	1255	1 13	1 26	1 29	1 44	1 55	2 3	2 26	2 58	3 38	3 38	3 50	4 26	4 36								
Bridgeton Cross dp.	12 9																			4 40						
Gallowgate (Cen.).	1211																			4 42						
College	1214	1231	1240	1255	1258	1 18	1 29	1 32	1 47	1 58	2 6	2 29	3 1	3 13	3 41	3 53	4 29	4 39	4 45	5 13	5 18	5 27	5 43			
Queen Street { arr.	1216	1233	1242	1257	1 0	1 20	1 31	1 41	1 49	2 0	2 8	2 31	3 3	3 15	3 43	3 55	4 31	4 41	4 47	5 15	5 20	5 29	5 45			
(Low Level) { dep.	1217	1234	1245	1258	1 1	1 21	1 32	1 42	1 52	2 2	2 9	2 32	3 4	3 16	3 44	3 56	4 32	4 42	4 48	5 16	5 21	5 30	5 46			
Charing Cross	1220	1237	1248		1 4	1 24	1 35	1 45	1 55	2 5	2 12	2 35	3 7	3 19	3 47	3 59	4 35	4 45	4 51	5 19	5 24	5 33	5 49			
Finnieston	1222	1239	1250		1 6	1 26	1 37	1 47	1 57	2 7	2 14	2 37	3 9	3 21	3 49	4 1	4 37	4 47	4 53	5 21	5 26	5 35	5 51			
Yorkhill	1225	1242	1253		1 9	1 29	1 40	1 50	2 0	2 10	2 17	2 40	3 12	3 24	3 52	4 4	4 40	4 50	4 56	5 24	5 29	5 38	5 54			
Partick, for Govan.....	1227	1244	1255		1 11	1 31	1 42	1 52	2 2	2 12	2 19	2 42	3 14	3 26	3 54	4 6	4 42	4 52	4 58	5 26	5 31	5 40	5 56			
Hyndland.....arr.		1247	1258																							
Jordanhill	1230				1 14	1 34			1 45				2 15		3 17		3 55									
Scotstounhill	1233				1 14	1 37			1 48						3 20		3 58									
Yoker	1236				1 17	1 40			1 51						3 23		4 1									
Clydebank (East)..arr.	1238				1 19	1 42			1 53						3 25		4 3									

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Airdrie (South)....dep.	5 31					6 23			7 20		8 8	8 19						9 8					1010			1038
Coatdyke						6 22			7 22		8 10	8 21											1012			1040
Coatbridge (Sunnyside).	5 36					6 25			7 25		8 13	8 25						9 13					1015			1043
Hamilton .....dep.		5 15	5 30		6 0		6 30	6 45		7 28				8 20		8 35			9 10		9 20		1025	1030		
Peacock Cross		5 17	5 32		6 2		6 32	6 47		7 30				8 22		8 37			9 12		9 22		1027	1032		
Burnbank		5 20	5 35		6 5		6 35	6 50		7 33				8 25		8 40			9 15		9 25		1030	1035		
Bothwell		5 23	5 38		6 8		6 38	6 53		7 36				8 28		8 43			9 18		9 28		1033	1039		
Bellshill		5 30				d	6 58												9 25				1045			
Whifflet		5 36					7 5												9 42				1052			
Coatbridge (Cen.).		5 39					7 8												9 45				1055			
Blairhill & Gartsherrie.						6 27		7 10	7 27		8 15												1017			
Bargeddie .....[ston						6 31		7 14	7 31		8 19												1021			
Easterhouse, for Baillie-						6 34		7 15	7 34		8 22	8 31											1024			
Uddingston					6 11		6 41			7 39				8 33		8 46			9 23				1036			
Uddingston West					6 13		6 43			7 41				8 35		8 50			9 25				1038			
Maryville					6 15		6 45							8 37		8 52			9 27				1040			
Broomhouse					6 18		6 48			7 45				8 38	8 45	8 53			9 28				1043			
Mount Vernon					6 21		6 51			7 48				8 41	8 48	8 56			9 31				1046			
Shettleston 714. { arr.	5 44	5 49	5 53		6 23	6 38	6 53		7 38	7 50	8 26	8 35	8 43	8 50	8 58	9 21	9 33						1028	1048		
{ dep.	5 46	5 51	5 55		6 25	6 40	6 55		7 40	7 52	8 28	8 37	8 46	8 51	9 0	9 23	9 35						1030	1050		
Carntyne, fr Wstmuir &			5 57		6 27	6 42			7 42		8 30		8 48	8 53		9 25	9 37						1032			
Parkhead ....[Tollcross		5 55	6 0		6 30	6 45	6 59		7 45	7 56	8 33	8 42	8 51	8 56	9 4	9 28	9 40						1035	1054		
Bellgrove		5 58	6 3		6 33	6 48	7 2		7 48	7 59	8 36	8 45	8 54	8 59	9 7	9 31	9 43						1038	1057		
Bridgeton Cross dp.																		9 45								
Gallowgate (Cen.).																		9 47								
College	5 55	6	6	9	6	30	6	36	6	51	7	5		7	51	8	28	8	38	8	46	8	57	9	29	10		9	45	9	50			1041	11	0		
Queen Street { arr.	5 57	6	6	11	6	32	6	38	6	53	7	7		7	53	8	28	8	42	8	50	9	1	9	29	10		9	50					1043	11	2		
(Low Level) { dep.	5 59	6	6	15	6	33	6	39	7	07	7	10		7	58	8	28	8	42	8	50	9	1	9	29	10		9	50					1044	11	3		
Charing Cross	6	2	6	18	6	36	6	42	7	37	7	13		7	58	8	28	8	42	8	50	9	1	9	29	10		9	50					1047	11	6		
Finnieston	6	4	6	11	6	20	6	36	6	44	7	57	8	15		8	0	8	10	8	18	8	47	8	55	9	9		9	39					1049	11	8		
Yorkhill	6	7																																	1053	1112		
Partick, for Govan	6	9	6	15	6	24	6	26	6	48	7	7	9	7	20		8	4	8	14	8	23	8	51	8	59	9	13	9	29	9	43	10	0			1056	1115		
Hyndland.....arr.	6	12	6	18			6	51		7	23																											
Jordanhill					6	27			7	12				7	32																							
Scotstounhill														7	35																							
Yoker														7	38																							
Clydebank (East)..arr.														7	40																							

b Runs 4 minutes later on Saturdays. d Passengers from these Stations change at Bothwell.

STIRLING and BALLOCH.—North British.

Miles																												
	Waverley Station,		mrn	mrn			aft	aft	aft	aft																		
	EDINBURGH 706....dep.			9 10				1 5																				
	Stirling .....dep.		6 45	1041				2 45		5 40																		
6	Gargunnock		7 0	1052				2 59		5 51																		
9	Kippen		7 9	1058				3 7		5 57																		
11½	Ladylands Siding							Th.																				
13	Port of Menteith		7 19	11 7				3 17		6 6																		
16½	Buchlyvie 713	arr.	7 27	1119				3 23		6 13																		
21½	ABERFOYLE 713....	{ arr.	7 51	12 0				3 42		7 48																		
		{ dep.	7 10	1045				3 h 5		5 45																		
—	Buchlyvie .....dep.		7 29	1116				3 25		6 16																		
19½	Balfron 713		8 6	1124				3 35	5	6 24																		
22	Gartness		8 12	1130				3 43	5	6 30																		
23½	Drymen		8 17	1136			1245	4	3 6	6 36																		
26½	Caldarvan		8 24	1143			1252	4	11 6	11 6	43																	
29½	Jamestown		8 31	1150			1259	4	21 6	19 6	53																	
30½	**Balloch 710**	arr.	8 35	1155			1	4	44	28 6	24	6	58															
30½	**Balloch Pier 708** ..	"																										
51	710 GLASGOW (Low Level)	arr.	9 27	1257	b		2	22	5	43	7	17	8	11														

Mls. fm Balloch																												
	Queen Street (L. L.),		mrn	mrn	mrn		mrn	aft	aft	aft	aft																	
	GLASGOW 708.....dep.			7 55			1124	1 45	4	0		5 45																
	Balloch Pier .....dep.																											
	Balloch.....	"	6 35	8 56			1210	3	45	4	45		6	48														
	Jamestown		6 39	9 0			1214	3	49	4	50		6	54														
3	Caldarvan		6 48	9 9			1221	3	56	5	1		7	1														
6½	Drymen		6 58	9 16			1228	4	4	5	10		7	9														
8½	Gartness		7	5 9	20			4	8	5	14		7	14														
10½	Balfron 713		7	17 9	28			4	19	5	19	5	46	7	24													
14½	Buchlyvie 713	arr.	7	25 9	35			4	27		5	53	7	32														
20½	ABERFOYLE 713....	{ arr.	7	51 9	49			4	42		6	7	7	48														
		{ dep.	7	10 8	18	1045		4	d 5				7	b														
—	Buchlyvie .....dep.		7	37 9	40	1140		4	30				7	35														
17½	Port of Menteith.....		7	45 9	48	1148		4	38				7	43														
19½	Ladylands Siding.....			Th.																								
22	Kippen		7	58 9	57	1157		4	47				7	52														
24½	Gargunnock		8	7 10	6	12	6	4	56				8	1														
30½	**Stirling 706, 707, 741**	arr.	8	20 10	18	1219		5	10				8	22														
70	706 EDINBURGH (Way.).	arr.	9	53		1 54		7	33				10	2														

b Arrives at 1 18 aft. on Saturdays. d Leaves at 3 50 aft. on Saturdays.
h Leaves at 2 35 aft. on Saturdays.

EDINBURGH, STIRLING, & PERTH.—North British & Caledonian.

Week Days.

| Miles | Down. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

MANUEL and BO'NESS.—North British.

Miles from Manuel.																				
	Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		
	EDINBURGH 704 dep.	7 25	....	....	10 5	....	1132	2 5	....	....	5 54	5 6	8 8	0	....	....	....	....	1010	
	705 GLASGOW (Qn.St.§) "	6 20	7 45	9 0	10 5	11 0	1130	2 8	5	....	5 54	6 6	8 8	0	....	....	....	....	1030	
	Polmont dep.	....	9 41	1047	....	....	....	Except Sats.	2 50	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....	
	Manuel "	8	5 9	15	....	....	1139		1250	....	....	445	656	8	52	....	....	....	1130	
3½	Kinniel	8 13	9	2	9 53	1039	1147		1258	....	....	453	7 4	9	0	....	....	....	1138	
4½	Bo'ness arr.	8 16	9	6	9 56	11 2	1150		1	....	....	3	5	....	....	....	....	....	1141	

Mls																				
	Bo'ness dep.	7 20	8 22	9	0	10 5	12 0	1232	2	10	3	306	6	8	15	....	....	....	1040	
1	Kinniel	7 22	8 24	9	2	10 7	12 2	1234	2	12	3	326	6	8	17	....	....	....	1042	
4½	Manuel 711 arr.	7 32	8 34	....	....	1212	1237	....	2	21	3	426	6	8	27	....	....	....	1052	
6¾	Polmont 704 "	....	9 15	1020	....	....	....	....	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
31½	704 GLASGOW (Qn.St.) §arr.	8 59	9 39	1037	11 15	1	38	2	31	3	245	3	7	50	10	0	....	....	1152	
29	705 EDINBRO' (Wav. "	8 36	9	31	....	1116	....	1	30	3	33	4	37	7	19	9	24	....	12	2

g Arrives at 3 21 aft. on Saturdays.
§ High Level. † Low Level.

EDINBURGH, BATHGATE, AIRDRIE, COATBRIDGE, and GLASGOW.—North British.

Week Days.

| Miles | Waverley Station, | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

VICTORIA PARK (Whiteinch), MARYHILL, and MILNGAVIE.—North British.

Miles from Maryhill		mrn	b mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria Park * dep.	Leaves Cowlairs at 6 10 mrn.			7 35		8 35		9 43				1250					1 50 2	42 4	47				
	Jordanhill		6 34		7 38		8 38		9 46				1253					1 53 2	45 4	50				
	Maryhill																				5 13			
1	Great Western Road			6 52		8 3		9 3		10 18	1041	12 9		1254		1 2	1 18			5 16	5	35	5	35
1	Partick, for Govan		6 37	6 56	7 41	8 8	8 42	9 9	49	10 23	1046	1214	1256	1 0		1 7	1 23	1 56	2 48	4 53	5 21	5 39	5	39
2¼	Yorkhill		6 39	6 58		8 10		9 11		10 25	1048	1216	1258	1 2		1 9	1 25		2 50	4 55	5 23				
3	Finnieston		6 42	7 1	7 45	8 13	8 46	9 13	53	10 27	1051	1219	1 1	1 5		1 12	1 28	1 59	2 53	4 58	5 26	5 44	5	44
3¾	Charing Cross		6 44	7 3	7 47	8 15	8 48	9 15	56	10 30	1053	1221	1 3	1 7		1 14	1 30	2 1	2 55	5 0	5 28	5 46	5	46
4¾	Queen Street (L. L.)		6 47	7 6	7 50	8 18	8 51	9 18	59	10 33	1056	1224	1 6	1 10		1 17	1 33	2 4	2 58	5 3	5 31	5 49	5	49
5	College		6 49	7 8	7 52	8 20	8 53	9 20	1	10 35	1058	1226	1 8	1 12		1 19	1 35	2 6	3 0	5 5	5 33	5 51	5	51
5½										10 6								2 9						
6	Gallowgate (Central)									10 9								2 12						
6½	Bridgeton Cross arr.																							
6½	Bellgrove		6 52	7 12	7 56	8 24	8 57	9 27		1039	11 6	1231	1 13	1 17			1 39		3 7	5 9	5 39	5 54	6	17
6¾	Duke Street		6 54	7 15		8 27	9 0	9 30		1042		1235		1 20			1 42		3 10	5 12	5 42	5 57	6	20
7	Alexandra Park		6 56	7 17		8 29	9 2	9 32		1044		1237		1 22			1 44		3 13	5 15	5 44	5 59	6	22
7¼	Garngad		6 58	7 19		8 31	9 4	9 34		1046		1239		1 24			1 46		3 15	5 17	5 46	6 1	6	24
8	Barnhill		7 0	7 21		8 33	9 6	9 36		1048		1241		1 26			1 48		3 17	5 19	5 48	6 3	6	26
8¼	Springburn		7 2	7 23		8 35	9 8	9 38		1050	1113	1243		1 28			1 50		3 19	5 21	5 50	6 5	6	28
8¾	Possilpark					8 37	9 10	9 40		1052							1855		3 21		5 52			
10	Lochburn		6 14 7	7		8 40	9 13	9 43		1055							1859		3 25		5 56			
10¾	Maryhill		6 18 7	10		8 44	9 16	9 47		1059							2 s 3		3 32		6 3			
11	Bearsden		6 22 7	14		8 48	9 20	9 51		11 3							2 7		3 38		6 8			
14½	Hillfoot		6 28 7	20			9 28										1 37	2814		3 41		6 12	6	48
15	Milngavie		6 31 7	23			9 31										1 40	2817		3 45		6 15		
16¾	arr.		6 34 7	26													1 43	2820		3 45		6 15		

Miles from Maryhill		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Victoria Park *..dep.		6 22	6 57		7 37	9	0		1042														
	Jordanhill		6 25	7		7 40	9	3		1045														
	Maryhill	6 10			7 15				9 25															
	Great Western Road	6 13			7 18				9 28															
	Partick, for Govan	6 18	6 28	7	37	7	43	9	6	9	30	1048												
	Yorkhill																							
	Finnieston	6 22	6 32	7	7	7	27	7	47	9	10	9	34	1052										
	Charing Cross	6 24	6 34	7	9	7	29	7	49	9	12	9	36	1054										
	Queen Street (L. L.)	6 28	6 38	7	14	7	33	7	53	9	16	9	41	1058										
	College	6 31	6 40	7	17	7	36	7	56	9	19	9	43	11	1									
	Gallowgate (Central)					7	38			9	20													
	Bridgeton Cross ..arr.					7	41			9	23													
	Bellgrove	6 34	6 44	7	20			7	59			9	46	11	4									
	Duke Street		6 47									9	48											
	Alexandra Park		6 49									9	50											
	Garngad		6 51									9	52											
	Barnhill		6 53									9	55											
	Springburn		6 55									9	57											
	Possilpark			7	2																			
	Lochburn			7	6							10	7											
	Maryhill			7	12							10	13											
	Bearsden			7	15							10	16											
	Hillfoot			7	15							10	16											
	Milngavie ..... arr.			7	18							10	19											

Miles from Maryhill		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Milngavie .....dep.		7 20	8			8 31	1036
	Hillfoot		7 23	8			8 34	1039
	Bearsden		7 26	8			8 37	1042
	Maryhill		7 33				8 47	1052
1	Lochburn		7 38				8 51	1056
1¼	Possilpark		7 43				8 57	1102
2¼	Springburn		7 44				8 58	1103
2¾	Barnhill		7 45				8 59	1104
3	Garngad		7 46				9 0	1105
3¼	Alexandra Park		7 48				9 2	1107
3½	Duke Street		7 50				9 4	1109
4	Bellgrove	6 47	7 52				9 6	1111
	Bridgeton Cross ..dep.							
	Gallowgate (Central)..							
	College		6 50	7	35			
6¼	Queen Street (L. L.)		6 55	7	59	8	29	9 10
6¾	Charing Cross		6 57	8	2		9	13
7	Finnieston		6 58	8	3		9	15
7¼	Yorkhill		7 0	8	5		9	17
7¾	Partick, for Govan		7 3	8	8		9	20
8	Great Western Road		7 5	8	10		9	22
8¾	Maryhill		7 8	8	12		9	27
10¾	Jordanhill		7 11	8	15		9	30
	Victoria Park *.... arr.		7 11	8	15		9	30

Miles from Maryhill		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Milngavie .....dep.											4 36					7 42	7 50						
	Hillfoot											4 39					7 45	7 53						
	Bearsden											4 42					7 48	7 56						
	Maryhill			1248								4 52					7 57							
	Lochburn			1252								4 56				6 13		8 1						
	Possilpark			1256								5 0				6 19	6 32	8 7						
	Springburn	1247	1	2	1	17						5 2	4 5	30		6 21		8 9						
	Barnhill	1248	1	3	1	18						5 3	5 5	32		6 22		8 10						
	Garngad	1250	1	5	1	20						5 5	5 7	34		6 24		8 12						
	Alexandra Park	1252	1	7	1	22						5 7	5 9	36		6 26		8 14						
	Duke Street	1255	1	9	1	24						5 9	5 11	38		6 28		8 16						
	Bellgrove	1258	1	11	1	26	1	55				5 11	5 13	40		6 30		8 18						
	Bridgeton Cross dep.																							
	Gallowgate (Central)																							
	College	1	11	1	41	2	31	2				3	19	4	0									
	Queen Street (L. L.)	1	41	1	71	3	22	3				3	49	4	30									
	Charing Cross	1	71	2	01	3	52	4				4	19	4	50									
	Finnieston	1	91	2	21	4	12	4				4	39	5	10									
	Yorkhill	1	121	2	51	4	40					4	59	5	30									
	Partick, for Govan	1	141	2	71	4	42	2	10			5	1	5	32									
	Great Western Road			1	32							3	32	4	3									
	Maryhill			1	36							3	36	4	36	4	50							
	Jordanhill	1	17			1	45	2	13			4	25			5	32	6	26	27				
	Victoria Park * arr.	1	20			2	16					4	28			5	35	6	30					

Miles from Maryhill		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Milngavie .....dep.																							
	Hillfoot																							
	Bearsden																							
	Maryhill																							
	Lochburn																							
	Possilpark																							
	Springburn																							
	Barnhill																							
	Garngad																							
	Alexandra Park																							
	Duke Street																							
	Bellgrove																							
	Bridgeton Cross ..dep.																							
	Gallowgate (Central)..																							
	College																							
	Queen Street (L. L.)																							
	Charing Cross																							
	Finnieston																							
	Yorkhill																							
	Partick, for Govan																							
	Great Western Road																							
	Maryhill																							
	Jordanhill																							
	Victoria Park * arr.																							

b From Clydebank (East at 6 25 mrn. c Queen Street (High Level). e Except Saturdays. s Saturdays only.

* Victoria Park (Whiteinch).

EDINBURGH, PORTOBELLO, MUSSELBURGH, and INVERESK.—North British.

Down. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Waverley Station.																							
	Edinburgh .....dep.	5	6 5	6 55	7	7 7	7 30	8	8 28	8 38	8 59	9												
	Abbeyhill	5	8																					
	Piershill	5	11	6	57	7	10	7	33	8	33	8	57											
1	Portobello	5	11	6	57	7	10	7	33	8	33	8	57											
2¾	Joppa	5	15	7	1	7	14	7	37	8	37	9	1											
3¾	New Hailes	5	18	7	4	7	17	7	40	8	40	9	4											
4¾	Musselburgh	5	21	7	7	7	20	7	43	8	43	9	7											
6	Inveresk	5	24	7	10	7	23	7	46	8	46	9	10											

Down. Week Days. *Continued.*

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Waverley Station.																							
	Edinburgh .....dep.	9	17	9	40	10	38	1038																
	Abbeyhill							1036																
	Piershill																							
	Portobello	9	20	9	43	10	41	1041																
	Joppa	9	24	9	47	10	45	1045																
	New Hailes	9	27	9	50	10	48	1048																
	Musselburgh	9	30	9	53	10	51	1051																
	Inveresk	9	33	9	56	10	54	1054																

Up. Week Days.

Miles from Inveresk		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Inveresk .....dep.	5	27	5	59	6	26	6	59	7	29	7	42											
	Musselburgh "	5	30	6	2	6	29	7	2	7	32	7	45	8	0	8	44	9	0	9	40	10	2		
	New Hailes 701.	5	33	6	5	6	32	7	5	7	35	7	48	8	3	8	47	9	3	9	43	10	5		
	Joppa ..... 702.	5	37	6	9	6	36	7	9	7	39	7	52	8	7	8	51	9	7	9	47	10	9		
	Portobello 693, 701,	5	40	6	12	6	39	7	12	7	42	7	55	8	10	8	54	9	10	9	50	10	12		
	Piershill " 702	5	44	6	16	6	43	7	16	7	46	7	59	8	14	8	58	9	14	9	54	10	16		
	Abbeyhill "	5	47	6	19	6	46	7	19	7	49	8	2	8	17	9	1	9	17	9	57	10	19		
	Edinburgh Wav. 704	5	53	6	25	6	52	7	25	7	55	8	8	8	23	9	7	9	23	10	3	10	25		

Up. Week Days. *Continued.*

Miles from Inveresk		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Inveresk .....dep.	10	2																					
	Musselburgh "	10	5	10	40	1035																		
	New Hailes 701.	10	8			1038																		
	Joppa ..... 702.	10	12	10	46	1041																		
	Portobello 693, 701,	10	15	10	49	1044																		
	Piershill " 702	10	19	10	53	1048																		
	Abbeyhill "	10	22	10	56	1051																		
	Edinburgh Wav. 704	10	28	11	2	1057																		

Sundays.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Waverley Station.																							
	Edinburgh .....dep.	9	0	9	30	10	0	1030																
	Abbeyhill																							
	Piershill																							
	Portobello	9	3	9	33	10	3	1033																
	Joppa	9	7	9	37	10	7	1037																
	New Hailes	9	10	9	40	10	10	1040																
	Musselburgh	9	13	9	43	10	13	1043																
	Inveresk																							

Sundays.

Miles from Inveresk		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Inveresk .....dep.	10	2																					
	Musselburgh "	10	5	10	40	1035																		
	New Hailes 701.	10	8			1038																		
	Joppa ..... 702.	10	12	10	46	1041																		
	Portobello 693, 701,	10	15	10	49	1044																		
	Piershill " 702	10	19	10	53	1048																		
	Abbeyhill "	10	22	10	56	1051																		
	Edinburgh Wav. 704	10	28	11	2	1057																		

EDINBURGH, RATHO, KIRKLISTON, and DALMENY.—North British.

Up.

Miles from Inveresk		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Inveresk .....dep.		1 38																					
	Musselburgh "		1 41	3	5	5	28																	
	New Hailes 701.		1 45	3	9	5	32																	
	Joppa 702		1 49	3	13	5	36																	
	Portobello 693, 701,		1 52	3	16	5	39																	
	Piershill " 702		1 56	3	20	5	43																	
	Abbeyhill "		1 59	3	23	5	46																	
	Edinburgh Wav. 704		2 5	3	29	5	52																	

Up.

Miles from Inveresk		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Inveresk .....dep.																							
	Musselburgh "																							
	New Hailes 701.																							
	Joppa 702																							
	Portobello 693, 701,																							
	Piershill " 702																							
	Abbeyhill "																							
	Edinburgh Wav. 704																							

AYR, RANKINSTON, and DALMELLINGTON.—Glasgow & South Western.

Down. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Ayr ..... dep.																							
	Holl-bush																							
	Rankinston { arr.																							
	{ dep.																							
	Patna																							
	Waterside																							
	Dalmellington ..... arr.																							

Down. Week Days. *Continued.*

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Ayr ..... dep.																							
	Holl-bush																							
	Rankinston { arr.																							
	{ dep.																							
	Patna																							
	Waterside																							
	Dalmellington ..... arr.																							

Up. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Dalmellington ..... dep.																							
	Waterside																							
	Patna																							
	Rankinston { dep.																							
	{ arr.																							
	Hollybush																							
	Ayr ..... arr.																							

Up. Week Days. *Continued.*

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Dalmellington ..... dep.																							
	Waterside																							
	Patna																							
	Rankinston { dep.																							
	{ arr.																							
	Hollybush																							
	Ayr ..... arr.																							

Sundays.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Ayr ..... dep.																							
	Holl-bush																							
	Rankinston { arr.																							
	{ dep.																							
	Patna																							
	Waterside																							
	Dalmellington ..... arr.																							

Sundays.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Dalmellington ..... dep.																							
	Waterside																							
	Patna																							
	Rankinston { dep.																							
	{ arr.																							
	Hollybush																							
	Ayr ..... arr.																							

* Sta. for South Queensferry.

b Stops on Wednesdays and Saturdays at 11 14 aft.

s Saturdays only.

¶ Trains from Abbeyhill to Edinburgh may run 5 minutes earlier.

The Trains from Haymarket to Edinburgh (Waverley) may leave five minutes earlier than the times shown herein.

c Tuesdays & Saturdays.

CARLISLE, DUMFRIES, MAUCHLINE, KILMARNOCK, GREENOCK, and GLASGOW.—Glasgow and South Western.

Offices—St. Enoch Sta., Glasgow. Secr., F. H. Gillies. Gen. Man., David Cooper. Goods Man., John Robinson. Supt. of Line, C. E. Cockburn. Eng., William Melville.

Week Days.

| Miles from Carlisle. | Down. | | |

Sec. & Man., James Kerr. **GLASGOW and KILMARNOCK JOINT.** [Eng., Thos. J. Nicolls.

Miles			mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn					aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Glasgow	St. Enoch..dep.	5 15	....	6 45	7 25	8	29	30	9 40	....	....	....	....	1110	1232	1255	1 10					1 32	....	1 40	1 50	2	52	2 52	3 30
—		Gorbals.....	5 18	....	6 48	7 28	8	5	....	9 43	....	....	....	....		1235	1258						1 35	....		1 53	2	9	....	....
—		Central.....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	....									1 38	....	....	....	....	....	....	....
—		Eglinton St....	....	6 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									1 42	....	....	....	....	....	....	....
2	Strathbungo		....	6 42	6 52	7 32	8	9	....	9 47	....	....	....	....	1239	1	2						1 39	1 45	....	1 56	2	13	....	....
2½	Crossmyloof.....		....	....	6 54	7 34	8	11	....	9 49	....	....	....	....	1241	1	4						1 41	....	....	1 58	2	16	....	....
3½	Pollokshaws		5 25	6	46	6	57	7	37	8	14	....	9	52	....	....	1245	1	8						1 43	1	49	....	2	2	19	....	....
4½	Kennishead		5 29	6	49	7	0	7	40	8	17	....	9	55	....	....	1248	1	11														
6	Nitshill		5 34	6	53	7	4	7	44	8	21	....	9	59	....	....	1252	1	15														
7½	Barrhead		5 40	6	58	7	10	....	8	26	....	10	5	1032	....	....	1258	....	....						1 53	....	2	13	....	....	....	....
9½	Neilston		5 45	7	3	7	16	....	8	32	....	1010	....	....	....	....	1	3	....						2 8	....	2	28	....	....	....	....
12½	Caldwell		....	7	10	7	23	....	8	39	....	1017	....	....	....	....	1	10	....						2 11	....	2	25	....	....	....	....
14½	Lugton 751.....		....	7	15	7	28	....	8	47	....	1022	....	....	....	....	1	15	....						2 14	....	2	29	....	....	....	....
—		Lugton ..dep.	....	7	16	8	5	....	8	50	....	1030	....	1110	....	....	1	20	....	....	1	56	2	6	....	2815	....	....	....	....	....	....	....
17½		Barrmill	....	7	22	8	11	....	8	56	....	1036	....	1116	....	....	1	26	....	....	2	2	12	....	....	2820	....	....	....	....	....	....	....
19½		Beith 728 arr.	....	7	26	8	15	....	9	0	....	1040	....	1120	....	....	1	30	....	....	2	6	2	16	....	2825	....	....	....	....	....	....	....
16½	Dunlop		....	....	....	7	34	....	8	53	....	1027	....	....	....	Fri.	1	21	....	....	....	....	....	....	2 6	2	37	....	....	....	....	....
18½	Stewarton		....	....	....	7	39	....	8	58	....	1032	....	....	....	....	1142	1	26	....	1	37	....	....	....	....	2	11	2	44	....	....	....
22	Kilmaurs		....	....	....	7	48	....	9	7	....	1040	....	....	....	....	....	1	34	....	1	44	....	....	....	....	2	19	2	50	....	....	....
24½	**Kilmarnock 723** a		....	....	....	7	53	....	9	12	10	5	1045	1055	....	....	1150	1	40	....	1	49	....	....	....	....	2	24	2	55	....	3	0	3	5

Week Days—*Continued.*

| Miles | | | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

GLASGOW, PAISLEY, and JOHNSTONE.—Glasgow and South Western.

| Mls | | |

☞ For Local Trains and Intermediate Stations between Glasgow and Paisley, see page 726.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, FAIRLIE, LARGS, AYR, GIRVAN, & STRANRAER.—Glasgow & South Western.

| Mls | | |

For Continuation of Trains, see opposite page.

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, ARDROSSAN, FAIRLIE, LARGS, AYR, GIRVAN, & STRANRAER.—Glasgow & South Western.

b Except Mondays. *c* Wednesdays only.
e Except Saturdays. *s* Saturdays only.

| | Miles | | |

DUMFRIES and MONIAIVE (Cairn Valley Light).—Glasgow and South Western.

| Miles | | |

GLASGOW, BARRHEAD, POTTERHILL, and GLASGOW (Outer and Inner Circles).—Glasgow and South Western.

Runs 8 minutes later on Saturdays.

Workmen's Train.

Workmen's Train.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only

DUNDEE, BROUGHTY FERRY, ARBROATH, GUTHRIE, and DUBTON.—

Dundee and Arbroath Joint, Caledonian, and North British.

| Mls | | |

Sec., J. Thomson.] **PORTPATRICK and WIGTOWNSHIRE JOINT.** [Traff. Man., Fred. W. Hutchinson.

Miles from Castle Douglas.

Down.	Week Days.																	
London	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn										
360 Euston .....dep.	8a0	....	....	....	1150	....	5 15	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
450 St. Pancras.... "	8@30	....	....	....	12 0	....	5 15	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
361 Birmingham ‡ (L.N.W.) "	8 45	....	....	....	11r5	....	7 20	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
527 " ‡ (Mid.) "	7720	....	....	....	1125	....	4k8	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
442 Liverpool (Lime St) "	10 55	....	....	....	1245	....	9 50	1140	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
680 " (Exchng)*‖ "	....	....	....	....	1245	....	9 50	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
432 Manchester (Ex.) "	11 0	....	....	....	1 0	....	9 20	1248	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
544 Leeds § (Midland).. "	12 28	....	....	....	4 5	....	10 0	1 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
680 Liverpool (Exch.) †‖	8 57	....	....	....	1245	....	9 30	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
664 Manchester (Vic.) †‖	10 10	....	....	....	1350	....	9 35	1230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
552 York (N.E.) "	10@25	....	....	....	....	....	7 40	0 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
564 Newcastle (Cen.).. "	1d10	....	....	....	....	....	1025	1 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
722 Carlisle ‖ (G.&S.W.)‖	3 10	....	....	....	7 0	....	3 5	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
745 Edinbro'** (via Cal.)‖	¶	....	....	....	....	....	1010	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
745 Glasgow (Central)..‖	....	....	....	....	....	....	1020	2 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
723 " (St. Enoch).... ‖	11 c0	....	....	....	....	....	1110	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
737 Lockerbie ..... "	mrn	....	....	....	7 55	....	1 16	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
724 Dumfries ..... "	3 55	....	....	....	8 30	....	2 50	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Douglas.....dep.	4 26	....	....	....	9 25	....	3 30	6 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½ Crossmichael	....	....	....	....	9 33	....	3 37	6 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½ Parton.....	....	....	....	....	9 40	....	3 44	6 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½ New Galloway.....	....	....	....	....	9 46	....	3 50	7 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18½ Dromore.....	....	....	....	....	10 8	....	4 12	7 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
23½ Creetown	....	....	....	....	1018	....	4 22	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26½ Palmure.....	....	....	....	....	1025	....	4 29	7 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29½ Newton-Stewart .....arr.	5 8	....	....	....	1031	....	4 35	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton-Stewart..dep.	6 15	....	8 30	....	1053	2 30	5 0	8 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36½ Wigtown.....	6 31	....	8 54	....	11 9	2 45	5 16	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39 Kirkinner	6 37	....	9 3	....	1115	2 51	5 22	8 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40½ Whauphill	6 43	....	9 13	....	1121	2 57	5 28	8 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43½ Sorbie	6 49	....	9 23	....	1127	3 3	5 34	9 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45 Millisle, for Garliestwn	6 55	....	9 32	....	1133	3 8	5 40	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
49 Whithorn ..... arr.	7 5	....	9 42	....	1143	3 18	5 50	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton-Stewart....dep.	5 11	8 32	....	....	1036	....	4 41	7 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36 Kirkcowan	....	8 42	....	....	1048	....	4 54	8 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44½ Glenluce	....	8 54	....	....	11 2	....	5 10	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
47½ Dunragit 730.....	....	9 1	....	....	1112	....	5 18	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50½ Castle-Kennedy	....	9 8	....	....	1120	....	5 26	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53½ Stranraer Harbour	5 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53½ Stranraer ..... { arr.	6 10	9 14	....	....	1126	....	5 22	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
To Belfast, 831 { dep.	7 0	~	....	....	1030	1210	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57½ Colfin	7 16	....	....	....	1040	1220	5 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
60½ Portpatrick ..... arr.	7 24	....	....	....	1050	1230	6 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles | Wigtownshire Coast

Up.	Week Days.																	
	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft											
Portpatrick.....dep.	....	8 45	11 0	2 30	....	6 30	¶	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 Colfin.....	....	9 0	1110	2 43	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7½ Stranraer..... { arr.	....	9 10	1120	2 54	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
From Belfast, 831 { dep.	7 30	9 30	....	3 40	....	7 25	9 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½ Stranraer Harbour.....	....	....	....	....	....	....	10@3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10 Castle-Kennedy.....	7 38	9 37	....	3 48	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13 Dunragit 730.....	7 45	9 49	....	3 56	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½ Glenluce	7 55	9 59	....	4 4	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½ Kirkcowan	8 13	1017	....	4 24	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31 Newton-Stewart .... arr.	8 25	1027	....	4 34	....	8 15	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mls Whithorn.....dep.	7 20	9 20	....	3 30	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 Millisle, for Garlies	7 29	9 32	....	3 39	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5½ Sorbie.....[town	7 35	9 40	....	3 45	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8½ Whauphill	7 42	9 47	....	3 52	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10 Kirkinner	7 47	9 52	....	3 57	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½ Wigtown	7 54	10 0	....	4 5	....	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19½ Newton-Stewart arr	8 9	1015	....	4 20	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton-Stewart....dep.	8 29	1037	....	4 41	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34½ Palmure.....	8 35	1044	....	4 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½ Creetown	8 43	1053	....	4 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41½ Dromore	8 54	11 5	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51½ New Galloway.....	9 15	1126	....	5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54 Parton	9 22	1132	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57 Crossmichael.....	9 32	1141	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
60½ Castle Douglas 724... arr.	9 39	1148	....	5 55	....	....	1127	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
724 Dumfries ..... arr.	1016	1225	....	6 37	....	....	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
737 Lockerbie	....	1 33	....	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
722 Glasgow (St. Ench.) ‖	2@3	2@3	10	10 5	....	....	6@10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
740 " (Central) .. ‖	3	3	55	11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
740 Edinbro'** (Cal.)....	3	3	55	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
723 Carlisle ‖ (G.&S.W.) ‖	1135	1	25	8 3	....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
565 Newcastle (Cen.).. ‖	2	55	4 8	1051	....	d1	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
559 York (N.E.)	6	10	6 44	1 16	....	....	9@19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
665 Manchester (Vic.) †	2	54	4 42	1210	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
684 Liverpool (Exch.) †	2	54	4 45	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
547 Leeds § (Midland)..	3	20	3 54	1145	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
434 Manchester (Exch.) ‖	4	5@20	4	1220	i	....	5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
684 Liverpool (Exch.)*.‖	3	15	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
443 " (Lime St.) ‖	4	15	5	45	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
520 Birmingham ‡ (Mid.) ‖	5	30	7	13	....	....	7@15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
363 " ‡ (L.N.W.) ‖	5	07	4	8	....	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
489 London (St. Pancras) ‖	6	20	8	5	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
369 " (Euston).. ‖	6	20	9	15	....	....	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Except Sunday nights; on Sunday nights Passengers for Dumfries, Stations on the Portpatrick and Wigtownshire Line, Larne, and Stations in Ireland, can leave London (Euston) by the 8 30 aft. train. A 1st class Sleeping Saloon and an ordinary 1st and 3rd class carriage will be attached. **c** Leaves at 9 30 aft. on Sundays. **d** Through Carriages between Newcastle and Stranraer. **g** Arrives at 7 43 mrn. on Sundays. **h** Arrives at 8 30 mrn. on Sundays. **i** London Road Station; Passengers can arrive Manchester (Victoria) at 12 15 night. **k** Except Mondays. **l** Leaves at 4 45 aft. on Sundays. **o** Through Carriage from York to Stranraer; leaves at 10 aft. on Sundays. **q** Through Carriage and Sleeping Car between St. Pancras and Stranraer Harbour. **r** Leaves at 10 15 aft. on Sundays. **s** Saturdays only. **t** Arrives at 10 16 mrn. on Suns. 🚗 A Conveyance runs to and from **Garliestown** Village and **Millisle** Station in connection with all Trains.

* Via Preston. † Via Hellifield. ‡ New Street Station. § Wellington Station. ‖ Citadel Station. ** Princes Street. ¶ Through Carriage and Sleeping Saloon between Euston and Stranraer Harbour.

STRANRAER, CASTLE-KENNEDY, and DUNRAGIT.—Portpatrick and Wigtownshire Joint.

Miles.	Down.	Week Days.							
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Stranraer ....dep.	7 20	7 30	9 30	1130	3 40	4 15	7 25	....
	" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	....
2½	Castle-Kennedy...	7 27	7 38	9 37	1137	3 47	4 22	7 32	....
5½	Dunragit .....arr.	7 35	7 45	9 42	1149	3 53	4 30	7 40	....

Miles.	Up.	Week Days.							
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Dunragit .....dep.	9	10	9	1112	1147	3 26	5	187 10
3	Castle-Kennedy....	9	8	9	16	1120	1153	3 33	5 26
5½	Stranraer ....arr.	9	14	9	21	1126	12 03	3 38	5 32
6½	" Harbour "	....	....	....	....	....	....	....	....

CARSTAIRS, LANARK, DOUGLAS, BROCKETSBRAE, MUIRKIRK, and AYR.—Caledonian and Glasgow and South Western.

| Miles. | Down. | Week Days. | | | | | | | | | | | | | | | | |

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN—Caledonian.

Offices—302, Buchanan Street, Glasgow. Gen. Man., Robert Millar. Gen. Supt., G. S. Calthrop. Sec., John Blackburn.

Week Days—*Continued on p. 742.*

☞ For arrivals at Stations between Carstairs and Edinburgh, see page 748.

| Miles from Carlisle. | Down. | | |

For arrivals at Stations between Carstairs and Edinburgh, see page 748.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Gen. Goods Man., Archibald Hillhouse. Eng., Donald A. Matheson. Loco. Supt., John F. McIntosh.

Week Days—*Continued from page 740.*

Down.

Euston Station ..... dep. 12 0
London 360 ..... " 12 0
480 " (St. Pan.).. " 3 10
361 Brmngm § (LNW) " d 1125
527 " § (Mid.) "
442 Liv'pool (L. St.) 440 "
680 " " (Exchange) "
680 " " " ‖
848 Manchester (V.) "
432 " (Victoria) "
664 " (Victoria) ‖ "
Preston 418 ..... 6 11
Carlisle (Citadel Sta.) dep. 9 5
Rockcliffe .....
Floriston .....
Gretna 699 ..... 9 17
Kirkpatrick ..... Fri.
Kirtlebridge 737 ..... 9 30
Ecclefechan 9 38
Lockerbie 737 ..... 9 47
Nethercleugh .....
Thankerton .....
Wamphray .....
Beattock 764 .....
Elvanfoot 751 .....
Crawford .....
Abington .....
Lamington .....
Symington 765 .....
Thankerton ..... [737
Carstairs 748, 765, arr. 1121
735 Edinbro' (Prin.St.) arr. 1238
Carstairs ..... dep. 1238
Cleghorn .....
Braidwood .....
Carluke 1142
Law Junction 752 1147
Holytown (Central) .....
Wishaw (South) 749, 762. ....
Flemington .....
Motherwell 762 .....
Motherwell ..... dep. 12 9 8
Mossend ..... ‖ 12 ‖
Whifflet (L. Level) 757 ‖ 12 ‖
Coatbridge 753 ..... arr. 12 ‖
Coatbridge ..... dep. 12 ‖
Uddingston 764, 749 .....
Newton 752. .....
Cambuslang .....
Rutherglen 760 ..... [749
Glas { Eglinton St. 756, arr. 1228
gow { Central 761 ..... " 1235
766 Grangemouth ..... arr. 1 37
Gourock 766 ..... " 1 49
Glasgow (Bch. St.) dep. 12 15 1250 1 15
St. Rollox 12 54 1 24
Stepps Road ..... 1 2 Rr 1 32

Saturdays only. — Through Train, to the North.

Saturdays only. — Through Carriage, London (Euston) to Dundee.

Saturdays only. — Except Saturdays.

Saturdays only. — Corridor Express Train, 1st & 3rd class Luncheon Car.

Saturdays only. — Through Train to the North.

Mondays only. — Liverpool and M'chester 1 & 3 class Luncheon Cars.

Wednesdays only. — Day Express. from M'chester.

Saturdays only. — Sats. only. Except Saturdays.

Saturdays only. — Saturdays only.

Fridays only. — Through Train to the North.

Saturdays only. — Except Saturdays.

Saturdays only. — Saturdays only.

Saturdays only. — Saturdays only.

Wednesdays and Saturdays. — Dunblane to Aberdeen.

Wednesdays and Saturdays. — Dining and Tea Saloon, Through Train to the North.

Wednesdays and Saturdays. — The "Grampian Corridor."

Wednesdays and Saturdays. — Dining and Tea Saloon, Dunblane to Aberdeen.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 743a and 743b.

Garnkirk .....
Gartcosh .....
Coatbridge ..... dep.
Glenboig .....
Cumbernauld .....
Greenhill 762, 767 .....
Edinbro' (Prin. St.) dep
" (Dairy Rd.) "
" (Waverley) "
717 Falkirk (Grahamston) "
767 Larbert 762, 766 arr.
Larbert 767, 762, 766 ..
767 Grangemouth ..... arr.
Plean, for Cowie ..... [707
Stirling 706, 717, ... [707
Bridge of Allan .....
Dunblane 760 .....
Kinbuck .....
Greenloaning, for Braco
Blackford .....
Crieff Junction 770 .....
Auchterarder .....
Dunning .....
Forteviot .....
Forgandenny ..... [703
Perth 770, 776, 695, 701.
770 Dundee (West) "
Inverness 771 ..... "
Perth (general Station) dep
Luncarty .....
Stanley .....
Stanley 776 .....
Cargill .....
Woodside and Burrelton.
Coupar Angus 767 .....
Ardler 769. .....
Alyth Junction 769. .....
Eassie. .....
Glamis. .....
Forfar 768, 769. .....
Clocksbriggs .....
Arbirlot .....
Guthrie 736, 737 .....
Glasterlaw .....
Farnell Road .....
Bridge of Dun 737 .....
Dubton 769. .....
Craigo. .....
Marykirk .....
Laurencekirk. .....
Fordoun .....
Drumlithie. .....
Stonehaven .....
Muchalls .....
Newtonhill .....
Portlethen .....
Cove .....
Aberdeen 772 to 774. arr.
Inverness 772 ..... arr.

Local Trains, see page 769.

Tourists travelling to Stirling, Callander, Oban, Perth, Dundee, and Inverness can go via Edinburgh, breaking their journey there, see page clxxiv.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi,** referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, and ABERDEEN.—Caledonian.

Down—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 742.* **Sundays.**

	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
Euston Station, London 360 ....dep.				1015		2 0			2 0			2 0				8 50	i	1150	1150
480 " (St. Pan.). "				1130		1 30			1 30			1 30				9 30		i	
361 Birmingham§(LNW) "				1225		3 35			3 35			3 35				11 25			
527 " §(Midland) "				1252		2 25			2 25			2 25				10 33			
442 Lverpl (LSt.)440 "				1 50												12 45			
680 " (Exchange) "				3 20		5 10			5 50			5 50							
680 " (")‖ "				2 20		4 35			4 35			4 35				12 45			
648 Manchestr (V.) "				3 0		5 15			5 15			5 15							
432 " (Ex.) "				1 55					5 45			5 45				1 0			
664 " (Victoria)‖ "				2 25		4 40			4 40			4 40				12 50		mrn	mrn
Preston 418 ... "				4 5		6 25			6 40			6 40				2 23		3 15	3 15
Carlisle (Citadel Sta)dep.				6 0	6 55	8 10			8 42			8 42				4 22		5 45	5 45
Rockcliffe					7 4														
Floriston					7 9														
Gretna 699				c	7 15														
Kirkpatrick					7 25														
Kirtlebridge 737				Cc	7 37														
Ecclefechan					7 45														
Lockerbie 737				6 31	8 02				Slip			Slip				Kk			
Nethercleugh					8 19														
Dinwoodie					8 26														
Wamphray					8 32														
Beattock 764				6 53	8 44				9 27			9 27				5 10			
Elvanfoot 751																			
Crawford																			
Abington				Sat.	7 4														
Lamington				h															
Symington 765								9 6											
Thankerton.....[737				h															
Carstairs..748, 765, arr.				7 42				9 18	1014			1014				5 54			7 10
748 Edinbro' (Prin St.)ar				8 30		1030			1055							6 50			7 50
Carstairs .....dep.				7 47					1017			1027				5 58			7 10
Cleghorn																			
Braidwood																			
Carluke				Dd															
Law Junction 752				Pp								Pp							
Wishaw (Central)				8 4															
Holytown **749, 762**																			
Wishaw (South)																			
Flemington																			
Motherwell 762				8 10								1046				6 20			k
Motherwell ....dep.				9 34								1048				6 25			9 10
Mossend				9 38															9 17
Whifflet (L. L.) 757.				9 46															
Coatbridge 753 arr.				9 48								1056				6 36		7 24	9 26
Fallside																			
Uddingston **764, 749**																			
Newton **752**																6 40			
Cambuslang																			
Rutherglen **760**....[749																			
Glas { Eglntn St. **756** ar.				8 29								1054				6 53			
gow { Central **751**.. "				8 35		1020			11 0							7 0			7 50
766 Greenock (Cen). arr.				10 21		11 8			1159							8 15			
Gourock **766**... "				10 35		11 22			12 11										
Glasgow (BchSt)dep.	6 30	7 50									10 0		10 5	1050	6 15			7 0	
St. Rollox													10 9						
Steps Road	6 41												10 17						
	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1	2	3	4	5	6

Wednesdays and Saturdays.

Corridor Express Train, 1 & 3 class Dining Cars.

Corridor Express Train, 1 & 3 class Dining Cars.

Sleeping Saloon Express to Inverness, via Dunkeld.

Corridor Express Train, 1 & 3 class Dining Cars.

Saturdays only.

London (Euston) to Glasgow.

Corridor Sleeping Saloon Express.

London to Perth, Dundee, Aberdeen, & Inverness.

Corridor Sleeping Saloon Exp. London to Edinburgh & Glasgow.

Through Train to the North.

Through Train to the North.

NOTES.

Aa Stops at 10 20 aft. when required to take up for Larbert and North thereof.
a Passengers not conveyed *locally* between Larbert and Stirling on Saturdays.
b Stops at 5 11 mrn. when required to set down from South of Preston on informing the Station Superintendent at Carlisle.
Bb Stops at 8 43 mrn. if required to take up for Greenhill and North thereof.
b Via Greenhill.
c Stops when required to set down.
Cc Stop when required to set down from South of Preston.
c Leaves Liverpool (Lime Street) at 7 45, Manchester (Exchange) 8, and Preston 9 2 mrn. on Mondays.
d Night time.
Dd Stops by Signal at 7 55 aft. to take up for Wishaw or Motherwell.
d Passengers not conveyed between Stirling and Dunblane.
e Except Sundays.
Ee Stops when required to set down from London (Euston).
Ff Stops at 9 27 aft. to set down from England on giving notice to the Station Superintendent at Perth.
f Wednesdays and Saturdays.
Gg Stops to set down from Carlisle and South thereof on informing Station Superintendent at Carlisle.
g Start from Central Station.
h Stops when required to set down from South of Carlisle.
Hh Stops if required to set down for Brechin, Edzell, Dubton, and Montrose from South of Carlisle only.
h Arrives at 12 59 aft.
Ii Stops when required to set down from Edinburgh and Glasgow.
i Saturday night.
j Except Mondays.
Jj Stops on Saturdays; on other days when required to set down from Edinburgh and Glasgow only.
j Arrives at 1 21 aft. on Saturdays.
k Stops when required to set down from South of Carlisle.
Kk Stops to set down from South of Carlisle on giving notice to the Station Superintendent at Carlisle.
k Arrives at 3 3 aft. on Saturdays
l Leaves at 12 30 aft. on Saturdays.

	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	1	2	3	4	5	6
Garnkirk	6 46												1021							
Gartcosh	6 50												1025							
Coatbridge .....dep.	5a45	7 48										1056	9a55		6 32	6 37		7 25		
Glenboig	6 54	8 7											1030	1113						
Cumbernauld	7 4	8 15									Aa		1040	1122						
Greenhill 762, 767	7 13	0o									1033		1130	6 51						
Edinbro'(Prin.St)dp										9 45	9 45					6 25				
" (Dalry Rd) "																				
717 " (Waverley)‖										9 10						6 20				
Falkirk (Grahmstn)										1021	1021					7 1				
767 Larbert ***762, 756** ar										1026	1026					7 7				
Larbert *** 767, 762, 756**	7 22	8 32								1031	1043	1120		1139	6 59	7 10				
767 Grangemouth..arr.	7 48	8 58								11 5	11 5									
Denny ..... { arr.	7 40	8 50								1185	1185									
{ dep.		8 52								8 52	8 52									
Plean, for Cowie	7 31	8 39												1148						
Bannockburn..[707	7 36												aft	1153						
Stirling 706, 717, {	7 44	8 45								1043	1058	1135	1150	1158	7 13	7 26		k		
Bridge of Allan .. {	7 51	8 51									11 8		1158		7 18	7 33				
Dunblane **750** .... {	7 57	8 56									1117		12 6		7 23	7 40				
Kinbuck .....[Braco	Stop																			
Greenloaning, for																				
Blackford																				
Crieff Junction **770**																				
Auchterarder				9 50																
Dunning				9 57																
Forteviot				10 3																
Forgandenny..[703, 707				1010																
Perth 770, 776, 695, arr.				1020							12 7	1225				8 18		8 45		
770 Dundee (West).. arr.											1 5					9 15		9 15		
Inverness **777**.. "											e5 10							1 50		
Perth (General Sta.) dep.							1015				1230							8 45		
Luncarty							1025													
Strathord							1029													
Stanley **776**							1035											8 56		
Cargill																				
Woodside and Burrelton																				
Coupar Angus **767**											1258							9 7		
Ardler **769**																				
Alyth Junction **769**											1 8							9 15		
Eassie																				
Glamis																				
Forfar 768, 769											1 26							9 34		
Clocksbriggs																				
Auldbar Road																				
Guthrie **736, 737**																		9 46		
Glasterlaw																				
Farnell Road	aft																			
Bridge of Dun **737**	9 16										1 50							9 58		
Dubton **769**	9 21										1 56							10 5		
Craigo																				
Marykirk											2 13							10 20		
Laurencekirk											2 20							10 27		
Fordoun																				
Drumlithie											2 38							10 45		
Stonehaven																				
Muchalls																				
Newtonhill																				
Portlethen																				
Cove																				
Aberdeen 772 to **774** ar											3 5							11 30		
Inverness **772**. arr.											e7 35									

Runs on Sunday mornings but not on Monday mornings

Through Train to the North.

Stop

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

m Stops when required to set down from Coatbridge and South thereof.
Mm Stops when required to set down from Glasgow and South of Carlisle.
n Stops when required to set down from South of Carlisle, and on Fridays to set down from Forfar.
Nn Stops on Wednesdays and Saturdays at 10 42 mrn. when required to set down from Forfar.
n Arrives at 7 55 aft.
o Leaves at 10 15 aft. on Sundays.
Oo Stops at 8 22 aft. on Mondays, Wednesdays, and Saturdays.
p Stops when required to take up for Glenboig and North thereof.
Pp Stop to set down Passengers from places in England or Ireland upon giving notice to Guard or to the Station Superintendent at Carlisle.
q Passengers from Edinbro' (Princes Street) arrive at 4 56 mrn.
r Stop by Signal to take up for Glenboig and North thereof.
Rr Stops when required to take up for Cumbernauld and North thereof.
s Saturdays only.
Tt Stops when required to set down from Motherwell and South thereof.
t Tuesdays, Wednesdays, and Thursdays.
Uu Stops on Wednesdays to set down from Glasgow on giving notice to Station Master at Larbert.
u Leaves at 6 35 aft. on Saturdays.
Vv Stops at 7 37 mrn. when required to set down from South of Carlisle, and on Fridays when required to take up for Perth and beyond.
v Mondays, Fridays, and Saturdays.
w Stops on Thursdays at 11 mrn.
X Corridor Express Train, with 1 & 3 Class Luncheon Cars.
x Arrives at 6 50 aft. on Wednesdays and Fridays.
y Leaves at 5 29 aft.
z Stops when required to set down from Edinburgh.

* Station for Stenhousemuir and Carron.
† Mondays, Fridays, and Saturdays.
§ New Street Station.
‖ Via Hellifield.

*** For arrival at Stations between Carstairs and Edinburgh, see page 748; for departures from intermediate Stations between Edinburgh (Waverley) and Larbert, see page 717

☞ Tourists travelling to Stirling, Callander, Oban, Perth Dundee, and Inverness can go via Edinburgh breaking their journey there, see page clxxiv.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Week Days—*Continued on page 746.*

Up.

| Miles. | | |

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Up—*Continued.* **Week Days**—*Continued from page 744.*

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft		aft	aft		aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
INVERNESS 773 ....dep.																			9 8						11 5	11 5					
Aberdeen (Joint Sta.) dep.																			1 10						3p40	3 50			4 10		
Cove																													4 20		
Portlethen																													4 26		
Newtonhill																													4 30		
Muchalls																													4 33		
Stonehaven																			1 35								4 14		4 40		
Drumlithie																											4 31				
Fordoun																			1 58								4 38				
Laurencekirk																			2 5								4 43				
Marykirk																											4 51				
Craigo																			Sat.								4 56				
Dubton 769																			2 18								5 2				
Bridge of Dun 737																			2 25								5 9				
Farnell Road																											5 18				
Glasterlaw																															
Guthrie 736, 737												2 29															5 37				6 31
Auldbar Road												2 29															5 33				6 27
Clocksbriggs												2 34																			6 32
Forfar 765, 769							1210					2 40							2 50												6 37
Glamis							1220												3 3												Stop
Eassie							1225												Mn.												
Alyth Junction 769							1233												3 12												
Ardler 769							1241																								
Coupar Angus 767							1246												3 21												
Woodside and Burrelton							1256																								
Cargill							1 2																								
Stanley 776							1 12		2 35										3 33												
Strathord							1 18		2 40																						
Luncarty							1 22		2 44																						
Perth 770, 695, 707, 703 arr							1 35		2 55										3 53												
INVERNESS 778 ... dep.																			11 5												
DUNDEE (West) 770 "							1245												3 30						4 55	0					
Perth (General Sta.) ..dep.							1 50										3 35		4 44 13						5 10	5 45					
Forgandenny							1 59										3 45								5 20						
Forteviot							2 6										3 53								5 27						
Dunning							2 13										4 1								5 34						
Auchterarder							2 25										4 16								5 45						
Crieff Junction 770							2 30																		6 18		7 0				
Blackford							2 41																		6 15		7 8				
Greenloaning, fr Braco							2 49																		6 24		7 15				
Kinbuck							2 55																		6 31		7 21				
Dunblane 750							3 0							4 5					4 41	4 50					6 37		7 26			7 44	
Bridge of Allan							3 7							4 12						4 56					6 46		7 31			7 50	
Stirling 706, 717							3 20							4 25					4 54	5 8					6 58	6 54			7 42	8 4	
Bannockburn							3 26																		7 4						
Plean, for Cowie							3 31																		7 9						
767 GRANGEMOUTH dep.							3 15								4 10				4 10						6 20	6 20				7 55	
Larbert * 707, 717, 743							3 37							4 32	4 37				5 6	5 20					7 17	6 45			7 54	8 17	
Denny arr.							4 52								5 50				5 50	5 50					7 40	7 40			8 50	8 50	
Denny dep.							3 20												4 58	4 58					6 45					8 4 2	
Larbert dep.							3 45								4 45				5 14	5 28					7 25	7 25				8 25	
Falkirk (Grahamston)							3 53								4 53				5 21	5 40					7 32	7 32				8 32	
717 **Edinbro'** (Waverley) ar							4 37								5 34					6 24					8 12	8 12				9 12	
" (Dalry Road) "							4 30								Hh				Hh						Hh	Hh				9 22	
" (Princes St.) "							4 35								5 30				5 54						8 8	8 8				9 27	
Greenhill 762, 767							3 48								4 46										7 28					8 25	
Cumbernauld							3 59																		7 39					Sat.	

Saturdays only. — Fridays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only.

Calls at **Newmill** (situate between Stonehaven and Drumlithie) on Thursdays.

Runs to Dundee (East). See page 737.

Saturdays only. New Afternoon Express.

For Local Trains, see page 766.

For Notes and Continuation of Trains, see pages 747a and 747b.

	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63
Glenboig		2 25	3 11	3 18			4 6																									
Coatbridge 757 ..... arr.			3 18	3 50			5 7												5 30						8 e7				8 25			
Garteosh		2 29	Stop	3 23			4 11												Through Train to the South						d							
Garnkirk		2 33		3 27			4 17																		d							
Steps Road		2 37		3 31																					r							
St. Rollox		2 45		3 38			4 26																		8 3				8 27			
Glasgow (Buch. St.) arr.		2 52	aft	3 45			4 33							5 15					6 0						8 10	7 20			8 34	8 55	aft
GOUROCK 767 ..... dep.			1245			2 50	Stop	5 50										4 50													7 50
767 GREENOCK (Central) "			1254			3 1		6 1										5 0													8 0
Glasgow { Central ..... dep.		Saturdays only.	2 5	Saturdays only.		4 0		4 30				Corridor and Dining Car Express for Liverpool and Manchester.						5 55	Passengers conveyed between Glasgow & Law Junc.					Wednesdays and Saturdays.							9 7 5 ¶
{ Eglington St. "			2 9																												
Rutherglen																															
Cambuslang																															
Newton																															
Uddingston																															
Fallside																															
Coatbridge ..... dep.			1210		2 36	3812													5 31											7 55	
757 Whifflet (Low Level) ..			1212		2 39	3816																								7 59	
Mossend			1217		2 44	3821																								8 4	
Motherwell ..... arr.			1222		2 50	3827													5 44											8 8	
Motherwell			2 30			4 23													5 46											9 26	
Flemington																															
Wishaw (South)																															
Holytown 749																															
Wishaw (Central)						4 30																									
Law Junction						4 36												6 25	6 30												
Carluke						4 41																									
Braidwood						4 45																									
Cleghorn 739 ....[737, 739			2e56			4 54																									
Carstairs 748, 765, arr.		aft	3 1			5 0	aft	5 13											6 47											9 54	
748 **Edinbro'** (Princes St.) dp.		2 5		aft			4 15												6 0				aft							9 5	
Carstairs ..... dep.			3 8	3 15				5 15											6 54				7 0							10 0	
Thankerton		3 6		3 25			5 10																7 8								
Symington 765		3 10	3 26	3 29			5 14	5 33															7 12								
Lamington																															
Abington			Gg	Stop																											
Crawford			Gg																												
Elvanfoot 751																															
Beattock 764		3 49	4 13				6 5																								
Wamphray		3 59	4 25																												
Dinwoodie		4 6	f																												
Nethercleugh		4 13		aft																											
Lockerbie 737		4 20	4 37	4 47																											
Ecclefechan			4 54	4 56																											
Kirtlebridge 737			4 55	5 3																											
Kirkpatrick			5 8	5 15																											
Gretna 699				5 22																											
Floriston				5 27																											
Rockcliffe ..... [430, 691				5 31																											
Carlisle 422, 537, 565, arr.			5 14	5 40				6 52																							
PRESTON 422 ..... arr.			8 19					8 56		1042									8 35											11 28	
651 MANCHESTER (Vic.) "			9 48					10 30		12 15									10 42											1 40	
434 " (Exchange) "			9 40					9 55		12 30	p								12 15											3 25	
665 " (")‖ "			9 25							12 10									12 10											3 40	
443 L'POOL (L. St.) 438 "								10 25		12 0									12 0												
684 " (Exchange) "								9 43																							
684 " (")‖ "			9 25																												
370 BIRMINGHAM $ (LNW) "										2 32									2 32												
522 " $ (Midland) "			2 7							3 15									3 15											4 35	
369 London (Euston) .. "										3 50									3 50												
489 " (St. Pancras) "			4 20							5 30									5 30											6 30	

Sleeping Saloon, Glasgow to Euston.

☞ Tourists from Inverness, Dundee, Perth, Oban, Callander, and Stirling to England may travel via Edinburgh (Princes Street) and break their journey there. See page clxxiv.

SUNDAY TRAINS.—Special attention is directed to the **NOTE on page ccvi**, referring to long distance journeys commenced on the evening of Saturday or Sunday.

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE.—Caledonian.

Up—*Continued.*

Week days—*Continued from page 746.*

	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
INVERNESS 773 ..dep.	aft 1 20		aft 1 20									aft 3 20		aft 6 0		
Aberdeen (Joint Sta.)dep.	5 30		5 45	6 12								8 0		8 10	1040	
Cove				6 22										8 19	1050	
Portlethen			¶	6 28								¶		8 26	1058	
Newtonhill				6 32										8 30	11 3	
Muchalls				6 35										8 33	11 6	
Stonehaven	6 52		6 9	6 42								Bb		8 40	1115	
Drumlithie				6 58												
Fordoun				7 5												
Laurencekirk	6 13			7 10								Bb				
Marykirk				7 18												
Craigo				7 22												
Dubton 769	6 25		6 32	7 28			8 38									
Bridge of Dun 737			6 37	6 47	7 35		8 44					8 58				
Farnell Road					7 44		Stop									
Glasterlaw					7 51											
Guthrie 736, 737					7 55	8 28										
Auldbar Road					8 3	8 33										
Clocksbriggs					8 9											
Forfar 768, 769	6 52		7 14	8 15	8 42							9 24				
Glamis					Stop											
Eassie		aft														
Alyth Junction 769		7 13														
Ardler 769		7 21														
Coupar Angus 767		7 25	7 34													
Woodside and Burrelton																
Cargill																
Stanley 776																
Strathord																
Luncarty *																
Perth 770, 695, 707, 703 a	₹ 28		7 55													
INVERNESS 778 ..dep.	₹ 50		3 50													
770 DUNDEE (West) .. "	₹ 0		7 0									9 15				
Perth (General Sta.)..dep.	7 35	7 40	8 10			9 10						10 5	10 5			
Forgandenny						9 19						¶				
Forteviot						9 25										
Dunning						9 31										
Auchterarder						9 40										
Crieff Junction 770																
Blackford																
Greenloaning, fr Braco																
Kinbuck																
Dunblane 750																
Bridge of Allan																
Stirling 706, 717..																
Bannockburn																
Plean, for Cowie																
767 GRANGEMOUTH....dep.																
Larbert * 707, 717, 743..																
Denny.....{ arr.																
Denny.....{ dep.																
Larbert.....dep.																
Falkirk (Grahamston)																
717 Edinbro' (Waverley) ar																
" (Dalry Road) "																
" (Princes St.). "																
Greenhill 762, 767						aft										
Cumbernauld						1045										

Sundays.

	1	2	3	4
	aft	aft	aft	aft
	1 10			
	1 54			
	2 1			
	1 34			
	2 14			
	2 22			
	2 40			
	3 23			
	3 38			
	3 53			
	1010			
	3 30			
	4 54	5 15		
	¶			
	Limited Mail.			
	4 47		6 0	
	5 0	5 26	6 17	
	5 12	5 27	6 30	
	Through Train to the South.			
	5 35			
	5 43			
	6 25			
	6 20			
	aft		6 39	
	6 52			
	1	2	3	4

NOTES.

a Stops at 10 29 mrn. to take up for Carlisle and South thereof on giving notice to the Station Master at Motherwell.

Aa Stops by Signal at 11 25 mrn. to take up from Symington and the Peebles Branch for Preston and South thereof.

a Except Saturday and Sunday nights.

b Stops when required to set down from Stirling and beyond.

Bb Stops at Stonehaven at 8 23 and at Laurencekirk at 8 40 aft., by Signal, to take up for Carlisle and South thereof.

b Via Greenhill.

c Arrives at 2 50 aft. on Sundays.

d Stops to set down from Glenboig and North thereof on informing the Station Master at Glenboig.

Dd Stops at 10 46 mrn. on Mondays; on other days when required to take up for Edinburgh, Glasgow, and South of Carlisle.

d Through Carriage to London (Euston).

e Except Saturdays.

f Stops at 4 30 aft. on Saturdays to set down from Symington and North thereof.

Ff Stops by Signal to take up for Carlisle and South thereof.

Gg Stops on Mondays and Saturdays, and on other days when required to set down from Symington and beyond.

g Central Station.

h Arrives at 5 50 aft.

Hh Stop to set down from Larbert and beyond on notice being given to the Station Master at Larbert.

h Arrives at 6 aft.

i Stops on Mondays and Saturdays, and on other days when required to set down from Symington and beyond, also to take up.

Ii Stops at 7 46 mrn. when required to take up for Dunblane and beyond.

i Wednesdays and Saturdays.

Jj Stops by Signal at 12 16 aft. to take up for Crewe and South thereof on giving notice to the Station Master at Lockerbie.

k Stops when required to take up.

Kk Stops at 11 30 aft. when required to take up for Carlisle and South thereof on notice being given to the Station Master at Coatbridge.

k Arrives at 2 31 aft.

	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79
Glenboig						1051										
Coatbridge 757...arr.				9 41								1141				
Garteosh						1056										
Garnkirk						11 0										
Steps Road						11 4										
St. Rollox						1112										
Glasgow (Buch. St.arr.	9 0	9 30				1118		aft					12/3			
GOUROCK 767....dep.								9 20								
767 GREENOCK (Central) "								9 32								
Glasgow {Central...dep.								1045				1115				
Glasgow {Eglinton St. "								¶								
Rutherglen																
Cambuslang																
Newton																
Uddingston																
Fallside																
Coatbridge.....dep.				9 42				1050			1120	Kk				
757 Whifflet (Low Level)											1122					
Mossend											1126					
Motherwell.....arr.								1056			1132	1141				
Motherwell								1148								
Flemington																
Wishaw (South)																
Holytown 749																
Wishaw (Central)																
Law Junction																
Carluke																
Braidwood																
Cleghorn 739..[737, 739																
Carstairs 748, 765, arr.				1024				1128								
748 Edinbro' (Prin. St) dep								1050								
Carstairs.....dep.				1030				1130								
Thankerton																
Symington 765																
Lamington																
Abington																
Crawford																
Elvanfoot 751																
Beattock 764				1114												
Wamphray																
Dinwoodie																
Nethercleugh																
Lockerbie 737																
Ecclefechan																
Kirtlebridge 737																
Kirkpatrick																
Gretna 699																
Floriston																
Rockcliffe.....[430, 691																
Carlisle 422, 537, 565, ar				12 0				1255								
PRESTON 422.....arr.				2 4								4 0				
651 MANCHESTER (Vic.) "																
434 " (Exchange) "				3 25								5 5				
665 " (")‖a												5 10				
443 L'POOL (L. St.) 438 "				3 40								5 30				
684 " (Exchange) "																
684 " (")‖a												5 10				
370 BIRMINGHM § (LNW) a				6 5			6 5					9c16				
522 " § (Midland) "				7 15	w		9/15					3y30				
369 London (Euston).. "				7 40			7 10					8 0				
489 " (St. Pancras) "				7 15			8 q 0					8y15				

Ll Stops at 12 20 aft. when required to take up for Preston and beyond.

l Passengers not booked to Motherwell.

m Stops at 10 18 mrn. to take up for Crewe and beyond, on notice being given to the Station Master at Motherwell.

n Luncheon Car attached from Glasgow to Preston.

Nn Stops at 11 43 mrn. to set down for Moffat, and to take up for South of Lockerbie.

n The accommodation from Aberdeen to Stirling is limited, and Passengers will only be conveyed by it conditionally upon there being room; does not convey heavy luggage or bicycles.

O Stops at 10 58 aft. when required to take up for Carlisle and South thereof.

o Arrives at 6 59 aft.

Pp Stops at 11 8 aft. when required to take up for Carlisle and South thereof.

p Arrives at London Road, via Warrington.

q Except Sundays.

Rr Stops on Saturdays at 7 56 aft.; on other days to set down from Glenboig and North thereof on informing the Station Master at Glenboig.

r Passengers not conveyed from Perth to Stirling and Larbert, nor from Stirling to Larbert.

s Saturdays only.

u Fridays only.

w Arrives at 8 30 mrn. on Sundays.

x Connection to Edinburgh and the East only.

y Sundays only.

* Station for Stenhousemuir and Carron.

‡ Passengers not booked from Stirling to Larbert.

§ New Street Station.

‖ Via Hellifield.

¶ Sleeping Saloon Carriages from Glasgow at 9 5 and 10 45 aft. (9 5 and 10 45 aft. on Sundays), Edinburgh at 10 50 aft. (10 50 aft. on Sundays), Aberdeen at 5 45 and 8 aft. (1 10 aft. on Sundays), Dundee at 9 15 aft., and Perth at 8 10, and 10 5 aft. (4 5 aft. on Sundays) to Euston. Extra 1st class fare, 7s. 6d.

☞ Through Carriages from Dundee to Glasgow by all Trains, except the 5 and 9 15 aft.

☞ For arrivals at intermediate Stations between Larbert and Edinburgh (Waverley), see page 717. For departures from Stations between Edinburgh and Carstairs, see page 748.

** Passengers may break their journey at any Station North of Carlisle on the direct route, and at Dumfries, Moffat, Peebles, Carlisle, Penrith, Shap, Oxenholme, Carnforth (for Windermere and the other Lakes), Lancaster, Preston, Wigan, Warrington, Crewe, Stafford, Lichfield, Birmingham, Nuneaton, Rugby, Northampton, Blisworth, Kenilworth, or Leamington, going and returning.

Sleeping Saloon Express, Aberdeen, and Perth to London (Euston).

Sleeping Saloon Train, Edinburgh to London (Euston).

Sleeping Saloon Express, Aberdeen, Dundee, and Perth to London (Euston).

Sleeping Saloon Train, Glasgow & Edinburgh to London (Euston).

Glasgow to Manchester (Exch.) and Liverpool (Lime St.).

Sleeping Saloon Express, Inverness, and Perth to London (Euston).

Sleeping Saloon Train, Glasgow & Edinburgh to London (Euston).

Limited Mail.

Through Train to the South.

Limited Mail.

Through Train to the South.

Connection to Glasgow only by this Train.

Saturdays only.

Wednesdays and Saturdays.

Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Calls at Newmill (situate between Stonehaven and Drumlithie) on Thursdays.

The "Grampian Corridor."

Tea and Dining Saloon Aberdeen to Glasgow (Buchanan Street).

For Local Trains, see page 705.

☞ Tourists from Inverness, Dundee, Perth, Oban, Callander, and Stirling to England may travel via Edinburgh (Princes Street) and break their journey there. See page clxxiv.

EDINBURGH, BALERNO, MIDCALDER, and CARSTAIRS.—Caledonian.

Week Days.

Miles	Up. Princes Street,	mrn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Edinburgh ...dep.	6 15	630	659	730	747	8 5	830	8 45	9 0	930	945	1010	1030	11 0	1135	1230	1 10	130	140	2 5	2 12	225	230	330	....	4 2	415
1½	Merchiston.....	6 19	634	654	734	751	8 9	834	8 49	9 4	934	949	....	1034	11 3	1139	1234	1 14	134	144	..	2 16	229	234	334	....	4 6	....
2½	Slateford	6 22	....	....	737	....	....	837	....	....	937	....	....	1037	....	....	1237	....	137	....	....	....	....	237	337	....	....	....	....
3¾	Colinton.....	6 29	....	....	744	....	....	....	....	....	944	....	....	1044	....	....	1244	....	144	....	....	2 26	....	244	344	....	....	....	....
4¾	Juniper Green..	6 34	....	....	749	....	....	....	....	....	949	....	....	1049	....	....	1249	....	149	....	....	2 31	....	249	349	....	....	....	....
6	Currie	6 49	....	....	758	....	....	....	....	....	935	....	....	1055	....	....	1255	....	155	....	....	2 37	....	255	355	....	....	....	....
7¼	**Balerno** .....arr.	6 46	....	....	8 4	....	....	....	....	....	101	....	....	11 1	....	....	1 1	....	2 1	....	....	2 43	....	3	14	1	....	....	....
3	Kingsknowe.....	....	....	....	....	841	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1143	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¼	Currie Hill.....	....	....	....	....	848	8 57	....	....	958	....	....	....	1150	....	....	1150	....	155	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	**Midcalder**	....	649	7 8	....	....	923	....	9 6	....	107	1028	....	12 0	....	....	2 5	223	2 54	....	....	....	....	....	....	....	420	432
15½	Harburn.....	....	....	719	....	....	....	....	9 17	....	....	1039	....	....	....	....	....	234	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Cobbinshaw.....	....	....	726	....	....	....	....	9 24	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Auchengray **737** ..	....	....	737	....	....	....	....	9 30	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....
25¾	Carnwath....**747**	....	....	747	....	....	....	....	9 39	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 26	....	....
27¼	**Carstairs 740** to	....	....	752	....	....	....	....	9 44	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 30	....	5 0
54½	**754**Glasgow(Cen)	....	....	914	....	....	....	11 5	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	355	....	....	....	....	....	....	....	5 56	....	6 0

Sats. only. — Except Saturdays.

Week Days—*Continued.*

Up—*Contd.* Princes St.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinburgh dp	4 30	5	5	5 15	5	30	5	35	6	0	6	10	6	30	7	10	7	30	8	15	8	20	830	9	5	9	30	10	0
Merchiston ..	4 34	5	11	5	20	5	34	5	39	....	6	14	6	34	7	14	7	34	8	19	8	24	834	....	....	9	34	10	4
Slateford.....	4 37	....	....	....	....	5	37	....	....	....	6	18	6	37	....	....	7	37	....	....	....	....	837	....	....	9	37	....	....
Colinton...	4 44	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	6	44	....	....	7	44	....	....	....	....	843	....	....	9	44	....	....
Juniper Gn.	4 49	....	....	....	....	5	49	....	....	....	....	....	6	49	....	....	7	49	....	....	....	....	849	....	....	9	49	....	....
Currie.....	4 55	....	....	....	....	5	55	....	....	....	....	....	6	55	....	....	7	55	....	....	....	....	855	....	....	9	55	....	....
Balernoarr.	5 1	**Sats. only.**		**d**	6	1	....	....	....	....	....	....	7	1	....	....	8	1	....	....	....	....	9 1	....	....	10	1	....	....
Kingsknowe..	....	5	15	5	24	....	5	43	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	8e23	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....
Currie Hill...	....	5	22	5	31	....	5	50	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	8e36	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....
Midcalder...	....	5	32	5	41	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Harburn.....	....	5	45	5	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cobbinshaw..	....	5	53	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchengray..	....	6	1	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carnwath....	....	6	10	6	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs 740	....	6	15	6	24	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
754 Glsgw (C)	....	7	50	7	56	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only. — Except Saturdays. — Runs to Midcalder on Thursdays.

Sndays

	aft	aft
	6	0
	9	10
	10	50
	....	....
	....	....
	....	....

STIRLING, CALLANDER, THE TROSSACHS, LOCH TAY, and OBAN.—Caledonian.

Miles from Stirling.																										
	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	ngt.	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft									
	London 360.....dep.	....	....	....	....	8 50	....	1150	....	12 0	5 15	....	....	....	....	10 0	2 0	....								
	EDINBRO' ‖ **741**... ,,	....	....	....	....	7 5	....	9 25	1120	1 25	3 35	....	....	....	4 25	....	9 45	....								
	GLASGOW* **740**... ,,	....	....	....	....	7 20	....	10 0	12 0	1 15	....	4 5	....	4 45	....	6 10	10 0	....								
0	**Stirling**.....dep.	....	....	....	....	8 12	....	1050	1253	2 22	4 43	4 52	....	....	5 26	6 56	1150	....								
3	Bridge of Allan..... ,,	....	....	....	....	8 18	....	1057	1 0	2 28	4 49	4 58	....	....	5 32	7 2	1158	....								
5	**Dunblane**.....arr.	....	....	....	....	8 23	....	11 2	1 6	2 33	4 54	5 4	....	....	5 37	7 7	12 6	....								
	744 PERTH (General)..dep.	....	....	....	....	7 20	....	9 10	1224	....	....	‖ 4 4	....	....	4 13	....	5 45	10 5	....								
	Dunblane..... ,,	....	....	....	....	8 25	....	11 4	1 10	2 40	....	5 6	....	....	5 35	5 45	7 15	1211	....								
8	Doune..... ,,	....	....	....	....	8 33	....	1111	1 20	2 48	....	5 13	....	....	5 43	5 53	7 23	1222	....								
16	**Callander**.....arr.	....	....	....	....	8 50	....	1126	1 41	3 5	....	5 30	....	....	5 58	6 7	7 40	1240	....								
	Callander (perCoach)dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....									
26¼	**Trossachs** ,, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
	,, (Steamer) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
33¾	**Loch Katrine** † ,, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
	,, (per Coach) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
38½	**Inversnaid** ,, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
	,, (Steamer) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
59½	**Balloch Pier** ,, **708** arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....									
	Callander.....dep.	....	....	....	....	9 0	....	....	1 54	....	....	....	....	6 15	....	....	1250	....									
24½	**Strathyre**.....	....	....	....	....	9 17	....	....	2 12	....	....	....	....	6 35	....	....	1 15	....									
	Kingshouse ‡.....	....	....	....	....	**a**	....	....	**a**	....	....	....	....	**a**	....	....	....	....									
27½	**Balquhidder 770**.....	....	....	....	....	9 26	....	....	2 20	....	....	....	....	6 45	....	....	1 27	....									
35½	**Killin Junction**.....arr.	....	....	....	....	9 46	....	....	2 42	....	....	....	....	7 5	....	....	1 56	....									
	Killin Junction.....dep.	....	....	....	8 4	9 52	....	....	2 50	....	....	¶ 6 23	....	7 8	....	....	....	....									
39½	**Killin**.....	....	....	....	8 18	10 6	....	....	3 3	....	....	6 36	....	7 21	....	....	....	....									
40½	**Loch Tay** §.....arr.	....	....	....	8 37	1010	....	....	3 8	....	....	....	aft	....	....	....	....	....									
	Loch Tay §.....dep.	....	....	....	....	9 25	....	....	2 20	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....									
	Killin.....	....	....	....	....	9 31	....	....	2 24	....	....	6 0	....	6 45	....	....	....	....									
	Killin Junction.....arr.	....	....	....	....	9 45	....	....	2 38	....	....	6 14	....	6 58	....	....	....	....									
	Killin Junction.....dep.	....	....	....	....	9 48	....	....	2 44	....	....	....	....	7 6	....	....	....	....									
38½	**Luib**.....	....	....	....	....	10 0	....	....	3 52	....	....	....	....	7 14	....	....	....	....									
45	**Crianlarich 712**.....	....	....	....	....	1014	....	....	3 4	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....									
60½	**Tyndrum**.....	....	....	....	....	1030	....	....	3 17	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....									
62¾	**Dalmally**.....	7 10	....	....	....	1057	....	....	3 46	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....									
65	Loch Awe.....	7 50	....	....	....	1124	....	....	4 16	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....									
74	**Taynuilt**.....	7 59	....	....	....	1132	....	....	4 24	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....									
77¼	Ach-na-Cloich.....	8 15	9 10	....	....	1148	....	....	4 32	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....									
80½	Connel Ferry *(see side)*.	8 40	9 30	....	....	12 0	1 13	....	4 52	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....									
87	**Oban**.....arr.																									

Leaves Ballachulish at 7 40 mrn. *(see side).*

Arrives at Ballachulish 10 12 mrn. *(see side).*

Leaves Ballachulish at 11 20 mrn. *(see side).*

Arrives at Ballachulish at 1 1 aft. *(see side).*

Saturdays only.

Luncheon Corridor Train (1 & 3 class) from London (Euston) to Callander.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Oban.....dep.	....	6 0	....	8 10	8 50	1115	1235	4 0	4 15	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	Connel Ferry *(see side)*	....	6 15	....	8 32	9 10	1136	1256	4 18	4 35	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9½	Ach-na-Cloich.....	....	6 24	....	....	9 20	....	1 6	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Taynuilt.....	....	6 32	....	....	9 30	....	1 14	....	4 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22	Loch Awe.....	....	6 54	....	....	9 50	....	1 37	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	**Dalmally**.....	....	7 1	....	....	10 0	....	1 43	....	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
36½	**Tyndrum**.....	....	7 28	....	....	1032	....	2 15	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41½	Crianlarich **712**.....	....	7 39	....	....	1044	....	2 27	....	6 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
48	Luib.....	....	7 51	....	....	1057	....	2 36	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51½	Killin Junction..arr.	....	7 58	....	....	11 5	....	2 43	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Killin Junc. ..dep.	....	8 4	9 52	....	....	50	3 3	....	6 23	....	....	7 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55½	Killin.....	....	8 18	10 6	....	....	3	3 3	....	6 36	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56	**Loch Tay** §.....arr.	....	8 37	1010	....	....	20	3 20	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Loch Tay §.....dep.	....	....	....	....	9 25	....	3 20	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Killin.....	....	7 38	....	....	9 31	....	3 24	....	6 0	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Killin Junc. ..arr.	....	7 52	....	....	9 45	....	3 38	....	6 14	6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Killin Junction..dep.	....	7 59	....	....	11 8	....	2 45	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59	Balquhidder **770**.....	....	8 18	....	....	1129	....	3 6	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kingshouse ‡.....	....	**b**	....	....	....	....	....	....	**b**	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62½	Strathyre.....	....	8 26	....	....	1137	....	3 14	....	6 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
70¼	**Callander**.....arr.	....	8 43	....	....	1155	....	3 32	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Balloch (Steamer)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Inversnaid ,, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	,, (per Coach)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Loch Katrine † ,, ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	,, (Steamer) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Trossachs ,, **713** ar	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	,, (per Coach)d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Callander ,, arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. Arrives at Ballachulish at 9 55 aft. *(see side).*

Mondays, Wednesdays, and Fridays. Arrives at Ballachulish at 6 aft. *(see side).*

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Callander.....dep.	....	....	....	....	12 5	....	3 40	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¾	Doune.....	....	8 14	9 7	....	1220	....	3 57	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82	**Dunblane 741**..arr.	8 21	9 14	....	....	1228	....	4 5	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	741 PERTH (Gen.) ,,	9 13	1055	....	....	3 0	....	5 35	....	12 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dunblane.....dep.	8 22	9 16	....	....	1230	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
84	Bridge of Allan..**707**	8 25	9 20	....	....	1234	....	4 12	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
87	**Stirling 744, 706**, ar	8 33	9 28	....	....	1242	....	4 20	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
117	**745** GLASGOW * ..arr.	9 20	1020	....	....	2 5	....	5 15	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
123¼	**744** EDINBRO' ‖ .. ,,	9e45	1030	....	....	2 30	....	5 30	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
503¾	**369 London** (Eus.)n	....	7 10	....	....	1045	....	3 50	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stop to set down for the Braes of Balquhidder on informing Station Master at Strathyre; no Luggage or Bicycles will be taken in or put out. **b** By previous arrangement with the Station Master at Balquhidder. Passengers from the Braes of Balquhidder will be taken up; no Luggage or Bicycles will be put out or taken in. **c** Waverley Station.

* Buchanan Street. † Stronachlacher.

Loch Voyle, Rob Roy's Grave, &c. § Killin Pier; for Steamers on Loch Tay, see Alphabetical Steam. ‖ Princes Street.

CONNEL FERRY and BALLACHULISH.—Caledonian.

See Side.

Miles		mrn	mrn	aft	
	Connel Ferry	dep.	8 42	1146	440
2¾	North Connel	,,	8 44	1149	443
5¾	Benderloch	,,	8 54	1156	456
9	Creagan	,,	9 2	1205	510
13	Duror	,,	9 14	1218	529
18	Ballachulish Ferry	,,	9 28	1232	553
21	**Kentallen**	,,	9 39	1243	613
25	Appin	,,	9 48	1252	630
29	Creagan	,,	9 58	1 2	650
33	Portnacroish	,,	10 8	1 12	710
37	Fort William	arr.	10 20	1 24	730

Mons., Weds., and Fris.

Tues., Thurs., and Sats.

Miles		mrn	mrn	aft	
	Ballachulish ¶	dep.	740	1230	5
2	Ballachulish Ferry	,,	746	1236	315
8¼	**Kentallen**.....	,,	754	1243	325
12	Appin.....	,,	802	1249	335
17	Creagan.....	,,	812	1259	350
21	Benderloch.....	,,	820	1 7	400
24	North Connel.....	,,	830	1 17	410
27	**Connel Ferry**.....	arr.	9 0	1 24	422

¶ Ballachulish and Glencoe.

Mondays only.

Except Mondays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

**Saturdays only

GLASGOW, HAMILTON, MOTHERWELL, WISHAW, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Week Days.

Miles	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	h	mrn	h	aft
	Glasgow (H.L.) ..dep.	5	25	c10	5/23	....	6	5	6	h 3	6	35	6	45	7	24	7	h 45	7	59	8	h 6	8	15	8	25	8	h 27	8	45	....	8	57	9	h 2	9	15	9	h 22	9	30	9	50	10	20	10	20	11	0	11	5	11	10	11	12	11	35	11	59	aft	12	h 6
	" (Eglinton St.).	5	6	....	....	....	6	9	....	....	6	39	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	8	19	8	29	....	....	8	h 48	....	9	1	....	9	18	....	9	34	9	h 53	a	g	a	g	....	....	....	....	11	8	11	14	....	....	....	....	....	....	....	....
	" (Gushetfaulds)	5	8	....	....	....	6	11	6	19	....	....	6	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	9	3	....	9	21	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	11	10	11	16	....	....	....	....	....	....	....	....
2¾	Rutherglen	5	13	....	....	....	6	16	6	19	a		6	55	7	40	8	1	8	15	8	22	8	25	8	36	....	....	....	....	....	9	9	9	18	....	9	36	9	42	....	....	....	....	....	....	....	....	11	14	11	21	11	25	11	46	12	11	12	22
5	Cambuslang	5	18	....	....	....	6	22	6	26	29	....	7	17	45	8	6	8	20	8	26	8	30	8	41	....	....	....	....	....	9	14	9	23	....	9	41	9	47	....	....	....	....	....	....	....	....	11	20	11	27	11	31	11	52	12	17	12	27
6¾	Newton	5	22	....	....	5	51	6	56	27	6	29	6	50	7	47	8	9	8	10	8	24	....	....	8	35	8	45	8	48	....	9	19	9	27	9	31	9	46	....	....	....	....	....	....	....	....	11	30	....	....	11	56	12	4	12	24	12	31
9	Blantyre 764	....	....	....	6	11	6	34	....	....	....	....	....	....	7	55	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Hamilton (West)	....	....	....	6	15	6	38	....	....	....	....	....	....	7	59	....	....	....	....	8	34	....	....	....	....	....	....	....	....	9	1	9	25	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	**Hamilton**(Cen.)arr.	....	....	....	6	20	6	43	....	....	....	....	....	....	8	5	....	....	....	....	8	39	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	9	36	....	....	....	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8¾	**Uddingston**	....	....	5	57	....	....	....	6	34	6	56	7	11	....	....	....	....	....	....	8	32	8	40	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Bellshill	....	....	6	4	....	....	....	....	....	....	....	7	18	....	....	....	....	....	....	8	39	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13	Holytown ∫arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	762 (dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¾	Fallside	....	....	....	....	....	....	....	6	38	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	**Motherwell**	....	....	5	47	6	10	....	6	47	7	9	....	....	....	....	....	....	....	....	8	47	....	....	9	3	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14	Flemington	....	....	5	51	6	14	....	6	51	7	13	....	....	....	....	....	....	....	....	8	51	....	....	9	7	....	....	....	....	9	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16	Wishaw (South)	....	....	5	56	....	....	....	....	....	7	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16	**Wishaw** (Central)	....	....	....	....	....	....	....	6	57	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	8	57	....	....	9	23	....	....	....	....	9	57	....	....	....	....	10	23	....	....	....	....	11	33	....	....	11	59	....	....	12	32	....	....	....	....	....	....
17¼	Cambusnethan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	13	....	....	....	....	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	5	....	....	....	....	....	....
19	**Newmains** ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12	9	....	....	....	....	....	....
17¾	Overtown	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	42	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¾	Law Junction ..arr.	....	6	1	....	....	....	....	....	....	7	25	Stop		....	....	....	....	....	....	9	17	....	....	9	27	....	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
18¾	Law Junction	....	6	2	....	....	....	....	....	....	7	29	....	....	....	....	....	....	....	....	9	19	....	....	9	30	....	....	....	....	10	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Carluke	....	6	8	....	....	....	....	....	....	7	37	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....	9	39	....	....	....	....	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Braidwood	....	6	12	....	....	....	....	....	....	7	42	mrn	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....	9	48	....	....	....	....	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
26	Cleghorn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	52	7	56	....	....	....	....	....	....	9	39	....	....	9	57	....	....	....	....	10	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
28¾	**Carstairs 748, 765**arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	9	48	....	....	10	6	....	....	....	....	10	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
32¼	**Lanark 739** ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....	....	10	17	....	....	10	35	....	....	....	....	11	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Calls at Parkhead 8 37, Tollcross 8 42, and Carmyle 8 44 mrn.

Saturdays only.

Up—*Continued.*

Week Days—*Continued.*

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow (H.L.) ..dep.	12	25	12	30	12	38	....	1	0	1	7	1	7	1	h 9	1	25	1	35	1	h 44	1	h 51	1	h 58	2	5	....	2	h 5	2	15	2	25	2	45	2	47	3	5	3	10	3	15	....	4	0	....	....	4	5	4	7	4	30	....	....
" (Eglinton St.).	12	29	12	34	12	42	....	1	4	1	11	1	11	1	13	1	29	1	39	....	....	....	....	....	....	2	9	....	2	h 9	2	19	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
" (Gushetfaulds)	12	36	12	41	12	44	....	1	11	1	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rutherglen	12	42	12	50	....	....	....	1	20	1	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	7	....	....	....	....	....	....	2	25	....	....	....	2	55	3	3	17	3	21	3	31	....	....	....	....	....	4	17	....	....	....	....	....	....
Cambuslang	12	47	12	55	....	....	....	1	25	1	30	1	36	....	....	....	....	....	....	....	....	2	11	....	....	....	....	....	....	2	30	....	....	2	33	3	0	3	3	22	3	26	3	35	....	....	....	....	....	4	22	....	....	....	....	....	....
Newton	12	52	1	0	....	....	....	1	29	1	35	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	2	15	2	18	2	24	....	....	2	36	....	....	2	39	3	4	3	12	3	27	3	30	3	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blantyre 764	12	58	1	6	....	1	17	....	....	....	....	....	....	1	50	....	....	....	....	....	....	2	21	....	....	....	....	....	....	2	42	3	11	....	....	3	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	34	....	....	....	....	....	....
Hamilton (West)	1	2	1	10	....	1	20	....	....	....	....	....	....	1	53	....	....	....	....	....	....	2	25	....	....	....	....	....	....	2	45	3	15	....	....	3	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	38	....	....	....	....	....	....
Hamilton(Cen.)arr.	1	8	1	16	....	1	26	....	....	....	....	....	....	1	58	....	....	....	....	....	....	2	31	....	....	....	....	....	....	2	51	3	20	....	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	43	....	....	....	....	....	....
Uddingston	1	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	39	2	43	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bellshill	1	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	48	2	52	....	....	....	....	....	3	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holytown ∫arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	54	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
762 (dep.	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fallside	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell	1	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Flemington	1	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (South)	1	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wishaw (Central)	....	....	....	....	1	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cambusnethan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newmains ..arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Overtown	....	....	....	....	1	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Law Junction ..arr.	1	16	....	....	1	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Law Junction	1	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carluke	1	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Braidwood	1	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cleghorn	1	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carstairs 748, 765arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lanark 739 ..... "	1	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays

Saturdays only.

Except Saturdays

Saturdays only.

Except Saturdays

Saturdays only.

LANARK, CARSTAIRS, WISHAW, MOTHERWELL, HAMILTON, and GLASGOW.—Caledonian.

Down. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
3¾	**Lanark** ..... dep.										6 35							7 55				7 35			8 42					9 35
6¾	**Carstairs** ..... "										6 52											8 5			8 46					9 55
10¼	Cleghorn																					8 11			8 54					10 2
12	Braidwood								6 27		7 0											8 19								1010
14	Carluke								6 31		7 5											8 23			9 6					1015
—	Law Junction								6 35		7 10							8	8			8 27								1019
—	Law Junction ..... dep.								6 36		7 15	7 25										8 28								1021
15	Overtown											7 28										8 31								
—	Newmains ..... dep.																								8 43					
—	Cambusnethan																								8 49					
16¼	Wishaw (Central)								6 43	7 5		7 32						7 55				8 35			8 55	9a14				9 52	10 0
16¼	Wishaw (South)																													
18¼	Flemington										7 21																			
19¼	Motherwell								6 48		7 27														9a14					1027
22¾	Fallside 764		5 35				6 24		6 50	6 55	7 58				7 37							8 40								1033
20	Holytown ..... { arr.									7 12		7 39						8 2				8 44			9 21					1040
	749 ..... { dep.									Stop		7 48						8 4				8 50								
22	Bellshill		5 42							mrn								8 10							9 2					
23¾	Uddingston 764		5 50				6 55			7		7 55						8 16							9 14					
—	Hamilton (Cen.) ..... dep.						6 37			7 10					7 45				8 20			8 42			9 19					
—	Hamilton (West)						6 40			7 13					7 48				8 23			8 45			9 25					
—	Blantyre						6 45			7 18					7 53			8 28	8 28			8 50				8 58				
25¼	Newton 752	5 30	5 55	6 17			6 50	7	6	7 23																				
27¼	Cambuslang	5 34	6	0 6	22		6 55	7	11	7 27																				
28¼	Rutherglen 760, 763	5 39	6 10	6	39		7	2	7	17	7 31			8 4		8 24	8 30													
31	Glasgow * ..... arr.	5 44									7 36					8 30		8 37	8 43	8 52										
31¼	" (Eglinton St.) "	5 45				6a37					7 37			8 12			8 38	8 42	8 49		9	4 9	8 9	14		9 37	9a42				
32¾	" (Central, H.L.) "	5 52	6a26	6a36	6a45	6	45		7a17	7a32	7a40	7 44	8a50	8 18		8a14		8a45	8 44	8 49	8 55	9a1	6 9	9 9	14	9	20	9a34	9	42	9	49

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lanark ..... dep.				1110			11 6														1 20			1 25	1 50					
	Carstairs ..... "							1128																		2 20					
	Cleghorn				1116																	1 27			1 32						
	Braidwood				1124																	1 35			1 40						
	Carluke				1128			1142														1 39			1 44						
	Law Junction							1146														1 44			1 49						
	Law Junction ..... dep.			11 0				1147	1150													1 44	1 46		1 51						
	Overtown			11 3					1153					1230								1 47									
	Newmains ..... dep.		1053											1234																	
	Cambusnethan		1040																												
	Wishaw (Central)		1046	11 7	1136			1157						1240		1245															
	Wishaw (South)							1153																							
	Flemington							12 6																							
	Motherwell				1146			12 2						1210																	
	Fallside 764																														
	Holytown ..... { arr.		1054	1114				12 4								1251															
	749 ..... { dep.		11 5	Stop										1247		1253															
	Bellshill		1110		1153									1240		1258															
	Uddingston 764		1115				1213		1219					1254		44	14														
	Hamilton (Cen.) ..... dep.		1055					1155						1 3		1 12	1 19														
	Hamilton (West)		1059		mrn			1158								1 15															
	Blantyre		11 4		1133			12 3								1 19															
	Newton 752		1110		1140							1224	1233	1247		1 8															
	Cambuslang		1114		1145							1229	1238	1252		1 13															
	Rutherglen 760, 763.		1118		1149							1237	1245	1259		1 20															
	Glasgow * ..... arr.		1124																												
	" (Eglinton St.) "		1124	1129	1154	12	9	1216	1228	g																					
	" (Central, H.L.) "		1130	1135	12	0	12	15	1222	1235		h	1233	1	0	1314			1235													

For Notes and Continuation of Trains, see opposite page.

PICKFORDS for Information, Best Routes, and Tickets. N.B.—Baggage in Advance. 67, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 87, SLOANE ST.

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued from previous page.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lanark ..... dep.	2 40									4 0								4 47				6 10		6 0	6 0			7 25		
	Carstairs ..... "	3 6																	4 50	5 14					6 20	6 35			7 47		
	Cleghorn										4 7								4 56						6 30	6 43					
	Braidwood								3 45		4 15								5 5						6 40	6 51					
	Carluke								3 49		4 19								5 9				6 23		6 44	6 56			k		
	Law Junction								3 54		4 23								5 14						6 48	7 1					
	Law Junction ..... dep.								3 56		4 27								5 15		5 20		5 45		6 40	6 55	7 5				
	Overtown								3 59		4 30										5 23				6 43		7 0				
	Newmains ..... dep.											4e37														Sats.	Except				
	Cambusnethan								4	5		4 40														only.	Sats.				
	Wishaw (Central)								4	34	4 10	4 34	4	40	4	45					5 57		5 50		6 33	6 47	7	4		8 4		
	Wishaw (South)			3 2															5 21								7 17	11			
	Flemington			3 3	37														5 26				5 55				7	6 7	17			
	Motherwell	3 34		3	42						4 11								5 30	5	34		5 59				7	14 7	25			
	Fallside 764											4 50																			
	Holytown ..... { arr.								4 10				4	46	4	51					5 35				6	41	6	54				
	749 ..... { dep.												4	48	5	3					5 47				6	42	7	0				
	Bellshill			3	48						4 18		4	24	4	55	5	7							6	49	7	6				
	Uddingston 764			3	53				aft		4 24		4	30	4	53	5	2	5	13			5 36		6	56	7	12	7	23	7	34
	Hamilton (Cen.) ..... dep.					3	46		3	57																					
	Hamilton (West)					3	49		4	1																					
	Blantyre			3	45	3	53		4	6																					
	Newton 752					3	58	4	8	12	4	29																				
	Cambuslang			3	52	4	2	4	13	4	16	4	33																		
	Rutherglen 760, 763.			3	57	4	7	4	8	4	22	4	41																		
	Glasgow * ..... arr.			4	1						4	26																			
	" (Eglinton St.) "		3	50	4	3	4	10			4	27																			
	" (Central, H.L.) "		3	55	4	8	4	16	4	20	4	37	4	34	4	50															

Down—*Continued.* — **Week Days**—*Continued.*

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Lanark ..... dep.							8 42	9	5			9	5																	
	Carstairs ..... "							9	25				10	17																	
	Cleghorn																														
	Braidwood							8	56																						
	Carluke							9	0	9	41																				
	Law Junction							9	5																						
	Law Junction ..... dep.							9	6	9	47																				
	Overtown							9	9																						
	Newmains ..... dep.					8	45																								
	Cambusnethan					8	50																								
	Wishaw (Central)					8	55		9	14	9	50																				
	Wishaw (South)																														
	Flemington																														
	Motherwell							9	30		10	5	10	7	f																
	Fallside 764																														
	Holytown ..... { arr.					9	3				9	27																			
	749 ..... { dep.					9	25				9	30																			
	Bellshill										9	36																			
	Uddingston 764							9	37	9	42	1014	1015																		
	Hamilton (Cen.) ..... dep.	8	38	8	44	9	0							1010																	
	Hamilton (West)	8	42	8	48	9	4							1014																	
	Blantyre	8	47	8	53	9	9							1019																	
	Newton 752	8	52	8	58	9	14							1023																	
	Cambuslang	8	56	9	2	9	18							1027	e																
	Rutherglen 760, 763.	9	0	9	6	9	22							1031	e																
	Glasgow * ..... arr.	9	5			9	27							1036	e																
	" (Eglinton St.) "	9	6			9	28							1037	h																
	" (Central, H.L.) "	9	12	9	26	9	35							1045	h																

Sundays.

mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
5 58	7 10									

LARBERT and ALLOA.—Caledonian.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	**Larbert**.....dep.	8 0	1119	1 25	5 40	7 25	.....
3½	Airth.....	8 7	1126	1 32	5 47	7 33	.....
—	Throsk Platform.....	8 12	1131	1 37	5 52	7 38	.....
8½	**Alloa** 706, 707.....arr.	8 20	1139	1 45	6 0	7 45	.....

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
—	**Alloa**.....dep.	7 20	8 33	12 30	4 0	6 13	.....
—	Throsk Platform.....	7 24	8 37	12 34	4 4	6 17	.....
4½	Airth.....	7 33	8 46	12 43	4 12	6 23	.....
8½	**Larbert** 741, 744, 767 arr.	7 40	8 53	12 50	4 20	6 32	.....

☞ For **other Trains** between Glasgow and Pollokshaws, *see* pages 724 and 734.

d Arrives at 10 16 mrn. *g* Arrives at 7 36 mrn.
k Arrives at 5 46 aft, * Station for Rouken Glen.

GLASGOW, EAST KILBRIDE, and HAMILTON.—Caledonian.

| Mls | | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft

GLASGOW, COATBRIDGE, AIRDRIE, MOTHERWELL, and HAMILTON.—Caledonian.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maryhill.....dep.	5 36 6	8 6	38	632	....	....	7 20	....	7 48	....	8 16	....	9 3	9 19	9 46	1027	10 43	....	....	....	....
Kelvinside	5 39 6	11 6	41	635	....	....	7 23	....	7 51	....	8 19	....	....	9 22	9 50	....	10 46	....	....	....	....
Crow Road	5 42 6	14 6	44	658	....	....	7 26	....	7 54	....	8 22	....	....	9 25	9 53	....	10 49	....	....	....	....
Partick { West	5 44 6	17 6	46	7 0	....	....	7 28	....	7 56	....	8 24	....	....	9 27	9 55	....	10 51	....	....	....	....
Partick { Central	5 47 6	20 6	49	7 3	....	....	7 31	....	7 59	....	8 27	....	....	9 30	9 58	....	10 54	....	....	....	....
Kirklee, fr N'rth Kelvin	Sats. only.												9 5	....	....	1029	....				
Botanic Gardens..[side													9 7	....	....	1031	....				
Kelvin Bridge													9 9	....	....	1033	....				
Stobcross	5 50 6	24 6	52	7 6	....	....	7 34	....	8 2	....	8 30	....	9 12	9 33	10 1	1036	10 57	....	....	....	....
Anderston Cross	5 53 6	27 6	55	7 9	....	....	7 37	....	8 5	....	8 33	....	9 15	9 36	10 4	1039	11 0	....	....	....	....
Central (Low Level)..	5 56 6	30 6	58	712	....	....	7 40	....	8 8	....	8 36	....	9 18	9 39	10 7	1042	11 3	....	....	....	....
Glasgow Cross	5 59 6	33 7	1	715	....	....	7 43	....	8 11	....	8 39	....	9 21	9 42	10 10	1045	11 6	....	....	....	....
Glasgow Green	6 2	....	7	4	718	....	....	7 46	....	8 14	....	8 42	....	9 24	9 45	1013	1048	....	....	....	....
Bridgeton Cross..[Park	6 4	37	7	6	720	....	....	7 48	....	8 16	....	8 44	....	9 26	9 47	1015	1050	11 10	....	....	....
Parkhead, for Celtic	6 6	....	7	8	722	....	....	7 50	....	8 18	....	8 45	....	9 28	9 49	1017	1052	....	....	....	....
Tollcross	6 11 6	41	7	13	727	....	....	7 55	....	8 23	....	8 50	....	9 33	9 54	1022	1057	11 15	....	....	....
Carmyle	6 14 6	44	7	16	730	....	....	7 58	....	8 26	....	8 53	....	9 36	9 57	1025	11 0	11 18	....	....	....
Mount Vernon	6 18 6	48	7	20	734	....	....	8 2	....	8 30	....	8 58	....	9 40	10 1	1029	11 4	11	17	....	....
Baillieston	6 23 6	52	7	24	738	....	....	8 6	....	8 34	....	9 2	....	9 44	10 5	1033	11 8	....	....	....	....
Langloan	6 29 6	57	7	29	743	....	....	8 11	....	8 39	....	9 7	....	9 49	1010	1038	1113	....	....	....	....
Coatbridge 741....arr.	6 33 7	0	....	....	746	....	....	....	....	8 42	....	....	....	9 52	....	1041	....	11 24	....	....	....
Whifflet *(see below)*	Stop		7 32	Stp				8 14							1013		1116				
Calder			7 33					8 17					9 10		1016	Stop	1119				
Airdrie 762....arr.	aft		7 40	aft				8 22					9 13		1021	aft	1124				

	mrn	mrn	aft	aft
Hamilton (Central)dep.	....	....	2 33	....
Motherwell ..... "	....	....	3 29	....
Holytown....dep.	....	....	....	....
Mossend.....[757	....	....	....	....
Whifflet (L. L.) *(below)*	....	....	....	....
Coatbridge	....	....	....	....
Coatbridge....dep.	....	....	....	....
Glenboig.....arr.	....	....	....	....
Gartsherrie	....	....	....	....
Gartcosh	....	....	....	....
Garnkirk	....	....	....	....
Steps Road	....	....	....	....
Robroyston	....	....	....	....
St. Rollox	....	....	....	....
Glasgow (Buch. St.)a	....	....	....	....
Airdrie.....dep.	....	....	....	....
Calder	....	....	....	....
Whifflet 757	....	....	....	....
Coatbridge.....dep.	....	....	....	....
Langloan	....	....	....	....
Baillieston	....	....	....	....
Mount Vernon	....	....	....	....
Carmyle	....	....	....	....
Tollcross.....[Park	....	....	....	....
Parkhead, for Celtic	....	....	....	....
Bridgeton Cross 764	....	....	....	....
Glasgow Green	....	....	....	....
Glasgow Cross	....	....	....	....
Central (Low Level)..	....	....	....	....
Anderston Cross	....	....	....	....
Stobcross	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....
Botanic Gardens..[side	....	....	....	....
Kirklee, fr N'rth Kelvin	....	....	....	....
Partick { Central	....	....	....	....
Partick { West 760	....	....	....	....
Crow Road	....	....	....	....
Kelvinside	....	....	....	....
Maryhill.....arr.	....	....	....	....

Calls at Eglinton Street aft 8 24 aft.

SUNDAYS.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hamilton (Central)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holytown....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossend.....[757	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet (L. L.) *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenboig.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gartsherrie	Stop																				
Gartcosh		1249	....	1 11	....	....	1 34	....	....	2 29	2 59	3 23	....	....	....	....	4 11	4 44	....	....	6 23
Garnkirk		1253	....	1 15	....	....	1 38	....	....	2 33	3 3	3 27	....	....	....	....	4 17	4 48	....	....	6 32
Steps Road		1257	....	1 20	....	....	1 42	....	....	2 37	3 7	3 31	....	....	....	....	....	4 52	....	....	6 37
Robroyston	aft.	....	....	1 24	....	....	1 46	....	....	2 41	3 11	4	....	....	....	....	....	Sat.	....	....	6 42
St. Rollox		1236	1	4	....	....	1 50	....	....	2 45	3 15	3 38	....	....	....	....	4 26	4 58	....	....	6 47
Glasgow (Buch. St.)a		1242	1	10	....	....	1 56	....	....	2 52	3 21	3 45	....	....	....	....	4 33	5 4	....	....	6 54
Airdrie.....dep.		....	....	....	1 31	....	....	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 33	....	....	....
Calder		....	....	....	1 35	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 37	....	....	....
Whifflet 757		....	....	....	1 37	....	....	aft	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	....
Coatbridge.....dep.		....	....	1 8	....	....	2 11	....	....	....	3 0	....	....	4 10	....	....	5 11	....	....	6 18	....
Langloan		....	....	1 11	....	....	2 14	2 35	....	....	3 3	3 45	....	4 13	....	....	4 41	5 14	....	5 45	6 21
Baillieston		....	....	1 16	....	....	2 19	2 40	....	....	3 8	3 50	....	4 18	....	....	4 46	5 19	....	5 50	6 26
Mount Vernon		....	....	1 19	....	....	2 22	2 43	....	....	3 11	3 53	....	4 21	....	....	4 49	....	....	5 53	6 29
Carmyle		....	....	1 23	....	....	2 25	2 46	....	....	3 14	3 56	....	4 24	....	....	4 52	....	....	5 56	6 32
Tollcross.....[Park		....	....	1 25	....	....	1 53	2 28	2 49	....	....	3 17	3 59	4 27	....	....	4 55	5 24	....	5 59	6 35
Parkhead, for Celtic		....	....	1 27	....	....	1 55	2 30	2 51	....	....	3 19	4	4 29	....	....	4 57	5 26	....	6 1	6 37
Bridgeton Cross 764		....	....	1 29	....	....	2	2 32	2 53	....	....	3 21	4 2	4 31	....	....	4 59	5 28	....	6 3	6 39
Glasgow Green		....	....	1 33	....	....	2 3	2 36	2 57	....	....	3 25	4 6	4 35	....	....	5 3	5 32	....	6 7	6 43
Glasgow Cross		....	....	1 38	....	....	2 6	2 41	3 2	....	....	3 30	4 13	4 40	....	....	5 8	5 37	....	6 12	6 48
Central (Low Level)		....	....	1 42	....	....	2 10	2 45	3 6	....	....	3 34	4 16	4 44	....	....	5 12	5 41	....	6 16	6 52
Anderston Cross		....	....	1 44	....	....	2 12	2 47	3 8	....	....	3 36	4 18	4 46	....	....	5 14	5 43	....	6 18	6 54
Stobcross		....	....	1 47	....	....	2 15	2 50	3 11	....	....	3 39	4 21	4 49	4 49	....	5 17	5 46	....	6 21	6 57
Kelvin Bridge		....	....	....	....	....	....	2 54	....	....	....	....	....	Sats.	4 53	....	....	....	....	....	7 1
Botanic Gardens..[side		....	....	....	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....	only.	....	....	....	....	....	....	7 4
Kirklee, fr N'rth Kelvin		....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	4 53	....	....	....	....	....	....	7 6
Partick { Central		....	....	1 50	....	2 18	....	....	3 14	....	....	3 42	4 24	4 52	....	....	5 20	5 49	....	6 24	....
Partick { West 760		....	....	1 53	....	2 21	....	....	3 17	....	....	3 45	4 27	4 55	5 2	....	5 23	5 52	....	6 27	....
Crow Road		....	....	1 55	....	2 23	....	....	3 19	....	....	3 47	4 29	4 57	5 4	....	5 25	5 54	....	6 29	....
Kelvinside		....	....	1 57	....	2 25	....	....	3 21	....	....	3 49	4 31	4 59	5 6	....	5 27	5 56	....	6 31	....
Maryhill.....arr.		....	....	2 1	....	2 29	....	....	3 25	....	....	3 53	4 35	5 3	....	....	5 31	6 0	....	6 35	7 8

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hamilton (Central)dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	7c52	9 25	....	....	....	....	....	10c10	55	....	....	....
Motherwell ..... "	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	8 c 1	9 34	....	....	....	....	....	10 48	11 4	....	....	....
Holytown....dep.	....	....	7	14	7	....	....	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....
Mossend.....[757	....	....	7	17	7	17	....	7 48	....	8 e 5	9 38	....	....	9 43	....	....	1110	....	....	....	....
Whifflet (L. L.) *(below)*	....	....	7	25	7	25	....	7 55	....	8c12	9 46	....	....	9 51	....	....	1118	....	....	....	....
Coatbridge	....	....	7	27	7	27	....	7 57	....	8c15	9 48	....	....	9 54	....	1056	1120	1145	....	....	....
Coatbridge....dep.	....	7 48	....	....	7 50	....	....	8 40	8 e 44	....	....	9 55	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....
Glenboig.....arr.	....	7 53	....	....	7 55	....	....	8 45	8 e 49	....	....	10 0	....	....	....	1056	....	....	....	....	....
Gartsherrie	....	7 34	....	....	Stop	8 2	....	Stop	Stop	9 55	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
Gartcosh	....	7 39	....	....	....	8 6	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....
Garnkirk	....	7 44	....	....	aft	8 10	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	....	....
Steps Road	....	7 49	....	....	7 56	8 14	....	....	....	10 9	....	....	....	....	....	11 4	....	....	....	....	....
Robroyston	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	10 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Rollox	....	7 56	....	....	8 3	8 21	....	8 27	....	10 19	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	....	....
Glasgow (Buch. St.)a	....	8 2	....	....	8 10	8 27	....	8 34	aft	10 25	....	....	....	....	....	11 18	....	12 9	....	....	....
Airdrie.....dep.	....	....	7	51	Stop	....	....	....	8 33	....	9 36	....	....	10 42	....	....	....	....	....	....	....
Calder	....	....	7	55	....	....	....	....	8 37	Stop	9 40	....	....	10 46	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet 757	....	....	7	57	aft	....	....	....	8 39	aft	9 42	....	....	10 48	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge.....dep.	7	7	....	....	8	10	....	....	....	9	6	....	....	10	9	....	....	....	....	....	....
Langloan	7	10	....	....	8	13	....	....	8	49	9	9	....	10	44	1012	1050	....	....	....	....
Baillieston	7	15	....	....	8	18	....	....	8	54	9	14	....	10	49	1017	1055	....	....	....	....
Mount Vernon	7	18	....	....	8	21	....	....	8	57	9	17	....	10	52	1020	1058	....	....	....	....
Carmyle	7	21	....	....	8	24	....	....	9	0	9	20	....	10	55	1023	11	1	....	....	....
Tollcross.....[Park	7	24	....	....	8	27	....	....	9	3	9	23	....	10	58	1026	11	4	....	....	....
Parkhead, for Celtic	7	26	....	....	8	29	....	....	9	5	9	25	....	11	0	1028	11	6	....	....	....
Bridgeton Cross 764	7	31	....	....	8	34	....	....	9	10	9	30	....	11	5	1033	1112	....	....	....	....
Glasgow Green	7	34	....	....	8	37	....	....	9	13	9	33	....	11	8	1036	....	....	....	....	....
Glasgow Cross	7	37	....	....	8	40	....	....	9	16	9	36	....	11	11	1039	1116	....	....	....	....
Central (Low Level)	7	41	....	....	8	44	....	....	9	20	9	40	....	11	15	1043	1120	....	....	....	....
Anderston Cross	7	43	....	....	8	46	....	....	9	22	9	42	....	11	17	1045	1123	....	....	....	....
Stobcross	7	46	....	....	8	49	....	....	9	25	9	45	....	11	20	1048	1125	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....
Botanic Gardens..[side	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....	....
Kirklee, fr N'rth Kelvin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....
Partick { Central	7	49	....	....	8	52	....	....	9	28	9	48	1023	....	....	....	1128	....	....	....	....
Partick { West 760	7	52	....	....	8	55	....	....	9	31	9	51	1026	....	....	....	1131	....	....	....	....
Crow Road	7	54	....	....	8	57	....	....	9	33	9	53	1028	....	....	....	1133	....	....	....	....
Kelvinside	7	56	....	....	8	59	....	....	9	35	9	55	1030	....	....	....	1135	....	....	....	....
Maryhill.....arr.	8	0	....	....	9	3	....	....	9	39	9	59	1034	1059	....	....	1139	....	....	....	....

Calls at Rutherglen on Thursdays at 11 57 aft.

SUNDAYS.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hamilton (Central)dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Motherwell ..... "	6 25	9 10	5 15	....	....	....	7 5	....
Holytown....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Mossend.....[757	....	9 17	5 20	....	....	....	7 10	....
Whifflet (L. L.) *(below)*	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge	6 37	9 30	5 33	5 57	7 3	7 25	....	....
Coatbridge....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Glenboig.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....
Gartsherrie	....	10a0	6 a 0	6a25	7a50	7a50	....	....
Gartcosh	....	....	....	....	....	....	....	....
Garnkirk	....	....	....	....	....	....	....	....
Steps Road	....	....	....	....	....	....	....	....
Robroyston	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Rollox	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Buch. St.)a	....	....	....	....	....	....	....	....
Airdrie.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Calder	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet 757	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbridge.....dep.	....	....	....	....	....	....	....	....
Langloan	....	....	....	....	....	....	....	....
Baillieston	....	....	....	....	....	....	....	....
Mount Vernon	....	....	....	....	....	....	....	....
Carmyle	....	....	....	....	....	....	....	....
Tollcross.....[Park	....	....	....	....	....	....	....	....
Parkhead, for Celtic	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridgeton Cross 764	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Green	....	....	....	....	....	....	....	....
Glasgow Cross	....	....	....	....	....	....	....	....
Central (Low Level)	....	....	....	....	....	....	....	....
Anderston Cross	....	....	....	....	....	....	....	....
Stobcross	....	....	....	....	....	....	....	....
Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....
Botanic Gardens..[side	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirklee, fr N'rth Kelvin	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { Central	....	....	....	....	....	....	....	....
Partick { West 760	....	....	....	....	....	....	....	....
Crow Road	....	....	....	....	....	....	....	....
Kelvinside	....	....	....	....	....	....	....	....
Maryhill.....arr.	....	....	....	....	....	....	....	....

Stops at 6 8 mrn. by Signal to take up for Glenboig & North thereof.
d Stops at 8 43 mrn. by Signal to take up for Greenhill and North thereof.
e Except Sats. g 6 mins. later on Sats. s Sats. only.

Mls

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	**Hamilton** (Cen.)....dep.	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	**Motherwell** ..... "	....	....	....	....	6 27	6 55	....	....	7 52	....	....	....	8 52	....	....	....	1020	....	....	....	1135
—	**Holytown**....dep.	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	9 3	....	9 35	....	1028	....	....	....	1143
5	**Mossend**.....[757	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....	....	....
7½	Whifflet (L. L.) *(below)*	....	....	....	....	6 59	....	....	7 55	8 2	....	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....	....
8½	**Coatbridge**	....	....	....	....	7 6	....	....	8 3	8 11	....	....	....	9 7	9 19	9 39	....	1032	....	1123	1149	....
—	**Coatbridge**....dep.	....	....	....	....	6 35	7 8	....	8 7	8 14	....	....	....	9 10	9 23	9 46	....	1039	....	1131	1156	....
10½	**Glenboig**.....arr.	....	....	....	....	6 40	....	....	8 11	....	....	....	....	9 16	9 29	9 48	....	1041	....	1134	1159	....
9½	Gartsherrie	....	....	....	....	....	7 12	....	....	8 21	....	....	....	....	9 24	....	Stop	9 50	1027	....	....	....
11	Gartcosh	....	....	....	....	....	7 17	....	....	8 26	....	....	....	9 26	9 29	....	9 54	1033	....	....	....	....
12¼	Garnkirk	....	....	....	....	....	7 22	....	8 20	8 31	....	....	....	....	9 33	....	....	....	1046	....	12 5	....
13¾	Steps Road	....	....	....	....	....	7 26	....	8 24	8 36	....	....	....	....	9 37	....	....	....	1050	....	1210	....
15	Robroyston	....	....	....	....	....	7 30	....	8 28	8 40	....	....	....	....	9 41	....	....	....	1054	....	1214	....
17¼	St. Rollox	....	....	....	....	....	7 34	....	8 35	8 44	....	....	....	9 34	9 47	....	....	....	1058	....	1218	....
18¾	**Glasgow** (Buch. St.)a	....	....	....	....	....	7 40	....	8 42	8 50	....	....	....	9 40	9 53	mrn	....	....	11 4	....	1226	....
—	**Airdrie**.....dep.	5 20	....	6	5 6	31	....	7 31	....	....	8 22	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	1222	....
—	Calder	5 24	....	6	9 6	35	....	7 35	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	1047	....	1131	1229
—	Whifflet 757	5 26	....	6	11 6	37	....	7 37	....	....	8 26	....	....	9 34	....	....	....	....	1051	....	1135	1232
—	**Coatbridge**.....dep.	....	6	1	....	....	7 6	....	8 4	....	....	8 40	9	9 36	....	....	....	....	1053	....	1137	1234
9¼	Langloan	5 29	6	4	6 13	6 39	7	9 7	39	8 7	....	....	....	....	....	....	1013	....	....	11 8	....	....
12	Baillieston	5 35	6	9	....	6 44	7	14	7	44	8 12	....	8 28	8 43	9 10	....	....	9 38	1016	....	1055	1111
13¾	Mount Vernon	5 38	6	12	....	6 47	7	17	7	47	8 15	....	....	8 46	9 13	....	....	9 41	1019	....	1058	1114
14¾	Carmyle	5 41	6	15	....	6 50	7	20	7	50	8 18	....	8 35	8 51	9 18	....	....	9 46	1024	....	11 3	1119
15	**Tollcross**.....[Park	5 44	6	18	....	6 53	7	23	7	53	8 21	....	....	8 54	9 21	....	....	9 49	1027	....	11 6	1122
16	**Parkhead**, for Celtic	5 47	6	20	....	6 55	7	25	7	55	8 23	....	....	8 57	9 24	....	....	9 52	1029	....	11 9	1125
17	Bridgeton Cross 764	5 54	6	26	....	7	1	7	31	8	28	....	....	9	29	....	....	9 54	1032	....	1111	1127
17¾	Glasgow Green	5 57	6	28	....	7	3	7	33	8	30	....	8 43	9	31	....	....	9 56	1034	....	1113	1129
18	Glasgow Cross	6	0	31	....	7	6	7	36	8	33	....	8 45	....	9	34	....	10	0	1038	....	1117
18¼	**Central** (Low Level)..	6	5	35	....	7	10	7	40	8	38	....	8 48	9	9	37	....	10	5	1043	....	1122
18¾	Anderston Cross	6	7	37	....	7	12	7	42	8	40	....	8 50	9	13	39	....	10	9	1047	....	1126
19¼	Stobcross	6	10	40	....	7	15	7	45	8	43	....	8 54	9	15	42	....	10	11	1049	....	1128
20¼	Kelvin Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 57	9	18	45	....	10	14	1052	....	1131
20¾	Botanic Gardens..[side	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1133
21	Kirklee, fr N'rth Kelvin	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1136
20¼	**Partick** { Central	6	13	43	....	7	18	7	48	8	18	8	46	....	9	0	9	21	9	49	....	....
21	**Partick** { West 760	6	16	46	....	7	21	7	51	8	21	8	49	....	9	3	9	24	9

RUTHERGLEN, CENTRAL (Low Level), KELVIN BRIDGE, DAWSHOLM, PARTICK, MARYHILL, and POSSIL.—Caledonian.

Week Days.

Miles.		mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
	Rutherglen.....dep.	529		557	6 4	610		630		7 27	10	717		739					8 14		8 30			852		9 12	9 19		9 47		10 8	1017	1027				1050	11 3		1117
1	Dalmarnock.....		22		6 0	7	13		33		13	20		42					17		33			55		5	15	22		50		11	29	39				53			23
1¼	Bridgeton Cross 757.		26	554	3	10	16	636		39	7 1	8	16	23	731		45	8	1 8	7	816		20	824		36	843	851		58	9	18		25	9 32		53	10	0	14		23		32	1038	1045		56		7	1117		23
1½	Glasgow Green.....		28	57	5	12	19	28	38		3	10	18	25	33	47		3	....	18		23	31		38	45	....	....		20		27	34	55		2	16	25	....		40		48	....			19		25	
2¼	Glasgow Cross.....		30	6 0		8	15		22		31	41		6	13	21		28	36		50		6	11		21		26	34		41		48	55	9	2		9	23		30		37		58		5		19		28		36		43		51	11	0		11		22		28	
3	**Central** (Low Level)...		33		5	12		19		26		35		45	10		17		25		32		40		54	10		18		25		31		38		45	52		59		6		13		27		34		41	10	2		9		23		32		40		47		55		4		18		26		32	
3½	Anderston Cross.....		35		7		14		21		28		37		47		12		19		27		34		42		56		12		....		....		....		33		40		47		54		9		1		8		15	....			36		43		4		11		25		34		42		49		57	....			28		34	
4	Stobcross.....		38		10		17		24		31		40		50		15		22		30		37		45		8		15		....		28		36		43		50		57		4		11		18		....		28		37		45		52		11		0	....			31		37	
4½	Kelvin Bridge.....		41		....		21		....		35		....		....		26		....		41		....		....		3		....		....		40		....		54		8		....		....		....		....		43		....		10		....		....		49		....		4		....		....	
5¼	BotanicGardens [side		44		....		23		....		37		....		....		29		....		44		....		....		6		....		....		44		....		58		11		....		....		....		....		46		....		13		....		....		52		....		7		....		....	
5½	Kirklee,frNthKelvn-		46		....		25		....		39		....		....		31		....		46		....		....		8		....		....		45		....		59		13		....		....		....		....		48		....		15		....		....		54		....		9		....		....	
6¼	**Dawsholm** ..arr.	549		....		....		....		....		....		733		....		....		....		....		....		....		....		....		....		....		....		....		9	1	....		....		....		....		9	50	....		....		....		....		....		....		....		....		....	
4¼	Partick (Central).....			13	....		27	....		43	53	18	....		33	....		48	....		18	824	31	....		46	....		9	0	....		14	21	932	....		49	....		17	31	40	....		55	....	11	9	1123		34	40
5	Partick (West).....			11	....		633	....		46	656	23	....		736	....		51	....		21	....	833	....		49	....		3	....	917		24	....	....			52	....		20	1034	....		43	....		58	....			37	43
6	Crow Road.....			....			....			48	....		23	....		....		....		51	....		....		....		5	....		....		26	....		....		854	....		22	....		46		11	0	....			....			37	43
6¼	**Kelvinside**.....			20	....		....			50	....		25	....		....		55	....		25	....		....		53	....		7	....		28	....		856		24	....	1051		2	....		....		....		41	47
7¼	**Maryhill** ..... arr.			624	627		642	654			729			748	759		10	829			8	47	857		911	915		932			1040	1017		28			1056	11	6		11				1145	1151	
8¾	**Possil**..... "															814																				1032						1114									

Week Days—*Continued.*

| | | mrn | mrn | mrn | aft | | aft | aft | aft | | aft | aft | aft | aft | | 1259 | 1 | 13 | 1 | 20 | aft | aft | aft | aft

POSSIL, MARYHILL, PARTICK, DAWSHOLM, KELVIN BRIDGE, CENTRAL (Low Level), and RUTHERGLEN.—Caledonian.

Week Days—*Continued from page 761.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Possil ..... dep				6	5																													
Maryhill ..... "		536		5	55	11	6	8		638		652	711		720	752		748	8	0		816		9	3		919			9	46	9	59		1020	1020	1027			1043	1050				
Kelvinside		39			58		11			41		55			23			51				19					23				50							46	53				
Crow Road		42		6	1		14			44		58			26			54				22					25				53							49	56				
Partick (West) ..		44	550				17		639	46	655	7		0	28			56				24	831			920		27		9	48	55		1016					51	58	11	4		
Partick (Central)		47	53			Runs to Kilbowie Road, arriving 6 16 aft.		20	623	42	49	57		3	728	31		755	59				27	34			23		30			51	58			19					54	11	1	7		
Dawsholm dep.	5	45																																		
Kirklee §		48					13						13				34				28	9					5			9	39			10	1			22	29				
Botanic Gardens..		50					15						15				36				4	11					7				41				3			24	31				
Kelvin Bridge		52					17						17				38				6	13					9				43				5			26	33				
Stobcross		55	50	56			20			45	527	0	6	20			34	41		8	2	9		16	30	37		12	26	33	47	54	10	1		8			22	29			26		4
Anderston Cross..		58	53	59						48	55	2	9	23			37	44		5		12		19	33	40		15	29	36	50	57	4		11	0			25	32			32		11
Central (Low Level)	6	1	56	6	2		25		30	50	58	5	12	26		33	40	47	8	1		8	15		22	36		18	32	39	53	10	0	7		14			28	35			42	1047		3
Glasgow Cross.....		4	59	5			28		33	53	54	7	1	8		15	29	36	43	50		4	11		18	25		39	46		21	35		42		56			31	38			45		52
Glasgow Green.....			6	2	8					36	57	4	11	18		32	39	46		53		7	14		21	28		42	49		24	38		45		59			34				48		
Bridgeton Cross....		6	8	6	4					37	59	7	6	17		20	34	41		48		55		9	23		46	53		26	40		47		2			36				50		
Dalmarnock					13						41	7	2			16		37		44		58			23			54			45			5		11			46				20		
Rutherglen 752 arr					313						644	7	5			719		740		747		8	1		829	8	33		857		946			10	8	1014			1028	1042			1049				1123	1130	

§ Station for North Kelvinside.

CARSTAIRS and DOLPHINTON.—Caledonian.

Miles from Carstairs	Citadel Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	740 CARLISLE dep.	5	45	9	5	1	15
	752 GLASGOW † "	6	35	10	20	2	54
	748 EDINBRO' * "	6	50	10	10	2	54
	Carstairs ..... dep.	8	22	11	40	3	17
2	Bankhead	8	27	11	45	3	22
4¼	Newbigging	8	34	11	52	3	29
6½	Dunsyre	8	43	12	3	3	40
11	Dolphinton .. arr.	8	52	12	10	3	47

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft
—	**Dolphinton** ..dep.	7	0	9	10	1
2¼	Dunsyre	7	7	9	17	1
6¾	Newbigging	7	18	9	28	1
9	Bankhead	7	23	9	34	1
11	**Carstairs 745** arr.	7	30	9	40	1
38½	**748** EDINBRO'* arr.	9	25	12	18	3
39	**752** GLASGOW † "	9	14	11	53	0
39½	**740** CARLISLE † "	11	0	12	48	4

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft
	741 EDINBRO' .dep.	7	5	11	20	4
	Larbert .....dep.	8	15	1	10	5
3½	Bonnybridge (Cen)	8	24	1	19	6
4¼	Dennyloanhead ..	8	29	1	24	6
6	Banknock	8	34	1	29	6
9	Colzium	8	41	1	36	6
10	**Kilsyth** ..... arr.	8	48	1	43	6

Miles		mrn	aft	aft	aft
—	**Kilsyth** .....dep.	9	0	1	55
1	Colzium	9	8	2	3
4	Banknock	9	11	2	6
5½	Dennyloanhead ..	9	15	2	10
6¼	Bonnybridge (Cen)	9	20	2	15
10	**Larbert** ‖ **744** arr.	9	27	2	22
	744 EDINBRO' * arr	10	30	4	35

* Princes Street. † Central Station. ‡ Citadel Station. ‖ Station for Stenhousemuir and Carron.

GREENHILL and BONNYBRIDGE.—Caledonian.

Miles		mrn	aft	aft	aft	
	Buchanan Street, Glasgow **740** ....dep.	8	30	12	15	4
	Greenhill ..... dep.	9	10	1	4	4
3	Bonnybridge ..... arr.	9	14	1	8	4

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft	
—	Bonnybridge ..... dep.	8	55	1	25	3	20
¾	Greenhill **741**, **744** .. arr.	8	59	1	29	3	24
19¼	**745** GLASGOW Buch. St. arr	9	40	2	5	4	35

Miles		aft	aft
—	Bonnybridge ..... dep.	4	35
¾	Greenhill **741**, **744** .. arr.	4	39
19¼	**745** GLASGOW Buch. St. arr	5	15

AIRDRIE and NEWHOUSE.—Caledonian.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Airdrie ..... dep.	6	45	8	50	10	25	1	25	2	30		3	55	4	40	5	40		6	35	7	40		8	40	9	33		10	25					
1¼	Calderbank	6	50	8	55	10	30	1	30	2	35		4	0	4	45	5	45		6	40	7	45		8	45	9	38		10	30					
2¼	Chapelhall	6	55	8	58	10	33	1	33	2	38		4	3	4	48	5	48		6	43	7	48		8	48	9	41		10	33					
3¾	Newhouse ..... arr.	6	57	9	2	10	37	1	37	2	42		4	7	4	52	5	52		6	47	7	52		8	52	9	45		10	37					

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Newhouse ..... dep.	7	50	9	15	11	15	2	10	3	15		4	17	5	20	6	0		7	0		7	15		8	0		9	15	10	0		10	43	
1½	Chapelhall	7	53	9	19	11	19	2	14	3	19		4	21	5	24	6	4		7	4		7	19		8	4		9	19	10	4		10	49	
2¼	Calderbank	7	56	9	22	11	22	2	17	3	22		4	24	5	27	6	7		7	7		7	22		8	7		9	22	10	7		10	52	
3¾	Airdrie 759, 718 .... arr.	8	0	9	26	11	26	2	21	3	26		4	28	5	31	6	11		7	12		7	27		8	11		9	26	10	12		10	56	

HOLYTOWN, MOTHERWELL, and HAMILTON.—Caledonian.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Holytown** ..... dep.					8	8	18	10	7			11	0	7	42	8			1		6			3		4		5	5		8	5	52		7	
2¾	Motherwell	6	32	7	37	8	25	9	24	10	14		11	8	8	1	8	24		8	42	9	23		10	17	2	33		2	26		3	23	12	5		6	5	6	6		8	9	15		9	45	10	42	
5½	Hamilton (Cen.) 754 .. arr.	6	39	7	43	8	32	9	31	10	20		11	25	8	11	8	30		8	52	9	32		10	25	2	42		2	59		3	19	1	55		5	56	6	39		8	17	8	38		9	22				9	52	10	50	11	41	

Miles	Central Station.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hamilton** ..... dep.	6	30	8	30	9	50	10	20	10	55	11	35	11	55	12	22	2	22	3	35	5	4	5	55	6	25	7	e5	29	8	0	9	25	10	25
3	Motherwell	6	40	8	44	8	59	9	58	10	27	11	3	11	42	12	3	2	50	3	59	5	24	6	1	6	32	7	7	e5	9	8	9	22	10	32
5½	**Holytown 749** ..... arr.	6	47	8	51			10	5			11	11			12	10	2	57	4	6	5	31	6	8	6	39	7	14	7	e5	9	9	15			

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Hamilton** ..... dep.	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25
3	Motherwell	10	32	11	32	12	32	1	32	2	32	3	32	4	32	5	32	6	32	7	32	8	32	9	32	10	32	11	32	12	32	1	32	2	32	3	32
5½	**Holytown 749** ..... arr.	10	37	11	37	12	37	1	37	2	37	3	37	4	37	5	37	6	37	7	37	8	37	9	37	10	37	11	37	12	37	1	37	2	37	3	37

e Except Saturdays.

TICKETS from PICKFORDS for Anywhere by Steam or Rail. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, 38 & 39, ANE ST.

GLASGOW, BOWLING, DUMBARTON, and BALLOCH.—Caledonian.

Miles		mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Rutherglen** dep.	6	4	6	30	7	10			8	52	9	12		10	8	1050	11	3	1135		1210	1231	1237		1259	1	34	141	2	9		2	44	2	42	3	3	333	544	8	4	36	5	5	12		5	40	5	47	6	15	6	44	59
3	**Central** (L. L.)..	19		45		25	818	825	9	6	27	941			23	11	4	18		50		25		46		53	1	14		49	56	24			56	59		0	25	27	5	34		55	6	2		30		59	12
6	Whiteinch	33		58		38				19					36	13			12	3		38		1		6	27			2	9			37				33		4		1		39		6	27		47	6	5			41		15	
7	Scotstoun	36	7	1		40				37		22			55	39		15		6		41																																
7½	Scotstoun (W.)..	38		3		43										41				8		43																														
8½	Yoker *	41		6		46				40		25				44		19		11		47		1258		15	38			18		47		3	12		19	43		7	14	47		12		32		56		11		28				45	
9¼	Clydebank	43		8		48		31		42		28		40	100	46		21		29		13				22	52			17		24		48	4	10			51	17			6	0	6	16		28				51		27
10	**Kilbowie Road** ..	49		713		53		35		46		33		44	104	50		1125				18		1252				20	142					20		27		35		1																54		7829
10¾	Dalmuir	651				56		837		848		36				54						21												23																				58		
12¼	Old Kilpatrick ..					8		0				40				58						25												29																						
13¾	Bowling							4				44				11	2					29												31																						
16¾	Dumbarton (East)							10				50		57			8			40		35				1	12			37			2	14		40																				
17½	**Dumbarton**							13				9	53	10	0	1111				42		38					15			40				17		43																				
17¾	Dalreoch							15																						45						46																				
19¼	Renton							20					5							48		43								46						48																				
20¼	Alexandria							25					10							52		48								51						53																				
21¾	**Balloch** ..... arr.							29					13							1156		1253								56						58																				
22¼	**Balloch Pier** § ..												1017																																											

Miles		mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
—	**Rutherglen** dep.	7	40	8	8	8	38	8	36			9	32	9	53	1021	1053	1053		1056																	1258
	Central (L. L.)..	7	27		55		23		51		51		9	19		47	10	8	36	11	4	11	4		11	9																																	1 27
	Whiteinch		40		59		27		55		55		13			51	14			15		15			16																																	1 35
	Scotstoun		43		2		30		58		58		16			54	17			18		18			19																																	1 43
	Scotstoun (W.)..		45		4		32		0		0		18			56	19			20		20			21																																	1 45
	Yoker *		47		7		35		3		3		21			59	22			23		23			24																																	1 48
	Clydebank		50		8		46		9		7		25			2	26			27		27			28																																	1 52
	Kilbowie Road ..		55		10		51		14		12		30			7	31			32		32			33																																	1 57
	Dalmuir				13				17		15					10																																								
	Old Kilpatrick ..				18				22		20					15																																							
	Bowling				21				25		23					18																																							
	Dumbarton (E.)..				27				31		29					24																																							
	Dumbarton				30				34		32					27																																							
	Dalreoch				33				37		35					30																																							
	Renton				38				41		40					35																																							
	Alexandria				43				46		45					40																																							
	Balloch ..... arr.		8	48			9	44		9	56					1152		1152																																						
	Balloch Pier § ..																																																						

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Balloch Pier § dp																																		
—	**Balloch** ..... "																																		
1¼	Alexandria																																		
3	Renton																																		
4½	Dalreoch																																		
5	**Dumbarton**																																		
5¾	Dumbrton (East) ..																																		
8	Bowling																																		
10	Old Kilpatrick																																		
11½	Dalmuir																																		
12¼	**Kilbowie Road** ..	455																																	
13	Clydebank																																		
14	Yoker *																																		
15	Scotstoun (W.)....																																		
15¼	Scotstoun																																		
16¼	Whiteinch																																		
19¼	**Central** (L. L.)..																																		
22¼	**Rutherglen 752** ..																																		

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Balloch Pier § dp																																		
—	**Balloch** ..... "																																		
1¼	Alexandria																																		
3	Renton																																		
4½	Dalreoch																																		
5	**Dumbarton**																																		
5¾	Dumbrton (East) ..																																		
8	Bowling																																		
10	Old Kilpatrick																																		
11½	Dalmuir																																		
12¼	**Kilbowie Road** ..																																		
13	Clydebank																																		
14	Yoker *																																		
15	Scotstoun (W.)....																																		
15¼	Scotstoun																																		
16¼	Whiteinch																																		
19¼	**Central** (L. L.)..																																		
22¼	**Rutherglen 752** ..																																		

a Sets down when required from England on giving notice to the Station Master at the starting place before 2 p.m. in the day. d Takes up if required for Edinburgh and Carlisle and South thereof. e Except Saturdays. f Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. s Saturdays only. * Station for Renfrew.

For **Local Trains** and intermediate Stations between Rutherglen and Partick (West), and vice versa, see pages 760 and 761.

§ For **Loch Lomond Steamers**, see Alphabetical List of Steamers.

HAMILTON, STRATHAVEN, and DARVEL.—Caledonian and G. and S. W.

Mls from Hamilton	Princes Street, Edinburgh 749	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	dep	8	5 9	45		....	....	....	1135	1 40	....		4 2	....	5 0		5 35		8 15		....
	752 Glasgow (Cen.)	6	5 9	30	11 12	2	1 o 0	1 25	....	....	4 7		5a35		5a14	6 28	....		8 28		1025	....
	Hamilton (Central)	6 55	9	50	11 50		1 12	....		1 50	3 47	....	5a11		5 50	....	7 0		9 10	1020	....	....
	(West)	6 59	9	54	11 55		1 15	....		1 53	3 52	....	5a15		5 54	....	7 4		9 14	1024	....	....
	Blantyre dep	....	10	4	....		1 25	 46		....	....	4 32	5 56		....	6 52	....		....	....	11 0	....
3¼	High Blantyre	7	6	10	12	1	1 31	1 52		2	5 9	3	4 39		6 2		6 6	8	7 11		9 20	1033	11 7
6¼	Meikle Earnock	7	14	10	18	12	9	1 40	1		2 14	7	4 47		6 10		6 14	8	7 19		9 28	1043	11 16
7¾	Quarter Road	7	19	10	23	12	14	1 45	2		2 19	12	4 52		6 15		6 19	8	7 24		9 33	1050	11 21
10¼	Glassford	7	25	10	29	12	20	1 51	8	12	2 25	18	4 58		6 21		6 26	8	7 30		9 39	1057	11 28
12	Strathaven North	7	29	10	33	12	24	1 55	16		2 29	22	5 2		6 25		6 30	8	7 34		9 43	11 1	11 32
12¾	Strathaven Central arr	7	33	10	37	12	28	2	0	20	2 33	26	5 6		6 29		6 34	8	7 38		9 47	11 5	11 36
	Strathaven Central dep	7	40	....	....	....		2 5		2 30	....	....	....		6 38		....		....		....	....	....
16¼	Ryeland	7	48	....	....	....		2 13		2 38	....	....	....		6 52		....		....		....	....	....
18¼	Drumclog	7	55	....	....	....		2 20		2 45	....	....	....		6 59		....		....		....	....	....
21	Loudoun Hill	8	1	....	....	....		2 26		2 51	....	....	....		7 5		....		....		....	....	....
23¼	Darvel 733 arr	8	6	....	....	....		2 31		2 56	....	....	....		7 10		....		....		....	....	....

Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Sats. only. Except Saturdays. Sats. only.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Darvel dep	....	6	53	....	....	....	1250	....	....	....	5	55	....	....	....	....	....	....	....	....
2¾	Loudoun Hill	....	7	0	....	....	....	1257	....	....	....	6	2	....	....	....	....	....	....	....	....
5¼	Drumclog	....	7	8	....	....	....	1	5	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....
7¼	Ryeland	....	7	18	....	....	....	1	11	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....
11	Strathaven Central arr	....	7	27	....	....	....	1	16	....	....	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....
	Strathaven Central dep	5	44	7	43	8	27	1057	1241	....	3	10	4	52	6	14	6	43	8	5	10	0
11¾	Strathaven North	5	49	7	48	8	32	11	2	1246	....	3	15	4	57	6	19	6	50	8	10	10	5
13¾	Glassford	5	55	7	54	8	37	11	7	1251	....	3	20	5	2	6	24	6	55	8	15	1010	....
16	Quarter Road	6	2	8	0	8	43	1113	1256	....	3	26	5	7	6	30	7	0	8	21	1017	....
17¾	Meikle Earnock	6	7	8	5	8	48	1117	1	....	3	30	5	11	6	35	7	4	8	26	1022	....
20¼	High Blantyre	6	14	8	12	8	54	1123	1	9	....	3	36	5	17	6	41	7	10	8	33	1029	....
22¼	Blantyre 752 arr	....	8	22	8	57	1132	....	....	....	....	3	44	....	....	6	45	....	....	....	....	....	....
23	Hamilton (West) 754	6	19	8	21	9	5	1131	1	15	....	3	44	5	22	....	....	7	15	8	37	1033	....
23¼	(Central) 758 arr	6	24	8	26	9	10	1137	1	20	....	3	49	5	27	....	....	7	20	8	44	1040	....
35½	754 Glasgow (Cen.) arr	7	7	8	44	9	20	12	0	2	7	3	....	4	o 8	6	58	7	12	8	2	9	26
62¼	749 Edinburgh (Pr.St.)	8	45	9	55	11	0	1	45	4	20	....	....	5	2	10	....	....	....	9	30	1045	....

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Darvel dep																				
2¾	Loudoun Hill																				
5¼	Drumclog																				
7¼	Ryeland																				
11	Strathaven Central arr																				
	Strathaven Central dep	10	4	52	6	14	6	43	8	5	10	0									
11¾	Strathaven North	10	9	57	6	19	6	50	8	10	10	5									
13¾	Glassford	10	15	2	6	24	6	55	8	15	1010	....									
16	Quarter Road	10	20	7	6	30	7	0	8	21	1017	....									
17¾	Meikle Earnock	10	25	11	6	35	7	4	8	26	1022	....									
20¼	High Blantyre	10	33	17	6	41	7	10	8	33	1029	....									
22¼	Blantyre 752 arr	10	44	....	6	45	....	....	....	....	....	....									
23	Hamilton (West) 754	10	37	10	33	....	....	....	....	....	....	....									
23¼	(Central) 758 arr	10	44	1040	....	....	....	....	....	....	....	....									
35½	754 Glasgow (Cen.) arr	10	56	1058	12	31	....	....	....	....	....	....									
62¼	749 Edinburgh (Pr.St.)	10	45	1045	....	....	....	....	....	....	....	....									

NOTES.

i Connection not guaranteed.

k Low Level Station.

l Low Level; change at Hamilton (West).

o Via Blantyre.

p Change at Blantyre.

GLASGOW, UDDINGSTON, and BOTHWELL.—Caledonian.

Week Days.

Mls from Maryhill		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	m	aft	g	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft
	Possil dep																		6 5					
	Maryhill	7	23	9	1	10	4	1132		1	2	3	4	7					6 11	7	11	8	0	9 59
3	Glasgow (Cen., L.L.)	7	38	9	16	10	19	1152	1	9	1	16	2	6	10	3	22	4	5	23	24	5	16	5	32	5	35	6	25	7	3	26	8	3	15	10	14	11	17
3¾	Glasgow Cross	7	41	9	19	10	22	1155	1	12	1	19		3	25			4	42			5	35	5	39	6	28	7	27	7	28	8	18	8	18	10	17	11	20
4	Glasgow Green	7	44	9	22	10	25	1158	1	15				3	28																						
4¼	Bridgeton Cross	7	46	9	24	10	27	12	0	1	17	1	22	3	30			4	46			5	39	5	43	6	31	7	34	7	33	8	23	8	22	10	22	11	24
5¼	Dalmarnock	7	49	9	27	10	30	12	3	4	20			3	33																						
6	Rutherglen	7	54	9	32	10	35	12	8	1	25			3	38			4	56			5	50			6	42	7	41	7	40	8	30	8	29	10	29	11	31
8	Cambuslang	7	59	9	37	10	40	12	14	1	30			3	44			5	2			5	55			6	47	7	46	7	45	8	35	8	34	10	34	11	36
9¼	Newton	8	3	9	41	10	44	12	19	1	34			3	47			5	6			5	52			6	51	7	50	7	49	8	39	8	38	10	38	11	40
11¼	Uddingston	8	8	9	46	10	49	12	24	1	39	1	35	2	53	3	52	5	25	5	32			6	16	6	57	7	56	8	45	10	44	11	47			
12¼	Fallside	8	12	9	50	10	53	12	28			1	43	1	39	2	57	3	56	5	29	5	36			6	20	7	0	8	0	8	49	10	48	11	51			
13¼	Bothwell arr	8	16	9	53	10	56	12	31			1	46	1	42	3	0	3	59	5	32	5	39			6	23	7	3	8	3	8	52	10	51	11	54			

Mls		mrn	h	f	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft
—	Bothwell dep	7	52	8	33	9	1	10	5	1119	1251	2	1	2	50	4	28	6	0	6	33	7	59	9	10	1015	....
1¼	Fallside 752	7	55	....	....	10	8	1122	1254	2	4	2	53	4	31	6	3	6	36	8	2	9	13	1018	....
2¼	Uddingston 752	7	58	8	37	9	5	1011	1125	1257	2	7	2	56	4	34	6	6	6	39	8	5	9	16	1021	....
4	Newton 752	8	3	....	....	....	....	1016	1130	1	2	12	3	1	4	39	6	11	6	44	8	10	9	21	1026	....
5¾	Cambuslang	8	7	....	9	11	1021	1135	1	7	2	17	3	6	4	44	6	16	6	49	....	....	9	25	1031	....
7¼	Rutherglen	8	14	....	....	....	1027	1142	1	13	2	23	3	12	4	50	6	22	6	55	....	....	9	32	1037	....
8¼	Dalmarnock	8	17	....	....	....	1030	1145	1	16	2	26	3	15	4	53	6	25	6	58	....	....	9	35	1040	....
9	Bridgeton Cross	8	20	8	51	....	1032	1148	1	19	2	29	3	18	4	56	6	28	7	1	8	28	9	38	1043	....
9¼	Glasgow Green	8	23	....	....	....	....	1150	1	21	2	31	3	20	4	58	6	30	7	4	8	30	9	40	....	....
9¾	Glasgow Cross	8	26	8	55	....	1036	1153	1	24	2	34	3	23	5	1	6	33	7	8	8	33	9	43	1046	....
10¼	Glasgow (Cen., L.L.)	8	31	8	59	9	9	1040	1157	1	28	2	38	3	27	5	5	6	37	7	13	8	37	9	47	1050	....
13¼	Maryhill	8	47	9	15	....	1056	1213	1	44	2	57	3	43	5	21	6	56	7	32	8	55	....	....	11	9	....	....
—	Possil arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

NOTES.

a Calls at Parkhead 6 33, Tollcross 6 38, and Carmyle at 6 41 aft.

b Central, High Level.

c Calls at Carmyle at 8 16, Tollcross at 8 20, and Parkhead at 8 22 aft.

f Calls at Eglinton Street at 9 19 mrn.

g Calls at Parkhead 5 41, Tollcross 5 45, & Carmyle 5 48 aft.

h Calls at Parkhead at 8 47 mrn.

m Calls at Parkhead at 4 48 aft.

☞ For **other Trains** between Glasgow (Central, L.L.), Maryhill, and Possil, and vice versa, see pages 760 to 762; between Glasgow and Fallside and vice versa, see pages 752 to 755.

BEATTOCK and MOFFAT.—Caledonian.

Mls. from Beattock	Central Station, Glasgow 745	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	dep	....	6	35	....	10	10	20	....	....	....	....	2	5	....	4	30	....	5	55	....
	745 Edinburgh (Princes St.)	....	6	50	....	10	5	1019	....	....	....	....	2	5	....	4	15	....	6	0	....
	Carlisle (Citadel) 740	6	0	....	9	5	....	....	12	5	1	13	1	55	....	3	32	....	5	0	6	55	....
	Beattock dep	7	42	9	35	1020	1149	1250	1	48	2	20	3	47	4	15	4	35	6	10	6	33	7	0	7	45	8	50	....
2	Moffat arr	7	48	9	41	1026	1155	1256	1	53	2	26	3	53	4	21	4	41	6	16	6	39	7	6	7	51	8	56	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Moffat dep	6	30	7	27	9	17	10	5	1134	1	23	2	23	3	15	3	40	4	0	5	55	6	26	6	57	7	30	....
2	Beattock 740, 745 arr	6	35	7	33	9	23	1011	1140	1	29	2	28	3	21	3	46	4	6	6	16	6	26	6	51	7	36	....	....
41¼	740 Carlisle (Citadel) arr	8	12	....	....	11	0	....	....	1235	1	55	....	....	....	5	14	5	55	7	8	8	35	....	....	....	....	....	....
63¼	740 Edinburgh (Princes St.)	....	9	40	....	....	....	1218	....	....	....	3	55	....	....	5	50	....	....	8	30	1055	....	....	....	....	....	....	....
64¾	Glasgow (Central) 740	....	9	40	....	....	....	1235	....	....	....	3	55	5	56	....	6	0	....	8	35	11	0	....	....	....	....	....	....

FORFAR and BRECHIN.—Caledonian.

Mls		mrn	aft	a	b	aft		Mls		mrn	mrn	aft	aft
—	Forfar dep	8 17	1245	3 10 4	44 5	147	58	—	Brechin dep	7 25	1045	1	40
4¾	Justinhaugh	8 26	1255	3 20 4	53 5	23 8	7	5½	Careston	7 35	1054	1	49
6½	Tannadice	8 31	1	3 25 4	58 5	28 8	12	8¼	Tannadice	7 41	11	01	55
10½	Careston	8 39	8	3 34 5	5	36 8	19	10½	Justinhaugh	7 46	11	52	0
15½	Brechin 737 arr	8 50	1 20	3 47 5	16 5	48 8	30	15½	Forfar 744 arr	7 56	1115	2	10

a Tuesdays and Fridays. b Except Tuesdays and Fridays.

EDINBURGH, BARNTON, and LEITH.—Caledonian.

Week Days.

| Mls | | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

STIRLING and DUNBLANE.—Caledonian.

Miles.	Princes St. Station,	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS.	mrn	mrn
	EDINBRO'	4 0	....	7 5	....	....	9 25	....	....	1 25	....	....	3 35	....	....	....		....	....	....	6 58	....	....	9 45	....	....		6 15	....
	GLASGOW ‡ 740 "	4c20	6	07	20	740	....	8 30	....	10	012	0	1215	....	2	0	....	4	5	4	5	10	....	5	05	30	6	10	....	6 30	7	50	10	0	....						
3	Stirling	5	35	7	9	8	12	823	830	9	41	1018	1050	1253	1	36	2	22	2	49	422	4	434	525	8			5	265	496	266	567	207	7	448	455	1058		1150		7	127	26	....
3	Bridge of Allan	5	417	15	8	18	..	836	9	47	1024	1057	1	01	423	2	282	5	42	4	494	585	14					5	325	556	427	7	27	7	518	51	1118		1158		7	187	33	....
5	Dunblane 741	5	477	20	8	23	831	841	9	52	1029	11	21	101	492	333		0	433	4	545	45	19					5	376	06	477	7	73	3	7	578	56	1117	12	6		7	237	40	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dunblane dep.	7	87	548	18	2719	19	149	48	1126	1228	1	12	04	54	414	506	377	267	448	24	....	....	....	....	....	....	4 47	....	6	0
2	Bridge of Allan	7	148	08	8	8	259	79	20	....	1145	1234	....	3	74	12	....	4	566	467	317	508	29	....	....	....	....	....	....	5	26	4
5	Stirling 744	7	238	68	16	8	339	159	28	9	57	1153	1242	1	103	154	204	505	56	557	397	598	37	....	....	....	....	....	....	5	11	6	14
30¾	GLASGOW ‡ 745 arr.	8	42	....	9	10	9	20	10	2	1020	1045	1	10	....	2	54	335	15	....	6	08	10	8834	8	559	30	....	....	....	6c25	7c30
41½	EDINBRO' † 745 "	9	631	....	....	....	9545	1030	1030	11	0	....	2	30	....	4	355	305	546	6524	8	8	....	9	279	38	....	....	....	6	20	....

b Waverley Station. *c* Central Station. *s* Saturdays only. † Princes Street. ‡ Buchanan Street.

BRECHIN and EDZELL.—Caledonian.

Miles.	Week Days.	mrn	mrn	aft	aft	Sats.
	Brechin dep.	6 35	8 20	1 20	1 5	
4¾	Inchbare	6 47	8 32	1 42	1 18	
6¾	Edzell arr.	6 53	8 38	1 48	1 23	

Miles.	Week Days.	mrn	mrn	aft	aft	Sats.
	Edzell dep.	7 0	10 15	2 15		
2	Inchbare	7 4	10 19	2 20		
6¾	Brechin 765, 737 arr.	7 19	10 34	2 34		

GLASGOW, PAISLEY, GREENOCK, and GOUROCK.—Caledonian.

Mls	Central Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Glasgow dep.	5 30	....	5 42	7	57	50	....	8 39	9	3	1013	11	0	....	1215	1245		1	0	1 20	1 25		2	0		2 20		3	0	3 40	4	5	4 16	4 35	5	20		5	25	5	38	....
1¼	Pollokshields	....	....	5 46	7	9	53	....	8 33	9	7	1017	11	3	....	1219	1249		1	4	....	1 29		2	4		2 24		3	5	3 44	....		4 20	4 40	....	....		5	29	5	42	....
2¾	Ibrox	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1 34		....	....		....		....	....	....	....	....	4 24	....	....		....	....	....	....	....
3¾	Cardonald	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1 38		....	....		....		....	....	....	....	....	4 27	....	....		....	....	....	....	....
7¼	Paisley (Gilmour St.)	5 41	....	5 59	7	18	8 2	....	8 42	9	16	1026	1113	....	....	1228	1259		1	13	1 30	1 43		2	12		2 32		3	15	3 52	4	15	4 33	4 49	5	30		5	38	5	51	....
8	" (St. James's)	....	....	6	2	7	24	....	....	....	....	1031	....	....	....	1233	....		....	....	....	1 48		....	....		....		....	....	3 21	....	....	4 36	4 55	....	....		....	....	....	....
10½	Houston	....	....	....	....	7	29	....	....	....	....	1036	....	....	....	1238	....		....	....	....	1 53		....	....		....		....	....	3 27	....	....	....	5 1	....	....		5	59	....	....
12¾	Bishopton	....	....	....	....	7	35	....	....	....	....	1041	....	....	....	1244	1	12	....	....	....	1 56		2	23		2 43		3	32	4	2	....	....	5 7	....	....		5	49	6	4	....
16¼	Langbank	....	....	....	....	7	43	....	....	....	....	1049	....	....	....	1252	1	20	....	....	....	2 4		2	31		2 51		3	40	....	....	....	....	5 16	....	....		5	57	6	11	....
20¼	Port Glasgow	6	26	02	....	7	53	8	23	8	30	....	9	44	1057	1133	1256	1	1	28	....	1 32		2	12		....		3	40	3	0	....	3	49	4	15		5	26	....	5	56	6	5	6	20	6	25
21¾	Bogston	....	....	6	25	....	7	56	....	8	33	....	....	11	0	....	1253	1	4	....	....	....		....	....		....		....	....	3	52	....	....	5	30	....	5	59	6	8	....	6	28	....
22	Cartsdyke *	....	....	6	28	....	7	59	....	8	36	....	....	11	3	....	1256	1	7	32	....	....		....	....		....		....	....	3	55	....	....	5	33	....	6	2	6	11	....	6	31	....
23	Greenock (Central)	....	6	7	6	30	....	8	1	....	8	39	9	49	11	6	1318	1258	1	9	1	34		1	37		....		2	19	2	33	....	3	57	4	20		5	36	....	6	4	6	13	....	6	33	....
23½	" (West)	....	6	13	6	33	....	8	8	....	8	42	9	8	9	53	11	9	1141	1	21	15	1	38	....		1 41		1	52	2	22	....	2	37	....			5	40	5	52	6	7	6	17	....	6	37	....
25	Fort Matilda	....	6	19	6	39	....	8	15	....	8	48	....	10	0	1115	....	1	91	21	....	....		....	....		1 49		2	29	....	....	....	3	40	....			5	47	....	6	13	6	23	....	6	43	....
26¼	Gourock arr.	6	22	6	42	....	8	18	....	8	51	9	15	10	4	1118	1150	1	13	1	25	1	46	....		1 49		2	1	2	33	....	2	45	2	57	....	3	17	4	13	4	34	4	40	....	5	51	6	1	6	17	6	27	....	6	46	....

Down—*Contd.*

Central Station,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow dep.	5	55	6	10	6	45	7	10	8	30	9	30	1025	1110																
Pollokshields	5	59	6	14	....	7	14	8	34	9	34	....	....	1114																
Ibrox	6	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																
Cardonald	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1120																
Paisley (Gilmour St.)	6	16	6	23	6	56	7	23	8	43	9	43	1036	1126																
" (St. James's)	6	20	....	....	....	7	28	....	....	....	....	....	....	....																
Houston	....	....	....	....	....	7	33	....	....	....	9	51	W S	....																
Bishopton	....	6	34	....	....	7	38	8	54	9	56	1047	1137	....																
Langbank	....	6	42	a	t	7	46	9	2	10	4	1054	1145	....																
Port Glasgow	....	6	51	7	16	7	59	9	11	1013	11	31	1154	....																
Bogston	....	....	....	....	....	7	59	....	....	1016	....	....	....	....																
Cartsdyke *	....	....	....	....	....	8	3	9	16	1019	....	....	....	....																
Greenock (Central)	....	6	56	7	21	8	8	9	18	1021	11	8	1158	....																
" (West)	....	7	0	7	25	8	13	9	23	1025	11	12	12	3																
Fort Matilda	....	....	7	31	8	17	9	30	1031	11	18	Fri.	....	....																
Gourock arr.	....	7	8	7	35	8	21	9	33	1035	11	22	1211	....																

a Stops when required to set down from South of Preston on notice being given to the Station Superintendent at Glasgow (Central).
* Station for James Watt Dock. For **other Trains** between Glasgow and Port Glasgow, see page 769.

GOUROCK, GREENOCK, PAISLEY, and GLASGOW.—Caledonian.

Up.

| Miles. | Week Days | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | k | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | d | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

GLASGOW and CATHCART CIRCULAR LINE.—Caledonian.

a Departs at 10 25 mrn.
d Arrives at 8 57 mrn.

Mls	Central Station	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn	mn
1	**Glasgow** ..dep.	55 6	06	40	7 0	..	720	740	..	8 0	810	820	..	828	840	....	848	..	858	....	910
1½	Eglinton Street	55 9	6	43	7 3	..	723	743	..	8 3	813	823	..	831	843	....	851	..	9 1	....	913
2½	Pollokshields ‡	....	6	6	46	47	..	726	....	..	816	....	..	834	846	....	....	..	9 4	....	916
2½	Queen's Park	....	6	8	48	....	..	728	....	..	818	....	..	....	848	....	....	..	9 5	....	917
2½	Crosshill	....	6	10	50	....	..	730	....	..	820	....	..	....	850	....	....	..	9 7	....	919
3½	Mount Florida	....	6	12	52	....	..	732	....	8 7	....	827	..	....	852	....	....	..	9 9	....	921
3½	Cathcart	....	6	14	54	....	..	734	....	8 10	....	830	..	....	854	....	....	..	9 12	....	924
4½	Langside*	....	6	17	57	....	..	737	....	8 13	....	833	..	....	857	....	....	..	9 15	....	927
4½	Pollokshaws †	....	6	19	59	....	..	739	....	8 16	....	835	..	....	859	....	....	..	9 18	....	930
5	Shawlands	....	6	21	1	....	..	741	....	8 19	....	838	..	....	9 2	....	....	..	9 21	....	933
5½	Maxwell Park	....	6	23	3	....	..	743	....	8 22	....	840	..	....	9 4	....	....	..	9 23	....	935
6½	Pollokshields ‡	....	6	25	7	5	..	745	....	8 24	....	842	..	....	9 6	....	....	..	9 25	....	937
1½	Pollokshilds	6 2	....	....	7 7	....	..	....	747	....	....	....	..	8 25	....	....	854	..	....	....	917
2½	MaxwellPark	6 4	....	....	7 9	....	..	....	749	756	..	819	..	....	838	....	856	..	....	....	919
3	Shawlands	6 7	....	....	712	....	..	....	752	759	..	822	..	....	841	....	859	..	....	....	922
3½	Pollokshaws	6 9	....	....	714	729	..	754	8 1	..	824	....	..	....	844	....	9 1	..	....	....	924
4	Langside *..	611	....	....	716	731	..	756	8 4	..	826	....	..	....	846	8	657	9 3	....	....	926
4½	Cathcart	613	....	....	718	733	..	758	8 7	..	828	....	..	837	848	8	59	9 5	8 9	8	....
5½	Mount Florda	615	....	....	720	735	..	8 0	8 9	..	830	....	..	839	850	..	9	9 7	8 11	8	....
5½	Crosshill	617	....	....	722	737	..	8 2	811	..	832	....	..	841	852	..	9	2 9	10	10	....
6½	Queen's Park	619	....	....	724	739	..	8 4	813	..	834	....	..	843	854	..	9	4 9	12	9	12
6½	Pollokshields‡	622	....	....	727	742	..	8 7	816	..	837	....	..	846	857	..	9	8 9	17	9	17
8	**Glasgow**(Cen.)a	630	633	735	735	750	753	815	823	833	844	851	854	9 5	913	9	17	925	925	933	945

Mls		mn																			
—	**Kirriemuir**..dep.	....	....	7	38	....	..	11	5	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	**Forfar**..... "	....	....	8	1	....	..	1130	12	7	....	2	0	....	....	6	20	....	....	....	....
9	Kingsmuir.....	....	....	8	8	....	..	1138	....	....	....	2	20	....	....	6	43	....	....	....	....
12	Kirkbuddo.....	....	....	8	17	....	..	1144	....	....	....	2	26	....	....	6	51	....	....	....	....
16	Monikie.....	....	....	8	27	....	..	1153	....	....	....	2	34	....	....	7	0	....	....	....	....
20½	Kingennie	....	....	8	33	....	..	12	4	....	....	2	41	....	....	7	11	....	....	....	....
22½	Barnhill....[736]	7	43	8	40	1025	..	1210	....	....	....	2	53	....	....	7	32	....	....	....	....
24½	Broughty Ferry	7	47	8	44	1030	..	1214	....	....	....	2	57	....	....	7	36	....	....	....	....
24½	West Ferry	7	49	8	46	1032	..	1216	....	....	....	2	59	....	....	7	38	....	....	....	....
—	Stannergate	....	....	....	....	....	..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	**Dundee** (East).a	7	58	8	55	1042	..	1225	1252	2	23	3	15	3	36	7	42	9	25	9	35

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Kirriemuir**..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	**Forfar**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	Kingsmuir.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	Kirkbuddo.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16	Monikie.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Kingennie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	Barnhill....[736]	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	Broughty Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	West Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Stannergate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	**Dundee** (East).a	1255	1248	1	0	110	..	1	15	130	....	150	510	....	530	534	556	615	....	815	820

Mls		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	**Kirriemuir**..dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6½	**Forfar**..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	Kingsmuir.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	Kirkbuddo.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16	Monikie.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20½	Kingennie	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
22½	Barnhill....[736]	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	Broughty Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24½	West Ferry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Stannergate	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	**Dundee** (East).a	1248	1	0	110	..	1	15	130	....	150	510	....	530	534	556	615	....	815	820	125

Extra.—Cathcart to Glasgow (Central) at 8 33 mrn., calling at Eglinton Street, and at 1 52 (except Sats.) aft., calling at Mount Florida 1 55, Queen's Park 1 58, and Eglinton Street 2 3 aft. Glasgow (Cen.) to Cathcart at 12 50 (except Sats.) aft., calling at Eglinton Street 12 54 aft. *b* Mondays only. *e* Except Saturdays. *s* Saturdays only.
* Langside and Newlands. † East Station. ‡ West Station.
☞ For **other Trains** between Glasgow (Central) and Mount Florida, see side.

DUNDEE, BARNHILL, FORFAR, and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

Miles		mn	mn	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dundee (East)dp	650	715	945	....	1140	1	10	4	0	4	15	445	5	45	7	0	8	20	8	20
	Stannergate.....	....	....	....	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	West Ferry.....	....	722	952	11	8	1147	1	18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Broughty Ferry..	658	724	954	1110	....	1149	1	20	4	22	453	5	53	....	7	38	8	38	8	28
4½	Barnhill	7	6	730	100	1119	....	1157	1	28	4	24	455	5	57	7	8	30	8	30	8	35
7	Kingennie	712	....	....	1125	....	1212	4	....	4	32	5	0	6	07	7	16	8	36	8	36	10	0
11	Monikie.....	722	....	....	1135	....	1213	....	....	4	38	....	....	....	....	7	23	8	41	....	....	....	....
15½	Kirkbuddo.....	730	....	....	1143	....	1222	....	....	4	48	....	....	....	....	7	30	8	48	....	....	....	....
18½	Kingsmuir [765.	737	....	....	1149	....	1229	....	....	4	56	....	....	....	....	7	37	8	55	....	....	....	....
21½	**Forfar 741.** arr.	744	....	....	1155	....	1235	....	....	5	2	....	....	....	....	7	47	9	1	....	....	....	....
27½	**Kirriemuir**.. "	8	5	....	1250	....	1250	....	....	4	53	5	25	....	....	8	13	9	27	....	....	....	....

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dundee (East)dp	1	10	4	0	4	15	445	5	45	7	0	8	20	8	20	9	45	....	....	....
	Stannergate.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	West Ferry.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Broughty Ferry..	1	20	4	22	453	5	53	....	7	38	8	38	8	28	9	53	....	....	....	....
4½	Barnhill	1	26	4	24	455	5	57	7	8	30	8	30	8	35	9	55	....	....	....	....
7	Kingennie	1	32	4	32	5	0	6	07	7	16	8	36	8	36	10	0	....	....	....	....
11	Monikie.....	1	38	4	38	....	....	....	....	7	23	8	41	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Kirkbuddo.....	1	48	4	48	....	....	....	....	7	30	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....
18½	Kingsmuir [765.	1	56	4	56	....	....	....	....	7	37	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	**Forfar 741.** arr.	2	5	5	2	....	....	....	....	7	47	9	1	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	**Kirriemuir**.. "	2	53	4	53	5	25	....	....	8	13	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....

TICKETS (dated in advance) from **PICKFORDS**, established 300 yrs. TICKET OFFICES IN 20 LONDON DISTRICTS. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST.

GLASGOW (Central), BURNSIDE, and KIRKHILL to GLASGOW (Central, Low Level).—Caledonian.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Central Station,																				
	Glasgow (Low Level) dep.	7	25	8	34	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glasgow Cross.....	7	28	8	37	11	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glasgow Green.....	7	30	8	39	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bridgeton Cross....	7	33	8	42	11	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Parkhead.....	7	36	8	44	11	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tollcross.....	7	38	8	46	11	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carntyle.....	7	41	8	49	11	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kirkhill.....	7	44	8	52	11	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Burnside.....	7	46	8	54	11	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mount Florida....	7	48	8	56	11	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Crosshill.....	7	50	8	58	11	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Queen's Park.....	7	52	9	0	11	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pollokshields (East).	7	54	9	2	11	29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Eglinton Street....	7	57	9	5	11	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glasgow (Central) arr.	8	0	9	8	11	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Central Station,																				
	Glasgow (Low Level) dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glasgow Cross.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glasgow Green.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bridgeton Cross....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Parkhead.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Tollcross.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carntyle.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kirkhill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Burnside.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mount Florida....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Crosshill.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Queen's Park.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pollokshields (East).	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Eglinton Street....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glasgow (Central) arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Miles: 1½, 2½, 2½, 2½, 3½, 3½, 4½, 4½, 5, 5½, 6½, 6½, 8

DUNDEE, NEWTYLE, BLAIRGOWRIE, and ALYTH.—Caledonian.

Mls		Week Days.																			
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1½	**Dundee** (West) .....dep.	....	....	8	30	1155	2	30	....	....	....	4	0	4	10	5	35	6	50	....	....
4½	Magdalen Green.....	....	....	8	35	12	0	2	35	....	....	....	....	4	14	5	39	6	55	....	....
5½	Liff	....	....	8	41	12	8	2	42	3	....	....	....	4	21	5	46	7	4	....	....
6	Lochee (West)	....	....	8	44	1211	....	....	....	....	....	....	....	4	24	....	....	7	7	....	....
7½	Lochee	....	....	8	47	1214	2	47	....	....	....	4	14	4	27	5	50	7	9	....	....
8½	Baldovan and Downfield....	....	....	8	53	1221	2	54	....	....	....	4	20	4	34	5	56	7	16	....	....
11	Baldragon	....	....	8	56	1224	2	57	....	....	....	4	23	4	37	5	59	7	19	....	....
12½	Dronley	....	....	9	2	1230	3	4	....	....	....	4	29	4	43	6	5	7	26	....	....
16½	Auchterhouse	....	....	9	6	1236	3	10	....	....	....	4	35	4	49	6	11	7	32	....	....
	Newtyle	....	....	9	15	1247	3	22	....	....	....	4	45	5	1	6	22	7	43	....	....
19½	Newtyle	....	....	9	17	1249	3	25	....	....	....	4	47	5	3	6	24	7	45	....	....
22	Ardler.....	....	....	9	23	1255	3	31	....	....	....	4	53	5	9	6	30	7	51	....	....
25½	Coupar Angus	....	....	9	47	1	53	36	....	....	....	5	16	5	32	6	53	8	14	....	....
26½	Rosemount.....	....	....	9	52	1	58	3	41	....	....	5	21	5	37	6	58	8	19	....	....
	Blairgowrie ..... arr.	....	....	10	0	2	6	3	50	....	....	5	29	5	45	7	6	8	27	....	....
	Newtyle ..... dep.	....	8	12	9	35	1	25	3	....	....	3	30	4	25	4	40	5	35	6	25
18	Alyth Junction 741 { dep.	....	8	16	9	39	1	0	3	44	....	3	44	4	29	4	44	5	39	6	29
		7	58	17	9	55	1	15	3	59	....	4	0	4	45	5	0	5	55	6	45
19½	Meigle.....	7	9	8	21	9	59	1	19	3	40	4	35	4	50	5	21	6	36	....	....
21½	Jordanstone	7	13	8	25	10	3	1	23	3	44	4	39	4	54	5	25	6	40	....	....
23½	Alyth ..... arr.	7	20	8	30	1010	1	30	....	3	50	4	45	5	0	5	30	6	45	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Alyth .....dep.	6	57	30	8	40	8	55	....	....	1215	2	50	4	0	5	45	7	0	....	....
2	Jordanstone	6	9	7	34	8	44	8	59	....	....	1219	2	54	4	4	5	49	7	4	....
4	Meigle.....	6	13	7	38	8	48	9	3	....	....	1223	2	58	4	8	5	53	7	8	....
5½	**Alyth** June. 744, 741 { arr.	6	18	7	43	8	55	9	8	....	....	1228	3	3	4	13	5	58	7	13	....
	{ dep.	....	7	44	....	9	9	9	30	1240	3	36	4	16	6	9	....	....	....	....	....
6½	Newtyle ..... arr.	....	7	48	....	9	13	9	34	1244	3	39	4	20	6	13	....	....	....	....	....

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Blairgowrie ..... dep.	....	7	39	....	8	55	....	....	1230	3	0	....	....	5	55	....	....	....	....	....
	1½ Rosemount	....	7	35	....	8	59	....	....	1235	3	5	....	....	5	59	....	....	....	....	....
	4½ Coupar Angus.....	....	7	40	....	9	5	....	1	43	10	....	....	....	6	5	....	....	....	....	....
	7½ Ardler	....	7	48	....	9	13	....	1	51	18	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....
10	Newtyle ..... arr.	....	7	53	....	9	17	....	1	55	23	....	....	....	6	19	....	....	....	....	....
	Newtyle ..... dep.	....	7	53	....	9	18	9	38	1	16	3	27	....	6	21	....	....	....	....	....
10½	Auchterhouse	....	8	0	....	9	25	9	45	1	23	3	34	....	6	31	....	....	....	....	....
12½	Dronley	....	8	11	....	9	51	1	29	3	40	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....
14½	Baldragon	....	8	15	....	9	56	1	34	3	45	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....
15½	Baldovan and Downfield....	....	8	20	....	9	59	1	36	3	48	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....
17½	Lochee	....	8	24	....	9	41	10	3	1	40	3	52	....	6	47	....	....	....	....	....
18	Lochee (West)	....	8	28	....	....	....	10	6	1	43	....	....	....	6	51	....	....	....	....	....
19	Liff	....	8	31	....	....	....	10	9	1	46	3	57	....	6	54	....	....	....	....	....
22	Magdalen Green.....	....	8	38	....	9	50	1015	1	52	4	5	....	....	7	2	....	....	....	....	....
23½	**Dundee** (W.) 770, 736..arr.	....	8	43	....	9	55	1020	1	57	4	10	....	....	7	5	....	....	....	....	....

s Saturdays only.
☞ For **Local Trains** between Coupar Angus and Blairgowrie, see page 767.

GLASGOW, UPPER GREENOCK, and WEMYSS BAY.—Caledonian.

Miles	Down.	Week Days.																			
	Central Station,	mn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.
	Glasgow ....dep.	750	1030	1242	1	7	2	17	4	30	5	12	5	38	7	10	....	1025	1110	....	....
1½	Pollokshields....	753	1033	1240	....	2	21	4	33	....	5	42	7	14	....	....	....	....	1114	....	....
7½	Pais- { GilmourSt.	8	2	1042	1253	1	18	2	30	4	42	5	25	5	51	7	23	....	1036	1120	....
8	ley { St. James's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	57	7	29	....	....	....	....	....	....
10½	Houston	....	....	....	Sats. only.	....	....	....	....	....	....	....	....	5	59	7	33	....	a	....	....	....	....
12	Bishopton.....	....	....	....	Except Sats.	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4	7	38	....	1047	1137	....	....	....
16½	Langbank.....	....	....	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....	6	11	7	46	....	1054	1145	....	....	....
20½	Port Glasgow....	823	11	3	1	15	2	49	5	1	....	6	20	7	55	8	0	11	3	1154	12	0	....
23	Upper Greenock..	831	1111	1	24	....	2	57	5	9	....	6	28	....	8	7	....	....	....	12	8	....	....
25½	Ravenscraig.....	....	1117	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....	....
28½	Inverkip	839	1122	1	32	3	75	18	....	....	....	6	36	....	8	18	....	....	....	1216	.

PERTH and DUNDEE.—Caledonian.

a Sets down when required from Glasgow (Buchanan Street), and South of Carlisle. **b** Stops when required to set down from Dunblane and beyond. **d** Takes up when required for Glasgow (Central), Carlisle, and South thereof. **e** Except Saturdays. **g** Stops when required to set down from South of Carlisle and Edinburgh (Princes Street). **h** Stops when required to set down from South of Carlisle.

Bus between West and East Stations, Dundee.—From West Station at 7 45, 8 55, and 9 48, mrn.; 12 15, 4 30, 5 8, 7 20, and 8 5 aft. From East Station at 8, 9 10, 10 5, and 11 18 mrn.; 12 35, 3 17, 4 42, 5 55, 6 40, and 9 aft.

| Mls | General Station, | SUNDAYS. | | |

ABERDEEN, KINTORE, INVERAMSAY, MACDUFF, KEITH, ELGIN, BANFF, BUCKIE, and LOSSIEMOUTH.—Great North of Scotland.

Offices—Aberdeen. Gen. Man. and Sec., W. Moffatt. Engr., P. M. Barnett.

Down. — Week Days.

Miles	Joint Station,																							
	Aberdeen dep.	mrn 3 30	mrn	mrn 6 0	mrn	mrn	mrn 7 5	mrn 8 5	mrn	mrn 9 40	mrn 1010	aft 1145	aft 1 20	aft	aft 2 20	aft 3 40	aft 4 75	aft 4 56	aft 4 59	aft 5 40	aft 6 40	aft 10 55	aft	aft
1¼	Kittybrewster	3 35					7 10			9 45		1150	1 25			3 45	3 52	5 51				9 45	11 0	
2¾	Woodside						7 14			9 49		1154	1 29										11 4	
4¼	Bucksburn						7 19			9 53		1158	1 33				5 55						11 8	
6¼	Dyce						7 23			9 59		12 7	1 40			3 58	5 59						11 14	
8¼	Pitmedden									10 4		1212	1 45			4 6	6							
10¼	Kinaldie						7 33			10 9		1217	1 50				6 11							
13¼	**Kintore** 771						7 40			10 16		1223	1 56		**k**	**d**	4 12	6 17			9 59		1122	
16¼	Inverurie 771	4 0					7 48	8 30		10 24		1230	2 4		**a**	**d**	4 19	6 24			10 4		1129	
20½	**Inveramsay**						7 57	8 57		10 31	**d**		2 12		**a**	**h**	4 34	6 42			10 10		1135	
—	**Inveramsay** dep.																4 45	6 50						
24½	Wartle									8 43		1043					4 57	6 58						
28	Rothie-Norman									8 51		1054					5 7	7 8						
31½	Fyvie									8 59		11 5					5 20	7 15						
34½	Auchterless									9 7		1116					5 31	7 22						
38½	Turriff									9 14		1125					5 45	7 32						
43	Plaidy									9 23		1140					5 58	7 41						
45½	King Edward									9 32		1149					6 8	7 51						
50	Banff Bridge									9 38		1155					6 17	7 57						
50½	**Macduff** arr.									9 47		12 5					6 20	8 0						
21½	Pitcaple									9 50		12 8					6 23	8 3						
24½	Oyne									8 0							6 45							
27½	Insch	4 20								8 7		1044					6 53							
31	Wardhouse									8 15		1051					7 1							
32½	Kennethmont									8 23		1059					7 9							
35½	Gartly, for Lumsden and	4 37								8 27		11 7					7 13							
40½	**Huntly** [Strathdon	4 47		7 0						8 34	9 4	1111					7 20							
45½	Rothiemay									8 43	9 14	1118					7 30	7 47						
48½	**Grange**			7 12						8 51		1130					7 38							
53½	**Keith 779, 775** arr.	5 15		7 20						8 58		1138					7 45							
108½	Inverness 776 arr.	7 35		9 30						9 8		1148					8 16							
—	**Keith** dep.						7 25			12 5	1205	2 0			6	6	7 35				10 22			
54	Keith Town						7 28			12 8							5 40							
56½	Auchindachy						7 34			12 14		1214					5 49							
59½	Drummuir						7 41					1221					5 57							
64	**Dufftown**						7 51			9 46		1231					6 6							
68	**Craigellachie 774**						8 7			9 56		1241					6 21							
68½	Dandaleith						8 10			10 6	1055	1243					6 28							
71	**Rothes**						8 17				1057	1249					6 34							
—	Birchfield Platform						Sig.			1013	11 3	Sig.					Sig.							
77½	Longmorn						8 33			1028	1118													
80½	**Elgin 779, 775** arr.						8 40			1034	1125													
—	**Keith** dep.							7 5		9 5		*i* 1122					5 15				7 40			
—	**Grange** "							7 14		9 14		*o* 1131									7 50			
—	**Grange** "							7 14									5 30							
51½	Knock							7 21		9 36		1159					5 37							
52½	Glenbarry							7 25		9 40		12 3					5 41							
56	Cornhill							7 32		9 46		1210					5 47				**f**			
—	**Banff** (Harbour) dep.							7 15		9 15		1153				1 45	5 25				7 55			
58½	Tillynaught 770							7 38		9 51		1217				2 15	5 52				8 17			
64½	**Banff** (Harbour) arr.							8 15		1015		1238					6 10				8 40			
61	**Portsoy**							7 45		9 57		1223				2 21	5 59				8 22			
63	Glassaugh							7 50		10 2		1228				2 26	6 4							
65½	Tochieneal							7 55		10 7		1233				2 31	6 9							
69½	**Cullen**							7 59		1011		1237				2 35	6 13				8 31			
68½	Portknockie							8 4		1016		1242				2 40	6 18							
69½	Findochty							8 8		1020		1246				2 44	6 22							
71½	Portessie							8 12		1023		1250				2 48	6 26							
72½	**Buckie 775**							8 16		1027		1253				2 52	6 31				8 41			
73½	Buckpool							8 19		1030						2 55	6 35							
75	Port Gordon							8 23		1034						2 59	6 39							
77½	Fochabers 775							8 28		1040						3 5	6 44				**c f**			
78½	Garmouth							8 32		1047						3 10	6 48				8 52			
81½	Urquhart							8 39		1055						3 17	6 55							
84½	Calcots							8 45		11 2						3 23	7 2							
87½	**Elgin 776, 779, 775** arr.							8 52	mrn	1110				aft		3 30	7 10				9 5			
—	**Elgin** dep.		7 40		9 12	9 12	1045	1130	1130			1 15	2 55			4 55	4 55	7 35						
92½	**Lossiemouth** arr.		7 55		9 27	9 27	1058	1145	1145			1 30	3 8			5 8	5 8	7 48						

Mondays only. — **Saturdays only.** — **Saturdays only.** — Except Saturdays. This Train will also call at Schoolhill Station.

a Stops to take up for Insch and beyond on notice being given to the Station Master. *b* Via Elgin.
c Stop to take up for beyond Elgin on notice being given to the Station Master.
d Stop to take up for Pitcaple and beyond on notice being given to the Station Master.
f Stops to set down from Aberdeen and South thereof on notice being given to the Guard.
g Stop to take up for beyond Huntly on notice being given to the Station Master.
h Stops to take up from the Macduff Section on notice being given to the Station Master. *i* Keith Town Station.
k Stops to take up for Huntly and beyond on notice being given to the Station Master. *o* Via Exchange Platform, Cairnie Junction.

☞ For **other Trains** between Aberdeen and Dyce, see pages 771 and 774.

TICKETS from PICKFORDS, Munster Rd., Fulham, S.W.; 400, Hoe St., Walthamstow, N.E.; 143/151, Beckenham Rd., Penge, S.W.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

LOSSIEMOUTH, BUCKIE, BANFF, ELGIN, KEITH, MACDUFF, INVERAMSAY, KINTORE, and ABERDEEN.—Great North of Scotland.

Pass. Supt., William Deuchar. Loco. Supt., W. Pickersgill.

Up.

Miles from Elgin																								
	Lossiemouth dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Elgin 779, 776 arr.					8 25	9 45				1110	1220		2 12			3 40	5 30	5 30				8 0	
	Elgin dep		6 35				10 22				1055			2 50		3 15			5 55	7 26			8 12	
3	Calcots		6 41								11 2					3 23			6 3					
5½	Urquhart		6 47				**d**				11 8					3 29			6 6					
8¾	Garmouth		6 54				1037				1115			3 3		3 36			6 13	7 38				
10	Fochabers 775		6 57				**d**				1119			**f**		3 40			6 16	**d**				
12½	Port Gordon		7 2				**d**				1124					3 45			6 20	7 44				
13¾	Buckpool		7 6								1128					3 49			6 24					
14¼	**Buckie 775**		7 10				1050				1133			1 25	3 13	3 55			6 28	7 49				
16	Portessie		7 14								1137			1 29		3 59			6 32					
17½	Findochty		7 18								1141			1 33		4 4			6 36	7 54				
18¾	Portknockie		7 22								1146			1 37		4 8			6 40	7 58				
20¼	**Cullen**		7 27				11 0				1153			1 42	3 23	4 13			6 45	8 3				
22	Tochieneal		7 31								1157			1 46		4 18			6 49					
24½	Glassaugh		7 38								12 2			1 51		4 23			6 54					
26½	**Portsoy**		7 45				1110				12 9			1 57	3 31	4 30			7 0	8 11				
—	**Banff** (Harbour) dp		7 15				1055				1153			3 10		4 20			6 35	7 55				
29	Tillynaught 770		7 51				1115				1215			2 3	3 36	4 36			7 6	8 16				
35	**Banff** (Harbour) arr		8 15				1135				1238			2 30	3 58	5 10			7 25	8 40				
31½	Cornhill		7 59								1224					4 44			7 14					
34¼	Glenbarry		8 8								1233					4 52			7 23					
35½	Knock		8 13								1238					4 58			7 28					
39½	**Grange** arr.		8 20								1245					5 5			7 35					
	Grange dep.		8 35						1148		1249					5 24			7 40		8 45			
43¼	**Keith 779, 775** arr.		8 45				12 0				1 0					5 35			7 50		8 55			
	Mls **Elgin** dep.		7 10			9 30	1022							2 48			4	5 5	50					
3	Longmorn		7 16			9 37	1028										4	11	5 56					
—	Birchfield Platform		Sig.			Sig.											Sig.		Sig.					
9¾	**Rothes**		7 30			9 52	1043							3 4			4	25	6 10					
12	Dandaleith		7 35			9 58											4	30	6 15					
12¾	**Craigellachie 774**		7 41			10 0	1051							3 11			4	34	6 20					
16¾	**Dufftown**		7 51				11 0							3 20			4	43	6 29					
21¾	Drummuir		8 0				11 9										4	52	6 38					
24	Auchindachy		8 6				1115										4	58	6 45					
26¾	Keith Town		8 13				1122							3 37			5	5	6 52					
27½	**Keith 779, 775** arr		8 16														5	8	6 55					
	Inverness 776 dep.		6 0	6	0		9 5	8			11 5					1620			3 20			6 5	0	
	Keith dep.	6 20	8 25	8 40							1 3								5 33			7 40		
	Grange	6 29	8 34	8 51			1131				1 12			3 48					5 44			7 50		
42	Rothiemay	6 36		8 58							1 18								5 51			**c**		
46¼	**Huntly** [Strathdon	6 45	8 48	9 7			1152				1 27			4 7					6 1	8 51				
51¼	Gartly, for Lumsden &	6 55	**d**	9 17							1 36								6 10	**c n**				
54¼	Kennethmont	7 2	**d**	9 24							1 43								6 17	**c h**				
56¼	Wardhouse	7 6		9 28							1 47								6 21					
59¾	Insch	7 14	9 10	9 36			1213				1 54				5 50		6	28		9 14				
62¾	Oyne	7 20	**d**	9 42							2 0				5 56		**k**			**c j**				
66	Pitcaple	7 27		9 49							2 6				6 3		**k**			**c**				
	Mls **Macduff** dep.	6 20		8 40							1220				3 15	4 20								
¼	Banff Bridge	6 22		8 42							1223				3 17	4 23								
5	King Edward	6 32		8 52							1236				3 27	4 35								
7¼	Plaidy	6 37		8 57							1243				3 32	4 41								
11¼	**Turriff**	6 46		9 6											3 41	4 88								
15¾	Auchterless	6 54		9 14											3 49	5 0								
18¾	Fyvie	7 1		9 21											3 56	5 20								
22¼	Rothie-Norman	7 10		9 30											4 5	30								
26	Wartle	7 19		9 39											4 12	5 41								
29¾	**Inveramsay** arr.	7 26		9 46											4 18	5 51								
66¾	**Inveramsay** 772	7 35		9 58	1135							2 13			4 35	6 10		**k**						
71	Inverurie 771	7 45	9 26	10 7	1150		**g**				1 5	2 20			4 43	6 19		**k**		9 30				
74	**Kintore 771**	7 55		1016	1156						1 12	2 29				6 27		**k**		**c**				
76¾	Kinaldie	8 2		1023	12 2						1 18	2 36				6 33		**k**		**c**				
79	Pitmedden	8 7		1028							1 23					6 38								
81	Dyce 771	8 13	**m**	1034	1211		**m**				1 28	2 45				6 44		**k**		9 45				
83	Bucksburn			1040	1218						1 35					6 49		**k**						
84¾	Woodside			1044	1223						1 39					6 53		**k**						
85¾	Kittybrewster	8 23	**a**	1048	1228						1 44	2 54				6 57		**k**		9 54				
87¼	**Aberdeen 744, 698** arr	8 30	9 55	1055	1235		1255				1 50	3 0			5 10	7 5		7 25		10 0				

Saturdays only.

a Stops on Fridays to set down. *b* Via Elgin. **c** Stops to set down from beyond Grange on informing the Guard.
d Stop to take up for Aberdeen and South thereof on informing the Station Master.
f Stops to take up for South of Aberdeen on informing the Station Master.
g Stops to set down on notice being given to the Guard. **h** Calls at 9 6 aft. on Sats. **j** Calls at 9 19 aft. on Sats.
k Stops to set down from Wardhouse and beyond on notice being given to the Guard.
m Stop to set down for the Buchan Section on informing the Guard. **n** Calls at 8 59 aft. on Saturdays.

☞ For **other Trains** between Dyce and Aberdeen, see pages 771 and 774.

ABERDEEN, FRASERBURGH, and PETERHEAD.—Great North of Scotland.

Mls	Joint Station,								
—	**Aberdeen**	dep.	6 55	8 10	9 25	12 40	4 27	6	
11	Kittybrewster	"	6 59	8 14	9 29	12 44	4 32	7	5
24	Woodside	"	7 7	8 22	9 37	12 52	4 40	7	13
42	Dyce	"	7 16	8 31	9 47	1 1	4 50	7	23
44	Parkhill	"	7 18	8 33	9 49	1 3	4 52	7	25
71	Newmachar	"	7 26	8 41	9 57	1 11	5 0	7	33
111	Udny	"	7 37	8 52	10 8	1 22	5 11	7	44
116	Logierieve	"	7 41	8 56	10 12	1 26	5 15	7	48
172	Esslemont	"	7 47	9 2	10 18	1 32	5 21	7	54
194	Ellon 771	"	7 58	9 13	10 29	1 43	5 32	8	5
253	Arnage	"	8 6	9 21	10 37	1 51	5 40	8	13
271	Auchnagatt	"	8 11	9 26	10 42	1 56	5 45	8	18
—	Maud Junc.	dep.	8 29	9 45	10 58	2 15	6 3	8	36
291	Brucklay	"	8 35	9 51	11 4	2 21	6 9	8	42
307	Mormond	"	8 43	9 59	11 12	2 29	6 17	8	50
324	Strichen	"	8 49	10 5	11 18	2 35	6 23	8	56
344	Brucklay	"	8 56	10 12	11 25	2 42	6 30	9	3
366	Maud June.	arr.	9 11	10 25	11 40	2 57	6 45	9	18
—	Maud Junction	dep.	9 13	10 11	11 44	3 57	6 50		
174	Arnage	"	9 28	10 26	11 59	4 12	7 5		
214	Bruckley	"	9 36	10 34	12 7	4 20	7 13		
234	Ellon 771	"	9 43	10 41	12 14	4 27	7 20		
253	Esslemont	"	9 54	10 52	12 25	4 38	7 31		
259	Logierieve	"	9 59	10 57	12 30	4 43	7 36		
264	Udny	"	10 3	11 1	12 34	4 47	7 40		
285	Newmachar	"	10 14	11 12	12 45	4 58	7 51		
298	Parkhill	"	10 20	11 18	12 51	5 4	7 57		
300	Dyce 772	"	10 23	11 21	12 54	5 7	8 0		
313	Buckburn	"	10 30	11 28	1 1	5 14	8 7		
317	Woodside	"	10 34	11 32	1 5	5 18	8 11		
327	Kittybrewster	"	10 41	11 39	1 12	5 25	8 18		
332	Aberdeen	arr.	10 45	11 43	1 16	5 29	8 22		

Local Trains, see p. 771

| Mls | Up. | | | | | | | |

TICKETS from PICKFORDS, 50, Wilton Road, Pimlico, S.W.; 13, Cross St., Woolwich, S.E.; 2, Great Tower St., E.C.; 3, Old Palace Rd., Croydon, S.E.; and in every London District. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office, 37, SLOANE ST., S.W.

PERTH, AVIEMORE, FORRES, ELGIN, KEITH, INVERNESS, DINGWALL, THURSO, and WICK.—Highland.

Down. — Week Days. — Suns.

| Miles from Perth. | | |

WICK, THURSO, DINGWALL, INVERNESS, KEITH, ELGIN, FORRES, AVIEMORE, and PERTH.—Highland.

Offices—Inverness. Sec., Robert Park. Gen. Man., T. A. Wilson. Traff. Man., T. McEwen. Loco. Supt., P. Drummond.

Week Days.

Miles.	Up.																												Sndys	
		mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			mrn	
	Wick ..... dep.																8 40	1120						2 45	7 30				2 30	
5½	Bilbster																8 49	1130						2 54	7 42				2 42	
7½	Watten																8 57	1136						2 59	7 50				2 48	
11½	Bower																9 5	1144						3 67	58				2 55	
14½	Georgemas Junc. 775 arr.																9 11	1151						3 10	8 4				3 1	
21	Thurso ..... { dep.																8 50							2 45					2 40	
	arr.																9 38	1215						3 35	8 30				3 30	
—	Georgemas Junction..dep.																9 18	Stop						3 18					3 4	
15½	Halkirk																9 22							3 22					3 8	
18½	Scotscalder																9 28							3 28					3 15	
27½	Altnabreac																9 47							3 47					3 38	
35½	Forsinard																10 5							4 3					4 2	
43½	Kinbrace																1020							4 18					4 20	
47½	Borrobol Platform.....																Sig.							Sig.						
50½	Kildonan.....																1034							4 33					4 39	
60	Helmsdale									6 0							1054							4 55					5 5	
65½	Loth									6 10							11 5							5 6					5 16	
71	Brora									6 21							1117							5 18					5 29	
75½	Dunrobin (Private).....									Sig.							Sig.							Sig.					Sig.	
77½	Golspie									6 34							1131							5 32					5 44	
80½	The Mound 775									6 42							1139							5 40					5 52	
84½	Rogart									6 50							1148							5 48					6 1	
94½	Lairg									7 12							1212							6 12					6 34	
100½	Inversnhin.....									7 24							1225							6 22					6 47	
100½	Culrain									7 28							1228							6 28						
103½	Bonar Bridge..... { arr.									7 34							1235							6 35					6 56	
	dep.									7 44							1242							6 45					7 6	
112	Edderton									8 0							1256							7 2					7 23	
117½	Tain ..... { arr.									8 11							1 7							7 14					7 34	
	dep.									8 15		10 0					8 10			3 20				7 17					7 38	
120½	Fearn									8 23		10 7					1 20			3 29				7 24					7 46	
122½	Nigg									8 28		1011					1 26			3 33				7 28					Sig.	
124½	Kildary									8 35		1017					1 33			3 38				7 34					7 57	
126½	Delny									8 40		1022					1 39			3 43				7 39					8 2	
130	Invergordon.....									8 54		1030					1 49			3 51				7 49					8 13	
133	Alness									9 2		1036					1 57			3 59				7 58					8 21	
136½	Novar									9 10		1043					2 7			4 6				8 5					8 30	
138½	Fowlis									9 20		1051								4 15				8 12					Sig.	
142½	Dingwall 775..... { arr.									9 30		11 0					2 23			4 25				8 21					8 46	
	dep.					7 30				9 40		11 3				1 45	2 28			4 30				8 28					8 50	
145½	Conon					7 36				9 47		11 9				1 51				4 36				8 34					8 56	
148½	Muir of Ord 775.....					7 45				9 59		1119				2 0	2 40			4 47				8 44					9 6	
151½	Beauly.....					7 55				10 9		1127				2 7	2 48			4 56				8 54					9 15	
154	Clunes					8 0				1015		1133				2 12				5 2				8 59					9 22	
155½	Lentran					8 5				1020		1137				2 16				5 7				9 4					9 27	
157½	Bunchrew					8 10				1026		1143				2 21				5 12				9 10					9 33	
160	Clachnaharry					8 19				1035		1151				2 28				5 20				9 19					9 41	
161½	Inverness..... { arr.					8 25				1045		12 0				2 35	3 10			5 25				9 30					9 50	
	dep.					8 40				11 5							3 50			5 40										
168	Culloden Moor					8 53				1125										5 55										
172½	Daviot					9 3				1138										6 7										
176	Moy					9 10				1149										6 17										
180½	Tomatin					9 17				1158										6 28										
189½	Carr Bridge.....					9 33				1219										6 48										
196	Aviemore 776 ..... arr.					9 42				1230							4 50	aft		7 0										
—	Inverness.....dep.			6 0				9 8		1010	11 5	1 20				2 50		3 20	6 0					7 40					1010	
164½	Allanfearn			6 7						1017		1 27						3 27	6 7					7 47						
168	Dalcross			6 15						1024		1 34						3 34	6 13					7 55					1046	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2

Fullman Sleeping Car, Inverness to Glasgow (Buchanan Street). Except Saturdays.

Miles.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	1	2
170½	Gollanfield Junc. 775.....			6 20				9 21			1031	1120	1 40				3 3		3 39	6 18			8 1				1051				1029	
176½	Nairn			6 32				9 31			1041	1132	1 51				3 13		3 50	6 29			8 13				11 3				1041	
178½	Auldearn			6 38							1047		1 57						3 55				8 20									
182½	Brodie			6 48				9 41			1058		2 5						4 3	6 40			8 30				1118					
186	Forres 776 ..... arr.			6 55				9 48			11 5	1150	2 12				3 30		4 10	6 46			8 38				1127				11 0	
—	ABERDEEN 772 dep.			3 30			6 j 0				7 o 5			1010							2 20	3 40		6 45								
Mls	Keith.....dep.			5 30			7 39				10 0			12 8			2 15					5 45		8 30						9 40	
5	Mulben			5 39			7 39				1010			1217			2 24					5 54		8 40						9 50	
9	Orton			5 45			7 45				1016			1223			2 30					6 0		8 47						10 0	
11½	Orbliston Junc. 775.			5 51			7 51				1023			1230			2 36					6 6		8 54						10 8	
14½	Lhanbryde			5 58			7 59				1031			1237			2 43					6 14		9 2						1016	
18	Elgin 773..... { arr.			6 4			8 5				1037			1243			2 48					6 20		9 10						1023	
	dep.			6 6			8 7			9 20	1043			1245			2 56				4 50	6 22		9 15						1025	
21½	Mosstowie			6 13			8 14			9 27	1047			1252							4 57			Sat.						
23½	Alves 775.....			6 18			8 19			9 33	1053			1256			3 9				5 2	6 33		9 26						1037	
28½	Burghead ... { dep.						8 3			9 10	10 3			1148			2 44				4 18										
	arr.			7 33			9 8			9 53	11 8			1 11			3 25				5 19										
27½	Kinloss			6 26			8 28			9 43	11 2			1 4			3 17				5 10	6 42		9 34						1046	
30½	Forres 776..... arr.			6 34			8 34			9 50	1110			1 11			3 25				5 15	6 48		9 39						1055	
—	Forres .....dep.			7 3							1115						3 34				5 20						1133				11 5	
1044	Dunphail			7 22							1134						Tu.				5 39						1158				1125	
2002	Dava			7 38							1148										5 54						1215					
2094	Grantown.....[Bridge			7 55							12 5				1 30		4 22				6 14						1234				1155	
213	Broomhill, for Nethy			8 3							1214				1 39		4 28				6 21											
2162	Boat of Garten 774....			8 12							1223				1 48		4035				6 29						1253				1210	
221½	Aviemore 777..... arr.			8 23							1232				1 59		4 45				6 39						1 5				1220	
—	Aviemore .....dep.			8 39		9 46					1238								4 55		7 2						1 15				1222	
2014	Kincraig			8 40							1248										7 13						1 30				1234	
2074	Kingussie			8 51		10 7					1 3						5 16				7 24						1 50				1250	
2104	Newtonmore			8 57							1 11										7 30						2 0				1257	
2202	Dalwhinnie.....			9 15							1 32																2 24				1 15	
2284	Dalnaspidal			9 32							1 51																					
2394	Struan		7 50	9 47							2 6																3 5				1 50	
244	Blair Atholl	6 55	8 5	10 0		11 4			1 42		2 19					4 45		6 12									3 20				2 2	
247	Killiecrankie	7 2		10 7					1 48							4 52											3 30					
2502	Pitlochry	7 12		1016		1116			1 58		d					5 2		6 24									3 42				2 18	
2554	Ballinluig 775	7 21		1025					2 10		d					5 15											3 55				2 30	
2644	Aberfeldy ..... { dep.	6 45		10 0					1 45							4 50																
	arr.	7 55		1048					3 0		3d	10				5 40											7 55					
2574	Guay	7 27		1030					2 16							5 22																
259	Dalguise	7 31		1035					2 21							5 27											4 c					
2634	Dunkeld and Birnam..	7 42		1046					2 35		d					5 42											4 20				2 50	
269	Murthly	7 54		11 2					2 48		d					5 58											4 35				3 2	
272	Stanley Junction 741....	8 3		1113					2 56		d					6 10											4 47				3 15	
274	Strathord.....																															
275	Luncarty .....[695, 770	8 12							3 4							6 18																
279½	Perth† 744,703,707, arr.	8 25		1130		1156			3 15		3 33					6 30		7 0									5 5				3 33	
3004	770 DUNDEE (West) .. arr.	9 35		1210		1250					4 25					7 15		8 0									6 35				4 48	
327	695 EDINBRO' (Wav. •) "	9 53				1 54					5 27							9 11									8 37				5 29	
3544	744 " (Princes St.) "	11 0				2 30					5 54							9 38									9a31				6 20	
3424	745 GLASGOW (Bch. St.) "	1045				2 5					6 0							9 0									8 42				6c25	
717	313 London (King's C.) "	6 15				1045					5 50							7 10									6 15				5 50	
7294	369 " (Euston) .. "	7 10				1045					3 50							7 40									7 10				3 50	
7364	489 " (St. Pan.).. "	8 5				1115					5 30							7 30									6 20				4 35	

Sleeping Cars, Inverness to London. Except Saturdays.

PICKFORDS FOR TICKETS. 57, GRESHAM ST., E.C.; West End Ticket Office: 37, SLOANE ST., AND IN EVERY LONDON DISTRICT.

a Arrives at Waverley Station, via Stirling. *b* Arrives at 2 20 aft. on Saturdays. *c* Central Station. **d** Stop to set down from North of Blair Atholl on giving notice to the Guard at Blair Atholl. *h* The Great North of Scotland Company's Train waits 10 minutes when there are Passengers on this Train for the Speyside Line, notice to be given to the Guard at Forres. Mondays only. *o* Passengers can leave at 8 5 mrn., via Elgin.

• Via Forth Bridge. † General Station.

DUBLIN, KILKENNY, ATHLONE, MALLOW, and CORK.—Great Southern and Western.

Miles from Kingsbridge.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown Pier...dep.		5/37	5/37													5 10	5 10		
DUBLIN	North Wall..... "					7 50				1045										
	Amiens Street.. "		6	0 6	0												5 35	5 35		
	Drumcondra.... "																			
	Glasnevin..... "					7 58				1053										
	Kingsbridge.... "		6 40	7 55		8 20		9 15	9 40	1230	2 0	3 0	3 55	4 10	5 20	6 0	6 15	6 30	8 35	11 40
4½	Clondalkin.....			8 6				9 51	1242	2 11				4 21	5 31			6 41	8 48	1153
7	Lucan.....			8 12				9 57	1248	2 17				4 27	5 37			6 47	8 55	12 0
10½	Hazlehatch & Celbridge			8 19				10 4	1255	2 24				4 34	5 44			6 54	9 3	12 8
13¼	Straffan.....			8 26				1011	1	2 2 31				4 41	5 51			7 1	9 12	1217
18	Sallins 786.....			8 36		8 55			1025	1 16	2 46			4 52	6 4		Slip	7 12	9 26	1229
25¾	Newbridge.....					9 8			1038	1 34	3			5 7	6 19			7 26	9 44	1246
30¾	Kildare.....			Slip		9 18		10 0	1049	1 44	3 13	Slip		5 16	6 28	6 48		7 35	9 54	1256
	Kildare.....dep.			7 24				1015	Stop			4 0				6 53				
45	Athy.....			7 46				1038				4 23				7 16				
51¼	Maganey.....			7 58				1051				4 36				7 28				
56	Carlow.....			8 7				11 1				4 45				7 37				
60½	Milford.....			8 16				1111				4 55				7 46				
66¾	Bagenalstown.....			8 27				1121				5 7				7 57				
	Bagenalstown d			8 35				1145				5 15								
71	Goresbridge.....			8 43				1153				5 23								
74¼	Borris.....			8 50				12 0				5 30								
	Ballywilliam.....			9 17				1228				5 57								
87	Palace East arr.			9 27				1257				6 7								
74¼	Gowran.....			8 42				1141				5 24				8 16				
81	Kilkenny 788 arr.			8 58				1156				5 40				8 33				
110½	788 WATERFORD (N.)a			1012						1 30		7 10				9 50				
36¾	Monasterevan.....					9 32		a		2 43	37			6 47				1011		
41¾	Portarlington ..... arr.					9 42		Slip		2 14	3 48	4 7	Slip	6 59		7 15		1021		
	Portarlington..dep.							1025								7 25				
50¼	Geashill.....							1041				Stop				7 42				
59	Tullamore.....							1055				5 11				7 56				
65	Clara 790.....							1110				5 25				8 12				
	Clara.....dep.							1117				5 37				8 25				
76	Ferbane ....[han							1143				5 44				8 33				
78	Belmont & Clog-							1155				5 48				8 38				
84	Banagher . arr.							1215				6 11				8 54				
68¾	Ballycumber.....							1119				6 30				9 9				
80¾	Athlone 790. arr.							1140				5 46				8 25				
	Portarlington .....dep.					9 45	10 0			2 18		4 15				7 19		1029		
51	Maryborough 788..arr.			7 48		10 0	1020	1033		2 26		4 32	5 0			7 33		1047		
110½	788 WATERFORD (N.) ar			1012		1 30		1 30				7 10	7 10			9 50				
	Maryborough .....dep.		7 51			10 2		1035		2 40		4 34				7 35		1050		
59¼	Mountrath & Castletwn					1018		a		2 57						7 50		11 5		
66¾	Ballybrophy 785.....		8 16			1033		Slip		3 14		Slip				8 5		1122		
72¾	Lisduff.....					1046				3 33						8 18				
79	Templemore					1057				3 45						8 29		1150		
88¾	Thurles 784..... arr.		Slip			11 9		1127		3 58		5 30				8 42		12 3		
112¼	CLONMEL 784... "		1016									6 29								
140¼	784 WATERFORD (N.) "		1118			Stop		3 20				7 35								
	Thurles.....dep.				8 5			1133		4 2		5 32				8 46		12 5		
96	Goold's Cross.....				8 19	mrn		1148	aft	4 18		5 48				9 0		1222		
	Goold's Cross..dep.					9 50		1155	1 5			6 0				9 5				
	Cashel ..... arr.					10 7		1212	1 22			6 17				9 22				
99½	Dundrum.....				8 29			1158		4 30		6 0				9 10				
107¼	Limerick Jun. 784 arr.		9 12		8 42	Stop		1213	Stop	4 45		6 15				9 25		1244		
162¾	LIMERICK 784.. "		9 55		9 55			1 28		6 5						1020		1 50		
187¼	ENNIS 785..... "		1114		1114			2 51		8 53		8 53								
233¼	KILKEE 789..... "		2 55		2 55			5 15												
129	784 WATERFORD (N.) "		1118		1118			3 20		7 35								3 55		
	Limerick Junction dep.		9 17		9 30			1223				6 23				9 32		1254		
113¾	Emly.....				9 44			1236				6 37								
117¼	Knocklong.....				9 55			1243				6 45				9 51				
124¼	Kilmallock.....				10 6	mrn		1256				6 59				10 5		1 21		
	Mls Limerick .....dep.	6 30			8/15			1130				5 20						1150		
	6¾ Patrick's Well....	6 45						1146				5 35								
	12 Croom	6 59						1157				5 48								
	15½ Rosstemple.....	7 6						12 4				5 55								
	19½ Bruree.....	7 18						1216				6 7								
	25 Charleville 781..	7 31						1229				6 20								
129½	Charleville 781.....	7 34						1020	1231			7 15				1016		1 34		
137¼	Buttevant & Doneraile	7 51						1036	1246			7 32				1034				
144¾	Mallow 783, 784...arr.	8 3			10 3			1050	1 0			7 46				1048		1 59		
185¼	KILLARNEY 783.. "	9 41			1158				3 14	aft		aft 9 27								
	Mallow .....dep.	8 9			10 6			1057	1 17		1 40	4 2		5 55	7 54			1051		2 5
149	Mourne Abbey	8 17						11 4	1 25			4 13		6 6						
154¾	Rathduff.....	8 30						1114	1 38			4 25		6 18						
159¾	Blarney †	8 41						1127	1 48		2	4 4	37	6 30	8 21			1116		
165¾	Cork † 787, 786 ...arr.	8 55	9	57	1035			1141	2 0		2 16	4 52		6 45	8 35			1130		2 50
177¾	786 QUEENSTOWN...arr.	10 5	1015		11 5			1220	2 53		2 53	5 41		7 35	9 40					

Thursdays only. "White Star" Express American Mail. Corridor Breakfast Cars (1st class).

Athlone Dr. & Clara and Banagher Dy.

Kilkenny, Carlow and Kildare.

Cork & Limerick Direct.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 782.

CORK, MALLOW, ATHLONE, KILKENNY, and DUBLIN.—Great Southern and Western.

Miles.	a p.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	mrn	mrn	non	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	786 QUEENSTOWN ..dep.					6 35				8 45			1155				3 0			
	Cork [Glanmire Rd.].dp			6 45		7 20				9 30	12 0		1235				3 30			
6	Blarney †			7 1		7 35				9 50	1216		1251							
11	Rathduff			7 13						10 6	1229									
16½	Mourne Abbey			7 26						1019	1243									
21¼	Mallow 783, 784.. arr.			7 36		7 57				1031	1254		1 16				4 4			
	KILLARNEY 783 dep									8 33			1126				2 39			
	Mallow..... "			7 43						1040	1258		1 23				4 8			
28½	Buttevant & Doneraile			7 57						1056	1 15									
36¾	Charleville			8 10		8 25				1110	1 27		1 49				6 54			
	Charleville ....dep.					8 35							2 0							
42	Bruree.....					8 47							2 11							
46	Rosstemple					9 1							2 24							
49¼	Croom					9 10							2 33							
55	Patrick's Well 735					9 25							2 47							
61¼	Limerick 785. arr.					9 45				1028			3 3				6 b 5			
41¼	Kilmallock					8 36				1129										
48¾	Knocklong					8 50				1150										
52	Emly.....					8 57				12 1										
58¾	Limerick Jun. 734 arr.					9 9				1215			2 27				4 57			
	734 WATERFORD (N.).dp					7 0				1015							2 35			
	KILKEE 789 ..... "																1115			
	ENNIS 785..... "									8 40							2 40			
	LIMERICK 784... "					8 15				11 0							4 0			
	Limerick Junction .. "					9 20				1230			2 32				5 25	30		
66½	Dundrum.....					9 34				1243								5 43		
	Mls Cashel .....dep.					9 15			1120	1220				3 50				5 10		
	9½ Goold's Cross..arr.					9 32			1137	1237				4 7				5 27		
70½	Goold's Cross					9 45				1253				Stop				5 52		
79	Thurles 784 ..... arr.					9 59			Stop	1 9			3 2	Stop			6 5		8 5	
	734 WATERFORD (N.).dp					7 0				1015						2 35				
	CLONMEL 784..... "					8 0				1125						3 45				
	Thurles ..... "					10 1				1 14		3 5				4 55			8 9	
	Templemore..... "					1014				1 30		3 18				5 6			8 22	
93¼	Lisduff.....					Sig.				1 41						5 17			Sig.	
99	Ballybrophy 785.....					1039				1 59		3 45				5 44			8 45	
106	Mountrath & Castletown					1054				2 13		3 57							9 0	
114¾	Maryborough 788..arr.					11 6				2 28		4 11				6 17			9 15	
	788 WATERFORD (N.).dp				6 45										3 40					
	Maryborough .....dep.				9 15	1110				2 35		4 14		5 40		6 22			9 17	
124	Portarlington 780..arr.				9 30					2 50		4 28			m				9 32	
	Mls Athlone .....dep.				8 20							2 45							7 40	
	12½ Ballycumber.....				8 41							3 7							8 0	
	Banagher....dep.				7 50							2 15							6 50	
	Belmont & Clog-				8 5							2 30							7 16	
	Ferbane ....[han				8 11							2 37							7 34	
	Clara 790....arr.				8 35							3 0							7 59	
15¼	Clara 790, 780.....				8 52							3 18							8 16	
20¾	Tullamore				9 6							3 32							8 31	
30½	Geashill.....				9 19							3 46							8 44	
39	Portarlington 780.				9 35							4 4	aft						9 0	
	Portarlington.....dep.				9 40	c				3 0		4 33	5 0					9 59	35	
128¾	Monasterevan				9 49	c			mrn	3 10			5 10					9 31	f	
	788 WATERFORD (N.)d		6 45							9 50					3 40				6 30	
	Mls Kilkenny .....dep.		8 1							11 0					4 45				8 5	
	6¾ Gowran		8 13							1113					4 56				8 18	
	Palace East..dep									1030					3 15				7 15	
	Ballywilliam.....									1040					3 26				7 25	
	Borris.....		7 40							11 2					4 11				7 46	
	Goresbridge.....		7 48							1110					4 23				Sig.	
	Bagenalstown ar		7 57							1119					4 35				8 32	
14¾	Bagenalstown 780		8 29							1138					5 11				8 32	
20¾	Milford.....		8 40							1148					5 22				8 42	
25	Carlow.....		8 48							1148					5 30				8 49	
29¾	Maganey.....		8 57							1159					5 39				8 58	
36	Athy		9 10							1212					5 51				9 10	
50¾	Kildare 780... arr.		9 33							1237					6 15				9 32	
135½	Kildare 780	8 15	9 35		10 6	c	12 0	1241	2 27				5 27	6 18	6 33			6 55	9 45	9 53
140	Newbridge.....	8 26	9 43		1016		1210	1253	3 41				5 39					7 5		
145¾	Sallins 736	8 52	9 57		1030		1225	1 8	3 56				5 57	h				7 19		
147¾	Straffan.....	9 4			1038		1233	1 18	4 7				6 7					7 29		
152¾	Hazlehatch & Celbridge	9 11			1046		1240	1 27	4 16				6 14					7 36		
158¾	Lucan	9 18			1053		1247	1 34	4 23				6 21					7 43		
161¾	Clondalkin.....	9 22	1018		1058		1251	1 40	4 29				6 25					7 47		
163¾	Kingsbridge 784..	9 38	1030		1112	1230	1 51	1 55	4 45			5 45	6 40	7 07	10 7	25		8 0		
	DUBLIN Glasnevin	9 56			1141							5 53			7 56	7 56		8 31		
	Drumcondra	9 58			1143							5 56			7 58	7 58		8 33		
	North Wall 413....	10 5			1150							6 5			8 5	8 5		8 40		
	Amiens Street 798.																			
	Kingstown Pier ..... arr.														8 15	8 15				

Corridor Dining Cars, 1st and 2nd class.

Kilkenny, Carlow and Kildare.

Athlone Dr. & Clara and Banagher Dy.

For Notes and SUNDAY TRAINS, see page 782.

DUBLIN, KILDARE, KILKENNY, MARYBORO', THURLES, MALLOW, and CORK.—G. S. & W.

Offices—Kingsbridge Station, Dublin. Gen. Man., C. H. Dent. Sec., F. B. Ormsby. Traff. Man., Edward A. Neale.
Supt. of Line, J. H. Bell. Goods Man., E. A. Neale. Eng., Albert Gordon. Loco. Eng., Robert Coey.

Down. — **Sundays.**

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	
Kingstown Pier dep	....	5/37	....	....	....	....
DUBLIN: North Wall "	2 50	....	8 0	8 0	....	....
DUBLIN: Amiens St.. "	....	6 0	....	....	....	....
DUBLIN: Drumcondra "	....	....	8 6	8 6	....	....
DUBLIN: Glasnevin.. "	....	....	8 8	8 8	....	....
DUBLIN: Kingsbridge arr.	6 21	8 20	8 20	8 20	....	....
DUBLIN: Kingsbridge dep.	....	8 45	9 30	8 35	....	....
Clondalkin	....	8 57	....	8 43	....	....
Lucan	....	9 3	....	8 55	....	....
Hazlehatch & Celbdg	....	9 10	....	9 3	....	....
Straffan	....	9 17	....	9 12	....	....
Sallins **786**	....	9 29	10 8	9 26	....	....
Newbridge	....	9 48	10 20	9 44	....	....
Kildare	....	9 57	10 28	9 54	....	....
Kildare.....dep.	....	10 0	....	....	....	....
Athy	....	1029	....	....	....	....
Mageney	....	1039	....	....	....	....
Carlow	....	1049	....	....	....	....
Milford	....	11 0	....	....	....	....
Bagenalstown	....	11 9	....	....	....	....
Gowran	....	1127	....	....	....	....
Kilkenny 788.....arr.	....	1143	....	....	....	....
788 WATERFORD*.....ar.	....	6 51	....	....	....	....
Monasterevan	....	....	....	1044	1011	....
Portarlington..arr.	....	....	....	1055	1021	....
Portarlington.....dep.	....	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....	....
Clara .....dep.	....	....	....	....	....	....
Ferbane....[han	....	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....	....
Banagher.....arr.	....	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....	....
Athlone .....arr.	....	....	....	....	....	....
Portarlington..dep.	....	....	....	11 0	1029	....
Maryborough **788**ar.	....	....	....	1118	1047	....
788 WATERFORD*.....ar	....	....	....	6 51	....	....
Maryborough..dep.	....	....	....	1120	1050	....
Mountrth & Cstltwn	....	....	....	1139	11 5	....
Ballybrophy	....	....	....	1154	1122	....
Lisduff	....	....	....	1210	....	....
Templemore	....	....	....	1222	1150	....
Thurles.....arr.	....	....	....	1238	12 3	....
Thurles.....dep.	....	....	....	1241	12 5	....
Goold's Cross	....	....	....	1259	1222	....
Goold's Cross..d	....	....	....	....	....	....
Cashel .....arr.	....	....	....	....	....	....
Dundrum	....	....	....	1 11	....	....
Limerick Jun. **784**ar	....	....	....	1 29	1241	....
LIMERICK **784**ar	....	....	....	2 35	1 50	....
ENNIS **785**.. "	....	....	....	....	....	....
KILKEE **789**. "	....	....	....	....	....	....
784 WATERFORD* "	....	....	....	8 26	3 55	....
Limerick Junc. dep.	....	....	....	1 39	1254	....
Emly	....	....	....	1 53	....	....
Knocklong	....	....	....	2 1	....	....
Kilmallock	....	....	....	2 18	1 21	....
Limerick.....dep.	....	....	*b*	1210	1150	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....	....
Charleville .. arr.	....	....	....	....	....	....
Charleville	....	....	....	2 31	1 34	....
Buttevant & Doneral	....	....	....	2 50	....	....
Mallow 783, 784 arr	....	....	....	3 5	1 59	....
783 KILLARNEY arr.	....	mrn	....	5 2	....	....
Mallow.....dep.	....	1140	....	3 10	2 5	....
Mourne Abbey	....	1149	....	3 19	....	....
Rathduff	....	12 4	....	3 34	....	....
Blarney †	....	1215	....	3 45	....	....
Cork† 786, 787. arr.	6 41	1229	....	4 0	2 50	....
786 QUEENSTOWN arr	7 0	1 35	....	5 35	....	....

"Guard" Express American Mail. — Kingstown Boat Train.

NOTES.

a Stops to set down from the Carlow Branches.

b Via Limerick Junction.

g Stops to set down from North of Mallow.

h Departure for Through Passengers only.

* North Station.

† Glanmire Rd.

‡ Over 1 mile to Cork and Muskerry Station.

Up. — **Sundays.**

	mrn	aft	aft	aft	aft	
786 QUEENSTOWN dp	9 55	1	30	2 0	....	9 15
Cork† .....dep.	1045	2	30	2 45	....	10 6
Blarney †	11 42	44	....	....	....	1023
Rathduff	1115	....	....	....	....	....
Mourne Abbey	1128	....	....	....	....	....
Mallow 783, 784 arr	1140	3	8	3 25	....	1048
783 KILLARNEY dep.	9 53	....	....	....	....	8 43
Mallow.....dep.	1145	3	13	....	....	1059
Buttevant & Doneral	1159	....	....	....	....	1115
Charleville	1214	....	....	....	....	1129
Charleville ..dep.	....	....	....	....	....	....
Bruree	....	....	....	....	....	....
Rosstemple	....	....	....	....	....	....
Croom	....	....	....	....	....	....
Patrick's Well	....	....	....	....	....	....
Limerick ....arr.	2335	....	....	....	....	1159
Kilmallock	1228	....	....	....	....	....
Knocklong	1247	....	....	....	....	....
Emly	1256	....	....	....	....	....
Limerick Jn. **784** ar	1	8	4	8	....	1212
784 WATERFORD*dp	9	40	....	....	....	9 0
KILKEE **789**. "	....	....	....	....	....	5 35
ENNIS **785**.. "	....	....	....	....	....	8 35
785 LIMERICK **784**..	1210	....	....	....	....	11 0
Limerick Junc. dep.	1	18	4	18	....	1222
Dundrum	1	34	....	....	....	....
Cashel .....dep.	....	....	....	....	....	....
Goold's Cross..a	....	....	....	....	....	....
Goold's Cross	1	45	....	....	....	1243
Thurles.....arr.	2	24	47	....	....	1259
Thurles.....dep.	2	44	52	....	....	1 0
Templemore	2	21	....	....	....	1 18
Lisduff	2	32	....	....	....	....
Ballybrophy	2	46	Sig.	....	....	1 44
Mountrth & Cstltwn	3	2	....	....	....	....
Maryborough **788**ar	3	20	5	44	....	2 12
788 WATERFORD*dp	11	0	....	....	....	....
Maryborough..dep.	3	22	5	46	....	2 14
Portarlington..arr.	3	38	6	0	....	2 30
Athlone .....dep.	....	....	....	....	....	....
Ballycumber	....	....	....	....	....	....
Banagher..dep.	....	....	....	....	....	....
Belmont & Clog-	....	....	....	....	....	....
Ferbane....[han	....	....	....	....	....	....
Clara .....arr.	....	....	....	....	....	....
Clara	....	....	....	....	....	....
Tullamore	....	....	....	....	....	....
Geashill	....	....	....	....	....	....
Portarlington arr.	....	....	....	....	....	....
Portarlington..dep.	3	43	6	5	....	2 38
Monasterevan.....	3	55	....	....	....	....
788 WATERFORD*dp	....	....	....	....	....	1110
Kilkenny ....dep.	....	....	....	....	7	30
Gowran	....	....	....	....	7	43
Bagenalstown	....	....	....	....	7	59
Milford	....	....	....	....	8	10
Carlow	....	....	....	....	8	20
Mageney	....	....	....	....	8	39
Athy	....	....	....	....	8	44
Kildare .....arr.	....	....	....	....	9	7
Kildare	4	14	....	....	9	10
Newbridge	4	26	6	33	9	21
Sallins **786**	4	43	....	....	9	38
Straffan	4	53	....	....	9	47
Hazlehatch & Celbdg	5	0	....	....	9	54
Lucan	5	7	....	....	10	1
Clondalkin	5	11	7	1	10	5
DUBLIN: Kingsbridge	5	25	7	15	10	18
DUBLIN: Glasnevin	....	....	....	....	....	....
DUBLIN: Drumcondra	....	....	....	....	....	....
DUBLIN: North Wall	....	....	....	....	....	....
DUBLIN: Amiens Street	....	....	....	....	....	....
Kingstown Pier arr	....	8	0	....	....	....

NOTES.

b Via Limerick Junction.

c Stops to set down from South of Maryboro' on notice being given to the Guard.

d Calls at 3 47 on Thursday mornings

f Stops to set down from South of Portarlington.

f Morning Time from Waterford.

k Stops to set down for Tullow Branch on informing Guard at previous stopping Station.

m Stops to take up Cross Channel Passengers, and to set down for Athlone Branch.

n Stops to set down off Queenstown, Killarney, and Fermoy Branches on notice being given to the Guard.

* North Station.

† Glanmire Rd.

‡ Over 1 mile to Cork and Muskerry Station.

MALLOW, NEWMARKET, KENMARE, KILLARNEY, CASTLEISLAND, and TRALEE.—

Great Southern and Western.

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles from Mallow.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft						mrn				
	Kingsbridge Station, DUBLIN **780** .....dep.	....	....	....	....	....	6 40	9 15	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....
	Mallow .....dep.	....	....	8 10	....	....	1040	1 50	....	....	6	15	8 0	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....
6½	Lombardstown	....	....	8 20	....	....	*a* 2	1	....	....	6	26	8 10	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....
12½	Banteer .....arr.	....	....	8 31	....	....	1058	2 11	....	....	6	37	8 20	....	....	....	....	3 58	....	....	....	....
—	Banteer .....dep.	....	....	8 35	9 35	....	....	2 22	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Kanturk	....	....	8 44	9 44	....	....	2 32	....	....	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21½	**Newmarket** .....arr.	....	....	8 55	9 57	....	....	2 43	....	....	7	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Banteer .....dep.	....	....	8 33	....	....	1059	2 12	....	....	....	....	8 21	....	....	....	....	3 59	....	....	....	....
20½	Millstreet	....	....	8 47	....	....	1113	2 26	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....
26½	Rathmore	....	....	9 2	....	....	1127	2 40	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	4 30	....	....	....	....
33½	Headford Junction	....	....	9 20	....	....	1142	2 54	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....
—	Headford Junction .....dep.	....	....	....	9 30	....	12	0 3	5	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
38½	Loo Bridge	....	....	....	9 42	....	1215	3 17	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
43½	Morley's Bridge	....	....	....	9 53	....	1228	3 28	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46½	Kilgarvan	....	....	....	10 5	....	1241	3 40	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55½	**Kenmare**, for Parknasilla arr.	....	....	....	1025	....	1	13 3	58	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40½	**Killarney**	....	....	9 51	....	....	12	2 3	18	....	....	....	9 32	....	....	....	....	5 7	....	....	....	....
47½	Ballybrack	....	....	10 7	....	....	*a*	3 33	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....
51½	Farranfore *(below)*	....	....	1018	....	....	1221	3 42	....	8	12	....	9 57	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....
55½	Gortatlea	8 43	....	1035	....	....	1230	3 56	....	8	22	....	10 6	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....
—	Gortatlea .....dep.	....	9 35	1050	....	....	1238	4 5	7	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59½	**Castleisland** .....arr.	....	9 50	11 0	....	....	1248	4 17	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
62½	**Tralee 785** .....arr.	8 55	....	11 0	....	....	1248	4 15	....	8	40	....	1022	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....

Weds. only. — Tuesdays only. — Saturdays only.

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft						mrn				
	Tralee .....dep.	....	....	7 45	....	9	0 9	15	1030	....	1	50	3	20	5	30	7	30	....	....	....	....
—	Castleisland .....dep.	....	....	....	8 30	....	....	....	1020	1215	....	....	3	20	....	....	7	0	....	....	....	....
—	Gortatlea .....arr.	....	....	....	8 40	....	....	....	1030	1225	....	....	3	30	....	....	7	12	....	....	....	....
7	Gortatlea	....	....	8 0	....	9	14	9 30	1046	....	*b*	3	35	5	45	7	51	....	9	15	7	51
11	Farranfore *(below)*	....	....	8 8	....	9	20	....	1057	....	*b*	3	44	5	52	8	7	....	9	23	8	7
14½	Ballybrack	....	....	8 16	....	....	....	....	11 7	....	*b*	3	51	....	....	8	17	....	9	31	8	17
21½	**Killarney**	....	....	8 33	....	....	....	....	1126	....	2	39	4	10	....	8	43	....	9	53	8	43
—	Mls **Kenmare** .....dep.	....	7 45	....	....	....	....	....	1040	....	1	50	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....
9	Kilgarvan	....	8 4	....	....	....	....	....	1059	....	2	9	....	....	....	7	54	....	....	....	....	....
12	Morley's Bridge	....	8 14	....	....	....	....	....	1110	....	2	19	....	....	....	8	11	....	....	....	....	....
17	Loo Bridge	....	8 26	....	....	....	....	....	1122	....	2	31	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....
22	Headford Junction.....arr.	....	8 38	....	....	....	....	....	1134	....	2	43	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....
20	Headford Junction	....	....	8 48	....	....	....	....	1145	....	2	56	4	28	....	9	7	....	10	12	9	7
36	Rathmore	....	....	9 4	....	....	....	....	12 1	....	*b*	4	4	44	....	9	25	....	10	28	9	25
42½	Millstreet	....	....	9 17	....	....	....	....	1219	....	*b*	5	0	....	....	9	43	....	10	42	9	43
50½	Banteer .....arr.	....	....	9 31	....	....	....	....	1235	....	*b*	5	15	....	10	3	....	....	10	58	10	3
—	Mls **Newmarket** .....dep.	8 10	....	9 5	....	....	....	....	1155	....	....	4	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5	Kanturk	8 20	....	9 15	....	....	....	....	1210	....	....	4	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9	Banteer .....arr.	8 29	....	9 25	....	....	....	....	1218	....	....	4	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Banteer .....dep.	....	....	9 32	....	....	....	....	1236	....	*b*	5	17	....	10	4	....	....	1059	10	4	....
56	Lombardstown	....	....	9 44	....	....	....	....	1248	....	*b*	5	27	....	1020	....	....	....	1111	1020	....	....
62½	**Mallow 781, 780, 784**	....	....	10 0	....	....	....	....	1	5	....	3	51	5	42	....	1035	....	1128	1035	....	....
206½	DUBLIN * **781** .....arr.	....	....	4 45	....	....	....	....	5	45	....	7	25	1040	....	4	10	....	5	25	4	10

Weds. only. — Tuesdays only. — Saturdays only.

a Stops to set down from beyond Mallow on notice being given to the Guard. *b* Stops to take up for Dublin and Stations South of Lismore on notice being given to the Station Master. * Kingsbridge Station.

FARRANFORE, KILLORGLIN, KELLS, and VALENCIA HARBOUR.—Great Southern and Western.

Down. — **Week Days.**

Miles		mrn	3 cl.	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Farranfore .....dep.	....	9	21	11 0	....	4 05	5 4
1½	Molahiffe	....	9	24	11 3	....	4 3 5	5 8
6½	Castlemaine	....	9	34	1113	....	4 13 6	9 ....
7½	Milltown (Kerry)	....	9	37	1116	....	4 16 6	14 ....
12½	**Killorglin**	6	33	9	47	1126	....	4 26 6	24 ....
16	Caragh Lake, for Glencar.	6	45	....	....	1135	....	4 37	....
—	Dooks	Sig.	....	....	....	1141	....	4 43	....
19½	Glenbeigh	6	58	....	....	1146	....	4 48	....
23½	Mountain Stage	7	26	....	....	1211	....	5 3	....
30½	Kells	7	57	....	....	1227	....	5 29	....
36½	**Cahirciveen**, for Waterville	8	26	....	....	1245	....	5 47	....
39½	**Valencia Harbour** .....arr.	8	78	37	....	1255	4	75 55	....

Tuesdays only. — Saturdays only.

Up. — **Week Days.**

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft
	Valencia Harbour....dep.	8	20	1	20	4 30 6 5
2½	**Cahirciveen**, for Waterville	8	25	1	25	4 39 6 10
	.....dep.	8	30	1	40	5 10 ....
8½	Kells	8	51	2	1	5 33 ....
15½	Mountain Stage	9	17	2	27	6 4 ....
19½	Glenbeigh	9	29	2	40	6 23 ....
—	Dooks	9	34	2	45	6 27 ....
23½	Caragh Lake, for Glencar.	9	40	2	51	6 35 ....
26½	**Killorglin**	9	50	3	2	7 10 ....
31½	Milltown (Kerry)	9	59	3	11	7 24 ....
32½	Castlemaine	10	33	3	15	7 35 ....
38½	Molahiffe	1016	3	27	7	50 ....
39½	**Farranfore** *(above)* ....arr.	1020	3	30	7	54 ....

ROSSLARE HARBOUR and WEXFORD.—Great Southern and Western.

Up. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Rosslare Harbour	8 55	1155	2 10	4 55	6 20
2½	Rosslare	9 5	12 5	2 18	5 5	6 28
8	South Wexford	9 19	12 8	2 45	5 30	6 43
8½	**Wexford 793**..arr.	9 26	1225	3 0	5 45	6 50

Weds. — Except Sats. — Sats.

Down. — **Week Days.**

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Wexford.....dep.	7 55	1115	1150	2 40	5 30	
—	South Wexford	8 5	1125	1210	3 0	5 45	
—	Rosslare	8 20	1139	1228	3 20	6 0	
—	**Rosslare Harbour**	8 28	1145	1235	3 28	6 8	

Weds. — Except Sats. — Sats.

LIMERICK, CLONMEL, THURLES, and WATERFORD.—Great Southern and Western.

Miles	Down.	Week Days.								Sundays.			
		mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Limerick .....dep	....	8 15	11 0	....	4 05	10	11 0	....	....	....	....	....
4¾	Killonan	....	c	11 9	....	....	5	17	....	....	....	....	....
8	Boher	....	8 30	1118	....	b	5	26	....	1226	5	45	....
12	Dromkeen	....	c	1127	....	b	5	34	....	1235	5	53	....
14	Pallas	....	8 45	1134	....	b	5	46	1140	....	1241	6	0	1140
18½	Oola	....	c	1147	....	b	5	56	....	....	1251	6	10	....
22	Limerick Junction { arr.	....	9 10	12 3	....	4 50	6	6 12	8	....	1	56	20	12 8
	780, 781 { dep.	....	9 20	1237	3	8 5	15	6 30	1	5	....	6	27	1 5
25	Tipperary	....	9 30	1248	3	18 5	27	6 40	1	15	....	6	35	1 15
29½	Bansha	....	9 40	1	4	3 28 5	40	....	1	30	....	6	45	1 30
38½	Cahir	....	9 56	1	26	3 56 5	58	....	1	53	....	7	0	1 53
42½	Clonmel .....arr	....	1015	1	56	4 30 6	25	....	2	33	....	7	19	2 33
	Mls Thurles .....dep	....	9 10	12 0	....	....	5	36	....	....	....	....	....
5½	Horse-and-Jockey	....	9 23	1210	....	....	5	46	....	....	....	....	....
9½	Laffan's Bridge	....	9 33	1220	....	....	5	55	....	....	....	....	....
13½	Farranalleen	....	9 45	1230	....	....	6	4	....	....	....	....	....
16½	Fethard	....	9 53	1238	....	....	6	11	....	....	....	....	....
25½	Clonmel .....arr	....	1016	1	0	....	6	29	....	....	....	....	....
	Clonmel .....dep	....	8 5	1020	2	0 4	35	6	35	....	2	42	....
5½	Kilsheelan	....	8 20	1031	2	14 4	51	6	48	....	2	57	....
63	Carrick-on-Suir	....	8 39	1043	2	36 5	12	7	3	....	3	17	....
67½	Fiddown	....	8 52	1053	2	48 5	25	7	12	....	3	28	....
70	Grange .....[*Below*	....	8 59	1059	2	58 5	33	d	....	....	....	....	....
77½	Waterford (N.) 788, 810 a	....	9 20	1118	3	20 5	55	7	35	....	3	55	....

Miles	Up.	Week Days.								Sundays.			
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
7¾	Waterford (North)....dep	....	7 0	1016	2	35	....	6 25	9 0	....	....	9 40	....
10	Grange	....	7 12	e	2	47	....	6 39	Sig.	....	....	9 52	....
14½	Fiddown	....	7 19	1032	2	54	....	6 48	9 26	....	....	9 59	....
22	Carrick-on-Suir	....	7 27	1044	3	....	....	7 4	9 38	....	....	10 7	....
28	Kilsheelan	....	7 44	1058	3	18	....	7 22	9 58	....	....	1020	....
	Clonmel .....arr	....	7 55	11	9	3 30	....	7 87	1015	....	....	1031	....
	Clonmel .....dep	....	8 0	1125	3	46	....	....	....	....	....	....	....
	Fethard	....	8 20	1152	4	6	....	....	....	....	....	....	....
	Farranalleen	....	8 28	12	3	4 17	....	....	....	....	....	....	....
	Laffan's Bridge	....	8 39	12	22	4 29	....	....	....	....	....	....	....
	Horse-and-Jockey	....	8 47	1236	4	40	....	....	....	....	....	....	....
	Thurles 781, 780 .. arr	....	9 0	12	52	4 52	....	....	....	....	....	....	....
	Clonmel .....dep	....	7 58	1112	3	49	....	7 42	1020	....	....	1034	....
8½	Cahir	....	8 19	1134	4	1	....	8 12	1052	....	....	1053	....
17½	Bansha	....	8 34	1151	4	16	....	8 35	1115	....	....	11 8	....
22½	Tipperary	....	8 47	12	3	4 30	7	6 8	50	1135	....	1121	....
33½	Limerick Junction { arr.	....	8 57	1213	4	40	7	10 9	2	1150	....	1129	....
	780, 781 { dep.	8	59	9	18	1232	5	10	9	35	1253	....	1138	1	45	1253
59	Oola	....	8 59	a	....	1241	5	19	....	a	....	....	1147	1	54	....
63½	Pallas	....	9 9	a	....	1252	5	29	9	50	1	16	....	1157	2	3	1 16
66	Dromkeen	....	9 15	a	....	1259	5	35	....	a	....	....	....	12	3	2	9 ....
69½	Boher	....	9 23	a	....	1	5	43	....	a	....	....	....	1210	2	17	....
73	Killonan	....	....	f	....	f	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....
75	Limerick 785, 780.... arr	9	42	9	55	1	28	6	5	....	1020	1	50	....	1228	2	35	1 50

a Stop to set down from beyond Limerick Junction on informing the Guard at Limerick Junction.
b Stops to take up for beyond Limerick Junction. c Stops when Passengers offer. d Stops to take up Milford Boat Passengers.
f Stops to set down for Nenagh and Killaloe Branches. e Stops on Saturdays to take up only.

WATERFORD, DUNGARVAN, LISMORE, FERMOY, MITCHELSTOWN, and MALLOW.—Great Southern and Western.

Miles		Week Days.								Sundays.			
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Waterford (Sth)dep	....	....	7 30	10	....	2	45	....	....	6	40	....
6½	Kilmeadan	....	....	Sig.	1019	....	2	58	....	....	7	13	....
10½	Carroll's Cross	....	....	....	1025	....	3	10	....	....	7	18	....
14½	Kilmacthomas	....	....	Sig.	1037	....	3	21	....	....	7	26	....
21½	Durrow	....	....	8	7	1053	....	3	37	....	7	45	....
28½	Dungarvan	....	....	8	20	1110	....	3	53	....	8	5	....
34½	Cappagh	....	....	8	31	1124	....	4	6	....	8	17	....
39	Cappoquin	....	....	8	41	1134	....	4	16	....	8	27	....
43	Lismore	....	....	8	51	1144	....	4	26	....	8	37	....
45½	Tallow Road	....	....	8	58	1151	....	4	33	....	8	43	....
49½	Ballyduff	....	....	9	10	12	2	4	41	....	8	50	....
55½	Clondulane	....	....	Sig.	1213	....	4	53	....	....	9	1	....
58½	Fermoy .....arr	....	....	9	25	1217	....	4	58	....	9	6	....
	Mls Mitchelstown d	....	8	08	35	1135	1	45	4	20	....	7	20
4	Ballindangan	....	8	18	44	1141	1	55	4	29	....	7	30
7½	Glanworth	....	8	20	8	55	1159	2	9	4	49	....	7	44
12	Fermoy .....arr	....	8	32	9	7	1213	2	23	4	54	....	7	59
	Fermoy .....dep	7	15	....	9	25	1230	3	20	5	10	6	50	....	9	10	....
6¾	Ballyhooly	7	25	....	9	35	1240	3	30	5	20	7	1	....	9	21	....
68	Castletownroche....	7	36	....	9	48	1252	3	41	5	32	7	11	....	9	33	....
75	Mallow 781, 780 arr.	7	50	....	10	01	6	3	55	5	46	7	25	....	9	47	....
95½	Cork † 780 .arr.	8	55	....	1035	2	0	4	52	6	45	8	35	....	1130	....	....	....
219½	Dublin * 781 ..	1230	....	....	4	45	5	45	7	25	1040	....	....	....	4	10	....	....

Miles		Week Days.								Sundays.			
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingsbridge Sta., Dublin 780 ..dep	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....
7	Cork † 781 .... "	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....
	Mallow .....dep	....	8	15	1055	2	54	12	6	10	7	55	....
4	Castletownroche....	....	8	28	11	8	2	18	4	24	6	22	8
11½	Ballyhooly	....	8	39	1119	2	29	4	34	6	31	8	18
16½	Fermoy .....arr	....	8	50	1130	2	40	4	45	6	40	8	28
	Fermoy .....dep	....	9	30	1145	2	50	5	15	....	8	35	....
2½	Glanworth	....	9	44	1157	3	2	5	27	....	8	47	....
2½	Ballindangan	....	9	58	12	8	3	13	5	38	....	8	58
2	Mitchelstown.. arr.	....	1014	1221	3	26	5	51	....	9	11	....	....
	Fermoy .....dep	....	8	52	....	2	45	5	0	....	8	31	....
19½	Clondulane	....	8	57	....	2	50	5	5	....	8	36	....
25½	Ballyduff	....	9	9	....	3	2	5	17	....	8	48	....
29½	Tallow Road	....	9	20	....	3	10	5	24	....	8	55	....
32	Lismore	6	38	30	9	26	3	17	5	30	9	2	....
36	Cappoquin	6	48	45	9	36	3	27	5	39	....	....	....
40½	Cappagh	7	8	5	9	49	3	38	5	51	....	....	....
46½	Dungarvan	7	25	10	2	....	3	50	6	9	....	....	....
53½	Durrow	8	2	1018	....	....	4	4	10	6	24	....	....
62½	Kilmacthomas	8	25	1034	....	....	4	20	6	40	....	....	....
64½	Carroll's Cross....	8	46	1049	....	....	4	38	Sig.	....	....	....	....
68½	Kilmeadan....[*Below*	8	59	11	0	....	4	50	7	0	....	....	....
75	Waterfrd (S) 788, 810	9	20	1115	....	....	5	5	7	15	....	....	....

s Saturdays only. * Kingsbridge Station. † Glanmire Road.

SLIGO, CLAREMORRIS, ATHENRY, ENNIS, and LIMERICK.—Great Southern and Western.

Miles	Down.	Week Days.												Sundays.					
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Sligo .....dep	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....
4	Ballysodare	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	....	....
6	Collooney	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....
11	Leyny	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....
16	Carrowmore	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....
21	Tubbercurry	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	3	....	....
29½	Charlestown	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....
33½	Swinford	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....
43	Kilkinanchy	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....
54	Claremorris 791, 790 { arr.	....	....	....	1029	1	20	....	....	....	....	....	....	....	....	6	56	....	....
	dep.	....	....	....	1049	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....	....
61	Castlegrove	....	....	....	11	5	1	56	....	....	....	....	....	....	....	7	30	....	....
67	Milltown (Galway)	....	....	....	1120	....	2	10	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....
69	Tuam	....	....	....	1126	....	2	16	....	....	....	....	....	....	....	7	51	....	....
76	Ballyglunin	....	....	....	1143	....	2	33	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....
84	Athenry 790, { arr.	....	....	....	1203	....	2	53	....	....	....	....	....	....	....	8	28	....	....
	791 { dep.	....	....	....	Stop	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
93	Clarenmorris 791, 790 { arr.	....	....	....	1232	....	3	22	....	....	....	....	....	....	....	8	57	....	....
	{ dep.	....	....	....	11	9	1	56	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....
98	Gort	....	....	....	11	22	2	5	....	....	....	....	....	....	....	9	13	....	....
103	Tubber	....	....	....	11	32	2	15	....	....	....	....	....	....	....	9	23	....	....
109	Crusheen	....	....	....	1139	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	9	30	....	....
118½	Ballyhalwin, { arr.	....	....	....	1152	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	9	43	....	....
	Athenry 791, { arr.	....	....	....	1202	2	48	....	....	....	....	....	....	....	....	9	53	....	....
121	{ dep.	....	....	....	Stop	2	50	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....
126	Ennis 789	....	....	....	1213	3	0	....	....	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....
128	Clare Castle	....	....	....	1220	3	7	....	....	....	....	....	....	....	....	10	12	....	....
132	Ardsollus and Quin	....	....	....	1225	3	12	....	....	....	....	....	....	....	....	10	17	....	....
139	Ballycar	....	....	....	1232	3	19	....	....	....	....	....	....	....	....	10	24	....	....
144	Sixmilebridge	....	....	....	1238	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....
151	Cratloe	....	....	....	1245	3	32	....	....	....	....	....	....	....	....	10	37	....	....
156	Long Pavement [*below*	....	....	....	1250	3	37	....	....	....	....	....	....	....	....	10	42	....	....
158	Limerick 784, 780	....	....	....	1255	3	42	....	....	....	....	....	....	....	....	10	47	....	....

Saturdays only.

Runs 10 minutes later on Saturdays.

Miles	Up.	Week Days.												Sundays.					
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Limerick .....dep	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....
4	Long Pavement	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	....	....
9	Cratloe	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....
14	Sixmilebridge	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....
21	Ballycar	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....
25	Ardsollus and Quin	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....
29	Clare Castle	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4	....	....
31	Ennis 789	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....
37	Crusheen	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....
46	Gort	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....
51	Tubber	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....
56	Kilfinnane	....	....	....	10	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	51	....	....
63	Newcastle West { arr.	....	....	....	1035	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....	7	2	....	....
	{ dep.	....	....	....	1040	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	....	....
69	Devon Road	....	....	....	1047	1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	7	14	....	....
74	Barnagh	....	....	....	1053	1	53	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....
81	Newcastle West { arr.	....	....	....	1059	1	59	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....
	{ dep.	....	....	....	1110	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	....	....
87	Abbeyfeale	....	....	....	1117	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	7	44	....	....
93	Barnagh	....	....	....	1124	2	24	....	....	....	....	....	....	....	....	7	51	....	....
98	Newcastle West { arr.	....	....	....	1129	2	29	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....
	{ dep.	....	....	....	1130	2	30	....	....	....	....	....	....	....	....	8	0	....	....
103	Ardagh	....	....	....	1138	2	38	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....
108	Ardfert	....	....	....	1145	2	45	....	....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....
113	Abbeydorney	....	....	....	1152	2	52	....	....	....	....	....	....	....	....	8	22	....	....
118	Lixnaw	....	....	....	1158	2	58	....	....	....	....	....	....	....	....	8	28	....	....
123	Listowel 789	....	....	....	1205	3	5	....	....	....	....	....	....	....	....	8	35	....	....
130	Ballybunion	....	....	....	1220	3	20	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....	....
136	Cloghane	....	....	....	1230	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....	9	0	....	....
141	Castlegregory	....	....	....	1240	3	40	....	....	....	....	....	....	....	....	9	10	....	....
145	Tralee 783, 789 { arr.	....	....	....	1250	3	50	....	....	....	....	....	....	....	....	9	20	....	....
	{ dep.	....	....	....	1255	3	55	....	....	....	....	....	....	....	....	9	25	....	....
151	Blennerville	....	....	....	1	4	1	....	....	....	....	....	....	....	....	9	31	....	....
154	Tralee 783, 789 { arr.	....	....	....	1	7	4	....	....	....	....	....	....	....	....	9	34	....	....
	{ dep.	....	....	....	1	15	5	....	....	....	....	....	....	....	....	9	45	....	....
158	Fenit	....	....	....	1	20	5	....	....	....	....	....	....	....	....	9	50	....	....
161	Spa	....	....	....	1	25	5	....	....	....	....	....	....	....	....	9	55	....	....
163	Kilmoyley	....	....	....	1	30	5	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....
168	Listowel 789	....	....	....	1	38	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	8	....	....
174	Ballingrane	....	....	....	1	45	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....
179	Foynes	....	....	....	1	50	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	20	....	....
181	Askeaton	....	....	....	1	55	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	25	....	....
184	Rathkeale	....	....	....	2	0	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	30	....	....
194	Ardagh	....	....	....	2	10	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	40	....	....
203	Newcastle West { arr.	....	....	....	2	19	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	49	....	....
	{ dep.	....	....	....	2	20	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	50	....	....
208	Templeglantine	....	....	....	2	25	6	....	....	....	....	....	....	....	....	10	55	....	....
213	Abbeyfeale	....	....	....	2	30	6	....	....	....	....	....	....	....	....	11	0	....	....
218	Devon Road	....	....	....	2	35	6	....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	....	....
225	Barnagh	....	....	....	2	42	6	....	....	....	....	....	....	....	....	11	12	....	....
230	Kilfinnane	....	....	....	2	47	6	....	....	....	....	....	....	....	....	11	17	....	....
235	Tubber	....	....	....	2	52	6	....	....	....	....	....	....	....	....	11	22	....	....
242	Gort	....	....	....	3	2	7	....	....	....	....	....	....	....	....	11	32	....	....
255	Tuam	....	....	....	3	20	7	....	....	....	....	....	....	....	....	11	50	....	....
263	Claremorris 791, 790 { arr.	....	....	....	3	30	7	....	....	....	....	....	....	....	....	12	0	....	....
	{ dep.	....	....	....	3	47	7	....	....	....	....	....	....	....	....	12	17	....	....
272	Kilkinanchy	....	....	....	3	57	7	....	....	....	....	....	....	....	....	12	27	....	....
282	Swinford	....	....	....	4	7	7	....	....	....	....	....	....	....	....	12	37	....	....
286	Charlestown	....	....	....	4	14	7	....	....	....	....	....	....	....	....	12	44	....	....
294	Tubbercurry	....	....	....	4	24	7	....	....	....	....	....	....	....	....	12	54	....	....
299	Carrowmore	....	....	....	4	32	7	....	....	....	....	....	....	....	....	1	2	....	....
304	Leyny	....	....	....	4	42	7	....	....	....	....	....	....	....	....	1	12	....	....
310	Collooney 790, 789	....	....	....	4	52	7	....	....	....	....	....	....	....	....	1	22	....	....
313	Ballysodare	....	....	....	5	0	7	....	....	....	....	....	....	....	....	1	30	....	....
317	Sligo	....	....	....	5	10	8	....	....	....	....	....	....	....	....	1	40	....	....

Saturdays only.

Miles	Down.	Week Days.												Sundays.					
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Limerick .....dep	....	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	10	....	....
4	Long Pavement	....	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	22	....	....
9	Cratloe	....	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	32	....	....
14	Sixmilebridge	....	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	42	....	....
21	Ballycar	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....
25	Ardsollus and Quin	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	58	....	....
29	Clare Castle	....	....	....	9	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	4	....	....
31	Ennis 789	....	....	....	9	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	15	....	....
37	Crusheen	....	....	....	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	22	....	....
46	Gort	....	....	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....
51	Tubber	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	42	....	....
56	Kilfinnane	....	....	....	10	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	51	....	....
63	Newcastle West { arr.	....	....	....	1035	1	35	....	....	....	....	....	....	....	....	7	2	....	....
	{ dep.	....	....	....	1040	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	7	7	....	....
69	Devon Road	....	....	....	1047	1	47	....	....	....	....	....	....	....	....	7	14	....	....
74	Barnagh	....	....	....	1053	1	53	....	....	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....
81	Newcastle West { arr.	....	....	....	1059	1	59	....	....	....	....	....	....	....	....	7	26	....	....
	{ dep.	....	....	....	1110	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	....	....
87	Abbeyfeale	....	....	....	1117	2	17	....	....	....	....	....	....	....	....	7	44	....	....
93	Bar

CORK and QUEENSTOWN.—Great Southern and Western.

Miles	Down.	Week Days.																						
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cork.....dep.	6 35	7	20	8	50	9	30	9	50	1040	1045	1110	1145	1	15	2	25	235	3	0	4	35	510
1¼	Tivoli	....	7	24	8	54	9	34	9	54	....	1049	....	1149	1	19	....	....	3	4	4	39	....	....
3	Dunkettle.....	....	7	28	8	58	9	38	9	58	....	1053	....	1153	1	23	....	....	3	8	4	43	....	....
4¾	Little Island.....	....	7	32	9	3	9	43	10	3	....	1058	....	1158	1	28	....	....	3	13	4	48	....	....
6	Queenstown Junction..	....	7	36	9	7	9	47	10	7	....	11	2	1120	12	2	1	32	2	35	247	3	17	4
7¼	Fota	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....
9¼	Carrigaloe, for Passage..	....	7	45	9	16	9	56	....	....	....	1111	....	1211	1	41	2	44	....	3	265	....	....	....
10¾	Rushbrooke	....	7	0	7	49	9	20	10	0	....	1115	....	1215	1	45	2	48	....	3	30	5	....	....
11¾	Queenstown .....arr.	....	7	10	7	54	9	25	10	5	....	11	5	1120	....	1220	1	50	2	53	....	3	35	5

Miles	Down—*Continued.*	Sundays.																						
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cork .....dep.	7 30	9	40	1040	1050	12	0	1	0	2	0	3	0	5	0	6	0	6	157	0	9	15	1030
	Tivoli	7 33	9	44	1044	1053	12	4	1	4	2	4	3	4	5	4	6	4	6	187	4	9	19	1034
	Dunkettle	....	9	48	1048	....	12	8	1	8	2	8	3	8	5	8	6	8	....	7	8	9	23	1038
	Little Island.....	....	9	53	1053	....	1213	1	13	2	13	3	13	5	13	6	13	....	7	13	9	28	1043	....
	Queenstown Junction..	7 43	9	57	1057	11	3	1217	1	17	2	17	3	17	5	17	6	17	6	237	17	9	32	1047
	Fota.....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Carrigaloe, for Passage.	....	10	6	11	6	....	1226	1	26	2	26	3	26	5	26	6	26	....	7	26	9	41	1056
	Rushbrooke.....	....	1010		1110	....	1230	1	30	2	30	3	30	5	30	6	30	....	7	30	9	45	11	0
	Queenstown.....arr.	....	1015		1115	....	1235	1	35	2	35	3	35	5	35	6	35	....	7	35	9	50	11	5

Miles	Up.	Week Days.																						
		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Queenstown.....dep.	6 35	8	5	....	8 45	9	30	9	50	1040	....	1155	1245	2	15	....	3	0	4	0	....	6	0
1¼	Rushbrooke.....	6 39	8	9	....	8 49	9	34	9	54	1044	....	1159	1249	2	19	....	....	4	4	....	....	6	4
2¾	Carrigaloe, for Passage..	6 43	8	13	....	8 53	....	9	58	1048	....	....	....	1253	2	23	....	....	4	8	....	....	6	8
4¼	Fota.....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....	....
5¾	Queenstown Junc. 787	6 51	8	21	8	51	9	3	....	10	6	1058	1156	....	1	32	31	2	46	....	4	184	46	6
7	Little Island.....	6 55	8	25	8	55	....	....	....	1010	11	2	....	1	72	35	....	....	4	224	496	227	22	....
8¾	Dunkettle.....	7	0	8	30	....	9	10	....	1015	11	7	....	1212	1	122	40	....	....	4	27	....	6	277
10¼	Tivoli.....*below*	Sig.	8	34	....	....	9	17	....	1019	1111	....	....	....	1	172	44	....	....	4	33	....	6	317
11¾	Cork 781, 787, *and* arr.	7	6	8	39	9	5	9	21	9	51	1024	1116	12	8	1222	1	222	2	493	1	3	224	374

Up—*Continued.*	Sundays.																							
	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Queenstown..dep.	....	9	55	1030	12	0	1	30	2	0	3	0	4	0	....	6	0	7	0	....	9	15	1040	....
Rushbrooke..[sage	....	9	59	1034	12	4	1	34	2	4	3	4	4	4	....	6	4	7	4	....	9	19	1044	....
Carrigaloe, for Pas-	....	10	3	1038	12	8	1	38	2	8	3	8	4	8	....	6	8	7	8	....	9	23	1048	....
Fota.....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Queenstown J. 787	9	36	1011	1048	1216	1	46	2	183	16	4	164	56	6	167	16	9	169	31	1056	....	....	....	....
Little Island.....	....	1015		1052	1220	1	50	2	223	20	4	205	0	6	207	20	....	9	35	11	0	....	....	....	....
Dunkettle	....	1020		1057	1225	1	55	2	273	25	4	255	5	6	257	25	....	9	40	11	5	....	....	....	....
Tivoli .....*below*	9	46	1026	11	1229	2	1	2	313	29	4	295	9	6	297	29	....	9	46	11	9	....	....	....	....
Cork 781, 787, *and*	9	50	1030	11	6	1234	2	5	2	363	34	4	345	14	6	347	349	31	9	50	1114	....	....	....	....

SALLINS and TULLOW.—Great Southern and Western.

Miles	Down.	Week Days.				Sundays.		Miles	Up.	Week Days.				Sundays.	
		mrn	aft	aft		mrn				mrn	mrn	aft	aft	aft	
	Sallins ....dep.	9	5	2	50	6	50		Tullow ....dep.	7	30	11	0	4	30
2¼	Naas	9	10	2	55	6	55	5¾	Rathvilly	7	41	1114		4	41
7¼	Harristown.....	9	23	3	8	7	8	10½	Baltinglass	7	53	1123		4	52
14	Dunlavin.....	9	36	3	20	7	20	15	Grange Con....	8	2	1131		5	1
17	Colbinstown ..	9	44	3	28	7	28	17¾	Colbinstown ..	8	8	1138		5	7
19¾	Grange Con....	9	49	3	33	7	33	20¼	Dunlavin.....	8	16	1147		5	14
24¼	Baltinglass....	9	58	3	42	7	42	27	Harristown ...	8	29	12	1	5	27
29	Rathvilly.....	10	8	3	51	7	51	32½	Naas.....781	8	41	1214		5	39
34¾	Tullow .....arr.	1020	4	3	8	3	....	34¾	Sallins 780, ar	8	46	1222		5	53

KILLALOE and BIRDHILL.—Great Southern and Western.

Miles		Week Days.									
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Killaloe .....dep.	8	37	9	50	1052	1225	1	354	0	6
3¼	Birdhill 785 ..... arr.	8	45	10	0	11	0	1233	1	434	106

Miles												
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Birdhill .....dep.	8	57	1012	1115	1250	1	585	476	459	0	....
3¼	Killaloe .....arr.	9	5	1026	1125	1258	2	65	556	539	10	....

CORK and MACROOM DIRECT.

Secretary, F. L. Lyster, Cork. Traffic Manager, T. Keyms.

Miles	Down.	Week Days.					Sundays.		Miles	Up.	Week Days.					Sundays.	
	Capwell Sta., Cork .....dep.	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft			mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
6¾	Ballincollig	5	0	9	15	1	0	3	0	5	45	....	1030	5	45	....	1045	7	15
9¼	Kilumney	5	20	9	30	1	3	25	6	10	....	....	1045	6	0	....	1055	7	25
12¾	Kilcrea	5	40	9	50	1	23	56	6	30	....	....	1115	6	30	....	1125	7	55
16¾	Crookstown Road	5	55	10	6	1	38	6	45	6	30	....	1135	6	30	....	1145	8	15
20	Dooniskey.....	6	10	1010		1	53	7	0	6	40	....	1150	6	40	....	1200	8	30
24½	Macroom ●..arr.	6	30	1020		2	4	7	6	6	50	....	1206	6	50	....	1216	8	45

Miles	Up.	Week Days.					Sundays.	
		mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft
	Macroom....dep.	7	0	1040	....	4	20	7	15	....	1145	7	15
4¼	Dooniskey.....	7	15	1050	....	4	30	7	25	....	1155	7	25
7¾	Crookstown Road	7	30	11	0	....	4	40	7	35	....	12	5	7	35
11¾	Kilcrea	7	45	1110	....	4	50	7	45	....	1215	7	45
15	Kilumney	7	55	1120	....	5	0	7	55	....	1225	7	55
18	Ballincollig.....	8	10	1130	1	30	5	10	8	7	....	1235	8	5
24½	Cork† 781, 787 ar	8	30	1145	1	45	5	25	8	20	....	1250	8	20

* Station for Glengarriff and Killarney. † Capwell Station.

CORK, KINSALE, BANDON, BANTRY, KILLARNEY, SKIBBEREEN, and BALTIMORE.—Cork, Bandon, and South Coast.

Mls		Week Days.																						
	Albert Quay,	mrn	mrn		c	non		c	aft															
—	Cork .....dep.	3	30	....	9	0	12	0	4	15	5	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6¼	Waterfall	....	....	....	....	....	9	17	....	4	32	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Ballinhassig	3	54	....	9	26	1224		f	5	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¼	Kinsale Junction..	....	....	....	9	33	1231		4	48	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kinsale Junc.dp	....	....	....	9	45	1	45	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¼	Ballymartle.....	....	....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
21¼	Farrangalway ..	....	....	....	10	8	2	6	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24	Kinsale .....arr.	....	....	....	1018	2	16	....	....	....	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Upton *	4	10	....	9	41	1238		4	55	6	19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20	Bandon ....{arr.	4	19	....	9	50	1247		5	4	6	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	4	22	....	9	53	1251		5	6	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24	Clonakilty Junc.	....	....	....	10	2	1	0	5	15	6	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clonakilty Junc.	....	....	....	1010	1	8	5	20	6	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29½	Ballinascarthy..	....	....	....	1025	1	23	5	35	6	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33	Clonakilty ..arr.	....	....	....	1037	1	34	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
27½	Desert .....[kean	....	....	....	1013	Sig.	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30	Ballineen & Ennis-	4	47	....	1018	1	17	5	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	Dunmanway.....	5	3	....	1033	1	32	5	48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
42	Knuckbue	....	....	....	....	d	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45½	Drimoleague Junc.	5	20	....	1049	1	48	6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drimoleague Jn.	5	26	....	1053	1	52	6	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
52	Durrus Road	....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57½	Bantry .....arr.	6	2	....	1129	2	27	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bantry ....dep.	....	....	....	....	3	15	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
67	Glengar-{arr	....	....	....	....	5	0	8	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
87	rit {dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
109	Kenmare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Killarney arr.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drimoleague Junc.	5	25	....	1052	1	51	6	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
49	Madore	....	....	....	Sig.	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53½	Skibbereen 788 ..	5	42	6	30	1112	2	8	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57½	Creagh	....	6	40	....	....	2	22	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61¾	Baltimore	....	6	50	....	....	2	32	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls	Up.	Week Days.																						
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft															
—	Baltimore ....dep.	....	8	0	1130	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4	Creagh	....	8	11	1140	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Skibbereen 788 ..	....	8	27	1157	....	2	50	....	6	5	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	Madore	....	8	38	Sig.	....	Sig.	....	....	L	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¼	Drimoleague Junc.	....	8	46	1214	....	3	12	....	....	....	744	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Killarney dep.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Kenmare	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glengar-{arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	rit {dep	....	....	....	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bantry ....arr.	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Bantry ....dep.	c	8	10	1144	....	2	45	c	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Durrus Road	....	8	26	Sig.	....	Sig.	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drimoleague Jn.	....	8	42	1215	....	3	19	....	....	....	7	42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Drimoleague Junc.	....	8	50	1217	....	3	24	....	....	....	7	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19¾	Knuckbue	....	Sig.	....	....	....	h	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24	Dunmanway.....	....	9	8	1234	....	3	43	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
31½	Ballineen & Ennis-	....	9	25	1249	....	4	3	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34	Desert .....[kean	....	9	31	Sig.	....	4	9	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clonakilty ..dep.	8	32	....	1235	3	10	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ballinascarthy..	8	45	....	1246	3	22	3	57	8	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Clonakilty Junc.	9	0	....	1	0	3	39	4	14	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
37½	Clonakilty Junc..	9	1	9	40	1	5	3	37	4	19	8	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41½	Bandon ....{arr.	9	10	9	49	1	14	3	46	4	29	8	25	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	9	15	9	51	1	17	3	48	4	31	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	....	....	....
46½	Upton *	9	26	10	1	1	27	3	59	4	41	....	8	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Mls Kinsale ..dep.	9	0	....	1	0	3	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	2¼ Farrangalway	9	11	....	1	10	3	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	6¾ Ballymartle ..	Sig.	....	....	Sig.	Sig.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	10¼ Kinsale Jn. arr	9	32	....	1	30	4	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
48¾	Kinsale Junction..	9	37	g	1	33	4	9	4	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51¾	Ballinhassig	9	47	1016	1	42	4	19	....	....	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
55¼	Waterfall.....	9	59	g	....	4	32	g	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61¾	Cork† 781 786 arr.	1015	1040	2	3	4	385	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Upton and Innishannon. † Albert Quay.

BALLINASCARTHY and COURTMACSHERRY.—Timoleague and Courtmacsherry.

Mls	Down.	Week Days.							Mls	Up.	Week Days.						
		mrn	aft	aft	aft						mrn	aft	aft	aft			
—	Ballinascarthy ..dep.	1027	1	25	5	36	....	....	—	Courtmacsherry dep.	8	5	12	10	3	20	....
3	Skeaf	Sig.	....	....	Sig.	....	....	....	3	Timoleague	8	22	12	26	3	37	....
6	Timoleague.....	1045	1	41	5	53	....	....	6	Skeaf	....	....	Sig.	....	....	Sig.	....
9	Courtmacsherry arr.	11	0	1	56	6	8	....	9	Ballinascarthy ..arr.	8	40	12	43	3	55	....

g Fridays and Saturdays.

CORK and YOUGHAL.—Great Southern and Western. [Station for Ballinacurra and Cloyne.

Mls		Week Days.																						
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Cork.....dep.	9	50	1100	1255	2	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Tivoli.....	9	54	....	a	a	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Dunkettle.....	9	58	....	a	a	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4¾	Little Island.....	10	3	....	a	a	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
6	Queenstown Junc.	10	8	1121	248	5	21	725	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7¼	Carrigtwohill	10	14	1127	254	5	27	730	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
8	Queenstown Jn.	10	17	1130	257	5	30	733	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¾	Midleton ‡	10	22	1133	3	25	5	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16¾	Mogeely	10	41	1152	3	44	5	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
20¼	Killeagh.....	10	54	1206	3	58	6	11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¾	Youghal ....arr.	11	5	1216	4	8	6	21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Mls		Week Days.																						
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Youghal.....dep.	8	30	1130	715	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1¼	Killeagh.....	8	34	1134	719	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¼	Mogeely	8	48	1148	733	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Midleton ‡	8	57	1157	742	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Queenstown Jn.	9	2	12	747	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12¼	Little Island.....	9	5	15	750	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
14¼	Tivoli.....	9	9	19

WATERFORD, KILKENNY, MARYBOROUGH, and MOUNTMELLICK.—Great Southern & Western.

Miles.	Up.	Week Days.						Suns.	Miles.	Down.	Week Days.						Suns.
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
	Waterford (North) dp	....	6 45	9 50	....	3 40	6 30	11 0	....	Mountmellick ... dep.	....	8 50	2 0	6 35	8 15	....	....
4½	Kilmacow	....	7 56	10 1	....	3 49	6 41	1112	....	Marybro' 780, 781 ar.	....	9 7	2 0	6 58	8 38	....	....
8	Mullinavat	....	7 3	10 8	....	3 55	6 53	1119	....	DUBLIN * 780 dep.	6 40	9 15	3 55	6 15	....	9 30	....
16	Ballyhale	....	7 18	1023	....	4 9	7 8	1133	....	Maryborough ... dep.	8 3	11 15	5	8 7	10	4 30	....
20	Thomastown	....	7 28	1033	....	4 19	7 18	1148	....	Abbeyleix	8 22	11 33	5 18	7 58	....	4 48	....
25	Bennettsbridge	....	7 38	1043	....	4 28	7 28	12 0	....	Attanagh	8 34	11 45	5 28	8 10	....	5 1	....
31	Kilkenny 781 { arr.	....	7 53	1055	....	4 40	7 40	1215	....	Ballyragget	8 41	11 52	5 35	8 17	....	5 9	....
	{ dep.	....	8 5	11 0	1230	4 42	8 0	1218	....	Kilkenny 781 { arr.	9 0	12 11	5 58	8 36	....	5 28	....
42	Ballyragget	....	8 25	....	1 7	5 1	....	1243	....		{ dep.	7 55	9 5	1220	6 5	8 40	....	5 40	....
45	Attanagh	....	8 37	....	1 20	5 13	....	1252	....	Bennettsbridge	8 10	9 17	12 32	6 17	8 52	....	5 52	....
50	Abbeyleix	....	8 49	....	1 45	5 22	....	1 5	....	Thomastown	8 27	9 27	12 42	6 27	9 2	....	6 2	....
55½	Marybro' 781, 780 ar.	....	9 10	....	2 9	5 38	....	1 50	....	Ballyhale	8 42	9 39	12 55	6 37	9 17	....	6 12	....
110½	DUBLIN * 781 arr.	....	1112	1 55	4 45	7 0	1040	5 25	....	Mullinavat	9	5 9	53 1	10 6	51 9	31	6 29	....
—	Maryborough ... dep.	8 5	1115	....	5 8	7 40	....	....	62¼	Kilmacow	8 10	9 19	10 01	17 6	58 9	38	6 37	....
67	Mountmellick ... arr.	8 25	1135	....	5 28	8 0	....	....	67	Waterford (N.) 784, ar	9 40	1012	1 30	7 10	9 50	....	6 51	....

Via Carlow. Via Carlow. Wds. and Suns.

b Morning Time from Dublin. * Kingsbridge Station.

CORK, BLARNEY, DONOUGHMORE, and COACHFORD.—Cork and Muskerry.

Gen. Man., T. O'Connor, Cork.

Mls	Western Road,	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Cork ..... dep.	....	8 15	8 45		10 0	1215	2 40	4 15	6 15		10 0	11 0	1215	1 10	2	03	04	05	06	07	08	0
1	Victoria	....	8 23	8 53		10 8	1223	2 48	4 23	6 23		10 8	11 8	1223	1 18	2	83	84	85	86	87	88	8
3½	Carrigrohane	....	8 32	9 2		1017	1232	2 57	4 32	6 32		1017	1117	1232	1 27	2	17 3	17 4	17 5	17 6	17 7	20 8	17
3¾	Leemount a	....	8 34	9 4		1019	1234	2 59	4 34	6 34		1019	1119	1234	1 29	2	19 3	19 4	19 5	19 6	19 7	22 8	19
4½	Healy's Bridge a	....	8 38	9 8		1023	1238	3 3	4 38	6 38		1023	1123	1238	1 33	2	23 3	23 4	23 5	23 6	23 7	26 8	23
6½	Coachford Junction ..	7 35	8 44	9 14		1029	11 8	1244	3 10	4 44	6 44		1029	1129	1244	1 39	2	29 3	29 4	29 5	29 6	29 7	32 8	29
6¾	Tower Bridge a	....	8 46	9 16		1031	....	1246	3 12	4 46	6 46		....	1131	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	8 31
7½	St. Anne's	....	8 48	....		1033	....	1248	3 14	4 48	6 48		1033	1133	1248	1 43	2	33 3	33 4	33 5	33 6	33 7	36 8	33
8¾	Blarney † arr.	....	8 52	....		1037	....	1252	3 18	4 52	6 52		1037	1137	1252	1 47	2	37 3	37 4	37 5	37 6	37 7	40 8	37
—	St. Anne's dep.	....	....	9 18		....	....	....	3 15	....	6 48		1033	....	....	....	....	....	....	....	....	7 4	....	....
8¾	Burnt Mill a	....	....	9 23		....	....	....	3 20	....	6 53		1038	....	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....
11½	Fox's Bridge	....	....	9 37		....	....	....	3 34	....	7 7		1052	....	....	....	....	....	....	....	....	7 23	....	....
12¼	Knockane a	....	....	9 41		....	....	....	3 38	....	7 11		1056	....	....	....	....	....	....	....	....	7 27	....	....
14½	Firmount	....	....	9 47		....	....	....	3 44	....	7 17		11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....
15¾	Donoughmore arr.	....	....	9 52		....	....	....	3 49	....	7 22		11 7	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....
7¾	Cloghroe	7 40	....	9 19		....	1113	....	3 14	....	6 49		1034	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....
9¾	Gurteen a	7 45	....	9 24		....	1118	....	3 19	....	6 54		1039	....	....	....	....	....	....	....	....	7 18	....	....
11½	Dripsey	7 53	....	9 32		....	1126	....	3 27	....	7 2		1045	....	....	....	....	....	....	....	....	7 24	....	....
12½	Kilmurry	7 57	....	9 37		....	1133	....	3 32	....	7 7		1050	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....
14½	Peake	8 3	....	9 42		....	1138	....	3 37	....	7 12		1055	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....
15¾	Coachford arr.	8 8	....	9 47		....	1145	....	3 42	....	7 17		11 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Coachford ..... dep.	6 45	8	40	1035	1245	....	4 35	....	....	....		10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....
1½	Peake	6 50	8	45	1040	1250	....	4 40	....	....	....		10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....
3	Kilmurry	6 55	8	50	1045	1255	....	4 45	....	....	....		1010	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....
4½	Dripsey	7 0	8	55	1050	1 0	....	4 50	....	....	....		1015	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....
6	Gurteen a	7 5	9	0	1055	1 5	....	4 55	....	....	....		1020	....	....	....	....	....	....	....	....	6 55	....	....
7¾	Cloghroe	7 10	9	5	11 0	1 10	....	5 0	....	....	....		1025	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....
—	Donoughmore dp	6 45	....	....	1030	....	....	4 30	....	....	....		10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....
—	Firmount	6 50	....	....	1035	....	....	4 35	....	....	....		10 5	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	....	....
—	Knockane a	6 56	....	....	1041	....	....	4 41	....	....	....		1011	....	....	....	....	....	....	....	....	6 41	....	....
—	Fox's Bridge	7 0	....	....	1045	....	....	4 45	....	....	....		1015	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....
—	Burnt Mill a	7 5	....	....	1050	....	....	4 50	....	....	....		1020	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....	....
—	St. Anne's	7 17	....	....	11 2	....	....	5 2	....	....	....		1032	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2	....	....
—	Blarney dep.	9	5	11	0	1 15	3 25	5	0	7	0		1035	1210	1	51	55 2	553	554	555	557	7	559	0
—	St. Anne's	7 18	9	9	11	41	1 19	3 29	5	47	4		1039	1214	1	91	59 2	593	594	595	597	7	47	599	4
—	9 TowerBridge a	7 20	9	11	11	61	21	3 31	5	67	6		11 1	....	....	....	....	....	....	....	....	7	6 8	19	6
9¼	Coachford Junction ..	7 22	9	13	11	81	23	3 33	5	87	8		11 3	1218	1	132	33	34	35	36	37	8	8	39	8
10¾	Healy's Bridge a	7 28	9	19	11	141	29	3 39	5	147	14		11 9	1224	1	192	93	94	95	96	97	14	8	99	14
11½	Leemount a	7 32	9	23	11	181	33	3 43	5	187	18		1113	1228	1	232	133	134	135	136	137	18	8	139	18
12	Carrigrohane	7 34	9	25	11	201	35	3 45	5	207	20		1117	1232	1	272	173	174	175	176	177	20	8	179	20
14½	Victoria	7 43	9	34	11	291	44	3 54	5	297	29		1126	1241	1	362	263	264	265	266	267	29	8	269	29
15½	Cork † 781, 787 ar.	7 50	9	42	11	371	52	4	25	377	37		1134	1249	1	442	343	344	345	346	347	37	8	349	37

SUNDAYS.

Via Carlow.

Extra on Week Days.—Cloghroe to Gurteen at 9 30 mrn., stopping by Signal at Dripsey and Kilmurry.

Extra on Sundays.—Cloghroe to Gurteen at 9 10 mrn., stopping by Signal at Kilmurry.

a Trains stop only by Signal, or on notice being given to the Guard. † Over 1 mile to G. S. & W. Station. ‡ Western Road. ‖ All Trains stop at Gurth by Signal.

SKIBBEREEN, BALLYDEHOB, and SCHULL.—Schull and Skibbereen.

Sec., Wm. Goggin. Gen. Man., T. Creedon.

Mls	Down.	aft	aft
—	Skibbereen ... dep.	1220	5
3	Newcourt	1239	5
4	Church Cross ...	1238	6
6	Hollyhill	1250	6
7	Kilcoe	1255	7
10	Ballydehob	1 15	7
13	Woodlands	1 30	7
15	Schull ..... arr.	1 40	7

LEAVES AT 1.30 aft.

Mls	Up.	aft	aft
—	Schull ..... dep.	9 0	4 10
2	Woodlands	9 10	4 20
5	Ballydehob	9 30	4 40
8	Kilcoe	9 45	4 55
9	Hollyhill	9 50	5 0
11	Church Cross	10 2	5 12
12	Newcourt	10 7	5 17
15	Skibbereen 787, a	1020	5 30

Mls 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Extra.—Schull to Skibbereen, on Skibbereen Cattle Fair Days, at 6 mrn. arriving at 7 20 mrn. Skibbereen to Ballydehob and Schull, on Cattle Fair Days, at 6 mrn., arriving at Ballydehob at 6 50 and Schull at 7 20 mrn.

Extra on Thursdays.—Skibbereen to Ballydehob and Schull at 8 40 mrn. ; returning from Schull at 10 30 mrn.

ENNISKILLEN, COLLOONEY, and SLIGO.

Sligo, Leitrim, and Northern Counties.
Gen. Man., S. B. Humphreys. Sec., R. E. Davis.

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Enniskillen .... dep	6 35	1010	1 40	4 06	4 0
5½	Florencecourt	6 50	1025	1 55	4 20	6 55
12½	Belcoo	7 10	1045	2 10	4 40	7 10
17½	Glenfarne	7 25	11 0	2 22	4 55	7 25
24½	Manorhamilton	7 55	1130	2 50	5 25	7 50
33½	Dromahair	8 15	1150	3 10	5 45	8 10
38½	Ballintogher	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
43½	Collooney 785, 790 .	8 35	1215	3 30	6 0	8 30
43½	Ballysodare	8 45	1225	3 40	6 10	8 40
48½	Sligo ..... arr.	9 0	1235	3 50	6 25	8 50

Mls		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Sligo ..... dep.	6 35	10 5	4 0		
4½	Ballysodare	6 47	1020	4 12		
6¾	Collooney	7 0	1028	4 20		
12	Ballintogher	Sig.	Sig.	Sig.		
15	Dromahair	7 20	1048	4 40		
23½	Manorhamilton ..	7 50	1118	5 10		
31	Glenfarne	8 10	1135	5 30		
36	Belcoo	8 25	1150	5 45		
43½	Florencecourt 801	8 45	1210	6 0		
48½	Enniskillen 800, ar	9 0	1225	6 15		

Tues. & Thurs. only. Sats. only. Sats. only.

TRALEE, CASTLEGREGORY, and DINGLE.—Tralee and Dingle.

Sec., S. Sweeney. Gen. Man., R. A. Parkes. Eng., G. A. E. Hickson.

Miles.	Down.	Week Days			Sn
		mrn	a	aft	aft
—	Tralee ..... dep	6 45	1145	330	4 45
1	Basin	6 50	1150	335	4 50
2½	Blennerville	6 55	1135	340	4 55
5½	Curraheen	Sig.	Sig.	sig	Sig.
7½	Derrymore	Sig.	Sig.	sig	Sig.
10	Castlegregory Jn.	7 30	1225	410	5 30
12½	Deelis	Sig.	Sig.	sig	Sig.
14	Aughacasla	Sig.	Sig.	sig	Sig.
16	Castlegregory a	8	151	15	440
13½	Glounagalt Bridge	Sig.	Sig.		Sig.
15½	Glenmore	Sig.	Sig.		Sig.
16½	Emalough	Sig.	Sig.		Sig.
20½	Aumascaul	8	391	40	6 35
22	Ballinosare	Sig.	Sig.		Sig.
25½	Garrynadur	Sig.	Sig.		Sig.
26½	Lispole	8	551	55	7 3
27	Ballinasteenig	Sig.	Sig.		Sig.
31½	Dingle ..... arr.	9	152	15	7 20

Sats. only.

Miles.	Up.	Week Days			Sn
		mrn	a	aft	aft
	Dingle ..... dep	7 35	11 0		3 45
	Ballinasteenig	Sig.	Sig.		4 5
	Lispole	7 55	1120		4 25
	Garrynadur	Sig.	Sig.		Sig.
	Ballinosare	Sig.	Sig.		Sig.
	Aumascaul	8	27	1155	4 35
	Emalough	Sig.	Sig.		Sig.
	Glenmore	Sig.	Sig.		Sig.
	Glounagalt Bridge	Sig.	Sig.		Sig.
	Castlegrgry.	7	0	8 45	12 0
	Aughacasla..	sig	Sig.		Sig.
	Deelis	sig	Sig.		Sig.
	Castlegrgry J.	730	9	25	1250
	Derrymore	Sig.	Sig.		Sig.
	Curraheen	Sig.	Sig.		Sig.
	Blennerville	9	55	1	20
	Basin	10	0	1	25
	Tralee 783, 785 ar.	10	5	1	30

Sats. only.

Extra on Week Days.—Castlegregory Junction to Castlegregory at 9 30 mrn., stopping by Signal at Deelis and Aughacasla.

Extra on Sundays.—Castlegregory to Castlegregory Junction at 9 10 mrn., stopping by Signal at Aughacasla and Deelis; returning at 5 45 aft., not stopping. a Tuesdays and Saturdays.

LISTOWEL and BALLYBUNION. [Man., P. McCarthy.

Miles.	Down.	Week Days.	
		mrn	aft
—	Listowel ..... dep.	8	5 4 30
4½	Liselton	8	25 4 50
9½	Ballybunion ..... arr.	8	45 5 10

Mls	Up.	mrn	aft
—	Ballybunion ..... dep.	1030	5 30
4½	Liselton	1050	6 10
9½	Listowel 785 ..... arr.	1110	6 30

ENNIS, MILTOWN MALBAY, KILRUSH, & KILKEE.—West Clare.

Miles.	Down.	Wk. Days.				Sn
		mrn	mrn	non	aft	aft
—	Ennis ..... dep.	5 0	8.35	12 0	620	5
6½	Ruan	5	29	9 0	Sig.	Sig.
8¼	Corofin	5	29	9 0	1225	6 42
12	Willbrook	sig	Sig.	Sig.	Sig.	sig
18¼	Ennistymon	6	59	45	1 0	720
20½	Lehinch	6	15	9	55	1 10
27	Miltown Malbay.	6	40	1020	1 35	750
31½	Quilty	6	55	1040	Sig.	8 5
32½	Kilmurry	7	0	1045	Sig.	810
34½	Craggaknock	sig	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
37½	Doonbeg	7	20	1110	2 15	8 30
43	Moyasta Junction	7	40	1130	2 30	8 45
47	Kilrush .. arr.	8	0	12 0	2 55	915
45½	Blackweir	sig	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
48	Kilkee	arr.	8	0	12	0 2 55

Miles.	Up.	Week Days.				Sn
		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Kilkee ... dep.	7	30	1115	2 0	5 30
	Blackweir	Sig.	Sig.	sig	Sig.	Sig.
	Kilrush dp	7	35	1120	2 0	5 40
5	Moyasta Junc	7	50	1135	..	5 55
10½	Doonbeg	8	15	1150	..	6 10
13¾	Craggaknock .	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.
15½	Kilmurry	8	25	12 5	..	6 20
16¾	Quilty ... [bay	8	40	Sig.	..	6 35
21	Miltown Mal-	9	5	1230	..	6 55
27¼	Lehinch	9	30	1252	..	7 15
29½	Ennistymon ..	9	45	1	5	445
36	Willbrook	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.
39¾	Corofin	1020	1	40	..	7 55
41¼	Ruan	Sig.	Sig.	....	Sig.	Sig.
48	Ennis 785 arr.	1045	2	5 6	0 8	20 8

KILRUSH and KILKEE.—West Clare.

Miles.	Down.	Week Days.				Sn
		mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Kilrush .. dep.	7	35	1120	2 0	5 40
4	Moyasta Junc	7	40	1130	2 10	5 50
6½	Blackweir. ..	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
9	Kilkee ... arr.	8	0	12	0 2	55 6

Miles.	Up.	Week Days.				Sn
		mrn	mrn	aft	aft	aft
	Kilkee ... dep.	730	1115	2	0	5 30
2½	Blackweir	sig	Sig.	Sig.	Sig.	Sig.
5	Moyasta Junc	740	1130	2	10	5 50
9	Kilrush .. arr.	8	0	12	0 2	55

Gen. Man., J. J. O'Sullivan.

CORK, BLACKROCK, and PASSAGE.

[Sec., R. J. Copinger.

| Mls | | mrn | mrn | mrn

Offices—Broadstone Terminus, Dublin. Man., J. Tatlow. Chief Eng., W. P. O'Neill. Sec. R. L. Badham. Asst. Sec., Percy A. Hay. Supt. of Line, T. Elliott.

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, KILLALA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Down. — Week Days.

Miles from Broadstone		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
	Kingstown Pier...dep.	5 37	5 37	5 37	5 37	5 37	....									
	Dublin { North Wall n	....	....	8b5	8b5	....	....							8 0		
	Dublin { Broadstone n	5 7	0	8 15	9 15	12 0	....	330	....	4 40	615	8 30	9 30	30	30	
4	Blanchardstown	7 16	....	....	....	1211	....	341	....	....	626	....	9 40	....	....	
7	Clonsilla	7 23	....	Sig.	....	1218	....	348	....	....	sig	8 53	9 47	8 47	....	
9	Lucan	7 28	....	....	....	1223	....	353	....	....	637	....	9 52	....	....	
11	Leixlip	7 34	....	8 47	....	1229	....	359	....	....	643	....	9 58	....	....	
14	Maynooth	7 48	....	8 56	....	1238	....	4 9	....	....	652	9 11	10 7	9 5	....	
19	Kilcock	....	....	9 6	....	1247	....	419	....	....	7 2	Sig.	1017	Sig.	....	
20	Ferns Lock	....	....	9 11	....	d	....	sig	....	....	7 7	....	1022	....	....	
26	Enfield .....arr.	8 11	....	9 21	10 3	1 1	....	433	....	5 25	717	9 32	1029	9 26	....	
	Enfield .....dep.	8 30	....	....	1020	1 10	....		....	5 32			1029			
33	Carbury	8 58	....	....	1038	1 28	....		....	5 50						
37	Edenderry ....arr.	9 10	....	....	1047	1 37	....		....	5 59						
	Enfield .....dep.	....	Stop	....	9 24	10 6	1 3	436	....	5 28	720	9 35	1035	9 29		
30	Moyvalley	....	....	....	9 34	....	1 13	444	....	....	728	Sig.	1045	Sig.		
35	Hill of Down	....	....	....	9 46	....	1 24	456	....	....	740	....	1056	Sig.		
44	Killucan	....	....	....	10 0	....	1 38	510	....	....	754	10 6	1111	....		
50	Mullingar .....arr.	....	8 16	1016	1046	1 54	....	526	....	6 5	810	1020	1129	1014		
	Mullingar .....dep.	....	8 21	....	1027	1058	2 10	245	....	....	6 17	820	1030	....	1025	
56	Clonhugh	....	....	....	1040	a	Sig.	259	....	....	6 32	sig.	....	....	Sig.	
57	Multyfarnham	....	....	....	1044	a	2 36	3 4	....	....	6 38	836	Sig.	....	Sig.	
60	Inny Junction	....	8 40	1051	1119	2 48	312	....	....	....	6 38	sig	....	....	Sig.	
	Inny Junc...dep.	....	....	....	1130	2 59	....		....	....	6 48					
64	Float	....	....	....	1139	3 7	....		....	....	6 57					
70	Ballywillan †	....	....	....	1151	3 27	....		....	....	7 9					
76	Drumhowna	....	....	....	12 2	3 46	....		....	....	7 20					
81	Crossdoney 791...	....	....	....	1211	4 5	....		....	....	7 29					
83	Cavan 801...arr.	....	....	....	1225	4 20	....		....	....	7 40					
63	Street & Rathowen	....	....	....	1130	....	....	321	....	6 51	849	Sig.	....	Sig.		
67	Edgeworthstown ..	mrn	....	....	1140	....	....	331	....	7 1	859	....	....	....		
76	Longford	7 5	9	7	12 0	....	....	348	....	7 19	0	1133	....	11 5		
86	Newtownforbes...	7 13	....	....	12 8	....	....		....	7 21	916	1213	....	1124		
87	Dromod 804	7 33	9	26	1222	....	....		....	7 29	....	....	....	Sig.		
93	Drumsna	7 45	....	....	1233	....	....		....	7 43	929	1238	....	1149		
97	Carrick	7 56	9	45	1244	....	....		....	7 54	....	1	18	12 2		
106	Boyle	8 15	10	1	....	1	2		....	8 5	....	1	43	1213		
112	Kilfree Junc...arr.	8 27	1012	....	1	13	aft		....	8 23	....	2	23	1225	1246	
	Kilfree Junc.dep.	....	1030	....	1	22	....	450	....	8 40						
119	Edmondstown	....	1050	....	1	33	....	5 6	....	8 56						
122	Ballaghadereen.	....	1059	....	1	45	....	515	....	9 3						
120	Kilfree Junc...dep.	8 29	1013	....	1	15	....	Stp	....	8 35	....	2	45	1247		
127	Ballymote	8 45	1027	....	1	30	....		6 45	8 50	....	3	11	1	3	
129	Collooney 789	9 0	1043	....	1	44	....		7 0	9 4	....	3	36	1	19	
134	Ballysodare	9 9	....	....	1	54	....		7 12	9 14	....	3	51	1	30	
	Sligo.....arr.	9 18	1055	mrn	2	2	....		7 25	9 22	aft	4	5	1	40	
58	Mullingar .....dep.	Stop	9 21	9 30	1058	2 8	0	336	....	6 17	830	1028	....	1022		
61	Castletown	....	....	9 53	1132	2 17	....	553	....	....	647	Sig.	....	Sig.		
64	Streamstown .....arr.	....	....	10 4	1120	2 24	....	6 0	....	....	654	....	....			
	Streamstown .dep.	....	....	1015	....	2 30	....		....	....	657	....	....			
69	Clara 780, 781arr.	....	....	1044	....	2 50	....		....	....	7 6	....	....			
	Streamstown .....dep.	....	Stop	1121	....	....	....	6 1	....	....	717	....	....			
68	Moate	....	....	1135	....	....	....	616	....	6 48	....	11 1	....	1053		
78	Athlone 781..... arr.	8 59	....	1151	....	....	....	634	....	7 4	....	1117	....	1111		
	Athlone .....dep.	9 5	....	1210	....	....	....		....	7 14	....	1130	....	1130		
83	Kiltoom	....	....	Sig.	....	....	....		....	7 24	....	....	....	....		
89	Knockcroghery....	....	....	1236	....	....	....		....	7 37	....	Sig.	....	Sig.		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2		

Limited Mail. Breakfast Car. 1st & 2nd class. Exp. Fares. Through Train to Cavan. Waits at Inny Junc. arr. of 9.15 mrn. from Dublin. Cavan, Ballyhaderreen, and Sligo. Thursdays only. Saturdays only. Night Mail. Mayo Branch. Cavan Branches.

Up. — Week Days. — Sundays.

Miles		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	ngt.	aft	ngt.
	From Clifden, page 791.												
	Galway .....dep.	6 15	....	9 40	....	....	3 40	4 25	....	....	12 0	....	12 0
5	Oranmore	6 26	....	9 54	....	....	....	4 38	....	....	1214	....	1214
12	Athenry 785 ..... arr.	6 40	....	10 8	....	....	....	4 52	....	....	1232	....	1232
	dep.	6 44	....	1014	....	....	4	4 55	....	....	1241	....	1241
	Mls Loughrea .....dep.	....	....	9 25	....	1220	3 35	....	710	....	....	....	....
	5 Dunsandle	....	....	9 39	....	1234	3 49	....	722	....	....	....	....
	9 Attymon J. 791 ar	....	....	9 50	....	1245	4 0	....	746	....	....	....	....
	Attymon Junction 791	6 58	....	1029	....	....	4 16	5 10	1022	....	....	....	....
24	Woodlawn	7 9	....	1041	....	....	4 26	5 22	....	....	....	....	....
34	Ballinasloe	7 27	....	11 0	....	....	4 42	5 41	....	....	....	....	....
48	Athlone 791 ..... arr.	7 49	....	1122	....	....	5	1 6	3	....	1 53	....	....
	Mls Killala.....dep.	....	....	7 30	1050	....	1 20	....	aft	....	....	....	....
7	Ballina	....	....	7 53	11 5	....	1 55	2 28	840	....	....	....	....
17	Foxford	....	....	8 10	....	....	2 11	2 45	857	....	1035	....	1035
23	Ballyvary	....	....	8 22	Stop	....	....	2 57	9	....	1052	....	1052
28	Manulla Jn. 791..	....	....	8 30	....	....	2	3 5	917	....	1112	....	1112
	Mls Westprt Quay	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....
	Achill	....	....	6 40	....	....	1225	....	4 10	....	....	....	....
8	Mallaranny	....	....	7 4	....	....	1 0	....	4 54	....	....	....	....
19	Newport	....	....	7 33	....	mrn	1 28	....	5 37	....	....	....	....
27	Westport	....	....	0	....	1025	2 3	....	6 10	1040	....	1040	....
38	Castlebar	....	....	8 22	....	1048	2 24	....	6 32	11 2	....	11 2	....
42	Manulla J. 791	....	....	8 32	....	1057	2 32	....	6 41	11 9	....	11 9	....
	Manulla Jun...dep.	....	....	8 45	....	....	2 45	3 24	....	6 42	1117	....	1117
31	Balla .....[785]	....	....	8 56	....	Stop	....	3 32	....	6 50	1126	....	1126
39	Claremorris ..arr.	....	....	9 11	mrn	....	3	3 47	aft	7 5	1141	....	1141
	Mls Ballinrobe dp.	....	....	7 35	10 0	....	1 55	....	330	....	....	....	....
5	Hollymount	....	....	7 48	1015	....	2 20	....	552	....	....	....	....
13	Claremorris .a	....	....	8 4	1029	....	2 40	....	612	....	....	....	....
	Claremorris ..dep.	....	....	9 14	Stop	....	3	3 53	....	7 8	1144	....	1144
50	Ballyhaunis	....	....	9 34	....	....	3 27	4 14	....	7 28	12 7	....	12 7
55	Ballinlough	....	....	9 46	....	....	3 40	4 27	....	7 40	Sig.	....	Sig.
61	Castlerea	....	....	10 6	....	....	3 50	4 41	....	7 50	1237	....	1237
66	Ballymoe	....	....	1016	....	....	....	4 51	....	Stop	1247	....	1247
72	Donamon	....	....	1027	....	....	....	5 2	....	....	1258	....	1258
77	Roscommon	....	....	1039	....	....	4 20	5 15	....	1 10	1 10	....	1 10
81	Ballymurry	....	....	Sig.	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....
84	Knockcroghery	....	....	1053	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....
90	Kiltoom	....	....	Sig.	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....
96	Athlone 781..... arr.	....	....	1114	....	....	4 48	5 52	....	1 40	1 40	....	1 40
58	Athlone .....dep.	7 57	....	1132	....	....	5	8 6	3	2 3	2 3	....	2 3
64	Moate	8 16	....	1151	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....
	Streamstown .....arr.	8 29	....	12 4	....	aft	....	6 45	....	aft	2 58	....	2 58
	Mls Clara .....dep.	7 55	....	1135	....	4 10	....	....	....	6 0	1120	....	1120
4	Horseleap	8 14	....	1147	....	4 29	....	....	....	6 13	1133	....	1133
7	Streamstown .arr.	8 24	....	1157	....	4 39	....	....	....	6 21	1141	....	1141
	Streamstown .....dep.	8 31	....	12 5	....	4 50	5	6 46	....	6 38	1027	....	12 0
	Castletown	8 41	....	1216	....	5	5	6 56	....	....	1046	....	1215
	Mullingar .....arr.	8 55	....	1230	....	5 22	5	7 10	....	....	....	....	....
	Mls Sligo.....dep.	5 50	....	9 15	....	....	2	3 48	7 10	....	....	....	....
4	Ballysodare	6 1	....	9 27	....	Stop	3	3 58	....	6 0	9 15	....	1120
6	Collooney	6 8	....	9 34	....	....	3	4 5	....	6 13	9 35	....	1133
14	Ballymote	6 25	....	9 51	....	....	3	4 22	....	6 21	9 55	....	1141
21	Kilfree Junc...arr.	6 40	....	10 6	....	aft	3	4 37	....	6 38	1027	....	12 0
	Mls Ballaghderen	....	....	9 30	....	1235	3	30	....	....	1046	....	1215
2	Edmondstown	....	....	9 38	....	1243	3	38	....	7 45	....	....	....
9	Kilfree Jun..ar	....	....	9 53	....	1258	3	53	....	8 14	....	....	....
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3

a Stops to set down from Dublin. b Except Mondays from North Wall. c Except Sundays mornings. d Except Saturdays and Ballinrobe Fair Days. e Except Sunday mornings. Station for Granard. Mondays only. Saturdays only. Night Mail. Limited Mail. Dining Car. Sligo, Ballaghaderreen, and Kilfree Junc. Branches.

[Midland Great Western Main Line.] 791 [Galway, &c., to Dublin.

Miles																
	Kilfree Junc. .dep.	6 41	....	1013	....	Stop	4	0	4	39	....	....	1054	....	1217	
27	Boyle	6 55	....	1027	....	....	4	12	4	53	....	....	1122	....	1231	
36	Carrick	7 11	....	1043	....	....	4	26	5	10	....	....	1154	....	1251	
41	Drumsna	7 20	....	1054	....	....	....	....	5	19	....	....	1212	....	1 1	
46	Dromod 804	7 32	....	11 6	....	....	4	44	5	31	....	....	1244	....	1 41	
54	Newtownforbes...	7 45	....	1119	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	Sig.	
57	Longford	7 55	....	1129	....	....	4	55	5	54	....	....	1	29	1	41
66	Edgeworthstown ..	8 13	....	1149	....	....	....	....	6	14	....	....	2	1	2	2
70	Street & Rathowen	Sig.	....	1158	....	aft	....	....	Sig		....	....	....	....	....	....
	Mls Cavan.....dep.	7 35	....	....	....	1 45	....	....	5	0	....	....	....	....	....	....
4	Crossdoney	7 45	....	....	....	1 56	....	....	5	15	....	....	....	....	....	....
9	Drumhowna	7 57	....	....	....	2 6	....	....	5	32	....	....	....	....	....	....
15	Ballywillan †	8 10	....	....	....	2 18	....	....	5	51	....	....	....	....	....	....
21	Float	8 22	....	....	....	2 30	....	....	6	9	....	....	....	....	....	....
25	Inny J. 790 ar.	8 30	....	....	....	Sig.	....	....	6	21	....	....	....	....	....	....
73	Inny Junction	8 32	....	12 4	....	Sig.	....	....	6	32	....	....	....	....	2 18	
76	Multyfarnham	8 43	....	1215	....	2 4	....	....	6	43	....	....	....	....	Sig.	
77	Clonhugh	Sig.	....	Sig.	....	Sig.	....	....	Sig.		....	....	....	....	....	
83	Mullingar 790 arr.	8 57	....	1229	aft	3	2	5	44	6	57	....	....	2 51	....	2 45
	Mullingar .....dep.	9 10	9	20	1240	1	0	3	10	5	5	7	20	....	3 8	8 0
84	Killucan	9 38	....	....	1	18	3	26	....	....	7	36	....	3	26	8 16
90	Hill of Down	9 51	....	....	1	31	3	37	....	....	7	48	....	....	....	8 28
96	Moyvalley	10 2	....	....	1	42	....	....	....	....	Sig.	....	....	....	....	8 38
99	Enfield 790 ....arr.	1011	....	....	1	51	3	54	....	....	8	6	....	....	3	56 8 47
	Mls Edenderry dep	7 50	....	9 25	....	1130	3	16	....	....	....	....	....	....	....	....
3	Carbury	7 59	....	9 33	....	1153	3	25	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Enfield 790 arr.	8 15	....	9 47	....	1225	3	41	....	....	....	....	....	....	....	....
	Enfield .....dep.	8 22	....	1014	....	1	5	43	57	....	8	9	....	....	3	58 8 50
105	Ferns Lock	8 33	....	1025	....	2	5	....	....	....	....	....	....	....	Sig.	....
107	Kilcock	8 39	....	1031	....	2	11	4	10	....	8	23	....	4	13	9 6
111	Maynooth	8 50	....	1041	....	2	21	4	20	....	8	33	....	Sig.	9	16
115	Leixlip	8 58	....	1049	....	2	29	4	28	....	Sig.	....	....	....	9	24
117	Lucan	9 4	....	1055	....	2	35	....	....	....	....	....	....	....	9	30
119	Clonsilla *(below)*..	9 10	....	11 1	....	2	41	4	36	....	c	....	....	....	9	36
121	Blanchardstown ..	9 16	....	11 7	....	2	47	....	....	....	....	....	....	....	9	43
126	Dublin, B'stone arr	9 30	1030	1123	2	15	3	34	56	7	12	9	5	....	5	0 10 0 5 0
	" North Wall.. "	1035	1035	1140	2	45	5	40	5	40	7	45	....	....	5c30	.... 5 30
	Kingstown Pier "	....	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....

c Stops on Thursdays to set down. d Stops on Thursdays mornings when required to take up.

DUBLIN and MEATH.—Midland Great Western.

Down. — Week Days.

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft	Sn
	North Wall,	h 5	....	3	0	....	
	Dublin .....dep.	8 15	....	....	....	10 0	4
	" Broadstone	9 30	....	3	0	11 30	6
4	Blanchardstown..	9 39	....	3	13	....	
7	Clonsilla	9 45	....	3	21	....	
10	Dunboyne	9 52	....	3	29	6	26
15	Batterstown.....	10 3	....	3	41	6	37
18	Drumree	1011	....	3	51	6	45
24	Kilmessan ... arr.	1020	....	4	0	6	54
	Kilmessan dep.	1027	1	30	4	15	7
29	Trim	1052	1	51	4	29	7
36	Athboy.... arr.	1111	2	10	4	44	7
	Kilmessan ...dep.	1025	....	4	9	7	0
27	Bective	1032	....	4	16	7	7
30	Navan 793, 799..	1043	....	4	22	4 30	7 23
34	Gibbstown	1056	....	....	4	41	7 34
37	Wilkinstown.....	11 2	....	....	4	47	7 40
43	Nobber	1114	....	....	5	17	7 52
46	Kilmainhm Wood	1120	....	....	5	7	7 58
50	Kingscourt ...arr.	1128	....	....	5	17	8 6

Wednesdays only.

Up. — Week Days.

Miles		mrn	aft	aft	aft	aft	Sn
	Kingscourt ...dep.	8	....	3	56	2 0	
4	Kilmainhm Wood	8	9	....	3	14	6 29
7	Nobber	8	15	....	3	20	6 35
13	Wilkinstown.....	8	27	....	3	32	6 47
16	Gibbstown	8	33	....	3	38	6 53
20	Navan 799, 798..	8	50	....	3	55	7 0 7 20
23	Bective	8	57	....	4	2	7 27
26	Kilmessan ... arr.	9	2	....	4	8	7 32
	Mls Athboy..dep.	8	30	1220	3	25	6 20
7	Trim	8	46	1249	3	41	6 36
12	Kilmessan ar	8	59	1	5	3	54 6 49
	Kilmessan. ..dep.	9	7	....	4	13	7 35
31	Drumree	9	18	....	4	24	7 46
34	Batterstown.....	9	24	....	4	32	7 52
40	Dunboyne	9	34	....	4	43	8 2
43	Clonsilla 790	9	41	....	4	50	8 9
46	Blanchardstown..	9	....	....	4	56	8 15
50	Dublin *..... arr.	10	0	....	5	12	8 30
	" North Wall ..	1035	....	....	5	40	8 35

Wednesdays only. * Broadstone Station.

GALWAY and CLIFDEN.—Mid. Gt. Western.

Down. — Week Days.

Miles		mrn	mrn	aft	aft						
	Galway .....dep.	7 20	1050	2	05						
8	Moycullen	7 57	1122	2	25						
13	Ross	8 12	1123	2	33						
17	Oughterard	8 45	1135	2	46						
27	Maam Cross	9 20	1156	3	7						
37	Recess (Hotel Plat.)	Sig.	Sig.	Sig.							
37	Recess	9 56	1215	3	26						
42	Ballynahinch	1017	1227	3	38						
49	Clifden ..... arr.	1038	1242	3	53						

Sats. only.

Up. — Week Days.

Miles		mrn	aft	aft							
	Clifden .....dep.	7 35	3	10							
7	Ballynahinch	7 51	1	51	3	35					
12	Recess	8	3	2	3	56					
	Recess (Hotel Plat.)	Sig.	Sig.	Sig.							
22	Maam Cross	8 22	2	26	4	27					
32	Oughterard	8 44	2	44	4	7					
36	Ross	8 55	2	55	4	14					
41	Moycullen	9	3	6	4	7	30				
49	Galway 790 ..arr.	9	27	3	27	4	56				

Sats. only.

DUBLIN, WICKLOW, SHILLELAGH, ENNISCORTHY, NEW ROSS, WEXFORD, and WATERFORD.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Offices—Westland Row Terminus, Dublin. Gen. Man., A. G. Reid. Traff. Man., John Coghlan. Sec. M. F. Keogh.

Week Days.

Saturdays.

Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

Wednesdays and Saturdays.

Saturdays only, Bray to Greystones.

Runs on New Ross and Enniscorthy Fair Days.

Saturdays only.

Restaurant Car Train.

Sundays.

For Local Trains and intermediate Stations between Dublin (Amiens Street) and Kingstown, see page 794.

WATERFORD, WEXFORD, NEW ROSS, ENNISCORTHY, SHILLELAGH, WICKLOW, and DUBLIN.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Week Days.

Sundays.

b Stops on Wednesdays to set down on notice being given to the Guard.

For Local Trains and intermediate Stations between Kingstown and Dublin (Amiens Street), see page 795.

AMIENS STREET, WESTLAND ROW, BLACKROCK, & KINGSTOWN.—Dublin, Wicklow, & Wexford.

Week Days.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Amiens Street Jn. dep.	....	mail	....	7 40	....	....	....	8 3	8 58	9 30	9 53	10 23	10 34	10 53	11 23	11 34	11 53	12 23
¾	Tara Street	....	....	....	7 42	....	....	....	8 3	8 58	9 30	9 53	10 26	10 38	10 58	11 26	11 38	11 58	12 26
1	Westland Row	5 55	6 15	7 07	7 45	8 08	8 18	8 30	8 48	9 09	9 39	9 45	10 30	10 45	11 01	11 30	11 45	12 01	12 30
2	Lansdowne Road	5 58	....	7 10	7 48	....	8 21	8 33	....	9 12	9 42	....	10 33	10 48	11 04	11 33	11 48	12 04	12 33
3½	Sidney Parade	6 01	....	7 13	7 51	....	8 24	8 36	....	9 15	9 45	....	10 36	10 51	11 07	11 36	11 51	12 07	12 36
4½	Booterstown	6 04	....	7 16	7 54	....	8 27	8 39	....	9 18	9 48	....	10 39	10 54	11 10	11 39	11 54	12 10	12 39
5	Blackrock	6 07	....	7 19	7 57	....	8 30	8 42	....	9 21	9 51	....	10 42	10 57	11 13	11 42	11 57	12 13	12 42
5¾	Seapoint	6 10	....	7 22	8 00	....	8 33	8 45	....	9 24	9 54	....	10 45	11 00	11 16	11 45	12 00	12 16	12 45
6¼	Salthill	6 13	....	7 25	8 03	....	8 36	8 48	....	9 27	9 57	....	10 48	11 03	11 19	11 48	12 03	12 19	12 48
7	Kingstown 792 .... arr.	6 18	6 35	7 30	8 08	8 48	8 53	9 03	9 32	9 42	10 02	10 12	10 53	11 08	11 24	11 53	12 08	12 24	12 53

Miles	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Amiens Street Jn. dep.	1 34	1 53	2	2	2 29	2 34	2 53	....	3 23	3 43	3 53	4	4	4 23	4 34	4 53	5	5 23
	Tara Street	1 38	1 56	2	2	2 32	2 38	2 56	....	3 26	3 46	3 56	4	4	4 26	4 38	4 56	5	5 26
	Westland Row	1 45	2	2	2	2 39	2 45	3	....	3 33	3 53	4	4	4	4 33	4 45	5	5	5 33
	Lansdowne Road	....	2	3	....	2	33	....	3	3	33	....	4	4	....	4	33	....	5	5	33
	Sidney Parade	....	2	6	....	2	36	....	3	6	36	....	4	4	....	4	36	....	5	5	36
	Booterstown	....	2	9	....	2	39	....	3	9	39	....	4	4	....	4	39	....	5	5	39
	Blackrock	1 53	2	12	2	2	42	2	53	3	12	3	43	4	23	4	53	5	12	5	43
	Seapoint	....	2	15	....	2	45	....	3	15	....	3	45	....	4	15	....	4	45	....	5	15	....	5	45
	Salthill	....	2	17	2	2	47	....	3	17	....	3	47	....	4	17	4	4	47	....	5	17	5	5	47
	Kingstown 792 .... arr.	1 58	2	20	2	2	50	2	58	3	20	3	50	3	58	4	20	4	50	4	58	5	20	5	50

Miles	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Amiens Street Jn. dep.	5 53	....	6	6	6 23	6 34	6 53	....	7 23	7 34	7 53	....	8	8 23	8 34	8 53	....	9 23
	Tara Street	5 56	....	6	6	6 26	6 38	6 56	....	7 26	7 38	7 56	....	8	8 26	8 38	8 56	....	9 26
	Westland Row	6	....	6	6	6 33	6 45	7	....	7 33	7 45	8	....	8	8 33	8 45	9	....	9 33
	Lansdowne Road	....	6	3	....	6	33	....	6	33	....	7	33	....	8	3	33	....	9	3	33
	Sidney Parade	....	6	6	....	6	36	....	6	36	....	7	36	....	8	6	36	....	9	6	36
	Booterstown	....	6	9	....	6	39	....	6	39	....	7	39	....	8	9	39	....	9	9	39
	Blackrock	6	6	12	6	6	42	6	53	7	12	7	42	7	53	8	12	8	42	8	53
	Seapoint	....	6	15	....	6	45	....	6	56	....	7	45	....	7	56	....	8	45	....	8	56
	Salthill	....	6	17	6	6	47	....	6	58	....	7	47	....	7	58	8	8	47	....	8	58
	Kingstown 792 .... arr.	6	6	20	6	6	50	7	0	7	20	7	50	8	0	8	20	8	50	9	0	9	20

Miles	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Amiens Street Jn. dep.	9 53	....	10	10	10 23	10 34	10 53	....	11 23	11 34	11 53	....	12	12 23	12 34	12 53	....	1 23
	Tara Street	9 56	....	10	10	10 26	10 38	10 56	....	11 26	11 38	11 56	....	12	12 26	12 38	12 56	....	1 26
	Westland Row	10	....	10	10	10 33	10 45	11	....	11 33	11 45	12	....	12	12 33	12 45	1	....	1 33
	Lansdowne Road	....	10	3	....	10	33	....	10	33	....	11	33	....	12	3	33	....	1	3	33
	Sidney Parade	....	10	6	....	10	36	....	10	36	....	11	36	....	12	6	36	....	1	6	36
	Booterstown	....	10	9	....	10	39	....	10	39	....	11	39	....	12	9	39	....	1	9	39
	Blackrock	10	10	12	10	10	42	10	53	11	12	11	42	11	53	12	12	12	42	12	53
	Seapoint	....	10	15	....	10	45	....	10	56	....	11	45	....	11	56	....	12	45	....	12	56
	Salthill	....	10	17	10	10	47	....	10	58	....	11	47	....	11	58	12	12	47	....	12	58
	Kingstown 792 .... arr.	10	10	20	10	10	50	11	0	11	20	11	50	12	0	12	20	12	50	1	0	1	20

Miles	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Amiens Street Jn. dep.	1 53	2 23	2 34	2 53	....	3 23	3 43	3 53	4	4 23	4 34	4 53	5	5 23	5 34	....	6	6 23
	Tara Street	1 56	2 26	2 38	2 56	....	3 26	3 46	3 56	4	4 26	4 38	4 56	5	5 26	5 38	....	6	6 26
	Westland Row	2	2 33	2 45	3	....	3 33	3 53	4	4	4 33	4 45	5	5	5 33	5 45	6	6	6 33
	Lansdowne Road	2	3	3	....	3	33	....	4	4	....	4	33	....	5	5	33	....	6	6	33
	Sidney Parade	2	6	6	....	3	36	....	4	4	....	4	36	....	5	5	36	....	6	6	36
	Booterstown	2	9	9	....	3	39	....	4	4	....	4	39	....	5	5	39	....	6	6	39
	Blackrock	2	12	12	2	3	42	3	53	4	12	4	43	4	53	5	12	5	43	6	12
	Seapoint	2	15	15	....	3	45	....	3	56	....	4	45	....	4	56	....	5	45	....	6	15
	Salthill	2	17	17	2	3	47	....	3	58	4	4	47	....	4	58	5	5	47	....	6	17
	Kingstown 792 .... arr.	2	20	20	2	3	50	4	0	4	20	4	50	4	58	5	20	5	50	5	58	6	20

Miles	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Amiens Street Jn. dep.	7 23	....	7 34	7 53	8	8 23	8 34	8 53	9	9 23	9 34	9 53	10	23	10 34	10 53	11	23
	Tara Street	7 26	....	7 38	7 56	8	8 26	8 38	8 56	9	9 26	9 38	9 56	10	26	10 38	10 58	11	26
	Westland Row	7 33	7 45	7 47	8	8	8 33	8 45	9	9	9 33	9 45	10	10	30	10 45	11	11	30
	Lansdowne Road	7 33	....	7	8	8	8 33	8	9	9	9 33	9	10	3	10	3	11	11	33
	Sidney Parade	7 36	....	7	8	8	8 36	8	9	9	9 36	9	10	6	10	6	11	11	36
	Booterstown	7 39	....	7	8	8	9	8	37	9	9	9 39	9	10	9	10	9	11	39
	Blackrock	7 42	7	53	8	12	8	42	8	53	9	12	9	42	9	53	10	12	10	42	10	53	11	12	11	42
	Seapoint	7 45	....	7	8	15	8	45	....	9	15	9	45	....	10	15	10	45	....	11	30	12	0	....
	Salthill	7 47	....	7	8	17	8	47	....	9	17	9	47	....	10	17	10	47	....	11	32	12	2	....
	Kingstown 792 .... arr.	7 50	7	57	8	8	8	50	8	58	9	20	9	50	9	58	10	20	10	55	11	35	12	5	....

DUBLIN, CARRICKMINES, and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Week Days.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dublin (Harcourt St) dep.	7 15	9	0	9	20	9	30	10	0	10	30	11	30	12	30	1	30	2
¾	Rathmines and Ranelagh	7 18	9	3	....	9	33	10	3	10	33	11	33	12	33	1	33	2	3
1¼	Milltown	7 21	9	6	....	9	36	10	6	10	36	11	36	12	36	1	36	2	6
3	Dundrum	7 29	9	13	....	9	41	10	13	10	41	11	41	12	41	1	41	2	13
5¼	Stillorgan	7 39	9	18	....	9	48	10	18	10	48	11	48	12	48	1	48	2	18
6	Foxrock (Leopardstown)	7 36	9	21	....	9	51	10	21	10	51	11	51	12	51	1	51	2	21
7¼	Carrickmines	7 40	9	25	....	9	55	10	25	10	55	11	55	12	55	1	55	2	25
9¾	Shankill	7 45	9	30	....	10	0	10	30	11	0	12	0	1	0	2	0	2	45
12¼	Bray 792 .... arr.	7 50	9	35	9	46	10	5	10	37	11	5	12	5	1	5	2	5	2

Miles	Down.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dublin (Harcourt St) dep.	3	0	4	0	4	15	4	30	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0
	Rathmines and Ranelagh	3	3	4	3	4	18	4	33	5	3	5	33	6	3	6	33	7	3
	Milltown	3	6	4	6	4	21	4	36	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6
	Dundrum	3	11	4	11	4	26	4	41	5	11	5	41	6	11	6	41	7	11
	Stillorgan	3	17	4	17	4	33	4	48	5	17	5	48	6	17	6	48	7	17
	Foxrock (Leopardstown)	3	20	4	20	4	36	4	51	5	20	5	51	6	20	6	51	7	20
	Carrickmines	3	23	4	23	4	40	4	55	5	23	5	55	6	23	6	55	7	23
	Shankill	3	30	4	30	4	45	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30
	Bray 792 .... arr.	3	40	4	50	4	55	5	10	5	40	6	5	6	40	7	5	7	40

KINGSTOWN, BLACKROCK, WESTLAND ROW, & AMIENS STREET.—Dublin, Wicklow, & Wexford.

Week Days.

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown .....dep.	6 40	7 30	7 57	8	08	8	18	8	30	8	48	9	09	9	39	9	45	10
¾	Salthill	6 43	7 33	....	8	11	8	21	8	33	8	51	9	12	9	42	9	48	10
1¼	Seapoint	6 45	7 35	....	8	13	8	23	8	35	8	53	9	14	9	44	9	50	10
2	Blackrock	6 48	7 38	8	08	8	28	8	38	8	58	9	19	9	49	9	55	10	19
2¾	Booterstown	6 51	7 41	8	11	8	31	....	8	51	....	9	11	....	9	41	....	10	11
3½	Sidney Parade	6 54	7 44	8	14	8	34	....	8	43	8	54	....	9	14	....	9	44	....
4½	Lansdowne Road	6 57	7 47	....	8	17	....	....	8	57	....	9	17	....	9	47	....	10	17
5	Westland Row	7	0 7	50	8	16	8	20	8	38	9	0	9	20	9	50	9	57	10
6¼	Tara Street	....	....	....	8	23	8	43	8	52	9	5	10	9	25	9	55	10	3
7	Amiens Street Jn. arr.	....	....	....	8	27	8	45	8	54	9	7	9	12	9	27	9	42	9

Miles	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown .....dep.	1 21	1 30	1	46	2	02	2	12	2	30	3	03	3	13	3	04	3	30
	Salthill	....	1 33	1	49	2	....	3	....	2	33	3	....	3	....	3	34	3	....
	Seapoint	....	1 35	....	2	5	....	2	5	2	35	3	5	....	5	3	35	4	5
	Blackrock	1 27	1 38	1	54	2	10	2	27	2	38	3	13	3	27	3	38	4	13
	Booterstown	....	1 41	....	2	11	....	2	30	2	41	3	16	....	3	30	3	41	4
	Sidney Parade	....	1 44	....	2	14	....	2	33	2	44	3	19	....	3	33	3	44	4
	Landowne Road	....	1 47	....	2	17	....	2	47	3	17	....	3	47	4	17	....	4	47
	Westland Row	1 35	1 50	2	22	2	20	2	32	2	50	3	23	3	53	4	04	4	20
	Tara Street	1 40	1 55	2	7	2	25	2	40	2	55	3	28	3	58	4	09	4	25
	Amiens Street Jn. arr.	1 42	1 57	2	9	2	27	2	42	2	57	3	30	4	0	4	11	4	27

Miles	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown .....dep.	4	21	4	39	4	54	5	13	5	30	5	45	6	02	6	21	6	30
	Salthill	....	24	....	42	....	57	....	16	....	33	....	48	....	05	....	24	....	33
	Seapoint	....	26	....	44	....	59	....	18	....	35	....	50	....	07	....	26	....	35
	Blackrock	4	29	4	47	5	2	5	21	5	38	5	53	6	10	6	29	6	38
	Booterstown	....	32	....	50	....	5	....	24	....	41	....	56	....	13	....	32	....	41
	Sidney Parade	....	35	....	53	....	8	....	27	....	44	....	59	....	16	....	35	....	44
	Landowne Road	....	38	....	56	....	11	....	30	....	47	6	2	....	19	....	38	....	47
	Westland Row	4	41	4	59	5	14	5	33	5	50	6	5	6	22	6	41	6	50
	Tara Street	4	46	5	4	5	19	5	38	5	55	6	10	6	27	6	46	6	55
	Amiens Street Jn. arr.	4	48	5	6	5	21	5	40	5	57	6	12	6	29	6	48	6	57

Miles	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Kingstown .....dep.	8	08	8	21	8	30	9	09	9	21	9	30	9	51	10	01	10	21
	Salthill	8	11	8	24	8	33	9	12	9	24	9	33	9	54	10	4	10	24
	Seapoint	8	13	8	26	8	35	9	14	9	26	9	35	9	56	10	6	10	26
	Blackrock	8	18	8	29	8	38	9	19	9	29	9	38	9	59	10	10	10	29
	Booterstown	8	21	....	8	41	9	11	....	9	41	....	10	11	....	10	41	10	41
	Sidney Parade	8	24	....	8	44	9	14	....	9	44	....	10	14	....	10	44	10	44
	Landowne Road	8	27	8	47	8	47	9	17	9	47	9	47	10	17	....	10	47	10	47
	Westland Row	8	30	8	50	9	0	9	20	9	50	9	50	10	20	10	50	10	50
	Tara Street	8	35	8	55	9	5	9	25	9	55	9	55	10	25	10	55	10	55
	Amiens Street Jn. arr.	8	37	8	57	9	7	9	27	9	57	9	57	10	27	10	57	10	57

BRAY, CARRICKMINES, and DUBLIN.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Week Days.

Miles	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bray .....dep.	6	30	8	58	3	59	2	9	10	9	45	10	27	11	3	1	30	2
2½	Shankill	6	36	8	11	8	41	....	9	16	9	51	....	1041	1146	1236	....	1	36
5	Carrickmines	6	42	8	17	8	47	....	9	22	9	57	....	1047	1152	1242	....	1	42
6½	Foxrock (Leopardstwn)	6	45	8	20	8	50	....	9	25	10	0	....	1050	1155	1245	....	1	45
7	Stillorgan	6	48	8	23	8	53	....	9	28	10	3	....	1053	1158	1248	....	1	48
9½	Dundrum	6	53	8	28	8	58	....	9	33	10	8	....	1058	12	3	1253	....	1
11¼	Milltown	6	56	8	31	9	1	....	9	36	10	11	....	1	1	6	1256	....	1
11¾	Rathmines & Ranelagh	7	28	8	37	9	7	9	23	9	42	10	17	1052	11	7	12	21	26
12¼	Dublin (Harcourt St.)	7	5	8	40	9	10	9	26	9	45	10	20	1055	11	10	12	15	1

Miles	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bray .....dep.	3	30	4	30	4	45	5	0	5	30	6	0	6	30	7	0	7	30
	Shankill	3	36	4	36	4	51	5	6	5	36	6	6	6	36	7	6	7	36
	Carrickmines	3	42	4	42	4	57	5	12	5	42	6	12	6	42	7	12	7	42
	Foxrock (Leopardstwn)	3	45	4	45	5	0	5	15	5	45	6	15	6	45	7	15	7	45
	Stillorgan	3	48	4	48	5	3	5	18	5	48	6	18	6	48	7	18	7	48
	Dundrum	3	53	4	53	5	8	5	23	5	53	6	23	6	53	7	23	7	53
	Milltown	3	56	4	56	5	11	5	26	5	56	6	26	6	56	7	26	7	56
	Rathmines & Ranelagh	4	2	5	2	5	17	5	32	6	2	6	32	7	2	7	32	8	2
	Dublin (Harcourt St.)	4	5	5	5	5	20	5	35	6	5	6	35	7	5	7	35	8	5

Miles	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bray .....dep.	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30
	Shankill	9	36	10	36	11	36	12	36	1	36	2	36	3	36	4	36	5	36
	Carrickmines	9	42	10	42	11	42	12	42	1	42	2	42	3	42	4	42	5	42
	Foxrock (Leopardstwn)	9	45	10	45	11	45	12	45	1	45	2	45	3	45	4	45	5	45
	Stillorgan	9	48	10	48	11	48	12	48	1	48	2	48	3	48	4	48	5	48
	Dundrum	9	53	10	53	11	53	12	53	1	53	2	53	3	53	4	53	5	53
	Milltown	9	56	10	56	11	56	12	56	1	56	2	56	3	56	4	56	5	56
	Rathmines & Ranelagh	10	2	11	2	12	2	1	2	2	2	3	2	4	2	5	2	6	2
	Dublin (Harcourt St.)	10	5	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5

Miles	Up.—*Continued.*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Bray .....dep.	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30
	Shankill	7	36	8	36	9	36	10	36	11	36	12	36	1	36	2	36	3	36
	Carrickmines	7	42	8	42	9	42	10	42	11	42	12	42	1	42	2	42	3	42
	Foxrock (Leopardstwn)	7	45	8	45	9	45	10	45	11	45	12	45	1	45	2	45	3	45
	Stillorgan	7	48	8	48	9	48	10	48	11	48	12	48	1	48	2	48	3	48
	Dundrum	7	53	8	53	9	53	10	53	11	53	12	53	1	53	2	53	3	53
	Milltown	7	56	8	56	9	56	10	56	11	56	12	56	1	56	2	56	3	56
	Rathmines & Ranelagh	8	2	9	2	10	2	11	2	12	2	1	2	2	2	3	2	4	2
	Dublin (Harcourt St.)	8	5	9	5	10	5	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5

DUBLIN, KINGSTOWN, DALKEY, and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Continued below.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Dublin (Amiens St.)....dep.	mail	7 40	8 34	9 30	10 34	11 34	12 34	1 34	2	7 2	3 43	3 44	4	4 34	5 5	5 46	5 46	6 34	8 48	9 34
¼	" (Tara Street		7 42	8 38	9 33	10 38	11 38	12 38	1 38	2	7 6	3 48	3 48	4	4 38	5 9	5 50	5 50	6 38	8 52	9 38
1	" (Westland Row)....dep.		7 45	8 41	9 36	10 41	11 41	12 41	1 41	2	7 9	3 51	3 51	4	4 41	5 12	5 53	5 53	6 41	8 55	9 41
6	Kingstown ..... dep.	6 15	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	1 45	2	7 15	3 57	3 57	4	4 45	5 15	5 55	5 56	6 45	8 58	9 45
7½	Sandycove (Glasthule).....	6 21	7 51	8 51	9 51	10 51	11 51	12 51	1 51	2	7 21	4 3	4 3	4	4 51	5 21	6 1	6 2	6 51	9 4	9 51
8½	Glenageary (Adelaide Road)	6 26	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	12 56	1 56	2	7 26	4 8	4 8	4	4 56	5 26	6 6	6 7	6 56	9 9	9 56
9	Dalkey	6 29	7 59	8 59	9 59	10 59	11 59	12 59	1 59	2	7 29	4 11	4 11	4	4 59	5 29	6 9	6 10	6 59	9 12	9 59
11	Killiney and Ballybrack.....		8 1	8 39	10 1	11 1	12 1	1 1	2 1	2	7 31	4 13	4 13	4	5 1	5 31	6 11	6 12	7 1	9 14	10 1
14½	Bray 792 ..... arr.	6 46	8 16	8 59	10 20	11 20	12 20	1 20	2 20	2	7 55	4 30	4 30	4	5 20	5 50	6 30	6 31	7 20	9 33	10 20

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Bray ..... dep.	7 40	8	8 30	9	9 30	10	11	0 12	0 1	0 2	5	0 4	0 5	0 6	0 7	0 8	0 9	0		
3½	Killiney and Ballybrack....	7 47	8	8 37	9	9 37	10	11	0 19	0 8	0 9	5	0 11	0 12	0 13	0 14	0 15	0 16	0		
5½	Dalkey	7 51	8	11	8 41	9	9 41	10	11	0 23	0 12	9	0 15	0 16	0 17	0 18	0 19	0 20	0		
6½	Glenageary (Adelaide Road)	7 54	8	14	8 49	9	9 49	10	11	0 27	0 16	9	0 19	0 20	0 21	0 22	0 23	0 24	0		
7	Sandycove (Glasthule).....	7 57	8	17	8 52	9	9 52	10	11	0 30	0 19	9	0 22	0 23	0 24	0 25	0 26	0 27	0		
8½	Kingstown ..... arr.	7 59	8	20	8 55	9	9 55	10	11	0 33	0 22	9	0 25	0 26	0 27	0 28	0 29	0 30	0		
13½	Dublin (Westland Row)	8	20	8	38	9	5	9	35	10	5	10	35	11	35	12	35	1	35	2	35
14	" (Tara Street).....	8	25	8	43	9	10	9	40	10	10	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40
14½	" (Amiens Street)...arr.	8	27	8	45	9	12	9	42	10	12	10	42	11	42	12	42	1	42	2	42

Continued below.

Up.	aft	aft	aft																		
Bray ..... dep.	9 30	10	0	11	0		7	40	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3
Killiney and Ballybrack....	9 37	10	7	11	7		7	47	9	7	10	7	11	7	12	7	1	7	2	7	3
Dalkey	9 41	10	11	11	11		7	51	9	11	10	11	11	11	12	11	1	11	2	11	3
Glenageary (Adelaide Road)	9 44	10	14	11	14		7	54	9	14	10	14	11	14	12	14	1	14	2	14	3
Sandycove (Glasthule).....	9 47	10	17	11	17		7	57	9	17	10	17	11	17	12	17	1	17	2	17	3
Kingstown ..... arr.	9 50	10	20	11	20		8	0	9	20	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20	3
Dublin (Westland Row)	10	20	10	39	11	41	8	14	9	49	10	35	11	35	12	35	1	35	2	35	3
" Tara Street).....	10	25	10	44			8	19	9	40	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3
" (Amiens Street) ...arr.	10	27	10	46			8	21	9	42	10	42	11	42	12	42	1	42	2	42	3

SUNDAYS.

BELFAST and LISBURN.—Great Northern (Ireland).

Mls	Gt. Victoria Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Belfast* ..... dep.	6 30	7	0	7 35	7 55	8	5	8 30	8 45	9	0	9 20	9 30	10	0	10 30	11	0	11 15	11 30	11 45
1½	Adelaide and Windsor.	6 33			7 38																	
2½	Balmoral.	6 37			7 42				8 33		9	3		9 33	10	3	10 33	11	3	11 33		
4½	Dunmurry	6 37			7 42		Mn.		8 37		9	7		9 37	10	7	10 37	11	7	11 37		
6	Lambeg.	6 41			7 46				8 41		9	11		9 41	10	11	10 41	11	11	11 41		
7½	Lisburn 800 ..... arr.	6 45			7 50				8 45		9	15		9 45	10	15	10 45	11	15	11 45		

Up—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Gt. Victoria St.,																					
Belfast* ..... dep.	3 0	3 30	4 0	4 15	4 30	5 5	5 35	6 15	6 30	6 40	7	4	7 30	8	0	8 30	9	0	10	0	10 30
Adelaide & Windsor	3 3	3 33	4 3				5 38	6 18		6 43	7	7	7 33	8	3	8 33	9	3	10	3	10 33
Balmoral.	3 7	3 37	4 7				5 42	6 22	6 37	6 47	7	11	7 37	8	7	8 37	9	7	10	7	10 37
Dunmurry	3 11	3 41	4 11				5 46	6 26	6 42	6 51	7	15	7 43	8	11	8 41	9	11	10	11	10 41
Lambeg.	3 15	3 45	4 15				5 50	6 32		6 55	7	19	7 48	8	15	8 45	9	15	10	15	10 45
Lisburn 800.. arr.	3 20	3 50	4 20	4 29	4 50	5 20	5 55	6 37	6 50	7	0	7 24	7 53	8	20	8 50	9	20	10	20	10 50

Continued below.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lisburn ..... dep.	2 10	7	0	8	0	8 13	8	40	8 57	9	0	9 30	9	37	10	0	10 33	10	38	10	57
Lambeg.		7	4	8	4	8 17	8	44		9	4	9 33			10	4		10	43		
Dunmurry		7	8	8	8	8 22	8	48		9	8	9 37			10	8		10	47		
Balmoral.		7	13	8	13	8 27	8	52		9	13	9 40			10	13		10	51		
Adelaide and Windsor.		7	17	8	17	8 32	8	57		9	17	9 44			10	17		10	55		
Belfast* 807, 808, 805a	2 25	7	20	8	20	8 35	9	0	9 10	9	20	9 48	9	50	10	20	10 45	10	55	11	10

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Lisburn ..... dep.	2	0	2	18	2	30	2	45	3	0	3	28	3	30	3	40	4	0	4	5	4
Lambeg.	2	4			2	34			3	4	4	4	6		4	34	5	4	6	9	
Dunmurry	2	8	2	24	2	38			3	8	4	8	6		4	38	5	8	6	13	
Balmoral.	2	13	2	30	2	43			3	13	4	13	6		4	43	5	13	6	18	
Adelaide and Windsor.	2	17			2	47			3	17	4	17	6		4	47	5	17	6	22	
Belfast* 807, 808, 805	2	20	2	35	2	50	3	0	3	20	4	20	4	30	4	54	5	24	5	40	5

Continued below.

Down—Continued.	aft	aft	aft	aft																	
Lisburn ..... dep.	10	0	11	0	11 30	11 55			2	10	10	9	10	20	3	40	7	45	8	0	8 48
Lambeg.	10	4	11	4	11 34						10	13	10	24	3	45	7	50	8	4	8 53
Dunmurry	10	8	11	8	11 38						10	17	10	28	3	49	7	54	8	8	8 58
Balmoral.	10	13	11	13	11 43	a					10	19	10	32	3	53	7	58	8	13	9 3
Adelaide and Windsor.	10	17	11	17	11 47						10	23	10	36	3	57	8	2	8	17	9 7
Belfast* 807, 808, 805	10	20	11	20	11 50	12 10			2	25	10	30	10	45	4	0	8	5	8	20	9 10

a Stop to set down on notice being given to the Guard at Portadown.

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	2 10	10	9	10 20	3	40	7	45	8	0	8 48	9	17	9	25	11	55				
		10	14	10 24	3	45	7	50	8	4	8 53										
		10	19	10 29	3	50	7	55	8	10	8 58										
		10	23	10 33	3	55	8	0	8	13	9 3										
		10	27	10 37	3	59	8	4	8	17	9 7										
	2 25	10	30	10 45	4	5	8	9	8	20	9 10	9	30	9	50	12	10				

*Over 1¼ miles to B. & C. D. Station, and under 1¼ miles to Midland Northern Counties Station.

Train and Motor Service.

BELFAST, DUNGANNON, OMAGH, ARMAGH, and CLONES.—Great Northern (Ireland).

Miles.	Up.	Week Days.																				Sundays.										
	Great Victoria St.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Belfast ..... dep.	7 0	....	7 30	8	0	9	20	9	50	11 15	1	45	2	15	2	55	3	0	5	5	30	7	0	7	30	10	0	....	8 30	2	5	2 30
1½	Adelaide & Windsor "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	10	5	....	....	....	....	....
2½	Balmoral ..... "	....	....	....	....	Mn.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	10	10	....	9 36	....	7 23	10 8
4½	Dunmurry ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 43	10	15	....	8 41	....	7 28	10 13
6	Lambeg. ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 48	10	20	....	....	....	7 32	10 17
7½	Lisburn 800, 801.. "	7 14	....	....	8	19	9	35	....	....	11 27	2	1	2	29	3	10	....	....	5	20	....	a	7	54	10	25	....	8	50	2	20	.... 7 36
10	Maze ..... "	7 26	....	....	....	....	....	....	....	....	11 32	....	....	2	35	3	16	....	....	5	25	....	....	8	0	10	30	....	8	55	....	7	41	10 27
14½	Moira ..... "	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	11 42	....	....	2	45	3	26	....	....	5	34	....	....	8	9	10	40	....	9	3	23	7	50	10 36
20	Lurgan ..... "	7 48	....	....	8	41	10	0	....	....	11 51	2	22	2	59	3	35	....	....	5	46	6	1	a	8	20	10	55	....	9	15	24	1 8
25	Portadown ..... arr.	7 48	....	....	8	38	48	10	10	10	25	12	0	2	32	2	59	3	44	5	52	5	55	6	10	7	30	8	30	11	1	5	.... 9 25
58	GREENORE 802 arr.	Stop	....	....	....	....	....	12	47	....	....	....	4	52	....	....	....	....	....	....	....	7	42	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	DUBLIN * 798..dep.	....	....	6	15	....	....	....	....	....	9	0	10	30	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	8 20
3½	Portadown ..dep.	8	15	8	56	....	....	....	....	....	12	52	37	....	....	....	....	5	40	....	6	17	....	....	....	11	40	....	....	....	....	....	11 30
3½	Annaghmore.....	....	....	9	7	....	....	....	....	....	12	16	2	47	....	....	....	....	....	....	....	6	28	....	....	....	1	....	....	....	....	....	f ....
3½	Verner's bridge.....	....	....	9	12	....	....	....	....	....	12	21	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3½	Trew and Moy.....	....	....	9	17	....	....	....	....	....	12	25	2	55	....	....	....	....	....	....	....	6	37	....	....	....	12	0	....	....	....	....	11 50
40	Dungannon 800..	7	50	8	41	9	35	....	....	....	12	35	3	7	....	....	....	6	4	....	6	45	....	....	....	12	20	....	....	....	....	....	12 18
42½	Donaghmore.....	8	0	9	43	....	....	....	....	....	12	42	3	14	....	....	....	6	9	....	....	....	....	....	....	12	30	....	....	....	....	....	12 25
49	Pomeroy	8	20	10	3	....	....	....	....	....	12	55	3	27	....	....	....	6	21	....	....	....	....	....	....	12	45	....	....	....	....	....	12 40
54	Carrickmore.....	8	31	10	18	....	....	....	....	....	1	7	3	37	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
57½	Beragh	8	39	10	28	....	....	....	....	....	1	15	3	46	....	....	....	6	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59½	Omagh 800.....	8	48	10	33	....	....	....	....	....	1	23	3	55	....	....	....	6	45	....	....	1	20	....	....	....	....	....	....	1	15	....	....
66½	Omagh 800.....	9	0	9	25	10	50	....	....	....	1	35	4	....	....	....	....	6	57	....	....	1	38	....	....	....	....	....	....	1	35	....	....
100½	800 LONDONDERRY ‡ ar.	....	....	10	20	12	35	....	....	....	2	50	5	15	....	....	....	7	50	....	....	3	20	....	....	....	....	....	....	3	20	....	....
—	DUBLIN * 798..dep.	....	....	6	15	6	15	....	....	6	35	....	....	10	30	....	....	2	45	....	....	5	50	8	20	....	....	....	....	4	45	8	20
—	Portadown..... dep.	....	....	8	26	8	53	....	....	10	23	....	....	2	40	....	3	49	....	6	0	....	....	....	....	3	35	1	45	....	9	30	....	8 16
3½	Richhill	....	....	8	39	9	3	....	....	....	....	....	2	50	....	4	2	....	....	6	11	....	....	....	....	3	46	....	....	....	9	45	....	8 26
3½	Armagh 802	....	....	8	50	9	14	....	....	10	49	....	....	3	0	....	4	14	....	6	22	....	....	....	....	3	55	2	10	....	9	58	....	8 35
40½	Killylea	....	....	9	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	24	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	2	22	....	10	8	....	....
46½	Tynan & Caledon 804.	3 cl.	....	9	28	....	....	....	....	11	2	....	....	....	....	4	30	....	....	6	41	....	....	....	....	....	....	2	30	....	10	15	....	....
52	Monaghan	3 cl.	....	9	36	....	....	....	....	11	10	....	....	....	....	4	39	....	....	6	49	....	....	....	....	....	....	2	40	....	10	24	....	....
58½	Smithborough	7-42	....	9	49	....	....	....	....	11	20	....	....	....	....	4	51	7	1	....	....	....	....	....	....	....	....	2	57	....	10	37	....	....
64½	Clones 800, 801.. arr.	7	55	....	....	10	15	....	....	11	40	....	....	....	....	5	15	7	25	....	....	....	....	....	....	....	....	3	25	....	10	51	....	....
87	800 ENNISKILLEN.. arr.	10	0	....	....	....	....	....	....	12	40	....	....	....	....	6	24	....	....	9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11	5	....	....

Miles.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	801 ENNISKILLEN..dep.	....	....	....	....	....	6	40	....	....	9	25	....	....	....	1	30	....	....	....	....	....	....	4	30	....	7	20	....	....	....	....	....	....
—	Clones ..... dep.	....	....	....	....	....	7	35	....	....	10	20	12	30	....	2	35	....	....	....	....	....	....	5	55	....	9	5	....	....	....	5	20	....
6½	Smithborough	....	....	....	....	....	7	46	....	....	10	32	12	43	....	2	46	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	g	....	....	....	5	31	....
12½	Monaghan	....	....	....	....	....	7	57	....	....	10	44	12	55	....	2	57	....	....	....	....	....	....	6	20	....	....	9	32	....	....	....	5	43	....
17½	Glasslough	....	....	....	....	....	8	7	....	....	10	54	1	7	....	3	7	....	....	....	....	....	....	6	32	....	....	9	45	....	....	....	5	54	....
21½	Tynan & Caledon 804.	....	....	....	....	....	8	15	....	....	11	2	1	16	....	3	15	....	....	....	....	....	....	6	41	....	....	9	55	....	....	6	4	....	10 0
24½	Killylea	....	....	....	....	....	8	21	....	....	11	10	1	22	....	3	23	....	....	....	....	....	....	6	49	....	....	10	3	....	....	6	12	....	10 10
28½	Armagh 802.....	7	10	....	....	....	8	31	....	....	11	23	1	35	....	3	33	....	....	....	....	....	....	7	0	....	....	10	20	....	....	6	25	....	10 25
33½	Richhill	7	20	....	....	....	8	40	....	....	11	33	1	45	....	b	....	....	....	....	....	....	....	7	10	....	....	....	....	....	....	6	35	....	....
39½	Portadown 799 ..arr.	7	31	....	....	....	8	50	....	....	11	43	1	55	....	3	50	....	....	....	....	....	....	7	20	....	....	10	42	....	....	6	45	....	....
127	DUBLIN * 799..arr.	10	30	....	1	0	....	....	....	6	35	....	g	7	35	....	....	....	....	7	35	g	....	....	....	5	10	....	....	....	....	5	10	....
—	801 LONDONDERRY ‡ dp	....	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	....	12	20	....	....	3	15	....	....	....	....	5	15	....	....	9	30	....	....	....	....	9 30
—	Mls Omagh ..... dep.	....	....	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	11	5	....	3	35	4	10	....	6	5	....	....	....	11	5	....	....	....	....	10 55
7½	Beragh	....	....	....	....	....	8	44	....	....	....	....	....	12	7	....	3	50	....	....	....	6	18	....	....	....	11	23	....	....	....	....	11 10
8½	Sixmilecross.....	....	....	....	....	....	8	50	....	....	....	....	....	1	33	....	3	55	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Carrickmore.....	....	....	....	....	....	9	5	....	....	....	....	....	1	42	....	4	5	....	....	....	6	32	....	....	....	F. S	....	....	....	....	....	....	....
17½	Pomeroy	....	....	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	1	53	....	4	20	....	....	....	6	43	....	....	....	11	55	....	....	....	....	....	11 35
23½	Donaghmore.....	....	....	....	....	....	9	26	....	....	....	....	....	2	4	....	4	30	....	....	....	6	54	....	....	....	12	10	....	....	....	....	....	11 45
28½	Dungannon 800..	....	7	30	....	....	9	33	....	....	....	....	....	2	15	....	4	35	4	55	5	7	0	....	....	....	12	20	....	....	....	....	....	12 10
30½	Trew and Moy.....	....	7	37	....	....	9	40	....	....	....	....	....	2	23	....	....	....	....	....	....	5	37	7	0	....	12	30	....	....	....	....	....	12 20
32½	Vernersbridge.....	....	7	41	....	....	c	....	....	....	....	....	....	2	28	....	....	....	....	....	....	5	41	7	4	....	12	34	....	....	....	....	....	12 24
34½	Annaghmore.....	....	7	46	....	....	9	48	....	....	....	....	....	2	34	....	....	....	....	....	....	5	23	7	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
41½	Portadown 799 ..	....	7	56	....	....	9	58	....	....	....	....	....	2	45	....	....	....	....	....	....	5	17	7	33	7	25	....	....	....	....	....	12 50
129	DUBLIN * 799..arr.	....	10	4	....	....	1	0	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	g	735	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10
—	GREENORE 802 dep.	6	15	....	....	....	7	35	7	20	8	0	9	35	9	35	....	....	....	....	....	3	30	....	....	6	10	....	....	....	....	....	....	....
—	Portadown..... dep.	7	9	7	36	8	7	8	34	9	0	10	2	11	31	11	50	2	9	2	50	3	54	....	....	5	25	5	43	7	30	8	15	10
4½	Lurgan ..... d	7	46	....	....	d	9	10	10	11	....	....	12

DUBLIN and HOWTH.—Great Northern (Ireland).

| Mls | | |

DUNDALK, ENNISKILLEN, BUNDORAN, OMAGH, STRABANE, and LONDONDERRY.

Great Northern (Ireland).

Sec., T. Morrison, Dublin. Eng., W. H. Mills, Dublin. Loco. Eng., Charles Clifford, Dundalk.

Miles from Dundalk.	Down.	Week Days.																		Sundays.					
	Amiens Street, Dublin 798 ..dep.	mrn	mrn	1&2	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	aft	aft				aft					
	Greenore 802 "			6 56	5	8 35	....	9 0	1030	....	1030	2 45	2	4 55	5 59	8 29	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....
		....	....	8945	....	7c30	....	9 30	....	....	....	3 0	3	0 5	0 5	0 5	50	....	....	....	....	....	....	....	....
	Dundalk Junction dep.	....	....	7 17	7 40	....	9 15	....	1030	1235	....	1238	4	9 4	15 7	25	1015	....	....	1015	....	....	....	....	....
7	Inniskeen	....	....	7 53	8 35	9 34	....	1045	1250	....	....	....	....	4 29 7	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Essexford	....	....	....	8 44	9 43	....	....	1 15	....	....	....	....	4 45 7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
13¾	Carrickmacross arr.	....	....	....	8 53	9 51	....	....	1 25	....	....	....	....	4 55 8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	Culloville	....	....	8 0	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	Mn. 7	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17¾	Castleblaney	....	....	8 10	....	10 8	....	11 7	....	....	....	....	....	4 49 8	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
24¼	**Ballybay**	....	....	8 23	....	1025	....	1119	....	....	....	....	....	5 2 8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Cootehill. Ballybay ....dep.	....	....	8 30	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	5 7 8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29¼	Rockcorry	....	....	8 41	....	....	....	1145	....	....	....	....	....	5 17 8	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
33¼	**Cootehill** .....arr.	....	....	8 50	....	....	....	12 0	....	....	....	....	....	5 25 8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29¼	Monaghan Road	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12 8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
34½	Newbliss	....	....	8 43	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	5 21 8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
39¼	**Clones 797, 801**	....	....	8 9	3	....	1035	1157	....	....	....	....	....	5 36 8	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
44	Newtownbutler	....	....	9 16	....	....	1048	12 7	....	....	....	....	....	5 46 8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50⅜	Lisnaskea	....	....	9 23	....	....	1055	1220	....	....	....	....	....	5 53 9	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
53¾	Maguiresbridge 804	....	....	9 43	....	....	1112	1226	....	....	....	....	....	6 6 9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
56¾	Lisbellaw	....	....	9 51	....	....	1120	1232	....	....	....	....	....	6 15 9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61½	**Enniskillen 789** {arr.	....	....	10 0	....	....	1130	1240	....	....	....	....	....	6 24 9	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	8 20	....	1030	....	....	....	1247	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
67	Ballinamallard	8 40	....	1039	....	....	....	1259	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
69½	Bundoran Junction	8 45	....	1044	....	....	....	1 4	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Bundoran Line. Bundoran Jn. dep.	....	9 5	....	....	....	....	....	1 12	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
73	Irvinestown	....	9 13	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
79½	Kesh	....	9 26	....	....	....	....	....	1 32	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
84½	Pettigo	....	9 38	....	....	....	....	....	1 43	....	....	....	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
92	Castlecaldwell	....	9 53	....	....	....	....	....	1 56	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
97	Belleek	....	10 4	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
101	Ballyshannon 804	....	1020	....	....	....	....	....	2 16	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
105	**Bundoran** ....arr.	....	1030	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
71	Trillick	....	....	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
75	Dromore Road {dep.	....	9 0	....	....	....	1058	....	1 20	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82	**Fintona** {arr.	....	8 55	....	....	....	1050	....	1 15	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	....	9 23	....	....	....	1125	....	1 53	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
81¼	Fintona Junction	....	9 10	....	....	....	11 8	....	1 32	....	....	....	....	7 23	....	....	mrn	....	....	mrn	....	....	....	....	....
87¼	**Omagh 797** {arr.	....	9 23	9 25	1120	....	....	1 43	....	....	4	4 6	57	7 35	....	1 38	....	....	1 35	....	....	....	....	....	....
	{dep.	8 35	....	9 29	1125	....	....	1 50	....	....	4	7 7	0	7 40	....	1 43	....	....	1 43	....	....	....	....	....	....
97	Newtownstewart	8 50	....	....	1140	....	....	2 5	....	....	4	22	....	7 55	....	2 8	....	....	2 8	....	....	....	....	....	....
101¼	Victoria Bridge 804	9 0	....	....	1151	....	....	2 15	....	....	4	32	....	8 5	....	2 20	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....
103¾	Sion Mills	9 5	....	....	1158	....	....	Sat.	....	....	4	37	....	8 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
106¾	**Strabane 804**	9 13	....	9 59	12 5	....	....	2 26	....	3	10	4 45	7	29 8	25	....	2 32	....	....	2 32	....	....	....	....	....
109¾	Porthall	9 18	....	....	a	....	....	....	....	3	20	4 50	....	F. 8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
113¾	St. Johnston	9 26	....	....	1219	....	....	....	....	3	25	4 58	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
115¾	Carrigans	9 30	....	....	1224	....	....	....	....	3	30	5 5	....	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
121¼	**Londonderry** 809, 803	9 40	....	1020	1235	....	....	2 50	....	3	45	5 15	7	50 8	55	....	3 20	....	....	3 20	....	....	....	....	....

a Stops on Tuesdays to set down, and on other days by Signal to take up. b Except Mondays. c Mondays only. † Foyle Road Station.

COOKSTOWN and DUNGANNON.—Great Northern (Ireland).

Mls		mrn	mrn	aft	aft
—	Cookstown .....dep.	7 0	9 0	1 40	4 15
6	Stewartstown	7 10	9 10	1 50	4 25
9	Coalisland.....	7 18	9 17	1 58	4 33
14½	**Dungannon 797**..arr.	7 29	9 27	2 9	4 44
29½	**797** Portadown...arr.	7 56	9 58	2 45	5 17
54½	Belfast ‡ **797** "	8 40	1045	3 40	6 0

Miles	Great Victoria St.	mrn	mrn	aft	aft
	Belfast **797**..dep.	8 5	1115	1 45	5 30
797	Portadown .... "	8 56	12 5	2 37	6 17
—	**Dungannon** .....dep.	9 33	1238	3 8	6 47
5½	Coalisland.....	9 43	1248	3 18	6 58
8½	Stewartstown.....	9 50	1255	3 25	7 5
14½	**Cookstown** .....arr.	10 0	1 0	3 35	7 15

‡ Great Victoria Street.

LISBURN and ANTRIM JUNCTION.—Great Northern (Ireland).

Miles from Lisburn	Down.	Week Days.					Sndys	Miles from Antrim.	Up.	Week Days.					Sndys
	Amiens St. Sta.,	mrn	mrn		mrn	mrn	aft			mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	798 Dublin ....dep.	9 0	....		1030	1030	2 45	....	**809** Coleraine dep.	....	7 35	9 8	....	12 55	4 0	4 10	....
	796 Belfast ‡ .... "	8 45	1145		2 30	4 15	6 15	....	**809** Ballymena "	7 20	8 37	10 0	....	1 40	5 7	5 19	....
—	Lisburn .....dep.	9 0	12 2		2 55	4 35	6 40	....	Antrim June. dep.	7 55	1010	1 30	....	2 30	5 57	6 0	....
3½	Brookmount.....	9 8	1210		3 3	4 43	6 48	....	Aldergrove	8 4	1019	1 39	....	3 39	5 55	7 10	....
7	Ballinderry	9 16	1217		3 10	4 50	6 55	....	Crumlin	8 10	1025	1 45	....	4 76	17	16	....
10¼	Glenavy	9 23	1224		3 18	4 57	7 2	....	Glenavy	8 15	1030	1 50	....	4 12	6	7 23	....
12¾	Crumlin	9 29	1231		3 24	5 4	7 9	....	Ballinderry	8 22	1037	1 57	....	4 19	6	14 35	....
15	Aldergrove	9 34	1238		3 29	5 11	7 17	....	Brookmount	8 30	1044	2 5	....	4 27	6	21 45	....
20¼	**Antrim** Jn. **808** arr.	9 45	1250		3 38	5 20	7 27	....	**Lisburn 797**	8 38	1052	2 15	....	4 35	6	30 55	....
31½	**808** Ballymena arr.	1049	1 37		4 15	6 50	....	....	**796** Belfast ‡ ..arr.	9 0	1110	2 35	....	4 55	6	50 8	25 ....
60	**808** Coleraine "	1153	2 45		5 22	7 56	....	....	**799** Dublin *.... "	9 1	0	5 35	....	9 10	....	....	....

Saturdays only.

* Amiens Street. ‡ Great Victoria Street.

LONDONDERRY, STRABANE, OMAGH, BUNDORAN, ENNISKILLEN, and DUNDALK.

Great Northern (Ireland).

Miles	Foyle Road Station,	Week Days.																		Sundays.					
	Londonderry .....dep.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft				aft							
5¼	Carrigans.....	....	6 30	....	....	7 20	10 5	1110	12 20	2 0	3 15	4 40	5 15	9 30	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
7¾	St. Johnston	....	6 41	....	....	....	1011	1119	....	2 22	....	4 51	....	a	....	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....
11¾	Porthall	....	6 47	....	....	....	1018	1124	....	2 29	....	4 58	....	9 45	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....
14¾	**Strabane 804**.....	....	6 55	....	....	....	1024	1131	....	2 47	....	5 5	....	d	....	....	....	d	....	....	....	....	....	....	....
18¾	Sion Mills.....	....	7 0	....	....	7 42	1028	1140	1243	2 55	3 38	5 12	5 37	1010	....	....	....	10 5	....	....	....	....	....	....	....
21¾	Victoria Bridge 804	....	....	....	....	7 48	....	1147	....	3 2	....	5 18	....	1018	....	....	....	1012	....	....	....	....	....	....	....
24¼	Newtownstewart	....	....	....	....	7 51	....	1152	....	3 7	....	5 22	....	1023	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....
34	**Omagh 797**.....{arr.	....	....	....	....	8 0	....	12 2	....	3 16	....	5 30	....	1033	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	....	....	....	....	8 13	....	1218	1 10	3 32	4 7	5 45	6 3	1053	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....
40½	**Fintona** .....{arr.	....	....	....	....	8 20	....	1225	1 15	3 37	4 10	6 10	6 5	11 5	....	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	....	....	....	....	8 10	....	1220	....	3 30	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
40	Fintona Junction.....	....	....	....	....	8 30	....	1238	....	3 49	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
46½	Dromore Road	....	....	....	....	8 40	....	1249	....	3 59	....	6 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
50¾	Trillick	....	....	....	....	8 46	....	1255	....	4 5	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
51½	Bundoran Junction.....	....	....	....	....	8 55	....	1 8	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
54½	Ballinamallard.....	....	....	....	....	9 2	....	1 13	....	4 13	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
59¾	**Enniskillen 789** ....{arr.	....	....	....	....	9 15	....	1 24	....	4 25	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	{dep.	6 40	....	....	....	9 25	....	1 30	....	4 30	....	7 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
64¾	Lisbellaw	6 49	....	....	....	9 33	....	1 40	....	4 40	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
67¾	Maguiresbridge 804.....	6 55	....	....	....	9 43	....	1 47	....	4 47	....	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
70¾	Lisnaskea.....	7 0	....	....	....	9 50	....	1 55	....	4 55	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
77¼	Newtownbutler	7 13	....	....	....	10 5	....	2 10	....	5 10	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
82	**Clones 797**, *and below*	7 28	....	....	....	1026	....	2 26	....	5 30	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
86¾	Newbliss	7 37	....	....	....	1034	....	2 36	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
92	Monaghan Road	Sig.	....	....	....	1043	....	c	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Cootehill. Mls Cootehill.....dep.	7 25	....	....	....	1020	....	2 25	....	5 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	4 Rockcorry	7 40	....	....	....	1035	....	2 35	....	5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	9 **Ballybay** .....arr.	7 50	....	....	....	1045	....	2 45	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
97	**Ballybay**	7 56	....	....	....	1054	....	2 58	....	5 59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
103⅜	Castleblaney	8 11	....	....	....	11 7	....	3 13	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
109¾	Culloville	8 20	....	....	....	1117	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Carrickmacross ....dep.	8 5	....	9 0	1015	....	....	3 10	....	6 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Essexford	8 14	....	9 10	1025	....	....	3 20	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
114½	Inniskeen	8 28	....	9 20	1045	1128	....	3 35	•	6 32	....	....	....	mrn	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....
121¼	**Dundalk 799, 802** .... arr.	8 40	....	....	11 0	1140	....	3 50	4 11	6 47	6 24	....	....	3 5	....	....	....	5	....	....	....	....	....	....	....
134¾	Greenore 802..... arr.	9 26	....	....	1 22	1 22	....	5 15	1 7	30	7 30	....	....	9 26	....	....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
175¾	Dublin * 799 "	1030	....	....	1 01	0	....	5 35	5 35	9 10	7 35	....	....	5 10	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....

Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown.

Runs from Omagh to Dundalk via Dungannon and Portadown.

a Stops to set down on notice being given to the Guard at Londonderry. b Except Sundays. c Stops by Signal to take up for Dublin only. d Stop to set down on informing Guard at the previous *stopping* Station. e Stops by Signal to 3rd class Passengers arrive at 9 10 aft. g 1&2 class; * Amiens Street Station.

CLONES, BELTURBET, and CAVAN.—Great Northern (Ireland).

Miles		Week Days.										Sundays.					
		mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft								
	Clones .....dep.	9 0	....	h	1030	12 0	2 30	....	5 45	7 30	....	....	....	....	....	....	....
7	Redhills	9 13	....	h	1213	2 50	....	6 0	7 43	....	....	....	....	....	....	....	....
8½	Ballyhaise	9 20	10 2	1050	1220	3 5	....	6 5	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Ballyhaise dep.	9 25	....	11 0	1230	3 10	5 15	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12½	Belturbet arr.	9 33	....	1110	1240	3 20	5 15	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15½	Cavan 791...arr.	9 35	....	1015	1110	1235	3 20	....	6 20	8 0	....	....	....	....	....	....	....

Fairs and Thurs.

Miles		Week Days.							Sundays.						
		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft							
	Cavan .....dep.	6 35	....	9 45	....	1 45	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....
	Belturbet dep.	6 40	9	5 9	45	1150	1 45	4 40	5 45	....	....	....	....	....	....
	Ballyhaise arr.	6 50	9 15	9 53	12 5	1 55	4 50	555	....	....	....	....	....	....	....
6¾	Ballyhaise	6 55	....	9 57	....	1 57	5 0	....	....	....	....	....	....	....	....
8¾	Redhills	....	....	Th.	....	10 2	....	2 25	5	....	....	....	....	....	....
15¼	**Clones 800, 797**	7 20	....	1015	....	2 15	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....

h Stops on Tuesdays and Thursdays.

BELFAST, LISBURN, and BANBRIDGE.—Great Northern (Ireland).

Miles	Gt. Victoria St.,	Week Days.							Sundays.						
		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Belfast .....dep.	7 55	1115	1 45	4 15	6 30	1045	8	0 6	30	....	....	....	....	....
1½	Adelaide & Windsor.....	....	....	....	....	....	....	8	4 6	34	....	....	....	....	....
2¾	Balmoral.....	....	....	....	....	6 37	....	8	9 6	39	....	....	....	....	....
4¼	Dunmurry	....	....	....	....	6 42	....	8	15 6	45	....	....	....	....	....
6	Lambeg.....	....	....	....	....	6 48	....	8	20 6	50	....	....	....	....	....
7¾	**Lisburn 800**.....	8 7	1127	2 0	4 29	6 50	11 0	8	25 6	54	....	....	....	....	....
12	Hillsborough	8 20	1144	2 13	4 40	7 2	11 9	8	38 7	7	....	....	....	....	....
17½	Dromore	8 34	1155	2 23	4 51	7 14	1120	8	52 7	22	....	....	....	....	....
20¾	Mullafernaghan.....	8 40	12 1	2 28	4 57	7 21	1126	9	0 7	30	....	....	....	....	....
24½	**Banbridge 799**..arr.	8 50	1210	2 35	5 7	30	1135	9	10 7	40	....	....	....	....	....

Fris. only.

Miles		Week Days.				Sundays.			
		mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft
	Banbridge ....dep.	8 20	1020	1	5 3	25 6	0	9 40	8 30 ....
3¾	Mullafernaghan.....	8 27	1027	1	12 3	32 6	7	9 48	8 40 ....
7	Dromore	8 34	1035	1	20 3	39 6	14	9 56	8 50 ....
12	Hillsborough	8 45	1046	1	31 3	49 6	25	10 8	9 4 ....
17	**Lisburn 800**.....	8 57	1057	1	45 4	0 6	38	1020	9 17 ....
18¼	Lambeg.....	....	....	1	49 4	4	....	1024	....
20	Dunmurry	....	....	1	53	....	....	1029	....
22¼	Balmoral.....	....	....	1	57	....	....	1034	....
23	Adelaide & Windsor.....	....	....	2	2	....	....	1040	....
24½	Belfast †..... arr.	9 10	1110	2	5 4	15 6	50	1045	9 30 ....

† Great Victoria Street; over 1½ miles to B. & C. D. Station, and under 1½ miles to Midland Northern Counties Station.

BESSBROOK and NEWRY ELECTRIC.

6½ miles.

Bessbrook to Newry at 8 30, 9 30, 10 30, and 11 30 mrn.; 12 30 (Sats. only), 1 30, 2 30, 3 30, 4 30, 5 25, 6 10, 7 10, 8 15 (Sats. only), and 9 15 (Sats. only) aft.

Newry to Bessbrook at 8 55, 9 55, 10 55, and 11 55 mrn.; 12 55 (Sats. only), 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, 5 45, 6 35, *7 35, 8 45 (Sats. only), and 9 45 (Sats. only) aft.

* Leaves at 7 50 aft. on Fridays.

☞ All Trains stop at Maytown, Millvale, and Craigmore if required.

Time on journey, 20 minutes.

WARRENPOINT, NEWRY, and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

| Miles | Down. | SUNDAYS. | | |

LONDONDERRY, STRABANE, STRANORLAR, DONEGAL, and KILLYBEGS.—Donegal.

Runs to Stranorlar on Strabane Market and Fair Days, leaving at 1 10 aft.

BELTURBET, ARIGNA, and DROMOD.—

Cavan and Leitram.

Mls		
	Belturbet..dep.	8 15
3	Tomkin Road a	8 27
6	Ballyconnell ..	8 37
8	Ballyheady a..	8 50
10	Bawnboy Rd. *	8 56
12	Killyran a	9 9
14	Garadice	9 14
17	Ballinamore ar	9 26
	Ballinamore.	10 0
20	Ballyduff	10 14
23	Cornabrone a	10 32
25	Annadale a..	10 42
26	Kiltubrid	10 48
27	Creagh a	10 55
29	Drumshanbo.	11 9
32	Arigna... arr.	11 27
	Ballinamore dp	9 45
19	Lawderdale a..	9 50
20	Fenagh a	9 54
23	Adoon a	10 2
26	Rosharry	Sig.
28	Mohill	10 16
31	Dereen a	10 36
33	Dromod 790-1 a	10 46

Mls		
	Dromod....dep.	7 35
2	Dereen a	7 45
5	Mohill	8 0
7	Rosharry	8 5
10	Adoon a	8 14
13	Fenagh a	8 22
14	Lawderdale a..	8 26
16	Ballinamore ar	8 31
	Arigna dep.	7 10
3	Drumshnbo	7 27
5	Creagh a	7 37
6	Kiltubrid....	7 48
7	Annadale a	7 54
9	Cornabrnea	8 4
12	Ballyduff	8 22
15	Ballinamre	8 36
	Ballinamorv dp	8 36
19	Garadice	8 48
21	Killyran a	8 53
23	Bawnboy Rd. *	9 0
25	Ballyheady a ..	9 6
27	Ballyconnell ..	9 16
30	Tomkin Road a	9 26
33	Belturbet 801 a	9 38

a Trains stop if required.
§ Stop by Sig. on Tues. & Thurs.
* Bawnboy Road & Templeport.

Gen. Man., W. Irwin.] TYNAN, AUGHNACLOY, and MAGUIRESBRIDGE.—Clogher Valley.

Mls	Down.	mrn			aft	aft	aft	aft	Mls	Up.	mrn	d	mrn	aft	aft	aft
—	Tynan.....dep.		8 45	9 40	1 20	4 35	....	6 51	—	Maguiresbridge dp	....	7 50	9 54	....	1 57	4 48	6 15
1	Caledon.....	....	8 50	9 44	1 24	4 39	....	6 56	3	Brookeboro'	....	8 7	10 8	....	2 15	5 06	6 32
10	Aughnacloy	....	9 35	10 24	2 10	5 15	....	7 39	5	Colebrooke	....	8 21	10 16	....	2 27	5 7	6 44
14	Ballygawley	....	9 55	10 45	2 32	....	....	7 59	9	Fivemiletown {ar.	....	8 40	10 32	....	2 47	5 20	7 4
19	Augher	....	....	11 2	2 53	....	....	8 20		dp	5 50	8 50	10 38	....	3 45	5 35	....
23	Clogher.....	....	8 10	11 15	3 5	....	....	8 31	17	Clogher	6 24	9 30	11 13	....	4 22	6 9	....
28	Fivemiletown	5 55	6 45	8 48	11 45	3 43	....	5 25	9	Augher	6 33	9 38	11 24	....	4 32	6 19	....
32	Colebrooke	6 14	7	9 9	11 59	4 4	....	5 42	23	Ballygawley	6 55	9 58	11 45	1 49	4 53	6 39	....
34	Brookeboro'.. {800	6 26	7 16	9 17	12 8	4 11	....	5 53	27	Aughnacloy	7 25	10 16	12 10	2 9	5 22	7 0	....
37	Maguiresbridge ar.	6 40	7 30	9 30	12 20	4 27	....	6 5	36	Caledon.....	8 3	....	12 51	....	5 6	7 43	....
									37	Tynan 797 ..... arr.	8 8	....	12 55	....	5 10	7 48	....

Sundays.

Mls	Down.	mrn	aft	aft	aft	aft	Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Tynan.....dep.	8 45	1 20	4 35	....	6 51	—	Maguiresbridge dp	....	9 54	1 57	4 48	6 15
1	Caledon.....	8 50	1 24	4 39	....	6 56	3	Brookeboro'	....	10 8	2 15	5 06	6 32
10	Aughnacloy	9 35	2 10	5 15	....	7 39	5	Colebrooke	....	10 16	2 27	5 7	6 44
14	Ballygawley	9 55	2 32	....	....	7 59	9	Fivemiletown {ar.	....	10 32	2 47	5 20	7 4
19	Augher	....	2 53	....	....	8 20		dp	5 50	10 38	3 45	5 35	....
23	Clogher.....	8 10	3 5	....	....	8 31	17	Clogher	6 24	11 13	4 22	6 9	....
28	Fivemiletown	8 48	3 43	....	5 25	9 3	9	Augher	6 33	11 24	4 32	6 19	....
32	Colebrooke	9 9	3 59	4 0	....	5 42	23	Ballygawley	6 55	11 45	4 53	6 39	....
34	Brookeboro'.. {800	9 17	4 8	4 11	....	5 53	27	Aughnacloy	7 25	12 10	5 22	7 0	....
37	Maguiresbridge ar.	9 30	4 20	4 27	....	6 5	36	Caledon.....	8 3	12 51	6 6	7 43	....
							37	Tynan 797 ..... arr.	8 8	12 55	6 10	7 48	....

Local Trains, see p. 806.

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays.

Mondays and Fridays.

Local Trains, see p. 806.

a Runs also on Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days.
b Passengers for beyond Comber travel free to Belfast by the 8 30 mrn. from Donaghadee and join this Train.
c Runs also on nights before Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days.
d Carriages slipped for Donaghadee.
g Mondays, Wednesdays, and Fridays.
h Fridays and Saturdays.
* Queen's Quay Station; under 1½ miles to Midland Northern Counties Station.

Gen. Man., W. J. Davidson.] CASTLEDERG and VICTORIA BRIDGE.

Mls	Up.	mrn	mrn	h	aft	aft	aft	Mls	Down.	mrn	mrn	h	aft	aft	aft
—	Castlederg .....dep.	7 5	8 15	10 55	12 40	3 0	3 45	—	Victoria Bridge.. dep	7 54	....	9 5	11 55	2 10	2 15	5 25	....
1½	Spamount	....	8 22	11 3	....	3 8	3 53	2½	Fyfin	....	....	9 22	12 12	....	2 32	5 42	....
3	Crew	....	8 31	11 11	....	3 16	4 1	4	Crew	....	....	9 29	12 19	....	2 39	5 49	....
4½	Fyfin .....[801, 800	....	8 38	11 18	....	3 53	4 8	5½	Spamount	....	....	9 37	12 27	....	2 47	5 57	....
7	Victoria Bridge.. arr.	7 45	8 55	11 35	1 20	2 10	4 25	7	Castlederg ..... arr.	8 34	....	9 45	12 35	2 50	2 55	6 5	....

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays.

Fridays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays.

Mondays and Fridays.

Local Trains, see p. 806.

e Leaves at 8 35 mrn. on Fridays, not stopping.
h Runs on Castlederg Fair Days only.

BELFAST, DONAGHADEE, BALLYNAHINCH, DOWNPATRICK, ARDGLASS, and NEWCASTLE.—Belfast and County Down.

Sec., Thomas J. Britton. Gen. Man., Charles A. Moore, Belfast.

Week Days.

Sundays.

BELFAST, HOLYWOOD, and BANGOR.—Belfast and County Down.

Mls	Queen's Quay.	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mn	mn	mn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Belfast..dep.	6	15	6	25	7	20	7	28	7	38	7	40	8	0	8	20	8	35	8	40	8	55	9	0	9	20	9	40	9	55	10	0	10	20	10	40	10	55	11	0	11	30	11	35	12	0	12	25	12	30	1	0	1	20	1	35	1	40	1	55	2	0	2	25	2	30	3	0	3	15	3	30
1½	Sydenham..	6	20	...	...	7	27	...	...	7	47	8	7	8	27	...	...	...	...	8	47	...	...	9	7	9	27	...	...	...	...	10	7	10	27	...	...	...	...	11	7	11	30	...	...	12	27	...	...	1	7	1	27	...	...	1	47	2	0	2	7	2	30	2	37	3	7	3	20	3	37
2½	Tillysburn..	...	...	...	7	29	...	...	...	7	49	8	9	8	29	...	...	...	...	8	49	...	...	9	9	9	29	...	...	...	...	10	9	10	30	...	...	...	...	11	10	11	40	...	...	12	30	...	...	1	10	1	30	...	...	1	50	2	10	...	...	2	40	3	10	...	...	3	40
4½	Holywood..	6	25	6	34	7	34	7	39	...	...	7	54	8	14	8	34	...	...	8	54	9	4	9	14	9	34	9	54	10	6	10	14	10	34	10	54	11	14	11	44	12	4	12	34	12	44	1	14	1	44	1	54	2	14	2	36	2	44	2	54	3	14	3	26	3	44
5½	Marino ..	...	...	6	37	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	10	9	m	m	m	m	11	7	m	m	c	m	m	m	m	m	2	9	m	m	m	m	3	29	m	m	3	32	m	m	4	32	m	m	5	32	m	m	6	32	m	m	7	32	m	m	8	32	m	m	9	32
6	Cultra ..	...	...	6	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...	...	...	...	11	9	...	...	c	...	...	...	...	...	2	11	...	...	...	...	3	31	...	...	3	34	...	...	4	34	...	...	5	34	...	...	6	34	...	...	7	34	...	...	8	34	...	...	9	34
6½	Craigavad..	6	41	...	7	45	...	...	...	...	8	50	...	9	10	...	...	...	...	10	18	...	...	...	...	11	16	...	...	...	...	...	...	...	...	2	13	...	...	...	...	3	33	...	...	3	36	...	...	4	36	...	...	5	36	...	...	6	36	...	...	7	36	...	...	8	36	...	...	9	36
9	Helen's Bay..	6	46	...	7	52	7	58	...	...	8	55	...	9	17	...	...	...	...	10	23	...	...	...	...	11	21	...	...	...	...	...	...	...	...	2	18	...	...	...	...	3	38	...	...	3	41	...	...	4	41	...	...	5	41	...	...	6	41	...	...	7	41	...	...	8	41	...	...	9	41
10½	Carnalea..	6	52	...	...	...	...	...	...	...	9	0	...	...	...	...	...	...	...	10	24	...	...	...	...	11	22	...	...	...	...	...	...	...	...	2	25	...	...	...	...	3	44	...	...	3	47	...	...	4	47	...	...	5	47	...	...	6	47	...	...	7	47	...	...	8	47	...	...	9	47
12½	Bangor..arr.	6	57	...	8	0	...	...	...	...	9	5	...	9	25	...	...	...	...	10	30	...	...	...	...	11	28	...	...	...	...	...	...	...	...	2	28	5	...	...	...	3	50	...	...	3	53	...	...	4	53	...	...	5	53	...	...	6	53	...	...	7	53	...	...	8	53	...	...	9	53

| Mls | Queen's Quay | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft | aft

BELFAST, ANTRIM, BALLYMENA, COLERAINE, PORTRUSH, and LONDONDERRY.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Down. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	York Road Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Belfast ..... dep.	6 10	6 30	7 30	8	0 9	30	9 45	9 55	10 10	11 40	12 25	1 30	3	0 3	10 3	30	4 30	5	20 5	50	6 20	6 35	6 45	9	30	11	0	6 30	8 10	8 30	...	6 20	6 45
2½	Greencastle						9 37																									
3	Whitehouse						9 39																									
4½	Whiteabbey						9 44																									
5½	Jordanstown						9 48																									
6½	Greenisland ..... J	6 28	6 45	7 44	8 17	9 52	10 0	10 10	10 23	12 2	12 40	1 52	3 15	3 32	3 45	4 51	5 33	6 5	6 33	6 49	7 5	9 45	11 15	6 48	8 32	8 45		6 45	7 0			
9½	Mossley			7 53				10 19		12 12		2 4		3 42		4 59	5 42			6 57	7 13	Sig.	11 23		8 40			6 53				
10½	Ballyclare Junc. 810 ...	Sig.		8 1				10 23	Sig.	12 16		2 8		3 46		5 25	49			7 17	17 9	56	11 26	d	8 44			6 57				
13½	Doagh	6 42		8 5				10 41		12 23		2 14	3 32			5 56		6 48				10 2	11 32	7 4		9 0			7 15		
16½	Templepatrick			8 11				10 47		12 30		2 20	3 37			6 2		6 53				10 7	Sig.			9 5			7 21		
18½	Dunadry	6 53		8 16				10 52		12 35		2 25	3 42			6 7		6 59				10 12	11 42	7 14		9 10			7 26		
21½	Antrim 800	7 0		8 25	8 43		10 27		11 0	12 43	1	2 33	3 50			6 15	6 32	7				10 19	11 49	7 21		9 18			7 34		
25	Cookstown Junction	7 5	7 17		8 49		10 35				1	18 2	40 3	58		Slip				Slip	7 14			10 26	Sig.	7 30		9 26			7 41		
—	Cookstown Junc. ... dep.		7 20		8 55		10 37				1	25				4 18				6 40						7 35						
26½	Randalstown		7 25		9 3		10 42				1	32				4 23				6 45						7 40						
32½	Staffordstown		7 35		9 20		Wd				1	54				Sig.				6 55						7 50						
36½	Toome Bridge		7 45		9 30		10 57				2	10				4 45				7 4						7 59						
40½	Castledawson		7 55		9 42		11 8				2	25				4 54				7 12						8 8						
42½	Magherafelt 810		8 0		9 48		11 14				2	35				5 3				7 18						8 16						
—	Magherafelt ... dep.	6 40		8 15			11 35									5 15																
46½	Knocklougherin ...	6 48		8 25			11 43									5 24																
49½	Maghera	6 56		8 34			11 51									5 33																
52½	Upperlands	7 2		8 41			11 57									5 40																
58½	Kilrea	7 12		8 55			12 8									5 52																
64	Garvagh	7 23		9 6			12 20									6 8																
68½	Aghadowey	7 31		9 14			12 28									6 17																
71½	Macfin	7 43		9 25			12 43									6 27																
76½	Coleraine 810 ... arr.	7 55		9 32			12 50									6 35																
49	Moneymore		8 15		10 2		11 34					3 15				5 17				7 30						8 20						
53½	Cookstown 800 ... arr.		8 25		10 15		11 45					3 30				5 30				7 40						8 40						
29	Kellswater				8 57							1 27	2 48	4 6										10 34	Sig.			9 35			7 49		
33½	Ballymena 807, 810 ...		7 30		9 6		10 49					1 37	2 55	4 15		4 25				6 50	7 30			10 45	12 57	7 45		9 45			8 0		
36½	Cullybackey		7 42				11 2					1 51				4 36				7 2						7 58						
41½	Glarryford		7 52				11 12					2 1				4 46				7 16						8 7						
43½	Killagan		7 57				11 17					2 7				4 51				7 21						8 12						
45	Dunloy		8 4				11 24					2 14								7 28						8 19						
53½	Ballymoney 810 ...		8 17		9 50		11 40					2 30				5 10				7 43						8 33						
56½	Macfin		f									Th.																				
61½	Coleraine ..... arr.		8 33		10 2		11 53					2 45				5 22				7 56						8 48						
67½	Portrush 810 ... { arr.		9 5		10 35		12 20					3 20				5 55				8 25						9 15						
	{ dep.		7 50		9 35		12 20					2 20				4 55				7 30												
—	Coleraine ..... dep.		8 38		10 7		11 58					2 55				5 27				8 0						8 53				5 25		
67½	Castlerock		8 48				12 14					3 7				5 37				8 10						9 3				5 35		
68½	Downhill		Mn				12 18					3 11				5 41														5 40		
71½	Magilligan		8 56				12 24					3 17				5 47										9 11				5 46		
74½	Bellarena		9 2				12 30					3 27				5 53										9 18				5 52		
79½	Limavady Junction .. arr.		9 10		10 31		12 40					3 39				6 1				8 27						9 27				6 1		
—	Broighter		9 15		10 38		12 48					3 48				6 8				8 34												
82½	Limavady ..... arr.	mrn	9 23		10 45	mrn	12 55					3 55				6 13				8 40												
—	Limavady ..... dep.	8 20	8 55		10 15	11 40	12 20					3 30				5 40				8 15												
—	Broighter	8 26	9 0		10 20	11 46	12 26					3 36				5 46				8 21												
—	Limavady Junction .. dep.	8 31	9 11		10 33	11 50	12 42					3 42				6 3				8 30						9 28				6 2		
81½	Ballykelly	8 40	9 15			11 55	Sig.					Sig.														9 32						
82½	Carrichue	8 44	d			12 0	1250					3 52				6 9														6 8		
87½	Eglinton	8 54	9 24			12 10	1 0					4 12				6 18										9 44				6 18		
90	Culmore	9 3	9 33			12 20	1 8					4 19				6 28										9 55				6 27		
95	Londonderry * 801, 803 ...	9 15	9 45		10 55	12 30	1 20					4 30				6 40				8 55						10 5				6 40		

Other Trains, see page 807.

Cookstown Branch. Derry Central.

a Stops at any Station North of Ballymena when required to set down off Stranraer Steamer on informing the Guard at Ballymena. **d** Stops to take up on informing the Station Master. **f** Stops to set down for the Derry Central Branch on informing the Guard at Ballymoney. **w** Cars run between Limavady and Limavady Junction. "Hails" at Monkstown, Ballykelly, and Muckamore between Greenisland and Antrim.

Wednesdays only.

Saturdays only.

Fridays only. Except Fridays.

Breakfast Car to Portrush.

LONDONDERRY, COLERAINE, PORTRUSH, BALLYMENA, ANTRIM, and BELFAST.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Up. — **Week Days.** — **Sundays.**

Miles	Waterside Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
	Londonderry ... dep.			6 30		8 0						1115				2 45	4 0			4 50						5 35		7 30			2 45		
5	Culmore			6 40								1125				2 55				5 0								7 40			2 55		
7½	Eglinton			6 45								1130				3 0				5 5								7 45			3 0		
12½	Carrichue			6 54								1139				3 8				5 14								7 57			3 12		
13½	Ballykelly											Sig.				3 12				Sig.											3 15		
15½	Limavady Junc. .arr.			7 0		8 21						1144				3 17	4 21			5 23						5 58		8 3			3 19		
—	Broighter			7 5		8 28						1153				3 22	4 28			5 27						6 8							
19	Limavady 810 arr.			7 12		8 35						12 0				3 28	4 35			5 35						6 13							
—	Limavady ..... dep.			6 45		8 10						1125				3 0	4 5			Stop						5 40							
—	Broighter			6 51		8 16						1131				3 6	4 11									5 46							
—	Limavady Junc. dep.			7 1		8 23						1146				3 18	4 23									6 1		8 4			3 20		
20½	Bellarena					8 31						1156				3 27										6 9		8 14			3 30		
23½	Magilligan					8 37						12 2				Sig.										6 14		8 20			3 38		
26½	Downhill					8 43						12 8				3 38												8 26			3 46		
27½	Castlerock			7 19		8 48						1214				3 43										6 22		8 32			3 50		
33½	Coleraine ..... arr.			7 32		9 0						1228				3 55	4 50									6 35		8 45			4 5		
39½	Portrush ... { arr.					9 55						1 20				4 20	5 20									7 5		9 15					
	810 { dep.					8 50						12 0				3 25	4 20									6 5		Stop			3 35		
—	Coleraine ..... dep.			7 35		9 8						1235				4 0	4 55									6 40					4 10		
38½	Macfin			7 43								1243																					
41½	Ballymoney 810 ...			7 50		9 21						1254				4 16	5 10									6 55					4 25		
50	Dunloy			8 4								Th.				4 29															4 38		
51½	Killagan			8 11								1 12				4 36										7 12					4 45		
54	Glarryford			8 17								1 17				4 46															4 51		
58½	Cullybackey			8 27		9 49						1 27				4 55										7 26					5 4		
61½	Ballymena 807, 810 ...	7 20		8 37		10 0						1 40				3 0 5	7 5	45					6 0			7 36					5 19	8 15	
66	Kellswater	7 27		8 44												5 15							6 15								8 23		
	Cookstown ..dep.		7 45		9 20	1015						1 5				4 15	4 45						6 20								4 25		
4½	Moneymore		7 53		9 28	1030						1 15				c	4 55						6 50								4 35		
	Mls Coleraine d.		6 35		8 10							1115				2 50				5 40													
4½	Macfin		6 43		8 20											3 0				5 49													
8½	Aghadowey		6 50		8 28											3 8				5 56													
12½	Garvagh		7 0		8 40											3 20				6 8													
18½	Kilrea		7 12		8 55											3 32				6 20													
24½	Upperlands		7 23		9 9											3 44				6 32													
27	Maghera		7 29		9 15											3 52				6 39													
30½	Knockl'hrm		7 38		9 21											4 0				6 45													
34½	Magherafelt ...		7 40		9 30											4 15				6 55													
11	Magherafelt ...		8 4		9 38	1115						1 29				4 33	5 5			Stop			7 20								4 47		
13½	Castledawson		8 9		f							1 35				c	5 12														4 52		
17½	Toome Bridge		8 17		f							1 45				4 45	5 21														5 0		
21½	Staffordstown		8 25									Sig.					5 30														5 9		
26½	Randalstown	7 20	8 37		10 4							2 5				5 25	5 40														5 19		
28½	Cookstwn J. 808 ...	7 30	8 42		10 9							2 10					5 48														5 27		
70	Cookstown Jun. 808 ...	7 35		8 55		1014						2 11				3 30		6 0		aft			6 30								5 34	8 32	
73½	Antrim 800	7 42		9 2	9 10	1020		1115			1 20	2 17	2 18			5 29	6	6		6 20					7 52						5 41	8 40	
76½	Dunadry	7 49		9 9	9 17			1122			1 28		2 25			Stop				6 28											5 50	8 48	
78½	Templepatrick	7 54			9 22			1127			1 34		2 30							6 33											5 57	8 53	
81½	Doagh	8 3	mrn		9 28			1134			1 40		2 36			aft				6 39							mrn	9 35		6	5 9	0	
84½	Ballyclare Jun. 810 ...	7 57	9 11					1141	1 22	1 48			3	2 44	47			6 35	6 47							7 47		8 20	8 18	9 41		6 28		9 6	
85½	Mossley	8 0	9 14					1144	1 25	1 52			3	5 4	50			6 38		aft						7 50		8 23	8 21	9 44	6	31		9 9	
88½	Greenisland 807, 810 ...	8 11	8 19	9 26	9 34	9 47	1049	1155	1 43	2	7	2 28	2 54	3 17	5	25	5 8	6 35	6 50	7	47	10				8	9	8	28	8 44	9 57	10 14	6 44	6 25	9	22	9 30
89½	Jordanstown							1159		2	10			5	6					7	13							8	28	8 47		10 18	6 48			9	34
90½	Whiteabbey							12 2		2	13			5	10					7	16							8	41	8 51		10 22	6 52			9	38
92	Whitehouse							12 6		2	16			5	14					7	19							8	44			1025					
92½	Greencastle [805] ...							1211		2	18			5	22					7	23							8	47	57		1030	7	0		9	43
95	Belfast* 799, 797 ...	8 25	8 30	9 40	9 45	10 0	11 0	1220	1 55	2 25	2 40	3	53	30	5	30	6	10	6	50	7	57	15	7	30			8	20	8 35	8	55	9	5	10 10	40	7	10	6	40	9	35	9	55

Other Trains, see page 807.

Cookstown Branch. Derry Central.

Ireland Station and about 1¼ miles to B. & C. D. Station.

* York Road Station; under 1¼ miles to G. N. R. Station.

c Stops to take up or set down, except on Saturdays. **f** Stops to take up for Belfast or give notice to the Station Master. **w** Cars run between Limavady and Limavady Junc. "Hails" at Muckamore, Ballykelly, and Monkstown between Antrim and Greenisland.

Dining Car, Portrush to Belfast.

Saturdays only.

BALLYCLARE and BALLYCLARE JUNCTION.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Miles	Up.	Week Days.						Suns.			Miles	Down.	Week Days.							Suns.		
		mn	mn	aft	aft	aft	aft	aft	mn	mn	aft			mn	mn	aft	aft	aft	aft	d	mn	mn	aft
	Ballyclare ....dep.	7 45	9 0	1 0	2 35	0	4 35	6 20	7	8 35	8 5	9 20	6 15	Ballyclare Jnc.dep.	8 0	10 23	2	11 34	6	5 46	7 1	9	8 59	11 29
2¼	Lisnalinchy	7 51	9 6	1 12	2 Sig.		sig	6 26	Sig.		9 11	9 26	6 21	Lisnalinchy	sig	10 29	Sig.	3 52		sig	sig	Sig.	Sig.	8 50
4½	Ballyclare J. 808 a	7 56	9 10	1 18	3 s	1	4 46	6 33	7	8 46	8 17	9 33	6 27	Ballyclare 807 arr.	8 15	10 35	2	8 25	4	0 6	0 7	15	10 ½	8 11

d Runs on the first Friday in the month.

COLERAINE and PORTRUSH.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Miles	Down.	Week Days.													Sundays.									
		mrn	mrn	mn	mn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn									
	Coleraine ....dep.	7 0	8	5	8 45	9 35	10 15	12 0	1 0	3	0 4	0 5	0 5	35	6 45	8 5								
3	Portstewart	7 12	8 15	8	57	9 45	10 25	12 10	1 10	2 10	4 10	5 8	5 45	6	55	8 15								
6	Portrush ..... arr.	7 20	8 20	9	5	9 55	10 35	12 20	1 20	3 20	4 20	5 20	5 55	7	5	8 25								
Miles	**Up.**	mrn	mrn	mn	mn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft								
	Portrush ....dep.	7 50	8 50		9 35	11 20	12 0	2 0	3 0	3 25	4 20	4 55	6	5	7 30	8 40								
3	Portstewart	7 57	8 57		9 45	11 30	12 10	2 10	3 0	3 35	4 30	5	8 6	15	7 40	8 50								
6	Coleraine ....arr.	8	5 9		5	9 55	11 40	12 20	2 40	3 0	3 45	4 40	5 15	6	25	7 50	9	0						

Miles	Up.	Sundays.																						
		aft																						
	Portrush ....dep.	3 35																						
3	Portstewart	3 45																						
6	Coleraine ....arr.	3 55																						

MAGHERAFELT and DRAPERSTOWN.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Miles.	Down.	Week Days.													Miles.	Up.	Week Days.												
		mrn	non	aft													mrn	b	c	aft									
	Magherafelt dep.	8 20	12 0	5	15											Draperstown dp	7 25	10 15	10 30	4 0									
3	Desertmartin....	8 33	12 10	5	25										5	Desertmartin....	7 38	10 28	10 43	4 15									
8	Draperstown arr	8 45	12 25	5	40										8	Magherafelt arr.	7 48	10 40	10 55	4 25									

b Except Wednesdays. c Wednesdays only.

LIMAVADY and DUNGIVEN.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Miles.	Down.	Week Days.													Miles.	Up.	Week Days.												
		mrn	mrn	aft													mrn	mrn	aft										
	Limavady...dep.	7 15	9 25	4	0	Weds. & Sats.	aft	6 15								Dungiven....dep.	8 20	10 30	5 10		Weds. & Sats.	aft	7 30							
2¼	Ardmore	7 21	9 31	4	6		6 21								3	Derryork.....	8 27	10 40	5 16			7 40								
5	Drumsurn	7 28	9 40	4	15		6 28								5½	Drumsurn	8 36	10 53	5 23			7 50								
7½	Derryork.....	7 35	9 49	4	25		6 35								8	Ardmore....[808	8 44	11 3	5 30			8 0								
10½	Dungiven....arr.	7 45	9 57	4	35		6 45								10½	Limavady 809, a	8 50	11 10	5 39			8 10								

BALLYMENA and PARKMORE.—Midland (Northern Counties of Ireland).

Mls	Down.	mrn	aft	aft											Mls	Up.	mrn	aft											
	Ballymena ..dep.	7 35	1 45	5 10											—	Parkmore .....dep.	8 25	6 35											
2½	Ballygarvey a....	7 42	1 52	5 17											1½	Cargan	8 30	6 40											
4	Ballycloughan ...	7 47	1 57	5 22											3½	Cross Roads	8 35	6 45											
6	Rathkenny	7 52	2	5 27											5	Knockanally	8 42	6 53											
7½	Clough Road.....	7 56		5 31											5½	Clough Road	8 50	6 57											
8½	Knockanally	8 2	2	13	5 38										7½	Rathkenny	8 53	7 1											
9½	Cross Roads.....	8 10	2	21	5 47										9½	Ballycloughan	8 58	7 5											
11½	Cargan	8 16	2	28	5 54										10½	Ballygarvey a	9 3	7 10											
13½	Parkmore ... arr.	8 22	2	35	6 2										13½	Ballymena 807 to 809 arr	9 10	7 20											

Extra.—Cross Roads to Ballymena, about 11 mrn.; stopping at all Stations if required, except Clough Road.
a Stop by Signal, or on giving notice to the Guard.

BALLYCASTLE and BALLYMONEY.—Ballycastle.

Sec. and Gen. Man., H. M'Allen, Ballymoney.

Miles.	Up.	Week Days.								Su	Miles.	Down.	Week Days.								Su
		mrn	mrn	h	aft					aft			mrn	h	mrn						mrn
	Ballycastle...dep.	6 50	10 30	2	15	4 10				3 30		York Road, 808 Belfast*...dep.	6 30	8	0	9 45					6 30
3¾	Capecastle	7 0	10 42	2	26	4 20				3 40	—	Ballymoney...dep.	8 20	10 15	1	0					8 35
6	Armoy	7 8	10 52	2	37	4 28				3 48	4½	Dervock	8 34	10 29	1	17					8 49
8½	Gracehill.....	Th.	Th.								6¾	Stranocum	8 41	10 36	1	26					8 56
9½	Stranocum	7 18	11 4	2	49	4 38					8	Gracehill.....			Th.						
11½	Dervock 808	7 25	11 13	2	58	4 45					10½	Armoy	8 52	10 50	1	38					9 7
16½	Ballymoney 809, a	7 40	11 30	3	15	5 0					13	Capecastle	9 1	10 58	1	49					9 16
69½	809 Belfast*...arr.	9 45	2 40	6	10	6 50					16½	Ballycastle...arr.	9 10	11 7	2	0					9 25

Thursdays only.	aft	aft																						
	6 15																							
	6 23																							
	6 40																							
	8 35																							

Thursdays only.	aft	aft																						
	12 25	3 30																						
	2 35	5 30																						
	2 52	5 44																						
	1	5 51																						
	Sig.																							
	3 13	6 3																						
	3 24	6 11																						
	3 35	6 20																						

h Runs on Ballycastle Fair Days only. * York Road Station.

GIANT'S CAUSEWAY and PORTRUSH.—Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley.

From Portrush at †10 40 mrn. and 3 20 aft.
From Bushmills at 9 55 mrn. and 2 35 aft.

† If there be three or more Passengers, will run through to the Giant's Causeway, returning at 2 20 aft.

WATERFORD and TRAMORE.—7¼ miles.

Sec. and Man., Arthur Prosser.

From **Waterford** (Manor Station), at 8 15 and 10 45 mrn.; 12 30, 2, 4 15, 5 30, 7 20, and 9 aft.
SUNDAYS at 10 mrn.; 12 15, 3, 4 30, and 9 aft.
From **Tramore** at 9 10 and 11 15 mrn.; 1, 2 50, 4 45, 6, 7 50, and 9 30 aft.
SUNDAYS at 10 30 mrn.; 1 30, 4, 6 30, and 9 30 aft.
All 1st and 3rd Class.

RAILWAY AND STEAMSHIP ADVERTISEMENTS INDEX.

		Page
Great Eastern Railway	Harwich to the Continent via Antwerp or the Hook of Holland	846
Lancashire and Yorkshire and London and North Western Railways.....	Fleetwood to Belfast and North of Ireland	834
Larne and Stranraer Steamship Committee	Stranraer to Larne and North of Ireland	831
London, Brighton, and South Coast Railway	Newhaven to Paris and the Continent	843
London & North Western and Caledonian Railways.....	West Coast Express Service—England and Scotland	clxxiv
London & North Western and City of Dublin Steam Packet Company.....	London and Dublin via Holyhead and Kingstown	835
London & South Western Railway	Southampton to Channel Islands and the Continent.....	842
Midland Railway.....	Heysham to Belfast and the North of Ireland.....	830
" "	Through Express Service—England and Scotland	clxxii
" " and Little, J. & Co...	Barrow to Belfast and the North of Ireland.....	832
South Eastern and Chatham Railway..	Dover, Folkestone, and Queenboro' to the Continent.....	844
" " " " ..	Through Services—London to the Chief Towns of Europe.....	845

SAILINGS TO PORTS IN GREAT BRITAIN, IRELAND, AND THE ISLE OF MAN.

		Page
Belfast Steamship Company Ltd.	Liverpool to Belfast and Londonderry	833
British and Irish Steam Packet Co. Ltd.	London to Portsmouth, Southampton, Plymouth, Falmouth, and Dublin.....	831
Burns, G. & J. Ltd.....	Glasgow, Greenock, and Ardrossan to Belfast, &c.	826
" " "	Liverpool and Manchester to Glasgow and Greenock.....	827
Carron Line.....	London to Scotland via Grangemouth and Bo'ness.....	828
City of Cork Steam Packet Company Limited	Cork to Bristol Channel Ports, Liverpool, London, &c.....	829
City of Dublin Steam Packet Company	Liverpool to Dublin and Belfast	835
Clyde Shipping Company Ltd.....	London to Scotland and Ireland.....	824
Currie, James & Company.....	Leith, Newcastle, Sunderland, and Hull	836
Irish Board of Works.....	Sligo and Belmullet	824
Isle of Man Steam Packet Company Limited.....	Isle of Man and Liverpool, Belfast, Glasgow, Whitehaven, &c.	828
Laird Line.....	Heysham. &c, to Ireland and Scotland.....	824
Langlands, M. & Sons.....	Liverpool, Manchester, &c., to Scotch Ports	825
London and Edinburgh Shipping Co...	Leith and London.....	827
Sloan, William & Company.....	Bristol Channel Ports to Belfast and Glasgow	836
Wallace, Ross.....	Glasgow and Campbeltown.....	828

Continued on following page.

SAILINGS TO COLONIAL AND FOREIGN PORTS.

		Page
Aberdeen Line	London to Canary Islands and South Africa	840
,, ,,	London to Teneriffe, Cape Town, Australia, and New Zealand	823
Allan Line	Liverpool to Canada and Newfoundland	818
American Line	Southampton to New York and Liverpool to Philadelphia	819
Anchor Line	Glasgow and Liverpool to New York, Bombay, Calcutta, &c.	820
Atlantic Transport Line	London to New York	819
Batavier Line	London to Rotterdam and the Rhine	841
Bibby Line	Liverpool to Marseilles, Egypt, Ceylon, and India	821
Booth Line	Liverpool to Portugal, Madeira, and Brazils	817
Bucknall Steamship Lines	London to South Africa	840
Cunard Line	Liverpool to New York, Boston, and Mediterranean Ports	819
Ellerman's Hall and City Lines	Liverpool to Egypt, Bombay, Karachi, and Calcutta	822
Florio and Rubattino Line	Genoa to Mediterranean Ports, Egypt, India, China, and South America	822
Forwood Bros. & Company	London to Morocco, Canary Islands, and Madeira	836
Gibson, George & Company	Scotland to Holland, Belgium, and the North of France, &c.	838
Good, John & Sons	Hull to Copenhagen, Finland, and St. Petersburg	820
Hall's Line	London to Gibraltar, Portugal, and Spain	818
Houlder Brothers & Co. Ltd.	London to Australia, New Zealand, South America, and South and East Africa	823
Hull & Netherlands S.S. Co. Ltd.	Hull to Amsterdam, Harlingen, and Rotterdam	838
Leyland Line	Liverpool to North and South America, West Indies &c., and London to North America	821
Natal Direct Line	London to Las Palmas and South and East Africa	840
Nelson Line	Liverpool to Monte Video, Buenos Ayres, and Rosario	820
New Zealand Shipping Company Ltd.	London and Plymouth to Teneriffe, South Africa, Australia, and New Zealand	841
Norddeutscher Lloyd	Southampton to New York, China, Japan, Australia, and Alexandria	823
Norwegian Royal Mail	Newcastle to Bergen, Trondhjem, and Stavanger	836
Orient-Pacific Line	London and Plymouth to Australia, New Zealand, Tasmania, &c.	823
Pacific Line	Liverpool to Brazil, River Plate, and West Coast Ports	817
Papayanni and Ellerman Lines	Liverpool to Mediterranean, Greek and Turkish Ports, Russia, Portugal, and London to Oporto	821
Peninsular and Oriental Line	London to Mediterranean Ports, Egypt, India, China, Australia, New Zealand, &c.	840
Royal Mail Steam Packet Company	Southampton to West Indies and Pacific, Spain, Portugal, Brazil, River Plate, &c.	822
Shire Line	London to China and Japan	817
Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd.	Newcastle to Antwerp, Hamburg, and Rotterdam	838
Union-Castle Line	London and Southampton to Canary Islands and South Africa	841
United Shipping Company Ltd.	London and Edinburgh (Granton) to Gothenburg	838
West Hartlepool Steam Nav. Co. Ltd.	West Hartlepool to Hamburg, Gothenburg, and Riga	838
White Star Line	Liverpool to New York, Boston, Mediterranean Ports, South Africa, and Australia	818

For other Steamers, see Alphabetical List of Sailings, page 847.
For Sailings to the Clyde, Arran, &c., see pages 813 to 816.

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

EDINBURGH (Wav.) and GLASGOW (Queen St., L.L.) to the Coast, via CRAIGENDORAN PIER.—North British.

| Waverley Sta., | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | aft | | |

GLASGOW to the COAST, via GREENOCK (Princes Pier).—G. & S. W.

St. Enoch,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	noon	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow 735 ..dep	8 0	10 5	10 5	10 5	10 5	12 0	12 5	12 5	1 58	3 0	3 5	4 3	5 5	5 10				
Greenock (Pr.P.) "	9 5	11 0	11 0	11 0	11 0	1240	1 5	1 40	2 45	3 45	4 15	4 43	5 45	6 3				
Hunter's Quay arr.	....	....			....	1 18	1 45	....	....	....	....	....	....	6 40				
Kirn "	....	1125			....	1 13	1 40	....	3 5	4 15	....	....	5 3	6 35				
Dunoon "	9 30	1130			....	1 8	1 35	....	3 10	4 25	....	....	5 8	6 30				
Innellan "	9 50	1145			....			....	3 25	4 45	....	....	5 20					
Craigmore "	....	12 5			....			....	3 45	....	....	....	5 40					
Rothesay "	1015	1210			....			....	3 50	5 15	....	....	5 45					
Port Bannatyne. "	....	1220			....			....										
Colintraive "	1040	1240			....			....			6 15							
Tighnabruaich "	1055	1250			....			....			6 30							
Auchenlochan "	....	1255			....			....			6 35							
Kames "	....	1 0			....			....			6 45							
Ormidale "	....	**a**			....			....			7 15							
Tarbert "	1155				....			....										
Ardrishaig "	1240				....			....										
Otter Ferry "	....				....			....										
Crarae "	....				....			....										
Strachur "	....				....			....										
Inveraray "	....				....			....										
Kilcreggan "	....			1120	....		1250	1 15	....						6	0	6	15
Cove "	....			1130	....				....						6	10	....	....
Blairmore "	....			1140	....				....						6	20	....	....
Strone "	....				....		1 23	1 55	....						6	30	6	45
Ardnadam "	....				....		1 28	2 0	....						6	35	6	50
Kilmun "	....				....		1 33	2 10	....						6	40	6	55
Ardentinny "	....			12 0	....				....									
Arrochar "	....			....	....				....									
Carrick Castle "	....			1230	....				....									
Lochgoilhead "	....			1250	....				....									
Kilchattan Bay. "	....			....	....				....									
Campbeltown "	2 0			....	....				....									
Helensburgh "	....			1137	....				2 5									
Row "	....			1147	....				2 15									
Roseneath "	....			1153	....				2 21									
Clynder "	....			12 2	....				2 27									
Shandon "	....			12 7	....				2 35									
Rahane "	....			1212	....				2 41									
Mamheg "	....			1217	....				2 45									
Garelochhead .. "	....			1222	....				2 50									

Calls at Lochranza 11 40 mrn., Pirnmill and Carradale 12 50 aft.

Connecting Coach arrives Inveraray at 3 15 aft.

Saturdays only. Except Saturdays.

Saturdays only.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

a Calls at Ormidale on Thursdays at 12 50 aft., and is 20 minutes later at Tighnabruaich, Auchenlochan, and Kames.

b May leave *earlier* than the times shown.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Garelochhead dep	....	....	....	7 25	....	....	....	....	9 40	....	1235	....	....	2 45	2 50	....	....	....
Mamheg "	....	....	....	7 28	....	....	....	....	9 43	....	....	....	....	2 45	2 45	....	....	....
Rahane "	....	....	....	7 33	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	2 48	2 41	....	....	....
Shandon "	....	....	....	7 38	....	....	....	....	9 57	....	1245	....	....	3 53	3 0	....	....	....
Clynder "	....	....	....	7 45	....	....	....	....	10 4	....	1252	....	....	3 0	3 6	....	....	....
Roseneath "	....	....	....	7 53	....	....	....	....	1010	....	1258	....	....	3 3	3 14	....	....	....
Row "	....	....	....	7 59	....	....	....	....	1017	....	1 4	....	....	3 14	3 20	....	....	....
Helensburgh "	....	....	....	8 11	....	....	....	....	1025	....	1 10	....	....	3 30	3 30	....	....	....
Campbeltown "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilchattan Bay "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lochgoilhead "	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....
Carrick Castle "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	....	....
Arrochar "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardentinny "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....
Kilmun "	....	....	....	7 22	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....
Ardnadam "	....	....	....	7 28	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	3 5	....	....	....	....
Strone "	....	....	....	7 37	....	....	....	....	9 7	....	....	....	....	3 15	....	....	....	....
Blairmore "	....	....	....	7 47	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....
Cove "	....	....	....	7 55	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....
Kilcreggan "	....	....	....	8 5	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	3 45	....	....	....	....
Inveraray "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strachur "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crarae "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Otter Ferry "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardrishaig "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbert "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ormidale "	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	1 0	....
Kames "	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	1 40	....
Auchenlochan "	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	1 48	....	....	....
Tighnabruaich "	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	2 40	....
Colintraive "	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	2 5	....	2 55	....
Port Bannatyne. "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 35	....	....	....
Rothesay "	7 5	7 10	....	....	....	7 30	7 30	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	3 30	4 30
Craigmore "	7 10	7 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 3	....	....	4 35
Innellan "	7 30	7 35	....	....	....	7 55	7 55	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	3 50	5 0
Dunoon "	7 50	7 55	....	....	....	8 15	8 30	....	....	....	....	....	....	....	3 35	....	4 10	5 15
Kirn "	7 55	8 0	....	....	....	8 25	8 45	....	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	5 20
Hunter's Quay "	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenock (P. P) "	8 25	8 25	8 25	8 25	8 25	9 0	9 0	9 25	10 0	1115	1 10	2 45	2 45	....	....	....	....	....
Glasgow (St. E.)ar.	9 5	9 5	9 5	9 5	9 44	9 44	1020	1043	1213	12	3 2	7 3	4 33	4 33	....	....	....	....

Leaves Carradale at 9 10, Pirnmill at 9 40, and Lochranza at 10 10 mrn.

Mondays only. Except Mondays.

Mondays only.

Saturdays only.

Connecting Coach from Inveraray at 10 30 mrn.

Saturdays only. Except Saturdays.

Change at Kilcreggan.

Saturdays only.

Thursdays only.

Saturdays only.

EDINBRO' (Princes Street) and GLASGOW (Central) to the COAST, via GOUROCK.—Caledonian.

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Edinburgh 749 ..dep	....	....	6 30	6 30	8 5	9 0	1135	1135	1c40	4 0	....
Glasgow* 766 .. "	5 30	7 5	8 30	8 30	1013	11 0	2 0	2 0	4 5	5 20	....
Gourock 766. ... "	6 25	8 30	9 17	9 20	1120	1155	2 50	3 0	4 45	6 3	....
Hunter's Quay ...arr.	....	....	....	....	....	1210	3 15	....	....	....	....
Kirn "	....	....	....	....	....	1215	3 10	3 20	4 55	6 20	....
Dunoon "	6 40	....	9 30	....	....	1222	3 5	3 15	5 5	6 25	....
Innellan "	7 0	....	9 50	....	....	1240	....	....	....	6 40	....
Toward "	....	....	....	....	....	1250	....	....	....	6 50	....
Craigmore "	....	....	....	....	....	1 0	....	....	....	7 0	....
Rothesay "	7 30	....	1015	....	....	1 5	....	....	....	7 10	....
Port Bannatyne .	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Colintraive "	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....
Tighnabruaich "	....	....	1055	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchenlochan "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kames "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ormidale "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbert "	....	....	1155	....	....	....	....	....	....	....	....
Islay, via Tarbert "	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardrishaig "	....	....	1240	....	....	....	....	....	....	....	....
Otter Ferry "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crarae "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Strachur "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inveraray "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brodick "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lamlash "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whiting Bay "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lochranza "	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....
Pirnmill "	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	....
Carradale "	....	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....
Campbeltown "	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilcreggan "	....	....	....	1125	....	3 5	3 10	4 50	....	....	....
Cove "	....	....	....	1135	....	3 15	3 20	5 0	....	....	....
Blairmore "	....	....	....	1145	....	3 25	3 30	5 5	....	....	....
Strone "	....	8 50	....	....	....	3 32	3 40	5 15	....	....	....
Ardnadam "	....	8 55	....	....	....	3 45	3 45	5 25	....	....	....
Kilmun "	....	9 0	....	....	....	3 40	3 50	5 30	....	....	....
Ardentinny "	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....
Arrochar "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrick Castle "	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	....	....
Lochgoilhead .... "	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....

Connecting Coach arrives Inveraray at 3 30 aft.

Saturdays only. Except Saturdays.

	mn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Lochgoilhead ...dep	....	....	....	....	1 0	....	....	....
Carrick Castle ... "	....	....	....	....	1 20	....	....	....
Arrochar .... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardentinny.... "	....	....	....	....	1 45	....	....	....
Kilmun..... "	725	9 0	....	....	....	3 40	....	....
Ardnadam ..... "	732	8 55	....	....	....	3 45	....	....
Strone..... "	740	8 50	....	....	....	3 32	....	....
Blairmore ..... "	750	....	....	....	2 0	....	4 0	....
Cove ..... "	758	....	....	....	2 10	....	4 10	....
Kilcreggan ..... "	8 8	10 5	....	....	2 25	....	4 20	....
Campbeltown..... "	....	....	8 0	....	....	....	....	....
Carradale ..... "	....	....	9 10	....	....	....	....	....
Pirnmill ..... "	....	....	9 40	....	....	....	....	....
Lochranza ..... "	....	....	1010	....	....	....	....	....
Whiting Bay .... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Lamlash ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Brodick ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Inveraray..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Strachur ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Crarae ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Otter Ferry ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardrishaig ..... "	....	....	....	....	1 0	....	....	....
Islay, via Tarbert "	....	....	....	....	8 30	....	....	....
Tarbert ..... "	....	....	....	....	1 40	....	....	....
Ormidale..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Kames ..... "	....	....	....	....	....	....	....	....
Auchenlochan .. "	....	....	....	....	....	....	....	....
Tighnabruaich .. "	....	....	....	....	....	2 40	....	....
Colintraive ..... "	....	....	....	....	....	2 55	....	....
Port Bannatyne.. "	....	....	....	....	....	....	....	....
Rothesay ..... "	715	....	....	....	1 30	....	3 30	....
Craigmore ..... "	720	....	....	....	1 35	....	....	....
Toward ..... "	730	....	....	....	1 45	....	....	....
Innellan ..... "	740	....	....	....	1 55	....	3 58	....
Dunoon..... "	8 0	9 40	....	3	10	4	10	5 10
Kirn ..... "	8 5	9 45	....	2	17	3	15	.... 4 55
Hunter's Quay ... "	....	9 50	....	2	22	3	20	....
Gourock 767 ... "	823	1020	1245	2	50	2	50	3 50 4 40 5 45
Glasgow* 767 ...arr.	9 5	1141	34	3	43	3	43	4 51 5 25 6 37
Edinburgh † 749 "	11 0	1 45	4 52	6	20	5	10	5 10 6 20 7 50 9 30

Will not wait the arrival of 8 mrn. Steamer from Campbeltown if running late.

Connecting Coach leaves Inveraray at 10 30 mrn.

b Arrives at 3 30 aft. on Saturdays. *c* Leaves at 2 25 aft. on Saturdays.

d Morning time. *s* Saturdays only. * Central Station. † Princes Street.

EDINBRO' and GLASGOW to ARRAN, CAMPBELTOWN, and the COAST, via WEMYSS BAY.—Caledonian.

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Edinburgh 749 ..dep.	....	9 0	11 0	1	5	1040
Glasgow (Cen.) 769 "	7 50	1030	1	7 2	17	4 30
Wemyss Bay ..... "	9 0	1140	2	2 3	25	5 30
Innellan.....arr.	....	....	....	3 35	....	....
Toward..... "	9 10	....	....	3 45	....	....
Craigmore..... "	9 20	12 0	2	2 5	3	5 55
Rothesay ..... "	9 25	12 5	2	2 30	4	0 6 0
Port Bannatyne .. "	....	....	....	....	....	....
Largs ..... "	9 25	12 5	Saturdays only.	3	8	45 5 55
Millport (Keppl Pr) "	9 40	1220		4	8	0 6 10
" (Old Pier)	....	....		....	....	....
Kilchattan Bay.... "	....	....		....	....	....
Colintraive ..... "	....	....		....	....	....
Tighnabruaich .... "	....	....		....	....	....
Auchenlochan .... "	....	....		....	....	....
Kames..... "	....	....		....	....	....
Tarbert ..... "	....	....		....	....	....
Ardrishaig ..... "	....	....		....	....	....
Inverary..... "	....	....		....	....	....
Whiting Bay.... "	....	....		....	....	....
Lochranza..... "	....	....		....	....	....
Pirnmill ..... "	....	....		....	....	....
Carradale ..... "	....	....		....	....	....
Campbeltown .... "	....	....		....	....	....

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Campbeltown ....dep.	....	....	....	....	....	....
Carradale ..... "	....	....	....	....	....	....
Pirnmill ..... "	....	....	....	....	....	....
Lochranza ..... "	....	....	....	....	....	....
Whiting Bay.... "	....	....	....	....	....	....
Inverary..... "	....	....	....	....	....	....
Ardrishaig ..... "	....	....	....	....	....	....
Tarbert ..... "	....	....	....	....	....	....
Kames..... "	....	....	....	....	....	....
Auchenlochan .... "	....	....	....	....	....	....
Tighnabruaich .... "	....	....	....	....	....	....
Colintraive ..... "	....	....	....	....	....	....
Kilchattan Bay .. "	....	....	....	....	....	....
Millport (Old Pier) "	....	....	....	....	....	....
" (Keppel Pier) "	7	7 7	952	1052	2	37 4
Largs ..... "	7 22	8	10 1110		2	50 4
Port Bannatyne .. "	....	....	....	....	....	....
Rothesay ..... "	....	8 10	1050	1 10	2	50 4
Craigmore..... "	....	8 15	1055	1 15	2	55 4
Toward..... "	....	....	11 5	....	....	....
Innellan ..... "	....	....	1115	....	....	....
Wemyss Bay ..... "	8	0 8	43 1142	1 57	3	30 5
Glasgow (Central).arr.	8 58	9	35 1243	2 56	4	38 6
Edinbro' (Prn. St.) "	11 0	11	0 1 2	0 5	10	6 20 9

Mondays only. Saturdays only.

b Leaves at 2 25 aft. on Saturdays. g Except Mondays. s Saturdays only.

EDINBURGH and GLASGOW to ARRAN, via ARDROSSAN.—Caledonian.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' (P.S.) 749 dep.	11 0	....	....	1	5	1040	....	....
Glasgow (Cen.) 751 "	1158	....	....	1 55	5	55	....	....
Ardrossan Pier.... "	1 55	....	....	2 55	6	55	....	....
Whiting Bay....arr.	2 25	....	....	3 25	7	25	....	....
King's Cross..... "	2 30	....	....	3 30	7	30	8	15
Lamlash ..... "	2 35	....	....	3 35	7	35	8	20
Brodick ..... "	2 45	....	....	3 45	7	45	8	30
Corrie ..... "	2 55	....	....	3 55	7	55	8	40

Except Mondays. Mons. only. Sats. only. Except Sats.

d Arrives at 3 30 aft. on Saturdays.

GLASGOW (St. Enoch) to ARRAN, via ARDROSSAN.—Glasgow and South Western.

St. Enoch Station,	mrn	aft
Glasgow 728 ....dep.	8 55	4 0
Ardrossan Pier .. "	9 52	5 10
Brodick.....arr.	1045	6 5
Corrie (by Coach) "	1145	....
Lamlash ..... "	1115	6 35
King's Cross..... "	....	....
Whiting Bay .... "	1140	6 50

Sats. only.

	mrn	aft
Whiting Bay ....dep.	6 55	2 30
King's Cross..... "	....	....
Lamlash ..... "	7 15	2 55
Corrie (by Coach) "	....	2 0
Brodick..... "	7 38	3 25
Ardrossan Pier... "	8 30	4 40
Glasgow (St. E.) .arr.	9 20	5 55

k May leave *earlier* if Steamer has arrived.

GLASGOW to MILLPORT, ROTHESAY, CAMPBELTOWN, &c., via FAIRLIE.—G. & S. W.

Glasgow (St. En.) dp	....	Inveraray .....dep.	....
Fairlie Pier..... "	....	Ardrishaig ..... "	....
Millport (Kpl.Pr.) ar	....	Campbeltown.. "	....
" (Old Pr.) "	....	Lochranza ..... "	....
Kilchattan Bay.. "	....	Rothesay ..... "	....
Largs ..... "	....	Largs..... "	....
Rothesay ..... "	....	Kilchattan Bay.. "	....
Lochranza..... "	....	Millport (Old Pr) "	....
Campbeltown .. "	....	" (Kpl Pr) "	....
Ardrishaig ..... "	....	Fairlie Pier..... "	....
Inveraray ..... "	....	Glasgow (St. En) arr.	....

PACIFIC LINE.

ROYAL MAIL STEAMERS FROM LIVERPOOL TO

BRAZIL, RIVER PLATE, & WEST COAST,

CALLING TO LAND AND EMBARK PASSENGERS AT

LA PALLICE-ROCHELLE (FOR BORDEAUX), SPANISH PORTS, LEIXOES (OPORTO), AND LISBON.

Orita (Twin Screw).....9,231 Tons..Thurs., Feb. 1st. | **Panama** (Twin Screw)..5,955 Tons..Thurs., Mar. 1st.
Victoria (Twin Screw)..5,967 Tons..Thurs., Feb. 15th. | **Orissa** (Twin Screw)....5,317 Tons..Thurs., Mar. 15th.

NOTE.—"Orita" and "Panama" will call at **Pernambuco, Bahia, Rio,** and **Monte Video;** "Victoria" and "Orissa" at **Rio, Monte Video,** and **Falkland Islands.**

Unsurpassed accommodation for all classes of passengers. All modern conveniences. Surgeon and Stewardesses carried. Direct Service of Fast Cargo Steamers every four weeks from GLASGOW and LIVERPOOL to RIO and WEST COAST.

For information as to Fares, Freights, &c., apply in LONDON to ANDERSON, ANDERSON, & Co., 28, Cockspur Street, S.W., and 5, Fenchurch Avenue, E.C.; or to **THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, St. Margaret's Chambers, Piccadilly, Manchester;** or Company's Head Office, 31, James Street, Liverpool.

BOOTH LINE

Royal Mail Steamers to

PARÁ and MANÁOS (River Amazon).

Sailings from Liverpool on 7th, 17th, and 27th FEBRUARY, via

HAVRE, OPORTO, LISBON, AND MADEIRA,

Through Bookings from London via Southampton and Havre, leaving London (Waterloo Station) on 10th and 20th February and 1st March.

Homeward Steamers leave Madeira about the 7th, 17th, and 27th of each month, and Lisbon about the 9th, 19th, and 29th.

PASSAGE MONEY, FIRST CLASS.		Oporto	Lisbon	Madeira	Para	Manaos
From LIVERPOOL or *PARIS	SINGLE	£6	£6	£10	£23/27	£26/30
From LONDON	SINGLE	£6 10s.	£6 10s.	£10 10s.	£23 10s./£27 10s.	£26 10s./£30 10s.

Return Tickets are issued at the rate of a Single Fare and two-thirds available for Madeira and Brazil, 12 months; other Ports 6 months. * Tickets from Paris include 1st Class Railway Fare to Havre.

SPANISH TOURS, Seville, Granada (Alhambra), Cordova, Madrid, Gibraltar, { 25 days, £34. 35 days, £40.

Prices include all travelling expenses (first class), accommodation at the best Hotels, and the services of a trustworthy Guide.

MONT' ESTORIL, The Riviera of Portugal, Ideal Winter Resort. { 23 to 27 days, £16.

300 miles south of Italian and French Riviera, sheltered from cold winds.

Other Tours to MADEIRA, BUSSACO, CINTRA, and LISBON—13 to 27 days, £12 to £20.

Guides who speak English meet and accompany passengers. English spoken at all Hotels.

London Office: The BOOTH S.S. Co., Ltd., 8, Adelphi Terrace, Strand, W.C.

For further information apply to—

THE BOOTH STEAMSHIP CO. LTD., 30, JAMES ST., LIVERPOOL.

SHIRE LINE of STEAMSHIPS.

LONDON TO PENANG, SINGAPORE, HONG KONG, SHANGHAI, AND JAPAN.—MONTHLY SAILINGS.

These Steamers have excellent accommodation for Passengers, and the cabins are lit throughout with electric light.

Fares from London:—	First Class	Second Class
To Port Said	£12 0 0	....
Penang or Singapore	£31 10 0	£26 5 0
Hong Kong	£35 0 0	£30 0 0
Shanghai and Japan	£42 0 0	£32 0 0
Round Voyage	£90 0 0 (average voyage six months)	

Fares from London:—	First Class	Second Class
To Manila	£40 0 0	£35 0 0
Batavia	£39 0 0	£33 0 0
Samarang	£42 0 0	£31 10 0
Sourabaya	£43 0 0	£39 0 0
Round the World, from	£100 0 0	

For Through Rates to other Eastern Ports, and further particulars, apply to—THE SHIRE LINE, 6, Lloyds Avenue, Fenchurch Street, E.C.

WHITE STAR LINE

ROYAL MAIL STEAMERS.

LARGEST VESSELS IN THE WORLD.

FROM LIVERPOOL, VIA QUEENSTOWN.

To NEW YORK.

Majestic	Wed., Feb. 7	Majestic	Wed., Mar. 7
Oceanic	Wed., Feb. 14	Oceanic	Wed., Mar. 14
Teutonic	Wed., Feb. 21	Teutonic	Wed., Mar. 21
Baltic	Wed., Feb. 28	Baltic	Wed., Mar. 28

To BOSTON.

Cymric	Thurs., Feb. 1
Cymric	Thurs., Mar. 8
Cymric	Fri., April 13
Arabic	Fri., April 27
Cymric	Fri., May 11

First-class Rates £11 and upwards, according to steamer and season. Second-class from London £9 10s., from Liverpool £9 and upwards, according to the steamer. Special trains leave Euston, London, on days of sailing direct to Riverside Station.

MEDITERRANEAN SERVICE.

Regular sailings between **NEW YORK, BOSTON, Azores,** and **Mediterranean,** calling at Gibraltar, Algiers, Genoa, Palermo, Naples, and Alexandria.

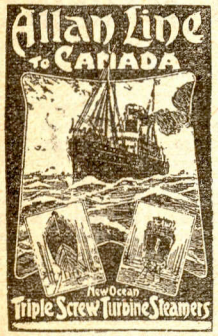
MONTHLY PASSENGER AND CARGO SERVICE.

LIVERPOOL TO SOUTH AFRICA (Cape Town) & AUSTRALIA.

Suevic.....12,500 Tons .....Sat., Feb. 10 | Persic.....11,974 Tons .....Thurs., Mar. 15

NICHOLAS MARTIN, 9, Rue Scribe, Paris; WHITE STAR LINE, 9, Broadway, New York; 84, State Street, Boston; 4, Via Roma, Genoa; 21, Piazza della Borsa, Naples; JAMES SCOTT & Co., Queenstown; ISMAY, IMRIE, & Co., 1, Cockspur Street, S.W., and 38, Leadenhall Street, E.C., London; and 30, James Street, Liverpool.

SAILINGS FROM LIVERPOOL.



Feb.	1.	"Pretorian"	Halifax and St. John (N.B.)
,,	3.	"Dahome"	St. John's (N.F.) and Halifax.
,,	5.	"Buenos Ayrean"	Philadelphia.
,,	8.	"Numidian"	Halifax and St. John (N.B.)
,,	15.	"Corinthian"	Halifax and St. John (N.B.)
,,	17.	"London City"	St. John's (N.F.) and Halifax.
,,	19.	"Laurentian"	Halifax and Philadelphia.
,,	22.	"Tunisian"	Halifax and St. John (N.B.)

(The only Line under Government Contract for conveyance of Canadian Mails.)

SALOON, SECOND CABIN, THIRD CLASS, AT LOW RATES.

Apply to ALLAN BROTHERS & CO., LIVERPOOL & LONDON LIMITED,

19, James Street, LIVERPOOL; 103, Leadenhall Street, LONDON; and 50, Foyle Street, LONDONDERRY; or J. & A. ALLAN, 25, Bothwell Street, GLASGOW.

HALL'S LINE.

LONDON TO LISBON, GIBRALTAR, MALAGA, & CADIZ

Calling at HUELVA and VIGO (when inducement offers).

The Steamers of this Line have very good accommodation for First-class Passengers, and sail from the London Docks weekly, weather and other circumstances permitting. For further particulars apply to the owners, JOHN HALL, JUN., & Co., 31 and 32, Crutched Friars, London, E.C.

CUNARD LINE.

FINEST AND FASTEST OF BRITISH STEAMERS,

Including the latest and most perfect examples of Marine Architecture, the CARONIA and CARMANIA (Turbine).

From LIVERPOOL (via Queenstown).

To NEW YORK.

LUCANIA	Sat., Feb. 3rd.	CAMPANIA	Sat., Feb. 17th.
UMBRIA	Sat., ,, 10th.	CARMANIA	Sat., ,, 24th.

To BOSTON.

IVERNIA	Tuesday, Feb. 6th.
SAXONIA	Tuesday, ,, 20th.

Special Train leaves London (Euston) for alongside Steamer at 12 noon on Saturdays, and at 10-30 a.m. on Tuesdays.

ADRIATIC and MEDITERRANEAN SERVICE:—Regular Twin-Screw Passenger Sailings between **New York, Gibraltar, Naples, Trieste, Fiume,** and **Palermo.**

Frequent Freight Sailings from Liverpool to Mediterranean Ports and to Havre.

Apply at the Company's Offices—in New York, at 29, Broadway; in Boston, at Cunard Buildings, 126, State Street; in Chicago, at 67, Dearborn Street; in Havre, at 23, Quai d'Orleans; in Paris, at 2, bis, Rue Scribe; in London, at 32, Cockspur Street, S.W., and 93, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 98, Mosley Street; in Glasgow, at 30, Jamaica Street; in Leith, at Exchange Buildings; in Belfast, at 49, Queen's Square; in Queenstown, at Cunard Wharf; or to

THE CUNARD STEAM SHIP COMPANY LIMITED, 8, Water Street, Liverpool.

AMERICAN LINE.

SOUTHAMPTON—NEW YORK SERVICE.

UNITED STATES MAIL STEAMERS. **CALLING AT CHERBOURG.**

Special Trains leave Waterloo Station, London, conveying Passengers and their baggage alongside the Steamer in Southampton Docks.

PHILADELPHIA	Saturday, February 3rd.	ST. LOUIS	Saturday, February 24th.
ST. PAUL	Saturday, ,, 10th.	PHILADELPHIA	Saturday, March 3rd.
NEW YORK	Saturday, ,, 17th.	ST. PAUL	Saturday, ,, 10th.

Special Wagon Restaurant Corridor Train leaves Paris 9 20 a.m. for Cherbourg on Saturdays.

FIRST CLASS FARES—Special Deck Cabins and Suites of Rooms, from £50 to £150; Single Berths £15 and upwards, according to Steamer and Season. Very superior Second Class at moderate rates. Third Class Passage at reduced rates.

☞ Third Class Passengers forwarded free from London to Southampton.

LIVERPOOL AND PHILADELPHIA SERVICE—WEDNESDAYS.

Calling at Queenstown, Thursdays.

Very superior Second Class at moderate rates. Third Class outfit free provided by both Services.

For further particulars apply to AMERICAN LINE, Land Title Building, Broad and Sansom Streets, Philadelphia, and 9, Broadway, New York; or to AMERICAN LINE, 27 and 29, James Street, Liverpool; 1, Cockspur Street and 38, Leadenhall Street, London; Canute Road, Southampton.

ATLANTIC TRANSPORT LINE.

LONDON TO NEW YORK

EVERY WEEK.

The only Passenger Line from LONDON to NEW YORK Direct.

FLEET:

S.S. MINNEAPOLIS	13,400 Tons.	S.S. MESABA	6,833 Tons.
S.S. MINNEHAHA	13,400 Tons.	S.S. MANITOU	6,849 Tons.
S.S. MINNETONKA	13,400 Tons.	S.S. MENOMINEE	6,919 Tons.

These new Steamers are completely up-to-date and have luxurious accommodation, large State Rooms, Music Room, Smoking Room, Electric Light, and Refrigerator. Cuisine and Service excellent. All the State Rooms and Saloons are amidships, so that there will be very little motion felt in steamers of this great size. The majority of the State Rooms are on the Bridge Deck, a position for which very high fares are usually charged. **First Class Passengers only. Table and Attendance First Class.**

SCHEDULE OF FARES:—

Winter Season in force from 1st November to March 31st.....Single Passages, £11 to £20.
Summer Season in force from 1st April to October 31st.....Single Passages, £14 to £30.

Return Tickets issued at a Reduction of 10 per cent. off the homeward fare.

Children under 10 years, half-price. Infants under 12 months, free.

For particulars of passage apply to ATLANTIC TRANSPORT COMPANY LIMITED, 1, Cockspur Street, S.W.; and 38, Leadenhall Street, E.C., London.

NELSON LINE.

LIVERPOOL TO RIVER PLATE DIRECT.

The Steamers of this Line are despatched **Fortnightly** for Monte Video, Buenos Ayres, and Rosario, sailing from Liverpool every alternate Saturday.

Superior accommodation amidships with all modern comforts for First and Second Class Passengers **at moderate rates.** Special arrangements for families.

Freight, Insurance, and Passage to all parts contracted for and arranged.

Steamer	Tonnage	Steamer	Tonnage
Highland Brigade	5,640	Highland Corrie	4,050
Highland Watch	5,500	Highland Ghillie	3,935
Highland Harris	5,500	Highland Fling	3,822
Highland Heather	5,500	Highland Scot	3,060
Highland Hope	4,500	Highland Glen	2,974
Highland Enterprise	4,500	Highland Mary	2,974
Highland Laird	4,116	Highland Chief	2,640

For passage and all further information apply to— **H. & W. Nelson Ltd.**—98, Leadenhall Street, London. *Telephone No.* 8502 *Central, Trunk P.O.* 130.
Colonial House, Water Street, Liverpool.
186, Calle San Martin, Buenos Ayres.

"ANCHOR" LINE STEAMSHIPS.

GLASGOW TO NEW YORK,

VIA MOVILLE.

TO NEW YORK.				FROM NEW YORK.			
Ethiopia	4,004 Tons	Saturday, February	3rd.	Astoria	5,086 Tons	Saturday, February	3rd.
Furnessia	5,495 ,,	Saturday, ,,	10th.	Columbia	8,292 ,,	Saturday, ,,	10th.
Astoria	5,086 ,,	Saturday, ,,	17th.	Ethiopia	4,004 ,,	Saturday, ,,	17th.
Caledonia	9,400 ,,	Saturday, ,,	24th.	Furnessia	5,495 ,,	Saturday, ,,	24th.
(Calling at Moville, Londonderry).				(Calling at Moville, Londonderry).			

FARES TO NEW YORK, PHILADELPHIA, OR BOSTON:—
First Class, £10 and upwards; Second Class and Steerage at lowest rates.

TO CALCUTTA DIRECT.

		From GLASGOW.	From LIVERPOOL.
Bavaria	4,711 Tons	Wednesday, February 14th and regularly thereafter.	Thursday, February 22nd.

TO BOMBAY AND KURRACHEE.

		From GLASGOW.	From LIVERPOOL.
Massilia	5,091 Tons	Monday, February 5th	Friday, February 16th.
Nubia	3,551 ,,	Wednesday, ,, 21st	Saturday, March 3rd.

PASSAGES TO BOMBAY AND CALCUTTA AT MODERATE RATES.

Apply to ANCHOR LINE (HENDERSON BROTHERS) LIMITED, 47, Union Street, Glasgow; 17, Water Street, Liverpool; Leadenhall Chambers, St. Mary Axe, London, E.C.; THOS. COOK & SON, 1, Place de l'Opera, and ARTHUR H. GROVES, 14, Rue du Helder, Paris.

HULL TO COPENHAGEN, FINLAND, & ST. PETERSBURG

(FINLAND STEAMSHIP CO.)

The Fine Royal Mail Passenger Steamers "ARCTURUS" and "POLARIS" leave **HULL** every WEDNESDAY for **COPENHAGEN** and **HANGO.**

The Royal Mail Passenger Steamers "URANIA" and "ASTREA" leave **HULL** EVERY SATURDAY for **COPENHAGEN** and **ABO.**

THROUGH TICKETS ISSUED TO STOCKHOLM (via Copenhagen and Malmo) and ST. PETERSBURG (via Finland).

THESE STEAMERS HAVE SALOONS AMIDSHIPS AND ARE LIGHTED WITH ELECTRICITY.

For Freight and Passage apply to the Agents,
Telegraphic Address: "GOODSONS, HULL." **JOHN GOOD & SONS, HULL.**

PAPAYANNI & ELLERMAN LINES OF STEAMERS.

MEDITERRANEAN SERVICES AND HOLIDAY TOURS.

For **GIBRALTAR** or **TANGIERS, MALTA,** and **ALEXANDRIA.**
A Steamer Sailing from LIVERPOOL, February 3rd, 22nd, and March 8th.
ROUND VOYAGE, occupying 6 to 7 weeks, including living on board ship in Foreign Ports, £25.

For **ALGIERS, MALTA, CORFU, PATRAS, SYRA, SMYRNA, CONSTANTINOPLE,** and **ODESSA.**
A Steamer Sailing from LIVERPOOL, February 12th and 20th.
ROUND VOYAGE, occupying 7 to 8 weeks, including living on board ship in Foreign Ports, £33.

For **LISBON** and **OPORTO.**
A Steamer Sailing from LIVERPOOL about every 7 Days. Single Fare, £5.; Return, £9 10s.
ROUND VOYAGE, occupying about 18 days, including living on board ship in Foreign Ports, £10 10s.

For **OPORTO,** from LONDON.
A Steamer Sailing every 10 days. Fares, £6.

FARES:—First Class from Liverpool to Odessa, £15; Return, £28. Constantinople, £13; Return, £24; Alexandria, £12; Return, £22. Algiers and Malta, £9; Return, £16 10s. Tangiers and Gibraltar, £6. Lisbon, £5. Oporto, £5.
Passengers are also booked to Cyprus, £17; Beyrout, £16; Alexandretta, £18; Jaffa, £15.
For further particulars apply to—
PAPAYANNI & CO., 22, Water Street, Liverpool; 9, Fenchurch Avenue, London; **ELLERMAN LINES LTD.,** 22, Water Street, Liverpool; and for London to Oporto Service to **COVERLEY & WESTRAY,** 5, Lloyds Avenue, London.

LEYLAND LINE.

SAILINGS FROM LIVERPOOL.

BOSTON ..... **Every Saturday.** | **NEW ORLEANS** ..... **Every Month.**
Steamers despatched on fixed dates for—
COLON, FOR POINTS ON THE PACIFIC COAST OF SOUTH AMERICA. VERA CRUZ, TAMPICO, AND PROGRESO.
ST. THOMAS, KINGSTON, BARBADOS, TRINIDAD, LA GUAYRA, PUERTO CABELLO, CURACAO, SAVANILLA, and CARTHAGENA.
Single Fares, £20 to £25. Tourist Tickets (available for Six Months), £40.

SAILINGS FROM LONDON.

BOSTON ..... **Weekly.** | **NEW ORLEANS** ..... **Regular Sailing.**
SALOON PASSENGERS ONLY CARRIED.
For particulars, apply to—FREDERICK LEYLAND & CO. (1900) Ltd., 1, Cockspur Street, London, S.W.; 38, Leadenhall Street, London, E.C.; 13, St. Ann Street, Manchester; and 27 & 29, James Street, Liverpool.

BIBBY LINE.

Twin-Screw Steamers.

To MARSEILLES, EGYPT, COLOMBO, SOUTHERN INDIA (via Tuticorin), and RANGOON.

	Tons.	Liverpool.	Marseilles.
Derbyshire	6,636	Jan. 18th	Jan. 26th.
Worcestershire	7,160	Feb. 1st	Feb. 9th.
Warwickshire	7,966	Feb. 15th	Feb. 23rd.
Staffordshire	6,005	Mar. 1st	Mar. 9th.

These fast mail steamers, built by Messrs. Harland and Wolff, of Belfast, have their accommodation amidships, are supplied with electric light throughout, and fitted with electric fans, mechanical ventilators, and refrigerators, and carry a Surgeon and stewardess. This line is recognised by the Indian Government for officers returning at expiry of furlough.

Apply to BIBBY BROS. & Co., 26, Chapel Street, Liverpool: 10 and 11, Mincing Lane, London.

ELLERMAN'S HALL & CITY LINES.

JOINT SERVICE OF FIRST-CLASS PASSENGER STEAMERS FROM

Liverpool to Egypt, Bombay, and Karachi

ABOUT EVERY 10 DAYS, INCLUDING

MONTHLY EXPRESS STEAMERS, making the Sea Passage to PORT SAID in about 10½ Days, to BOMBAY in about 21 Days (Canal excluded).

For Cargo and Passage, apply HALL LINE, 9, Fenchurch Avenue, E.C.; MONTGOMERIE & WORKMAN, 36, Gracechurch Street, E.C.; ALLAN OFFICES, Liverpool; ROBT. ALEXANDER & CO., Tower Buildings, Liverpool; GEO. SMITH & SONS, Glasgow.

ELLERMAN'S CITY LINE.

Liverpool to Calcutta every 12 Days.

Apply MONTGOMERIE & WORKMAN, 36, Gracechurch Street, London; or to GEO. SMITH & SONS, Glasgow.

R.M.S.P. THE ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY

(Royal Charter, dated 1839).

WEST INDIES AND PACIFIC (via PANAMA).

From **SOUTHAMPTON** by Mail Steamers, 3rd February, and every alternate Saturday, conveying Passengers, Parcels, Specie, and Goods under through Bill of Lading.

From **HULL, GLASGOW, MANCHESTER,** and **LONDON** by Fast Cargo Steamers, every Month.

THE SERVICES INCLUDE—

WEST INDIA ISLANDS. DEMERARA. VENEZUELAN PORTS. PUERTO COLOMBIA COLON. Also, NEW YORK (via Jamaica).

And connect with Steamers at PANAMA for SAN FRANCISCO and the various NORTH, CENTRAL, and SOUTH PACIFIC PORTS.

SPAIN, PORTUGAL, BRAZIL, AND RIVER PLATE, &c.

From **SOUTHAMPTON** by Mail Steamers, 9th February, and every Friday, conveying Passengers, Parcels, Specie, and Goods.

From **LONDON** by Monthly Cargo Steamers for **BRAZIL PORTS,** and also by Fast Cargo Steamers from **HULL** and **LONDON** to **RIVER PLATE** direct Monthly.

From **NEWPORT (Mon.)** and **SWANSEA** by Monthly Cargo Steamers to **BRAZIL PORTS.**

THE PORTS OF CALL INCLUDE—

CHERBOURG. CORUNA. VIGO. OPORTO. LISBON. MADEIRA. ST. VINCENT (C.V.) PERNAMBUCO. MACEIO. BAHIA. RIO JANEIRO. SANTOS. MONTE VIDEO. BUENOS AYRES. ROSARIO.

WINTER IN THE WEST INDIES.

Tours from £1 per diem.

OFFICES:—LONDON: 18, Moorgate Street, E.C., and 29, Cockspur Street, S.W.; 5, Albert Square, MANCHESTER; 14, Castle Street, LIVERPOOL; Canute Road, SOUTHAMPTON; and 86, Colmore Row, BIRMINGHAM.

CHIEF AGENTS:—GLASGOW: F. W. Allan & Co., 125, Buchanan Street: PARIS: G. Dunlop & Co., 4, Rue Halévy; HAVRE: Marcel & Co.; HAMBURG: H. Binder; ANTWERP: Huger & Co.; BREMEN: F. L. Michaelis; LISBON: Jas. Rawes & Co.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA (Florio & Rubattino United Companies).

MONTHLY SERVICE of Mail Steamers from **Genoa** to **Bombay.** FARES: 1st class £35 and £40; 2nd class, £25; 3rd Class, £11. Also to **Hong Kong** and **Singapore.** FORTNIGHTLY SERVICE from **Genoa,** &c., to **Monte Video** and **Buenos Ayres.** REGULAR SERVICE to **River Plate.** WEEKLY or FORTNIGHTLY SERVICES of Steamers from **Genoa, Leghorn, Naples, Messina,** and **Brindisi** to **Egypt** and all the principal Ports in the **Mediterranean, Adriatic, and Black Sea.** FORTNIGHTLY SERVICE from **Genoa** and **Naples** to **New York.**

For particulars apply to the Agents, **ALFRED LAMING & CO., 8, Leadenhall Street, E.C.;** or to THOS. COOK & SON, Ludgate Circus; in ROME to the General Direction (Passenger Office), 6-8, Via Della Mercede (next the Post Office).

N.D.L. —FAST AND LUXURIOUS TRAVEL.

By the Norddeutscher Lloyd Imperial Mail Service from Southampton.

To **NEW YORK,** Express Service, on Wednesdays, calling at Cherbourg by 23 and 23½ knot Steamers.

To **CHINA** and **JAPAN,** without transhipment, every 14 days, calling at Gibraltar, Genoa, Naples, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Penang, Singapore, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe, and Yokohama.

To **AUSTRALIA** every 28 days, calling at Genoa, Naples, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Fremantle, Adelaide, Melbourne, and Sydney.

To **ALEXANDRIA** from **MARSEILLES,** calling at **NAPLES.**

For Plan of Steamers and further particulars apply to KELLER, WALLIS & CO., 14, Cockspur Street, Charing Cross, S.W., 2 King William Street, E.C.; and at Manchester and Southampton, or to the N.D.L. Paris Agency, 2, Rue Scribe.

AUSTRALIA, NEW ZEALAND, TASMANIA.

ORIENT-PACIFIC LINE.—ROYAL MAIL SERVICE.

Calling at GIBRALTAR, MARSEILLES, NAPLES, EGYPT, and COLOMBO.

The following STEAMSHIPS leave LONDON as under, PLYMOUTH one day later, MARSEILLES seven days later, NAPLES nine days later, for FREMANTLE, ADELAIDE, MELBOURNE, SYDNEY, and BRISBANE, with His Majesty's Mails, taking Passengers to all Ports in Australasia:—

	Tons.	London.	Marseilles.		Tons.	London.	Marseilles
ORUBA	5,857	Feb. 9th.	Feb. 16th.	OMRAH	8,282	Mar. 9th.	Mar. 16th.
OROTAVA	5,857	Feb. 23rd.	Mar. 2nd.	OROYA	6,297	Mar. 23rd.	Mar. 30th.

FORTNIGHTLY THEREAFTER.

Passengers travelling overland can overtake the Steamer at Marseilles or Naples.

Managers:— { F. GREEN & Co. / ANDERSON, ANDERSON, & Co. } Head Offices: Fenchurch Avenue, London.

For passage apply to the latter firm at 5, Fenchurch Avenue, E.C.; or to the Branch Office, 28, Cockspur Street, S.W.

ABERDEEN LINE TO AUSTRALIA VIA TENERIFFE & CAPE TOWN IN 42 DAYS.

SALAMIS ..... February 20th.
SOPHOCLES ..... March 13th.

The Steamers of this favourite Line sail from **LONDON** as above, taking Saloon and Third Class Passengers to **Teneriffe, Cape Town,** and all **Australian** and **New Zealand Ports.** Fares to Australia, £16 3s. 6d. to £55; to Capetown, £9 9s. to £30. For particulars apply to GEORGE THOMPSON & Co., 7, Billiter Square, E.C.; or to the West End Agents, SEWELL & CROWTHER, 18, Cockspur Street, Charing Cross.

HOULDER BROTHERS & CO. LTD.,

SHIP OWNERS, SHIP, INSURANCE, AND PASSAGE BROKERS.

Regular Steamship Services between

ENGLAND and AUSTRALIA and NEW ZEALAND. RIVER PLATE and SOUTH AFRICA.
ENGLAND and RIVER PLATE. AUSTRALIA and NEW ZEALAND and SOUTH AFRICA.

AND FROM

ENGLAND to SOUTH and EAST AFRICA; and NEW YORK to AUSTRALIA and NEW ZEALAND.

Passengers Booked and Goods Forwarded and Insured to all parts of the World.

Special attention given to the carriage of LIVE STOCK, FROZEN MEAT, DAIRY PRODUCE, FRUIT, and perishable Cargoes, for the conveyance of which the Steamers employed in the various Lines are specially fitted.

Head Office: 146, LEADENHALL STREET, LONDON, E.C.

BRANCHES—14, Water Street, Liverpool; 30, Gordon Street, Glasgow; 337, Calle Cuyo, Buenos Ayres; Gran Dock, Ensenada, La Plata: 14, Lower St. George's Street, Cape Town: 63, Pitt Street, Sydney, N.S.W.

Managers of the HOULDER LINE, comprising the following High-class Steamers employed in the above trade:

	Tons		Tons		Tons		Tons
Hornby Grange	3,750	*Drayton Grange	10,000	Rippingham Grange	9,200	Haversham Grange	11,200
Ovingdean Grange	3,500	Elstree Grange	6,000	*Oswestry Grange	10,000	*Everton Grange	11,000
Urmston Grange	5,400	Royston Grange	6,400	Thorpe Grange	6,350	Southern Cross	7,300
Langton Grange	9,200	Beacon Grange	6,400				

* Twin Screw.

CLYDE SHIPPING CO. LTD.

This Company's new and powerful Steamers (electrically lighted throughout) sail from ST. KATHARINE DOCK, London (near the Tower Bridge), for **GLASGOW** and **GREENOCK**, every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday; for **BELFAST**, every Tuesday and Saturday; and for **WATERFORD**, every Thursday. Thursday's Steamer calls at **SOUTHAMPTON** (during summer months) and **PLYMOUTH**.

SHORT SEA VOYAGES of a week's duration (calling at various ports) can be made every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday. Some sailings are so arranged that passengers can remain on board during the round voyage, but in any case only one night ashore is necessary, thus minimising Hotel Expenses. Return Saloon Fare, £2 10s.

GRAND IRISH COASTING TOURS.—Including **PORTRUSH** (for the unequalled Golf Links), **DUBLIN, CORK, LIMERICK**, and the **WESTERN HIGHLANDS of IRELAND.**

The Company's Steamers take the route via South of England, Land's End, Irish Channel, and the famous Firth of Clyde, to Glasgow. Superior Cuisine. Salt Water Baths.

For DAYS OF SAILING, see Alphabetical List.

Full particulars from CLYDE SHIPPING COMPANY LIMITED, 138, Leadenhall Street, London, E.C.
Telegraphic Address: "CUMBRAE," London.

LAIRD LINE.

DUBLIN & LONDONDERRY

Via HEYSHAM.

To DUBLIN daily (Sundays excepted) from HEYSHAM at 9-0 p.m.
From DUBLIN (North Wall) daily (Sundays excepted) at 7-30 p.m.
To LONDONDERRY, Tuesdays and Saturdays, from HEYSHAM at 9-0 p.m.
From LONDONDERRY, Mondays and Thursdays, at 5-0 p.m.

In direct connection with Midland Through Express Trains which arrive and depart alongside Steamer.

LUGGAGE TRANSFERRED BETWEEN TRAIN AND STEAMER FREE OF CHARGE.

TRAIN SERVICE FROM AND TO HEYSHAM.

Arrive from Heysham Sundays and Mondays excepted.	Arrive from Heysham, Sundays.	a Leaves at 5 25 p.m. on Saturdays.	Depart to Heysham.	Arrives from Heysham Sundays and Mondays excepted.	Arrives from Heysham, Sundays.		Depart to Heysham.	Arrives from Heysham Sundays and Mondays excepted.	Arrive from Heysham, Sundays.		Depart to Heysham.
a.m.	a.m.		p.m.	a m.	a.m.		p.m.	p.m.	p.m.		p.m.
7 45	8 10	MORECAMBE....	8 20	9 50	8 57	LEEDS.....	5 40	12 20 p.m.	2 5	DERBY.....	3 33
8 1	8 36	LANCASTER	8 7	11 32	5 24 p.m.	HARROGATE....	4 47	1 40 "	3 30	BIRMINGHAM	2 25
9 2	10 10	SKIPTON.....	6 40	12 34 p.m.	9 8 p.m.	HULL.....	4 5	3 57 "	6 10	BRISTOL.....	12 20
11 16	....	ILKLEY.....	6a5	11 32 a.m.	8 9 p.m.	YORK.....	3 45	1 4 "	11 0 a.m.	NOTTINGHAM	2 42
9 18	10 37	KEIGHLEY	6 14	1 56 p.m.	....	SCARBORO'	2 38	12 25 "	11 7 a.m.	LEICESTER	3 25
10 48	2 4 p.m.	HALIFAX	4 30	1 51 p.m.	9 43 p.m.	NEWCASTLE	2 50	2 15 "	1 0 p.m.	LONDON (St. Pan.)	1 30
9 36	10 10 a.m.	BRADFORD	5 30	11 10 a.m.	9 48	SHEFFIELD	4 43				

Passengers from Londonderry will connect with later Trains from Morecambe.

		Fares. Cabin.	Steerage.
Glasgow to Dublin, every Tuesday, Thursday, and Saturday	Single	13/6	6/-
Dublin to Glasgow, every Tuesday, Thursday, and Saturday	Return,	21/-	9/6
Glasgow to Londonderry, every Monday, Tuesday Thursday, and Friday	Single,	12/6	4/-
Londonderry to Glasgow, every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday	Return.	17/6	—

For Hours of Sailing and other Services between England, Scotland, and Ireland, see Alphabetical List.

Further particulars apply—ALEX. A. LAIRD & Co., 52, Robertson Street, Glasgow; 2, Upper Fountain Street, Leeds; O. CARR, Heysham Harbour; ALEX. A. LAIRD & Co., Dublin and Londonderry; J. CALDWELL & SON, Portrush and Coleraine. [J.B.

UNDER RAILWAYS (IRELAND) ACT, 1896.
BOARD OF WORKS' STEAMER SERVICE.

BETWEEN SLIGO and BELMULLET.

The Sligo and Belmullet Steamer Service is worked as a Tri-weekly Service during the five months May to September inclusive and as a Bi-weekly Service for the remainder of the year. The Sailings for the Tri-weekly Service are:—From Sligo on Mondays, Wednesdays, and Fridays, and from Belmullet on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays; for the Bi-weekly Service, from Sligo on Mondays and Thursdays, and from Belmullet on Tuesdays and Fridays. Full particulars of hours of sailing, fares, rates, &c., on application to Board of Works' Agents, Sligo and Belmullet, and the S. S. N. COMPANY, Sligo.

ENGLAND & SCOTLAND, Feb., 1906.

GLASGOW, GREENOCK, AND LIVERPOOL.

From **Liverpool** (Clarence Dock)—February 1st, 3 aft.; 6th and 10th, 8 aft.; 15th, 2 aft.; 20th and 24th, 8 aft.
From **Glasgow** (North Side)—February 3rd, 8th, 13th, 17th, 22nd, and 27th, 2 aft. **Train** from **Glasgow** (Central) to **Greenock**, in connection—February 3rd, 5 25 aft.; 8th and 13th, 4 35 aft.; 17th, 5 25 aft.; 22nd and 27th, 4 35 aft.
FARES—Cabin, Single, 11s.; Return, valid for Two Months, 16s. 6d.; 10 Days, 14s.; Steerage, Single, 5s. 6d.; Return, 10 Days, 8s. 3d.

BETWEEN GLASGOW & MANCHESTER DIRECT.

From **Manchester** (Glasgow Wharf, No. 3, Pomona Dock)—**EVERY WEDNESDAY at 7 aft.**
From **Glasgow** (Berths Nos. 22 to 28, North Side)—**EVERY FRIDAY at 6 aft.**
FARES—Cabin, Single, 12s.; Return, valid for Two Months, 18s. 6d.; 10 Days, 16s. Steerage, Single, 6s. 6d.; Return, 10 Days, 10s. 3d.
RETURN HALVES of TICKETS are available to return to or from Liverpool by this Company's Steamers.

BETWEEN LIVERPOOL AND MANCHESTER AND ABERDEEN, LEITH, DUNDEE, NEWCASTLE, MIDDLESBRO', SUNDERLAND, INVERNESS, STORNOWAY, STROMNESS, &c.

From **Manchester** (No. 3, Pomona Dock) to
- **Stornoway, Inverness, Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Mondays, February 12th and 26th, 1 aft.
- **Stromness, Aberdeen, Newcastle, Leith,** and **Dundee,** Mondays, February 5th and 19th, 1 aft.

From LIVERPOOL (Trafalgar Dock) to EAST COAST.

To **Stornoway, Leith,** and **Dundee** (Cargo only), Thursdays, February 1st, 3 aft.; 15th, 2 aft.
To **Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Saturdays, February 3rd, 5 aft.; 10th, 6 aft.; 17th, 5 aft.; 24th, 6 aft.
To **Aberdeen, Newcastle,** and **Middlesbro',** Wednesdays, February 7th and 21st, 6 aft.
To **Leith** and **Dundee,** Thursdays, February 8th and 22nd, 6 aft.
To **Inverness, Aberdeen, Newcastle,** and **Middlesbro',** Wednesdays, February 14th, 2 aft.; 28th, aft.

From EAST COAST to LIVERPOOL, MANCHESTER, &c.

From **Leith.**	From **Dundee.**	From **Aberdeen.**	To
Jan. 30 .. 5 aft	Jan. 31 .... 5 aft	Feb. 1 ..... 5 aft	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
Feb. 1 .. 6 —	Feb. 2 .... 5 —	.....	**Liverpool.**
.....	.....	" 3 ..... 2 aft	**Liverpool.**
" 6 .. 6 aft	" 7 .... 5 aft	" 8 .....12 non	Stromness, Stornoway, Manchester, and Liverpool (Cargo only).
" 8 .. 6 —	" 9 .... 5 —	.....	**Liverpool.**
.....	.....	" 10 ..... 1 aft	**Liverpool.**
" 13 .. 4 aft	" 14 .... 5 aft	" 15 ..... 4 —	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**
" 15 .. 6 —	" 16 .... 5 —	.....	**Liverpool.**
.....	.....	" 17 ..... 2 aft	**Liverpool.**
" 20 .. 6 aft	" 21 .... 5 aft	" 22 .....12 non	Stromness, Stornoway, Manchester, and Liverpool (Cargo only).
" 22 .. 6 —	" 23 .... 5 —	.....	**Liverpool.**
.....	.....	" 24 ..... 1 aft	**Liverpool.**
" 27 .. 4 aft	" 28 .... 5 aft	Mar. 1 ..... 4 —	**Stromness, Stornoway, Manchester, & Liverpool.**

From **Stromness** to **Stornoway, Manchester,** and **Liverpool,** Fridays, February 2nd, 8 mrn.; *9th, 3 mrn.; 16th, 8 mrn.; *23rd, 3 mrn.
From **Stromness** to **Aberdeen, Leith,** and **Dundee,** Mondays, February 5th, 5 aft.; 12th, 11 aft.; 19th, 5 aft.; 26th, 11 aft.
From **Stornoway** to **Manchester** and **Liverpool,** Fridays, February 2nd, 11 aft.; *9th, 5 aft.; 16th, 10 aft.; *23rd, 5 aft.
From **Stornoway** to **Leith,** and **Dundee** (Cargo only), Saturdays, February 3rd and 17th, 3 mrn.
From **Inverness** to **Liverpool,** via **Newcastle,** &c., Saturdays, February 3rd and 17th, 6 aft.
From **Newcastle** to **Liverpool,** February 6th, 13th, 20th, and 27th, 1 aft.
From **Middlesbro'** to **Liverpool,** Wednesdays, February 7th, 14th, 21st, and 28th, 1 aft.
* Cargo only.

From **Aberdeen**	From **Edinburgh** (Leith)	From **Newcastle**	From **Middlesbro'**
To BRISTOL .....Weekly	To BRISTOL .....Weekly	To BRISTOL .....Weekly	To BRISTOL.....Fortnightly
" CARDIFF..... do.	" CARDIFF..... do.	" CARDIFF..... do.	" CARDIFF ..... do.
" PLYMOUTH....Fortnightly	" SWANSEA .... do.	" SWANSEA .... do.	" PLYMOUTH.... do.
" SOUTHAMPT'N do.		" PLYMOUTH...Fortnightly	" SOUTHAMPT'N do.
" SWANSEA ....Weekly		" SOUTHAMPT'N do.	" SWANSEA..... do.
From **Dundee**	From **Plymouth**	From **Southampton**	
To BRISTOL.....Weekly	To HULL.....Fortnightly	To HULL.....Fortnightly	From **Hull**
" CARDIFF..... do.	" NEWCASTLE.. do.	" NEWCASTLE.. do.	To BRISTOL.....Weekly
" SWANSEA .... do.			" CARDIFF ..... do.
From **Bristol**	From **Cardiff**	From **Swansea**	" SWANSEA..... do.
To ABERDEEN....Weekly	To ABERDEEN....Weekly	To ABERDEEN....Weekly	" PLYMOUTH....Fortnightly
" DUNDEE..... do.	" DUNDEE..... do.	" DUNDEE..... do.	" SOUTHAMPT'N do.
" EDINBURGH... do.	" EDINBURGH.. do.	" EDINBURGH .. do.	
" HULL..... do.	" HULL..... do.	" HULL..... do.	
" LEITH..... do.	" LEITH..... do.	" LEITH..... do.	
" NEWCASTLE.. do.	" NEWCASTLE.. do.	" NEWCASTLE.. do.	
" MIDDLESBRO'.Fortnightly	" MIDDLESBRO'.Fortnightly	" MIDDLESBRO'.Fortnightly	

M. LANGLANDS & SONS, Glasgow, Liverpool, Leith, Dundee, Greenock, Manchester, Hull, & Stromness.

SCOTLAND and IRELAND.

ROYAL MAIL LINE.

SERVICE TWICE DAILY (Sundays excepted)

BETWEEN

GLASGOW AND BELFAST, DUBLIN, LONDONDERRY, &c.,

VIA GREENOCK AND VIA ARDROSSAN.

CHEAP FARES between EDINBURGH and GLASGOW and DUBLIN (Great Northern Railway).

SCOTLAND to IRELAND.

	Via Greenock. Daily, Sundays excepted.	Via Ardrossan. Daily, Sundays excepted.
From Newcastle (Cal. Railway) ....Train	*2 55 aft	*6 12 aft
From Newcastle (G. & S.W. Railway)Train	*2 55 —	*4 45 —
From Newcastle (N. B. Railway)....Train	c*3 32 —	.... —
From Inverness (Highland Railway)Train	*11 5 mrn	*3 50 aft
From Aberdeen.....Train	g*3 40 aft	*5 30 —
From Dundee (West).....Train	*5 0 —	*7 0 —
From Perth.....Train	*5 45 —	*7 35 —
From Stirling.....Train	*6 34 —	*8 40 —
From Edinburgh (Waverley).....Train	*6 30 —	*6 30 —
From Edinburgh (Princes Street)...Train	*7 5 —	*9 50 —
From Glasgow (Bromielaw).....Steamer	b5 30 —	.... —
From Glasgow (St. Enoch).....Train	9 5 —	10 0 aft
From Glasgow (Central).....Train	.... —	11 0 —
From Paisley (Gilmour Street).....Train	9 20 aft	10 16 —
From Greenock (Princes Pier)....Steamer	10 0 —	.... —
From Ardrossan (Winton Pier)..Steamer	....	11 20 aft
From Ardrossan (Montgomerie Pier)..Str.	....	11 55 —
Due Belfast (Donegall Quay).....Steamer	‖5 0 mrn	‖5 0 mrn
From Belfast for Derry (M.R.N.C.C.)Train	‖*6 30 —	‖*6 30 —
From Belfast for 'Derry (G. N. Ry.)..Train	‖*7 30 —	‖*7 30 —
From Belfast for Dublin.....Train	ad‖*7 30 —	ad‖*7 30 —

Trains run alongside the Steamboat Piers at Greenock and Ardrossan Harbours, where there are covered ways protecting Passengers from the weather.

Through Tickets issued at the principal Railway Stations in Scotland and Ireland, and Berths and all information obtained at the Offices in Glasgow and Belfast.

Return Tickets issued to and from Belfast and to and from the interior of Ireland and Scotland are valid for *two* months all the year, but *are not transferable*. Passengers are requested to take charge of their own Luggage. Owners of Steamer not liable for loss of or injury to Passengers or their luggage from whatever cause arising. Extension of Tickets.—Passengers holding Return Tickets and wishing to stay a longer period than that for which the Ticket is available, can do so by paying the difference between the return fare and the sum of two single fares. No allowance made for Tickets lost or not used.

a Saturdays 4 aft. **b** Saturdays 4 aft. **c** Canal Station. **d** Breakfast Car accommodation provided by this Train. **e** *Via* Berwick and Edinburgh. **f** Dining Car accommodation provided by this Train. **g** The accommodation in this Train is limited, and Passengers will only be conveyed by it, conditionally upon there being room. Does not convey heavy luggage or bicycles. * These connections not guaranteed. ‖ Irish Time.

IRELAND to SCOTLAND.

NEW ACCELERATED SERVICE.

	Via Greenock. Daily, Sats. and Suns. excepted.	Via Greenock. Saturdays only.	Via Ardrossan. Daily, Sats. and Suns. excepted.	Via Ardrossan. Saturdays only.
From Dublin.....Train	‖*2 45 aft	f‖*5 50 aft	f‖*5 50 aft	‖*9 0 mrn
From Londonderry (M.R.N.C.C.)..Train	‖*4 0 —	‖*5 35 —	‖*5 35 —	‖*8 0 —
From Londonderry (G. N. Ry.).....Train	‖*3 15 —	‖*5 15 —	‖*5 15 —	‖*7 20 —
From Belfast (Donegall Quay)....Steamer	‖8 30 —	‖10 0 —	‖9 30 —	‖2 30 aft
From Greenock (Princes Pier).....Train	4 20 mrn	....	....	....
From Ardrossan (Montgomerie Pier)Train	....	....	3 20 mrn	8 20 aft
From Ardrossan (Winton Pier).....Train	....	....	4 50 —	8 50 —
Due Paisley (Gilmour Street).....Train	4 50 mrn	....	5 36 —	c10 21 —
Due Glasgow (Central).....Train	....	....	4 5 —	9 6 —
Due Glasgow (St. Enoch).....Train	5 6 mrn	....	5 55 —	10 40 —
Due Glasgow (Bromielaw).....Steamer	6 0 —	8 0 mrn	....	....
Due Edinburgh (Princes Street)....Train	*8 45 —	....	*8 45 mrn	*11 5 aft
Due Edinburgh (Waverley).....Train	*8 36 —	*10 36 mrn	*8 36 —	....
Due Stirling.....Train	*7 6 —	....	*5 8 —	*10 55 aft
Due Perth.....Train	*8 30 —	....	*5 55 —	*12 7 mrn
Due Dundee (West).....Train	*9 35 —	....	*6 35 —	*1 5 —
Due Aberdeen.....Train	*11 40 —	....	*7 35 —	*3 5 —
Due Inverness (Highland Railway)..Train	*1 50 aft	....	*9 30 —	*1 50 aft
Due Newcastle (N. B. Railway).....Train	c*12 36 —	c*11 3 aft	....	....
Due Newcastle (G. & S. W. Railway)..Train	*2 55 —	....	*2 55 aft	2 30 mrn
Due Newcastle (Cal. Railway).....Train	*2 55 —	....	*2 55 —	2 30 —

SPECIAL NOTICE.—Passengers holding Through Tickets by Messrs. Burns' Steamers to or from Dublin, Drogheda, Dundalk, and Newry are conveyed by Omnibus FREE OF CHARGE between the Steamers and the Great Northern Railway Co.'s Station in Belfast, in connection with 7 30 mrn. train from Belfast, and the 5 50 aft. train from Dublin due Belfast 9 aft.

1st and 2nd Class Passengers holding Through Tickets can travel by Limited Mail Trains between Belfast and Dublin without any extra charge.

FARES.—Between GLASGOW or PAISLEY and BELFAST *via* GREENOCK or ARDROSSAN.—First Class, Single, 12s. 6d.; Return, 17s. 6d. Third Class, Single, 4s. (including Railway between Glasgow and Greenock, or beween Glasgow and Ardrossan). Between GREENOCK and BELFAST.—Cabin, Single, 12s. 6d.; Return, 16s.; Steerage, Single, 4s. Between ARDROSSAN and BELFAST.—Cabin, Single, 9s. Return, 14s. Steerage, Single, 3s.

Tickets are available via GREENOCK or ARDROSSAN, except those for Greenock, Ardrossan, and towns in Ayrshire, or where otherwise stated, which are only available for the route they bear.

Passengers holding Through Tickets are allowed one week in which to complete their journey both going and returning.

Tickets can only be obtained at the Booking Offices, none being sold on board the Steamers.

All Fares, unless where otherwise stated, are exclusive of conveyance of Passenger or Luggage between the Railway Termini and Steamers at Belfast and Glasgow. All Fares cover the Steward's Fee.

Dogs will not be carried unless accompanied by some person in charge, or secured in a hamper or other package, and they will only be carried at the Owner's risk. They will not be allowed in the Cabins of the Steamers.

J. B.] **G. & J. BURNS Ltd.,** 30, Jamaica Street, Glasgow; and 49, Queen's Square, Belfast.

GLASGOW AND MANCHESTER

Direct Service Three Times a Week.

From GLASGOW (Shed No. 18-22, Broomielaw, North Side) at 4 30 p.m., EVERY TUESDAY, THURSDAY, AND SATURDAY. From Manchester (Glasgow Wharf, No. 2 Pomona Dock), EVERY MONDAY AND THURSDAY, at 8 p.m., AND EVERY SATURDAY at 4 p.m.

PASSENGER FARES:—Steerage, Single, 6/6; Return (valid 10 days), 10/3. Cabin, Single, 12/-; Return (valid 10 days), 16/-; (valid 2 months) 18/6. Cabin Passengers carried from Manchester on Saturdays, 3rd and 17th Feb. Return Tickets available by Messrs. BURNS' Steamers between Glasgow, Greenock, and Liverpool.

GLASGOW AND LIVERPOOL

(Calling at GREENOCK, CUSTOM HOUSE QUAY).

Fast New Steamships SPANIEL, POINTER, and GORILLA, or other Steamers.

FARES between Glasgow, Greenock, and Liverpool:—Cabin Single, 11/-; Return (valid for Two Months), 16/6. Steerage, Single, 5/6. CHEAP EXCURSION RETURN TICKETS (valid for Ten Days), Cabin, 14/-; Steerage, 8/3.

FROM GLASGOW

Shed 14 (Broomielaw),

Central Station, by train to Greenock, where passengers can join the steamer at Custom House Quay.

February.		
Spaniel ..... 4 0 p.m. ..... —	Thursday 1st	
Pointer ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Friday 2nd	Gorilla ..... 4 0 p.m.
	Saturday 3rd	Seal ..... 6 0 p.m.
Gorilla ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Monday 5th	Pointer ..... 8 0 p.m.
Spaniel ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Tuesday 6th	
Pointer ..... 3 0 p.m. ..... 5 25 p.m.	Wednesday ... 7th	Gorilla ..... 9 0 p.m.
	Thursday 8th	Spaniel ..... 10 0 p.m.
Gorilla ..... 4 0 p.m. ..... 6 10 p.m.	Friday 9th	Pointer ..... 10 0 p.m.
Spaniel ..... 4 0 p.m. ..... 11 10 p.m.	Saturday 10th	
Pointer ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Monday 12th	Gorilla ..... 1 0 p.m.
	Tuesday 13th	Spaniel ..... 1 0 p.m.
Gorilla ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Wednesday ... 14th	Pointer ..... 2 0 p.m.
Spaniel ..... 4 0 p.m. ..... —	Thursday 15th	
Pointer ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Friday 16th	Gorilla ..... 4 0 p.m.
	Saturday 17th	Seal ..... 5 0 p.m.
Gorilla ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Monday 19th	Pointer ..... 8 0 p.m.
Spaniel ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Tuesday 20th	
Pointer ..... 3 0 p.m. ..... 5 25 p.m.	Wednesday ... 21st	Gorilla ..... 10 0 p.m.
	Thursday 22nd	Spaniel ..... 10 0 p.m.
Gorilla ..... 4 0 p.m. ..... 7 10 p.m.	Friday 23rd	Pointer ..... 10 0 p.m.
Spaniel ..... 4 0 p.m. ..... 11 10 p.m.	Saturday 24th	
Pointer ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Monday 26th	Gorilla ..... 12 30 p.m.
	Tuesday 27th	Spaniel ..... 1 0 p.m.
Gorilla ..... 4 0 p.m. ..... 8 30 p.m.	Wednesday ... 28th	Pointer ..... 1 0 p.m.

FROM LIVERPOOL

Prince's Dock (South-East Side)

NOTE.—Only Steerage Passengers carried from Liverpool on Saturdays, 3rd and 17th February, and for Glasgow only. The Spaniel on Saturdays, 3rd and 17th February, carrying Saloon Passengers, sails from Manchester to Glasgow direct.

Return Tickets are only available by Messrs. BURNS' Steamers, and are not transferable.

THROUGH BOOKINGS by Steamer and Rail between Glasgow, Greenock, and Manchester, and other Stations, *via* Liverpool, in connection with Cheshire Lines Committee, L. & Y. Railway, and L. & N. W. Railway, for particulars of which apply at the Railway Offices in Liverpool and Manchester, or

G. & J. BURNS, Ltd., Excise Building, Greenock; Exchange Buildings, Leith; 31, Brazennose Street, Manchester; 21, Water Street, Liverpool; and 30, Jamaica Street, Glasgow. [J.R.

LEITH & LONDON.

The London & Edinburgh Shipping Co.'s First-class Steamships **Fiona** (new Steamer), **Fingal, Iona, Malvina, Marmion** (lighted by electricity), or other of the Company's Vessels, are intended to sail (weather, casualties, and strikes excepted) as follows, from **Victoria Wharf, Leith,** every Wednesday, Friday, and Saturday; and from **Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.,** every Tuesday, Wednesday, and Saturday, as undernoted:—

From Leith.—February 2nd, 6 aft.; 3rd, 7 aft.; 7th, 10 aft.; 9th, 1 aft.; 10th, 2 aft.; 14th, 4 aft.; 16th, 6 aft.; 17th, 7 aft.; 21st, 10 aft.; 23rd, 1 aft.; 24th, 2 aft.; 28th, 4 aft.

From London.—February 3rd, 5 aft.; 6th and 7th, 11 mrn.; 10th, 1 aft.; 13th and 14th, 4 aft.; 17th, 5 aft.; 20th and 21st, 11 mrn.; 24th, 1 aft.; 27th and 28th, 4 aft.

REDUCED FARES (October to May inclusive)—First Cabin (including Steward's Fee), 16s. 6d.; Second Cabin, 12s.: Deck, Soldiers and Sailors only, 7s. 6d. Return Tickets available for 6 months (including Steward's Fee both ways)—First Cabin, 25s.; Second Cabin, 18s. Provisions, &c., may be had from the Steward on moderate terms. Not responsible for Passengers' Luggage unless booked and paid for. Passengers by paying a small premium may be assured against accident while travelling by Steamer.

Apply in Leith—THOMAS AITKEN, Manager, 8 and 9, Commercial Street; EDINBURGH—COWAN & Co., 14, North Bridge; T. COOK & SON, 120a, Princes Street; J. & H. LINDSAY, 18, South St. Andrew Street; MACKAY BROS. & Co., 31, Hanover Street: GLASGOW—COWAN & Co., 23, St. Vincent Place; GREENOCK—D. MACDOUGALL, 1 Cross Shore Street; LONDON—LONDON and EDINBURGH SHIPPING Co., Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.; and to City Office, M'DOUGALL & BONTHRON, Ltd., 72, Mark Lane, E.C.; BEAN & Co.'s EXPRESS, 36, Bread Street, Cannon Street, E.C.; MATTHEWS & Co., 24, Southwark Street, S.E.; G. W. WHEATLEY & Co., 23, Regent Street S.W.; DEAN & DAWSON LTD., 82, Strand, W.C.; and T. COOK & SON, Ludgate Circus, E.C.

ISLE OF MAN

STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

FEBRUARY SAILINGS.—Passengers, their Luggage, Live Stock, and Goods conveyed subject only to the conditions of carriage of the Company, as exhibited in their Offices and on board their Steamers.

LIVERPOOL and DOUGLAS.

From Liverpool (Prince's Landing Stage).	From Douglas.
DAILY.....at 11 30 mrn.	DAILY at 9 mrn. (except 9th and 23rd, 9 30 mrn.).

Week-end Tickets, issued on Fridays and Saturdays, available until following Monday or Tuesday, and **Four Days' Excursion Tickets** issued on Mondays, available until following Thursday.—Saloon, **8s. 6d.**; Fore Cabin, **5s. 6d.**; Transfer Tickets Single, **2s.**; Return, **3s.**

LIVERPOOL and RAMSEY.

From Liverpool (Prince's Landing Stage).	From Ramsey.
Saturdays, 3rd, 10th, 17th, and 24th .....11 0 mrn.	Fridays, 2nd, 5 mrn.; 9th, 9 mrn.; 16th, 2 mrn.; 23rd, 9 mrn.

DOUGLAS and BELFAST.—Calling at Ramsey (weather permitting).

From Douglas.	From Belfast (Irish Time).
Tuesday, 13th .....12 0 night	Wednesday, 14th .....2 0 aft.

GLASGOW and DOUGLAS.—Calling at Ramsey (weather permitting).

From Douglas to Glasgow and Greenock.—Tuesdays, 6th and 20th, 8 30 mrn.

From Glasgow.—Wednesdays, 7th and 21st, 9 mrn.; and from **Greenock** on arrival of Trains leaving Glasgow—Central at 10 13 mrn.; and St. Enoch at 10 5 mrn.

RAMSEY and WHITEHAVEN.

From Ramsey.	From Whitehaven (with Cargo for Douglas).
Mondays, 12th and 26th .....11 0 mrn.	Mondays, 12th and 26th .....11 15 aft.

FARES.—Douglas or Ramsey to or from—	Liverpool.	Glasgow.	Belfast.	Whitehaven.
SINGLE (SALOON)	6/-	10/- (Steamer only)	6/6	6/-
" (STEERAGE)	3/6	5/-	4/-	3/-
RETURN (6 Months) SALOON	10/-	15/-	10/-	10/-
" " STEERAGE	6/-	7/6	5/6	5/-

Agents—Liverpool: THOMAS ORFORD & Son, 60, Tower Buildings South, 22, Water Street; Belfast: W. E. WILLIAMES 17, Donegal Quay; Glasgow: H. LAMONT, 70, Wellington Street; DOUGLAS: THOS. P. ELLISON, Secretary and Manager.

CARRON LINE. LONDON AND SCOTLAND.

The splendid Steamers "**Avon**" (Twin Screw), "**Grange,**" "**Forth,**" and "**Thames**" (fitted throughout with electricity), or other Steamers sail (unless prevented by unforeseen circumstances), as follows:—

SAILINGS FROM CARRON WHARVES, 87/93, LOWER EAST SMITHFIELD, E., DURING FEBRUARY, 1906.

Date	For Grangemouth	For Bo'ness	Date	For Grangemouth	For Bo'ness
Friday 2nd	....	6 0 p.m.	Friday 16th	....	5 0 p.m.
Saturday 3rd	5 0 p.m.	....	Saturday 17th	5 0 p.m.	....
Monday 5th	7 0 p.m.	....	Monday 19th	7 0 p.m.	....
Wednesday 7th	11 30 a.m.	....	Wednesday 21st	11 0 a.m.	....
Friday 9th	....	12 30 p.m.	Friday 23rd	....	10 0 p.m.
Saturday 10th	1 30 p.m.	....	Saturday 24th	1 30 p.m.	....
Monday 12th	2 30 p.m.	....	Monday 26th	2 30 p.m.	....
Wednesday 14th	4 0 p.m.	....	Wednesday 28th	3 30 p.m.	....

Reduced Fares from October to May inclusive:—London and Glasgow via Grangemouth or Bo'ness—1st Cabin and 1st class Rail, 20s. 6d.; Return, 31s. 1st Cabin and 3rd class Rail, 18s. 6d.; Return, 28s. 2nd Cabin and 3rd class Rail, 14s.; Return, 21s. Deck and 3rd class Rail, 9s. 6d. London and Grangemouth or Bo'ness—1st Cabin, 16s. 6d.; Return, 25s. 2nd Cabin, 12s.; Return, 18s. Deck, 7s. 6d. Return Tickets available for Six Months. For full particulars, see Guide Book (3 Stamps). Tourist Programme, gratis.

Apply in London to Carron Company, 73, Great Tower Street, E.C., 23, Princes Street, Cavendish Sq., W., or Carron and London and Continental Wharves, 87/93, Lower East Smithfield, E.; in Glasgow to Carron Company, 125, Buchanan Street. [J.R.

THE ROYAL MAIL ROUTE TO CAMPBELTOWN

Per "DAVAAR," "KINLOCH," or "KINTYRE."

Via **LOCHRANZA, PIRNMILL,** and **CARRADALE.**—Leaving **Glasgow,** Central Station, to **Gourock** daily (except Sundays), 8 30 a.m. and from **Glasgow,** St. Enoch Station, to **Princes Pier** daily 8 a.m.; returning from **Campbeltown** daily (except Sundays) 8 a.m. For full particulars, see Glasgow newspapers. Telegrams, "Davaar, Campbeltown." R. M. Dunlop, 8, Kingston Dock, Glasgow, P. McCallum, Custom House Quay, Greenock, Agents. [J.R.]

ROSS WALLACE, Manager, Campbeltown.

CITY OF CORK STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

FEBRUARY, 1906.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any other circumstance, with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress. The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel if circumstances should prevent. Cargo must be sent alongside Steamer in ample time for shipment, and latest consignments at least one hour before sailing time.

KENMARE, KILLARNEY, PYLADES, LEE, BLARNEY, GLENGARIFF, INNISFALLEN, INNISCARRA, LISMORE.

Cork to Bristol.

6th..... 4½ aft | 20th..... 4½ aft | 27th..... 9 mrn
13th..... 9½ mrn

Cork to New Milford.

Every MONDAY, WEDNESDAY, FRIDAY, **At 7 aft.** Express Train leaves New Milford at 6 15 mrn. for Paddington, arriving 12 40 aft.

Cork to Liverpool.

Every TUESDAY, THURSDAY, and SATURDAY, **At 5 aft.**

Cork to Plymouth, Southampton, and London.

Every Saturday at 5 aft.

Plymouth to London.

Every Sunday evening a few hours after arrival from Cork.

Cork to Newport and Cardiff.

Goods Service only. Sailings Weekly.

Newport and Cardiff to Cork.

Goods Service only. Sailings Weekly.

Bristol to Cork.—From Cumberland Basin.

1st.....10½ mrn | 15th..... 10 mrn | 22nd ..... 5 aft
8th..... 5 aft

New Milford to Cork.

Every TUESDAY, THURSDAY, SATURDAY, **At 11 25 aft.,** on arrival of the **4 30 aft.** Express Train from Paddington.

Liverpool to Cork.

From East Side, West Waterloo Dock.
Every Tuesday, Thursday and Saturday.

1st ..... 2½ aft	13th 12noon	22nd ..... 9 aft
3rd ..... 4½ —	15th ..... 1½ aft	24th..... 10 —
6th ..... 7½ —	17th ..... 4 —	27th..... 12noon
8th ..... 9 —	20th ..... 7½ —	
10th .....10 —		

London to Cork.

Every Thursday. Calling at Plymouth.

*1st ..... 5 mrn	*15th..... 5 mrn	*22nd .... 12½ mrn
*8th.....12¼ —		

* Passengers can sleep on board the night before, but should be on board by 10 aft. Goods for shipment should be delivered not later than 6 aft. on Wednesdays.

London Steamers berth at North Quay, Eastern Basin, London Dock, E. Entrance—West Garden Gate, New Gravel Lane, Shadwell, E., close to Shadwell Station, G.E. Railway.

Southampton to Cork—(From Town Quay).

Every Monday via London. Cargo only.

Plymouth to Cork.

Every Saturday at 10½ mrn.

PASSENGER FARES.

Cork and London (Paddington) via Milford.	Single, Cabin and 1st class rail	£2 8 0	Return (available for Two Months)		£4 0 0
	" Cabin and 2nd class "	1 12 0	Do.	do.	2 15 0
	" Deck and 3rd class "	1 1 9	Do.	do.	1 17 10
Cork and London (Paddington) via Bristol	" Cabin and 1st class "	1 14 9	Do.	do.	2 17 0
	" Cabin and 2nd class "	1 7 6	Do.	do.	2 4 3
	" Deck and 3rd class "	0 17 4	Do.	do.	1 11 3

		Single Journey.	Return (available for Two Months).
Cork and Bristol	Cabin	£0 15 0	£1 2 6
	Deck	0 10 0	0 15 0
Cork and Milford	Cabin	0 15 0	1 2 6
	Deck	0 10 0	....
Cork and Liverpool	Cabin	0 17 6	1 5 0
	Deck	0 10 0	0 15 0
Cork & Newport or Cardiff	No Cabin Passengers carried		
	Deck	0 10 0	....

		Single Journey.	Return (available for Two Months).
Cork and London	Cabin	£1 0 0	£1 10 0
	Deck	0 12 6	....
Cork and Plymouth	Cabin	1 0 0	1 10 0
	Deck	0 10 6	....
Cork and Southampton	Cabin	1 0 0	....
	Deck	0 10 6	....
London and Plymouth	Cabin	0 15 0	1 4 0
	Deck	0 7 0	0 11 0

AGENTS.

BRISTOL—Bristol Steam Navigation Co., 50, Prince Street, Bristol. Telegrams "Juno."

LIVERPOOL—Messrs. Wilson, Son, & Co., 5, Chapel Street, and East Side, West Waterloo Dock. Telegrams for City Office, "Wilson," and for Dock Office, "Dock."

CARDIFF—Mr. E. C. Downing, Bute Docks. Telegrams "Downing."

NEWPORT—Mr. T. G. Maddock. Telegrams "Maddock."

LONDON—Messrs. J. Hartley & Co., 19, Leadenhall Street. Goods received and Passengers embarked at North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E. Telegrams for City Office, "Emerald," and for Dock Office, "Engledue."

PLYMOUTH—City of Cork Steam Packet Co., Millbay Pier. Telegrams "Packet."

SOUTHAMPTON—City of Cork Steam Packet Company, 91, High Street. Telegrams "Packet."

Goods carried at Through Rates between Cork and Hamburgh, Rotterdam, Antwerp, Amsterdam, Ghent, Dunkirk, Charente, Bordeaux, Havre, Honfleur, St. Malo, Granville, Cherburg, Jersey, and Guernsey.

Traffic for or from Stations on Gt. S. & W. Ry. should be consigned via C. C. S. P. Co., Cork.

For Freight or Passage, apply at the Company's Head Office, Penrose Quay, Cork. Telegrams "Packet."

MIDLAND RAILWAY.

NEW ROUTE TO AND FROM BELFAST AND NORTH OF IRELAND Via HEYSHAM.

MAGNIFICENT NEW FAST STEAMERS DAILY (Sundays excepted).

In direct connection with MIDLAND THROUGH EXPRESS TRAINS, which arrive and depart alongside Steamers at Heysham. LUGGAGE TRANSFERRED FREE.

Fares to and from Belfast. No Steward's Fee.

SINGLE			RETURN		
1 cl. & Sal'n	3 cl. & Sal'n	3 cl. & Stge	1 cl. & Sal'n	3 cl. & Sal'n	3 cl. & Stge
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
45 0	28 6	21 0	75 0	45 9	35 6
38 1	27 6	20 0	73 10	43 9	33 6
37 6	26 6	19 0	69 0	39 9	32 3
35 0	25 5	17 11	66 0	40 3	30 0
33 0	23 8	16 2	61 0	38 3	28 0
32 1	23 6	16 0	60 0	37 3	27 0
30 6	22 7	15 1	56 9	35 9	25 6
28 6	21 3	13 9	51 9	33 3	23 0
26 6	20 7	13 1	48 4	32 3	22 0
37 1	26 2	18 8	67 10	42 9	32 6
32 1	23 1	15 7	57 10	36 9	26 6
47 6	31 0	23 6	85 8	50 11	40 8
29 2	21 4	13 10	52 0	33 9	23 6
25 6	20 0	12 6	46 9	31 3	21 0
25 0	19 7	12 1	45 6	30 9	20 6
24 9	19 9	12 3	45 6	30 9	20 6
25 1	19 5	11 11	43 5	30 9	20 6
23 4	18 5	10 11	39 11	28 9	18 6
23 10	18 6	11 0	40 10	28 9	18 6
29 10	22 2	14 8	51 11	34 9	24 6
29 10	22 2	14 8	51 11	34 9	24 6
26 10	20 2	12 8	45 11	31 6	21 3
25 1	18 6	11 0	43 2	29 9	19 6
22 0	18 2	10 8	37 9	28 3	18 0
21 0	17 6	10 0	35 9	27 3	17 0
19 10	16 9	9 3	33 5	25 9	15 6
18 7	16 0	8 6	30 11	24 9	14 6
18 0	15 0	7 6	29 0	23 3	13 0
16 9	14 8	7 2	27 0	22 7	12 4
....	....	....	....	....	....
12 6	....	5 0	18 9	....	8 6
....	....	....	....	....	....

TIME TABLE TO BELFAST.

		A
LONDON (St. Pancras)....dep.		5 0
St. Albans	"	4 2
Luton	"	4 39
Bedford	"	5 4
Northampton	"	5 30
Kettering	"	6 25
Market Harboro'	"	5 3
Leicester	"	6 16
Nottingham	"	7 28
Bristol	"	3 25
Gloucester	"	4 24
Southampton (Docks)	"	1 45
Worcester	"	4 15
Birmingham	"	5 45
Burton	"	6 33
Derby	"	6 55
Chesterfield	"	7 33
Buxton	"	5 35
Sheffield	"	8 7
Masboro'	"	8 30
Hull (H. & B.)	"	5 5
Hull (N. E.)	"	5 55
York	"	7 0
Harrogate	"	7 29
Leeds	"	9 15
Bradford	"	9 0
Keighley	"	9 38
Skipton	" F	8 50
Manchester (Victoria)	" F	7 50
Blackburn	" F	8 38
HEYSHAM	arr.	10 45
	dep. (by Steamer)	11 0
BELFAST (Donegall Quay)	arr.	5 30

TIME TABLE FROM BELFAST.

		B	D	C
BELFAST (Donegall Quay)	dep.	9 0		11 30
HEYSHAM (by Steamer)	arr.	4 25		7 0
	dep.	5 0	5 30	7 25
Blackburn	arr.	....	7 10	8 50
Manchester (Victoria)	"	....	7 55	9 40
Skipton	"	....	6 55	10 10
Keighley	"	....	7 25	10 37
Bradford	"	....	8 4	10 E10
Leeds	"	6 30	8 0	8 57
Harrogate	"	7 40	10 10	5 23
York	"	8 11	9 25	8 9
Hull (N.E.)	"	9 27	9 59	9 8
Hull (H.&B.)	"	10 0	11 50	5 20
Masboro'	"	7 15	9 15	3 42
Sheffield	"	7 30	9 25	9 48
Buxton	"	9 25	12 16	7 45
Chesterfield	"	8 20	9 48	1 3
Derby	"	8 52	10 30	2 5
Burton	"	9 18	11 10	2 45
Birmingham	"	10 8	11 45	3 30
Worcester	"	11 0	12 G50	4 23
Southampton (Docks)	"	5 16	5 16	....
Gloucester	"	11 45	12 52	5 13
Bristol	"	12 40	1 45	6 10
Nottingham	"	8 8	10 32	11 0
Leicester	"	9 20	11 22	11 7
Market Harboro'	"	10 47	1 42	3 13
Kettering	"	9 43	11 37	3 56
Northampton	"	10 25	12 40	3 56
Bedford	"	10 30	12 50	3 56
Luton	"	10 40	2 27	8 8
St. Albans	"	11 38	3 20	8 33
LONDON (St. Pancras)	"	10 40	1 5	1 0

A thin line between the hour and minute figures indicates p.m.

Saturday nights and Sunday mrns. excepted.

Saturday & Sunday nights & Sunday & Monday mrns. excepted.

Sunday and Monday mornings excepted.

A Dining Cars London to Heysham; Through Carriages from London, Bristol, and Manchester (Victoria) to Heysham. B Breakfast Cars Heysham to London; Through Carriages Heysham to London and Bristol. C Breakfast and Luncheon Cars Heysham to London; Through Carriages Heysham to Manchester (Victoria) and London. D Through Carriage Heysham to Manchester (Victoria). E Via Leeds. F Arrives Heysham at 10 16 p.m. G 1 36 p.m. on Saturdays.

APPLICATIONS FOR BERTHS on the Steamers should be addressed as under: **From HEYSHAM to BELFAST**—To Messrs. JAS. LITTLE & CO., Heysham Harbour. **From BELFAST to HEYSHAM**—To Messrs. JAS. LITTLE & CO., 1, Albert Square, Belfast; Mr. A. ADSHEAD, 12, ROYAL AVENUE, BELFAST; Messrs. COOK & SON, Belfast; or to Mr. J. COWIE, York Road Terminus, Belfast.

GOODS PARCELS AND LIVE STOCK will be conveyed by Express Goods Trains to and from Heysham in connection with the New Boat Service to and from BELFAST, daily (Sundays excepted) and DUBLIN, daily (Sundays excepted); and LONDONDERRY, twice weekly. Goods transferred direct between the Steamers and the Goods Sheds or Wagons. **HORSES AND CATTLE** will be landed at any state of the Tide by specially constructed Sloping Ways leading to Stabling, Cattle Lairs, and Grazing Fields.

GOODS AND PARCELS SHOULD BE PLAINLY CONSIGNED via "HEYSHAM AND MIDLAND RAILWAY."

INFORMATION regarding Port Dues and Charges, Rates for Storage and Conveyance, &c., may be obtained on application to—Captain BEASLEY, Harbour Master and Traffic Agent, Heysham; Mr. A. ADSHEAD, 12, Royal Avenue, Belfast; Messrs. JAMES LITTLE & CO., 1, Albert Square, Belfast; Mr. J. COWIE, York Road Terminus, Belfast; Mr. A. T. PAGE, District Goods Manager, Leeds; Mr. W. G. HAWKINS, District Superintendent, Leeds; Mr. H. EVANS, Chief Goods Manager, Derby; and Mr. J. ELLIOTT, Superintendent of the Line, Derby.

For information as to Sailings between Heysham and Dublin and Heysham and Londonderry, see other announcements, or apply to Messrs. LAIRD & CO., Princes Quay, Londonderry, and 73, North Wall, Dublin

Derby, February, 1906.

JOHN MATHIESON, General Manager.

ROYAL MAIL, SHORTEST SEA, and MOST COMFORTABLE ROUTE between

GREAT BRITAIN AND IRELAND,

Via LARNE and STRANRAER.

OPEN SEA PASSAGE, SEVENTY MINUTES; PORT to PORT, UNDER TWO HOURS.

SAILING EACH WAY DAILY (SUNDAYS EXCEPTED).

Sleeping Carriages run through between London and Stranraer. Berths from Stranraer to London, via L. & N. W. Ry. and Midland Railway, can be secured in advance up to 5 30 aft. daily, at York Road Terminus, Belfast. Fee for each berth, in addition to ordinary 1st class Fare, 7s. 6d. Private State Cabins can be reserved on board New Steamer **Princess Maud** by applying to the undersigned. A charge of 4s. is made for the use of each Cabin.

Passengers holding Through 3rd class Tickets may travel Cabin on payment of 3s. 6d. extra Single, and 5s. 6d. Double Journey.

Sleeping Berths.—Passengers holding 1st Class or Cabin Tickets can obtain Sleeping Berths on board the Steamers sailing from Stranraer to Larne. The charge for each Berth is 2s. 6d. Tickets must be obtained, before going on board, at the Booking Office, Stranraer Harbour. Berths may be reserved in advance on application to Mr. F. W. Hutchinson, Stranraer. As the number of Berths is limited, early application should be made.

The **New Turbine Steamer "Princess Maud"** runs in connection with Mail Service.

The Service after 1st February, and until further notice, will be as under:—

SERVICE To IRELAND.	Mail Service	Sunday Night & Monday Morning		Fares to Belfast or Larne SINGLE. 1 cl. & cabin	Fares to Belfast or Larne SINGLE. 3 cl. & strage	Fares to Belfast or Larne ¶ RETURN. 1 cl. & cabin	Fares to Belfast or Larne ¶ RETURN. 3 cl. & strage	SERVICE From IRELAND.	Mail Service	
				s. d.	s. d.	s. d.	s. d.			
London (Euston).....dep.	8 0 aft	8 30 aft	....	50 0	27 0	90 6	50 0	Londonderry **.....dep.	4 0 aft	....
London (St. Pancras) "	8 30 —	8 30 —	....	50 0	27 0	90 6	50 0	Portrush "	4 20 —	....
Carlisle "	3 10 mrn	3 10 mrn	....	18 0	9 0	30 0	15 0	Belfast (York Road) *.. "	6 30 —	....
Newcastle-on-Tyne .. "	1§10 —	1 10 —	....	26 1	14 0	46 2	25 0	Carlisle .....arr.	12 42 ngt.	....
Glasgow (via Girvan) "	4A10 aft	....	....	} 17 6	8 0	25 0	13 0	Glasgow (via Girvan)... "	12 20 —	....
Glasgow (Caledonian) "	5†55 —	....	....					Glasgow (Caledonian)... "	9†49 mrn	....
Glasgow (G. & S. W.). "	11‡0 —	9 30 aft	....					Glasgow (G. & S. W.)... "	6‡10 —	....
Belfast (York Road)..arr.	8 35 mrn	8 35 mrn	....	....	....	....	....	Newcastle-on-Tyne .... "	2 30 —	....
Portrush ..... "	10 35 —	10 35 —	....	....	....	....	....	London (Euston)..... "	7 10 —	....
Londonderry **..... "	10 55 —	10 55 —	....	....	....	....	....	London (St. Pancras)... "	7 30 —	....

* Irish Time. † Stay at Dumfries all night. ‡ Except Saturday nights. § Saturdays included. ¶ Return Tickets available for Two Months. ** Waterside. Trains go alongside Steamers at Larne and Stranraer. Steamer leaves Stranraer at 6 0 mrn. English time; Larne at 7 15 aft. Irish time. Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways. Passengers to London can get tickets available for break of journey at Manchester on application to A Stay overnight on Steamer at Stranraer.

For further particulars, see Time Tables, &c., or apply to WILLIAM MCCONCHIE, Traffic Manager, Larne and Stranraer Steamship Joint Committee, 21, Waring Street, Belfast.

LONDON AND DUBLIN,

And the SOUTH of ENGLAND.

The best route for **Cornwall, Devon, Wilts, Sussex, Kent, Essex, Hants,** and **Surrey,** and for the **Scilly Islands,** the **Isle of Wight,** the **Channel Islands,** and **France.**

The British and Irish Steam Packet Company's large and powerful Steam Ships, fitted with electric light, and with superior passenger accommodation, and carrying goods, horses, carriages, &c., at moderate rates, leave **LONDON** and **DUBLIN Twice a Week** (unless prevented by unforeseen occurrences) calling both ways at

PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, PLYMOUTH, AND FALMOUTH.

SAILING DAYS:—

FROM LONDON, SUNDAYS AND WEDNESDAYS. | FROM DUBLIN, WEDNESDAYS AND SATURDAYS.

Passengers from London can embark the evening before sailing day without extra charge, but must be on board not later than 10 p.m.

For Fares to and from all Ports and for times of arrival and departure, see Alphabetical List of Sailings.

Return Tickets are available for three months, and Passengers are allowed to break the journey at intermediate Ports. Provisions are supplied on board at moderate rates, and Passengers can also contract at fixed rates between any of the Ports at prices as published in the Company's quarterly bills. Private Cabins can be reserved on payment of extra charge, on early application being made for same.

☞ **SPECIAL CHEAP EXCURSION TICKETS,** First and Second Cabin, available for 16 days, are issued between any two of the following Ports—**Dublin, Falmouth, Plymouth, Southampton,** and **Portsmouth,** at a Single Fare and a quarter.

FRANCE and the **CHANNEL ISLANDS (Jersey** and **Guernsey).**—Through Service from **DUBLIN.** Cheapest and best route.

ATTRACTIVE TOUR FROM DUBLIN TO LONDON by this Company, returning by Midland Railway (St. Pancras Station) and City of Dublin Steam Packet Company, via Liverpool, or from **LONDON TO DUBLIN,** vi Midland Railway and Liverpool, returning by this Company. Saloon and 3rd class Rail, 47s. 6d. N.B.—The Tickets for this Tour can only be obtained from Messrs. T. COOK & SON.

CIRCULAR TOURS in connection with the following:—City of Cork Steam Packet Company Limited (including Killarney and Glengariff, &c.); Dublin, Silloth, and Isle of Man (including Edinburgh and Dundee, &c.); Dublin and Glasgow; and Carron Lines, via Grangemouth; and to Connemara and West of Ireland from South of England Ports.

London Offices:—19, Leadenhall Street, E.C.; JAMES HARTLEY & Co., Agents. Berth:—North Quay, Eastern Basin, London Dock, near the Shadwell Stations Great Eastern and Metropolitan Railways, with which Stations there is constant communication by trains from Liverpool Street, Fenchurch Street, and Metropolitan, District, and East London Lines. Chief Offices, Dublin:—3, North Wall. Telegraphic Address:—"Awe, Dublin."

Dublin Temporary Berth, 64, Sir John Rogerson's Quay (South Side).

A. W. EGAN, Secretary.

ROYAL MAIL ROUTE.
BELFAST via BARROW-IN-FURNESS.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Steam Ships, "Duchess of Devonshire," "City of Belfast," or other Steamer will sail between BARROW-IN-FURNESS (Ramsden Dock Station), and BELFAST (weather permitting), in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during February, 1906, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:—From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast** (on arrival of Through Train from LONDON, Nottingham, Bristol, Derby, Leeds, Bradford, &c.), at 8 30 aft., or as soon thereafter as the tide permits. From **Belfast** to **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) at 8 30 aft., arriving at Barrow-in-Furness, weather permitting, in time for Fast Train to Bradford, Leeds, Bristol, LONDON, and all parts of the Midland System.

1st & 3rd Class Dining Cars, London (St. Pancras) to Hellifield at 1 30 aft., and **1st & 3rd Class Luncheon Cars**, Leeds to London (St. Pancras) at 11 10 mrn., these Trains being in direct connection with the Steamer to and from Belfast.

Saturday Night Service from Belfast.—The direct Sunday Train Service to London and the Midland system is continued.

Fares to or from Belfast No Steward's Fee.

Single. 1 cl. & Saln.	Single. 2 cl. & Saln.	Single. 3 cl. & Steerge	Return. 1 cl. & Saln.	Return. 2 cl. & Saln.	Return. 3 cl. & Steerge
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
45 0	28	6	21	0	75	0	45	9	35	6
38 11	27	6	20	0	73	10	43	9	33	6
37	6	26	6	19	0	69	9	42	3	32	0
35	0	25	5	17	11	66	0	40	3	30	0
33	0	23	8½	16	2½	61	6	38	3	28	0
33	0	23	11	16	5	61	6	38	3	28	0
30	6	22	7	15	7	56	9	35	9	25	6
28	10	22	4½	14	10½	53	6	35	9	25	6
28	6	21	8	13	9	51	9	33	3	23	0
28	6	20	7	13	1	48	4	32	3	22	0
28	6	20	2½	13	8½	47	6	32	3	22	0
27	9	26	7½	19	1½	69	9	24	3	33	0
32	1	23	1½	15	7½	57	10	36	9	26	6
32	1	23	1½	15	7½	57	10	36	9	26	6
30	6	21	4	13	10	52	6	33	9	23	6
29	2	21	4	13	10	52	0	33	9	23	6
25	6	20	0	12	6	46	9	31	3	21	0
26	0	19	9½	12	3½	46	9	31	3	21	0
25	1	19	7½	12	1½	45	6	30	9	20	6
24	9	19	9	12	3½	45	6	30	9	20	6
25	1	19	5	11	11	43	5	30	9	20	6
24	9	18	5	11	10	11	28	9	18	6
23	10	18	0	11	0	40	10	28	9	18	6
23	6	18	2	10	8	39	0	28	3	18	0
29	11	21	6	14	0	52	10	33	9	23	6
30	2	21	10	14	4	53	4	34	3	24	0
27	8	20	7	13	1	48	4	32	3	22	0
29	6	22	6	15	0	52	0	35	3	25	0
27	8	20	7	13	1	48	4	32	3	22	0
26	3	19	8	12	2	45	6	30	9	20	6
28	3	20	10	13	4	49	6	32	6	22	3
29	3	21	7	14	1	51	6	33	9	23	6
29	10	22	2	14	8	51	11	34	9	24	6
26	10	20	2	12	8	45	11	31	3	21	0
32	4	23	8	16	2	56	11	37	6	27	3
22	0	18	2	10	8	37	9	28	3	18	0
21	0	17	6	10	0	35	9	27	3	17	0
19	10	16	9	9	3	33	5	25	9	15	6
19	9	16	3	8	9	32	0	25	3	15	0
21	1	18	6	11	0	43	2	29	9	19	6
18	7	16	0	8	6	30	11	24	9	14	6
17	5	14	9	7	3	27	3	20	9	10	6
16	3	14	2	6	8	24	6	20	9	10	6
14	4	13	4	5	10	21	9	20	6	10	3
13	4	12	10	5	4	20	0	19	6	9	3
12	6	.....	5	0	18	9	.....	8	6		

TO BELFAST. Train in connection with Steamer leaving Barrow-in-Furness (Ramsden Dock Station) for Belfast, same evening.	
STATIONS. Week Days.	aft
London (St. Pancras) dep..	1 30
St. Albans	12 45
Luton	1 0
Bedford	1 33
Northampton	1 25
Wellingboro'	2 5
Market Harboro'	2 38
Melton Mowbray	1p50
Leicester	3 25
Nottingham	2 42
Bristol (Temple Mead)	12 20
Bath (Midland)	11 55
Gloucester	12 50
Cheltenham	1 19
Great Malvern	11 27
Worcester	12 38
Birmingham	2 25
Tamworth	2 13
Burton-on-Trent	3 8
Derby	3 33
Chesterfield	4 8
Sheffield	4 43
Masbro' and Rotherham	4 3
Normanton	4 40
Newcastle-on-Tyne	2 50
Shields (South)	2 36
Stockton-on-Tees	2 7
Sunderland	3 11
Durham	2 10
Darlington	3 55
Middlesbrough	2 55
West Hartlepool	1 41
Hull, N.E.	4 5
York	4 35
Scarborough	2 38
Gloucester	5 38
Bath (Midland)	4/57
Bristol (Temple Mead)	3 57
Nottingham	1 4
Leicester	2 10
Melton Mowbray	3c10
Market Harboro'	2 45
Wellingboro'	2 32
Northampton	3 8
Bedford	3 18
Luton	3 58
St. Albans	4 16
London (St. Pancras)	3 35

FROM BELFAST. Train from Barrow-in-Furness (Ramsden Dock Station) in connection with Steamers from Belfast.		
STATIONS. Week Days.	aft	aft
Belfast dep.	8 30	8 30
	a	a
Barrow-in-Furness (Ramsden Dk. Sta.) dep.	mrn 7m10	mrn 7 0
Furness Abbey arr.	7c18	7 20
Ulverston	7 32	7 38
Grange	7 57	8 5
Carnforth	8 25	8 30
Skipton	9 57	10 16
Harrogate (*via* Leeds)	11 41	5 23
Colne	11 12	10 50
Keighley	10 17	10 37
Bradford	10 42	11 12
Leeds	10 47	11 12
Scarborough	3 48	
York	1 38	8 9
Hull, N.E.	2 4	9 8
West Hartlepool	3 4	9 32
Darlington	1m10	7 41
Middlesbrough	2 e8	8 57
Sunderland	2e46	9 58
Stockton-on-Tees	2 29	8 53
Shields (South)	3n12	10 10
Newcastle-on-Tyne	2 44	9 43
Normanton	11 57	11 48
Masbro' and Rotherham	12 55	3 42
Sheffield	11 57	12 37
Chesterfield	12 20	1 3
Derby	12 27	2 5
Burton-on-Trent	12 56	2 45
Tamworth	2 23	3 51
Birmingham (NewStreet)	1 40	3 30
Worcester	3 5	4 23
Great Malvern	3 58	6 37
Cheltenham	2 46	4 55
Gloucester	3 0	5 13
Bath (Midland)	4 2	9 25
Bristol (Temple Mead)	3 57	6 10
Nottingham	2 5	5
Leicester	2 10	2 25
Melton Mowbray	3c10	8 0
Market Harboro'	2 45	3 13
Wellingboro'	2 32	6 41
Northampton	3 8	9 27
Bedford	3 18	3 56
Luton	3 58	8 8
St. Albans	4 16	8 33
London (St. Pancras)	3 35	4 45

The times in this column refer to Saturday nights from Belfast and Sundays in England.

a When from stress of weather or other unforeseen circumstances, the Steamer arrives at Barrow too late for Passengers to proceed by this Train on Week-days, they will be conveyed to their destination by special or first ordinary Train as found necessary. *b* On certain dates (for which see special notices) the Steamer arrives later. *c* Stops to set down from Ireland. *e* On Saturdays only. *f* On Tuesdays leaves Bradford 5 5, Shipley 5 14, Keighley 5 23, and Skipton & Stops to take up for Ireland. *l* On Saturdays for two months, 2 On Tuesdays Melton Mowbray quarter past 2 p.m. Summer Months (May to October inclusive), which are available up to the end of the year. 5 40 p.m. *m* Mondays excepted. *n* Via Bath. *p* Tuesdays excepted. † Through return tickets, available for two months, issued *from* England *to* Belfast during Passengers from Stations South of Marboro' inclusive, can be booked to travel *via* Liverpool (Cen.) on outward journey, returning *via* Barrow-in-Furness, after paying the fares as charged *via* Barrow-in-Furness. In either case the journey must be resumed by Midland Co.'s Route.

Passengers to or from London, and other stations South of Leicester, may break the journey at Furness Abbey, Shipley, Leeds, Derby, Trent, Nottingham, Leicester, Kettering, Bedford, and Luton, and they may also travel via Birmingham and break the journey at that place and Passengers to or from Stations West of Birmingham at Furness Abbey, Shipley, Leeds, Derby, or Birmingham, and to or from North Eastern Stations at Leeds, Ulverston, or Furness Abbey taking care that from any of these places they proceed by Midland Train.

ENGLAND AND BELFAST TO THE NORTH OF IRELAND, via HEYSHAM.

The New Steamship Route, via Heysham, to and from Belfast and the North of Ireland is now open. Magnificent new fast steamers sail daily (Sundays excepted) between HEYSHAM and BELFAST in connection with Express Trains from and to all parts of the Midland Railway. See other announcements, or apply for information to the Midland Co.; or to JAMES LITTLE & Co., Belfast and Barrow-in-Furness.

Barrow, February, 1906.

Belfast Steamship Company Limited.

ENGLAND AND THE NORTH OF IRELAND

BEST AND QUICKEST ROUTE.

Liverpool & Belfast or Liverpool & Londonderry.

DIRECT SERVICE OF EXPRESS STEAMERS,

MAGIC (Twin Screw), **CALORIC, OPTIC, COMIC** (Twin Screw), **MYSTIC** (Twin Screw), **LOGIC** (Twin Screw), **&c.**

REGULAR FIXED DAILY SAILINGS (OPEN SEA PASSAGE ABOUT SIX HOURS).

LIVERPOOL AND BELFAST SERVICE.

From Belfast (DONEGALL QUAY) **for Liverpool**—Daily (Sundays excepted) at 8 p.m.; Saturdays at 10 30 p.m.
From Liverpool (PRINCE'S LANDING STAGE) **for Belfast**—Daily (Sundays excepted) at 10 0 p.m.

NOTE.—On following dates the Steamer will sail from Prince's Dock—February 7th, 8th, 9th, 10th, 21st, 22nd, 23rd, and 24th.

All Passengers, Goods, and Live Stock are carried subject to the published conditions of the Belfast Steamship Company, Ltd., in their Sailing Bills, Notices, and Shipping Forms, copies of which may be had on application to the Manager of the Belfast Steamship Company, Ltd., Donegall Quay, Belfast.

Fares—BELFAST and LIVERPOOL: Single, Saloon, 12. 6d.; Steerage, 5s. Return, 21s. and 10s.

Through Booked Passengers holding Third Class and Steerage Tickets can travel in Saloon of Steamer on payment of 7s. 6d. Single, and 10s. 3d. Return. All Return Tickets are available for Two Months.

Omnibuses await the arrival of Trains at Lime Street, Exchange, and Central Stations, to convey Through Booked Passengers and their Luggage from all districts to the Steamers FREE OF CHARGE; but neither the Omnibuses nor the Steamers will wait an unreasonable time for arrival of Trains running late.

At Belfast, Passengers Luggage (except bicycles, perambulators and mail carts, which will be charged 6d. each) labelled through is conveyed free between the Steamer and G. N. Ry. (I.) and Midland Ry. (Northern Counties Committee) Stations, and vice versa.

SERVICE FROM BELFAST.		SERVICE TO BELFAST.	
Belfast dep. 8 0 aft	**Belfast** depart 8 0 aft	Bath dep. 3 31 aft	London (St. Pancras) dep. 4 30 aft
Liverpool arr. about 7 0 mrn	Liverpool arrive about 7 0 mrn	Bedford (Mid.) " 5 4 —	Do. (Euston) " 5 55 —
Bath (Mid.) arr. 2 5 aft	London (Euston) arr. 12 0 non	Birmingham (G.W.) " 5 55 —	Do. (Paddington) " 2 15 —
Bedford (Mid.) " 1250 —	Do. (St. Pancras) " 1 5 aft	Bournemouth (W.) " 1225 —	Malvern (G. W.) " 5 23 —
Birmingham ¶ " 1031 mrn	Do. (King's Cross) " 3 55 —	Bradford " 6 8 —	Manchester (L. & Y.) " 8 30 —
Bradford " 9 48 mrn	Do. (Paddington) " 3 25 —	Brighton " 1225 —	Do. (L. & N. W.) " 8 0 —
Bournemouth (W.) " 3 55 aft	Malvern (G. W.) " 1 20 —	Bristol " 4 10 —	Do. (C. L. C.) " 8 30 —
Do. (Central) " 4 44 —	Manchester (C. L. C.) " 9 15 mrn	Cambridge (L. & N. W.) " 1 45 —	Matlock (Mid.) " 6 7 —
Brighton " 3*15 —	Do. (L. & N. W.) " 8 52 —	Cardiff " 4 15 —	Newcastle (L. & N. W.) " 2 50 —
Bristol " 1 47 —	Do. (L. & Y.) " 8 15 —	Cheltenham (Mid.) " 4 38 —	Do. (L. & Y.) " 2 50 —
Cambridge (L. & N. W.) " 1 20 —	Matlock (Mid.) " 1054 —	Derby (Mid.) " 7 12 —	Norwich " 1110 mrn
Cardiff " 1 45 —	Newcastle (L. & N. W.) " 1 51 aft	Exeter " 1 50 —	Nottingham (Mid.) " 6 15 —
Cheltenham (Mid.) " 1255 —	Do. (L. & Y.) " 1 51 —	Harrogate " 4 47 —	Do. (G.C.) " 5 8 —
Derby (Mid.) " 1030 mrn	Norwich " 3 50 —	Harwich " 9 57 mrn	Plymouth (G. W.) " 1210 —
Exeter " 3 34 aft	Nottingham (Mid.) " 1026 mrn	Hull (L. & N. W.) " 4 5 aft	Scarboro' " 2 38 —
Harrogate (L. & Y.) " 1127 mrn	Do. (G.C.) " 1125 —	Ipswich (Mid.) " 1017 mrn	Sheffield (Mid.) " 7 0 —
Harwich " 4 56 aft	Plymouth (G. W.) " 6 16 aft	Leamington " 5 3 aft	Do. (G.C.) " 6 22 —
Hull (L. & Y.) " 1243 —	Scarboro' (L. & Y.) " 1 56 —	Leeds " 6 0 —	Shrewsbury (G. W.) " 7 23 —
Ipswich " 4 9 —	Sheffield (Mid.) " 9 55 mrn	Leicester (Mid.) " 6 28 —	Southampton (T. & D.) " 1 45 —
Leamington " 1248 —	Do. (G.C.) " 1030 —	Do. (G.C.) " 4 34 —	Wolverhampton (G.W.) " 6 19 —
Leeds " 9 58 mrn	Shrewsbury (G. W.) " 1023 —	Llandudno " 6 0 —	York (L. & N. W.) " 4 35 —
Leicester (Mid.) " 1122 —	Southampton (West) " 3 53 aft	Liverpool " 10 0 —	Liverpool " 10 0 —
Do. (G.C.) " 12 1 aft	Wolverhamptn (L&NW) " 10 3 mrn	Belfast arrive about 8 0 mrn	Belfast arrive about 8 0 mrn
Llandudno " 1115 mrn	York (L. & Y.) " 1215 aft		

* 3rd class Passengers arrive at 4 1 aft. † Via Bath (Midland), ¶ Birmingham (L. & N. W.).

LIVERPOOL AND LONDONDERRY SERVICE.

From **Liverpool** (Prince's Dock) to **Londonderry.**	From **Londonderry** to **Liverpool.**		
	*Thursday, Feb. 1st at 12 0 ngt.		Saturday, Feb. 3rd at 1 0 aft.
Monday, Feb. 5th at 7 30 aft.	Thursday, " 8th at 10 0 aft.	Wednesday, Feb. 7th at 2 0 aft.	Saturday, " 10th at 3 0 aft.
*Monday, " 12th at 12 0 ngt.	*Thursday, " 15th at 12 0 ngt.	Wednesday, " 14th at 3 0 aft.	Saturday, " 17th at 1 0 aft.
Monday, " 19th at 7 30 aft.	Thursday, " 22nd at 10 0 aft.	Wednesday, " 21st at 2 0 aft.	Saturday, " 24th at 3 0 aft.
*Monday, " 26th at 12 0 ngt.		Wednesday, " 28th at 3 0 aft.	

* As soon after midnight as tide permits.

Fares—LONDONDERRY and LIVERPOOL: Single, Saloon, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return (available for Two Months), **20s.** Through Booked Passengers holding Third Class & Steerage Tickets can travel Saloon on payment of 5s. Single, and 10s. Return extra.

The Steamers of the Belfast Steamship Company Ltd. are superior to any in the Channel Service, they are Lighted by Electricity, and are fitted with every modern convenience for the comfort of Passengers. The Cabins are entirely amidships, the Saloon being on Deck, with a spacious Promenade above.

For Through Fares between English and Irish Stations, see Handbook published by the Belfast Steamship Company Ltd., Belfast. Sleeping Berths or State Rooms can be engaged in advance, and further particulars obtained on application to—

The Belfast Steamship Company Ltd., 6, Brown Street, Manchester; 5, Chapel Street, Liverpool; Londonderry; or Head Office, Donegall Quay, Belfast. Tel. Addresses: "Basalt, Belfast"; "Afloat, Liverpool"; "Granite, Londonderry"; "Pebble, Manchester."

LANCASHIRE & YORKSHIRE AND LONDON & NORTH WESTERN RAILWAYS.

ACCELERATION OF SERVICES

TO AND FROM NORTH OF IRELAND Via FLEETWOOD, BELFAST, and LONDONDERRY.

The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Twin Screw Steamers

Duke of Connaught, Duke of Cornwall, Duke of Lancaster, Duke of York, Duke of Clarence,

WILL SAIL AS UNDER:—

Week Days.	Saturdays and Sundays excepted.	Saturdays.	Wednesdays and Saturdays.	Tuesdays and Fridays.
Fleetwood..dp at or after 10 45 aft	Belfast.....dep. 9 15 aft	10 30 mrn	Fleetwood..dep. at or after 10 45 aft	Londonderry.....dep. 4 0 aft
Belfast.....arr. about 5 45 mrn	Fleetwood arr. about 5 15 mrn	6 30 mrn	Londonderry ..arr. about 11 30 mrn	Fleetwood ..arr. about 4 30 mrn

Depart to Fleetwood.		Arrive from Fleetwood—Sundays and Mondays excepted	Arrive from Fleetwood—Sundays.	Depart to Fleetwood.		Arrive from Fleetwood—Sundays and Mondays excepted	Arrive from Fleetwood—Sundays.
aft				aft			
9 27	Accrington	7 35 mrn	10 31 mrn	5*30	London (Euston)	10 50 mrn	4 35 aft
8 12	Ashton	8 25 —	10 5 —	9 10	Manchester (Victoria)	7 36 —	8 50 mrn
6 57	Barnsley (L. & Y.)	11 36 —	11 57 —	8 0	" (Exchange)	8 41 —	10 30 —
6 50	Birmingham	9 55 —	2 50 aft	4 55	Middlesbrough	11 45 —	8 57 aft
9 38	Blackburn	7 23 —	10 13 mrn	5 6	Newcastle-on-Tyne	12 8 aft	9 43 —
9 30	Bolton	7 17 —	8 29 —	4 22	Northampton	9 57 mrn	3 2 —
8 15	Bradford (Exchange)	8 54 —	10 22 —	4 7	Nottingham (Mid.)	10 26 —	2 57 —
4 10	Bristol, via Severn Tunnel	1 47 aft	9 0 aft	5 8	Nottingham (Victoria)	10 26 —	2 3 —
9 15	Burnley (Manchester Road)	7 48 mrn	11 0 mrn	8 36	Oldham (Mumps)	8 58 —	9 39 mrn
8 44	Bury	8 8 —	9 56 —	10 8	Preston	6 45 —	8 8 —
7 0	Carlisle	11 45 —	8 18 aft	8 25	Rochdale	8 43 —	9 18 —
8 10	Chester	9 3 —	3 40 —	6 6	Rugby	11 4 —	2 10 aft
8 34	Crewe	7 33 —	11 13 mrn	5 55	Scarborough	1 56 aft	....
5 55	Darlington	11 2 —	7 41 aft	6 22	Sheffield (Victoria)	9 32 mrn	12 3 aft
7 45	Dewsbury (L. & Y.)	9 40 —	10 39 mrn	6 28	Shrewsbury	9 0 —	12 45 —
8 41	Halifax	8 28 —	9 57 —	8 40	Southport (Chapel Street)	7 51 —	10 12 mrn
6 42	Harrogate	10 10 —	5 23 aft	4 47	Sunderland	11 47 —	9 58 aft
7 48	Huddersfield	9 26 —	10 27 mrn	7 52	Wakefield (L. & Y.)	9 18 —	10 45 mrn
6 40	Hull (N.E.)	10 55 —	9 8 aft	9 8	Warrington	7 5 —	10 2 —
8 7	Leeds (Central)	9 9 —	10 30 mrn	9 28	Wigan (L. & N. W	6 49 —	9 15 —
9 10	Liverpool (Exchange Sta.)	8 22 —	10 43 —	7 5	York	10 22 —	5 35 aft
7 50	" (Lime Street)	7 55 —	10 25 —				

Through Carriages are run between London (Euston), Crewe, Leeds, Halifax, Burnley, Accrington, Liverpool, Blackburn, Manchester, Bolton, Preston, and Fleetwood.

The 6 15 a.m. Train on Week-days (Mondays excepted), from Fleetwood to Manchester, Halifax, and Leeds, and 7 27 a.m. Train on Sundays, from Fleetwood to Manchester, Halifax, Bradford, and Leeds, are Vestibule Breakfast Car Trains.

A Restaurant Car is run on the 8 7 p.m. train from Leeds to Fleetwood, via Burnley and Blackburn.

* The 5 30 aft. from London (Euston) is a Dining Car Express Train.

These Steamers are built upon the most approved principles. The Saloons and State Rooms are amidships. The Steamers are fitted with Electric Light, Baths, and all modern conveniences for the comfort of the Passengers. The Station at Fleetwood is situated on the Pier, and the Trains run direct to and from the Steamers, therefore

No expense is incurred in transferring Luggage between Train and Steamer.

Passengers, Goods, and Live Stock forwarded to and from all parts of England. Through Rates with most places in England.

Applications for State Rooms or Berths should be addressed as under:—

From Fleetwood to Belfast and Londonderry—To Captain J. E. JACKSON, Fleetwood. Telegraphic Address, "Captain Jackson, Fleetwood."

From Belfast to Fleetwood—To Mr. A. T. COTTON, 20, Donegall Quay. Telegraphic Address, "Marine, Belfast."

From Londonderry to Fleetwood—To Mr. R. WOODNEY, Joint Agent, Londonderry. Telegraphic Address, "Rails, Londonderry."

For further information apply to the above; also to Mr. T. OLDHAM, Station Superintendent, Fleetwood; or to any L. & Y. or L. & N. W. Station.

JOHN A. F. ASPINALL, General Manager, L. & Y. Railway Co.
FREDERICK HARRISON, General Manager, L. & N. W. Railway Co.

CITY OF DUBLIN STEAM PACKET COMPANY.

LONDON & DUBLIN

ROYAL MAIL SERVICE.

VIA HOLYHEAD AND KINGSTOWN. FASTEST AND BEST PASSENGER ROUTE.

The magnificent Twin Screw Steamers, "Ulster," "Leinster," or "Munster," or "Connaught," 3,000 tons, 9,000 horse power, speed 24 knots, sail Twice each way daily with mails and passengers. Sea passage 2 hours 45 minutes.

LONDON (Euston) a.....depart 8 30 a.m.	DUBLIN (Westland Row) c .....depart 8 0 a.m.
DUBLIN (Westland Row) .....arrive 5 35 p.m.	LONDON (Euston) .....arrive 5 40 p.m.
LONDON (Euston) b.....depart 8 45 p.m.	DUBLIN (Westland Row) d.....depart 7 45 p.m.
DUBLIN (Westland Row) .....arrive 6 0 a.m.	LONDON (Euston) .....arrive 6 10 a.m.

On Sundays the Day Mail runs to and from Crewe.

a Breakfast Cars London to Holyhead.
b Sleeping Cars London to Holyhead.
c Luncheon and Tea Cars Holyhead to London.
d Sleeping Cars Holyhead to London.

THROUGH COMMUNICATION between KINGSTOWN and the INTERIOR OF IRELAND.

Through Carriages are run to and from Kingstown Pier in connection with the Night Mail Packets and the Great Northern, the Great Southern and Western, and the Midland Great Western Railway Companies Mail Trains, and also the Dublin, Wicklow, and Wexford Railway Company's Down Mail Train, so that Passengers can avoid all the expense and inconvenience of a journey through the streets of Dublin.

Through carriages are also run from Kingstown Pier to Amiens Street, etc., in connection with the Day Mail Packet.

REDUCTION OF FARES.—THIRD CLASS FARES BY MAIL TRAINS.—Passengers by D. W. & W., Gt. N. (I.), Gt. S. & W. and M. G. W. Trains can now be booked 1st, 2nd, and 3rd cl. Rail and 1st cl. Steamer, or 2nd cl. or 3rd cl. Rail & 2nd cl. Steamer. FARES—London and Dublin (Westland Row)—Single, 1st cl. and Saloon, 53s. 6d., Return, 93s.; 2nd cl. & Saloon, 33s. 6d., Return 55s. 6d.; 3rd cl. & Saloon, 32s. 6d., Return, 51s. 6d.; 2nd cl. & 2nd Cabin, 32s. 6d., Return, 51s.; 3rd cl. & 2nd Cabin, 29s. 6d., Return 47s. Fares on similar basis between the other English and Irish Stations. Return Tickets are available for Two Months.

NOTE.—Second Class Passengers can travel in Saloon on payment of 3s. extra, or 4s. 6d. for the double journey. Holders of Return Halves of Tickets (Tourist or Ordinary) for L. & N. W. Co.'s North Wall Route, available in the Saloons of the Express Steamers, can travel in the First-class Saloon of the Kingstown and Holyhead Mail Packets by payment of the difference of fares; and in 2nd Cabin of the Mail Packets without any extra charge. These Tickets are available between Kingstown and Westland Row Stations.

Beds provided on board the Mail Packets for passengers, if required, charge 2s. each. Bath, 1s. each. Passengers sleeping at Kingstown must be on board before 12 30 a.m. Passengers may remain on board the Packet at Kingstown after arrival in the morn. until 8 a.m. and on Sundays until 9 a.m.

A Special Express Train will leave the Pier for Westland Row on Week-days at 7 55 a.m. and on Sundays at 8 45 a.m.

DUBLIN AND LIVERPOOL

(With Cargo and Passengers). Sea Passage 8 hours.

The Co.'s Fast and Powerful Steamers, "Kilkenny," "Cork," "Kerry," "Carlow," "Wicklow," "Louth," &c., Sail daily as under (weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence), with liberty to tow and assist vessels:—

Dublin (North Wall) **to Liverpool.**

Week-days (Saturdays excepted), at 12 noon and 8 p.m. Saturdays at 2 p.m. and 8 p.m.

Liverpool (Prince's Landing Stage or North Side Nelson Dock) **to Dublin**—FEBRUARY.

	Dep. Prince's Landing Stage. Day.	Night.	Dep. Nelson Dock. Day.	Night.		Dep. Prince's Landing Stage. Day.	Night.	Dep. Nelson Dock. Day.	Night.
1 Thursday	10 0 a.m	8 0 p.m	....	*4 0 p.m	17 Saturday	10 0 a.m	8 0 p.m	....	*5 30 p.m
2 Friday	10 0 —	8 0 —	....	*5 0 —	19 Monday	10 0 —	....	....	8 0 —
3 Saturday	10 0 —	8 0 —	....	*6 0 —	20 Tuesday	10 0 —	....	....	8 30 —
5 Monday	10 0 —	....	....	8 0 —	21 Wednesday	....	....	10 0 a.m	9 30 —
6 Tuesday	10 0 —	....	....	8 30 —	22 Thursday	....	....	10 30 —	10 30 —
7 Wednesday	....	....	10 0 a.m	9 30 —	23 Friday	....	....	11 0 —	11 0 —
8 Thursday	....	....	10 30 —	10 0 —	24 Saturday	....	....	11 30 —	11 30 —
9 Friday	....	....	11 0 —	11 0 —	26 Monday	....	....	1 0 p.m	Midnight
10 Saturday	....	....	Noon	11 30 —	27 Tuesday	....	....	1 30 —	Midnight
12 Monday	....	....	1 0 p.m	Midnight	28 Wednesday	10 0 a.m	8 0 p.m	....	*2 0 p.m
13 Tuesday	....	....	2 0 —	Midnight					
14 Wednesday	10 0 a.m	8 0 p.m	....	*2 30 p.m					
15 Thursday	10 0 —	8 0 —	....	*3 30 —					
16 Friday	10 0 —	8 0 —	....	*4 30 —					

*On these days will leave North Side Nelson Dock at hours given above, but will sail from Prince's Landing Stage at 8 p.m.

EXCURSION TICKETS (available for 16 days) issued every Friday and Saturday FARES:—Saloon, 13s 6d.; Steerage, 5s.

Dinner provided in the 1st class Saloon at 8 p.m., charge 2s. 6d. Saloon Passengers travelling by the Daylight Steamers between Dublin and Liverpool can obtain beds and remain on board until 8 a.m. following morning, charge 2s. each. Saloon Passengers by the Midnight Steamers from Liverpool can go on board at 10 p.m. Saloon Passengers can remain on the Night Steamer after arrival in Dublin until 9 a.m.; also in Liverpool, unless when vessel has arrived at the Landing Stage, and is ordered away before 9 a.m.

FARES between Dublin and Liverpool:—Cabin, Single, 13s. 6d.; Return, 21s. Deck, Single, 4s.; Return, 6s. 6d. Return Tickets available for Two Months.

DUBLIN AND BELFAST (with Cargo and Passengers).

Dublin (North Wall) **to Belfast.**—TUESDAYS, THURSDAYS, and SATURDAYS, at 7 p.m.

Belfast (Donegall Quay) **to Dublin.**—MONDAYS WEDNESDAYS, and FRIDAYS at 7 p.m.

FARES:—Cabin, Single, 6s.; Return, 10s. Deck, Single, 3s.; Return, 5s. Return Tickets available for Two Months.

Servants of the Company are not allowed to ask for any gratuity, and if detected in doing so will be dismissed.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN—Telegraph: "Eden," Dublin. Liverpool: 13, Water Street, and 9, Regent Road, Capt. BELL, Agent—Telegraph: "Hauteville," Liverpool. Holyhead: Capt. MCKINSTRY, Agent—Telegraph "McKinstry." Holyhead. Belfast: 41, Donegall Quay, Mr. H. MOORE, Agent.

BRISTOL CHANNEL; BELFAST & GLASGOW.

FIRST-CLASS STEAMERS WITH SPLENDID PASSENGER ACCOMMODATION.

From Bristol to Belfast and Glasgow every Monday and Thursday evening.
From Cardiff every Monday and Thursday. From Swansea every Wednesday and Friday.
Returning from Glasgow every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday;
and from Belfast every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday.

CABIN FARES TO BELFAST, 17s. 6d.; GLASGOW, 20s.

RETURN TICKETS, Fare-and-a-half, available during the Season.

Goods Rates, Sailing Bills, and all information from M. WHITWILL & SON, Bristol; M. JONES & BRO., Swansea; ALEX. GREGOR, Cardiff; R. BURTON & SON, Ltd., Newport (Mon.); W. E. WILLIAMS, Belfast; or [J.R.
WILLIAM SLOAN & Co., Mercantile Chambers, 53. Bothwell Street, Glasgow.

LEITH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, AND HULL.

LEITH AND NEWCASTLE.

From Leith, every Monday, Wednesday, and Saturday.
From Newcastle, every Monday, Tuesday, and Thursday.

LEITH AND SUNDERLAND.

From Leith, every Thursday. **From Sunderland,** every Friday.
FARES:—Cabin, 7s.; Return, 10s. Steerage, 4s.; Return, 6s. Returns valid to or from either Newcastle or Sunderland.

LEITH AND HULL.

From Leith, every Tuesday (Goods and Passengers); and every Friday (Goods only).
From Hull, every Tuesday (Goods only) and every Friday (Goods and Passengers).
FARES:—Cabin, 10s.; Return, 16s. Steerage, 5s.; Return, 8s.

Goods at low through rates to and from Scotland and all the principal towns in the Midland and Northern Counties.
Apply to JAMES CURRIE & Co., Newcastle and Sunderland; JACKSON & TARBOLTON, Hull; JAMES CURRIE & Co., Glasgow; and to the Managers.
JAMES CURRIE & CO., Leith.

HEALTH AND PLEASURE CRUISES.

THE MOROCCO, CANARY ISLANDS, & MADEIRA LINE OF STEAMERS.

This Company now offer exceptional facilities to Passengers desiring Short Sea Trips for Health and Pleasure.

Steamers sail every 6 days, and call at Gibraltar and Morocco coast Ports, returning to London (via the Canary Islands and Madeira) in about 25 days, making altogether

A most enjoyable Holiday, at the moderate fare of 20 Guineas inclusive.

The Steamers of this line are built expressly for this Service. Dining and Smoking Saloons on Deck. Electric Light throughout. Stewardess carried.

For further particulars apply to FORWOOD BROS. & CO., Morocco House, St. Mary Axe, E.C.

DET BERGENSKE DAMPSKIBSSELSKAB, BERGEN; AND DET NORDENFJELDSKE DAMPSKIBSSELSKAB, TRONDHJEM.

NORWEGIAN ROYAL MAIL ROUTE TO NORWAY.

TYNE-BERGEN-STAVANGER.

The fast magnificent Passenger and Royal Mail Steamers **Vega, Ragnvald Jarl, Venus,** and **Mercur** are intended to leave **Newcastle-on-Tyne** (Albert Edward Dock) as undermentioned, viz.:—

Every TUESDAY, 6 30 p.m. ..... For BERGEN and TRONDHJEM.
„ THURSDAY, 6 30 p.m. ..... For BERGEN.
„ SATURDAY, 6 30 p.m. ..... For STAVANGER and BERGEN.

Passengers are conveyed free by Special Train at 6 p.m. from the Newcastle, Central Station, direct alongside the Steamer in Albert Edward Dock. Full particulars on application to the Agents.
P. H. MATTHIESSEN & Co., 4, Lombard Street, Newcastle-on-Tyne (Tel. Add.: "MATTHIESSEN").

STEAMERS to SWEDEN.

LONDON to GOTHENBURG 40 Hours.

S.S. "THULE" or "THORSTEN" are despatched every Friday, returning from Gothenburg every Thursday noon.
Fares: Saloon, £4 Single, £7 return. Second Class, £2 15s. Single, £4 5s. Return. Including provisions.

GRANTON (near Edinburgh) to GOTHENBURG.

S.S. "BALDER" or "BELE" every Friday, returning from Gothenburg every Friday at noon.
Fares: Saloon, £3 10s. Single, £5 10s. Return. Second Class, £2 5s. Single, £3 15s. Return. Including provisions.

Agents, London—PHILLIPPS & GRAVES, 10 and 11, Lime Street, Fenchurch Street, E.C.; The UNITED SHIPPING CO. LTD., 108, Fenchurch Street, E.C.; Granton, CHR. SALVESEN & Co.

WEST HARTLEPOOL TO & FROM HAMBURG.

REGULAR LINE OF SWIFT STEAMERS.

From West Hartlepool to Hamburg,
Every Wednesday and Saturday Afternoon or Evening Tide; returning
From Hamburg to West Hartlepool,
Every Tuesday and Saturday (Weather and Casualties excepted).

ALSO WEST HARTLEPOOL TO GOTHENBURG, FORTNIGHTLY DURING THE SEASON.

RIGA TO WEST HARTLEPOOL.

FARES—Saloon Single, 30s., Return Tickets, 45s. Steamers carry Steward and Stewardess.
For Berths and any other information apply to the STEAM NAVIGATION CO. LIMITED, WEST HARTLEPOOL.

NEWCASTLE-UPON-TYNE to LONDON, ANTWERP, HAMBURG, OR ROTTERDAM.

The Steamers (Electrically Lighted) of THE TYNE-TEES STEAM SHIPPING Co. Limited,
Leave **Newcastle** for **London,** Wednesdays and Saturdays; **Antwerp,** Saturdays; **Hamburg,** Saturdays; **Rotterdam,** Tuesdays.
Returning to **Newcastle** from **London,** Free Trade Wharf, Ratcliff, Wednesdays and Saturdays; **Antwerp,** Wednesdays; **Hamburg,** Tuesdays; **Rotterdam,** Saturdays.

FARES.—London, Single, 1st, 12s.; 2nd, 8s.; Three Months, Return, 18s. and 12s. Antwerp or Rotterdam, Single, 20s. and 11s. 6d.; Three Months, Return, 30s. and 18s.; available for return from either place. Hamburg Single, 30s. and 16s. 6d.; Three Months Return, 35s. and 25s. 6d. Not responsible for Passengers' Luggage. For particulars of Sailings, Rates of Freight, and free copy of MONTHLY HANDBOOK, apply to the Company's Offices, Free Trade Wharf, Ratcliff, London; or from ROBERT WHITFIELD, Secretary, 25, King Street, Newcastle-upon-Tyne.

HULL AND HOLLAND STEAM SHIP SERVICE.

REGULAR COMMUNICATION FOR GOODS AND PASSENGERS BETWEEN

HULL & AMSTERDAM, ROTTERDAM, & HARLINGEN.

Hull to Rotterdam ..... Every Monday, Wednesday, and Saturday.
Rotterdam to Hull ..... Every Tuesday, Wednesday, and Saturday.
Hull to Amsterdam ..... Every Monday, Wednesday, and Saturday.
Amsterdam to Hull ..... Every Tuesday, Wednesday, and Saturday.
Hull to Harlingen ..... Every Wednesday and Saturday.
Harlingen to Hull ..... Every Saturday and Wednesday mornings.

For Freight, &c., apply to—HULL: HULL AND NETHERLANDS STEAM SHIP CO. LIMITED, Humber Dock Side; LEEDS: J. H. BARRACLOUGH, 4, Oxford Place: MANCHESTER: E. A. LAWSON, 29, Corporation Street: AMSTERDAM: HOLLAND STEAM SHIP Co.: ROTTERDAM: W. H. MULLER & Co., and SEEUWEN & Co.: HARLINGEN: W. H. MULLER & Co.

HOLIDAY TOURS.

SCOTLAND WITH HOLLAND, BELGIUM, AND THE NORTH OF FRANCE, etc.

PASSENGER AND CARGO SAILINGS

Twice every Week between LEITH (Edinburgh) and ROTTERDAM.
Twice every Week between LEITH (Edinburgh) and ANTWERP.

FARES—30s. Single; 50s. Return. 112lbs. Luggage and one Bicycle carried free for each Passenger (at Owner's risk).

SAILINGS once every week, taking Goods and a few Passengers, between LEITH and AMSTERDAM, HARLINGEN, GHENT (and TERNEUZEN), DUNKIRK, and CALAIS: DUNDEE and ROTTERDAM: GRANGEMOUTH and ANTWERP.

For full information please apply to **GEORGE GIBSON & CO., Leith, Glasgow, or Dundee.**

P. & O. COMPANY'S SAILINGS TO THE MEDITERRANEAN, EGYPT, INDIA, CEYLON, STRAITS, CHINA, JAPAN, AUSTRALIA, AND NEW ZEALAND.

P. & O. Mail Steamers sail from **London** (Tilbury Dock):—Weekly, to **Gibraltar** and **Marseilles**; and from **London** (Tilbury Dock), calling a week later at **Marseilles**; weekly to **Port Said, Aden,** and **Bombay**; fortnightly to **Colombo, Straits, China, Australia,** and **New Zealand.** From **Brindisi,** weekly to **Port Said, Aden,** and **Bombay**; fortnightly to **Colombo, Australasia, Straits, China, &c.**

P. & O. Intermediate Steamers usually leave **London** (Royal Albert Dock) every Saturday for **Malta,** and alternate Saturdays for **Colombo** and **Calcutta,** and for **Straits, China,** and **Japan,** as a rule carrying Passengers at reduced fares.

P. & O. Special Return Tickets at reduced rates are issued to all ports East of Egypt, available for 24 months from departure to arrival on return. Six Monthly Return Tickets are also issued by the London Steamers to the Mediterranean. For further information apply at the Company's Offices, London:—122, Leadenhall Street, E.C., and Northumberland Avenue, W.C.; Paris:—Captain A. W. Churchward, 30, Boulevard des Italiens: Hernu Peron & Co., 61, Boulevard Haussmann; and Thomas Cook & Son, 1, Place de l'Opera; Marseilles:—Estrine & Co., 18, Rue Colbert.

BUCKNALL STEAMSHIP LINES LIMITED.

STEAM TO SOUTH AFRICA. CAPE TOWN, ALGOA BAY, EAST LONDON, NATAL, DELAGOA BAY, AND BEIRA.

The BUCKNALL STEAMSHIP LINES Limited (British and Colonial Line) will despatch from the CONTINENT and LONDON at regular intervals the following full-powered Steamers:—

	Tons.		Tons.		Tons.		Tons.
NEW STEAMER	8,000	BANTU	6,400	BULUWAYO	6,200	AFRIKANDER	4,250
MATOPPO (New Steamer)	8,350	BARALONG	6,400	BEIRA	6,100	PONDO	4,250
SWAZI	7,350	BAROTSE	6,400	BUCENTAUR	5,850	LOTUS	800
KORANNA	6,800	BUCEROS	6,400	AMATONGA	5,300	READY	300
BECHUANA	6,550	MANICA	6,400	GRIQUA	5,300		
BUCRANIA	6,550	JOHANNESBURG	6,200	EUPHRATES	4,750		
MASHONA	6,550	FORT SALISBURY	6,200	TIGRIS	4,750		

And other Steamers.

These Steamers only carry First Class Saloon Passengers. Experienced Surgeon and Stewardess accompany each Steamer. Passenger Accommodation situated amidships on Upper Bridge and Promenade Decks is unsurpassed for spaciousness and comfort. Each Cabin fitted with a Stove. Lighted throughout by Electricity.

For full particulars apply to the Managers: BUCKNALL BROTHERS, 23, Leadenhall Street, E.C.

THE ABERDEEN LINE OF DIRECT STEAMERS.

LONDON TO PORT NATAL.

DELAGOA BAY, INHAMBANE, BEIRA, CHINDE, AND QUILIMANE.

S.S. MATABELE	S.S. INYONI	S.S. INSIZWA
S.S. INKONKA	S.S. INCHANGA	S.S. INKOSI
S.S. IFAFA	S.S. INYATI	S.S. INANDA
S.S. ILLOVO	S.S. INGELI	

SAILINGS FROM LONDON every Ten Days, calling at Portland, and Teneriffe and Las Palmas alternately.

These splendid Steamers have very fine accommodation for First and Second Class Passengers, and are well found in every respect. The Cabins are unusually spacious, and elegantly fitted up with all requisites, and are lit throughout with Electric Light. Surgeon and Stewardess carried. Refrigerators. Passengers are specially invited to inspect the accommodation of these vessels. For Freight or Passage apply to J. T. RENNIE, SON, & CO., 4, East India Avenue, E.C.; SEWELL & CROWTHER, Cockspur Street, S.W.; J. T. RENNIE & SON, 43, Marischal Street, Aberdeen; J. T. RENNIE & SONS, Durban. Agents in all the principal towns throughout the Kingdom.

NATAL DIRECT LINE.

THE MOST DIRECT SERVICE TO JOHANNESBURG.

These Steamers convey Saloon and Second Cabin Passengers to NATAL, DELAGOA BAY, BEIRA, CHINDE, and other East African Ports at through rates, calling at LAS PALMAS.

Sailings Every Ten Days from London.

Saloons on Deck. Electric Light and Refrigerators. High-class Cuisine. Doctor and Stewardess. Also a fortnightly service under contract with the Government of Natal, between Cape Colony, Natal, East Africa, and India (Madras and Calcutta), calling at Ceylon, conveying goods and passengers; connecting at Calcutta a regular through service from China and Japan, to South and East African Ports. Return tickets issued to all ports.

For all particulars apply to the Owners, BULLARD, KING & CO., 14, St. Mary Axe, London, E.C.

UNION-CASTLE LINE.

South African Royal Mail Service.

LONDON, SOUTHAMPTON, MADEIRA,
LAS PALMAS, TENERIFFE, ST. HELENA, ASCENSION,
CAPE COLONY, NATAL,
DELAGOA BAY, BEIRA, AND MAURITIUS.

UNION-CASTLE SPECIAL EXPRESS TRAINS LEAVE WATERLOO FOR SOUTHAMPTON EVERY SATURDAY.

Return Ocean Tickets issued. Surgeon and Stewardesses carried.
Superior Accommodation and Cuisine.

Apply to— **DONALD CURRIE & CO.,** MANAGERS
3 & 4, Fenchurch Street, London, E.C.
Or to the Company's Agencies at— Canute Road, Southampton.
34, Castle Street, Liverpool; 15, Cross Street, Manchester;
32, Paradise Street, Birmingham; and 137, West George Street, Glasgow.

THE NEW ZEALAND SHIPPING COMPANY LIMITED.

Direct Service of Swift Royal Mail Steamers.

ROUTE:

OUTWARDS. London, Plymouth, Teneriffe, Cape Town, Hobart, New Zealand.
HOMEWARDS. New Zealand, Montevideo, Teneriffe, Plymouth, London.

These Steamers are particularly adapted for the New Zealand trade; are of the highest class, lighted throughout with electric light, and are fitted with every modern improvement for the safety, comfort, and convenience of passengers.

Steamers are despatched every fourth Thursday from London and from New Zealand. Passengers booked to Teneriffe and Cape Town, and to Australia and Tasmanian Ports via Hobart.

The following Steamers leave LONDON as under, PLYMOUTH two days later:—

RIMUTAKA (Twin Screw) 7,952 Tons .....22nd February. | **TONGARIRO** (Twin Screw) ....7,800 Tons .....22nd March.
TURAKINA (Twin Screw) .... .8,210 Tons .....19th April.

HEAD OFFICES—138, Leadenhall Street, London, E.C., and Christchurch, New Zealand.

For Freight and Passage apply to—J. B. Westray & Co., 138, Leadenhall Street, London, E.C.; and Gray, Dawes & Co., Craven House, Northumberland Avenue, London, W.C.

"BATAVIER LINE."

LONDON, ROTTERDAM, & THE RHINE.

MOST COMFORTABLE AND CHEAPEST ROUTE.

Daily (Sundays excepted), from **London,** from alongside Brunswick Wharf, Blackwall, at 3 p.m. Sea Passage, 7½ hours. Daily (Sundays excepted) from **Rotterdam** at 4 30 p.m.

Fares: LONDON—ROTTERDAM..... { 1st class.....Single, 19s. 6d.....Return, £1 10s. 0d.
{ 2nd class..... ,, 12s. 0d..... ,, 18s. 0d.

The service will be carried on by the NEW and FAST First-Class Passenger Boats "Batavier II.," "III.," "IV.," and "V.," which are fitted up in a most elegant and commodious manner.

For particulars apply to "THE BATAVIER LINE," Custom House and Wool Quays, Lower Thames Street, E.C.
Telegraphic Address—"Batavier, London." | Telephone—2470, 2471, and 2475 Avenue.

London and South Western Railway. Feb., 1906.

LONDON AND GUERNSEY AND JERSEY.

OUTWARD.—LONDON to GUERNSEY and JERSEY.	Via SOUTHAMPTON and L. & S. W. Ry. Mondays, Wednesdays, and Fridays.	Via WEYMOUTH and G. W. Ry. Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
Boat Train leaves London	Waterloo 9 50 aft	Paddington 9 15 aft
Steamer leaves at	12 30 midnight	2 15 next morning
Steamer arrives Guernsey about	7 0mrn	7 0 mrn
Steamer arrives Jersey about	9 30mrn	9 30 mrn

HOMEWARD.—JERSEY and GUERNSEY to LONDON.	Via SOUTHAMPTON and L. & S. W. Ry. Mondays, Wednesdays, and Fridays.	Via WEYMOUTH and G. W. Ry. Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
Steamer leaves Jersey	8 0 mrn	8 0 mrn
Steamer leaves Guernsey	10 0 mrn	10 0 mrn
Arrives in London about	7 30 aft	8 20 aft

FARES.—London to Guernsey or Jersey: 1st class, 33s.; 2nd class, 22s. 2d.; 3rd class, 20s. Return Tickets, available for six months, 1st class, 48s.; 2nd class, 37s. 6d.; 3rd class, 30s. Southampton to Guernsey or Jersey: 20s. and 14s. Return Tickets, available for six months, 33s. and 23s.

SERVICES BETWEEN JERSEY AND FRANCE.

From **Jersey** to **St. Malo.**—Every Thursday.
From **St. Malo** to **Jersey.**—Every Friday.
From **Jersey** to **Granville.**—Every Monday.
From **Granville** to **Jersey.**—Every Tuesday.

Fares—Single ..1st class, 8s. 10d.; 2nd class, 5s. 10d.
" Return .. " 13s. 3d.; " 9s. 2d.
" Single .. " 8s. 0d.; " 5s. 0d.
" Return .. " 12s. 0d.; " 7s. 6d.

LONDON AND PARIS,

Via Southampton, Havre, and Rouen.

THE PICTURESQUE NORMANDY ROUTE—OPEN SEA PASSAGE ONLY 5 HOURS.

For Honfleur, Caen, Trouville, Rouen, Paris, South of France, and Switzerland,

By Steamships **Columbia** and **Alma**, or other Steamers, every night (except Sundays), all the year round. These Steamers are the largest and most commodious in the Channel Service. Electric Lights in all the Cabins. Baths, Cabin Berths, &c., no extra charge.

FARES.—London to Paris, *or vice versa*, 1st cl. 33s. 10d.; 2nd cl. 24s. 10d.; Double Journey, 56s. 8d. and 40s. 8d. London to Havre, Honfluer, Trouville, or Caen, *or vice versa*, 1st cl. 28s. 4d.; 2nd cl. 20s. 10d.; Double Journey, 41s. 8d. and 31s. 8d.

LONDON TO PARIS (EACH WEEK DAY).

Boat Train from London (Waterloo Station)	9 50 aft
Steamer leaves Southampton	12 0 midnight
Train leaves Havre	8 8 mrn
Falling connection with this Train, a Special Boat Train is run immediately after Steamer's arrival.	
Train due Paris (St. Lazare)	11 11 mrn

PARIS TO LONDON (EACH WEEK DAY).

Boat Train from Paris (St. Lazare Station)	7 50 aft
Steamer leaves Havre	12 0 ngt.
Train leaves Southampton	7 40 mrn
Train due London (Waterloo)	10 10 —

SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO VIA SOUTHAMPTON.

Southampton to St. Malo.

Boat Train leaves Waterloo Feb. (†) Station.	Steamer leaves Southampton.	Boat Train leaves Waterloo Feb. Station.	Steamer leaves Southampton.
Fri., 2.... 8 5 aft	11 0 aft	Mon., 19.... 9 50 aft	1 0 mrn.(20th)
Mon., 5....12 50 —	4 0 —	Wed., 21.... 2 20 —	5 0 aft
Wed., 7.... 2 20 —	5 0 —	Fri., 23.... 3 0 —	6 0 —
Fri., 9.... 3 0 —	6 0 —	Mon., 26.... 4 50 —	7 15 —
Mon., 12.... 4 55 —	8 0 —	Wed., 28.... 6 55 —	9 15 —
Wed., 14.... 6 55 —	9 15 —		
Fri., 16.... 8 5 —	11 0 —		

St. Malo to Southampton.

Feb.	Feb.
Fri., 2....10 30 aft	Mon., 19....12 45 ngt.
Mon., 5.... 4 0 —	Wed., 21.... 5 30 aft
Wed., 7.... 5 30 —	Fri., 23.... 6 0 —
Fri., 9.... 7 0 —	Mon., 26.... 8 0 —
Mon., 12.... 8 0 —	Wed., 28.... 8 0 —
Wed., 14.... 8 0 —	
Fri., 16.... 9 30 —	

† Passengers may travel by any previous Train.

FARES.—London to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 35s. 10d.; 2nd cl. 25s. 10d. Return, 53s. 8d. and 41s. 2d. Southampton to St. Malo, or *vice versa*, 1st cl. 23s. 10d.; 2nd cl. 17s. 10d. Return, 36s. 8d. and 26s. 8d. Return Tickets available for Six Months.

SERVICE BETWEEN LONDON AND CHERBOURG VIA SOUTHAMPTON.

Southampton to Cherbourg, every Tuesday, Thursday, and Saturday at 12 5 midnight. Boat Train leaves Waterloo Station, London, at 9 50 aft.

Cherbourg to Southampton, every Monday, Wednesday, and Friday at 11 30 aft. or as soon after as tide and circumstances permit.

FARES.—London to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 30s. 4d.; 2nd cl. 20s. 10d. Return, 46s. 8d. and 31s. 8d. Southampton to Cherbourg, or *vice versa*, 1st cl. 20s. 10d.; 2nd cl. 14s. 10d. Return, 34s. 8d. and 24s. 8d. Return Tickets available for Six Months.

For further information, &c., apply to Mr. H. HOLMES, Waterloo Station; Mr. LOVETT, City Supt., Exeter Buildings, Arthur Street West, London Bridge, E.C.; Mr. A. MALBY, Railway Goods Manager, Waterloo Station; Mr. LOMAX, Swan-with-Two-Necks, Gresham Street, E.C.; Mr. HARDEN, 30, Regent Street, Piccadilly Circus, W.; Mr. HEINIG, 9, Grand Hotel Building, Charing Cross, W.; and any of the Station Masters on the L. & S. W. Line: Mr. H. BENNETT, 253, Rue St. Honore, near Place Vendome, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. A. BIDDLE, 6, Bond Street Jersey; Mr. S. JOLIFFE, Guernsey; Mr. P. B. HAMON, St. Malo; Messrs. COTTEL & Co., Quai Ancien Arsenal, Cherbourg; Mr. JOUAULT, Granville; Messrs. ENAULT and CUSSON, Honfleur; Mr. A. BECOUR, 3, Cours Boieldieu, Rouen; or to **Mr. T. M. WILLIAMS, Dock and Marine Superintendent (Steam Packet Department), Southampton.**

1st *February*, 1906. By Order, J. C. OWENS, General Manager, Waterloo Station, London.

LONDON BRIGHTON & SOUTH COAST RAILWAY.

ROYAL MAIL ROUTE TO

PARIS AND THE CONTINENT

Via NEWHAVEN, DIEPPE, and ROUEN.

THE PICTURESQUE & CHEAPEST ROUTE,

THROUCH THE CHARMING SCENERY OF NORMANDY AND THE VALLEY OF THE SEINE.

Turbine Steamers. Spacious Saloons and Private Cabins.

THE MOST ATTRACTIVE AND LEAST FATIGUING ROUTE TO PARIS.

TWO EXPRESS SERVICES DAILY, SUNDAYS INCLUDED.

Through Carriages by Day and Night Service between Dieppe and Paris—Lyon.

LONDON to PARIS.	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1,2,3 Class	PARIS to LONDON.	DAY EXPRESS. 1 & 2 Class.	NIGHT EXPRESS. 1,2,3 Class
VICTORIA (West End)..dep.	10 0 a.m.	9 10 p.m.	Paris (Lyon).....dep.	8 51 a.m.	8 2 p.m.
LONDON BRIDGE (City) "	....	9 10 "	PARIS (St. Lazare) .... "	10 20 "	9 30 "
East Croydon ..... "	10 20 a.m.	9 40 "	Rouen ..... "	12 8 p.m.	11 35 "
Lewes..... "	11 10 "	10 27 "	Dieppe..... "	1 34 "	1 25 a.m.
Newhaven Harbour ... "	11 30 "	10 50 "	Newhaven Harbour.... "	5 35 "	6 0 "
Dieppe..... "	3 37 p.m.	3 50 a.m.	East Croydon.....arr.	6 43 "	7 8 "
Rouen..... "	4 53 "	5 6 "	LONDON BRIDGE(City) "	....	7 30 "
PARIS (St. Lazare) ....arr.	6 41 "	7 5 "	VICTORIA (West End).. "	7 0 p.m.	7 30 "
Paris (Lyon)..... "	8 9 "	8 35 "			

A Pullman Car (extra charge 1s.) is run in both the Day and Night Boat Expresses between Victoria and Newhaven.

A Corridor-Lavatory Train runs between Dieppe and Paris—St. Lazare and Paris—Lyon in connection with the Day Service in both directions and 1st, 2nd, and 3rd Class Corridor-Lavatory Carriages are run in the Night Boat Trains to and from Dieppe and Paris—St. Lazare and Paris—Lyon.

A Restaurant Car (1st and 2nd) is run both ways between Dieppe and Paris—St. Lazare in connection with the Day Service.

FARES (including Harbour Passenger Taxes) from	SINGLE TICKETS. 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.	Available for	RETURN TICKETS, Available One Month. 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.
LONDON to	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.
Dieppe	28 7	20 0	14 9	Three Days.	45 3	31 1	22 10
Rouen	33 7	24 0	15 8	Seven Days.	53 3	38 1	27 3
Havre	39 4	27 5	19 7	Seven Days.	61 2	42 8	30 6
PARIS (St. Lazare)	38 7	28 0	18 7	Seven Days.	66 3	47 1	33 3
Paris (Lyon)	39 8	29 0	19 6	Seven Days.	68 5	49 1	35 1

FIRST AND SECOND CLASS TICKETS ARE AVAILABLE BY DAY OR NIGHT SERVICE.

Change of Cabin.—Second Class Passengers may use the First Saloon of the Steamboats by payment on board of 5s. by Day or Night Service, and Third Class Passengers may use the Second Saloon of the Night Boats on payment of 3s. 6d., but are not allowed to use the First Saloon.

The journey may be broken at all intermediate Stations; Tickets are available via Brighton.

Dieppe.—Children under three years of age, free; above three and under twelve years of age, half-fare, single or return.

Paris, Rouen, and **Havre.**—Children under three years of age, free; above three and under seven years of age, half-fare, single or return.

Extension of Return Tickets.—See Continental Time Book.

Switzerland, Italy, South of France, Algeria, &c.—Through Bookings and Registration of Luggage.

Full particulars of Continental Manager, L. B. & S. C. Rly., London Bridge Terminus

SOUTH EASTERN AND CHATHAM RAILWAY.

LONDON AND PARIS
IN 6 HOURS 50 MINS.,
VIA DOVER-CALAIS AND VIA FOLKESTONE-BOULOGNE.

MAIL EXPRESS SERVICES. SHORTEST SEA PASSAGES.

		1&2 cl Mail.	1,2,3 cl Exp.	1&2 cl Exp.	1,2,3* cls Exp.	1,2,3 cls Mail with Sleepng Car.
LONDON	Charing Cross dep.	9 0m	10 6m	....	2 20aft	9 0aft
	Victoria ..... "	....	....	11 0m	....	....
	Cannon Street "	9 5m	....	....	....	9 5aft
	Holborn ..... "	....	....	11 0m	....	....
	St. Paul's..... "	....	....	11 2—	....	....
	Folkestone ..... "	....	11 55mn	....	4 10aft	....
	Dover Pier..... arr.	10 46mn	....	12 50aft	....	10 50aft
	dep.	11 5—	....	1 0—	....	11 0—
	Calais (Gare Mar.). "	1 15aft	....	3 0—	....	1 50mn
	Boulogne(Martime) "	b	2 10aft	....	6 17aft	2 31—
	Amiens ..... "	....	4 15—	5 6aft	b	4 9—
	Paris (Nord) ..... arr.	4 45—	6 4—	6 40—	9 15aft	5 50—

		1,2,3 cls Exp.	1&2 cl Mail.	1&2 cl Exp.	1,2,3** cl Exp.	1,2,3 cls Mail.
	Paris (Nord) .....dep.	8 25mn	9 50mn	12 noon	4 0aft	8 40aft
	Amiens ..... "	10 11—	b	1 32aft	b	Via
	Boulogne(Martime) "	12 5aft	....	b	7 10aft	Lille.
	Calais (Gare M.) arr.	....	1 10aft	3 20aft	....	1 27mn
	dep.	....	1 15—	3 45—	....	1 35—
	Dover ..... "	....	3 20—	5 20—	....	3 40—
	Folkestone ..... "	2 0aft	....	....	9 5aft	....
LONDON	St. Paul's.....arr.	....	....	7 7aft	....	....
	Holborn ..... "	....	....	7 10—	....	....
	Cannon Street. "	....	5 4aft	....	....	5 29mn
	Victoria..... "	....	....	7 5aft	....	....
	Charing Cross. "	3 50aft	5 12aft	....	10 45aft	5 38mn

* 3rd class Passengers arrive Paris 11 25 p.m. ** 3rd class Passengers leave Paris 2 40 p.m.
b Restaurant Car Daily for 1st and 2nd class Passengers.

FARES.

LONDON to	SINGLE (available for 7 days). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.	RETURN (available for 1 month). 1st Class.	2nd Class.	3rd Class.
PARIS, *via* Boulogne	£2 10 0	£1 14 8	£1 2 9	£4 7 10	£3 3 0	£1 17 5
PARIS, *via* Calais	£2 16 8	£1 19 8	£1 5 9	.....	.....	.....
PARIS, *via* Calais or Boulogne	.....	.....	.....	£4 15 9	£3 9 10	£2 0 6

STEAMERS.

Via **DOVER** and **CALAIS**, the new **Turbine** Steamers **"INVICTA," "ONWARD,"** or **"THE QUEEN"** are now running daily in connection with the 11 0 a.m. Service from Victoria and Holborn, and the fast and large Paddle Steamers **"DOVER," "CALAIS,"** and **"LORD WARDEN"** run in connection with the Express leaving Charing Cross at 9 0 a.m. The S.S. **"LE NORD"** and **"LE PAS DE CALAIS"** connect with the 9 0 p.m. Service. Via **Folkestone** and **Boulogne**, the new Turbine Steamers **"INVICTA," "ONWARD,"** or **"THE QUEEN,"** and the fast powerful Paddle Steamers **"EMPRESS," "MABEL GRACE,"** and **"PRINCESS OF WALES"** run in connection with the Services.

LONDON AND BERLIN,
THE QUICKEST AND ROYAL MAIL ROUTE,
Via QUEENBORO' and FLUSHING.

THROUGH CARRIAGES, FLUSHING TO BERLIN BY BOTH SERVICES.

	1&2 class with Dining and Sleeping Cars.	1&2 class with Restaurant Car from Flushing.		1&2 class with Sleeping and Breakfast Cars.	1&2 class with Restaurant Car to Flushing.
Victoria .....dep.	9 45 a.m.	8 35 p.m.	Berlin .....dep.	9 25 p.m.	11 40 a.m.
Holborn ..... "	9 42 "	8 35 "	Flushing..... "	10 30 a.m.	11 25 p.m.
St. Paul's ..... "	9 43 "	8 37 "	Queenboro' ... "	6 0 p.m.	6 28 a.m.
Queenboro' ..... "	11 10 "	10 15 "	St. Paul's.....arr.	7 15 "	7 48 "
Flushing..... "	6 45 p.m.	5 23 a.m.	Holborn ..... "	7 18 "	7 50 "
Berlin .....arr.	8 48 a.m.	6 41 p.m.	Victoria..... "	7 15 p.m.	7 50 "

For Continental Time Table containing Fares and full particulars, apply at the Enquiry Offices at Charing Cross, Victoria, Holborn, St. Paul's, or London Bridge Stations. **VINCENT W. HILL, General Manager.**

SOUTH EASTERN AND CHATHAM RAILWAY.

Table of THROUGH SERVICES from LONDON to the

CHIEF TOWNS OF EUROPE.

(LIABLE TO ALTERATION.)

The italics to the left of the times indicate the number of hours from London.

Night figures 6 0 p.m. to 5 59 a.m. are shown in dark type, thus 6 0 p.m.

All Services below are 1&2 Cl. over the S. E. & C. System and will run daily (Sundays included) except where otherwise stated.

	London—	Charing Cross dep.	Victoria..... "	Holborn..... "	Cannon St.. "	St Paul's.. "	Herne Hill.. "	ROUTE, via	Amsterdam..arr.	Antwerp..... "	Baden..... "	Bale..... "	Berlin..... "	Berne..... "	Bremen..... "	Brindisi..... "	Brussels..... "	Caunes..... "	Cologne..... "	Constantinople "	Dresden..... "	Florence..... "	Frankfort..... "	Geneva..... "	Genoa..... "	Hague, The.... "	Hamburg..... "	Karlsbad..... "	Leipsic..... "	Lille..... "	Lisbon..... "	Lucerne..... "	Madrid..... "	Marseilles..... "	Mentone..... "	Milan..... "	Monte Carlo.... "	Munich..... "	Naples..... "	Nice..... "	Paris..... "	Rome..... "	Soleure..... "	St. Petersburg. "	Stockholm..... "	Stuttgart..... "	Turin..... "	Venice..... "	Vienna..... "
		9 0 p.	....	....	9 5 —	....	....																																												
		....	....	....	....	....	....																																											
		....	....	....	9 5 —	....	....																																												
		....	....	....	....	....	....																																											
		....	....	....	....	....	....																																											
		2 20 p.	....	....	....	....	....																																											
		....

GREAT EASTERN RAILWAY.

ROYAL BRITISH MAIL ROUTE.

THE CONTINENT VIA HARWICH AND THE Hook OF Holland

DAILY (Sundays included); also

VIA HARWICH-ANTWERP DAILY (Sundays excepted)

Thro' Cars. from York, M'chester, & Lpool, via Lincoln; from Liverpool & Manchester via Lincoln, & Ely; via Lancaster, and also from Birmingham via Peterboro' and March.

		Week-days.	Sundays.
LONDON (Liverpool Street Station)	dep.	8 ‖ 30 p.m.	8 ‖ 30 p.m.
EDINBRO' (Waverly Sta.)	dep.	10 0 a.m.	....
Do. (Princes Street)	"	10 5 "	....
GLASGOW (Queen Street)	"	8 45 "	....
Do. (Central)	"	10 0 "	....
LIVERPOOL (Lime Street)	"	2 0 p.m.	11 30 a.m.
Do. (Central)	.... "	2 30 "	10 55 "
Do (L. & Y.)	.... "	2 10 "	....
Do. (Mid.)	.... "	12 50 "	....
MANCHESTER (L. & N.W.)	"	2 10 "	11 45 a.m.
Do. (Gt. Cen.)	"	3 0 "	12 35 p.m.
Do. (L. & Y.)	.. "	2 55 "	....
Do. (Mid.)	.... "	1 20 "	....
YORK (N. E. R.)	..... "	3 52 "	12 20 p.m.
LEEDS (G. N. R.)	..... "	3 5 "	12 15 "
BRADFORD (G. N. R.)	.... "	2 35 "	12 2 "
DONCASTER	..... "	4 42 "	2 35 "
BIRMINGHAM (L. & N.W.)	"	4 0 "	12 55 "
Do. (Mid.)	.... "	3 12 "	7 5 a.m.
RUGBY (L. & N. W.)	..... "	5 10 "	2 36 p.m.
NOTTINGHAM (Mid.)	.... "	4 3 "	8 10 a.m.
LEICESTER (Mid.)	..... "	4 40 "	9 15 "
HARWICH (Parkeston Qy.)	arr.	9 30 "	8 25 p.m.
HARWICH (Parkeston Quay)	dep.	10 0 "	10 0 "
HOOK OF HOLLAND	..... arr.	5 5 a.m.	5 5 a.m.
ROTTERDAM, via Hook of Holland	"	6 6 "	6 6 "
AMSTERDAM, ditto	"	7 37 "	7 37 "
HAMBURG, ditto	"	5 0 p.m.	5 0 p.m.
BERLIN (Fried Str.), ditto	"	6 41 "	6 41 "
COLOGNE, ditto	"	12 0 noon	12 0 noon
BALE, ditto	"	8 30 p.m.	8 30 p.m.
LONDON (Liverpool Street Sta.)	dep.	8 40 p.m.	....
HARWICH (Parkeston Quay)	.... "	10 20 "	....
ANTWERP Sud (by Steamer)	... arr.	8 30 a.m.	....
BRUSSELS, via Antwerp	..... "	10 11 "	....
BALE, ditto	..... "	11 5 p.m.	....

Thro' Cars. to Birmingham (L. & N.W.) via March & Peterboro'; to Leicester (M.R.) via March; to Manchester and Liverpool (L. & Y.) via Ely, via Doncaster and Wakefield, also to York, Manchester, and Liverpool, via March and Lincoln.

		Week-days.	Sundays.
BALE (Central) via Antwerp	dep.	11 25 p.m.	
BRUSSELS, ditto	"	5 35 "	
ANTWERP Sud (by Steamer)	.... "	7 0 "	
HARWICH (Parkeston Quay)	... "	6 0 a.m.	
LONDON (Liverpool Street Sta.)	arr.	7 35 "	
BALE (Cen.) via Hook of Holland	dep.	9 52 a.m.	
COLOGNE, ditto	.... "	6 10 p.m.	
BERLIN (Fried Str.) ditto	.... "	11 40 a.m.	
HAMBURG, ditto	.... "	2 47 p.m.	
AMSTERDAM, ditto	.... "	8 48 "	
ROTTERDAM, ditto	.... "	10 9 "	
HOOK OF HOLLAND	..... "	11 20 "	

		Weekdays.	Sundays.
HARWICH (Parkeston Quay)	..... dep.	6 ‖ 30 a.m.	6 ‖ 30 a.m.
LONDON (Liverpool Street Station)	arr.	8 0 "	8 0 "
HARWICH (Prkston Qy)	dep	7 2 "	7 A 0 "
RUGBY (L. & N. W.)	... arr.	11 18 "	12 14 p.m.
LEICESTER (Mid.)	..... "	11 55 a.m.	7 13 "
NOTTINGHAM (Mid.)	.... "	12 35 p.m.	8 53 "
BIRMINGHAM (L.N.W.)	"	12 8 "	1 43 "
Do. (Mid.)	.... "	2 18 "	9 17 "
DONCASTER	..... "	12 0 noon	2 35 "
BRADFORD (G. N. R.)	.... "	1 38 p.m.	4 55 "
LEEDS (G. N. R.)	..... "	1 20 "	4 30 "
YORK (N. E. R.)	..... "	12 55 "	4 35 "
MANCHESTER (L.N.W.)	"	2 27 "	3 55 "
Do. (Gt. Cen.)	"	2 0 "	5 25 "
Do. (L. & Y.)	.. "	2 5 "	....
Do. (Mid.)	.... "	2 30 "	10 45 p.m.
LIVERPOOL (Lime Street)	"	2 25 "	4 5 "
Do. (Central)	.... "	2 45 "	6 25 "
Do. (L. & Y.)	.... "	2 50 "	....
Do. (Mid.)	..... "	3 40 "	6 0 a.m.
GLASGOW (Queen Street)	"	7 35 "	7 23 "
Do. (Central)	..... "	6 15 "	6 45 "
EDINBRO' (Waverley Sta.)	"	6 15 "	5 55 "
Do. (Princes Street)	"	6 15 "	6 40 "

A The Train via Lincoln leaves at 8 50 a.m. on Sundays.

B—Corridor Train, Dining and Breakfast Cars.—Table d'Hote Dinner and Breakfast. Heated in Winter by Steam.

RESTAURANT CAR and Corridor Carriages, with lavatory accommodation, run (Sundays excepted) between York, March, and Harwich.

THROUGH CARRIAGES & RESTAURANT CARS run between the Hook of Holland, Berlin, Cologne, & Bale.

COMBINATION TICKETS (RUNDREISE SYSTEM) are issued to nearly all parts of the Continent. See the Company's Continental Time Book for particulars.

TICKETS ISSUED DATED to suit the convenience of Passengers, Cabins and Berths for First-Class Passengers reserved at the Continental Enquiry Office, Liverpool Street Station, London, E.C.

SERVICE to HAMBURG via Harwich.—WEDNESDAYS AND SATURDAYS, by the General Steam Navigation Co.'s Steamers. Returning from Hamburg every Wednesday and Saturday evening.

SERVICE to ESBJERG via Harwich for Denmark, Norway, and Sweden, three times per week, by the Royal Danish Mail Steamers of Det forenede Dampskibs-Selskab of Copenhagen.

Goods and Parcels are carried to most parts of the Continent.

For Time Books (free) and any other information apply to the Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London, E.C.

For Almanac and Tide Table, see back of Map.

ENTERED AT STATIONERS HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM THE PRINCIPAL SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to Bristol. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to *Buckie, *Lossiemouth, *Burghead, Cromarty, Invergordon, and Inverness. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 2nd, 6 aft.; 6th, 11 aft.; 9th and 13th, 12 night; 16th, 5 aft.; 20th, 11 aft.; 23rd and 27th, 12 night. * To Buckie and Lossiemouth on Tuesdays and Burghead on Fridays.

Aberdeen to Cardiff. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—February 1st, 9 aft.; 2nd, 9 mrn.; 5th, 0.30 mrn.; 6th, 12 night; 9th, 3 and 10 mrn.; 12th, 5 mrn.; 14th, 6 mrn.; 16th, 5 and 8 mrn.; 19th, 0.30 mrn.; 20th, 12 night; 22nd, 10 aft.; 23rd, 3 mrn.; 26th, 5 mrn.; 28th, 6 mrn.

Aberdeen to Edinburgh (Leith), 7 hours. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 2nd, 7 aft.; 5th and 7th, 12 night; 9th, 1 aft.; 13th, 4 mrn.; 14th, 6 aft.; 16th, 7 aft.; 19th and 21st, 12 night; 23rd, 1 aft.; 27th, 4 mrn.; 28th, 5 aft.

Aberdeen to Hull. Fares, 15s. and 10s.; Return, 22s. 6d. and 15s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—February 6th, 9 aft.; 13th, 12 night; 20th, 9 aft.; 27th, 12 night.

Aberdeen to Kirkwall. The North of Scotland Company—February 2nd, 8 aft.; 9th, 3 aft.; 16th, 7 aft.; 23rd, 3 aft.

Aberdeen to Lerwick. The North of Scotland Company—February 2nd, 8 aft.; 8th, 1 aft.; 9th, 3 aft.; 15th, 1 aft.; 16th, 7 aft.; 22nd, 1 aft.; 23rd, 3 aft.

Aberdeen to Liverpool and Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to Loch Eribol. The North of Scotland Company—February 6th, 11 mrn.

Aberdeen to London (36 hours). The Aberdeen Steam Navigation Company—February 3rd, 10 aft.; 6th, 9 aft.; 10th, 13th, and 17th, 10 aft.; 20th, 9 aft.; 24th and 27th, 10 aft.

Aberdeen to Longhope. The North of Scotland Company—February 13th, 4 aft.

Aberdeen to Newcastle. Fares, 10s. and 6s.; Return, 15s. and 9s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—February 3rd, 6 aft.; 10th, 12 night; 17th, 6 aft.; 24th, 12 night.

Aberdeen to Newcastle, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to Plymouth and Southampton. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to St. Margaret's Hope. The North of Scotland Company—February 13th and 27th, 4 aft.

Aberdeen to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to Stromness, Scalloway, Walls, Voe, Brae, Aith, and Hillswick. The North of Scotland Company—February †5th, 11 aft.; *12th, 5 aft.; †19th, 11 aft.; *26th, 4 aft. * Does not call at Brae. † Does not call at Aith.

Aberdeen to Swansea. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Aberdeen to Thurso. The North of Scotland Company—February 6th, 11 mrn.; 13th, 4 aft.; 20th, 11 aft., 27th, 4 aft.

Aberdeen to Wick. The North of Scotland Company—February 6th, 11 mrn.; 13th, 4 aft; 20th, 11 aft.; 27th, 4 aft.

Aith to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—February 14th and 28th,

Alderney to Guernsey. Every Tuesday and Saturday.

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 864.

Ardeonaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 857.

Ardrishaig (Islay), Tarbert, and Kyles of Bute to Gourock, Greenock, and Glasgow. David MacBrayne's Steamers—Daily.

Ardrossan to Belfast. The Royal Mail Line. See page 826.

Ardtalnaig to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 857.

Ballina to Glasgow. The Laird Line—February 6th and 20th, 2 aft. See page 824.

Bantry to Castletown (Berehaven). Bantry Bay Steamship Company—Every Tuesday, Thursday, and Saturday, 12 noon.

Barrow (Ramsden Dock) **to Belfast.** See page 832.

Belfast to Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 826.

Belfast to Barrow. See page 832.

Belfast to Bristol. Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 836.

Belfast to Cardiff. Every Wednesday and Saturday at 12 noon. See page 836.

Belfast to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 828.

Belfast to Dublin. The City of Dublin Steam Packet Company. See page 835.

Belfast to Edinburgh, via Greenock and via Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 826.

Belfast to Fleetwood (open Sea passage, 5½ hours). The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Railway Steamers. See page 834.

Belfast to Glasgow, via Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 826.
Belfast to Glasgow and Greenock. The Royal Mail Line. See page 826.
Belfast to Glasgow, via Larne and Stranraer. See page 831.
Belfast to Heysham. The Midland Railway Company. See page 830.
Belfast to Liverpool (open Sea passage, about 6 hours). The Belfast Steamship Company. See page 833.
Belfast to Liverpool, via Fleetwood (open Sea passage, 5½ hours). See page 834.
Belfast to London. Fares, 30s. and 12s. 6d.; Return, 50s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited—Every Wednesday at 6 mrn., and Saturday (via Plymouth) at 3 aft. See page 824.
Belfast to London, via Barrow. See page 832.
Belfast to London, via Fleetwood. See page 834.
Belfast to London, via Heysham. See page 830.
Belfast to London, via Larne and Stranraer. See page 831.
Belfast to London, via Liverpool. The Belfast Steamship Company. See page 833.
Belfast to Newport, via Cardiff—February 10th and 24th, 12 noon. See page 836.
Belfast to Southampton and Newhaven. Fares, 25s. and 12s. 6d.; Return, 40s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited—Every Tuesday at 6 mrn. See page 824.
Belfast to Stranraer, via Larne. See page 831.
Belfast to Swansea. Every Wednesday and Saturday at 12 noon. See page 836.
Belmullett to Sligo. See page 824.
Bo'ness to London. The Carron Line. See page 828.
Bowness to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 864.
Bowness to Lake Side (Newby Bridge). The Windermere Steam Yachts. See page 864.

Brae to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—February 7th and 21st.
Bristol to Aberdeen. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Belfast. From Cumberland Basin—February 1st, 10 aft.; 5th and 8th, 12 night; 12th, 7 aft.; 15th, 9 aft.; 19th and 22nd, 12 night; 26th, 7 aft. See page 836.
Bristol to Cardiff. The Marchioness, from Bathurst Basin—February 1st, 12 noon; 2nd, 12¾ aft.; 3rd, 1¾ aft.; 5th, 4½ aft.; 6th, 5½ aft.; 7th, 6¼ aft.; 8th, 6¾ aft.; 10th, 8½ mrn.; 12th, 9½ mrn.; 13th, 10 mrn.; 14th, 10¾ mrn.; 15th, 11¼ mrn.; 16th, 12 noon; 17th, 1 aft.; 19th, 4 aft.; 20th, 5¼ aft.; 21st, 6¼ aft.; 22nd, 7 aft.; 24th, 8¼ mrn.; 26th, 9¼ mrn.; 27th, 9¾ mrn.; 28th, 10¼ mrn.
Bristol to Cork. The City of Cork Steam Packet Company, from Cumberland Basin. See page 829.
Bristol to Dublin. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for two months, 15s. and 7s. 6d. The Argo, from Cumberland Basin. The Bristol Steam Navigation Company, 50, Prince Street, Bristol.
Bristol to Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Edinburgh. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Glasgow. From Cumberland Basin—February 1st, 10 aft.; 5th and 8th, 12 night; 12th, 7 aft.; 15th, 9 aft.; 19th and 22nd, 12 night; 26th, 7 aft. See page 836.
Bristol to Hull. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Leith. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Middlesbrough. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Newcastle. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Bristol to Waterford (average Sea Passage, 14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steamship Company, from Cumberland Basin—February 4th, 12½ mrn.; 7th, 4½ aft.; 10th, 6½ aft.; 14th, 9 aft.; 17th, 11½ aft.; 21st, 4 aft.; 24th, 6½ aft.; 28th, 8½ aft.
Bristol to Wexford. Fares, Single Cabin, 15s.; Return, 25s. Deck, 7s. 6d. The Waterford Steamship Company, from Cumberland Basin—February 2nd, 11 mrn.; 9th, 5½ aft.; 16th, 10 mrn.; 23rd, 5½ aft.
Bunnessan, Tiree, Coll, and Tobermorey, to Oban. David Macbrayne's Steamers—Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.
Burntisland to Granton. Fares, 10d. and 5d.; Return, 1s. 8d. and 10d. Week Days at 8 and 11 36 mrn.: 3½, 5, and 6½ aft. Sundays at 9 25 mrn.; 2 and 6½ aft.
Campbeltown, Carradale, and Lochranza to Glasgow. The Davaar, Kinloch, and Kintyre. Royal Mail Route. See page 828.
Cardiff to Aberdeen. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Cardiff to Belfast. From East Bute Dock Basin—February 5th, 3 aft.; 12th, 7 aft.; 19th, 3 aft.; 26th, 7 aft. See page 836.
Cardiff to Bristol. The Marchioness, from Bute Docks—February 1st, 8¼ mrn.; 2nd, 8¾ mrn.; 3rd, 9¾ mrn.; 5th, 12⅜ aft. 6th, 1⅞ aft.; 7th, 2½ aft.; 8th, 3¼ aft.; 9th, 4¼ aft.; 10th, 4⅞ aft.; 12th, 6 aft.; 13th, 6¾ aft.; 15th, 7¾ mrn.; 16th, 8¼ mrn.; 17th, 9 mrn.; 19th, 12¼ aft.; 20th, 1½ aft.; 21st, 2½ aft.; 22nd, 3½ aft.; 23rd, 4¼ aft.; 24th, 4⅞ aft.; 26th, 6 aft.; 27th, 6¼ aft.; 28th, 6¾ aft.
Cardiff to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.
Cardiff to Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Cardiff to Edinburgh. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Cardiff to Glasgow. From East Bute Dock Basin—February 1st, 8 aft.; 5th, 3 aft.; 8th, 8 aft.; 12th, 7 aft.; 15th, 8 aft.; 19th, 3 aft.; 22nd, 8 aft.; 26th, 7 aft. See page 836.
Cardiff to Hull. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Cardiff to Leith. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Cardiff to Middlesbrough. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Cardiff to Newcastle. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Castletown (Berehaven) to Bantry. Bantry Bay Steamship Company—Every Monday, Wednesday, and Friday, 8½ mrn.

Coleraine to Glasgow. The Laird Line—February 6th, 4 aft.; 13th, 7 aft.; 20th, 4 aft.; 27th, 7 aft. See page 824.

CORK, BLACKROCK, and PASSAGE RAILWAY STEAMERS.

		Week Days.							Sundays.					
		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft		mrn	mrn	aft	aft	aft	
Cork (Albert Street) 789	Train...dep.	6 30	8 50	11 0	1 0	3	5 0		9 0	11 0	1 0	3	5 0	
Monkstown	Steamer "	7 10	9 25	1130	1 30	3	5 30		9 30	1130	1 30	3	5 30	
Ringaskiddy		7 25	9 35	1140		3	40		9 40		1 40	3	40	
Haulbowline		7 35	9 40	1145	1 40				9 45	1145	1 45	3	45	
Queenstown	arr.	7 40	9 45	1150	1 45	3	50	5 45	9 50	1150	1 50	3	50	5 50
	dep.		9 50		1 50			5 50		1155				5 55
Aghada	arr.		1020		2 25			6 25		1225				6 25

		Week Days.							Sundays.					
		mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	
Aghada	dep.		1030	Except Saturdays.	2 30	6	30			1230			6 30	
Queenstown	arr.		1055		2 55	6	55			1255			6 55	
	dep.	8 50	11 0		1 0	3	0	7 0	11 0	1	0 3	0 5	0 7	0
Haulbowline		8 55	11 5						11 5	1	5 3	5		
Ringaskiddy		9 0			1 10	3	10		1110	1	10 3	10		
Monkstown	Steamer arr.	9 15	1120		1 25	3	25	7 20	1120	1	20 3	20 5	20 7	20
Cork 789	Train... "	9 53	1153		1 53	3	53	7 53	1153	1	53 3	53 5	53 7	53

Cork to Bristol. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 829.
Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 829.
Cork to Glasgow. Fares 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. Clyde Shipping Company Limited—Every Monday and Thursday at 6 aft. See page 824.
Cork to Liverpool. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 829.
Cork to London. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 829.
Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 829.
Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Company, from Penrose Quay. See page 829.
Cork to Plymouth (20 hours) **and Southampton.** The City of Cork Co., from Penrose Quay. See page 829.
Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line. See page 819.
Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line. See page 818.
Cork (Queenstown) to Philadelphia. The American Line. See page 819.
Cowes (West) to Ryde (Isle of Wight). See page 863.
Cowes (West) to Southampton. See page 863.
Cowes (West) to Southsea and Portsea. See page 863.
Douglas (Isle of Man) to Belfast. The Isle of Man Company. See page 828.
Douglas (Isle of Man) to Dublin. Fares, 6s. and 4s. The Yarrow—February 14th, 7 mrn.
Douglas (Isle of Man) to Greenock and Glasgow. The Isle of Man Company. See page 828.
Douglas (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 828.
Douglas (Isle of Man) to Silloth. Fares, 5s. and 3s. The Yarrow, from the Harbour.—February 13th, 2 mrn.
Dover to Calais. South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See pages 844 and 845.
Dover to Ostend (3 hours). The Belgian Royal Mail Steamers—Three Services Daily (Sundays included) at 11 mrn.; 4 and 11 aft.
Drogheda to Liverpool. Cabin Fare, 10s., Steerage, 4s. Return Cabin Tickets (available for two months), 15s.; Steerage, 6s. The Lancashire and Yorkshire Railway Company's Steamers—February 3rd, 5½ aft.; 5th, 7 aft.; 7th, 8 aft.; 10th, 9½ aft.; 12th, 11 aft.; 14th, 2 aft.; 17th, 4 aft.; 19th, 7 aft.; 21st, 8 aft.; 24th, 9½ aft.; 26th, 10½ aft.; 28th, 1½ aft.
Dublin to Belfast. The City of Dublin Steam Packet Company. See page 835.
Dublin to Bristol. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, 15s. and 7s. 6d. The Argo, from Custom House Quay. JOHN GIBBS & SON, 1, Eden Quay, Dublin.
Dublin to Douglas (Isle of Man). Fares, 6s. and 4s. The Yarrow—February 12th, 3 aft.
Dublin to Edinburgh, via **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 826.
Dublin to Falmouth, Plymouth, Southampton, and Portsmouth. See Dublin to London.
Dublin to Glasgow and *Greenock. The Duke Line—February 1st, 2nd, 5th, 6th, 7th, 9th, 10th, 12th, 14th, 15th, 16th, 19th, 20th, 21st, 23rd, 24th, 26th, and 28th, 6½ aft. * Calling at Greenock, Saturday's Steamer excepted.
Dublin to Glasgow (12 hours). The Laird Line—February 1st, 3rd, 6th, and 8th, 6½ aft.; 10th, 3 aft.; 13th, 15th, 17th, 20th, and 22nd, 6½ aft.; 24th, 3 aft.; 27th, 6½ aft. See page 828.
Dublin to Glasgow, via **Belfast.** The Royal Mail Line. See page 826.
Dublin to Heysham (about 8½ hours). The Laird Line. See page 824.
Dublin to Holyhead, via Kingstown (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 835.
Dublin (North Wall) **to Holyhead** (3½ hours). Express Fares, 8s. and 5s.; ordinary, 4s. The London and North Western Railway Company—Week Days at 11 mrn.: *12 30, *7½, and 9 20 aft. * No first class saloon accommodation provided on Boat marked *.
Dublin to Liverpool (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 835.

Dublin to Liverpool. Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets (available for two months), 21s. and 6s. 6d. The Dublin and Liverpool Screw Steam Packet Company, from North Wall—Every Monday, Wednesday, and Friday at 7 aft.

Dublin to London (calling at **Falmouth,** Plymouth, Southampton, and Portsmouth). The British and Irish Steam Packet Company Limited, from 64, Sir John Rogerson's Quay (South Side)—February 3rd, 5 aft.; 7th and 10th, 7 aft.; 14th, 3 aft.; 17th, 5 aft.; 21st and 24th, 7 aft.; 28th, 2 aft. See page 831.

FARES FROM DUBLIN.	FIRST CABIN.		SECOND CABIN.		DECK.	
	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
To Falmouth	18 0	28 0	14 0	23 0	9 0	14 0
" Plymouth	20 0	30 0	15 0	24 0	10 0	16 0
" Southampton	24 6	38 6	17 0	27 0	10 6	16 6
" Portsmouth	24 6	38 6	17 0	27 0	10 6	16 6
" London	26 0	40 0	18 0	28 0	11 0	17 0

Dublin to Silloth. Fares, 10s. and 5s.; Return, 16s. and 8s. The Yarrow—February 1st, 2 aft.; 5th, 6 aft.; 8th, 8 aft.; 12th, 3 aft.; 15th, 1 aft.; 19th, 5½ aft.; 22nd, 8 aft.; 26th, 10 aft.

Duncannon to Waterford. The Waterford Steamship Company—Daily (Sundays excepted) at 8 30 mrn.

Dundalk to Liverpool. Cabin Fare, 8s.; Return, 14s. (available for two months), and 10s. (available for one month); Steerage, 6s. (available for one month) and 4s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Dundalk Quay—February 2nd, 4 aft.; 3rd, 5 aft.; 5th, 7 aft.; 6th, 7½ aft.; 7th, 8 aft.; 9th, 9 aft.; 10th, 10½ aft.; 12th, 1 aft.; 13th, 1½ aft.; 14th, 2 aft.; 16th, 3 aft.; 17th, 4 aft.; 19th, 7 aft.; 20th, 7½ aft.; 21st, 8 aft.; 23rd, 9 aft.; 24th, 9½ aft.; 26th, 10½ aft.; 27th, 11 aft.; 28th, 11½ aft.

Dundee to Bristol and Cardiff. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Dundee to Hull. The Hull—February 6th, 11 aft.; 14th, 4 mrn.; 20th, 11 aft.; 28th, 4 mrn.

Dundee to Liverpool. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Dundee to London. The Dundee, Perth, and London Shipping Company—February 3rd, 8 aft.; 7th, 1 aft.; 10th, 2 aft.; 14th, 4 aft.; 17th, 7 aft.; 21st, 1 aft.; 24th, 2 aft.; 28th, 4 aft.

Dundee to Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Dundee to Rotterdam. George Gibson and Company—February 5th, 12th, 19th, and 26th, in the evening. See page 838.

Dundee to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Dundee to Swansea. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Dunvegan, Lochmaddy, Rodel, and Tarbert (Harris) to Portree. David Macbrayne's Steamers—Monday, Wednesday, and Friday.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Aberdeen.** The North of Scotland Company—February 2nd, 7 mrn.; 5th, 9 mrn. and 10 aft.; 7th, 11 aft.; 9th, 2 mrn.; 12th, 3 mrn.; 13th, 4 mrn.; 14th, 5 aft.; 16th, 6 mrn.; 19th, 9 mrn.; 20th, 10 mrn.; 21st, 11 aft.; 23rd 1 mrn.; 26th, 2 mrn.; 27th, 3 mrn.; 28th 5 aft.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) **to Aberdeen** (7 hours). The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 6th, 11 aft.; 14th, 4 mrn.; 20th, 11 aft.; 28th 3 mrn.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. George Gibson and Company—February 5th, 10 aft.; 12th, 2 aft.; 19th, 10 aft.; 26th, 2 aft. See page 838.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. George Gibson and Company—February 2nd, 7 aft.; 6th, 10 aft.; 9th, 2 aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 20th, 10 aft.; 23rd, 2 aft.; 27th, 3 aft.; also every Thursday from Grangemouth. See page 838.

Edinburgh to Belfast, via Glasgow. The Royal Mail Line. See page 826.

Edinburgh (Leith) to Bristol and Cardiff. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Edinburgh (Edinburgh Dock, Leith) **to** *Buckie, *Lossiemouth, *Burghead, Cromarty, Invergordon, **and Inverness.** The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 1st, 7 aft.; 5th, 11 aft.; 8th, 12 night; 12th, 3 aft.; 15th, 6 aft.; 19th, 11 aft.; 22nd, 12 night; 26th, 3 aft. * To Buckie and Lossiemouth on Mondays, and Burghead on Thursdays.

Edinburgh (Leith) to Calais. George Gibson and Company—Every Monday or Tuesday. See page 838.

Edinburgh (Leith) to Christiansand and Copenhagen. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company, from Victoria Dock—February 1st, 6 aft.; 8th, 10 aft.; 15th, 6 aft.; 22nd, 10 aft.

Edinburgh to Dublin, via Glasgow and Belfast. The Royal Mail Line. See page 826

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. George Gibson and Company—February 1st, 6 aft.; 8th, 10 aft.; 15th, 5 aft.; 22nd 10 aft. See page 838.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. The Leith, Hull, and Hamburg Company, from Victoria Dock—February 3rd, 8 aft.; 7th and 10th, 10 aft.; 14th, 4 aft.; 17th, 7 aft.; 21st and 24th, 10 aft.; 28th, 4 aft.

Edinburgh (Leith) to Harlingen. George Gibson and Company—February 6th, 10 aft.; 13th, 3 aft.; 20th, 10 aft.; 27th, 3 aft. See page 838.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). Fares 10s. and 5s. The Leith, Hull, and Hamburg Company—February 6th, 11 aft.; 13th, 4 aft.; 20th, 11 aft.; 27th, 4 aft. See page 836.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Kirkwall.** The North of Scotland Company—February 2nd, 7 mrn.; 9th, 2 mrn.; 16th, 6 mrn.; 23rd 1 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Lerwick.** The North of Scotland Company—February 2nd, 7 mrn.; 7th, 11 aft.; 9th, 2 mrn.; 14th, 5 aft.; 16th, 6 mrn.; 21st, 11 aft.; 23rd, 1 mrn.; 28th, 5 aft.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Loch Eribol.** The North of Scotland Company—February 5th, 10 aft.

Edinburgh (Leith) to London. The London and Edinburgh Shipping Company. See page 827.

Edinburgh to Londonderry, via Belfast. The Royal Mail Line. See page 826.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Longhope.** The North of Scotland Company—February 13th, 4 mrn.

Edinburgh (Leith) to Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Edinburgh (Leith) to Newcastle (10 hours). The Leith, Hull, and Hamburg Company—February 3rd, 9 aft.; 5th and 7th, 11 aft.; 10th and 12th, 3 aft.; 14th, 4 aft.; 17th, 8 aft.; 19th, 10 aft.; 21st, 11 aft.; 24th and 26th, 3 aft.; 28th, 4 aft. See page 836.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. George Gibson and Company—February 2nd, 7 aft.; 6th and 9th, 10 aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 20th and 23rd, 10 aft.; 27th, 3 aft. See page 838.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to St. Margaret's Hope.** The North of Scotland Company—February 13th, 4 mrn.; 27th, 3 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Stromness, Scalloway, Walls, Voe, Aith, Brae, and Hillswick.** The North of Scotland Company—February †5th, 9 mrn.; *12th, 3 mrn.; †19th, 9 mrn.; *26th, 2 mrn. * Does not call at Brae. † Does not call at Aith.

Edinburgh (Leith) to Stromness and Stornoway. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Edinburgh (Leith) to Sunderland. The Leith, Hull, and Hamburg Co.—February 1st, 6 aft.; 8th, 11 aft.; 15th, 5 aft.; 22nd, 11 aft. See page 836.

Edinburgh (Leith) to Swansea. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Edinburgh (Leith) to Terneuzen and Ghent. George Gibson and Company—Every Saturday. See page 838.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Thurso.** The North of Scotland Company—February 5th, 10 aft.; 13th, 4 mrn.; 20th, 10 mrn.; 27th, 3 mrn.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) **to Wick.** The North of Scotland Company—February 5th, 10 aft.; 13th, 4 mrn.; 20th, 10 mrn.; 27th, 3 mrn.

Falmouth to Dublin (20 to 22 hours). Fares, 18s., 14s., 9s. Return, 28s., 23s., 14s. British and Irish Company—Every Tuesday and Friday at 6 aft. See page 831.

Falmouth to London. Fares, 20s., 15s., 10s. Return, 32s., 24s., 15s. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 9 mrn. See page 831.

Falmouth to Plymouth. Fares, 5s., 4s., 3s. Return, 8s., 6s. 6d., 4s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 9 mrn. See page 831.

Falmouth to Portsmouth. Fares, 18s. 6d., 14s. 6d., 9s. Return, 29s., 23s., 14s. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 9 mrn. See page 831.

Falmouth to Southampton. Fares, 18s. 6d., 14s. 6d., 9s. Return, 29s., 23s., 14s. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 9 mrn. See page 831.

Fearnan to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 857.

Felixstowe to Harwich and Ipswich. Fares to Harwich, 4d.; 3d. Return, 6d.; 4d. To Ipswich, 11d.; 9d. Return, 1s. 4d.; 1s. 1d. The Great Eastern Railway Company—Week Days, 9 35 mrn. and 3 10 aft.

Ferry to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 864.

Ferry to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 864.

Fleetwood to Belfast (open sea passage, 5½ hours). The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Railway Companies' Steamers. See page 834.

Fleetwood to Londonderry. The Lancashire and Yorkshire and London and North Western Companies' Steamers. See page 834.

Folkestone to Boulogne. The South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See page 844.

Glasgow to Ballachulish, Fort-William, Caledonian Canal, Inverness, &c. David MacBrayne's Steamers.—Every Tuesday and Friday.

Glasgow to Ballina. The Laird Line—February 3rd and 17th, 12 noon. See page 824.

Glasgow to Belfast, via Greenock. The Royal Mail Line. See page 826.

Glasgow to Belfast, via Ardrossan. The Royal Mail Line. See page 826.

Glasgow to Belfast, via Stranraer and Larne. See page 831.

Glasgow to Bombay. The Anchor Line. See page 820.

Glasgow to Bristol, via Belfast. Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 836.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line. See page 820

Glasgow to Cardiff. Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 836.

Glasgow to Clyde and Arran. See pages 813 to 816.

Glasgow to Coleraine. The Laird Line—Every Monday at 12 noon. See page 824.

Glasgow to Cork. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. Clyde Shipping Company Limited—Every Tuesday and Saturday at 2 aft. See page 824.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 828.

Glasgow to Dublin (Sea passage about 12 hours). The Duke Line—February 2nd, 3rd, 5th, 7th, 8th, 9th, 12th, 13th, 14th, 16th, 17th, 19th, 21st, 22nd, 23rd, 26th, 27th, and 28th at 2 aft.

Glasgow to Dublin. The Laird Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday at 2 aft. See page 824.

Glasgow to Dublin, via Belfast. The Royal Mail Line. See page 826.

Glasgow, Greenock, and Gourock to Kyles of Bute, Tarbert (for Islay), **and Ardrishaig.** David MacBrayne's Steamers—Daily. Change at Tarbert for all places in Islay.

Glasgow to Islay (via Mull of Kintyre). David MacBrayne's Steamers—Every Monday and Thursday.

Glasgow to Kurrachee. The Anchor Line. See page 820.

Glasgow to Liverpool. G. and J. Burns Ltd. Steamers. See page 827.

Glasgow to Liverpool. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Glasgow to Lochranza, Carradale, and Campbeltown. The Davaar, Kinloch, and Kintyre. Royal Mail Route. See page 828.

Glasgow to London (via Grangemouth and Bo'ness). The Carron Line. See page 828.

Glasgow to London. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited—Every Tuesday at 2 aft.; Thursday at 6 aft.; and Saturday at 2 aft. See page 824.

Glasgow to Londonderry. G. and J. Burns Ltd. Steamers—Every Wednesday and Saturday at 3 aft.

Glasgow to Londonderry. The Laird Line.—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday at 3 aft. See page 824.

Glasgow to Londonderry, via Belfast. The Royal Mail Line. See page 826.
Glasgow to Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Glasgow to Manchester. G. and J. Burns Ltd. Steamers. See page 827.

Glasgow to Mull, Skye, Portree, Gairloch, Ullapool, Lochinver, and Stornoway. David MacBrayne's Steamers—Monday, Ullapool and Lochinver; Thursday, Gairloch; Monday and Thursday, Mull, Skye, Portree, and Stornoway.
Glasgow to Newport. February 9th and 23rd, and every Monday and Thursday (via Bristol) at 2 aft. See page 836.
Glasgow to Newry. The Royal Mail Line. See page 826.
Glasgow to New York. The Anchor Line. See page 820.
Glasgow to Oban (via Mull of Kintyre). David MacBrayne's Steamers—Mondays, Tuesdays, Thursdays, and Fridays.
Glasgow to Plymouth. (42 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited—Every Monday and Friday at 2 aft. See page 824.
Glasgow to Portrush. The Laird Line. See page 824.
Glasgow to Sligo. The Laird Line—Every Wednesday at 2 aft. and Saturday at 12 noon. See page 824.
Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 824.
Glasgow to Swansea. Every Tuesday and Friday at 2 aft. See page 836.
Glasgow to Waterford. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return, 25s. and 15s. Clyde Shipping Company Limited—Every Monday and Thursday at 2 aft. See page 824.
Glasgow to Westport. The Laird Line February 10th and 24th, 12 noon. See page 824.
Goole to Amsterdam. Fares, 15s.; Return, 20s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Wednesday and Saturday; returning Tuesday and Saturday.
Goole to Antwerp. Fares, 15s.; Return, 20s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Monday Wednesday, and Saturday; returning Tuesday, Thursday, and Saturday.
Goole to Boulogne. Fares, Single, 10s.; Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Company—February 1st, 10½ aft.; 3rd and 7th, 12 night; 8th, 6 aft.; 10th, 6½ aft.; 14th, 9 aft.; 15th, 9½ aft.; 17th, 11 aft.; 21st and 22nd, 12 night; 24th, 6½ aft.; 28th, 8½ aft.
Goole to Bruges. Fares, 15s.; Return, 20s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Weekly.
Goole to Copenhagen. Fares, 35s.; Return, 60s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Wednesday; returning Thursday.
Goole to Delfziel. Fares, 15s.; Return, 25s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Saturday; returning Wednesday.
Goole to Dunkirk. Fares, 15s.; Return, 20s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Tuesday; returning Saturday.
Goole to Ghent (Direct). Fares, 15s.; Return, 20s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Wednesday and Saturday; returning Wednesday and Saturday.
Goole to Hamburg. Fares, 30s.; Return, 45s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Monday, Tuesday, Wednesday, Thursday, and Saturday; returning Monday, Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday.
Goole to Rotterdam. Fares, 15s.; Return, 20s. The Goole Steam Shipping (Lancashire and Yorkshire Railway)—Every Monday, Wednesday, and Saturday; returning Tuesday, Thursday, and Saturday.
Grangemouth to London. The Carron Line. See page 828.
Granton to Burntisland. Fares, 10d. and 5d.; Return, 1s. 8d. and 10d. Week Days at 7 and 9 35 mrn.; 1½, 4, and 5½ aft Sundays at 7 50 mrn.; 1 and 5 5 aft.
Granton to Gothenburg. See page 838.
Greencastle to Greenore. Week Days at 9 and 11½ mrn.; 4¾ and 6½ aft.
Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Line. See page 826.
Greenock to Cardiff. Every Friday evening. See page 836.
Greenock to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 828.
Greenock to Dublin (Sea Passage about 12 hours). The Duke Line—February 2nd, 3rd, 5th, 7th, 8th, 9th, 12th, 13th, 14th, 16th, 17th, 19th, 21st, 22nd, 23rd, 26th, 27th, and 28th, 7½ aft.
Greenock to Liverpool. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Greenock to Liverpool. G. and J. Burns Ltd. Steamers. See page 827.
Greenock to Manchester. G. and J. Burns Ltd. Steamers. See page 827.
Greenock to Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Greenore to Greencastle. Week Days at 8 and 9 59 mrn. and 5½ aft.
Greenore to Holyhead. The London and North Western Steamers—Week Days at 8½ aft.
Greenore to Warrenpoint. The London and North Western Steamers—Week Days at 1½ aft.
Grimsby to Antwerp (20 hours). The Great Central Railway Company—Every Monday, Wednesday, and Saturday, about 6½ aft.
Grimsby to Esbjerg. United S. S. Co. Every Monday and Thursday about 6½ aft.
Grimsby to Gothenburg. The Wilson Line—Service suspended during January.
Grimsby to Hamburg (30 hours). The Great Central Railway Company—Every Week Day about 6½ aft.
Grimsby to Malmo. The Wilson Line—Every Tuesday.
Grimsby to Rotterdam (17 hours). The Great Central Railway Company—Every Wednesday and Saturday, about 6½ aft.
Guernsey to Alderney. Every Tuesday and Saturday.

Guernsey to Jersey. The London and South Western Railway Company. See page 842.
Guernsey to Jersey. The Great Western Railway Company. See page 842.
Guernsey to Sark. The Guernsey Company—Wednesdays and Saturdays; returning same day.
Guernsey to Southampton. The London and South Western Railway Company. See page 842.
Guernsey to Weymouth. The Great Western Railway Company. See page 842.
Hartlepool (West) to Gothenburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 838.
Hartlepool (West) to Hamburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 838.
Harwich to Amsterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
Harwich to Copenhagen. The Royal Danish Mail Route—Every Monday, Thursday, and Saturday, about 9¾ aft.
Harwich to Esbjerg. Fares, 35s. Return Tickets, 52s. 6d. The Royal Danish Mail Route. Every Monday, Thursday, and Saturday about 9¾ aft.
Harwich to Felixstowe. Fares, 4d. and 3d. Return, 6d. and 4d. The Great Eastern Company—Week Days 9 20 mrn. and 2 50 aft.
Harwich to Hamburg. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
Harwich to Hook of Holland. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
Harwich to Ipswich. Fares 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company—Week Days, 10 mrn. and 3½ aft.
Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
Heysham to Belfast. The Midland Railway Company. See page 830.
Heysham to Dublin (about 8½ hours). The Laird Line. See page 824.
Heysham to Londonderry. The Laird Line. See page 824.
Hillswick, Voe, and Vaila Sound (Walls) **to Aberdeen and Leith.** The North of Scotland Company—Every Wednesday.
Holyhead to Dublin (North Wall), 3½ hours. Express Fares, 8s. and 5s.; ordinary, 4s. The L. & N. W. Co.—Week Days at *2, 3 55 (except Mondays), mrn.; 4 35 and *6¼ (except Saturdays) aft. Sundays at *2½ and 3 55 mrn. * No first class Saloon accommodation provided on Boats marked *
Holyhead to Greenore. The London and North Western Steamers—Week Days at 1 40 (except Mondays) and 2½ (Mondays only) mrn.
Holyhead to Kingstown (2¾ hours). Fares, 10s. and 7s.. Return, 15s. and 10s. 6d. The City of Dublin Steam Packet Company—Twice daily, carrying Royal Mails between London and all parts of England and Ireland. For further particulars see page 835.
Hull to Aalesund. The Wilson Line—Every Thursday.
Hull to Aberdeen. Fares, 15s. and 10s. Return, 22s. 6d. and 15s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—February 3rd, 10 aft.; 10th, 5 aft.; 17th, 10 aft.; 24th, 5 aft.
Hull to Abo. John Good and Sons Steamers. See page 820.
Hull to Alexandria. The Wilson Line—About every 14 days.
Hull to Amsterdam. The Hull and Holland Steamship Company. See page 838.
Hull to Antwerp. The Wilson Line—Every Wednesday and Saturday.
Hull to Bergen. The Wilson Line—Every Thursday.
Hull to Bombay and Kurrachee. The Wilson Line—Every Fortnight.
Hull to Boston. The Wilson Line—Every Fortnight.
Hull to Bristol. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Hull to Buenos Ayres. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
Hull to Cardiff. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Hull to Christiania. The Wilson Line—Every Friday. Reduced Winter Fares from October to April inclusive.
Hull to Christiansand. The Wilson Line—Every Friday. Reduced Winter Fares from October to April inclusive.
Hull to Christiansund. The Wilson Line—Every Thursday.
Hull to Constantinople, Novorossisk, and Odessa. The Wilson Line—About every 14 days.
Hull to Copenhagen. The Wilson Line—Every Wednesday.
Hull to Copenhagen. John Good and Sons Steamers. See page 820.
Hull to Danzig. The Wilson Line—Every Ten Days.
Hull to Drontheim (Trondhjem). The Wilson Line—Every Thursday.
Hull to Dundee. The Hull—February 3rd, 6 aft.; 10th, 5 aft.; 17th, 6 aft.; 24th, 5 aft.
Hull to Dunkirk. The Wilson Line—Every Saturday.
Hull to Edinburgh (Leith). The Leith, Hull, and Hamburg Company, from Princes Dock—February 2nd, 9 aft.; 10th, 4 mrn.; 16th, 8 aft.; 24th, 4 mrn. See page 836.
Hull to Genoa and Leghorn. The Wilson Line—Every 18 days.
Hull to Ghent. The Wilson Line—Every Wednesday afternoon.
Hull to Gothenburg. The Wilson Line—Every Saturday.
Hull to Hamburg. The Wilson Line—Every Tuesday, Thursday, and Saturday. For Sailing from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide.*
Hull to Hango. John Good and Sons Steamers. See page 820.
Hull to Harlingen. The Hull and Holland Steamship Company. See page 838.
Hull to Husum. The Wilson Line—To suit the trade.
Hull to Konigsberg. The Wilson Line—Weekly.
Hull to Libau. The Wilson Line—Weekly.
Hull to Liverpool. The Wilson Line—Fortnightly.
Hull to Marseilles. The Wilson Line—Every 18 days.

Hull to Monte Video. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
Hull to Newcastle. The Wilson Line—Every Wednesday.
Hull to New Holland (20 minutes). Week Days at 5 25, 6 50, 7½, 8 40, 9¼, and 10 20 mrn.; 12 noon; 12 50, 2 (Tuesdays, Fridays, and Saturdays), 3 10, 3 50, 5, 5½, 6 35, 8½, 9¾, and 11 (Thursdays and Saturdays) aft. Sundays at 7 55, 10 50, and 11 50 mrn.; 1 55, 4, 6, and 9 10 aft.
Hull to New York. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Norrkoping. The Wilson Line—Weekly during the Season.
Hull to Palermo, Messina, Catania, and Naples. The Wilson Line—Every 14 days.
Hull to Plymouth and Southampton. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Hull to Reval. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Riga. The Wilson Line—Weekly during the Season.
Hull to River Plate. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Hull to Rosario. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
Hull to Rotterdam. The Hull and Holland Steam Ship Company. See page 833.
Hull to Rouen. The Wilson Line—Every 8 days.

Hull to St. Petersburg. The Wilson Line—Weekly during the Season.
Hull to St. Petersburg. John Good and Sons Steamers. See page 820.
Hull to Stavanger. The Wilson Line—Every Thursday.

Hull to Stettin. The Wilson Line—Every Friday.
Hull to Stockholm. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Stockholm. John Good and Sons Steamers. See page 820.
Hull to Swansea. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Hull to Trieste, Fiume, Venice, and Bari. The Wilson Line—Every 14 days.
Hull to Windau. The Wilson Line—Weekly.

Hull to Yarmouth (10 hours), **for Norwich, Lowestoft, Cromer, &c.** A. B. C. Steam Ship Line (H. Newhouse & Co. Ltd.), from Humber Dock—Twice Weekly.
Inverness, Caledonian Canal, Fort-Augustus, Banavie, Fort-William, and Ballachulish to Oban and Glasgow. David Macbrayne's Steamers—Tuesdays and Fridays.
Inverness to Cromarty, Invergordon, Aberdeen, and Leith. The Aberdeen, Leith, and Moray Firth Company—February 1st, 2 aft.; 5th, 6 mrn.; 8th, 9 mrn.; 12th, 11 mrn.; 15th, 2 aft.; 19th, 6 mrn.; 22nd, 9 mrn.; 26th, 11 mrn.
Inverness to Liverpool (via Newcastle, &c.). **M. Langlands and Sons Steamers.** See page 825.
Ipswich to Harwich and Felixstowe. Fares to Harwich, 10d.; 8d. Return, 1s. 3d.; 1s. To Felixstowe, 11d.; 9d. Return, 1s. 4d.; 1s. 1d. The Great Eastern Company—Week Days, 8¼ mrn.; and 1 40 aft.
Islay to Glasgow (via Mull of Kintyre). David MacBrayne's Steamers—Every Tuesday and Friday.

Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company. See page 842.
Jersey to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 842.

Jersey to Southampton, via Guernsey. The London and South Western Railway Company. See page 842.
Jersey to Weymouth, via Guernsey. The Great Western Railway Company. See page 842.

Kenmore to Killin. The Loch Tay Steamers. See page 857.
Kilrush to Tarbert, Redgap, Kildysart, and Limerick. Fares to Tarbert, Redgap, and Kildysart, 1s. 6d. and 1s.; to Limerick, 4s. and 2s. 6d.; Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Waterford Steamship Company, Limerick—February 1st, 3 aft.; 3rd, 10 mrn.; 6th, 12 noon; 8th, 1 aft.; 10th, 2 aft.; 13th, 4 aft.; 15th, 3 aft.; 17th, 11 mrn.; 20th, 12 noon; 22nd, 1 aft.; 24th, 2 aft.; 26th, 3 aft.; 28th, 2 aft.
Kingstown Pier to Holyhead Pier (2¾ hours). The City of Dublin Steam Packet Company—Daily at 8¼ mrn. and 8¼ aft. See page 835.
Kirkwall to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—Every Tuesday at 6 mrn.
Kyle of Lochalsh and Mallaig to Skye and Stornoway. David MacBrayne's Steamers—Daily.

Lake Side (Newby Bridge) **to Bowness and Ambleside.** The Windermere Steam Yachts. See page 864.
Larne to Stranraer (2 hours).—Daily (Sunday excepted) at 7 15 aft. See page 831.
Lawers to Kenmore and Killin. The Loch Tay Steamers. See page 857.
Leith—See also under Edinburgh.

Lerwick to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—Every Monday and Saturday at 6 aft.
Lerwick to the North Isles. The North of Scotland Company—Every Friday; returning on Saturday.
Lerwick to Sandwick. The North of Scotland Company—February 8th and 22nd; returning same day.

Lerwick to Uyeasound, Unst. The North of Scotland Company—Every Sunday aft. or Monday mrn.; returning on Monday.
Lerwick to Yell Sound. The North of Scotland Company—Every Tuesday; returning on Wednesday.
Limerick to Kildysart, Redgap, Tarbert, and Kilrush. Fares to Kildysart or Redgap, 3s. and 2s.; to Tarbert and Kilrush, 4s. and 2s. 6d.; Return Tickets, 6s. and 3s. 6d. The Waterford Steamship Company, Limerick—February 1st, 9 mrn.; 2nd, 12 noon; 5th, 2 aft.; 7th, 3 aft.; 9th, 8 mrn.; 12th, 10 mrn.; 14th, 11 mrn.; 16th, 12 noon; 19th, 2 aft.; 21st, 3 aft.; 23rd, 8 mrn.; 26th, 9 mrn.; 27th, 10 mrn.
Liverpool to Aberdeen. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Liverpool to Alexandria. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.
Liverpool to Algiers. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.

Liverpool to Amsterdam. The Cork Line, from Trafalgar Dock—Saturdays.
Liverpool to Australia, via New York and San Francisco. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Australia. The Houlder Line. See page 823.
Liverpool to Australia. The White Star Line. See page 818.

Liverpool to Bahia. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Baltimore. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Barbados, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, and Carthagena. The Leyland Line—February 10th and 22nd, 1 aft. See page 821.
Liverpool to Bari and Ancona (18 days). The Cunard Line. See page 819.

Liverpool to Belfast (open Sea passage about 6 hours). **The Belfast Steamship Company. See page 833.**
Liverpool to Belfast, via Fleetwood (open Sea passage 5½ hours). See page 834.
Liverpool to Belfast, via Stranraer and Larne. See page 831.
Liverpool to Bombay. The Anchor Line. See page 820.

Liverpool to Bombay. Ellerman's Hall and City Lines. See pages 822.
Liverpool to Boston. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Boston. The Leyland Line—February 3rd, 10th, 17th, and 24th. See page 821.
Liverpool to Boston. The White Star Line. See page 818.

Liverpool to Brazil. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Buenos Ayres. The Nelson Line. See page 820.
Liverpool to Calcutta. The Anchor Line. See page 820.
Liverpool to Calcutta. Ellerman's City Line. See page 822.
Liverpool to Cape Town. The White Star Line. See page 818.
Liverpool to Christiania. The Wilson Line—Fortnightly.

Liverpool to Colombo. The Bibby Line. See page 821.
Liverpool to Colon (for Pacific Ports). The Leyland Line—February 3rd, 3½ aft.; 24th, 3 aft. See page 821.
Liverpool to Constantinople and Odessa. The Cunard Line. See page 819.

Liverpool to Constantinople. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.
Liverpool to Corfu. Ellerman Line. See page 821.
Liverpool to Corfu. The Cunard Line. See page 819.

Liverpool to Cork. The City of Cork Steam Packet Company, from West Waterloo Dock. See page 829.
Liverpool to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 828.
Liverpool to Drogheda. Cabin Fare, 10s.; Steerage, 4s. Return Cabin Tickets (available for two months) 15s.; Steerage, 6s. The Lancashire and Yorkshire Railway Company's Steamers, from Collingwood Dock—February 1st, 3 aft.; 3rd, 5½ aft.; 6th, 8 aft.; 8th, 9 aft.; 10th, 10½ aft.; 13th, 12 night; 15th, 2 aft.; 17th, 4½ aft.; 20th, 8 aft.; 22nd, 9¼ aft.; 24th, 10½ aft.; 27th, 12 night.
Liverpool to Dublin (8 hours). The City of Dublin Steam Packet Company. See page 835.
Liverpool to Dublin. Fares, 13s. 6d. and 4s. Return Tickets (available for two months), 21s. and 6s. 6d. The Dublin and Liverpool Screw Steam Packet Company, from North Nelson Dock—February 1st, 4 aft.; 3rd, 6 aft.; 6th, 8th, and 10th, 8 aft.; 13th, 9 aft.; 15th, 3 aft.; 17th, 5 aft.; 20th, 22nd, 24th, and 27th, 8 aft.
Liverpool to Dundalk. Cabin Fare, 8s. Return, 14s. (available for two months) and 10s. (available for one month). Steerage, 6s. (available for one month) and 4s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company from Collingwood Dock—February 1st, 2 aft.; 3rd, 5 aft.; 5th, 7 aft.; 6th, 8 aft.; 7th and 8th, 9 aft.; 10th, 10 aft.; 12th, 13th, and 14th, 1 aft.; 15th, 2 aft.; 17th, 3 aft.; 19th, 7 aft.; 20th, 8 aft.; 21st and 22nd, 9 aft.; 24th, 10 aft.; 26th, 11 aft.; 27th and 28th, 12 night.
Liverpool to Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Liverpool to Dunkirk. The Cork Line, from Trafalgar Dock—February 7th and 21st.
Liverpool to Egypt. Ellerman's Hall and City Lines. See page 822.
Liverpool to Falkland Islands. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Galveston (Texas). The Gulf Transport Line. Cargo and 1st class passengers to all points in Western U.S.A. and Northern Mexico.—J. H. Welsford & Co. Ltd., 17, Water Street, Liverpool.
Liverpool to Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Gibraltar. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.
Liverpool to Gibraltar. The Cunard Line. See page 819.

Liverpool to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns Ltd. Steamers. See page 827.
Liverpool to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Liverpool to Halifax. The Allan Line. See page 818.
Liverpool to Havre. The Cunard Line. See page 819.

Liverpool to Havre. The Booth Line—February 7th, 12½ aft.; 17th, 12 noon; 27th, 12½ aft. See page 817.
Liverpool to Hull. The Wilson Line—Fortnightly.
Liverpool to Inverness. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Liverpool to Karachi. Ellerman's Hall and City Lines. See page 822.
Liverpool to Kingston (Jamaica). The Leyland Line—February 3rd, 3½ aft.; 24th, 3 aft. See page 821.
Liverpool to Kurrachee. The Anchor Line. See page 820.

Liverpool to La Pallice—Rochelle (for Bordeaux). The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Larne. The Laird Line.—February 5th, 5 aft.: 12th, 12 noon; 19th, 5 aft.; 26th, 12 noon. See page 824.
Liverpool to Leith. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Liverpool to Leixoes (Oporto). The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Leixoes (Oporto). The Booth Line—February 7th, 12½ aft.; 17th, 12 noon; 27th, 12½ aft. See page 817.
Liverpool to Libau. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Lisbon. The Booth Line—February 7th, 12½ aft.; 17th, 12 noon; 27th, 12½ aft. See page 817.
Liverpool to Lisbon. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Lisbon. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.
Liverpool to Lisbon. The Cunard Line. See page 819.

Liverpool to Londonderry. The Belfast Steamship Company Limited, from Prince's Dock. See page 833.
Liverpool to Madeira. The Booth Line—February 7th, 12½ aft.; 17th, 12 noon; 27th, 12½ aft. See page 817.

Liverpool to Malta. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Malta. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.

Liverpool to Manaos. The Booth Line. See page 817.
Liverpool to Marseilles. The Bibby Line. See page 821.
Liverpool to Monte Video. The Pacific Line. See page 817.

Liverpool to Monte Video. The Nelson Line. See page 820.
Liverpool to Newcastle and Middlesbro'. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Liverpool to New Orleans. The Leyland Line—February 3rd, 3 aft. See page 821.

Liverpool to Newry (11 hours). Cabin Fare, 8s. Return, 14s. (available for two months) and 10s. (one month). Steerage, 6s. (available for one month) and 4s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Collingwood Dock—February 1st, 2 aft.; 5th, 7 aft.; 8th, 9 aft.; 12th, 1 aft.; 15th, 2 aft.; 19th, 7 aft.; 22nd, 9 aft.; 26th, 11 aft.
Liverpool to New York. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to New York. The White Star Line. See page 818.
Liverpool to Odessa. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.

Liverpool to Oporto. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Oporto. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.
Liverpool to Palermo, Messina, and Catania, via Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Para. The Booth Line. See page 817.
Liverpool to Patras. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Patras. Ellerman Line. See page 821.

Liverpool to Pernambuco. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Philadelphia. The American Line. See page 819.

Liverpool to Philadelphia. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Philadelphia. The Allan Line. See page 818.

Liverpool to Port Said and Ismailia. The Bibby Line. See page 821.
Liverpool to Progreso. The Leyland Line—February 17th, 3½ aft. See page 821.

Liverpool to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 828.
Liverpool to Rangoon. The Bibby Line. See page 821.
Liverpool to Riga. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to Rio de Janeiro. The Pacific Line. See page 817.

Liverpool to River Plate. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Rosario. The Nelson Line. See page 820.

Liverpool to Rotterdam. The Cork Line, from Trafalgar Dock—Wednesdays and Saturdays.
Liverpool to St. John's (N.B.) and St. John's (N.F.) The Allan Line. See page 818.

Liverpool to St. Petersburg. The Wilson Line—Regularly during the Season.

Liverpool to St. Thomas (for St. Croix) and Puerto Colombia (Savanilla). The Leyland Line—February 3rd, 3½ aft.; 24th, 3 aft. (to Puerto Colombia only). See page 821.
Liverpool to San Francisco, via New York. The American Line. See page 819.

Liverpool to Sligo. Fares, Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets (available for two months) 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company Limited, from Clarence Dock Basin—February 6th, 7 aft.; 13th, 10 aft.; 20th, 7 aft.; 27th, 10 aft.
Liverpool to Smyrna. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.

Liverpool to Smyrna. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Spanish Ports. The Pacific Line. See page 817.
Liverpool to Stornoway. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Liverpool to Stromness. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Liverpool to Suez. The Bibby Line. See page 821.

Liverpool to Syra. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Syra. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.

Liverpool to Tampico. The Leyland Line—February 17th, 3½ aft. See page 821.
Liverpool to Tangiers. Papayanni and Ellerman Lines. See page 821.

Liverpool to Trieste, Venice, and Fiume. The Cunard Line. See page 819.
Liverpool to Vera Cruz. The Leyland Line—February 17th, 3½ aft. See page 821.

Liverpool to Waterford (average sea passage 14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company, from Princes Dock—February 2nd, 4 mrn.; 5th, 7½ aft.; 7th, 9 mrn.; 9th, 10 mrn.; 12th, 12 noon; 14th, 1½ aft.; 16th, 2½ aft.; 19th, 6½ aft.; 21st, 9 mrn.; 23rd, 10 mrn.; 26th, 12 noon; 28th, 1 aft.
Liverpool to West Coast of South America. The Pacific Line. See page 817.

Liverpool to West Indies. The Leyland Line. See page 821.

Liverpool to Westport. The Laird Line—February 5th, 5 aft.; 12th, 12 noon; 19th, 5 aft.; 26th, 12 noon. See page 824.
Loch Eribol to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—February 7th.

LOCH LOMOND STEAMERS.—Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

Balloch Pier ..... dep	mrn	1035	....	....	....	....	....	Ardlui Pier,	aft	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmaha		11 5	....	....	....	....	....	Head of Loch Lomond..		3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Luss ..... [Lomond		1125	....	....	....	....	....	Inversnaid †		3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rowardennan, for Ben		1145	....	....	....	....	....	Tarbet * ..... [Lomond		3 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Tarbet *		12 5	....	....	....	....	....	Rowardennan, for Ben		3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Inversnaid †		1225	....	....	....	....	....	Luss		4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Head of Loch Lomond..		1245	....	....	....	....	....	Balmaha		4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
								Balloch Pier ..... arr											

* For Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban. † For Loch Katrine (see page 750).

Lochmaddy, Dunvegan, Lochboisdale, Castlebay, Canna, Rum, &c., to Oban. David MacBrayne's Steamers—Daily; (Rum and Canna, Tuesdays and Thursdays).

LOCH SHIEL STEAMER—Daily (Sundays excepted).

Acharacle Pier ..... dep	mrn	8 45	....	....	....	Glenfinnan ..... dep	mrn	11 45	....	....	....
Dalelea		9 15	....	....	....	Dalelea		1 45	....	....	....
Glenfinnan 712 ..... arr		11 15	....	....	....	Acharacle Pier ..... arr		2 15	....	....	....

LOCH TAY STEAMERS.—Daily (Sundays excepted).

Kenmore Pier..dep	mrn	6 55	aft	12 17	....	....	....	Killin Pier ..... dep	mrn	10 12	aft	3 10	....	....	....	....
Fearnan		7 10		12 32	....	....	....	Ardeonaig		10 37		3 35	....	....	....	....
Ardtalnaig		7 40		12 52	....	....	....	Lawers		10 57		3 55	....	....	....	....
Lawers		7 45		12 57	....	....	....	Ardtalnaig		11 2		4 0	....	....	....	....
Ardeonaig		8 10		1 17	....	....	....	Fearnan		11 22		4 20	....	....	....	....
Killin Pier ..... arr		9 15		2 17	....	....	....	Kenmore Pier..arr		12 12		5 10	....	....	....	....

London to Aberdeen (36 hours). The Aberdeen Steam Navigation Company from Limehouse—February 3rd, 7 mrn.; 7th, 11 mrn.; 10th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 17th, 5 aft.; 21st, 10 mrn.; 24th, 1 aft.; 28th, 3 aft.
London to Adelaide. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Adelaide. The Houlder Line. See page 823.
London to Adelaide. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Aden. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Adriatic Ports. The Wilson Line—Fortnightly.
London to African Ports (South and East). The Houlder Line. See page 823.
London to Albany. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Albany. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Algoa Bay. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Algoa Bay. The Bucknall Steamship Lines Limited. See page 840.
London to Amsterdam, via Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
London to Antwerp, via Harwich (12 hours). The Great Eastern Railway Company. See page 846.
London to Ascension. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Australia, via Hobart. The New Zealand Shipping Co. See page 841.
London to Australian Ports. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Australian Ports. The Aberdeen Line. See page 823.
London to Australian Ports. The Houlder Line. See page 823.
London to Australian Ports. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Barbados. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.
London to Batavia. The Shire Line. See page 817.
London to Beira. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Beira. The Aberdeen Line. See page 840.
London to Beira. The Natal Direct Line. See page 840.
London to Beira. The Bucknall Steamship Lines Limited. See page 840.
London to Belfast. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited, from St. Katharine Dock—Every Tuesday and Saturday. See page 824.
London to Belfast, via Barrow. See page 832.
London to Belfast, via Fleetwood. See page 834.
London to Belfast, via Liverpool—Per Rail from Euston or King's Cross to Liverpool, thence per Belfast Steam Ship Company's Steamers. See page 833.
London to Belfast, via Heysham. See page 830.
London to Belfast, via Stranraer and Larne. See page 831.
London to Bombay. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Bo'ness. The Carron Line. See page 828.
London to Boston. The Leyland Line. See page 821.
London to Boulogne. The South Eastern and Chatham Steamers. See page 844.
London to Boulogne (9 hours). Fares, Single, 10s. Return, 17s. 6d. The Bennett Steamship Co. Ltd.—February 2nd, 5 mrn.; 4th, 8 mrn.; 6th, 9 aft.; 8th, 12 night; 11th, 1 mrn.; 14th, 3 mrn.; 16th, 4 mrn.; 18th, 7 mrn.; 20th, 9 aft.; 22nd, 11 aft.; 25th, 1 mrn.; 28th, 3 mrn.
London to Brazil. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Brisbane. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Brisbane. The Houlder Line. See page 823.
London to Brussels, via Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
London to Buenos Ayres. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

London to Cadiz. Hall Line of Steamers. See page 818.
London to Calcutta. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Canada. The Allan Line, 103, Leadenhall Street, London, E.C.—Weekly.
London to Canary Islands. The Morocco, Canary Islands, and Madeira Line. See page 836.
London to Cape Town. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Cape Town. The Bucknall Steamship Lines Limited. See page 840.
London to Cape Town. The Aberdeen Line. See page 823.
London to Cape Town. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
London to Ceylon (Colombo). The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Ceylon (Colombo). The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to China. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Chinde. The Aberdeen Line. See page 840.

London to Chinde. The Natal Direct Line. See page 840.
London to Chinde. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Christiansand and Christiania. The Wilson Line.—Fortnightly.
London to Cologne, via Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
London to Colombia. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Copenhagen. The Wilson Line.—Weekly.
London to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.
London to Delagoa Bay. The Aberdeen Line. See page 840.
London to Delagoa Bay. The Bucknall Steamship Lines Limited. See page 840.
London to Delagoa Bay. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Delagoa Bay. The Natal Direct Line. See page 840.
London to Demerara. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Dieppe, Paris, and the Continent, via Newhaven. London, Brighton, and South Coast Railway Company. See page 843.
London to Dublin, calling at Portsmouth, Southampton, Plymouth, and Falmouth. The British and Irish Steam Packet Company Limited, from North Quay, Eastern Basin, London Docks, Shadwell, E.—February 4th, 8 mrn.; 7th, 10 mrn.; 11th, 2 mrn.; 14th, 4 mrn.; 18th, 7 mrn.; 21st, 10 mrn.; 25th, 2 mrn.; 28th, 3 mrn. See page 831.

FARES FROM LONDON.	FIRST CABIN.		SECOND CABIN.		DECK.	
	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.	SINGLE.	RETURN.
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
To Portsmouth	10 6	16 6	6 6	10 0	4 0	6 0
Southampton	11 6	18 0	7 6	11 6	4 6	6 6
Plymouth	15 0	24 0	11 0	17 6	7 0	11 0
Falmouth	20 0	32 0	15 0	24 0	10 0	15 0
Dublin	26 0	40 0	18 0	28 0	11 0	17 0

London to Dundee. Fares, 22s. 6d. and 15s. Return, 35s. and 22s. 6d. The Dundee, Perth, and London Shipping Company, from Dundee Wharf, Limehouse, E.—February 3rd, 6 aft.; 7th and 10th, 12 noon; 14th, 2 aft.; 17th, 4 aft.; 21st and 24th, 12 noon; 28th, 2 aft.
London to East African Ports. The Natal Direct Line. See page 840.
London to East London. The Bucknall Steamship Lines Limited. See page 840.
London to East London. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Edinburgh (Leith). The London and Edinburgh Shipping Company. See page 827.
London to Fiume. The Wilson Line—Fortnightly.

London to Falmouth. British and Irish Company. See London to Dublin.
London to Gibraltar. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Gibraltar. Hall Line of Steamers. See page 818.
London to Gibraltar. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Gibraltar and Morocco Coast Ports. The Morocco, Canary Islands, and Madeira Line. See page 836.
London to Glasgow and Greenock. Fares, 30s. and 12s. 6d. Return, 50s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited, from St. Katharine Dock—Every Tuesday, Thursday, Friday, and Saturday. See page 824.
London to Glasgow, via Grangemouth. The Carron Line. See page 828.
London to Gothenburg (40 hours). See page 838.
London to Grand Canary. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Grangemouth. The Carron Line. See page 828.
London to Grenada. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Hamburg, via Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
London to Hobart. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
London to Hong Kong. The Shire Line. See page 817.

London to Hong Kong. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to the Hook of Holland, via Harwich (Parkeston Quay). The Great Eastern Company. See page 846.
London to Huelva. Hall Line of Steamers. See page 818.
London to Inhambane. The Aberdeen Line. See page 840.
London to Jamaica. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Japan. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Japan. The Shire Line. See page 817.
London to Jersey and Guernsey (26 hours.) Single Fare, 12s. 6d.; Return, £1. The London and Channel Islands Steam Ship Company Limited, from East Dock, London Docks, E. Every Tuesday and Saturday. Cheeswright and Ford, St. Dunstan's Buildings, St. Dunstan's Hill, London, E.C.

London to Konigsberg. The Wilson Line—Weekly.
London to Las Palmas. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Las Palmas. The Natal Direct Line. See page 840.
London to Las Palmas. The Morocco, Canary Islands, and Madeira Line. See page 836.
London to Las Palmas. The Aberdeen Line. See page 840.

London to Lisbon. Hall Line of Steamers. See page 818.
London to Londonderry, via Fleetwood and Belfast (Sea passage 9 hours). See page 834.
London to Maceio. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Madagascar. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Madeira. The Union-Castle Line. See page 841.

London to Madeira. The Morocco, Canary Islands, and Madeira Line. See page 836.
London to Malaga. Hall Line of Steamers. See page 818.
London to Malta. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Manila. The Shire Line. See page 817.
London to Marseilles. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Marseilles. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Mauritius. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Melbourne. The Orient-Pacific Line. See page 823.

London to Melbourne. The Houlder Line. See page 823.
London to Monte Video. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Morocco. The Morocco, Canary Islands, and Madeira Line. See page 836.
London to Mossel Bay. The Union-Castle Line See page 841.
London to Naples. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Natal. The Union-Castle Line. See page 841.

London to Natal. The Bucknall Steamship Lines Limited. See page 840.
London to Natal. The Aberdeen Line. See page 840.
London to Natal. The Natal Direct Line. See page 840.
London to Natal. The Houlder Line. See page 823.
London to Newcastle (23 hours). The Tyne-Tees Shipping Company, from Free Trade Wharf, Ratcliff, E.—February 3rd, 6 aft.; 7th, 11 mrn.; 10th, 1 aft.; 14th, 4 aft.; 17th, 6 aft.; 21st, 11 mrn.; 24th, 1 aft.; 28th, 4 aft. See page 838.
London to New Orleans. The Leyland Line. See page 821.
London to New York. The Atlantic Transport Line. See page 819.
London to New Zealand. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to New Zealand. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to New Zealand. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
London to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Co.'s Steamers, from Gravesend—February 8th.
London to New Zealand. The Aberdeen Line. See page 823.
London to New Zealand. The Houlder Line. See page 823.
London to Norrkoping. The Wilson Line—Weekly during the Season.

London to Oporto. Fare, £6. Return, £10 (including victualling). The City of Cork or Douro, from the Jetty, West Quay, London Dock—Thrice monthly. COVERLEY and WESTRAY, Sole Agents, 5, Lloyd's Avenue, London, E.C. See page 821.
London to Paris, via Dover. The South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See page 844.
London to Paris, via Folkestone and Boulogne. The South Eastern and Chatham Trains and Steamers. See pages 844 and 845.
London to Paris, via Newhaven, Dieppe, and Rouen. London, Brighton, and South Coast Railway Company. See page 843.
London to Paris, via Southampton, Havre, and Rouen. The London and South Western Company. See page 842.
London to Penang. The Shire Line. See page 817.
London to Pernambuco. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Plymouth. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.
London to Plymouth. British and Irish Company. See London to Dublin.
London to Port Said. The Shire Line. See page 817.

London to Port Said. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Portland. The Aberdeen Line. See page 840.
London to Portsmouth. British and Irish Company. See London to Dublin.
London to Quillimane. The Aberdeen Line. See page 840.

London to Reval. The Wilson Line—Weekly.
London to Riga. The Wilson Line—Weekly.
London to River Plate Ports. The Houlder Line. See page 823.
London to River Plate. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Rio de Janeiro. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Rosario. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

London to Rotterdam, via Harwich. The Great Eastern Railway Company. See page 846.
London to Rotterdam. The Batavier Line. See page 841.
London to St. Helena. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Samarang. The Shire Line. See page 817.
London to Santos. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

London to Shanghai. The Shire Line. See page 817.
London to Singapore. The Shire Line. See page 817.

London to Sourabaya. The Shire Line. See page 817.
London to Southampton. British and Irish Company. See London to Dublin.
London to Stockholm. The Wilson Line—Weekly during the Season.
London to Straits. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Sydney. The Orient-Pacific Line. See page 823.
London to Sydney. The Peninsular and Oriental Company. See page 840.
London to Sydney. The Houlder Line. See page 823.
London to Teneriffe. The Aberdeen Line. See page 823.
London to Teneriffe. The Natal Direct Line. See page 840.
London to Teneriffe. The Morocco, Canary Islands, and Madeira Line. See page 836.
London to Teneriffe. The Union-Castle Line. See page 841.
London to Teneriffe. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
London to Trieste. The Wilson Line—Fortnightly.
London to Trinidad. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
London to Venice. The Wilson Line—Fortnightly.
London to Vigo. Hall Line of Steamers. See page 818.
London to Waterford. Fares, 22s. 6d. and 15s. Return, 35s. and 20s. Clyde Shipping Company Limited, from St. Katharine Dock—Every Thursday. See page 824.
London to the West Indies. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.
Londonderry to Fleetwood. The Lancashire & Yorkshire and London & North Western Railway Companies Steamers. See page 834.
Londonderry to Glasgow. G. & J. Burns Ltd. Steamers—Every Monday and Thursday at 6½ aft.
Londonderry to Glasgow. The Laird Line—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday at 6½ aft. See page 824.
Londonderry to Glasgow, via Belfast. Per Railway to Belfast, thence per Mail Steamers. See page 826.
Londonderry to Heysham. The Laird Line. See page 824.
Londonderry to Liverpool. Belfast Steamship Company Limited. See page 833.
Longhope to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—February 15th.
Low Wood to Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 864.
Low Wood to Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See page 864.
Lymington Pier to Totland Bay—Week Days at 7½ mrn. and 3 10 aft.
Lymington Pier to Yarmouth (Isle of Wight)—Week Days at 7½ and 9½ mrn.; 12⅔, 3 10, and 5 aft.
Mallaig and Kyle of Lochalsh, to Skye and Stornoway. David MacBrayne's Steamers—Daily.
Manchester to Aberdeen, Newcastle, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Manchester to Bergen and Christiania. The Wilson Line—Fortnightly.
Manchester to Greenock and Glasgow. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Manchester to Greenock and Glasgow. G. and J. Burns Ltd. Steamers. See page 827.
Manchester to Libau, Riga, and St. Petersburg. The Wilson Line—Regularly during the Season.
Manchester to Rotterdam. The Cork Line—Every Friday.
Manchester to Stornoway and Inverness. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Manchester to Stromness. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Middlesbrough to Bombay. The Wilson Line—Fortnightly.
Middlesbrough to Bristol. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Middlesbrough to Cardiff. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Middlesbrough to Kurrachee. The Wilson Line—Fortnightly.
Middlesbrough to Liverpool. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Middlesbrough to Plymouth. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Middlesbrough to Southampton. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Middlesbrough to Swansea. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Monkstown to Ringaskiddy, Haulbowline, Queenstown, and Aghada. Cork, Blackrock, and Passage Steamers. See page 849.
Newby Bridge to Bowness and Ambleside. The Windermere Steam Yachts. See page 864.
Newcastle to Aberdeen. Fares, 10s. and 6s.; Return, 15s. and 9s. The Aberdeen, Newcastle, and Hull Company—February 7th, 11 aft.; 14th, 4 aft.; 21st, 11 aft.; 28th, 3 aft.
Newcastle to Antwerp. The Tyne-Tees Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 3rd, 8 mrn.; 10th, 1 aft.; 17th, 8 mrn.; 24th, 1 aft. See page 838.
Newcastle to Bergen. The Vega, Ragnvald Jarl, Venus, and Mercur. See page 836.
Newcastle to Bristol and Cardiff. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Newcastle to Christiania. P. H. Matthiessen and Co.'s Steamers, from Tyne Dock—Every Friday.
Newcastle to Copenhagen. The Wilson Line.
Newcastle to Danzig. The Wilson Line—Every 10 days.
Newcastle to Edinburgh (Leith). The Leith, Hull, and Hamburg Company, from Quayside—February 1st, 7 aft.; 5th and 6th, 11 aft.; 8th, 12 night; 12th and 13th, 5 aft.; 15th, 7 aft.; 19th and 20th, 11 aft.; 22nd, 12 night; 26th and 27th, 5 aft. See page 836.
Newcastle to Hamburg. The Tyne-Tees Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 3rd, 8 mrn.; 10th, 1 aft.; 17th, 8 mrn.; 24th, 1 aft. See page 838.
Newcastle to Hull. The Wilson Line—Every Saturday.
Newcastle to Liverpool. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Newcastle to London (23 hours). The Tyne-Tees Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 3rd, 6 aft.; 7th, 11 mrn.; 10th, 1 aft.; 14th, 4 aft.; 17th, 6 aft.; 21st, 11 mrn.; 24th, 1 aft.; 28th, 3 aft. See page 838.
Newcastle to New York. The Wilson Line—Every 21 days.
Newcastle to Norway. See page 836.
Newcastle to Riga. The Wilson Line—Weekly.

Newcastle to Rotterdam. The Tyne-Tees Shipping Company, from the Wharves, North Shore—February 6th, 12 noon; 13th, 3 aft.; 20th, 12 noon; 27th, 3 aft. See page 838.
Newcastle to St. Petersburg. The Wilson Line—Weekly.
Newcastle to Southampton and Plymouth. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Newcastle to Stavanger. The Vega, Ragnvald Jarl, Venus, and Mercur. See page 836.
Newcastle to Stettin. The Wilson Line—Weekly.
Newcastle to Swansea. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Newcastle to Trondhjem. The Vega, Ragnvald Jarl, Venus, and Mercur. See page 836.
New Halls (South Queensferry) to North Queensferry. Fare 4d. Week Days at 9 and 10 mrn.; 12 noon; 2, 3½, and 4½ aft. Sundays at 10 40 mrn.; 1½, 3 40, and 4½ aft.
Newhaven to Dieppe, for Rouen and Paris. London, Brighton and South Coast Railway Company. See page 843.
New Holland to Hull (20 minutes). Week Days at 6 10, 7½, 8 40, 9 40, and 10½ mrn.; 12½, 1½ (Tuesdays, Thursdays, and Saturdays), 2 25, 3½, 4 35, 5 55, 7 5, 7½, 9 10, 10½, and 11½ (Thursdays and Saturdays) aft. Sundays at 8 25 and 11 20 mrn.; 12 25, 2¾, 5 20, 6½, and 9¾ aft.
New Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.
New Milford to Waterford. Great Western Railway Company's Steamers.—Week Days at 11 35 aft.
Newport (Mon.) to Belfast. February 13th and 27th, 6 aft. See page 836.
Newport (Mon.) to Brazil. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.
Newport to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.
Newport to Glasgow. February 13th and 27th, 6 aft.; and via Bristol every Monday and Thursday evening. See page 836.
Newry to Liverpool (11 hours). Cabin Fares, 8s.; Return, 14s. (available for two months) and 10s. (one month). Steerage, 6s. (available for one month) and 4s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company, from Albert Basin—February 3rd, 4 aft.; 7th, 7 aft.; 10th, 9 aft.; 14th, 1 aft.; 17th, 3 aft.; 21st, 7 aft.; 24th, 9 aft.; 28th, 11 aft.
Oban to Ballachulish, Fort-William, Banavie, Fort-Augustus, Caledonian Canal, and Inverness. David MacBrayne's Steamers—Wednesday and Saturday.
Oban to Castlebay, Lochboisdale, Dunvegan, Lochmaddy, Canna, Rum, &c. David MacBrayne's Steamers—Daily; (Canna and Rum, Tuesdays and Saturdays).
Oban to Craignure, Salen, Lochaline, and Tobermory. David MacBrayne's Steamers—Daily.
Oban to Glasgow (via Mull of Kintyre). David MacBrayne's Steamers—Tuesdays, Wednesdays, Fridays, and Saturdays.
Oban to Iona. David Macbrayne's Steamers—Monday, Wednesday, and Friday.
Oban to Tobermory, Coll, Tiree, and Bunnessan. David Macbrayne's Steamers—Monday, Wednesday, and Friday.
Oban to Tobermory, Gairloch, Skye, and Stornoway. David Macbrayne's Steamers—Tuesday and Friday; Gairloch, Friday.
Penzance to Scilly (3½ hours). Saloon Fare, 7s.; Return, 10s. 6d. Fore Cabin, 5s.; Return, 7s. 6d. The Deerhound and Lyonnesse—Mondays, Wednesdays, and Fridays, 10 mrn.
Plymouth to Albany, Melbourne, and Sydney. The Orient-Pacific Line. See page 823.
Plymouth to Australia, via Hobart. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
Plymouth to Cape Colony, via Southampton. The Union-Castle Line. See page 841.
Plymouth to Cape Town. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
Plymouth to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Packet Company, from Millbay Pier. See page 829.
Plymouth to Dublin. Fares, 20s., 15s., 10s.; Return, 30s., 24s., 16s. British and Irish Company—Every Tuesday and Friday at 12 noon. See page 831.
Plymouth to Falmouth. Fares, 5s., 4s., 3s.; Return, 8s., 6s. 6d., 4s. 6d. British and Irish Company—Every Tuesday and Friday at 12 noon. See page 831.
Plymouth to Hobart. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
Plymouth to Hull. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Plymouth to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.
Plymouth to London. Fares, 15s., 11s., 7s.; Return, 24s., 17s. 6d., 11s. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 831.
Plymouth to Madeira, via Southampton. The Union-Castle Line. See page 841.
Plymouth to Naples. The Orient-Pacific Line. See page 823.
Plymouth to Newcastle. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.
Plymouth to New Zealand. Shaw, Savill, and Albion Company—February 10th.
Plymouth to New Zealand. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
Plymouth to Portsmouth. Fares, 13s. 6d., 10s. 6d., 6s.; Return, 21s., 16s. 6d., 9s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 831.
Plymouth to Southampton. Fares, 13s. 6d., 10s. 6d., 6s.; Return, 21s., 16s. 6d., 9s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Friday at 6 aft. See page 831.
Plymouth to Teneriffe. The New Zealand Shipping Company. See page 841.
Portree to Kyle of Lochalsh and Mallaig. David MacBrayne's Steamers—Daily.
Portree to Tarbert (Harris), Rodel, Lochmaddy, and Dunvegan. David MacBrayne's Steamers—Tuesday, Thursday, and Saturday.
Portrush to Glasgow. The Laird Line. See page 824.
Portsea to Cowes. See page 863.
Portsea to Southampton. See page 863.
Portsea to Southsea and Ryde (Isle of Wight). See page 863.
Portsmouth to Dublin. Fares, 24s. 6d., 17s., 10s. 6d. Return, 38s. 6d., 27s., 16s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 831.
Portsmouth to Falmouth. Fares, 18s. 6d., 14s. 6d., 9s. Return, 29s., 23s., 14s. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 831.

Portsmouth to London. Fares, 10s. 6d., 6s. 6d., 4s. Return, 16s. 6d., 10s., 6s. British and Irish Company—Every Tuesday and Saturday, about noon. See page 831.

Portsmouth to Plymouth. Fares, 13s. 6d., 10s. 6d., 6s. Return, 21s., 16s. 6d., 9s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 831.

Portsmouth (Harbour) to Ryde (Isle of Wight). 30 minutes. Joint Railway, Southampton and Cowes Companies' Steamers—Week Days at 2 40, 7 10, 8¼, 9¾, and 11 20 mrn.; 12¼, 1 20, 1 50, 2 35, 3 40 (except Saturdays), 4 (Saturdays only), 4 40, 5 10, 5 55, and 7 20 aft. Sundays at 2 40, 8¾, and 10 10 mrn.; 12¼, 2 20, and 6 50 aft.

Portsmouth to Southampton. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 9 mrn. See page 831.

Portsmouth (Harbour) to Southsea. Joint Railway, Southampton, and Cowes Companies' Steamers—Week Days at 11 20 mrn.; 12¼, 1 20, 3 40 (except Saturdays), and 7 20 aft. Sundays at 8¾ and 10 10 mrn.; 12¼, 2 20, and 6 50 aft.

Queenboro' to Flushing (6 hours). The Zeeland Steamship Company—Daily at 11 10 mrn. and 10½ aft., in connection with South Eastern and Chatham Company. See page 844.

Queensferry (North) **to New Halls** (South Queensferry). Fare, 4d. Week Days at 8¼, 9½, and 10½ mrn.; 12¼, 2¼ and 4 aft. Sundays at 10½ and 11 mrn.; 1 50 and 4 aft.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool. The Isle of Man Company. See page 828.

Ramsey (Isle of Man) to Whitehaven. The Isle of Man Company. See page 828.

Ryde (Isle of Wight) to Cowes. See page 863.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour). Fares, 1s. 1d. and 9d. Return Tickets, 1s. 8d. and 1s. 2d. Joint Railway, Southampton and Cowes Companies' Steamers—Week Days at 7 5 (Mondays only), 8, 8 55, 10 10, and 11¼ mrn.; 12 20, 1, 2, 2¾, 4, 5, 6¼, and 9 20 aft. Sundays at 9 20, and 11 mrn.; 1, 5 5, and 9 20 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southampton. See page 863.

Ryde (Isle of Wight) to Southsea. Joint Railway, Southampton and Cowes Companies' Steamers—Week Days at 8, 10 10, and 11¼ mrn.; 12 20, 1, 2¾, 4, 5¼, 6, and 6½ aft. Sundays at 9 20 and 11 mrn.; 1, 3 5, and 5 5 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southsea and Portsea. See page 863.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—February *1st, †13th, *15th, and †27th. * Via Wick. † Direct to Aberdeen.

Scalloway to Aberdeen and Leith. The North of Scotland Company—Every Wednesday at 8 aft.

Scapa to Scrabster. The North of Scotland Company—Every Weekday at 10 40 mrn. (except 15th instant arrives at Wick instead of Scrabster).

Scilly to Penzance (3½ hours). Saloon Fare, 7s.; Return, 10s. 6d. Fore Cabin, 5s.; Return, 7s. 6d. The Deerhound and Lyonnesse—Tuesdays and Thursdays, 9½ mrn.; Saturdays, 10 mrn.

Scrabster (Thurso) to Scapa and Stromness. The North of Scotland Company—Every Weekday at 4 5 aft. (except 15th instant when the departure will be from Wick).

Silloth to Douglas (Isle of Man). The Yarrow—February 13th, 12 night.

Silloth to Dublin. The Yarrow—February 3rd, 6 aft.; 6th, 9 aft.; 10th, 11 aft.; 13th, 12 night; 17th, 5 aft.; 20th, 9 aft.; 24th, 11 aft.; 27th, 12 night.

Sligo to Belmullet. See page 824.

Sligo to Glasgow. The Laird Line—February 3rd and 7th, 1 aft.; 10th, 4 aft.; 14th, 8 mrn.; 17th, 12 noon; 21st, 1 aft.; 24th, 4 aft.; 28th, 8 mrn. See page 824.

Sligo to Liverpool. Fares, Single Cabin, 12s. 6d. Return Tickets (available for two months), 20s. Steerage, 5s. The Sligo Steam Navigation Company Limited—February 3rd, 9 mrn.; 10th, 5 mrn.; 17th, 9 mrn.; 24th, 5 mrn.

Southampton to Algoa Bay (Port Elizabeth). The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Australia. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 823.

Southampton to Bahia. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Barbados. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Beira. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Brazil and The River Plate. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Buenos Ayres. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope, Natal, and East African Ports (to Cape Town, 19 days; to Algoa Bay, 22 days). The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company. See page 842.

Southampton to Cherbourg. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 823.

Southampton to Cherbourg. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to China. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 823.

Southampton to Colon. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.

Southampton to Coruna. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Delagoa Bay. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Demerara. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Dublin. Fares, 24s. 6d., 17s., 10s. 6d. Return, 38s. 6d., 27s., 16s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 3 aft. See page 831.

Southampton to East London. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Falmouth. Fares, 18s. 6d., 14s. 6d., 9s. Return, 29s., 23s., 14s. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 3 aft. See page 831.

Southampton to Glasgow (48 hours). Fares, 25s. and 12s. 6d. Return, 40s. and 18s. 9d. Clyde Shipping Company Limited. Every Wednesday at 10 mrn.; and Thursday afternoon. See page 824.

Southampton to Guernsey and Jersey. The London and South Western Company, from the Docks. See page 842.

Southampton to Havre. The London and South Western Company. See page 842.

Southampton to Hull. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

SOUTHAMPTON to ISLE OF WIGHT.

The Southampton, Isle of Wight, and South of England Royal Mail Steam Packet Co. Ltd.

	Week Days.							Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. only.	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
From Southampton, calling at West Cowes, Ryde, Southsea, and Portsea	8 30	11 10	2 10	3 50	....		....	8 45	....	2 45	....	....
" Southampton, for West Cowes *only*	....	....	....	....	6 0		8 50	....	....	....	5 30	....
" West Cowes, calling at Ryde, Southsea, and Portsea	9 40	12 20	3 15	5 0	....		....	10 0	....	4 10	....	....
" Ryde, for Southsea and Portsea	10 15	1 0	3 55	5 40	....		....	10 35	12 20	4 45	....	6*30

	Week Days.							Sundays.				
	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sats. only.	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft
From Portsea, calling at Ryde and West Cowes for Southampton	....	8 20	12 15	2 30	4 40		....	....	8 35	....	2 25	....
" Southsea, calling at Ryde and West Cowes for Southampton	....	8 30	12 25	2 40	4 50		....	....	8 45	11 30 †	2 35	5†30
" Ryde, calling at West Cowes for Southampton	....	8 55	12 50	3 5	5 15		....	....	9 15	....	3 10	....
" West Cowes to Southampton	7 15	9 40	1 30	3 45	6 0		7 30	7 30	10 0	....	4 10	....

* To Southsea only. † To Ryde only.

Southampton to Jamaica. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Japan, via Panama. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Japan. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 823.

Southampton to Las Palmas. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Lisbon. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Lisbon. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to London. The City of Cork Steam Packet Company. See page 829.

Southampton to London. Fares, 11s. 6d., 7s. 6d., 4s. 6d. Return, 18s., 11s. 6d., 6s. 6d. British and Irish Company—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn. See page 831.

Southampton to Madagascar and Mauritius. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Madeira. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Madeira. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Mashonaland. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Monte Video. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to Mossel Bay. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Natal. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Newcastle. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Southampton to New York. The Norddeutscher Lloyd Line. See page 823.

Southampton to New York. The American Line. See page 819.

Southampton to Pacific Ports. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to Pernambuco. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to Plymouth. Fares, 13s. 6d., 10s. 6d., 6s. Return, 21s., 16s. 6d., 9s. 6d. British and Irish Company—Every Monday and Thursday at 3 aft. See page 831.

Southampton to Port Elizabeth (Algoa Bay). The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Porto Colombia. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Portsmouth. British and Irish Company—Every Tuesday and Saturday at 9 mrn. See page 831.

Southampton to Rio Janeiro. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to River Plate. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to St. Helena and Ascension. The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company. See page 842.

Southampton to St. Thomas. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to St. Vincent (C.V.). The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to San Francisco and British Colombia, via Panama. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to Santos. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to Teneriffe Canary Islands). The Union-Castle Line. See page 841.

Southampton to Trinidad. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to Venezuelan Ports. The Royal Mail Steam Packet Company. See page 822.

Southampton to Vigo and Oporto. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the Pacific Steam Navigation Company's Steamers. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southampton to the West Indies. The Royal Mail Steam Packet Co. See page 822.

Southsea to Cowes (West). See table above.

Southsea to Portsea. See table above.

Southsea to Portsmouth (Harbour). Joint Railway, Southampton and Cowes Companies' Steamers—Week Days at 8 25, 10 35, and 11 40 mrn.; 12¾, 1 25, 3 10, and 4 25 aft. Sundays at 9¾ and 11 25 mrn.; 1 25 and 5½ aft.

Southsea to Ryde (Isle of Wight). See table above.

Southsea to Ryde (Isle of Wight). Joint Railway, Southampton and Cowes Companies' Steamers—Week Days at 9 40 and 11½ mrn.; 12 25, 1½, 3 50 (except Saturdays), 5¾, and 7½ aft. Sundays at 8 55 and 10 20 mrn.; 12 25, 2½, 4 10, and 7 aft.

Southsea to Southampton. See page 863.

Stornoway, Skye (Gairloch, Sats. only), and Tobermory to Oban and Glasgow. David MacBrayne's Steamers.—Monday and Thursday.

Stornoway and Skye to Mallaig and Kyle of Lochalsh. David MacBrayne's Steamers.—Daily.

Stornoway to Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Stornoway to Liverpool and Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Stornoway, Ullapool, and Lochinver to Glasgow. David MacBrayne's Steamers—Monday and Thursday, Stornoway; Wednesday, Ullapool and Lochinver.

Storrs Hall to Ambleside and Lake Side. The Windermere Steam Yachts. See below.

Stranraer to Belfast, via Larne.—Daily (Sundays excepted) at 6 mrn. See page 831.

Stromness to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—Every Thursday at 8 mrn.

Stromness to Aberdeen, Leith, and Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Stromness to Scapa and Scrabster. The North of Scotland Company—Every Weekday at 9 10 mrn. (except on 15th instant arrives at Wick instead of Scrabster).

Stromness to Stornoway, Liverpool, and Manchester. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Sunderland to Edinburgh (Leith). The Leith, Hull, and Hamburgh Steam Packet Company, from South Dock (South End)—February 2nd, 8 aft.; 9th, 12 night; 16th, 7 aft.; 23rd, 12 night. See page 836.

Swansea to Aberdeen. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Swansea to Belfast. From South Dock Basin—February 7th, 3 aft.; 14th, 7 aft.; 21st, 2 aft.; 28th, 7 aft. See page 836.

Swansea to Dundee. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Swansea to Edinburgh. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Swansea to Glasgow. From South Dock Basin—February 2nd, 9 aft.; 7th, 3 aft.; 9th, 9 aft.; 14th, 7 aft.; 16th, 9 aft.; 21st, 2 aft.; 23rd, 9 aft.; 28th, 7 aft. See page 836.

Swansea to Hull. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Swansea to Leith. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Swansea to Middlesbrough. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Swansea to Newcastle. M. Langlands and Sons Steamers. See page 825.

Tay Ferry (10 minutes). Fares, 6d. and 4d. Return, 10d. and 6d. Week Days—From Broughty at 7½, 9 35, and 10 50 mrn.; 1, 2 50, 4 20, 5 20, and 6 20, aft. From Tayport at 7, 8 35, and 10½ mrn.; 12 35, 2½, 4, 5 5, and 6 aft.

Thurso to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—February 1st, 8 mrn. (via St. Margaret's Hope); 8th, 5 aft.; 15th, 3 mrn. (via Longhope and St. Margaret's Hope); 22nd, 3 mrn.

Tobermory, Lochaline, Salen, and Craignure to Oban. David MacBrayne's Steamers.—Daily.

Totland Bay to Lymington Pier—Week Days at 8 10 mrn. and 4 10 aft.

Warrenpoint to Greencastle—Week Days at 3½ afc.

Warrenpoint to Greenore. Week Days at 3½ aft.

Waterford to Bristol (average Sea Passage, 14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—February 2nd, 1 aft.; 6th, 11 mrn.; 9th, 12 noon; 13th, 3 aft.; 16th, 1 aft.; 20th, 11 mrn.; 23rd, 12 noon; 27th, 2 aft.

Waterford to Duncannon. The Waterford Steam Ship Company—Daily (Sundays excepted) at 2¾ aft.

Waterford to Liverpool (average Sea Passage, 14 to 15 hours). Fares, 15s. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Waterford Steam Ship Company—February 2nd, 4 aft.; 4th, 7 mrn.; 7th and 9th, 3 aft.; 11th, 7 mrn.; 14th and 16th, 4 aft.; 18th, 7 mrn.; 21st and 23rd, 3 aft.; 25th, 7 mrn.; 28th, 4 aft.

Waterford to New Milford. Great Western Railway Company's Steamers. Week Days at 8 45 aft.

West Hartlepool to Gothenburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 838.

West Hartlepool to Hamburg. The Steam Navigation Company Limited. See page 838.

Westport to Glasgow. The Laird Line—February 13th, 8 mrn.; 27th, 5 aft. See page 824.

Westport to Liverpool. The Laird Line—February 2nd, 9 mrn.; 9th, 3 aft.; 16th, 8 mrn.; 23rd, 3 aft. See page 824.

Wexford to Bristol. Fares, Single Cabin, 15s. Return, 25s. Deck, 7s. 6d. The Waterford Company—February 6th, 1 aft.; 13th, 6 mrn.; 20th, 1 aft.; 27th, 6 mrn.

Weymouth to Guernsey and Jersey. Great Western Company. See page 842.

Whitehaven to Ramsey (Isle of Man). The Isle of Man Company. See page 823.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The North of Scotland Company—February 1st, 5 aft.; 8th, 11 aft.; 15th, 4 aft.; 22nd, 11 mrn.

WINDERMERE STEAM YACHTS.

Down Lake.	Week Days. mrn	mrn	aft
Grasmere (Coach)……dep.	7 45	10 0	1 45
Ambleside (Steamer)…… "	8 30	11 0	2 45
Lowwood*……	8 35	11 5	2 50
Bowness……	9 0	11 30	3 15
Ferry*……	9 5	11 35	3 20
Storr's Hall*……	9 10	11 40	3 25
Lake Side……arr.	9 40	12 10	3 55

Up Lake.	Week Days. mrn	aft	aft
Lake Side……dep.	9 45	1 30	5 35
Storr's Hall*……	10 10	1 55	6 0
Ferry*……	10 15	2 0	6 5
Bowness……	10 25	2 10	6 15
Lowwood*……	10 45	2 30	6 35
Ambleside (Steamer)….arr.	10 55	2 40	6 45
Grasmere (Coach)…… "	11 45	3 30	

* Call when required only.

Yarmouth to Hull (10 hours). A. B. C. Steam Ship Line (H. Newhouse & Co. Ltd.), from South Quay—Twice Weekly.

Yarmouth (Isle of Wight) **to Lymington Pier**—Week Days at 8¼ and 10½ mrn.: 1 25, 3 35, and 6 aft.

For Sailings from Foreign Ports, see "Bradshaw's Continental Railway Guide."

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

BOURNEMOUTH HYDROPATHIC.

Excelsior Light Baths, and every Bath: High Frequency: under Resident Medical Control. See page 880.

LINDENHALL HYDRO, Eastcliffe, Bournemouth.

Russian, Turkish, and Electric Baths, &c. See page 879.

BUXTON HYDROPATHIC,

BUXTON, DERBYSHIRE.

H. LOMAS, Managing Director.

Telegraphic Address: "Comfortable, Buxton." National Telephone No. 5.

260 ROOMS.

ELECTRIC LIGHT. ELEVATORS. BATHS OF EVERY DESCRIPTION.

CINDERELLA DANCE EACH SATURDAY THROUGHOUT THE YEAR.

PEAK HYDROPATHIC,

BUXTON.

THE best HYDRO in the District. Offers the advantages of a HIGH-CLASS HOTEL. Electric Light. Lift. Table d'Hote, separate tables, 6 45 p.m. Massage and other Baths including Thermal Mineral Water Baths. Telegrams: "Peak, Buxton." Mrs. MACGREGOR, Manageress.

HADDON HALL HYDROPATHIC, BUXTON.

SPLENDID SITUATION. ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT.

Massage, Electric, Nauheim, and Hydropathic Baths. Hydro Omnibus. Own Farm Produce.

Telegrams: "HADDON HALL HYDRO, BUXTON." Telephone No. 4. Mrs. G. E. HALL, Proprietress.

THE

HARROGATE HYDROPATHIC

(LIMITED). Established 1878.

Situate in extensive Pleasure Grounds. Sunny and Sheltered Position.

SPACIOUS Public Rooms. Accommodation for 250 Guests. Full suite of Baths (including Turkish and Electric). Massage Treatment. Electric Light throughout. American Elevator. New Recreation Room and Winter Garden. Tennis Lawn and Bowling Green.

Terms on application to the MANAGER.

HARROGATE.

THE CAIRN HYDROPATHIC ESTABLISHMENT.

High-class. Electric Light. Lift to all Floors. Within 5 minutes' of Pump Room and Baths.

Spacious Dining Room. Recreation Hall. Billiard Room (2 Tables). Full Suite of Baths. Extensive Grounds. 2 Tennis Courts. Croquet Lawn. Telegrams: "CAIRN." Telephone 0358. For Tariff Booklet, apply MANAGERESS.

TYNEDALE HYDROPATHIC MANSION,

HEXHAM, NORTHUMBERLAND.

Favourite Health Resort, beautifully situated, overlooking the Valley of the Tyne. Purity of air unsurpassed. Replete with every comfort. Terms, from £2 2s. per Week.

FRANK G. GRANT, Proprietor.

GREAT MALVERN.

DR. FERGUSSON'S HYDROPATHIC AND WINTER RESIDENCE.

STANDS IN OWN GROUNDS, 500 FEET ABOVE SEA LEVEL. UNRIVALLED SCENERY.

OPEN ALL THE YEAR ROUND FOR PATIENTS: VISITORS: REST: CHANGE.

THOROUGHLY WARMED AND VENTILATED.

GOLF. HUNTING, 3 PACKS.

SUPERIOR, COMFORTABLE, HOMELIKE. LAWN TENNIS. BILLIARDS. GOLF LINKS CLOSE BY.

Proprietor: J. C. FERGUSSON, M.D., L.R.C.P., L.R.C.S., Ed.

SMEDLEY'S HYDROPATHIC ESTABLISHMENT, MATLOCK, DERBYSHIRE.

Railway Station: MATLOCK. National Telephone No. 17. Established 1853.

ONE of the largest and most complete in the Kingdom. An unrivalled suite of Hydropathic Baths, including separate Turkish and Russian Baths for Ladies and Gentlemen, also a complete Electric installation for Baths and Medical purposes. Dowsing Radiant Heat. D'Arsonval High Frequency. Roentgen X Rays. Fango Mud treatment.

VISITING AND RESIDENT PHYSICIANS.

A high-class Summer and Winter resort for patients and visitors. Extensive pleasure grounds. Winter Garden. Amusements. Illustrated Prospectus on application to—**H. CHALLAND, Manager.**

MATLOCK HOUSE HYDRO., MATLOCK (Station—Matlock).

IDEAL AND UNRIVALLED. FOR COMFORT AND CUISINE UNEXCELLED.

BATHS OF EVERY DESCRIPTION—Hydro. and Electro.—including Dowsing Radiant Heat and Light Baths—the only complete installation in Matlock.—High Frequency and Sinusoidal Currents, X Rays, etc., etc.

HEATED THROUGHOUT.

Ideal Autumn and Winter resort. Suitable Entertainments take place each evening thus contributing to the social amenities of residence. Telegrams:—"Matlock House, Matlock-Bank." Telephone No. 22, Matlock.

Illustrated Tariff Booklet, with full particulars, post free on application. Terms from £2 2s. per week.

(London Office—66, Finsbury Pavement, E.C.)
(London Office Telephone, 5100 Central).

Miss WOOLNOUGH, Manageress.

ROCKSIDE HYDRO. MATLOCK.

NEW WING NOW OPEN. Spacious Lounge and Ballroom. ELECTRIC LIGHT AND LIFT.

HEALTH AND PLEASURE RESORT.

Unrivalled Situation. Pure Mountain Air.

EXTENSIVE GROUNDS. TENNIS, BOWLS, CROQUET, BILLIARDS, &c.

TABLE D'HOTE 7 P.M.

TERMS, £2 2s. to £3 3s. PER WEEK. Nat. Tel. No. 12. **Apply Miss GOODWIN, Manager.**

CLAREMONT HYDRO., RHYL, NORTH WALES.

OLD-ESTABLISHED. Extensive Private Grounds, five minutes from Sea, Station and Golf Links. Tennis. Croquet. Billiards. Turkish and Sea Water Baths. Terms from Two Guineas. Omnibus meets all Trains.

TELEPHONE No. 20. **W. G. STOREY, Manager.**

ROCKLEY HOUSE HYDRO

HESKETH PARK, SOUTHPORT.

THE finest situated and most luxuriously appointed Hydro in Southport. Electric Light throughout. Every description of approved Hydropathic Baths. Complete separate Suites of Baths for Ladies and Gentlemen. Table d'Hote 6-30. Separate Tables. First-class Cuisine. TELEGRAMS: "ROCKLEY, SOUTHPORT." TELEPHONE 28.

Physician visits the Establishment daily.

Prospectus on application. **Mr. & Mrs. CRUICKSHANK, Proprietors.**

SMEDLEY HYDROPATHIC, SOUTHPORT.

ELECTRIC LIGHT. LATE DINNERS. Physician, Dr. CORKHILL.

Terms from 7s. 6d. per Day. Special Reduced Terms from June 1st to September 30th.

TURKISH, RUSSIAN, AND OTHER BATHS, MASSAGE, AND GALVANISM.

Telephone No. 22. Telegrams, "Smedleys," Southport. Railway Stations, Birkdale or Southport.

Trams run frequently from the house to Southport.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

SOUTHPORT.

KENWORTHY'S LIMES HYDRO.

ESTABLISHED 29 YEARS. For Visitor or Patient.

Turkish, Radiant Heat (Dowsing) Baths, &c.

TEL. 80. Terms, &c., from MANAGERESS.

Telegrams: "Kenworthy's, Southport."

Physicians: Drs. KENWORTHY & WILSHAW.

ADVERTISEMENTS OF HOTELS, &c., IN **IRELAND, ISLE OF MAN, ISLE OF WIGHT, LAKE DISTRICT** (ENGLAND), AND **WALES** ARE GROUPED IN THE FOLLOWING PAGES FOR MORE CONVENIENT REFERENCE, THE REMAINDER ARE ARRANGED IN ALPHABETICAL ORDER OF TOWNS, IRRESPECTIVE OF GEOGRAPHICAL POSITION.

HOTELS, BOARDING HOUSES, &c.

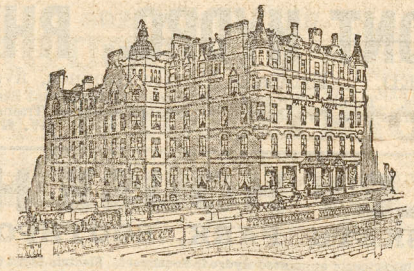
ABERDEEN.

ABERDEEN.

THE PALACE HOTEL.

Owned by the Great North of Scotland Railway Company.

THE PRINCIPAL HOTEL IN ABERDEEN.



ELECTRICALLY LIGHTED.

MECHANICALLY VENTILATED.

LIFTS.

Personally Patronised by their Majesties the King and Queen, the Prince and Princess of Wales, and many other Royal and Distinguished Visitors.

COVERED WAY FROM STATION PLATFORM. HOTEL PORTERS MEET ALL TRAINS.

Luggage removed to and from Hotel free of Charge.

SPECIAL: Visitors should be careful to address communications "PALACE HOTEL," Aberdeen, otherwise inconvenience may arise.

CRUDEN BAY HOTEL ALSO OWNED BY G. N. OF S. RAILWAY. SEE ADVT., PAGE 896.

Miss McKILHAM, Manageress.

ABERDEEN.

THE GRAND HOTEL

UNDER ROYAL PATRONAGE.

OCCUPIES THE FINEST POSITION. RECENTLY BUILT.

Hotel Porters meet all Trains.

Vide "The Times," April 10th 1905—"The large and comfortable 'Grand Hotel.'"

Tariff on application to the MANAGER.

ABERDOVEY—See page 1003.

ALDEBURGH-ON-SEA.

WHITE LION

THE OLDEST FAMILY HOTEL.

Facing the sea, with a frontage of 200 feet. Two new wings added, furnished by Maple and Co. Private Suites, Bed Sitting Rooms, Ladies' Drawing Room, Coffee Room (separate tables), Billiard Room. Moderate Tariff. Special Terms for Golfers and Families during the Winter months. Perfect Sanitary arrangements. Hotel 'Bus meets trains. Open all the year. Telephone No. 20. **Mrs. E. BEATTON, Proprietress.**

ALDERSHOT.

SOUTH-WESTERN & VICTORIA HOTELS.

FOR OFFICERS AND FAMILIES.

Under the same management, the latter now being re-decorated and re-furnished throughout. The same cleanliness and attention at both Hotels. Public and Private Billiard Rooms, Coffee and Smoke Rooms, Ball Room and Dining Saloon, capable of seating 120 persons. 'Buses pass both Hotels every half-hour to Camp and Farnborough. Terms moderate. Tel. 4 and 42. **T. WELLS, Manager and Proprietor.**

AYR.

STATION HOTEL.

ADJOINS THE STATION.

CONVENIENT FOR TOURISTS VISITING "LAND OF BURNS" AND THE BEAUTIFUL AYRSHIRE COUNTRY.

Telegraphic Address: "Souwestern." **SEE GENERAL ADVERTISEMENT, PAGE 913.**

BAKEWELL.

THE RUTLAND ARMS HOTEL.

A MOST comfortable Family and Commercial House, with every convenience. A Ladies' Drawing Room, Private Sitting Rooms, Bath Room. Fishing free for Visitors. Golfing. Posting. Stabling. 'Bus meets all Trains. Telephone No. 12. Garage for Motor Cars. **T. TYACK, Proprietor.**

BARMOUTH—See page 1003.

"DUKERIES" DISTRICT (BARNBY MOOR).

"Ye Olde Bell,"

BARNBY MOOR, NEAR RETFORD.

ON the Great North Road, near the Dukeries. First-class Old English Hostelry for Families and Motorists. This famous old coaching house, between Retford and Doncaster, is an ideal "stopping place" for those journeying between London and Edinburgh. Old gardens, orchards, tennis, and croquet lawns. Extensive garage, pits, petrol, repairs. Stabling.

BARNSTAPLE.

IMPERIAL HOTEL

FIRST-CLASS FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

PATRONISED BY

Princess Christian and Princess Victoria.

BEAUTIFULLY situated in own grounds, overlooking River Taw, and now comprises several Drawing Rooms, Private Suites, and 50 Bedrooms; new Coffee, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Electric Light. Hot and Cold Baths. Excellent Chef. Telephone 0200. Telegrams: "Imperial, Barnstaple." **C. A. YOUINGS, Proprietor.**

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

BARROW-IN-FURNESS.

FURNESS ABBEY HOTEL

IN THE CENTRE OF LAKELAND.

Covered approach from Furness Abbey Railway Station to Hotel.

No Charge for attendance or Electric Light.

INCLUSIVE TERMS FROM 10/6 PER DAY. BEDROOMS FROM 4/-.

VICTORIA PARK HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

The most Up-to-Date and Comfortable Hotel in the Lake District. Electrically Lighted. Furnished by Waring and Gillow.

APPOINTED BY THE AUTOMOBILE CLUB OF GREAT BRITAIN AND IRELAND.

COOK'S COUPONS ACCEPTABLE.

EXCELLENT CUISINE, BILLIARDS, GOLF, BOWLS, TENNIS.

Telegrams: "Comfort, Barrow." Telephone No. 4. 'Bus meets all Trains.

BARRY DOCK—See page 1004.

BARTON-ON-SEA, Hants.

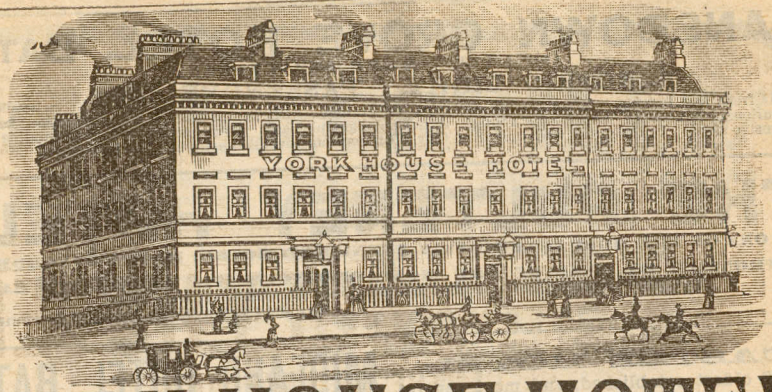
ONE MILE FROM NEW MILTON STATION AND 9½ MILES FROM BOURNEMOUTH.

BARTON COURT HOTEL.

Beautifully situated in its own Grounds on Barton Cliffs.

MAGNIFICENT GOLF LINKS ADJOINING HOTEL, FACING SEA. PROFESSIONAL IN ATTENDANCE (SUNDAY PLAY ALLOWED). MODERATE WINTER TERMS; ALSO INCLUSIVE TERMS, FRIDAY TO MONDAY. BRACING AIR. CLOSE TO NEW FOREST.

BATH.



YORK HOUSE HOTEL

This First-class Hotel for Families and Gentlemen is most centrally situated, close to the Post Office, the Parks, Assembly Rooms, Mineral Water Baths, &c. Table d'Hote at separate tables. Public Rooms, also Suites for Families. **EDMUND A. SAUNDERS, Proprietor.**

Also Queen's Hotel, Penzance; Bull Hotel, Cambridge; Castle Hotel, Dartmouth; &c., &c.

Experienced Chef. Telephone. Electric Light. Waygood's Hydraulic Lift.

EMPIRE HOTEL

Facing Orange Grove, Abbey, and Baths.

Finest in West of England.

Comfortably Warmed Throughout.

Headquarters Automobile Club. Telephone 227, Bath. Telegrams:—"EMPIRE, BATH."

ROYAL STATION HOTEL.

PRIVATE COMMUNICATION WITH THE GREAT WESTERN RAILWAY.

HIGH-CLASS FAMILY HOTEL.

SOUTH ASPECT. PERSONALLY SUPERINTENDED BY THE PROPRIETRESS,

Visitors will find every Comfort and Moderate Charges.

SANITARY CERTIFICATE. ELECTRIC LIGHT.

TELEPHONE 125. **TELEGRAMS:—"PRIMUS."**

Mrs. HUGHES, Proprietress; also Cobourg Hotel, Tenby, S. Wales.

BATH—Continued on next page.

BATH—Continued.

LANSDOWN GROVE HOTEL, BATH.

400 FEET ABOVE SEA-LEVEL.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT.

Air fresh and bracing. Stands in its own pleasure grounds, with Tennis Lawns, Conservatories, &c., &c. Luxuriously furnished. Excellent stabling. A most delightful place. South aspect, and commanding most extensive views. Ten minutes' walk only from City. An omnibus several times a day free to Visitors.

THE PULTENEY HOTEL.

ONE OF THE MOST LUXURIOUSLY FURNISHED HOTELS IN THE KINGDOM, AND PATRONISED BY SOME OF THE MOST DISTINGUISHED VISITORS TO BATH.

Lift. Electric Light. Perfect Sanitation. Table d'Hote, Separate Tables.

W. JACKMAN, Managing Director.

CASTLE HOTEL.

THE oldest established, and most central for Families, Private and Commercial Gentlemen.

JOHN RUBIE, Proprietor.

NIGHT PORTER KEPT.

MIDLAND HOTEL, BATH

(Opposite Midland Station).

CENTRALLY Situated. Well Appointed and Inexpensive Good Hotel for Families and Commercial Gentlemen. Bed and Breakfast from 4s. N.B.—No charge for Bath or Attendance. Inclusive terms from 30s. weekly.

W. R. FREEMAN.

HARRIS' HOTEL, Queen Square.

THIS Private Hotel is situated in the most pleasant and fashionable part of the City; close to Baths; overlooking Victoria Park; opposite Bath and County Club. Perfect Sanitation. Table d'Hote at separate tables. Electric Light. Excellent Cuisine. R. W. HARRIS, Proprietor.

55, PULTENEY STREET, BATH.

HIGH-CLASS Furnished Apartments, in Suites. Board if required. South Aspect. Near Baths, Pump Room, and Park. Electric Light throughout. All modern conveniences. Bath (Hot and Cold). Bedroom and Lavatory on Ground Floor.

HIGHLY RECOMMENDED

Telephone 30x. Mrs. AMOR.

SOUTHBOURNE HOTEL,

SOUTH PARADE, BATH.

TABLE D'HOTE Seven o'clock (Separate Tables). Electric Light. Private Suites of Apartments; close to Institution Gardens. Open aspect, facing South, with good view. A few minutes from Pump Room and both Railway Stations.

BATH.

HOUSE & ESTATE AGENTS,

HORTON BROS.,

8 and 9, Northgate Street.

Monthly Register of House Property.

BEDFORD.

BEDFORD.

This first-class Hotel is pleasantly situated facing the River.

Ladies' Drawing Room. Billiards.

Boating. Fishing.

EMBANKMENT HOTEL

Moderate Tariff.

Week-end Terms.

Telephone 0111. Address Proprietor.

Furnished throughout by Messrs. MAPLE & Co.

BELFAST—See pages 926 & 927. | BEMBRIDGE—See page 928.

BEXHILL-ON-SEA.

BEXHILL-ON-SEA

The 'SACKVILLE'

Of the Frederick Hotel Group Conducted on the same luxurious and liberal basis as the Hotels Russell and Great Central London

The South Coast Hotel Rendezvous of the Fashionable World

ENTERTAINMENTS AT KURSAAL

WELL-PREPARED GOLF LINKS OF 18 HOLES

Magnificent Coast and Marine Views

From Hastings to Beachy Head

42/- WEEK-END TICKETS from Saturday to Monday 52/6 from Friday to Monday inclusive of First-class Return Rail to and from London with 2 and 3 days respectively full Hotel accommodation COUPONS direct from HOTEL GREAT CENTRAL HOTEL RUSSELL London DEAN AND DAWSON 82 Strand

Telegrams: "SACKVILLE, BEXHILL" Telephone: 10, *Bexhill*

For particulars of Through Train Service from and to the Midlands and the North see Great Central Company's Time Tables which can be consulted at this Hotel

Situation Management Comfort and Cuisine Unsurpassed

The BEXHILL HYDRO.

MARINE MANSIONS.

FACING SEA. Close to Golf Links. Large Dining Room. Separate Tables. Lounge, Billiard Room, and Lift. Electric, Sea Water, and other medicated Baths. Open to Non-residents. Telegrams, "Electro." Telephone, 43.

Terms from Secretary.

BLANDFORD, DORSET.

CROWN HOTEL.

Family and Commercial Hotel.

GOOD accommodation for Hunters. Posting in all its branches. Good Stabling and Lock-up Coach Houses. Accommodation for Motors.

CLAUDE S. POWNCEBY, Proprietor.

BIDEFORD.

Central for the whole of North Devon

Including WESTWOOD HO! CLOVELLY, HARTLAND, BUDE, ILFRACOMBE, and LYNTON.

COACHES IN THE SEASON TO ABOVE PLACES.

Adjoining Railway Station. | ## ROYAL HOTEL. | Magnificent Views.

THE MOST MODERN HOTEL IN THE WEST OF ENGLAND.

Replete with every convenience and comfort. | Completely Sheltered from E. and N.E. Winds. | Lofty, perfectly ventilated, and handsomely furnished rooms.

Forming delightful Summer and Winter resort, and one of the mildest and healthiest in the Kingdom.

Unsurpassed Commercial Accommodation. | CONTINENTAL COURTYARD. | Finest Stabling and Lock-up Coach-house in Devonshire.

Refreshment Room and luxurious Double Billiard Room, with direct entrance from Railway Platform.

Porters attend every Train | SAVE OMNIBUS AND PORTERAGE. | French and German spoken.

MODERATE TARIFF AND BOARDING TERMS.

BIDEFORD—Continued on next page.

BIDEFORD—Continued.

NEW INN FAMILY HOTEL.

The Oldest, Largest, and Principal Hotel in the Town.

PRIVATE SITTING ROOMS WITH EXCELLENT VIEWS.

This house is pleasantly situated in the centre of the Town, overlooking the River Torridge and other Hotels.

Proprietor of the Clovelly and Bude Coaches in connection with the L. & S. W. Railway.

Hot and Cold Baths. Billiards two tables.

H. ASCOTT, Proprietor.

TANTON'S HOTEL.

UNRIVALLED POSITION.

The best centre for visitors to North Devon, Kingsley and Tennyson Countries.

"Most comfortable hotel in North Devon."—*Vide Health Resorts of Europe.*

"A capital hotel in every way."—*Sporting and Dramatic.*

FAMOUS FOR ITS FIRST-CLASS CUISINE.

Moderate Tariff and "en pension" terms.

W. GIDDIE, Proprietor.

BIRKDALE—See page 876.

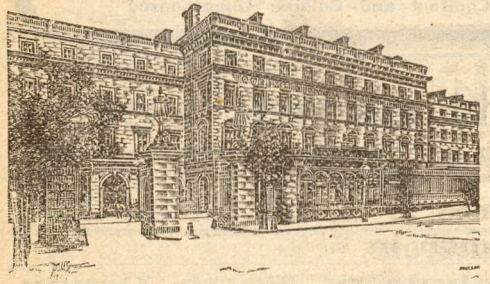
BIRMINGHAM.

London and North Western Railway Company.

QUEEN'S HOTEL.

BIRMINGHAM.

One of the Finest and most Spacious in the Town, adjoining the Birmingham (New Street) Station.



REPLETE with every modern convenience. Elegant Coffee, Drawing, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Cuisine and Service excellent, and Wines of the finest quality.

Hotel Porters in Red Jackets meet all trains.

TARIFF EXTREMELY MODERATE.

LIFTS TO ALL FLOORS.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Telegrams: Northwestern Hotel, Birmingham.
Telephone Nos. 05072, 05073, and 05074.

ACORN HOTEL, TEMPLE STREET,

BIRMINGHAM.

Additional Bedrooms comfortably Furnished and Decorated now added.
Suites of Rooms. The Connaught Room Now Open.
TABLE D'HOTE LUNCHEON AT 12 30 TO 3. High-class Grill Room.
TABLE D'HOTE DINNER 6 TO 8 IN EVENING. Separate Tables.
Convenient and well-lighted Stock Rooms.
Billiards. Electric Light throughout. Night Porter.
Within 3 minutes' walk of principal Railway Stations and Theatres.

J. T. ROBINSON, Manager.

BIRMINGHAM—Continued.

IMMEDIATELY OPPOSITE THE ENTRANCE GATES OF MIDLAND AND L. & N. W. RAILWAYS.

MIDLAND HOTEL

FIRST-CLASS RESTAURANT.

MODERATE CHARGES.

BIRMINGHAM

JUST RE-BUILT AND RE-EQUIPPED THROUGHOUT. Private Suites of Apartments.

MIDLAND HOTEL

200 ROOMS. Telegrams: Midland Hotel, Birmingham. Telephone: No. 04486.

Telegrams: GRAND HOTEL, BIRMINGHAM.

BIRMINGHAM

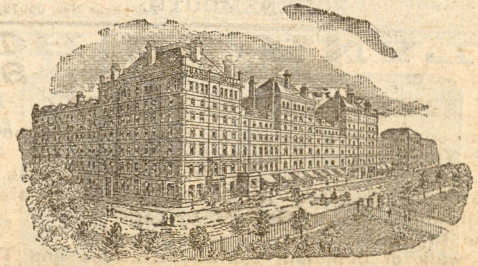
Telephone 05324.

THE GRAND HOTEL

Healthily Situated, Close to all Railway Stations.
Best 2/6 Lunch in England.

350 ROOMS.

PRIVATE SUITES OF APARTMENTS.



ARBITRATION AND MEETING ROOMS.

25 STOCK ROOMS.

Press Notices:—
"Ranks amongst Best Hotels in the Country."
"Best Hotel outside London."

JOSEPH WEISHAUPT, Manager.

HEADQUARTERS OF THE AUTOMOBILE CLUB.

BIRKDALE.

BIRKDALE.

PALACE HOTEL, BIRKDALE PARK.

(SEE PARTICULARS UNDER HEADING OF SOUTHPORT).

BLACKPOOL.

HÔTEL MÉTROPOLE

FINEST IN THE NORTH OF ENGLAND.

Magnificent Public Rooms. Numerous Rooms with Balconies facing Sea. Family Apartments with Bath Room, Lavatory, &c. Sea Water to all Baths. Electric Light. Lift. Theatre and Concert Room. **Orchestra plays during Luncheon, Dinner, and afterwards in the Moorish Hall.**

COMFORTABLY WARMED THROUGHOUT.

Headquarters Automobile Club. Telephone 0358, Blackpool. Telegrams—METROPOLE, BLACKPOOL.

PARK HOTEL, BLACKPOOL,

CLAREMONT PARK.

REBUILT and enlarged. 50 Bedrooms. Electric Light. The Dining, Drawing, Writing, Reading, Smoking, and Private Sitting Rooms all face the Sea. Fresh and Sea Water Baths. The most perfect Hotel in the District. National Telephone 103. Tariff and Press Notices on application.

RALPH RUSHTON, Proprietor.

BLACKPOOL.

"CLAREMONT," PRIVATE HOTEL.

Immediately Facing Sea and New Promenades, North Shore.

Most Up-to-Date. Billiard and Recreation Rooms. Write for Illustrated Prospectus

MODERATE TARIFF. TABLE D'HOTE 6 P.M. SMALL TABLES.

Telephone 41. **Telegrams: "MABBOTT, BLACKPOOL."**

BLANDFORD—See page 873. | BONCHURCH—See page 928

BOURNEMOUTH.

NEWLYN'S (Royal & Imperial, Exeter.) HOTEL

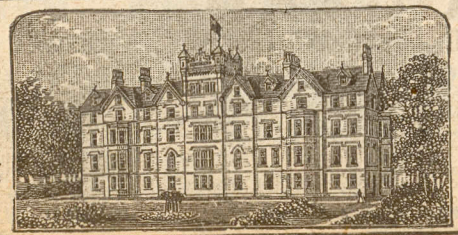
THE MOST SELECT HOTEL IN BOURNEMOUTH.

UNRIVALLED POSITION.

CENTRAL SITUATION.

Close to Pier, Winter Gardens, and all centres of interest.

Charming Views of Land and Sea.



As a Winter Residence, Unequalled.

New Passenger Lift and Handsome Lounge.

Redecorated by Warings.

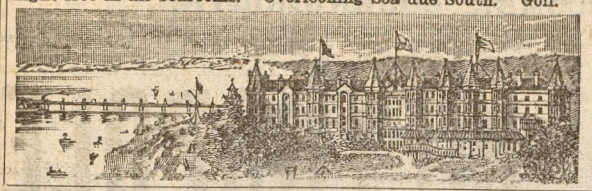
GOLF.

Telegrams: "NEWLYN'S BOURNEMOUTH." Tel. 74.

HENRY NEWLYN, Proprietor.

BOURNEMOUTH—Continued.

"The BEST HOTEL in BOURNEMOUTH"—*The Queen*, Nov. 28th, 1903. Modern revised Tariff, a la Carte or inclusive. Charge for attendance abolished. Magnificent new Lounge just added. Electric Light free in all bedrooms. Overlooking Sea due South. Golf.

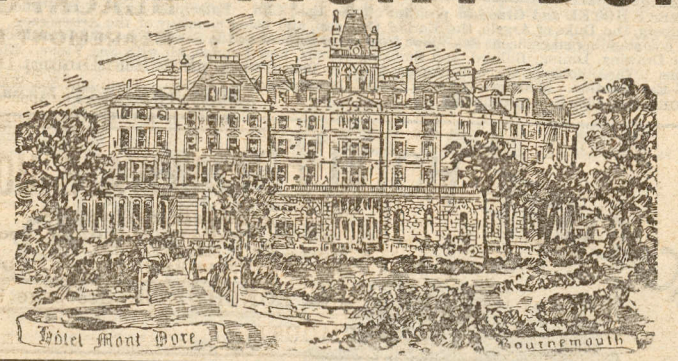


ROYAL BATH HOTEL

UNDER ROYAL PATRONAGE.

HÔTEL MONT DORE

Adjoining the Hotel is a large Winter Garden containing a covered Tennis Court, Lounge, etc., etc.



And a unique Bath Establishment, comprising Turkish, Sea-Water, Plunge, and other Baths.

THE QUEEN,

BATH ROAD, BOURNEMOUTH.

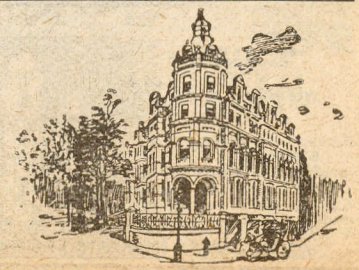
OCCUPIES one of the finest sites in the town. High Ground, among Pines. Central. Charming South aspect. Two minutes' from Sea and ten from Golf Links. Billiards. Lofty, spacious Public Rooms, including Smoking Room, also Lounge. Table d'Hôte. Separate Tables. Excellent Cuisine. Comfortably and cosily furnished throughout.

BOARD AND RESIDENCE.

Weekly, 35/6 to 3 guineas; Daily, 6/- to 9/-.

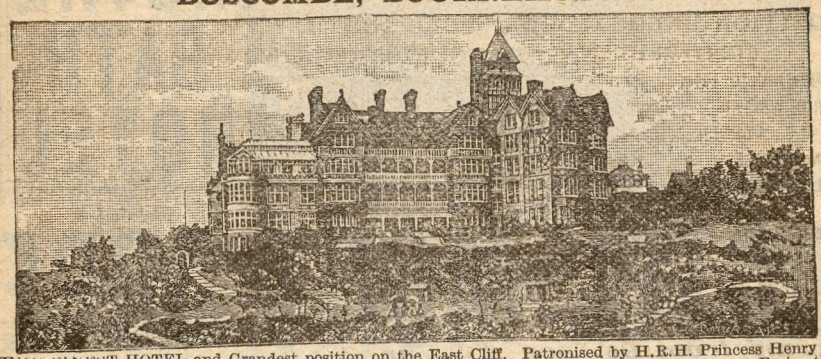
☞ The principal Churches and Chapels, Shops, Theatre, Winter Garden, Pier, Cricket Ground, and Public Gardens are within five minutes' walk of "The Queen."

Miss TYE.



THE CHINE HOTEL

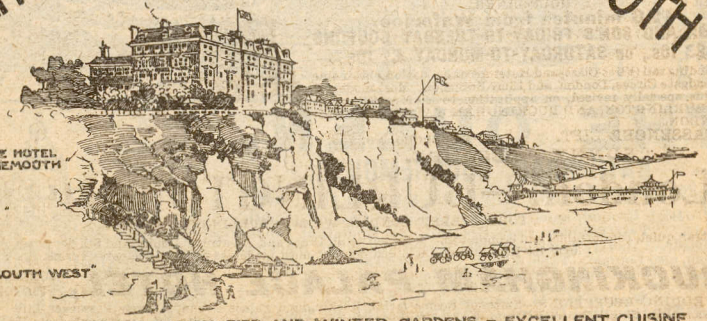
BOSCOMBE, BOURNEMOUTH.



THE FINEST HOTEL and Grandest position on the East Cliff. Patronised by H.R.H. Princess Henry of Battenberg, the Duke of Argyle, the Earl of Cadogan, and other members of the Aristocracy. Facing the South, and commanding magnificent Sea Views from every window on the South, East, and West Fronts. Handsome public Drawing, Dining, Billiard, and Smoking Rooms, new Lounge, all with Sea Views. Electric Light to all Rooms. Three acres of Grounds sloping down to Beach, where the Bathing is excellent. Within ten minutes of East Station. Moderate charges. Tariff on application.

Telephone No. 738, Bournemouth. **Miss BARNETT, Manageress.**

HIGHCLIFFE HOTEL · BOURNEMOUTH



TELEGRAMS
"HIGHCLIFFE HOTEL BOURNEMOUTH"

TELEPHONE
"No 27"

STATION
"BOURNEMOUTH WEST"

ASPECT FULL SOUTH – CLOSE TO PIER AND WINTER GARDENS – EXCELLENT CUISINE
MOTOR GARAGE (SEPARATE COMPARTMENTS) – ELECTRIC LIFT – ELECTRIC LIGHT

LINDEN HALL HYDRO.

THE LARGEST AND MOST UP-TO-DATE HYDRO ON SOUTH COAST.

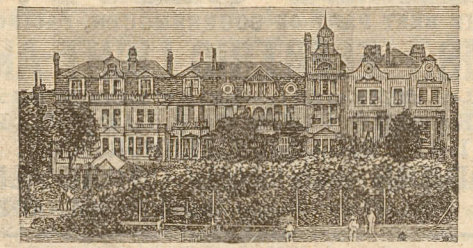
POSITION UNEQUALLED. FULL SOUTH. 2 ACRES GROUNDS.

ELECTRIC LIFT. SPLENDID LOUNGE (900 square feet).

SPECIALITIES:
LARGE WINTER GARDEN,
SUN-LOUNGE,
BALL ROOM.

NEAREST NEW GOLF LINKS.

BILLIARDS.



SPECIALITIES IN BATHS
TURKISH,
RUSSIAN,
AIX-LES-BAINS (with Sea Water),
NAUHEIM,
ELECTRIC,
RADIANT HEAT,

HIGH FREQUENCY.

SEA WATER PLUNGE FREE TO VISITORS.

Terms from 9s. per day, or 3 2½ Guineas per week.

SAME MANAGEMENT 15 YEARS.
TELEGRAMS: "EXTON, BOURNEMOUTH."
NATIONAL TELEPHONE 705.

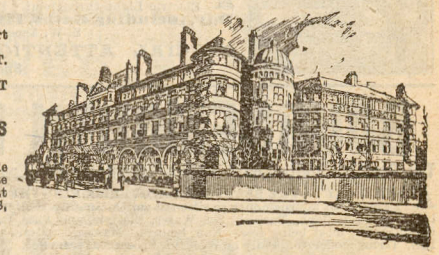
Mr. & Mrs. EXTON,
ALSO **HOTEL GROSVENOR, SWANAGE**

Boscombe, Bournemouth.

HÔTEL BURLINGTON.

200 ROOMS.
"SUNNY BOSCOMBE."
126 minutes from Waterloo. Pullman Cars, avoiding discomfort and fatigue of foreign travel.
ACKNOWLEDGED PREMIER HOTEL of the SOUTH COAST.
Acres of natured pleasure grounds sloping to Pier.
LOVELY WINTER GARDEN 300 feet long. MAGNIFICENT GOLF LINKS.

126 minutes from Waterloo.
COOK AND SON'S FRIDAY-TO-TUESDAY COUPONS £3 10s., OR SATURDAY-TO-MONDAY £2 10s.
Including rail (First-Class) and Hotel Accommodation, obtainable at Ludgate Circus, London, and their Branches. Most moderate Tariffs, specially revised, on application to MANAGER, or at the BURLINGTON AND BUCKINGHAM PALACE HOTELS, LONDON.



PASSENGER LIFT. Telephone No. 750.
"SUNNY BOSCOMBE."

London.—BURLINGTON HOTEL,

CORK STREET, LONDON, W., near BURLINGTON ARCADE.

Central, quiet, comfortable, and economical. Adjacent to all Clubs and Theatres. Double and Single Suites of Apartments and over 100 Double and Single Bedrooms at most moderate prices. Inclusive Terms.

BUCKINGHAM PALACE HOTEL,

LONDON, S.W. Close to VICTORIA STATION.

WEDDING RECEPTIONS.—Suites of Rooms facing Buckingham Palace Grounds. New Passenger Lift. Refurnished and redecorated. Single Bedrooms from 3s. 6d., Double Bedrooms from 7s., and Suites of Apartments from 15s. per day. Special "En Pension" Terms during the Winter months for a stay of not less than one week. Further reduction for a lengthened period on application to the MANAGER.

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

BOURNEMOUTH—Continued.

HÔTEL MÉTROPOLE

EAST CLIFF.

SITUATE IN THE BEST PART OF BOURNEMOUTH, FACING DUE SOUTH.

200 ROOMS. ELECTRIC LIGHT AND LIFTS.

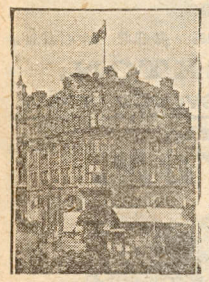
Table d'Hote, separate Tables.

SEPARATE DRAWING ROOM FOR LADIES. BALL ROOM.

LUXURIOUSLY FURNISHED.

ALL MODERN SANITARY IMPROVEMENTS.

Apply to MANAGER for TARIFF.



EMPRESS HOTEL

THE SQUARE, BOURNEMOUTH.

ABSOLUTELY the **finest** and **most central position**, overlooking the Public Gardens. Electric Light throughout. Billiard Room. **From £2 2s. Weekly; 8s. 6d. per Day, including Baths, Lights, and Attendance.** Table d'Hote. Separate Tables. S.-W. Aspect. Telephone 0984. Illustrated Tariff.

SPECIAL ATTENTION IS GIVEN TO THE CATERING.

Specimen Menu on application.

BOURNEMOUTH HYDRO.

The Premier South Coast Hydro. Ozonated Sun Lounge facing Pines & Sea.

ADMITTEDLY IN THE BEST POSITION OVERLOOKING THE SEA. It is the only HEALTH RESORT in Bournemouth so situated yet thoroughly sheltered by Pines, &c., and possessing Thermo-Radiant, Turkish, Sea Water, Electric, and Pine Baths, Spa Waters, Billiards, Gymnasium, most being free. New Lounge. Massage. Resident Phys.—Same **M.D.** since 1897. Terms moderate. Daily or Weekly. Prospectus from Sec. Tele., "Hydro, Bournemouth."

N.B.—Abutting on Magnificent Over-cliff Promenade.

Marine Balcony.

Excursions.

SPECIALITIES:—LUMINOUS, ELECTRIC, NAUHEIM BATHS; HIGH FREQUENCY.

N.B.—BOOK TO BOURNEMOUTH WEST.

NURSING INSTITUTE and HOME HOSPITAL,

CAMBRIDGE ROAD, BOURNEMOUTH, W.

FOR THE RECEPTION OF PATIENTS REQUIRING SKILLED NURSING AND CARE COMBINED WITH THE COMFORTS OF A PRIVATE HOME.

Terms from £3 13s. 6d per week, according to rooms and requirements. Patients must be attended by their own medical adviser, from whom all orders will be received as to treatment, diet, &c. Private Nurses are also supplied for all cases. Applications stating nature of case, &c., should be made to

Miss FORREST, Matron, late Sister at Guy's and Matron of York County Hospital.

BOURNEMOUTH—Continued.

WESTON HALL HOTEL

MODERNISED 1904. 100 ROOMS.

SPLENDID NEW SOUTH LOUNGE. ENLARGED DINING ROOM.

"EN PENSION," BY DAY OR WEEK, AT MODERATE CHARGES. SEPARATE TABLES.

FINEST POSITION & GROUNDS ON SEA FRONT.

STATION—BOURNEMOUTH WEST. (3 ACRES.) TELEPHONE 278.

"One of the largest, best-known, and most successful En Pension Hotels in Bournemouth."—*Vide* Press.

PROPRIETORS, WESTON HALL HOTEL LIMITED.

CANFORD CLIFFS HOTEL

NEAR BOURNEMOUTH.

IMMEDIATELY ON SEA FRONT. BRACING AIR. UNEQUALLED POSITION.

Magnificent Views. Sheltered on the East by the Pine Woods of Branksome Park.

Lovely Cliffs, Chines, and Gardens leading to Shore and Sands.

Bathing, Boating, Fishing, Tennis, &c. Luxuriously Furnished.

Excellent Cuisine. NO CHARGE FOR ELECTRIC LIGHT OR ATTENDANCE.

Terms inclusive, or à la Carte. GARAGE. BOOK TO BOURNEMOUTH WEST.

Telegrams: "SALUBRITAS, BOURNEMOUTH." Telephone No. 0850.

H. R. WILLATS, Managing Director.
Late of Old Royal Hotel, Birmingham, and the Cliftonville Hotel, Margate.

NORFOLK HOTEL

Standing in its own beautiful grounds, close to Square, Gardens, Pier, and Golf Links (and opposite the Catholic Church)

WILL BE OPENED SHORTLY.

A HIGH-CLASS LUXURIOUSLY-EQUIPPED HOTEL, WITH ALL MODERN APPOINTMENTS.

ELECTRIC Elevator to all Floors. Suites of Rooms, with Bathroom, etc. No charge for Electric Light or Attendance. For all particulars apply

H. R. WILLATS, Managing Director.

Telegrams: "NORFOLK, BOURNEMOUTH." Telephone No. 234.

Late of Old Royal Hotel, Birmingham, and the Cliftonville Hotel, Margate.

BOURNE HALL HOTEL,

BOURNEMOUTH.

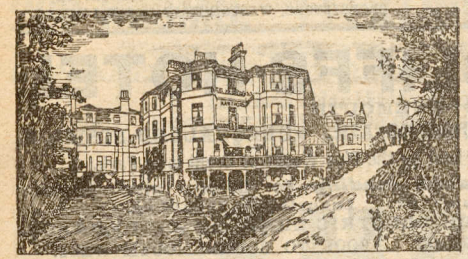
120 Rooms. Luxurious and more comfortable than ever. Nearest Hotel to Golf Links. New over-cliff Drive and Chine Walk. Moderate Tariff.

BOOK TO BOURNEMOUTH WEST STATION.

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

Durley Dean Mansion
HOTEL.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT. WEST CLIFF. Facing South.
Terms very moderate. Separate Tables. En Pension. Sea Views. Electric Light. Telephone: No. 450
Telegrams: "Durley Dean, Bournemouth." Book to West Station. Proprietors, Mr. & Mrs. W. J. EVANS.



THE HAWTHORNS
HOTEL.

UNRIVALLED & FINEST POSITION ON WEST CLIFF.

DUE SOUTH; Sea Views; Large Balcony with Sun Lounge; Handsome Drawing, Dining (87 by 22 feet, **Separate Tables**), Reading, Smoking, Billiard, and Recreation Rooms; also **Private Suites** with Sitting-rooms and one or more Bedrooms as required. Heated in Winter. Electrically Lighted. Excellent Cuisine. **Motor Garage**, Bicycle House. Telephone 332. Telegrams—"Langley-Taylor, Bournemouth."

W. LANGLEY-TAYLOR, Proprietor.

TARRAZONA MANSION
BOARDING ESTABLISHMENT, BOSCOMBE.

Conveniently situated, close to Boscombe Chine and Pier. South & West aspect.
PRIVATE SITTING ROOMS. SEPARATE TABLES. SMOKE ROOM.
Electric Light. Trams from door to Theatres, Golf Links, Poole and Christchurch.
CHARGES MODERATE.
For Terms apply to Mrs. HAMPTON.
Telegrams, "TARRAZONA, BOSCOMBE." Telephone 57Y. Station—Bournemouth Central.

MIDLAND HOTEL,
Opposite BOURNEMOUTH WEST STATION.

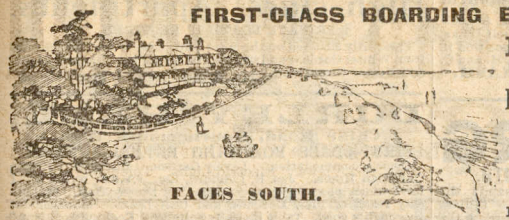
HIGH-CLASS Well-Appointed Family Temperance Hotel and Boarding House. Moderate Tariff. Boarding Term from Two Guineas. Week-end, Friday to Monday, 21s. **Apply Manageress.**

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT, Private Rooms if desired.
Electric Light. Beautifully situated on the West Cliff.
Station: Bournemouth West.

"CLOVELLY," DURLEY GARDENS, BOURNEMOUTH.

Best part of Bournemouth. Close to Golf Links. One min. Sea, Winter Gardens, Pier, and Post Office. Bath (Hot and Cold) Recommended. Moderate Terms on application to Mrs. TAYLOR.

"THE CARLTON"
FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.



FACES SOUTH.

FRONT OF EAST CLIFF.
UNINTERRUPTED SEA VIEWS.
Handsomely Furnished and Appointed.
ELECTRIC LIGHT.
Meals at Separate Tables.
TARIFF OF MANAGERESS, MRS. TRICC.
Late of Thackeray Hotel, Great Russell St., W.C.

"TOWERCLIFFE."
EN PENSION. ACCOMMODATION FOR FORTY VISITORS.
HOUSE COMMANDS FINEST PANORAMIC VIEWS OF SEA AND DISTRICT OF BOURNEMOUTH.
FACES SOUTH. Smoking Lounge. Billiards (free). Every modern comfort. Artificially warmed throughout. Cuisine a Speciality. Two minutes from Pier and Winter Gardens. Moderate Tariff. Highest references. ELECTRIC LIFT. Telephone 710. Personally managed by PROPRIETRESS.

GORDON HOTEL, WEST SOUTHBOURNE,
NEAR BOURNEMOUTH (2½ MILES FROM), CONNECTED BY TRAMS.
ON THE CLIFF. Sheltered by Pine Woods. Apply to PROPRIETRESS. Motor Garage now added. Telephone 0199 Christchurch.
N.B.—SPECIAL TERMS FOR WINTER RESIDENCE.
No connection with any other Hotel.

BOURNEMOUTH.
SILVER HOW
WEST CLIFF GARDENS.
FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT. Delightful situation. Well sheltered. Close to Cliffs, Durley Chine, and Winter Gardens. Electric Light. Inclusive terms, from 30s. per week. **Address—Mrs. HUME** (*Nee* HUTTEMAN). "LOUGHTONHURST" (Opposite) Hygienic Establishment, with Russian and Electric Ray Baths. Telephone 0976.

CENTRAL HOTEL
(FAMILY AND COMMERCIAL).
ABSOLUTELY Central, overlooking the Pleasure Gardens, and close to the Pier and General Post Office. Moderate charges. Omnibus meets all Trains. Terms on application.
Proprietor: WALTER C. WILLIAMS.

"HOLLY HURST,"
WEST CLIFF, BOURNEMOUTH.
ROOMS EN SUITE. With or without Board. South aspect. Ground Floor Bedrooms. Sanitation perfect. Electric light, and house heated throughout. Fine Sea Views. One minute from cliff. Special attention to invalids. Bath, Hot and Cold. **Mrs. NEWBURY.**

THE PARAGON
PRIVATE BOARDING HOUSE,
Near the West Station.
Beautifully situated on West Cliff, close to Sea.
Full size Billiard Table. Terms moderate.
Address EVANS and TOMKINS.

EVERSLEY.
CHARMINGLY situated on the West Cliff, standing in its own grounds. Close to Sea, Winter Gardens, Cliffs, and Chines. **Spacious Rooms. Tennis. Home Comforts.** Book Bournemouth WEST. Inclusive terms from 6s. per day or 35s. per week. Address—Miss SEARL.

BOSCOBEL HALL,
West Cliff.
COMFORTABLE Boarding Establishment, overlooking Winter Gardens and Sea. Central Sunny position. Large Public Rooms. Billiards (full size). Terms from 35/- Personally managed by Mr. & Mrs. SCLATER JONES, Proprietors.

BOURNEMOUTH—Continued on next page.

BOURNEMOUTH—Continued.

"OTTERSHAW."

Priory Road, Westcliffe, Bournemouth.

FIRST-CLASS Boarding Establishment. South Aspect. One minute Cliffs and Winter Gardens. Near Golf Links, Lounge, Drawing, Smoke, and Billiard Room. Best position in Bournemouth. Croquet and Lawn Tennis. Bath, H. and C. Recommended. **Misses HUNT and NASH.**
Station: BOURNEMOUTH WEST. Telephone 280.

THE COBURG

UPPER TERRACE ROAD BOURNEMOUTH.

HIGH-CLASS Boarding Establishment, commands the finest view of the Sea, the Winter Gardens, &c. Billiard and Smoke Rooms. Croquet, Electric Light, Bath (H. & C.). Excellent Cuisine. UNDER NEW MANAGEMENT.
Mrs. KATE CRABB, Proprietress.

SOUTHLEA,

WEST CLIFF.

SUPERIOR Boarding Establishment. Pleasantly situated in own grounds of half an acre. Tennis Lawns; close to Sea, Pier, & Pleasure Gardens. Lofty Dining, Drawing, & Gentlemen's Rooms on Ground Floor. Corridors Warmed. Electric Light. Good Cuisine. Refined Home Comforts. Cycle Shed. Moderate and Inclusive Tariff. Book to West Station. Mrs. DOWNING.

ROSENEATH

BOURNEMOUTH WEST, WESTCLIFF ROAD.

HIGH-CLASS Boarding House. Beautiful sunny position, in own grounds, 3 minutes from sea, Winter Gardens, and near Golf Links. Highly recommended for comfort and catering. Electric Light. House warmed. PROPRIETRESS.

THE GRANVILLE HOTEL

Richmond Hill, Bournemouth.

FIRST-CLASS Family Hotel. 50 Bedrooms. Excellent Cuisine. Luxuriously Furnished. Unique Position. Central for all amusements. Few minutes GOLF LINKS and SEA.
UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.
Personal supervision of **Miss E. WOOD.**
Telephone No. 88. Telegrams: "GRANVILLE HOTEL."

BOURNEMOUTH.

HOUSE & ESTATE AGENCIES,

ONE OF THE OLDEST ESTABLISHED IS CONDUCTED BY

Messrs. JOLLIFFE & FLINT

Who will be happy to forward full particulars of Residences to be Let or Sold, Furnished or Unfurnished, Free by Post.

OFFICES:—1, ARCADE, BOURNEMOUTH.

BOURNEMOUTH.

HOUSE AND ESTATE AGENTS,

HANKINSON & SON

(Established 1865).

Complete printed Lists of all available Properties in Bournemouth, Boscombe, and surrounding Counties, free.
OFFICES { Richmond Chambers, The Square, Bournemouth
2, St. John's Buildings, Boscombe

BOURNEMOUTH.

TORFELS, WEST HILL ROAD.

High-class Apartments.

PRIVATE BOARD IF REQUIRED.

Pleasantly situated on the West Cliff; close to Sea; one minute from Winter Gardens and six minutes from Pier. Electric Light, and Heated throughout. Mr. & Mrs. WHITE, Proprietors.

DURLEY HALL,

Chine Road, Bournemouth West.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

Cycle accommodation. Lovely Garden. Billiards. Bright Christian Home. Jas. E. Liddiard, Esq., F.R.G.S., writes:—"I have much pleasure in recommending Durley Hall. Within easy reach of Pier, Gardens, and Golf Links. Management thoroughly good. Table liberally supplied. Cooking excellent." Moderate Terms. **MANWARING, Proprietor.**

"THE BUCKINGHAM."

West Hill Road, West Cliff, Bournemouth.

BOARDING ESTABLISHMENT, best part of Bournemouth. Close to Sea, Pier, Public Pleasure Grounds, Churches, Pavilion, and ten minutes from Golf Links. Excellent Cuisine. References given if desired. Bath. Book Bournemouth West.
Terms from 30/- per Week. Mrs. HENRY HARINGTON.

"COLLINGWOOD," BOURNEMOUTH.

HIGH-CLASS RESIDENTIAL ESTABLISHMENT.

BEAUTIFULLY situated, choicest spot of the West Cliff. Facing Sea, full South. Tennis. Croquet. Billiards. Near Winter Gardens, Golf Links, Pier, and all places of amusement. An Ideal Winter home. Electric Light.
Telephone 131x. Misses WOLLASTON, Proprietresses

RAMLEH BOARDING HOUSE.

WEST CLIFF GARDENS, BOURNEMOUTH.

Detached. Close to Sea and Pines.

Beautifully situated on West Cliff. South Rooms overlooking the Sea. Near Gardens and Golf Links.
SANITARY CERTIFICATE. Proprietress, Miss GLOVER.

ELDON,

WEST HILL ROAD,

WEST CLIFF, BOURNEMOUTH.

GOOD Rooms en suite on ground floor, also upper floor. Terms 15/- per room, or very large, 21/- Board, 30/- South aspect. Pleasantly situated in own grounds. 2 minutes Sea Front. Mrs. EAVES.

BOVEY TRACEY.

DOLPHIN HOTEL

Family and Commercial.

FAMILIES and TOURISTS will find every accommodation. Four-horse Char-a-Bancs and Brake Excursions during summer months over Dartmoor (personally conducted). Fishing within three minutes' walk. Tickets obtained at the Hotel. POSTING. MODERATE TERMS.
HELLIER & LEE, Proprietors.

BRADFORD.

MIDLAND HOTEL, BRADFORD.

"THE MOST . . COMFORTABLE . HOTEL IN . . . . YORKSHIRE." . .

AN IDEAL BUSINESS AND FAMILY HOTEL.

IN THE CENTRE OF THE TOWN.

Handsome Dining Room.	***Grill Room and Restaurant for the use of Business Gentlemen.***

Telegrams: "MIDOTEL."
Telephone No. 620.

Wm. TOWLE, Manager M.R. Hotels.
Chief Office:—Midland Grand Hotel. London. N.W.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

BRIDGNORTH, Salop.

THE CROWN HOTEL,

HIGH STREET,

Is the principal Hotel in the District.

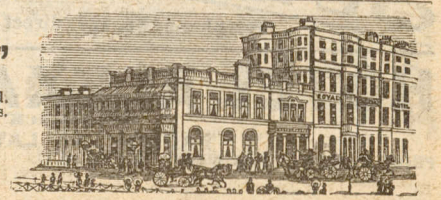
SITUATED in the midst of charming river scenery. In the Valley of the Severn. Golf. Excellent Coffee, Commercial, and Private Sitting Rooms. Posting House and Livery Stables. Every accommodation for Tourists. Special terms on application. Motor Pit and Garage.
Proprietors: The Crown and Raven Hotels Ltd.

BRIGHTON.

ROYAL CRESCENT HOTEL,

MARINE PARADE.

For Families and Gentlemen. Beautifully situated. Replete with every comfort. Sea view from all the rooms.
CERTIFIED SANITATION AND FREE FROM FOGS.
Telephone No. 1403.
Proprietor, GEORGE LOGAN.



HÔTEL MÉTROPOLE BRIGHTON

The most comfortable and luxurious Sea-Side Hotel in the World. Orchestra plays during Luncheon and Dinner and in the Conservatory during the evening. Finest set of Sea Water and Turkish Baths in the Country. Garage.

Telegraphic Address: "Metropole, Brighton."

Telephones: 841 National and 841 Corporation.

GORDON HOTELS LTD.

BEDFORD HOTEL, BRIGHTON.

OLD ESTABLISHED.

UNEQUALLED IN SITUATION. OPPOSITE WEST PIER.

Spacious Coffee and Reading Rooms. Electric Light in all Rooms. Sea Water Service. Unequalled Cuisine. Passenger Lift to all the Floors. Great variety of excellent Wines.

MODERATE TARIFF. GEO. HECKFORD, Manager.

BRIGHTON.

QUEEN'S HOTEL

Facing Sea. Central Position. First Class. Moderate Tariff.

Electric Light. Bath Rooms. Best Wines. Excellent Cuisine.

Passenger Lift to all Floors.

Telephone (No. 124) direct to London. S. S. TITT, Proprietor.

HÔTEL ALEXANDRA, BRIGHTON,

BRUNSWICK TERRACE.

FACING THE LAWNS AND SEA.

FROM 3 GUINEAS PER WEEK (OR PER DAY).

Telegrams, "Lawns, Brighton."

C. P. E. STRÖMER, Manager.

SILLWOOD HALL HOTEL.

This elegant Hotel, standing in its own Grounds immediately facing the Sea, and close to the West Pier, will be found replete with every comfort.

SUITES OF HANDSOMELY FURNISHED APARTMENTS. LIGHTED THROUGHOUT BY ELECTRICITY.

LADIES' DRAWING ROOM, OPENING INTO LARGE CONSERVATORY.

Spacious Coffee-room, with fine Sea View. Billiard and Smoking Room.

Lawn Tennis Ground. Excellent Stabling adjoining the Hotel.

MODERATE TARIFF. Telegraphic Address, "SILL."

DUDLEY HOTEL, BRIGHTON,

Lansdowne Place (adjoining Hove Lawns).

THIS well-known Hotel, under entirely New Management, greatly enlarged. New Lounge. Electric Light throughout. Full-sized Billiard Table. Superior Cuisine. Fully Licensed. Suites of Rooms. Terms, 10/6 per day, inclusive.

Telegraphic Address: "Caledonia, Brighton." National Telephone 2510. Brighton Corporation 1311.

Miss MACKENZIE, Proprietress
(Late of Bristol Hotel, Brighton).

BRIGHTON.—High-class Furnished Apartments in Suites. Board if required. Facing Sea and West Pier.

"CAMBRIDGE" HOUSE, 2, 3, & 4, REGENCY SQUARE.

Two minutes' from Hove Lawns. Good Cuisine. Electric Light. Bath (hot and cold). Sanitation perfect. Highly recommended. Central. Proprietress.

"MARLBOROUGH"

PRIVATE HOTEL, 58, MARINE PARADE, BRIGHTON.

Directly facing the Sea and overlooking the new Palace Pier. Best part of Brighton. Luxuriously furnished and decorated. Electric light throughout. Smoking Lounge. Billiards. Baths. Winter Gardens. Highly recommended. National Telephone 6919. Illustrated Tariff on application. PROPRIETOR.

PIER HOTEL, (FACING AQUARIUM) BRIGHTON.

REDECORATED. Electric Light throughout. No charge for lights or attendance. Tariff on application. Telephone No. 410. Telegraphic Address: "Pierre, Brighton."

J. W. FIELD, Proprietor.

HAXELL'S HOTEL,

DIRECTLY FACING SEA.

Inclusive terms, 10s. 6d. per day. Special terms for families. Electric Light. Hot and Cold Baths. Refurnished and re-decorated. Table d' Hôte, separate tables. Excellent Cuisine and Wines. Spacious Drawing, Smoking, Coffee, and Billiard Rooms. Tel. 454 X. Garage.

Mrs. LEWIS, Manageress.

STRATHEDEN MANSIONS HOTEL

EN PENSION,

59 to 63, REGENCY SQUARE.

FACING West Pier. Smoking Lounge and Recreation Rooms. Billiards, full size Table. Electric Light throughout. Excellent Cuisine. Small Tables. Telegrams "Stratheden," Brighton. Telephone Corporation 1287.

"KINGSVILLE,"

100, KING'S ROAD, BRIGHTON.

FACING SEA, adjoining Grand Hotel, and overlooking the West Pier. Good Front Drawing and Smoking Rooms. Electric Light. Separate Tables. Hot and Cold Sea Water Baths on the Premises. Cycle accommodation. Highly recommended. Central. Terms moderate. Proprietress.

FITZROY HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT,

27 and 28, Regency Square, Brighton.

FACING West Pier and close to all amusements. Smoking and Bath Rooms. Cycle accommodation. Select, Cheerful, and Homelike. TERMS:—from 35s. per Week; from 7s. 6d. per day. Electric Light. Separate Tables. Nat. Telephone, No. 160 Y1. Proprietress, Miss ROSA WAGNER.

"STAVELEY" HOUSE,

13, LANSDOWNE PLACE, HOVE.

HIGH-CLASS Boarding Establishment. One minute to Sea and Hove Lawns. Electric Light throughout. Golf Links in neighbourhood. Bath and Smoke Rooms. Excellent Cuisine Separate Tables. Ground Floor Bedrooms. Recommended. Nat. Tel. 2057x. PROPRIETRESS.

BRIGHTON—Continued on next page.

BRIGHTON—Continued.

BRIGHTON.—52, 53, 54, 55, & 56, REGENCY SQUARE.

Best part of Brighton, overlooking West Pier and Promenade. All public rooms on ground floor. Electric light throughout, and all modern improvements. Motor Garage. Highly recommended.

"PORTLAND" HOUSE HOTEL. EN PENSION.

Billiard Room (full-sized table). Good Smoking Room. New Dining Room (separate tables) just opened. Large Recreation Rooms newly added for Progressive Whist, Concerts, &c. Cinderella Dances every Saturday. Table d'Hote daily at 7 p.m. Excellent Cuisine. Moderate Terms. Telegrams "THACKERY," Brighton. Telephone 354. Proprietress, J. P. THACKERY.

BRIGHTON.

DESMOND HOUSE

4 & 5, Cannon Place (between Metropole & Grand).

TWO doors Sea front. 27 Bedrooms. Homelike. Electric Light. Man Servant. Excellent Table. Smoking Room and Lounge. Inclusive Terms, 31/6; Daily, 6/-; Week-ends, 2/6. Telephone No. 861x National. Excellent Cooking.

Proprietress, Miss WATERS.

REGENCY HOUSE BOARDING ESTABLISHMENT.

30 & 31, REGENCY SQUARE.

Enlarged, Redecorated, and Refurnished. Best Position. Directly facing West Pier. Excellent Cuisine. Baths. Electric Light.

Misses VINCENT (Also at Bourne Hall, Clifton).

CHICHESTER MANSION,

PRIVATE HOTEL EN PENSION MARINE PARADE

OPPOSITE Palace Pier. Unrivalled position. Close to Theatres. Concerts, Shops. Motor Omnibus to Golf Links. Separate Tables. Billiards. Lounge. Electric Light. Terms from 7/6 day; 2 guineas week. Telephone 06960. Telegrams, "Mansio, Brighton." PROPRIETRESS.

SUSSEX HOTEL,

KING'S ROAD, HOVE (WEST BRIGHTON).

CLOSE to Sea. Near Swimming Baths. Suites of Rooms. Ladies' Drawing Room (Sea view). Billiard and Smoking Rooms, etc. Inclusive Terms from 7/6 per day and 2 guineas per week. Residence at moderate terms, by arrangement. Garage. Livery Stables. Corporation Tel. 890. GANNAWAY & CO.

ST. EDMUND'S

High-class Old Established Boarding House,

12, REGENCY SQUARE, BRIGHTON.

UNRIVALLED Position, opposite West Pier. Smoking and Bath Rooms. Superior Table. Terms from 35s. per week. Electric Light, Chess, Draughts, Bridge, Whist, &c. Telegrams: "Claxton, Brighton." Nat. Tel. 980X.

NEW PIER MANSION,

10, Grand Junction Parade.

BOARD RESIDENCE in this Superior House, facing Sea and Palace Pier. Refurnished. Electric Light. Liberal Table. Bath (hot & cold). Sanitary arrangements perfect. Terms moderate. MRS. HENDY, PROPRIETRESS.

"ROCK MANSION,"

Lower Rock Gardens, Marine Parade, BRIGHTON.

BOARDING Establishment. Four doors from Sea. Close to New Palace Pier, Aquarium, Pavilion, and Steine Gardens. Bath and Smoke Room. Central for Theatres. Separate Tables. Electric Light. Liberal Table. Healthiest part of Brighton. Sanitation perfect. Recommended. Terms moderate. Telephone Corp. 496. Mrs. C. CROCKFORD, Proprietress.

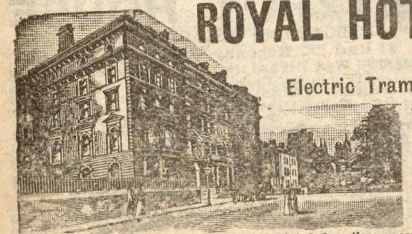
BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

BRISTOL.



ROYAL HOTEL, COLLEGE GREEN,

BRISTOL.

Electric Trams pass the door to all parts of the City.

LARGE ROOMS for PUBLIC MEETINGS, DINNERS, BALLS, WEDDING PARTIES, &c.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel; central and pleasantly situated. Lofty and Spacious Coffee, Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Ladies' Drawing Room. Suites of Apartments. Electric Light throughout the Hotel. Hot and Cold Baths. Night Porter. Royal Hotel Omnibus meets principal Trains. Apply to Telegrams:—"Banquet, Bristol." Telephone No. 491. Electric Passenger Lift. Mrs. ROGERS, Manageress.

BRISTOL—Continued.

CLIFTON DOWN HOTEL.

Clifton.

Telegrams: "SUSPENSION, BRISTOL."

LIFT. ELECTRIC LIGHT.

Telephone No. 550, BRISTOL.

HIGH-CLASS FAMILY HOTEL, MANAGED BY LESSEE, GABRIEL E. KOPP.

IMPERIAL HOTEL, CLIFTON, BRISTOL.

Nearest Downs, College, Clifton Down Station, and Golf Links.

FURNISHED BY MAPLE.

MOST CENTRAL FOR TOURISTS AND VISITORS.

Electric Light Throughout.

SEVERAL SUITES OF APARTMENTS. Electric Cars to the City.

En Pension Terms. Week-end 18/6. General Tariff Moderate.

Applications to the MANAGERESS.

CLIFTON.

GRAND SPA AND HYDRO,

BRISTOL.

Commanding Position on River Avon. Magnificent Views. Luxuriously Furnished.

ELECTRIC LIGHT. LIFT. FIRST-CLASS CUISINE. TERMS MODERATE

ADDRESS: MANAGER.

Telegrams, "SPA, BRISTOL." Telephone No. 5655 Bristol.

THE "GROSVENOR," BRISTOL

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

TWO MINUTES' FROM STATION. NIGHT PORTER. MODERATE CHARGES.

E. J. ROSS, PROPRIETRESS.

BRISTOL—Continued on next page.

BRISTOL—Continued.

THE

QUEEN'S HOTEL, CLIFTON, BRISTOL,

For FAMILIES and GENTLEMEN.

THIS old-established Family Hotel has recently undergone complete alterations, is really comfortable, and is admirably situated. It is near the Victoria Rooms, New Theatre, Downs, and Suspension Bridge. Stabling and Posting. Trams from the Station and from the City Draw Bridge pass the door every ten minutes.

All communications please address,

CLARA NUNNEY, Proprietress.

GLENDOWER PRIVATE HOTEL, CLIFTON.

Situated in the highest and finest position. Close to the Downs and Suspension Bridge.

LARGE AND HANDSOME PUBLIC ROOMS.

The Bedrooms are exceptionally well furnished, pleasant, and comfortable. Bathrooms on each floor. Private Sitting Rooms and several Bedrooms recently added.

Mrs. J. MAY, Proprietor.

CLIFTON, BRISTOL.

MALL BOARDING HOUSE.

35 and 36, CALEDONIA PLACE.

A HIGH-CLASS and refined House, close to Suspension Bridge, Clifton Downs, and Gentlemen's Club. Enjoys the highest reputation for cuisine, comfort, and general arrangements. Testimonials on application to PROPRIETOR.

"LYNDHURST,"

22, PEMBROKE ROAD, CLIFTON.

PRIVATE APARTMENTS in Suites, Board if required. Near Suspension Bridge and Downs. Convenient for Trams, Rail, and Shops. Bath. Cycle House. Moderate terms.

Mrs. SMITH.

STRATHEDEN,

EATON CRESCENT, CLIFTON.

HOTEL PENSION. Detached Residence. Newly Furnished. Electric Light. Tennis. Croquet. Near Downs, College, Theatre, Trams. Ground Floor Bedrooms. Certified Sanitation. Nat. Tel. 2341x.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

BROADSTAIRS.

ROYAL ALBION HOTEL.

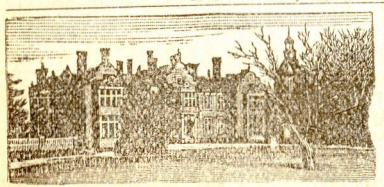
OLDEST ESTABLISHED FIRST-CLASS HOTEL. FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

SITUATED ON THE SEA FRONT. ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

ONE OF THE FAVOURITE RESORTS OF THE LATE CHARLES DICKENS.

Proprietor: J. F. TERRY.

BUSHEY, HERTS.—16 miles from Euston.



THE HALL.

FIRST-CLASS HOTEL.

Charming Spring Quarters . . .

. . . Country Residence, by Day or Week.

GOLF LINKS IN PARK SURROUNDING MANSION.

Telephone, 17 Watford. TURKISH BATHS FREE TO VISITORS. COLONEL COYNE, Manager.

BUXTON.

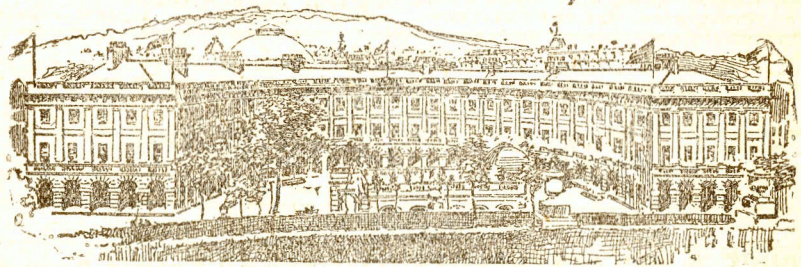
CRESCENT HOTEL.

FIRST-CLASS, for Families and Gentlemen. Best Situation. Forms wing of the Crescent. Due South Aspect. Close to Railway Stations. Covered Colonnade to Baths, Wells, and Gardens. Dining, Drawing, Billiard, Smoke, and Reading Rooms. The Dining Saloon is acknowledged to be one of the finest rooms in the Kingdom. Suites of Apartments for Families. Rooms on the ground floor level if required. Electric Light throughout. **SPECIAL WINTER TERMS.**

Table d'Hote. Excellent Cuisine. Choice Wines. Billiards.

Telegrams: "CRESCENT HOTEL." National Telephone No. 20 JOHN SMILTER, Proprietor.

ST. ANN'S HOTEL, BUXTON.



Centrally situated. South aspect. Very sheltered. Electric Light. American Elevator. New Lounge. 100 Rooms. Magnificent Dining Rooms, with separate tables.

Telegraphic Address: "ANNS BUXTON." National Telephone, No. 41.

THE PALACE HOTEL.

FINEST POSITION. 200 ROOMS.

ELECTRIC LIGHT. ELEVATOR. GARAGE with Pit.

SPECIAL TERMS FOR WINTER.

Telegrams:—"PALACE, BUXTON." Tel. No. 10. **C. D. HIGGINS, Manager.**

GEORGE HOTEL,

A FIRST-CLASS HOUSE,

Adjoining the Baths and Pavilion Gardens, near the Church and Railway Stations.

Suites of Rooms, WITHOUT STAIRCASES, for Invalids.

PUBLIC DINING and DRAWING ROOMS. PRIVATE SITTING ROOMS. BILLIARD, READING, and SMOKE ROOMS.

This Hotel is detached and has a Splendid Situation. Well Sheltered.

TARIFF MODERATE. ELECTRIC LIGHT IN EVERY ROOM. **W. F. MILL, Proprietor.**

BUXTON—Continued on next page.

BUXTON—Continued.

SAVOY HOTEL.

First-class House adjoining and overlooking the Public Gardens.

PASSENGER ELEVATOR. ELECTRIC LIGHT. TABLE D'HOTE, SEPARATE TABLES.

HENRY H. KIRK, Manager.

BALMORAL PRIVATE HOTEL,

MARLBOROUGH ROAD.

BEAUTIFULLY SITUATED near Mineral Baths, Gardens, Station, &c. Good Stables. Comfortably heated during Winter. Telegrams—"Balmoral, Buxton." Telephone No. 0481.

Proprietress, Mrs. LEE (Late of Ilkley).

THE CLARENDON

HIGH-CLASS BOARDING HOUSE.

CLOSE to Mineral Baths, Gardens, Pavilion, and Opera House. Billiard and Smoking Rooms. Electric Light. Small Tables. Every Modern Comfort.
National Telephone No. 3. Apply Manageress.

CAISTER-ON-SEA.

MANOR HOUSE HOTEL,

CAISTER-ON-SEA.

TWENTY minutes drive from Great Yarmouth, First-Class Golf Course, open to Hotel Visitors, Sunday play, adjoining Yarmouth Course. **A 36 hole match can be played over these two links.**

COMFORTABLE WINTER QUARTERS WITH FIRST-CLASS GOLF.

Out-of-Season terms on application to the MANAGERESS. Telegrams, "Manorial," Caister-on-Sea.
Return railway tickets: Friday to Tuesday, first class 22/-; third class 11/-.

CAMBERLEY, Surrey.

HOUSE & ESTATE AGENTS.

FOR AVAILABLE HOUSES
APPLY
DOWLE & Co.,
HIGH STREET, CAMBERLEY, SURREY.

House and Estate Agents.

HANKINSON & SON,
64, HIGH STREET (CLOSE TO STATION).

Full particulars of all available Houses and Building Sites sent free on application; also at Bournemouth and Boscombe.

CAMBRIDGE.

UNIVERSITY ARMS HOTEL.

FIRST-CLASS, FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

UNRIVALLED POSITION. ELECTRIC LIGHT. CLOSE TO THE COLLEGES.

Drawing Room, Smoking Room, Private Suites, Bath Rooms. Good Chef.

EXCELLENT STABLING AND CARRIAGES. PERFECT SANITATION. MOTOR GARAGE AND INSPECTION PIT. TELEPHONE 57.

M. D. BRADFORD, Proprietor.

THE BULL HOTEL,

PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY, NOBILITY, AND GENTRY.

NEAREST TO THE PRINCIPAL COLLEGES.

CONTAINS

Large Public Dining Room, Drawing Room, Smoke Room, Private Sitting Rooms, Bath Rooms.

Good Cuisine and Attendance. **Horses and Carriages of every description.**

ELECTRIC LIGHT. E. A. SAUNDERS, Proprietor.

CAMBRIDGE—Continued.

HOOP HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

Nearest to the principal Colleges. Patronised by the Nobility and Gentry. Restaurant open to Non-residents.

For tariff apply to M. KIEFFER, Proprietor.

BLUE BOAR, CAMBRIDGE.

HIGHLY RECOMMENDED FAMILY HOTEL.

MOST convenient for visiting the Colleges, as it is within Three minutes walk of all the Principal ones. Comfortable Bedrooms. Excellent Cuisine. Beautiful Smoking Lounge.
Moderate and Inclusive Charges. No Extras.
For Tariff, Address R. KNIGHT.

YE OLDE CASTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

EVERY modern convenience. First-class Cuisine and Chef. Most reasonable Tariff. Livery and Bait Stables. Posting. Motor Garage and Inspection Pit. Petrol stored.
Under the personal supervision of JAS. HAMMOND, for over seven years associated with the management of the LION HOTEL. *Nat. Tel.* 0357. *Telegrams*—"CASTEL HOTEL."

Cambridge High-class Boarding House, Brooklyn, Regent Street. Good situation, near the Colleges. Moderate terms. Highest references.
PROPRIETRESS.

Kenmare House, High-class Boarding House, 74, Trumpington Street. Central position, good situation, and moderate terms. Highly recommended.
PROPRIETRESS.

CANNES.

HOTEL BELLE VUE.

WEST END. CANNES.

CANTERBURY.

The only Modern and most conveniently situated Hotel in the City, close to the Cathedral, both Railway Stations, and next to the General Post Office.

THE COUNTY HOTEL, CANTERBURY.

Hotel Omnibus meets the L. C. & D. Railway Trains.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Telephone 66, Canterbury. Telegrams, "COUNTY, CANTERBURY."

Address, PROPRIETOR.

CANTERBURY.

ROSE HOTEL

NEW PROPRIETOR. ENTIRE CHANGE OF MANAGEMENT.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

In principal Street and nearest to the Cathedral. GOOD CUISINE.

EXCELLENT STABLING. GOOD MOTOR ACCOMMODATION. Telephone No. 0130.

CARBIS BAY, Cornwall.

CARBIS BAY HOTEL.

The only Licensed Hotel in Carbis Bay.

Close to Sea and Station.

FINE BEACH. SEA BATHING. BOATING. FISHING.
Only five minutes walk to West Cornwall Golf Links.
Telegraphic Address: "COMFORT," Carbis Bay.
Book to Carbis Bay (G.W.R.).

For Terms, apply Manageress.

CARDIFF—See pages 1003 to 1005.

CARLISLE.

CARLISLE.

THE COUNTY AND STATION HOTEL.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Is connected with the Platform of the Central Railway Station by a covered way.

PORTERS IN SCARLET UNIFORM are in attendance on arrival of all Trains.

GARAGE.

R. KOSTER, Manager.

RED LION HOTEL,

OPPOSITE RAILWAY STATION, CARLISLE.

FIRST-CLASS Family and Commercial; rebuilt; refurnished; charges moderate. Ordinary Daily; Billiards; Stabling; Night Porter; Tel. No. 17. Garage. **S. BOUSTEAD, Proprietor.**

CHELMSFORD.

WHITE HART HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Table d'Hote 7 p.m. Motor Accommodation. Stabling. Telephone, 0179 Chelmsford. Tariff on application to **PROPRIETRESS.**

CASWELL BAY—See page 1008.

CHELTENHAM.

CHELTENHAM.

PLOUGH HOTEL.

THIS old-established County Hotel is replete with every comfort for Families and Gentlemen. Large and commodious Mess Room, Billiards and Smoke Rooms, Coffee and Ladies' Drawing Room. Table d'Hote at separate tables. Tariff strictly moderate. Special Terms for Resident Visitors and Business Gentlemen, Public Dinners, Auctions, &c. Excellent Cuisine and Cellars. Perfect Sanitary Arrangements. Livery Accommodation unequalled in the County. Carriages of every description. Telephone No. 270. Telegraphic Address: "Plough," Cheltenham. Electric Light. Bicycle Room.

WALTER CHAPPLE, Proprietor.

QUEEN'S HOTEL,

CHELTENHAM.

The Best Hotel in the County.

150 Rooms. Lounge. Lift. Electric Light. Night Porter. Table d'Hote Tariff from 3½ Guineas. Telephone No. 13.

D. A. LOCKWOOD, Manager.

TATE'S HOTEL.

SELECT. COMFORTABLE. MODERATE CHARGES.

CHESTER.

THE QUEEN HOTEL.

CONNECTED WITH GENERAL RAILWAY STATION BY COVERED WAY.

Stands in its own Grounds. Hotel Porters (in Scarlet Livery) have exclusive privilege of meeting all Trains on the Platform, and are in attendance day and night. Electric Light. Within a few minutes' walk of the Cathedral. Telegraph Office in the Hotel open day and night. Lift. Hotel Mews adjoining. Electric Trams start from the door. Motor Garage and Inspection Pit.

Telegram—QUEEN, CHESTER. Telephone No 27. **W. H. BURLEIGH, Manager.**

CHESTER.

BLOSSOMS HOTEL.

ENTIRELY Re-constructed. First-class Commercial and Family Hotel. Opposite General Post Office in centre of City. Omnibus meets trains. Large Stock Rooms. Electric Light. Passenger Lift. Motor Garage with Inspection Pit. Electric Trams pass door. Moderate charges.

TELEPHONE No. 186. TELEGRAMS: "BLOSSOMS," CHESTER. **E. R. GILBERT, Manager.**

CHESTERFIELD.

HOTEL PORTLAND.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, furnished entirely by GILLOW'S.

CHESTERFIELD is a most convenient centre for visitors to the PEAKLAND or the DUKERIES. Sanitary arrangements are of the most modern description. Omnibus meets all Trains. **J. T. CROFTS, Manager.**

CHESTERFIELD.

STATION HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

Commercial, Coffee, Billiard, and Private Stock Rooms, Good Bedrooms. Stabling and Coach House.

Letters and Telegrams will receive prompt attention.

Telephone No. 79. **E. GRAVES, Manageress.**

CHICHESTER.

THE DOLPHIN HOTEL.

OLD-ESTABLISHED Family and Commercial. Opposite Cathedral. Centre of City. Home Comforts. Moderate charges. Extensive Stock Rooms. The drives in and around the district are famed for their beauty. Omnibus and Cabs meet all trains. Agent by appointment to the L. B. & S. C. Railway Headquarters of the Automobile Club of Gt. Britain and Ireland. Nat. Tel. "0189, Chichester."

CHAS. E. FEARN, Proprietor.

CHURCH STRETTON, Shropshire.

THE HOTEL.

This First-class Hotel, situated at the base of the Stretton Hills, is replete with every comfort.

PRIVATE GROUNDS, BILLIARDS, CROQUET, GOLF, GARAGE FOR MOTORS.

Week-end Tickets from London and other Stations. Tariff on application to Manager,

M. G. LLOYD.

CLACTON-ON-SEA.

THE TOWERS PRIVATE HOTEL

OCCUPIES THE BEST POSITION ON THE CLIFFS, STANDING IN ITS OWN GROUNDS.

FACING SEA. DUE SOUTH. ALL PUBLIC ROOMS AND MOST BEDROOMS OVERLOOK THE SEA AND PRIVATE LAWNS.

Accommodation for over 100 Guests. Close to Golf Links. Large Lawns for Tennis, Bowls, and Croquet.

Telegrams—THE TOWERS, Clacton-on-Sea. Telephone No. 089, Clacton. } Under the direct supervision of the Proprietors.

CLEVEDON.

WALTON PARK HOTEL

Open all the year round.

CLIFTON—See pages 889 & 890.

COLCHESTER.

The CUPS HOTEL.

LEADING FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL IN COUNTY

EXCELLENT accommodation for Families, Officers, and Commercial Gentlemen. Finest position in Town. Close to Barracks. Moderate Terms: inclusive if desired. Electric Light. First-class Chef. Table d'Hôte 7-30, separate tables. Best Posting and Livery Yard in Essex. Headquarters of the Automobile Club of Great Britain and Ireland. Telegrams—CUPS, COLCHESTER. Telephone, No. 1 COLCHESTER.

For Tariff and Terms, apply to **Manager.**

COLWYN BAY—See pages 1005 and 1006. | CONWAY—See page 1006.

COVENTRY.

The QUEENS HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

FIRST-CLASS modern built Hotel. Large Assembly Room. Stock Rooms. Billiards. Good Stabling and Conveyances. Omnibus meets trains.

National Telephone No. 63. Telegrams "Queen's Coventry."

T. H. COOPER, Proprietor.

KING'S HEAD HOTEL.

Largest and most central in the City.

GRILL ROOM. RESTAURANT.

COMMODIOUS PUBLIC ROOMS.

Headquarters Automobile Club. Electric Light throughout.

MODERATE TARIFF.

M. MEINHARDT, Proprietor.

CROMER.

An ***ILLUSTRATED OFFICIAL GUIDE***

to the Town and Neighbourhood, giving full particulars of Cromer as a Health and Pleasure Resort, can be had by sending two stamps to

The CLERK.

Cromer Urban District Council.

CRUDEN BAY.

GREAT NORTH OF SCOTLAND RAILWAY.

CRUDEN BAY

(30 MILES BY RAIL FROM ABERDEEN).

Charming Seaside Resort for Golfers.

The **GOLF COURSE,** 18 holes, belonging to the Railway Company, is pronounced one of the best by prominent golfers. A LADIES' COURSE is formed close to the Hotel.

The Climate is very Bracing. The **HOTEL** fronts South, and overlooks the Bay. Lifts. Electrically Lighted. Excellent Cuisine.

FIRM SANDY BEACH—2 miles long. Fishing. Sea Bathing. Boating.

13 HOURS FROM LONDON. 6¼ HOURS FROM GLASGOW AND EDINBURGH.

Address—Manager, Cruden Bay Hotel, Port Erroll, N.B. Palace Hotel, Aberdeen, also owned by G. N. of S. Railway. See Advertisement, page 868.

W. MOFFATT, General Manager.

DARLINGTON.

NORTH EASTERN HOTEL, DARLINGTON.

ADJOINING THE STATION.

Table d'Hote Daily from 6-30 p.m.

Proprietresses,

THE MISSES PARSONS.

Night Porter. Telephone No. 63. Telegrams:—"Comfort, Darlington."

DARTMOOR.

MOORLAND HOTEL,

HAYTOR ROCK, ILSINGTON.

THE nearest Hotel to the rock, 1,100 feet above the Sea, on the far-famed DARTMOOR, commanding extensive views of the surrounding country, while the sea is easily discernible in the distance, at Teignmouth and Tor Bay, from all front windows. Is a perfect Health Resort. Dartmoor Coaches pass the door daily. Contains large Public and Private Rooms, Billiard Room, &c. Bowling Green, Tennis and Croquet Lawns. Perfect Sanitation. Excellent Cuisine. Posting. Good Hunting centre. Station, Bovey Tracey. Telegrams, Ilsington; letters, Newton Abbot. Proprietress, Mrs. L. HELLIER.

DARTMOUTH.

ROYAL CASTLE HOTEL.

PATRONISED BY ROYALTY.

RECENTLY redecorated and refurnished throughout. Sanitation perfect. Principa Hotel and nearest H.M.S. Britannia. Posting. Billiards. Bathrooms. Electric Light.

Apply MANAGER.

KINGSWEAR (S. Devon).

"ROYAL" DART HOTEL

(At Terminus of G. W. Railway).

SPLENDIDLY situate on the River Dart, with view of H.M.S. "Britannia" and Royal Naval College. Electric Light.

Apply MANAGER.

DAWLISH.

GRAND HOTEL.

The best Hotel between Exeter and Torquay.

Facing Sea. Close to Golf Links. Billiards, &c.

1,300 acres of good Shooting and

MOTOR GARAGE on the premises **FREE.**

A. W. MUNCEY, Proprietor.

ROYAL HOTEL.

Only Hotel facing the Sea.

UNINTERRUPTED view. Close to Golf Links. Billiards. Baths (H. & C.) Excellent Bathing, Boating, Fishing.

MOTOR GARAGE.

For terms address:—

SELDON & SHOBBROOK, Proprietors.

DEAL.

SOUTH-EASTERN HOTEL, DEAL.

A Magnificent Modern Hotel, situated on the Sea Front.

Healthiest position in the Town. Patronised by the best classes.

CHARGES EXTREMELY MODERATE.

FRIDAY TO MONDAY COMBINED RAIL AND HOTEL TICKETS, FIRST CLASS RETURN **£2 12s. 6d.**, SECOND CLASS **£2 8s. 6d.**; FRIDAY TO SUNDAY OR SATURDAY TO MONDAY, FIRST CLASS **£2.** SECOND CLASS **£1 16s.**

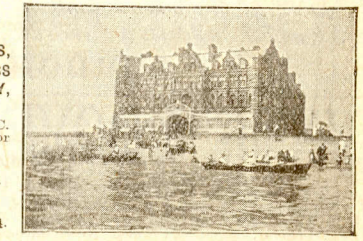
These Tickets are issued from London Stations of the S. E. & C. Railway, but not on the Friday or Saturday before Bank Holiday, or during July, August, and September.

ELECTRIC LIGHT and LIFT.

Splendid accommodation for Motors. Electrician on the premises. Accumulators charged, petrol, &c.

OMNIBUS MEETS ALL LONDON TRAINS.

Telegrams—"ONWARD, DEAL." Telephone No. 14.



Please write for TARIFF and ILLUSTRATED BOOKLET to the Manager.

DEAL—Continued on next page.

DEAL—Continued.

Royal Hotel,

THE OLDEST FIRST-CLASS HOTEL IN DEAL, AND NEAREST GOLF LINKS.

RECENTLY enlarged and redecorated throughout. Situated directly on Beach. Spacious Public Rooms, all of which face the Sea. Golfers' and Anglers' Terms, 9/6, October to June (Bank Holidays excepted). 'Bus meets Trains. Telephone No. 9. Telegrams—"Royal," Deal.

Mrs. GANDIER, Proprietress.

DIEPPE (PUYS), France.—See also page 397 in Continental Edition.

PUYS GRAND HOTEL CHATEAU DE PUYS

15 MINUTES FROM DIEPPE. On the Sea Coast in a Beautiful Valley. Decorated and furnished by Warings. English Billiards. Croquet, Lawn Tennis. Excellent Bathing. Livery Stables Garage for Motors and Cycles. Dark Room. Electric Light throughout. English Sanitation. Inclusive terms from 15 fr.

E. L. CARINI, Manager.

DOVER.

DOVER. LORD WARDEN HOTEL.

Overlooking Admiralty Pier. One of the most comfortable and sumptuously furnished Hotels on the South Coast. World-renowned stopping place for Cross Channel Travellers. Perfect Sanitation. Electric Light throughout. Moderate Tariff. Garage.

Tel. Address: "Warden, Dover." Telephone 216, Dover.

GORDON HOTELS Ltd.

DIVER'S DOVER CASTLE HOTEL,

ESTABLISHED UPWARDS OF HALF A CENTURY.

THIS HOTEL, having been considerably enlarged and re-decorated, offers every advantage to families and the Public travelling to and from the Continent—is situated on the Quay—close to both Railway Stations—and nearly adjoining the Admiralty Pier, whence the Mail Boats depart. Good views of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs. New large and lofty Coffee Room. Ladies' Drawing Room and Reading Room. Charges moderate. Reduced terms per week for Boarding and during Winter months on application. French and German spoken. Night Porter.

DOVER—Continued.

HOTEL

BURLINGTON

Of the Frederick Hotel Group Conducted on the same luxurious and liberal basis as the Hotels Russell and Great Central London

"Replete with all the Home Comforts of a Well-appointed and Well-controlled English Country Mansion"

OPPOSITE PROMENADE PIER AND LANDING STAGE FOR AMERICAN LINERS
Commanding magnificent views of Channel and Coast of France

The Burlington has no equal either as to size or luxuriousness at this important military and—soon to become—naval centre

Telegrams "Burlington Dover" Telephone 321 Dover

42/- Week-end Tickets from Saturday to Monday—Friday to Monday 52/6—inclusive 2 and 3 days full hotel accommodation and 1st class return to and from London Coupons from Dean & Dawson 82 Strand or Thos. Cook & Son Ludgate Circus

For particulars of Through Trains from and to Midlands and North via Oxford or London see Great Central Railway Company's Time Tables which can be consulted at this Hotel

Situation Management Comfort and Cuisine Unsurpassed

KING'S HEAD HOTEL.

ESTABLISHED UPWARDS OF 75 YEARS.

THIS old-established Hotel, with good view of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs, conveniently situated for Continental Travellers, adjoining the Admiralty Pier, South Eastern and London Chatham and Dover Railway Stations. Spacious Coffee Room. Private Apartments *(en suite)*. Patronised by American, English, and Continental Families. Comfort cannot be surpassed. Table d'Hote daily. Commissionaire attends all Boats and Trains. On y Parle Francais. Man spricht Deutsch. Night Porter. Telegraph or write. **Bed, breakfast, attendance, and lights from 6/- per day.**

J. BROMLEY, Proprietor (late Podevin).

METROPOLE HOTEL, DOVER.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT. REPLETE WITH EVERY MODERN COMFORT. CENTRAL SITUATION NEAR SEA. GOOD STOCKROOMS. SPECIAL WINTER TERMS ON APPLICATION TO THE MANAGERESS.

DOVER.

ALEXANDRA HOUSE.

Private Hotel & Boarding Establishment.

FIRST-CLASS situation on the Sea Front, facing the principal Promenade, and close to New Pier. Newly Furnished. Replete with every comfort. Hot and Cold Baths. Moderate Terms. Certificate for sanitary excellence. Table d'Hote at 7. **Apply to Mrs. GOLDSMITH.**

EDINBURGH HOUSE,

DOVER.

OLD ESTABLISHED, unrivalled position, facing Sea, on Waterloo Crescent, centrally situate and within a few minutes of Admiralty Pier. Excellent Cuisine. Moderate Terms from 35/- a week. 6/- a day.

Mrs. DOWLE, Proprietress.

DOVER—Continued on next page.

DOVER—Continued.

BELLE VUE HOTEL, DOVER
(Unlicensed), SNARGATE STREET.

FIRST-CLASS Family and Commercial. Few minutes from S.E. and L.C.&D. Stations, G.P.O., Sea, and Admiralty Pier. Convenient for Hamburg, American, and Red Star Liners, also Continental Mail Boats. Magnificent views from grounds. All trams pass the door. Motor Garage. Book to Harbour Station.

Proprietor, A. GOODENOUGH.

CONNAUGHT HOUSE
PRIVATE HOTEL AND BOARD RESIDENCE.

UNRIVALLED position on Sea Front. Faces South-west. Thoroughly re-decorated. Electric Light. Baths. Nearest to Stations, Admiralty and Prince of Wales Piers. Perfect Sanitation. Quiet and Select. Terms from 6/- per day

Mrs. WELHAM, Proprietress.

DOVERCOURT BAY, Essex.

HOTEL ALEXANDRA,
Patronized by His Majesty the King.

The Finest Health and Pleasure Resort on the East Coast.

The Hotel which has recently been visited by H.M. the KING is luxuriously furnished.

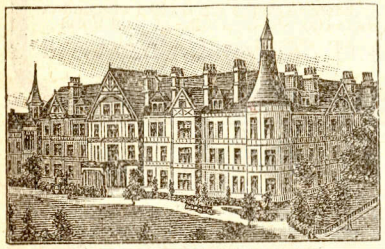
FACING the Sea. Bracing Air. Delightful Climate. Electric Light. Excellent Cuisine. Tennis and Croquet. One hour 40 minutes Express from London. Illustrated Tariff. Motor Garage and Pit.

Officially appointed by the Automobile Club. **A. H. THIEM, Proprietor.**

DROITWICH.

The Worcestershire Brine Baths Hotel,
DROITWICH.

HEALTH RESORT.



Adjacent to the DROITWICH BRINE BATHS, universally celebrated for the Cure of Rheumatism, Gout, Sciatica, Lumbago, Neuralgia, &c. Baths open throughout the year. 150 Rooms. **25 Bedrooms on Ground Floor.** Passenger Lift. Tennis. Croquet. Private Grounds. Golf Links. Billiards. Stables. Garage for Motors. Public Park.

Delightful Drives amidst the finest Scenery in Worcestershire.

Special inclusive Hotel Tariff and Winter Week-end Terms.

Week-end Tickets from London and many other Stations.

Write for new Illustrated Guide and Tariff to

THOS. F. CULLEY, Manager.

Telephone No. 2. Telegrams, "Worcestershire Hotel, Droitwich."

DROITWICH BRINE BATHS.

THE RAVEN HOTEL

IS the oldest and most picturesque Hotel in Droitwich. Beautifully situated in its own grounds opposite the celebrated Brine Baths. Motor Garage. Inspection Pit. Moderate (Daily and Weekly) inclusive terms. Full particulars, with illustrated tariff, on application.

PERCY J. POND, Proprietor.

RICHMOND HOUSE
BRINE BATHS BOARDING ESTABLISHMENT.

LARGEST and most comfortable in Droitwich. Within five minutes of Baths, Golf Links, Church, Post Office, Stations, and Boats. Ground floor Bedrooms. Home Comforts. Good Cuisine. Stabling. Motor Garage.

Mrs. WALTER MARTIN HARRIS.

PEMBROKE HOUSE
SUPERIOR BOARD AND RESIDENCE.

All Home Comforts. Near Station, Baths, and Church. Tariff on application.

Mrs. REILLY, Proprietress.

DUBLIN—See page 927.

"DUKERIES" DISTRICT—
See Barnby Moor, page 869.

DULVERTON STATION.

5 MILES OF PRIVATE TROUT FISHING FREE TO VISITORS

AT THE

CARNARVON ARMS,
IN THE COUNTRY OF THE WILD RED DEER,

On the borders of Exmoor; four hours to London. Bracing Air. Billiards. Hunters and Carriage Horses. Golf Links. Motor Garage and Inspection Pit. Petrol kept.

Telegrams: "NELDER," Dulverton.

C. W. NELDER, Proprietor.

DUNBAR.

HOTEL BELLE VUE,
DUNBAR.

HEATED Throughout. Uninterrupted Sea View. Adjoining Station and Golf Links. Dry climate. Moderate Tariff. Motor Garage. Telephone 0189.

MRS. FLECK, Proprietress.

DUMFRIES.

STATION HOTEL.
ADJOINS THE STATION.

Convenient for Tourists and Families wishing to break their journey between England and the North of Ireland. Telegraphic Address: "SOUWESTERN." (See General Advertisement, page 913).

WOODBANK MANSION HOTEL.
REPLETE WITH EVERY REFINED LUXURY; BUILT AND DESIGNED FOR PRIVATE USE.
FACING THE RIVER NITH. LOVELY ASPECTS.
Fully Licensed. Charming Lawns and Gardens, with Conservatories, surround.
THREE MINUTES FROM STATION. GARAGE FOR MOTORS. PRIVATE APPROACH.
TERMS EXTREMELY MODERATE. CHAS. PALMER, Proprietor.

DURHAM.

DURHAM.

ROYAL COUNTY HOTEL,
On GREAT NORTH ROAD.

First-class for Families and Motorists. New Garage and Stabling. Riverside Landing Stage.
Telephone No. 0136 Durham. **Miss HOPE, Manageress** (late of Hotel Majestic, Harrogate).

EASTBOURNE.

EASTBOURNE. BURLINGTON HOTEL.

High-class and comfortable Family Hotel. Facing sea, centre of Grand Parade, and finest position in Eastbourne. Commands a view extending from Hastings to Beachy Head Orchestra plays during season at Luncheon and dinner, and in the Hall in the evening. Finest cuisine and wines. Electric light and lift. Moderate tariff.

Telegrams: "BURLINGTON, EASTBOURNE." Telephone, 28 Eastbourne.

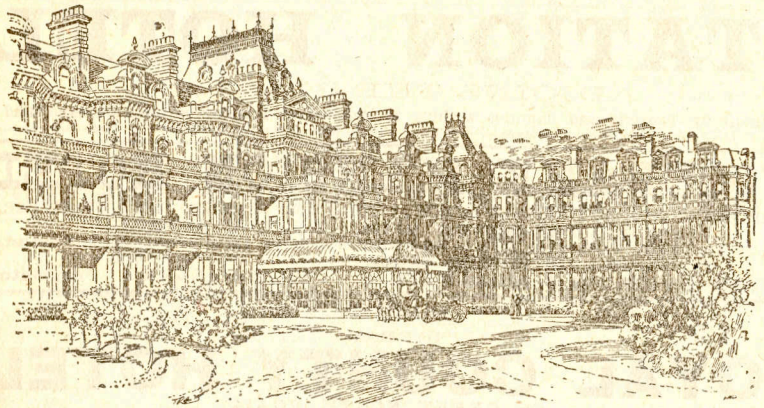
GORDON HOTELS Ltd.

EASTBOURNE—Continued on next page.

EASTBOURNE—Continued.

EASTBOURNE.

GRAND HOTEL



VIEW OF HOTEL AND GARDEN.

Accommodation for about 400 Guests. Facing the Sea. Large Garden with Tennis Court. Best, healthiest, and quietest part of the Town. Electric Light in every room. Lifts to all floors. Latest sanitary improvements. First-class Cuisine and carefully-selected Wines. Table d'hote Breakfasts, Luncheons, and Dinners served at separate tables. Sea Bathing in front of Hotel. About ten minutes' walk to Golf Links and three minutes' to Devonshire Park. A Winter Garden adjoins a Spacious Lounge, in which an exceptionally good Orchestra performs twice daily, including Sunday. Post, Telegraph, Telephone, Chemist, Hairdresser, as well as a complete installation of Baths, including Turkish, Electric, and other Medicated Baths, and Massage for both Ladies and Gentlemen, all within the building. Charges extremely moderate. **NO CHARGE FOR ATTENDANCE.** Terms inclusive or à la carte.

PRINCES ROOMS.

SEPARATE ENTRANCE.

The wing added in 1899 contains on the Ground Floor a Suite of Rooms known as the "Princes Rooms." These consist of a beautifully-decorated Dining Hall and a Salon de Lecture, together with five Private Rooms (Salons de Particuliers), and all necessary conveniences. This floor has an entrance both from Jevington Gardens and from the Gardens of the Hotel. It is thus quite private and separate from the Hotel. It is designed for Wedding Receptions, Banquets, Balls, &c., or may be engaged exclusively for private occupation. A number of Suites, consisting of Sitting-room, Bath and Dressing Room, and Bedrooms, have also been added in the wing. The Hotel is well warmed throughout in the Winter, and will be found pleasantly cool in the Summer.

Private Omnibus meets London Trains.

NEW UP-TO-DATE MOTOR GARAGE.

Telegraphic Address—"GRAND, EASTBOURNE."
TELEPHONE No. 8

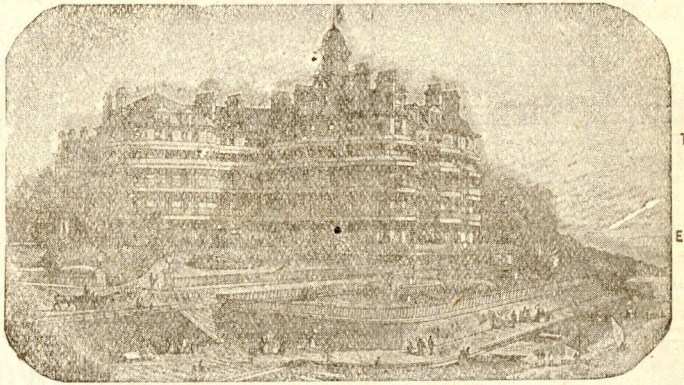
R. HAGEMANN, Manager.

EASTBOURNE.

QUEEN'S HOTEL

(FIRST-CLASS).

TELEPHONE NO. 2. EASTBOURNE



TELEGRAMS: "QUEEN'S," EASTBOURNE.

CHARMINGLY SITUATED IN ITS OWN GROUNDS.

FACING SEA, AND NEARER THERETO THAN ANY HOTEL IN THE TOWN.

ELECTRIC LIGHT. LIFT TO ALL FLOORS.

PRIVATE OMNIBUS MEETS ALL PRINCIPAL TRAINS.

Excellen Cuisine, and Cellar containing Rare Stock of Specially Selected Vintage Wines.

THE QUEEN'S" (LADIES') ORCHESTRA PERFORMS IN THE LOUNGE AFTERNOON AND EVENING.

SPECIAL INCLUSIVE TERMS.

NO CHARGE FOR ATTENDANCE. GOOD CYCLE ACCOMMODATION.

MOTOR GARAGE and REPAIRS.

SELF-CONTAINED SUITES (FACING DUE SOUTH) COMPRISING SITTING, BED, DRESSING ROOMS, LAVATORY, and BATH ROOM.

C. F. BAUERMEISTER, Manager.

ALSO

UNDER SAME MANAGEMENT

THE

BEACHY HEAD HOTEL.

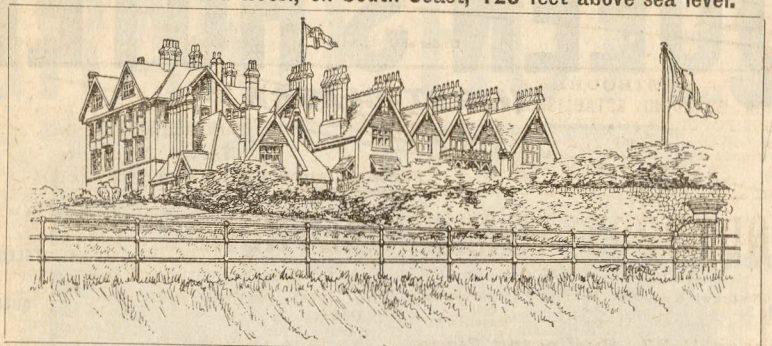
On Summit of Beachy Head. 550 Feet above Sea Level. Good Bedrooms. Luncheons. Dinners. Teas. Lawn Tennis. Stabling. Motor Accommodation. Telephone: No. 59. Eastbourne.

EASTBOURNE—Continued on next page.

THE HYDRO HOTEL.

A Select Residential Hotel, on South Coast, 120 feet above sea level.

Telegrams, "Hydrotel," Eastbourne.



Telephone No. 143, Eastbourne.

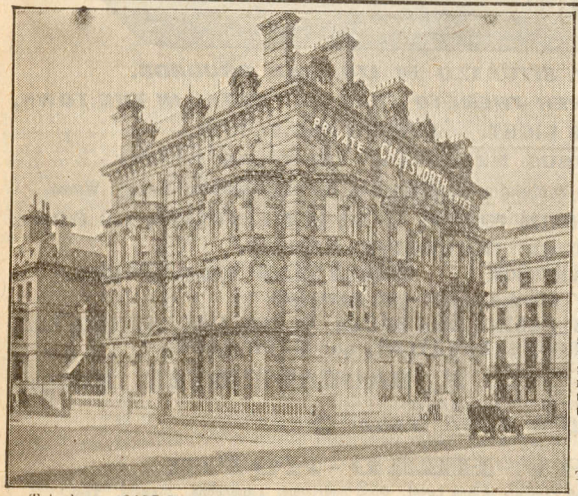
LARGE GARDENS, CLOSE TO THE SEA. TENNIS. CROQUET. BOWLING GREEN.

Spacious Lounges and Public Rooms: 70 Bedrooms, also Suites Luxuriously Furnished.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. HIGH-CLASS CUISINE.

Table d'Hote or a la Carte. Separate Tables. Lift. Billiards. Turkish Baths, etc. Private 'Bus. Nearest to Schools and Links. Close to Parades. Week-end Terms. Motor Garage with Repairing Pits lit by Electric Light.

For inclusive Tariff (illustrated), also Programme of Amusements, address **O. F. BERGANN, Manager.**



Chatsworth

PRIVATE HOTEL,

GRAND PARADE,

EASTBOURNE,

IS NOW OPEN.

THIS HOTEL is replete with every comfort, having large and commodious Lounge, Dining, Sitting, and Billiard Rooms, and a Passenger Lift to all floors. Electric Light is fitted throughout. On account of its unique position most of the rooms have a sea view. The CATERING DEPARTMENT is a special feature, and the general comfort of the visitors will receive every attention. General tariff moderate. Special *en pension* terms.

A MOTOR OMNIBUS MEETS ALL PRINCIPAL TRAINS.

Telegrams: "Chatsworth," Eastbourne.

For further particulars apply to—

JOHN STEINLE, Managing Director.

Telephone: 0437 Eastbourne.

EASTBOURNE. Smoking Lounge and exceptionally well-appointed Billiard Room. Electric Light. Magnificently Furnished. Elegance and Comfort are the Chief features of this unique house.

BELLA-VISTA BOARDING HOUSE, GRAND PARADE.

Separate Tables.

Facing Sea. Very moderate inclusive terms.

Telephone 0463. Telegrams: "Vista," Eastbourne.

Under entirely NEW MANAGEMENT with **Resident Proprietor.**

EASTBOURNE.

SUPERIOR BOARDING ESTABLISHMENT.

MOST POPULAR POSITION.

One Door from the Sea Front and the Grand Parade.

PENDENNIS.

Close to Devonshire Park, and near the Golf Links.

Terms Moderate.

Personal supervision of PROPRIETRESS.

SANDHURST PENSION

FACING SEA.

SPACIOUS Drawing, Smoking, and Dining Rooms (separate tables). Over Forty bedrooms. Billiard room 36 feet by 26 feet, with full size table. Electric Light. House Heated.

"Annexe," 23, Burlington Place.

Apply—Mesdames ARNOLD and MAGGS.

Telegraphic Address: "Sandhurst, Eastbourne." Telephone 162.

CALTHORPE COURT.

30 Yards from Sea Front.

A LIMITED NUMBER OF RESIDENT PATIENTS RECEIVED.

THE latest Electro-therapeutical Treatment. Dowsing, Radiant Heat, and Light Baths. High Frequency, Static, Galvanic, and Faradic Currents, X Rays, Finsen Light, etc. Weir Mitchell Treatment. Moderate inclusive Terms. Mental or Infectious Cases not taken.

RESIDENT PHYSICIAN. TRAINED NURSE.

EASTBOURNE.

GILDRIDGE HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Opposite Station. Centre of Town, few minutes from Sea and Devonshire Park. Redecorated and Furnished. Terms Moderate.

WEEK ENDS A SPECIALITY.

Telephone No. 61. Telegrams—"Gildridge, Eastbourne."

BURLEIGH HOUSE,

HOWARD SQUARE, GRAND PARADE.

BOARDING RESIDENCE.

SPACIOUS Dining and Drawing Rooms. Smoking and Recreation Lounges Excellent Cuisine. Separate Tables.

Moderate Terms; Reduced during Winter Months.

Cycle House. Sanitary Certificate. **Mrs. PIPER.**

EASTBOURNE.

LASCELLES HOUSE,

3, LASCELLES TERRACE, GRAND PARADE.

MOST comfortable, highly recommended Boarding House, South-west aspect. Views of Sea and Devonshire Park. Excellent Cooking. Terms, **6s.** per Day, or **2 Guineas** Weekly. **Mrs. STOREY, Proprietress.**

EASTBOURNE.

SEA VIEW,

GRAND PARADE.

LARGE ventilated Dining, Drawing, Recreation, and Smoking Rooms facing Sea. Electric Light. Perfect Sanitation. Moderate Terms Reduced Terms for Winter Months, and house warmed throughout. Telegraphic Address "MORTIS, EASTBOURNE." Telephone 0419.

MOSTYN BOARDING HOUSE,

Grand Parade, near Devonshire Park.

LARGE Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Electric Light. Liberal Table. Good Cooking and Home Comforts. This Establishment is under the personal supervision of the Proprietors, Mr. and Mrs. CAREW PACKER. Sanitary Certificate. Tel. No. 186.

HUMMERS KNOTT.

EN PENSION. 5, GRAND PARADE, EASTBOURNE.

FACING Pier and Carpet Gardens. Near Band Stand. Best position on Sea Front. Perfect Sanitation. Cleanliness. Good Cooking and Attendance. Redecorated and Furnished. Home Comforts. Separate Tables. Also PRIVATE APARTMENTS. **PROPRIETRESS.**

"The Lansdowne," Grand Parade. First-class Boarding Establishment. Facing Sea. Few minutes Devonshire Park & Pier. Home comforts. Smoking Rooms. Private Apartments. Proprietress.

"Rosetta," 57, Jevington Gardens, First-Class Boarding Estab. Two doors from Sea Front. Close to Lawns and Devonshire Park. Golf Links within a mile. Bath. Cycle house. PROPRIETRESS.

EASTBOURNE—Continued on next page.

EASTBOURNE—Continued.

APARTMENTS,

8, WILMINGTON SQUARE, EASTBOURNE.

South-west aspect. Pleasant Views of Sea and Downs. Moderate Terms. Every Comfort.

Proprietress, Mrs. TOWNSEND.

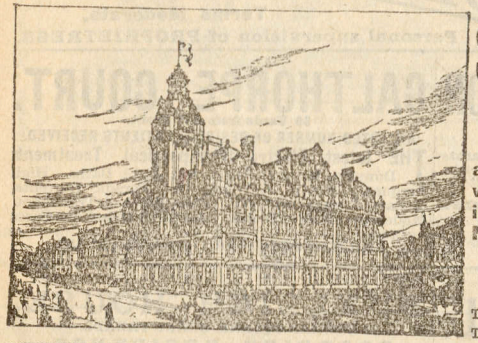
BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

EDINBURGH.



NORTH BRITISH STATION HOTEL

EDINBURGH.

This magnificent and well-appointed Hotel, directly connected with Waverley Station, Edinburgh, is owned and managed by the North British Railway Company.

THE HOTEL IS FIREPROOF THROUGHOUT.

All communications to be addressed to the Manager.

Telegrams: "BRITISH, EDINBORO'."

Telephone No. 1103, EDINBURGH.

The Caledonian Railway Company's

PRINCES STREET STATION HOTEL,

EDINBURGH.

THIS New and Palatial Hotel adjoins the Caledonian Railway Company's Princes Street Station in Edinburgh. The Hotel is under the management of the Company, and is the most modern in Edinburgh. It is situate at the west end of Princes Street, and a magnificent view of Princes Street Gardens and the Castle may be obtained from the front windows of the Hotel. There is a First-class Restaurant on the Station Platform in connection with the Hotel. Visitors can telegraph for rooms, free of charge, from any Station on the Caledonian and London and North Western Railways through the Station Master or Guard of the Train by which they are travelling. Tourists travelling between London and all parts of England and Stirling, Callander, The Trossachs, Oban, Perth, Dundee, Aberdeen, Inverness, &c., can go *via* Edinburgh (Princes Street), and break their journey there, in both directions, without extra charge or inconvenience. The Caledonian Company's Trains from and to London (Euston) and other parts o England arrive at and depart from Edinburgh (Princes Street Station), and a splendid service of Express Trains, including the famous "Grampian Corridors," is maintained between the same Station in Edinburgh and all the important towns in the North. The new Hotel will be found very suitable for Tourists breaking their journey at Edinburgh and making a short stay.

ALFRED TUKE, Hotel Manager.

QUEEN'S BAY HOTEL.

PICTURESQUE COUNTRY MANSION, adjoining Joppa Station (10 minutes rail from Edinburgh), reconstructed, greatly extended, and elegantly furnished, forming a CHARMING RESIDENCE for VISITORS to EDINBURGH on business or pleasure. Electric Light; Perfect Sanitation. Delightful Grounds, ornamented with fine old trees, and extensive well-sheltered Botanic Garden. Cycling and Stabling Accommodation. Numerous trains (early, late, and Sunday). Magnificent Sea Beach and Esplanade. Three Golf Courses near. French and English Cuisine. Reduced winter and special week-end terms. Tariff on application to the Manager. **Telegrams—"Hotel Joppa, Portobello." Telephone 24, Portobello.**

EDINBURGH—Continued.

The BALMORAL HOTEL

PRINCES STREET, EDINBURGH.

Under Royal Patronage. Occupying the finest situation in Princes Street. Overlooking the Gardens. Opposite the Castle.

Sanitary arrangements entirely re-modelled under the supervision of the Burgh Engineer.

Finest Cuisine and Wines. Moderate Charges.

SINGLE BEDROOM from 4s. 6d., including LIGHT and ATTENDANCE.

Apply Manageress.

EDINBURGH.

BEDFORD HOTEL.

83, PRINCES STREET.

FIRST-CLASS quiet Family Hotel, under New Management. Redecorated, Refurnished, and Lighted by Electricity throughout. Beautifully situated, and commanding an excellent view of the Castle and Gardens. Elevator to every floor.

JOHN BROWN, Proprietor.

The PALACE HOTEL

116, Princes St. & 1-5, Castle St.

FIRST-CLASS HOUSE.

NOTE.—The business formerly carried on in the EDINBURGH HOTEL has been TRANSFERRED to the PALACE HOTEL.

JOHN FERGUSON, Proprietor.

EDINBURGH.

CARLTON HOTEL

(NORTH BRIDGE).

ELEVATOR TO WAVERLEY RAILWAY STATION.

BED, BATH, and BREAKFAST (3 courses), at 6/-.

Coupons accepted throughout the year. Luxuriously equipped by Warings.

Telephone No. 1771. **REGINALD C. VAUGHAN, Manager.**

DARLING'S HOTEL

(REGENT TEMPERANCE), 20, WATERLOO PLACE.

THIS IS ADMITTED TO BE ONE OF THE BEST TEMPERANCE HOTELS IN SCOTLAND.

EDINBURGH—Continued on next page.

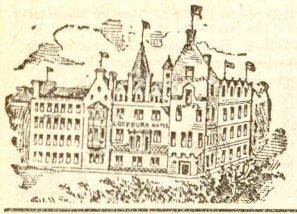
EDINBURGH—Continued.

Established over Half a Century.

CRANSTON'S WAVERLEY TEMPERANCE HOTELS.

EDINBURGH, Old Waverley Hotel, 43, Princes Street. Tel. "Waverley, Edinburgh."
ACCOMMODATION for 200 Visitors. Passenger Elevator. Electric Light. Recommended by Bradshaw's Tourist Guide as "the cheapest and best Temperance Hotel they had ever seen."

New Waverley Hotel, Waterloo Place. Telegrams, "Ivanhoe, Edinburgh."
FIRST-CLASS Commercial House. Well lighted stock rooms on ground floor from 2/- upwards.
Inclusive charge for Bed, Breakfast, Attendance, and Bath, 5/-.
CAUTION.—See that you are taken to Cranston's "Waverleys."



THE

COCKBURN HOTEL

(ADJOINING RAILWAY TERMINUS).
OVERLOOKING PRINCES STREET GARDENS.
ELECTRIC LIGHT.
PASSENGER ELEVATOR. No Spirituous Liquors.

EDINBURGH HYDROPATHIC,

Slateford, Midlothian.
Three miles from Princes Street. Cab Fares:—Waverley Station, 3/6. Princes Street Station, 2/6. Tram Cars, 2d.

IN A LOVELY COUNTRY DISTRICT.
Beautiful Scenery, Walks, and Drives.
Seven Croquet Courts. Tennis Courts. Bowling. Half mile Cycle Course in Grounds, &c.
Terms, including Baths, £2 12s. 6d.

EXETER.

POPLE'S NEW LONDON HOTEL.

Patronized by the Royal Family.
A CHARMING 18th Century Hotel, near the Cathedral and stations. Replete with every modern comfort and luxury. Beautiful covered Courtyard (with Fernery) as Lounge. Electric Light. Night Porter. Omnibuses meet Trains. Posting, Stabling. Headquarters Automobile Club.
Telegrams: "POPLE, Exeter."

EXETER.—ROYAL CLARENCE HOTEL.

FACING GRAND OLD CATHEDRAL.
First-Class Family. Quiet and Comfort of Country Mansion.
Moderate Tariff. Billiards. Omnibuses and Cabs meet every Train. Lighted by Electric Light.
J. HEADON STANBURY, Proprietor.

EXETER—Continued.

ONLY MODERN HOTEL IN THE CITY.

THE ROUGEMONT HOTEL.

PATRONIZED BY THE ROYAL FAMILY.
THE Largest and most Modern Hotel in Exeter. Nearest to all Railway Stations, and within three minutes of the Cathedral. Finest Cuisine. Table d'Hote. Beautiful Lounge Hall. Spacious Coffee Room. Billiard and Ball Rooms. Omnibus meets all trains. Night Porter. Visitors supplied at the Hotel with information as to objects of antiquarian interest in the City and neighbourhood.
Telegraphic Address, "ROUGEMONT, EXETER." Tel. No. 102. **Miss C. A. FOWLER, Manageress.**

BUDE HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.
Electric Light Throughout. Bath Room (H. & C.)
GOOD STABLING. HEAD-QUARTERS C.T.C.
Telephone No. 296. W. NORMAN, Proprietor.

Carlton Private Hotel, 10, Northernhay Place, situated in best part, close to Cathedral, Northernhay Park, &c. Hot and Cold Baths. Moderate terms. Miss THORNE, Proprietress.

EXMOUTH.

IMPERIAL HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY.
ENLARGED, refurnished, and fitted throughout with Electric Light. Single Rooms and Suites for Winter Residence, on Ground and First Floors, Facing South. New Hot and Cold Water Service. First-class Cuisine. Moderate tariff. Two Golf Links near. Hunting.
H. W. HAYWARD, Proprietor.

SUMMERS' PRIVATE HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY.
CHARMINGLY situated on Sea front. South aspect. View unequalled. Good Public and Private Rooms. Table d'Hôte 7-30. Separate tables. Recommended for its Cuisine and comforts. Moderate tariff. Under the personal supervision of Proprietor. **W. GEO. SUMMERS.**

THE ATLANTIC.

The most popular and convenient PRIVATE HOTEL & BOARDING HOUSE IN EXMOUTH.
Pleasantly situated (south aspect) facing the sea.
SPACIOUS DINING, DRAWING, AND SMOKING ROOMS.
VERY MODERATE TARIFF.
Mr. & Mrs. BLACKMORE. Managers.

FALMOUTH.

THE FALMOUTH HOTEL.

This First-class Hotel stands in its own grounds of four acres, and has a magnificent view of the Bay and Pendennis Castle. Certificated Sanitary Arrangements.
PATRONISED BY H.M. THE KING WHEN PRINCE OF WALES.
ELECTRIC LIGHT. AN OTIS ELEVATOR SERVES EACH FLOOR.
Tariff and full particulars on application to the Manager, C. DUPLESSY.

GREEN BANK HOTEL

IS beautifully situated, with charming views of the Harbour, Pendennis and St. Mawes' Castles; and is replete with every Homely Accommodation for Families and Gentlemen. Hot and Cold Baths. Ladies' Drawing Room. Billiard Room. Posting in all its branches. High-class Hotel with Moderate Tariff. Visitors taken *en pension* during Winter Months. Hotel 'Bus meets all Trains and Steamers.
M. MITCHELL, Proprietress.

FALMOUTH—Continued on next page.

FALMOUTH—Continued.

ROYAL HOTEL,
FALMOUTH. LTD.

FAMILY and Commercial. Newly decorated. Cooking and Service excellent. Tariff very moderate. Omnibus meets all trains and steamers.
H. TRACY, Manager.

"PENWENACK"
Paying Guests.
FIRST-CLASS MANSION.
In Well Sheltered and Timbered Grounds, near Railway Station, and Piers for Ocean Steamers. Rooms large and lofty. Bath Rooms on each floor. Smoking Room. Sanitation, modern and perfect. Bathing, Boating and Fishing facilities.
Address, Mrs. MACKENZIE Proprietress.

FALMOUTH.
PENDENNIS RESIDENTIAL HOTEL
FULLY LICENSED.
Overlooking Harbour, Bay, and Pendennis Castle.
SEA VIEW FROM EVERY WINDOW.
BOARDING TERMS from £2 12s. 6d. PER WEEK.

THE KING'S HOTEL,
FALMOUTH.
FAMILY and COMMERCIAL HOTEL.
Magnificent General Lounge and Private Rooms.
Facing Sea. Electric Light throughout.
FITTED WITH EVERY MODERN CONVENIENCE.
Terms moderate. 'Bus meets all Trains.

GYLLYNGDUNE,
PRIVATE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT.
STANDING in its own Grounds, directly facing Sea and close to Station. Dining, Drawing, and Smoking Rooms, Table d'Hote. Separate Tables. For tariff and full particulars,
Address, Proprietress.

FARNHAM, Surrey.

BUSH HOTEL.
UNDER entirely new Management. Recently enlarged and re-decorated. Delightful Gardens and Grounds. Spacious Coffee and Private Sitting Rooms. Excellent Cuisine. Experienced Chef. Posting and Livery Stables. Billiards. Terms moderate. Golf. Tel. No. 0190.

FOLKESTONE.

HOUSE AGENTS (Oldest Established) SHERWOODS
5, Sandgate Road, Folkestone. | Branch Offices. Cheriton Road (by Central Station).
ILLUSTRATED LISTS OF HOUSES AND APARTMENTS FREE.
Tel. Nos. 205 and 205a. Telegrams: "Sherwoods, Folkestone."

FOLKESTONE—Continued.

WAMPACH'S HOTEL LTD.
CASTLE HILL AVENUE, FOLKESTONE.
First Class. Electric Light. Lift. Cuisine A1. Special Winter Arrangements. Pension from 3 Guineas.
'Bus meets all Trains. Personal Supervision. Illustrated Tariff from C. C. WAMPACH.

BATES HOTEL
The Leas, FOLKESTONE.
FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, well sheltered, extensive Sea View, overlooking Gardens—due South. Adjoining the Leas. Close to Harbour, and lift leading to Lower Sandgate Road. Electric Light throughout. Inclusive terms from 8/- per day. Good English Cooking. Book to Central Station. Telephone 140. Telegrams, "BATES HOTEL." Illustrated Tariff and Guide Book on application. Under the personal supervision of the Proprietor,
G. PILCHER.

FOLKESTONE HÔTEL MÉTROPOLE
A palatial Hotel, situated in best position on the Leas, 300 feet above the Sea. Accommodation for 500 visitors. Splendid public rooms and private suites of apartments, with bathrooms attached. Orchestra performs at Luncheon and Dinner, and in the magnificent Lounge Hall during the evening. Hotel 'Busses meet all trains and boats. Commodious Motor Garage. Special inclusive terms.
Telegrams: "Métropole, Folkestone." Telephone, 81 Folkestone.
GORDON HOTELS Ltd.

ROYAL PAVILION
HOTEL
Of the Frederick Hotel Group Conducted on the same luxurious and liberal basis as the Hotels Russell and Great Central London

The completion of the Great Stone Pier and Landing Stage of the S. E. and L. & C. Rly., which adjoins the Hotel, provides visitors to the Royal Pavilion with a magnificent Sea Promenade one-third of a mile long for a matutinal appetiser, post-prandial lounge, or after-dinner stroll. The incoming and outgoing cross-channel steamers are a source of constant interest.

A feature of the Hotel is the beautiful Winter Garden which with its palms, ferns, and fragrant eucalypti forms an admirable promenade and lounge and welcome retreat in bad weather.

WEEK-END TICKETS are issued to the ROYAL PAVILION HOTEL Friday to Monday 52/6 Saturday to Monday 42/- inclusive of First Class return rail from & to London, pension lights service attendance Coupons from Dean & Dawson 82 Strand Hotel Russell London, or direct

FREE GARAGE

For particulars of through trains from and to the Midlands and the North via Oxford or via London see Great Central Company's Time Tables which can be consulted at this Hotel.

SITUATION MANAGEMENT COMFORT AND CUISINE UNSURPASSED Tels. "Pavilion Folkestone."

FOLKESTONE—Continued on next page.

FOLKESTONE—Continued.

VICTORIA PRIVATE HOTEL,

MARINE CRESCENT, FOLKESTONE.

SEA View from every room. Close to Harbour Station, Piers, Baths, and Lift to Leas. Electric Light. Inclusive moderate terms. Table d'Hote at 7 o'clock.
Telephone No. 84. **Proprietress, Miss POPE.**

TRESSILLIAN HOUSE

CLIFTON CRESCENT.

HIGH class Boarding Establishment, unrivalled situation. West end of the Leas. Sunny Side. Open Sea View. Smoking Room. Moderate Tariff. FRANK H. DELL, Proprietor.

FOLKESTONE.

PIER PRIVATE HOTEL.

FINEST position on the front, overlooking Pier and Public Gardens; South aspect. Forty Rooms facing Sea. No fogs. Table d'Hote 6 30. Inclusive terms for full board and residence from 5s. per day. Saturday to Monday from 10s. 6d.

J. H. JUDD, Proprietor.

APARTMENTS.

WITH OR WITHOUT BOARD. TERMS MODERATE.

Nos. 9 and 10, THE LEAS.

CENTRAL and Fine Position. Facing Lift, near Band Stand. Electric Light. Excellent Verandahs. Either House to be Let for the Winter Months. Good Cooking.

Under the personal supervision of the Proprietress, Mrs. FORBES.

SANDGATE.

ROYAL KENT HOTEL

FACING SEA AND DUE SOUTH.

PRIVATE LAWN REACHING DOWN TO THE SEA.

Largest and best-appointed Hotel. Electric Light.

WINTER GARDEN facing Sea has recently been added. Entirely redecorated and refurnished. Favourite resort of Ruskin. Garage Free. J. E. TANARE, Proprietor.

ROYAL NORFOLK HOTEL.

REBUILT AND REFURNISHED.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. BILLIARD ROOM.

Five minutes from Shornclife Camp or Folkestone Lees.

Under the personal supervision of

G. P. KEELER, Proprietor.

FOWEY, Cornwall.

THE FOWEY HOTEL.

This Hotel is situate overlooking the picturesque Harbour of Fowey, with charming views of the English Channel. Smoking Lounge. Large Coffee and Dining Room. Reading Room. Ladies' Drawing Room, &c.

THE ENTIRE BUILDING IS LIGHTED BY ELECTRICITY. BILLIARDS. LAWN TENNIS AND CROQUET.

Apply to the MANAGERESS.

N.B.—Boating, Bathing, and Excellent Sea and River Fishing.

THE HOTEL PROPERTY INCLUDES PRIVATE LANDING SLIPS AND BATHING COVES

ST. CATHERINE'S PRIVATE HOTEL

FINEST SITUATION IN FOWEY.

FACING beautiful Harbour and English Channel. Every modern appointment. Recommended by the leading practitioners as a Winter Resort. Boating, River and Sea Fishing

Inclusive Tariff from 45/- per week.

Address: Mrs. BROKENSHAW, Proprietress.

COTSWOLD HOUSE,

FOWEY.

SMALL PRIVATE HOTEL.

Every Home Comfort. Separate Tables. Excellent Cuisine.

PERFECT SANITATION. BEAUTIFUL CLIMATE.

GOOD BOATING AND FISHING.

Highest References. Inclusive Terms from 2½ Guineas.

The MISSES THOMPSON.

FRESHWATER BAY—See page 928.

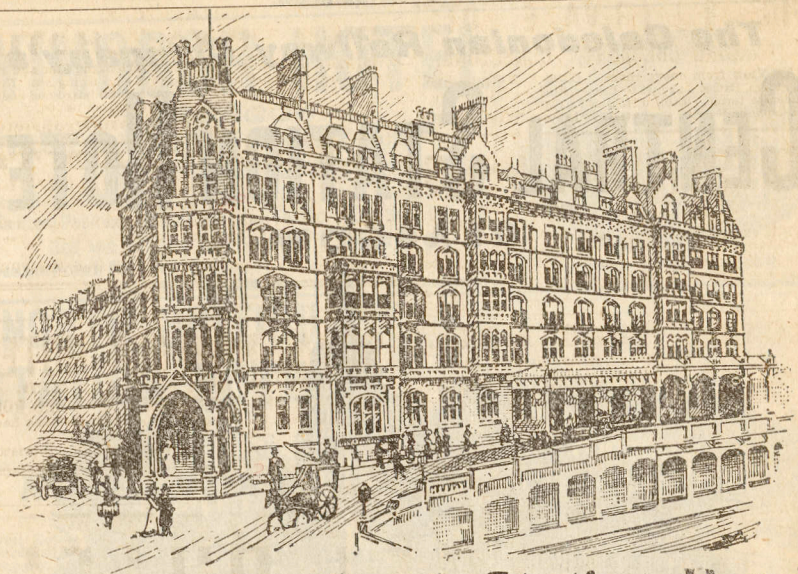
FRINTON-ON-SEA.

BEACH HOUSE PRIVATE HOTEL.

The most favoured spot in Frinton. Nearest Hotel to Golf Links.

FACING SEA. Southern aspect. Greatly enlarged and redecorated. Accommodation for 100 Visitors. Electric light and bells throughout. Handsome Drawing, Dining, and Billiard Rooms. Recreation Room for Concerts, Dancing, Theatricals, &c. Excellent Cuisine, separate Tables. Luxuriously-furnished Hall and Lounges. Sanitary Certificate.
Telephone No. 2. **For Terms apply PROPRIETRESS.**

GLASGOW.



Glasgow. St. Enoch Station Hotel,

Adjoins the Glasgow terminus of the Glasgow and South Western and Midland Railways.

New Lounge. Suites of Apartments. Electric Light. Lift.
Good Cooking. Fine Wines. Excellent Service.

AYR. STATION HOTEL,

New Lounge. Electric Light. New Lift. Charming Ayrshire District.
Good Cooking. Fine Country for Motor and Cycle Tours.

DUMFRIES. STATION HOTEL.

Electric Light. Good Cooking. Golf. Beautiful Firth of Solway.
Fine Motor and Cycle Country.

BEDROOMS, SINGLE, FROM 4/-; DOUBLE, FROM 7/6.

NO CHARGE FOR ATTENDANCE OR ELECTRIC LIGHT. DESCRIPTIVE TARIFF FREE.

Telegraphic Address, "Souwestern."

CHIEF OFFICE:
ST. ENOCH HOTEL, GLASGOW.

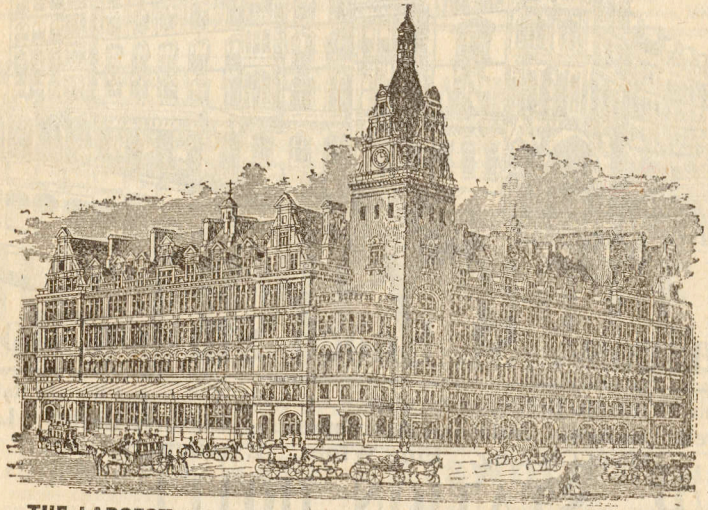
J. H. THOMAS, Manager,
Glasgow & South Western Railway Co.'s Hotels.

GLASGOW—Continued on next page.

The Caledonian Railway Company's

CENTRAL STATION HOTEL

GLASGOW.



THE LARGEST AND MOST LUXURIOUS HOTEL IN GLASGOW.

At the Glasgow Terminus of the Caledonian and London & North-Western Railways (West Coast Royal Mail Route between England and Scotland).

Under the Direct Management of the Caledonian Railway Company.

The Hotel Porters attend the arrival of all the principal Trains at the Central Station, Glasgow, and convey Visitors' Luggage to the Hotel free of charge.

Telegraphic Address: "LARTNEC, GLASGOW."

The CALEDONIAN RAILWAY COMPANY also own and manage the PRINCES STREET STATION HOTEL, EDINBURGH. **(For particulars see page 906).**

Accommodation at either of the above Hotels can be reserved by wire—free of charge—on intimation in writing to any of the Station Officials or Guard on the London and North-Western and Caledonian Railways.

WINDSOR HOTEL,

GLASGOW.

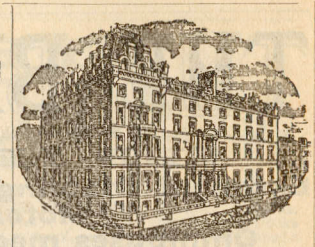
FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL HOTEL.

Every Modern Comfort. Electric Light. Lift. Large Bedrooms.
Central Position, without noise of Traffic. Excellent Cuisine.

BED AND BREAKFAST, 5/- TO 6/-. DINNER, 3/6.

Commercial Room.

A. M. THIEM, Owner and Manager.



WINDSOR HOTEL, GLASGOW.

NORTH BRITISH STATION HOTEL,

GLASGOW.

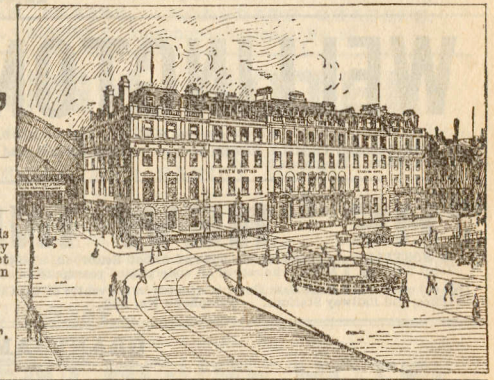
NOW OPEN.

This Hotel, rebuilt and handsomely furnished, is owned and managed by the North British Railway Company. It immediately adjoins Queen Street Station, and, fronting George Square with a Southern exposure, occupies the finest site in the City.

THE HOTEL IS FIREPROOF.

For Particulars apply to the Hotel Manager.

Telegrams— "ATTRACTIVE, GLASGOW." | Telephone— ROYAL, 1490.



ESTABLISHED OVER HALF A CENTURY.

CRANSTON'S WAVERLEY TEMPERANCE HOTELS.

GLASGOW, 172, Sauchiehall Street. Telegrams, "WAVERLEY HOTEL, GLASGOW."

THIS Hotel is allowed to be unsurpassed for Situation, for Comfort, and for Catering, and is under the personal management of Mrs MASON, daughter of the late Mr. Cranston.

CHARGES.—Breakfast or Tea, 1/3, 1/6, 2/-; Bedroom and attendance, 3/-.

CAUTION.—See that you are taken to Cranston's Waverley.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

GLASGOW.
CAMERON'S FIRST-CLASS HOTELS.

STEEL'S HOTEL,
5, QUEEN STREET, and
VICTORIA HOTEL,
19, WEST GEORGE STREET.

Most central and convenient Hotels in the City. Charges moderate. **A. CAMERON, Proprietor.**

GLOUCESTER.

THE BELL HOTEL,

Situated in the centre of the City, near the Cathedral.

THE LEADING HOTEL.

Excellent Stabling. Post Horses and Carriages.

Motor Accommodation.

Omnibuses meet all Trains. Night Porter.

Telephone 148. Address MANAGERESS.

WELLINGTON HOTEL.

Situate opposite G.W. and close to MIDLAND Railway Stations.

THIS FIRST-CLASS FAMILY HOTEL is close to the Cathedral, and is conveniently situated for Travellers to and from South Wales. Telephone No. 32.

HENRY BRAINE, Proprietor.

THE "NEW INN" HOTEL.

THIS HOSTELRY was built in the time of Abbot Seabrook, who presided over the Monastery from 1400 to 1457, by John Twyning, a Monk, who caused an underground passage to be made from it to the Abbey.

This old established First-class Hotel is situated in the centre of the City, and is in close proximity to the Cathedral, Docks, Post Office, and Railway Stations. Telephone No. 130.

H. J. BERRY, Proprietor.

GRANTHAM.

ANGEL & ROYAL,

GRANTHAM.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

GOOD STABLING FOR HUNTERS.

Posting in all its branches. Bath & Billiard Rooms.

OMNIBUSES MEET ALL TRAINS.

JOHN LEWIS, Proprietor.

George Hotel, Grantham

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Posting in all its branches. Omnibus meets all Trains. Stabling for Hunters. Telephone No. 21.

W. FILLINGHAM, Proprietor.

GRAVESEND.

GRAVESEND.—LARGEST AND BEST HOTELS.

Beautifully situated Lawns to water's edge, and opposite the anchorage of all Ocean Steamers.

CLARENDON ROYAL AND OLD FALCON HOTELS.

Dining & Sitting Rooms. Public and Private and Trade Dinners. SPECIALITY—Dinners and Whitebait Teas. Masonic Banquets

Motor Garage, Petrol, Repairs. Tel. No. 050. **Proprietors, COSH & CO.**

GRIMSBY.

GRIMSBY. ROYAL HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL.

RECENTLY enlarged and replete with modern conveniences. Excellent Bedrooms. Apartments, *en suite* for Families. Banqueting, Coffee, Commercial, and Smoking Rooms. Billiards. Under the direct management of the GREAT CENTRAL RAILWAY COMPANY, opposite to the Grimsby Docks Passenger Station, with direct trains to and from London, Manchester, Liverpool, and all parts. Contiguous to the Docks, Custom House, Foreign Consulates, and Post and Telegraph Offices.

Passengers by Railway, and Continental Tourists via the Hamburg, Rotterdam, and Antwerp Steamers of the Great Central Railway Company, specially attended.

HOTEL PORTER MEETS THE TRAINS. MODERATE CHARGES.

Telegraphic Address "ROYAL, GRIMSBY." Telephone (National) No. 30.

YARBOROUGH HOTEL.

ADJOINING the Grimsby (Town) Station of the Great Central and Great Northern Railways, situate at the Market Place and Corn Exchange, one minute from the Head Post and Telegraph Office.

FIRST-CLASS COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL,

Under the management of the GREAT CENTRAL RAILWAY COMPANY. Excellent Cuisine. Good Stabling. Billiards. Moderate Charges. Main Line for Trains to and from Manchester, Liverpool, Sheffield, Hull, Leeds, Bradford, West Riding, Boston, Peterboro', London, and the Eastern Counties.

HOTEL PORTER MEETS ALL TRAINS.

N.B.—One mile from Grimsby Docks, and three miles from Cleethorpes (Watering Place). Frequent trains to and from.

Telephone: National No. 16.

GUERNSEY.

OLD GOVERNMENT HOUSE HOTEL,

GUERNSEY,

Formerly the Official Residence of the Lieutenant-Governors of the Island.

Long Established and FIRST-CLASS HOTEL for FAMILIES and GENTLEMEN.

THOROUGH COMFORT. MODERN LUXURY. MODERATE CHARGES.

New and spacious Lounge. Electric Light. Magnificent Sea Views. South aspect.

MILD AND EQUABLE WINTER CLIMATE. STRONGLY RECOMMENDED FOR DELICATE CONSTITUTIONS.

TERMS ON APPLICATION—GREATLY REDUCED FOR THE WINTER MONTHS.

Table d'Hote—Separate Tables. Billiards. Dark Room. Baths.

Five minutes' walk from the Landing Stage. A Porter from the Hotel attends the arrival of all Steamers. Rooms may be secured by Letter or Telegram.

Registered Telegraphic Address—"GOV. GUERNSEY."

Mrs. JOHN GARDNER, Managing Director.

MOORE'S QUEEN'S HOTEL, ST. PETER'S PORT.

FAMILY AND COMMERCIAL.

Centrally situated, close to Piers and Post Office. Moderate inclusive Tariff. Garden and Terrace.

BILLIARDS. HOT AND COLD BATHS. GOOD STOCK ROOMS.

GUERNSEY—Continued on next page.

GUERNSEY—Continued.

GARDNER'S ROYAL HOTEL,

GUERNSEY.

Faces Sea and Landing Pier.

18-hole Golf Course.

Private Gardens. Cycle House. Dark Room. 100 Bedrooms. Lounge.
Billiard Room (2 Tables). Electric Light throughout.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES. RÉCHERCHÉ DINNERS À LA CARTE.

Winter Tariff from 2½ Guineas Weekly, inclusive.

Telegrams: "ROYAL, GUERNSEY." HOTEL PORTER MEETS STEAMERS.

J. P. CASH, Manager.
(From the Royal Palace, Kensington).

LOVELL & COX,
HOUSE AND ESTATE AGENTS.
Furnished and Unfurnished
Houses to Let and Properties for Sale.
Particulars on application.
SMITH STREET,
GUERNSEY.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

GUILDFORD, Surrey.

LION HOTEL.

MOST UNIQUE IN SURREY.

HIGH-CLASS Family and Commercial. Recently rebuilt. Electric Light throughout. Excellent Cuisine. Extensive Stabling. First-class Carriages and Brakes. Motor Garage.

TELEPHONE 84. **For Tariff apply to Manageress.**

Ye Angel Hotel

FAMILY AND COMMERCIAL.

The Oldest and best-known Hotel in Surrey. Thoroughly redecorated and refurnished, and fitted throughout with Electric Light. Motors and Carriages of every description. Headquarters of Automobile Club of G. B. & I.

Lock-up Garage. Telephone 0187. **W. H. GEORGE & SON, Proprietors.**

HARROGATE.

"MAJESTIC"

Of the FREDERICK HOTEL GROUP Conducted on the same Luxurious and Generous basis as the Hotels Russell and Great Central London

SPECIALLY REVISED WINTER TARIFF

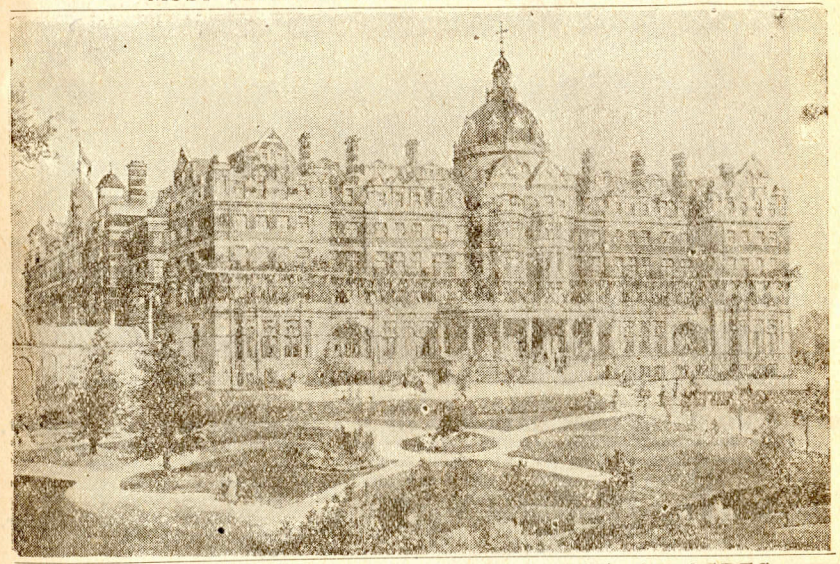
Visitors can now book accommodation from

3 GUINEAS PER WEEK

Inclusive of

COMFORTABLE ROOM, TABLE D'HOTE BREAKFAST LUNCH, AFTERNOON TEA, DINNER, LIGHT, SERVICE, BATHS, AND ALL THE ATTENDANT LUXURY OF THE

MOST MAGNIFICENT HOTEL IN THE NORTH



SITUATED IN ITS OWN GROUNDS OF 10 ACRES

OVERLOOKING THE PUMP ROOM AND KURSAAL MUNICIPAL BATHS SPA GROUNDS CLOSE TO GOLF LINKS

MAGNIFICENT RECEPTION AND PUBLIC ROOMS

SPACIOUS WINTER GARDEN

IN WHICH INDOOR WALKING EXERCISE CAN BE TAKEN

250 BEDROOMS PERFECT SANITATION

Commodious Motor Garage equipped with Lockers for Chauffeurs Regulation Repairing Pit
Electric Charging Apparatus Cars on Hire Experienced Drivers

SITUATION MANAGEMENT COMFORT and CUISINE UNSURPASSED

The 'MAJESTIC' EXPRESS leaves KING'S CROSS daily at 1-40 p.m. arrives HARROGATE 5-42 p.m.

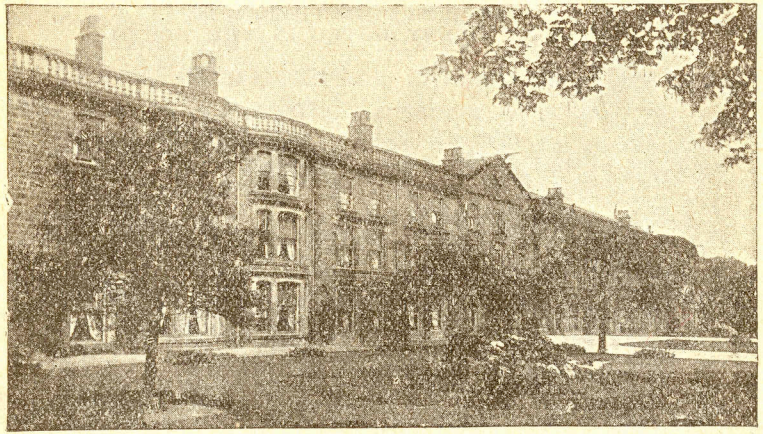
For particulars of Train Service from and to the Midlands London and South see Great Central Company's Time Tables which can be consulted at this Hotel

HARROGATE—Continued on next page.

HARROGATE—Continued.

QUEEN HOTEL,

HARROGATE.



GREATLY ENLARGED.

STANDING IN ITS OWN GROUNDS OF 5 ACRES FACING THE STRAY.

Handsome Lounge, Dining, and Drawing Rooms. Smoking and Billiard Rooms.

Numerous Suites of Private Apartments. 250 Bedrooms.

Heated throughout. Electric Light. Two Passenger Lifts.

Excellent Stabling. Open and Closed Carriages. Bicycle House.

Telephone No. 12. **MOTOR GARAGE.** *Tariff on application to the Manager.*

CROWN HOTEL, HARROGATE

Immediately adjoining Pump Room and Royal Baths.

ENLARGED. REFURNISHED AND REDECORATED. MOST COMFORTABLE AND CONVENIENT.

MODERATE TARIFF. Tariff and full particulars sent on application to

Telegrams: "CROWN HOTEL, HARROGATE." Telephone No. 87.

F. H. FOGG, Manager.

HARROGATE—Continued.

THE LEADING HOTEL,

HARROGATE.

THE GRAND

STANDING IN ITS OWN GROUNDS.

EVERY MODERN LUXURY.

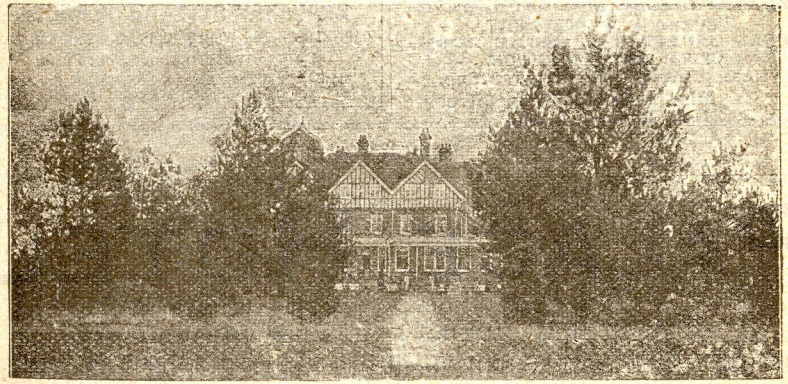
Commodious Motor Garage, fully equipped.

SPECIAL WINTER TERMS.

HASLEMERE, Surrey.

HOTEL MOORLANDS.

HINDHEAD.



ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

FACING MAIN PORTSMOUTH ROAD, 800 FEET ABOVE SEA LEVEL.

COMMANDING the finest views to be obtained in the district. Special attention to Cuisine & Wines. Heated throughout.

SPECIAL WINTER TERMS FROM NOVEMBER TO MARCH. Motor Garage. **Billiards. Stables. Home Farm.**

TELEGRAMS: MOORLANDS, HINDHEAD. For Tariff apply MANAGER.

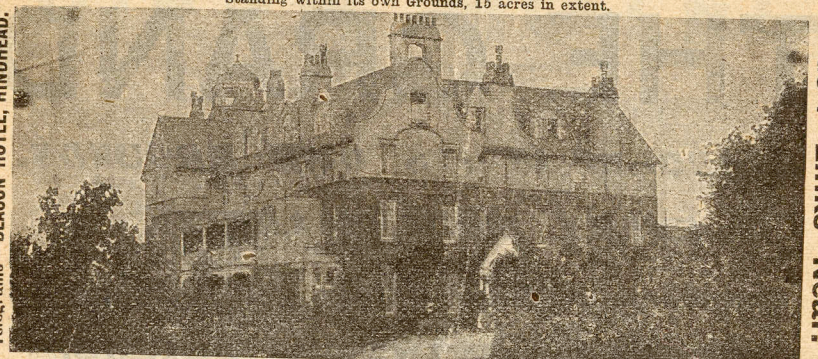
HASLEMERE—Continued.

THE HINDHEAD BEACON.

A High-class Hotel.

The choicest site on the beautiful Hindhead Hills, about 850 feet above sea level.
Standing within its own Grounds, 15 acres in extent.

Telegrams—BEACON HOTEL, HINDHEAD.



Golf Links Near.

☞ **This District is highly recommended as a Health Resort at all Seasons.**

THE Hotel is excellently fitted and warmed throughout. Excellent Wines and Cuisine. **Special Winter Terms** from October to March. Approached from Haslemere Station, 71 minutes from Waterloo. Livery and Baiting Stables. Electric Light. Motor Garage. For Tariff and particulars apply—**MANAGERESS.**

HINDHEAD CHASE

BOARDING HOUSE, GRAYSHOTT.
SUNNY ASPECT. SMOKE ROOM.
CYCLE ACCOMMODATION.
Near Church and Post Office.
Miss BEALE, Proprietress.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.
PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

HASTINGS.

PALACE HOTEL.

MOST LUXURIOUS HOTEL IN HASTINGS.
FACING DUE SOUTH. HEATED THROUGHOUT.
THE ONLY HOTEL AFFORDING COMPLETE SHELTER FROM EAST WINDS.
NEW LOUNGE AND VERANDAH FACING SEA.
Motor Garage. Telephone No. 36, Hastings. Telegrams:—"Palace Hotel, Hastings."

HASTINGS—Continued.

ALBANY HOTEL,

Occupying the finest position on the whole sea front.

THIS High-class Hotel has again been enlarged, re-decorated, and provided with a new luxurious Hall Lounge, new enlarged Dining and Smoking Rooms, facing the sea; new Entertainment Hall, Bathrooms, and Lavatories; Suites of Rooms, Double and Single Bedrooms, the whole richly and elegantly furnished. Electric Light throughout. Lift to all floors.

SPECIAL NOTICE.—No charge for attendance. Visitors can bring their own Wines; no charge for corkage.
Moderate Tariff à la carte or inclusive. **C. A. SCHWABE, Manager.**

HASTINGS. Largest and Best Appointed. Facing Sea.
Electric Light and Passenger Lifts. High-class Cuisine.
Moderate Tariff. Perfect Sanitation.

QUEEN'S HOTEL.

Magnificent Public Rooms.
Elegant Lounge Hall and New Smoking Room. No charge for attendance.
Telephone 81. Apply A. RICKARDS, Manageress (late Queen's Hotel, Southsea).

SANDRINGHAM

SELECT BOARDING ESTABLISHMENT, 30 ROOMS.
PELHAM PLACE.

ON THE SEA FRONT. Central. Recommended for its Cuisine and Service. Excellent Bathing, etc., opposite Hotel. Smoking Room. Musical Evenings; Whist, Chess, Solo, etc. Table d'hote 6 30. Separate Tables. Terms moderate.
J. STEPHENS.

WESTBURY.

BOARDING ESTABLISHMENT.
Robertson Terrace, Hastings.

SEA Front. Next to Queen's Hotel. Central. Facing South. Sheltered from North and East. Sanitation Certificate. Newly Furnished. Electric Light. Separate Tables. Smoking and Bath Rooms. English and Scotch meat used only.
Telegrams:—"Sheltered, Hastings."
New Proprietors: **Mr. and Mrs. WILSON.**

HASTINGS.

CHATSWORTH

SEA FRONT
7 and 8, CARLISLE PARADE.

FIRST-CLASS BOARD RESIDENCE. 30 Rooms. Magnificently situated in most central position. Spacious Reception Rooms and Handsome Smoking Lounge, all facing Sea. Best English Fare, Separate Tables. Moderate Inclusive Terms. Illustrated Tariff on request. Mr. & Mrs. F. E. BLACKBURNE.

HEREFORD.

GREEN DRAGON HOTEL

(CLOSE TO THE CATHEDRAL AND RIVER)
FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

CENTRE OF CITY. Electric Light throughout. Excellent Cuisine. Moderate Tariff. Best centre for tour of Wye. Within easy distance of Raglan, Tintern, Goodrich, and Ludlow Castles, Malvern Hills, Abergavenny Lantony Abbey, &c. Boating on the Wye arranged. LADIES' DRAWING ROOM. Smoking, Writing, and Billiard Rooms. MOTOR GARAGE
Telephone No. 0128. For Tariff apply **Manageress.**

HULL.

THE VITTORIA HOTEL,

HULL.
FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Unrivalled situation. Facing the Humber and New Corporation Pier, one minute from M. S. & L. Landing Stage.
Good Billiard and Smoking Rooms.
Proprietress, Mrs. ATWOOD.

HULL—Continued.

HULL STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station, and is under the Management of the North Eastern Railway Company.
FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.
Table d'Hôte:—Breakfast, 8 to 9 30 a.m.; Luncheon, 1 to 2 30 p.m.; Dinner, 6 to 7 30 p.m.; Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern Line can telegraph, free of charge, to secure rooms on applying to the Company's Station Master at any Telegraphic Station. Telephone No. 128.

HUNSTANTON.

GOLDEN LION HOTEL.

OPEN ALL THE YEAR ROUND.

Best situation, facing West, commanding splendid views of Sea, Pier, Sands.

NEAR GOLF LINKS. LAWN TENNIS GARDEN, BILLIARD ROOM, STABLING, COACH-HOUSE.

SPECIAL WINTER TERMS. **Miss RENNISON, Manageress.**

LE STRANGE ARMS AND GOLF LINKS HOTEL.

New Hotel, in splendid position, close to Sands, overlooking Links.

SUITES OF ROOMS WITH BATH ROOM AND LAVATORY.

Proprietor, C. ERNEST GRAY

(Late Manager Trinity Hall Kitchens, Cambridge, and Crown Hotel, Scarboro', and Proprietor, Globe Hotel).

The Great Eastern Railway Company's

SANDRINGHAM HOTEL.

"Modern luxury with old fashioned comforts."

MOTOR GARAGE. SPECIAL WINTER TERMS, 9s. A DAY. COMBINED RAIL AND HOTEL TICKETS.

Information from Resident Manager. Under same Management as Liverpool Street Hotel, London.

ILFRACOMBE.

ILFRACOMBE.—A WINTER RESORT.

MILD AND EQUABLE CLIMATE.

THE ILFRACOMBE HOTEL.

Principal and ONLY HOTEL facing Sea. Adjoining Capstone and Wildersmouth Beach.

FIVE ACRES OF PRIVATE GROUNDS ON SEA-SHORE.

250 Apartments. Electric Light. Lift. Tennis. Croquet. Bowls.

All the comforts of a modern FIRST CLASS HOTEL at moderate charges.
"En pension" from 2 Guineas per Week.

H. RUSSELL GROVER, Manager.

ILFRACOMBE.

THE COLLINGWOOD.

Central. First-Class. Old Established. Close to and facing Sea.

Spacious Dining and Drawing Rooms. Smoking Room. 100 Bedrooms. Hot and Cold Baths.
BILLIARDS (Table by Burroughes and Watts). Terms moderate.

ELECTRIC LIFT. Electric Light throughout. Address—PROPRIETOR.

ILFRACOMBE—Continued.

THE RUNNACLEAVE HOTEL, ILFRACOMBE.

SMARTEST AND MOST UP-TO-DATE HOTEL IN THE COUNTY.

150 Well-furnished Rooms. Electric Light Throughout. High-Class English Cooking a Speciality.

TERMS A LA CARTE OR EN PENSION. NEW PROPRIETORSHIP. NEW MANAGEMENT.

Illustrated Tariff on application to MANAGER.

ILFRACOMBE.

CLIFFE HYDRO HOTEL.

Opened June, 1905. Newest and most Up-to-date.

Magnificent views. Ideal Winter Residence. Every Comfort. Complete Installation of Electric Baths—High Frequency, Douche, &c. Nearest Hotel to Golf Links.

Special Winter Terms. Telephone 42. Telegrams: "Hydro, Ilfracombe." **Apply Secretary.**

"THE IMPERIAL"

PRIVATE HOTEL, ILFRACOMBE.

Facing Sea. Replete with Luxury and Comfort. ALSO

QUEEN'S HOTEL.

Family, Commercial, and Coaching. Opposite P.O. Pratt's Spirit for Motor Cars. Terms moderate. En Pension 42/-, For Illustrated Tariffs apply to LEONARD PARSONS, Proprietor, CHAS. DREW. Manager.

ILFRACOMBE.

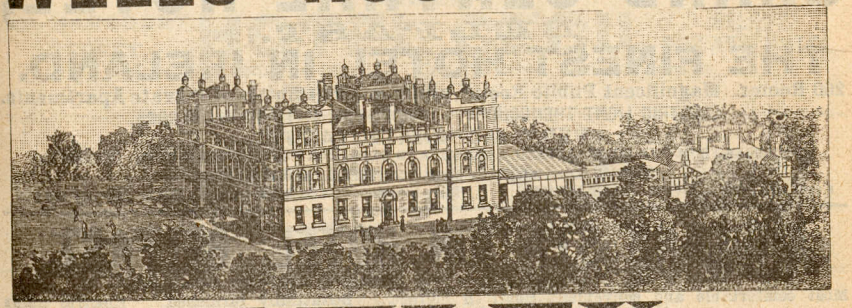
"BELLE VUE" HOUSE.

FURNISHED APARTMENTS. BOARD IF REQUIRED.

GOOD Sea Views. Five minutes from Sea and Bandstand. Lovely Views. Central for Shops. Near Post Office. Rooms face sea. **Mrs. DYER.**

ILKLEY.

WELLS HOUSE HOTEL



ILKLEY.

Beautifully situated on the edge of ROMBALD'S MOOR.

GOLF LINKS ADJOINING. Visitors may become members.

Special Terms made for Families.

J. de C. BALLARDIE, Manager,
ILKLEY.

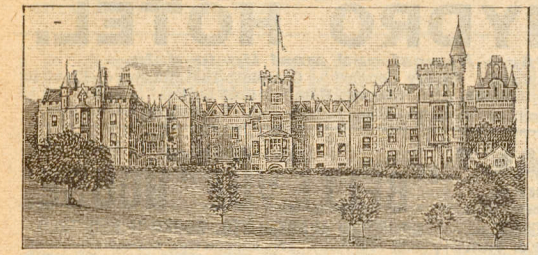
TELEPHONE No. 15.

ILKLEY—Continued on next page.

ILKLEY—Continued.

BEN RHYDDING

HYDROPATHIC ESTABLISHMENT.



500 FEET ABOVE SEA LEVEL.

Charmingly situated, adjoining Rombald's Moor. Bracing Air. Magnificent Scenery.

PRIVATE GOLF COURSE
OF NINE SPORTING HOLES,
Free to Visitors.

Tennis and Racquets Courts.

ENLARGED BILLIARD ROOM.

Turkish, Russian, Compressed Air, and Electric Baths. **JOSEPH J. KIRBY.** Managing Director.

Telegraphic Address, "Hydro, Ben Rhydding." Telephone No. 29, Ilkley.

IRELAND.

BELFAST.

GRAND CENTRAL HOTEL,

BELFAST.

THE FINEST HOTEL IN IRELAND.

200 Rooms. Magnificent Public Rooms, and numerous Suites of Private Apartments.

ELECTRIC LIGHT THROUCHOUT. PASSENGER LIFTS TO ALL FLOORS.

VERY MODERATE TARIFF.

OMNIBUSES FROM THE HOTEL ATTEND ARRIVAL AND DEPARTURE OF ALL TRAINS AND STEAMERS.

Tariff on application to THE MANAGER.

COOK'S COUPONS ACCEPTED. Telegrams:—"GRAND CENTRAL, BELFAST."

MIDLAND STATION HOTEL, BELFAST.

(Under the Management of the Midland Railway Company.)

Most comfortable and convenient Hotel in Belfast. Beautifully furnished throughout. Electric Light First-class Cuisine. Moderate charges.

Telegraphic Address: "MIDOTEL, BELFAST." **FRANK COX, Manager.**

LOMBARD CAFÉ,

16, 18, & 20, LOMBARD STREET, BELFAST.

FIRST-CLASS TEMPERANCE RESTAURANT—HOT LUNCHEONS AND DINNERS.

BREAKFASTS FROM 7 a.m. Special Menu for Teas.

IRELAND (Belfast)—Continued.

AVENUE HOTEL,

BELFAST.

First-class Family and Commercial Hotel, situated in Royal Avenue, the Centre of Belfast.

CONVENIENT to all Stations and Steamers. Moderate Tariff. Night Porter in attendance. Omnibus sent to Station on application to **H. HEUSSLER, Proprietor.**

COOK'S COUPONS ACCEPTED.

DUBLIN.

Charming situation, overlooking Stephen's Green Park.

MOST CENTRAL POSITION.

MODERATE CHARGES.

SHELBOURNE

HOTEL, DUBLIN.

CHOICEST CUISINE AND WINES.

ELECTRIC LIGHT. PASSENGER LIFT.

DUBLIN.

20, HARCOURT STREET. **HOTEL CECIL** SELECT PRIVATE HOTEL.

Just Opened. Central. Comfortable and Moderate.
Electric Trams pass door.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

DUBLIN.

CENTRAL HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

E. MASON, Manager.

NEWCASTLE (Co. Down).

THE FINEST HOTEL IN IRELAND. Owned and managed by the Belfast and County Down Railway Co. An Ideal Health Resort.

SLIEVE DONARD HOTEL, NEWCASTLE, CO. DOWN.

Magnificent Suite of Hot and Cold, Fresh and Salt Water Baths.

The celebrated Links of the County Down Golf Club immediately adjoin the Hotel grounds.

IRELAND—Continued.

PORTRUSH.

NORTHERN COUNTIES HOTEL.

Well-appointed Hotel containing over 120 Bedrooms, large Dining, Drawing, Reading, Smoking, Billiard, and Hairdressing Rooms.

A LOUNGE, with extensive view of the Atlantic and Coast Scenery, has recently been added.

SEA AND FRESH WATER BATHS IN THE HOTEL. These magnificent Baths, the finest in any Hotel in the Kingdom, are a special feature of the Hotel. They are open to non-residents. SPECIAL ACCOMMODATION FOR BICYCLES.

Tariff and full particulars on application. **FRANK COX, Manager.**

QUEENSTOWN, Co. Cork.

Queen's Hotel.

UNRIVALLED POSITION, FACING THE HARBOUR.

MOST CONVENIENT FOR TOURISTS ARRIVING and EMBARKING for ATLANTIC STEAMERS.

Redecorated. Refurnished. Electric Light throughout. Large Banqueting Hall for 400 people.

B. HUMBERT, Proprietor.

ISLE OF WIGHT.

BEMBRIDGE, ISLE OF WIGHT.

ROYAL SPITHEAD HOTEL.

BEAUTIFULLY SITUATE CLOSE TO THE SEA. FURNISHED WITH GREAT TASTE AND CARE.

Private Sitting Rooms. Public Drawing Rooms. Smoking and Billiard Rooms.

CAREFULLY SELECTED WINE LIST. TABLE D'HOTE DAILY.

N.B.—Royal Isle of Wight Golf Club. The Sailing Club have Headquarters at Bembridge. The Paddle-wheel Steamer Bembridge runs daily between Portsmouth during the Summer months, connecting with principal main lines, thus bringing the Hotel SANITARY CERTIFICATE. within 3½ hours of London. APPLY TO PROPRIETOR.

BONCHURCH HOTEL.

BONCHURCH, ISLE OF WIGHT.

ONE MILE FROM VENTNOR STATION.

A comfortable, quiet, and most beautifully situated Hotel. Pretty Garden. Good Sea View. The picturesque surroundings have been famed throughout the world. **Recommended as a Winter and Summer Resort. Billiard Room and Cycling accommodation.** **A. E. JOLLIFFE, Proprietor.**

FRESHWATER BAY HOTEL,

ISLE OF WIGHT.

Late LAMBERT'S.

THIS HOTEL is charmingly situated in its own grounds of six acres, facing the open sea, and is specially recommended by London Physicians for its bracing and exhilarating air. Special attention paid to comfort of visitors. Comfortable Billiard Room. Tennis Lawns and Good Golf Links. Book from Waterloo (*via* Lymington and Yarmouth) for Freshwater, as a Coach runs in connection with the Boat, or from Victoria at 11 35 a.m. All Visitors to the Hotel can obtain Daily, Weekly, or Monthly Tickets at the Golf Club House which is quite close to the Hotel.

WM. BOWLAND CROSS, Proprietor.

ISLE OF WIGHT—Continued.

ROYAL PIER HOTEL, RYDE.

Adjoining Pier. Finest position on Esplanade. All public rooms, private sitting rooms, and most bedrooms face the Solent. Moderate tariff.

Telegrams: "*Excellence, Ryde.*" *Telephone, 1 Ryde.*

GORDON HOTELS Ltd.

SANDOWN, ISLE OF WIGHT.

OCEAN HOTEL.



FACING THE SEA.

The LEADING HOTEL in the Island.

OPEN ALL THE YEAR ROUND.

"The luxury of a refined home."—*Daily Telegraph.*

"A model of comfort and luxury."—*Pall Mall Gazette.*

"An English home at the seaside with a 'Prince's Restaurant' attached."—*Referee.*

Rooms can be booked by letter or telegram.

Tariff on application to A. GERARD (late Manager, Café Royal).

Telegraphic Address: "OCEAN, SANDOWN, WIGHT."

SANDOWN HOTEL,

SANDOWN, ISLE OF WIGHT.

THIS OLD-ESTABLISHED FAMILY HOTEL IS UNEQUALLED FOR SALUBRITY OF SITUATION. **Magnificent Views of the Sandown Bay and Cliffs.** South aspect. Newly and Handsomely Furnished. Suites of Apartments for Families. Coffee, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Perfect Sanitary Arrangements. Special Terms during the Winter Months. Fine Golf Links in close proximity. **Mrs. SMITH, Proprietress.**

SANDOWN, ISLE OF WIGHT.

SHELTERED by the Culver Cliffs, possessing a beautiful sand beach with Golf Links; centrally situated for visiting Osborne and other parts of the Island. Very superior accommodation on exceptionally low terms can be secured at

ROYAL PIER HOTEL, SANDOWN, ISLE OF WIGHT.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

Blenheim Boarding House, Sandown.

Terms from 5/6 per day; per week, according to Season. 7 minutes Golf Links and near Sea.

Proprietress, MRS. ANSLE.

ISLE OF WIGHT—Continued.

PIER HOTEL SEAVIEW, ISLE OF WIGHT.

Unrivalled for Yachting, Boating, and Bathing.

TENNIS COURT. GOLF LINKS WITHIN EASY REACH. NEW BALLROOM.

TERMS MODERATE.

TARIFF ON APPLICATION TO

H. G. NUTT, Proprietor.

SHANKLIN.

ROYAL SPA HOTEL

BY APPOINTMENT. UNDER NEW MANAGEMENT.

Largest and Leading Hotel in the Town.

HEATED THROUGHOUT WITH HOT-WATER PIPES AND RADIATORS.

Electric Light in all Bedrooms.

Reduced and very moderate inclusive Winter Tariff. Apply MANAGERESS.

DAISH'S HOTEL, SHANKLIN.

IS Situated 50 feet above any other Hotel, and is the most Modern and Beautiful Hotel in the Town, standing in its own large picturesque pleasure grounds, is close to and has fine sea views. Recently enlarged to 50 Bed and Sitting Rooms, all luxuriously furnished.

LAWN TENNIS, BOWLS, AND BILLIARDS.

BUS MEETS ALL TRAINS. REDUCED WINTER ILLUSTRATED TARIFF (MODERATE) OF MANAGERESS.

SHANKLIN: HOLLIER'S HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY

BEST position, redecorated, refurnished, latest improvements. Electric lights everywhere. Heated during Winter by radiators. A splendid resort all the year round. Posting.

Only Hotel in Shanklin managed by the Proprietor.

SHANKLIN.

CHANNEL VIEW.

SUMMER AND WINTER RESORT.

First-Class Boarding Establishment.

Facing Sea. Finest Position. South Aspect. Billiard Room. Bath and Smoke Rooms. Highly recommended.

Mrs. & Misses PARSONS, Proprietresses.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

ISLE OF WIGHT—Continued.

TOTLAND BAY HOTEL,

ISLE OF WIGHT.

CHARMINGLY SITUATED, commanding position, grand view of the Sea, excellent climate, and every comfort with Moderate Charges. Newly decorated and furnished by Maple & Co. Billiards, Tennis, Croquet, Boating, Bathing, Fishing, and two beautifully situated Golf Links on the Downs. Fast trains to Lymington and L. & S. W. Railway Steamers to the Hotel Pier, orto Yarmouth, I.W., which is 3 miles from Totland Bay, and where omnibus and carriages meet the Steamers.

Apply the MANAGER.

ROYAL MARINE HOTEL,

VENTNOR.

Established in 1848 by the present Proprietors.

By special appointment to H.R.H. Princess Beatrice (Governor of the Island).

THE Hotel is one of the most perfect Hotels in the South of England. Due South, sheltered from N. & E. winds, standing 150 feet above the sea level, it has unsurpassed and uninterrupted views of the picturesque Coast line.

The Pleasure Grounds and Tennis Lawns overlook the Esplanade.

Luxurious Public Rooms. Private Suites of Apartments.

Electric Light throughout. Passenger Lift.

BUSH & JUDD, Proprietors.

CASS'S CRAB AND LOBSTER HOTEL.

ESTABLISHED 17TH CENTURY.
Lovely Pleasure Grounds,
WITH MODERN EXTENSION AND IMPROVEMENTS.

FIRST-CLASS HOTEL.

VENTNOR.

ROYAL HOTEL, VENTNOR.

CHARMINGLY SITUATED, with South aspect facing the sea. Stands in 4 acres of beautifully laid out gardens. Magnificent Lounge and most up to date appointments and very Moderate Tariff. Under the same management as the Royal Marine Hotel, Cowes.

F. MONTAGUE HAYDEN, Manager.

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

MITCHELL'S

Private Hotel and Boarding Establishment.

ESTABLISHED OVER A QUARTER OF A CENTURY.

Terms: Per day, from 5s. 6d.; per week, from 30s.

IN the most picturesque part of the Undercliff, with **Southern aspect** and **Extensive Sea Views.** Smoking Room. Private Sitting Room. Full particulars.

Apply to Mr. or Mrs. MITCHELL.

IVYBRIDGE.

LONDON HOTEL.

SITUATE on the borders of Dartmoor, and 11 miles from Plymouth. Central for good Fishing, Hunting, and Golf. Large Billiard and Concert Rooms. Dartmoor and Modbury Harriers hunt 4 days a week. Posting in all its branches.

Mrs. E. MILLBOURN, late Miss NICHOLL, Proprietress.

JERSEY.

THE GRAND HOTEL

STANDS IN AN UNRIVALLED POSITION FACING THE SEA.

The ONLY MODERN, BEST-APPOINTED, and the

LEADING HOTEL

IN THE CHANNEL ISLANDS.

FIRE ESCAPES FROM ALL FLOORS.

Telegraphic Address: "GRAND, JERSEY." G. BELLOTTI, Manager.

BREE'S ROYAL HOTEL.

FIRST-CLASS WELL-APPOINTED AND COMMODIOUS HOTEL.

Renowned Cuisine. ***Inclusive Terms, from 8s. 6d. per day.***

Omnibus attends all Boats. Telegraphic Address: "BREES, JERSEY."

Mrs. E. BREE, Manageress.

SOMERVILLE

St. Aubyns.

ONE OF THE MOST BEAUTIFUL SITES IN THE WORLD.

Large Plate Glass Smoking Lounge overlooking the Charming Bay. Tariff, from 8s. 6d.

Send for Illustrated Descriptive Tariff.

KINGSWEAR (South Devon)—
See page 897.

KING'S LYNN.

GLOBE HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

POSTING in all Branches. Omnibus and Cabs meet all Trains. Ample Accommodation for Motors. Excellent Cuisine. Moderate Tariff.

Sandringham 8 miles.

LANCASTER.

LANCASTER.

THE COUNTY HOTEL

(Opposite L. & N. W. Railway Station).

FIRST-CLASS FAMILY and Commercial Hotel. Dining, Drawing, and Private Sitting Rooms. Billiards. Tariff on application. Horses and Carriages of every description. Porters attend all Trains on L. & N. W. Station. Telephone 125 & 0611.

JOSIAH S. DUCKSBURY Propr.

LANGLAND BAY, near Swansea—See page 1009.

LEAMINGTON.

THE REGENT HOTEL

(Transformed),

Under entirely New Proprietorship and Management,

IS NOW RE-OPENED.

This First-class Family Hotel and Hunting Establishment, with its ornamental and charming Gardens, is centrally situated on the public Promenade. It has been entirely re-modelled. The handsome Lounge, Reception Rooms, &c., decorated and re-furnished by Maple, are by far the largest and finest in the town.

Latest Sanitary Appliances, Hot, Cold, and Shower Baths by Shanks, New Bond Street.

Electric Light and Telephones in all Rooms. Electric Lift to all Floors.

One hundred Beds. Three Billiard Tables. Stabling reconstructed with handsomely-appointed Stalls and Loose Boxes for 90 Horses.

UNIQUE QUARTERS FOR HUNTING MEN.

GARAGE. PIT. RESIDENT MOTOR ENGINEER.

FRENCH AND ENGLISH CUISINE. TABLE D'HOTE 7 p.m. SEPARATE TABLES. MODERATE CHARGES.

No Charge for Attendance or Lights.

MANOR HOUSE HOTEL.

FIRST-CLASS for Families and Gentlemen. With a South aspect, surrounded by its beautifully laid-out grounds, sloping to the River Leam, facing the Pump Room Gardens, and in close proximity to both Railway Stations—thus making it one of the prettiest and most convenient places of resort in the kingdom. The Hotel has been considerably enlarged, and a new Billiard Room added, furnished with all modern comforts, possesses the largest and handsomest Coffee Room in the town. English and French Cuisine. Table d'Hôte at Seven o'clock. Separate tables. Telephone. Prices Moderate. Sanitary Certificate. Five Tennis Courts. Electric Light and Bells. Posting, &c. Splendid New Boxes for Hunters.

R. LAMPLOUGH & SONS, Proprietors, also of the Pavilion Hotel, Scarbro'.

CLARENDON HOTEL

LEAMINGTON SPA.

Situate in highest and most fashionable part of Town. Recently remodelled and handsomely redecorated. Replete with every Convenience for Families and Hunting Gentlemen and American Visitors. Lift. Baths on all Floors. Electric Light. Perfect Sanitary arrangements. Excellent Cuisine. Terms Moderate. **Apply MANAGER.**

LEAMINGTON—Continued on next page.

LEAMINGTON—Continued.

CROWN HOTEL,

LEAMINGTON SPA.

A MOST COMFORTABLE HOTEL, with large Garden, superb Coffee Room, Drawing, Reading, and Private Sitting Rooms. Perfect Sanitation. Bathrooms on each floor. Excellent Cuisine. Low-priced Wine List. Moderate Tariff. The late CLEMENT SCOTT mentioned in *Free Lance* of a visit paid to the "Crown." He said: "It is difficult to get me to my room, for I have cast envious eyes on Great Grandfather Clocks, Old English Sideboards (beautifully carved), and on all the old-world treasures of an Inn such as one seldom meets with in these flashy luxurious days."

Also NORTHWICK HOTEL, EVESHAM. **ARTHUR PHILLIPS, Proprietor.**

LANGTON HOUSE, LEAM TERRACE, LEAMINGTON SPA.

HIGH-CLASS BOARDING HOUSE,

PLEASANTLY and conveniently situated near Pump Room and Jephson Gardens, south aspect, well-appointed and most comfortable. Liberal table, with good cooking. Smoking Room. Terms by day or week.

LEAMINGTON SPA.

Hotel la Plaisance.

HIGH-CLASS Private Hotel. Centrally and conveniently situated in the highest and most fashionable part. Near Parade, Pump Room, and Jephson Gardens, etc. South aspect. Well appointed. Home comforts. Excellent cuisine. Bath, Smoking, & Private Sitting Rooms. Good Stabling. Footman. Telephone 0655. **PROFFITT WHITE.**

Leamington High-Class Boarding House,

Hawthorn House, Leam Terrace. Close to Pump Room and Jephson Gardens. Well-appointed House. Liberal Table. Conservatory and Smoking Room. The Misses STENT

THE LANSDOWNE

31, PARADE, AND 61, WARWICK STREET.

First-class Private Hotel and Boarding Establishment.

Splendid central position, and short distance from the three Stations. Near Pump Room, Theatre, &c.

Mrs. KIRK, Proprietress.

LEEDS—See page 935.

LEICESTER.

BELL HOTEL

FIRST CLASS FAMILY and COMMERCIAL. Centre of Town.

ELECTRIC LIGHT. HORSE REPOSITORY ADJOINING. Proprietor, LEONARD H. HARGRAVE

GRAND HOTEL.

CLOSE TO MIDLAND RAILWAY STATION. MOTOR GARAGE.

BEAUTIFULLY Appointed. Sanitation Perfect. Moderate Charges. Magnificent Public and Private Apartments. Popular Grill. Winter Garden and Lounge. Large and well-lighted Stock Rooms. "KING'S HALL" now open. Finest Ball Room in Midlands. Available for Banquets, Receptions, &c. Porters meet trains on written request, and convey Luggage to and from Hotel free of charge. Nat. Telephone No. 866. Tariff on application to the MANAGER.

LICHFIELD.

GEORGE HOTEL

FAMILY & COMMERCIAL. PATRONISED BY ROYALTY.

IN centre of City, and CLOSE TO THE CATHEDRAL and DR. JOHNSON'S BIRTHPLACE. Good Coffee and Commercial Rooms; Stock Rooms. Posting in all branches; good Stabling; Coach Houses and Loose Boxes. Omnibus meets all trains at the City and Trent Valley Stations. Telephone No. 20.

Tariff on application to the **MANAGER.**

SWAN HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL. Overlooking Cathedral and near Dr. Johnson's House. Opposite Post Office. Spacious Coffee and Commercial Rooms. Public Drawing Room. Private Sitting Rooms. Stock Rooms. Billiards. Garden. Hot and Cold Baths. Livery Stables. Omnibus meets all Trains. Telephone No. 0193. Terms moderate.

T. PUZEY, Proprietor.

LEEDS.

QUEEN'S HOTEL,

LEEDS.



"THE PREMIER HOTEL OF YORKSHIRE."

GRILL ROOM.

THE FAVORITE RESTAURANT FOR BUSINESS MEN.

FIRST-CLASS GRILL. *MODERATE TARIFF.*

NEW QUEEN'S RESTAURANT,

FOR RECHERCHEE CUISINE AND CHOICE VINTAGE WINES.

Herr Drescher's Viennese Court Orchestra Plays Daily,

12 30 to 3 and 6 30 to 9; also from 4 30 to 5 15 in Lounge (Sundays excepted).

Hairdressing Saloon for Ladies and Gentlemen. *Open to Non-residents.*

Telegraphic Address: "MIDOTEL." *Telephone No.* 4,000.

WM. TOWLE, Manager, Midland Hotels, etc. **Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.**

LEICESTER—See page 934.

LICHFIELD—See page 934.

LINCOLN.

HOTEL GREAT NORTHERN.

ADJOINING THE STATION.

RE-FURNISHED AND RE-DECORATED THROUGHOUT.

IN CENTRE OF CITY. ELECTRIC LIGHT.

Table d'Hote or a la carte 12 to 3 and 6 to 8 p.m. daily in spacious Dining Room.

BILLIARD, SMOKING, COFFEE, COMMERCIAL, AND READING ROOMS PUBLIC DRAWING ROOM.

Porters in livery meet all trains and convey visitors' luggage to Hotel free or charge.

UNDER ENTIRELY NEW MANAGEMENT.

Posting in all its Branches. Telephone 0200. JOHN FURBER, Proprietor.

THE PREMIER HOTEL OF LINCOLNSHIRE.

SARACEN'S HEAD.

Patronised by the Nobility and County Families. The oldest and largest Hotel in the City.
Unsurpassed for Comfort. Spacious Coffee and Commercial Rooms. Electric Light throughout.

EXCELLENT CUISINE AT MODERATE CHARGES.

POST HORSES AND CARRIAGES. GOOD CARAGE FOR MOTORS. OMNIBUSES (PAINTED YELLOW) MEET ALL TRAINS.

TELEPHONE No. 98. W. RASDALL, Proprietor.

THE WHITE HART,

LINCOLN.

The Leading First-class Family Hotel.

Situated within one minute's walk of the Cathedral, Castle, and other antiquities.

PRIVATE SITTING ROOMS, SPACIOUS DINING ROOM, PUBLIC DRAWING ROOM.

MODERATE CHARGES. Electric Light. Telephone No. 27.

POST HORSES AND CARRIAGES. OMNIBUS TO AND FROM THE STATIONS.

Tariff can be had on application to the Manageress, Miss MORLEY.

ALBION HOTEL,

IMMEDIATELY OPPOSITE FRONT ENTRANCE TO GREAT NORTHERN STATION

AND WITHIN THREE MINUTES' WALK OF MIDLAND.

THE MOST COMFORTABLE FAMILY HOTEL IN LINCOLN. PRIVATE SITTING ROOMS.

TELEPHONE No. 92. Miss E. MILLS, Proprietress.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and
Albert Square, MANCHESTER.

LITTLEHAMPTON.

PRIVATE BOARDING HOUSE,
82, EMPRESS MAUD ROAD.
Splendidly situated on Esplanade and directly facing Sea, and with sea views from every window.
CLOSE TO GOLF LINKS. FISHING, BOATING, &c.
SPECIAL TERMS FOR GOLFERS.
Address PROPRIETRESS.

LIVERPOOL.

LONDON AND NORTH WESTERN RAILWAY COMPANY.

LIME STREET STATION, LIVERPOOL.

One of the largest & most comfortable Hotels in Liverpool.

Adjoining the Station of the L. & N. W. Railway.

RECENTLY RE-DECORATED AND RE-FURNISHED.

FACING ST. GEORGE'S HALL, and within a few minutes' walk of Exchange and Central Stations.

Over 300 BED and SITTING ROOMS.

Spacious Dining, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms.

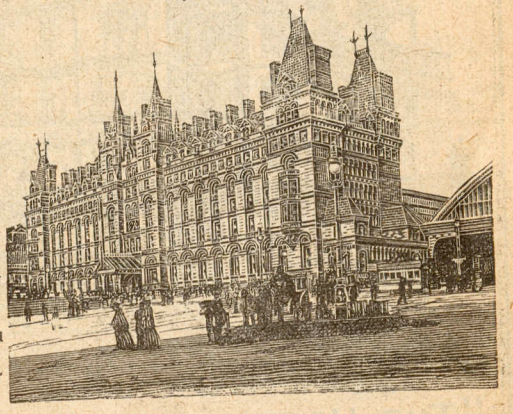
Finely appointed Banqueting Hall and Luxurious Lounge.

Porters in uniform meet the trains and remove luggage to and from the Hotel free of charge.

TARIFF EXTREMELY MODERATE, CUISINE EXCELLENT, and WINES of the FINEST QUALITY.

Electric Light throughout. Lifts to all Floors.

Telegraphic Address:—
"NORTHWESTERN HOTEL, LIVERPOOL."
Telephone No. 161.



THE Hotel is specially appointed for the convenience of American Travellers, as it adjoins the most important Railway Station in Liverpool, from which there are trains to London (Euston) performing the journey in four hours. Forty minutes' hourly service of Trains to Manchester, and Through Trains to Leeds, York, Hull, Newcastle, the Lakes, Scotland, Chester, the North Wales Coast, Bristol, Birmingham, and all parts of England.

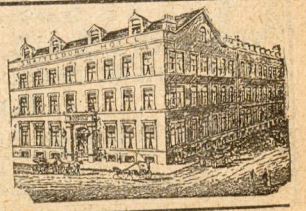
LIVERPOOL.

SHAFTESBURY HOTEL

MOUNT PLEASANT.

A FIRST-CLASS Temperance House, centrally situated, a few minutes' walk from Central and Lime Street Stations. Mount Pleasant Trams from Landing Stage and Castle Street (near Exchange Station) stop at the Hotel door. Electric Light throughout. Moderate Tariff. Good Stock Rooms. Night Porter.

Telephone 2244 Royal. Telegrams:—Shaftesbury Hotel, Liverpool.



LIVERPOOL Continued on next page.

LIVERPOOL—Continued.

ADELPHI HOTEL
LIVERPOOL.



"THE HOTEL DE LUXE OF THE NORTH."

LOUIS XV. RESTAURANT

For French Cuisine of the First Order.

NEW GRILL ROOM. CONCERT LUNCHEON AND DINNER.

HERR DRESCHER'S CELEBRATED ORCHESTRA.

American Bar.

The World-famous Adelphi Turtle 9/6 Pint, 18/- Quart. forwarded to any address, carriage paid.

Telegraphic Address: "MIDOTEL." Telephone No. 1700.

WM. TOWLE, Manager, Midland Hotels, etc. Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

LIVERPOOL—Continued.

LANCASHIRE AND YORKSHIRE RAILWAY
EXCHANGE STATION HOTEL

TELEGRAPHIC ADDRESS: "STATION HOTEL, LIVERPOOL."

LIVERPOOL

TELEPHONE No. 1173.

(UNDER THE MANAGEMENT OF THE COMPANY).

THIS HOTEL IS UNSURPASSED FOR COMFORT, HAS A LARGE BANQUETING HALL,

AND IS IN CLOSE PROXIMITY TO THE

TOWN HALL, LANDING STAGE, EXCHANGE, AND PRINCIPAL CENTRES OF BUSINESS.

LIGHTED THROUGHOUT BY ELECTRICITY.

The Hotel offers every accommodation for Visitors and Families at moderate charges.

ROOMS MAY BE TELEGRAPHED FOR, FREE OF CHARGE,
From any principal station on the Railway, on application to the Stationmaster or Telegraph Clerk.
Further particulars can be had on application to THE MANAGER.

LAURENCE'S
Commercial & Family TEMPERANCE HOTEL,
CLAYTON SQUARE, LIVERPOOL.

WITHIN Three Minutes' walk of Lime Street (L. & N. W. Railway) Station, Central Station, and the chief objects of interest in the Town. Contains upwards of One Hundred Rooms, including Coffee Room, Private Sitting Rooms, Billiard and Smoke Rooms, Large and Well-lighted Stock Rooms. Telephone No. Royal 2657. Charges moderate. Head Quarters of the Cyclists' Touring Club.

LLANDRINDOD WELLS—See page 1006.

LLANDUDNO—See page 1007. | LLANGOLLEN—See pages 1007 & 1008.

LONDON.

HOLBORN VIADUCT
HOTEL

CITY TERMINUS, LONDON, CHATHAM, & DOVER RAILWAY, LONDON.

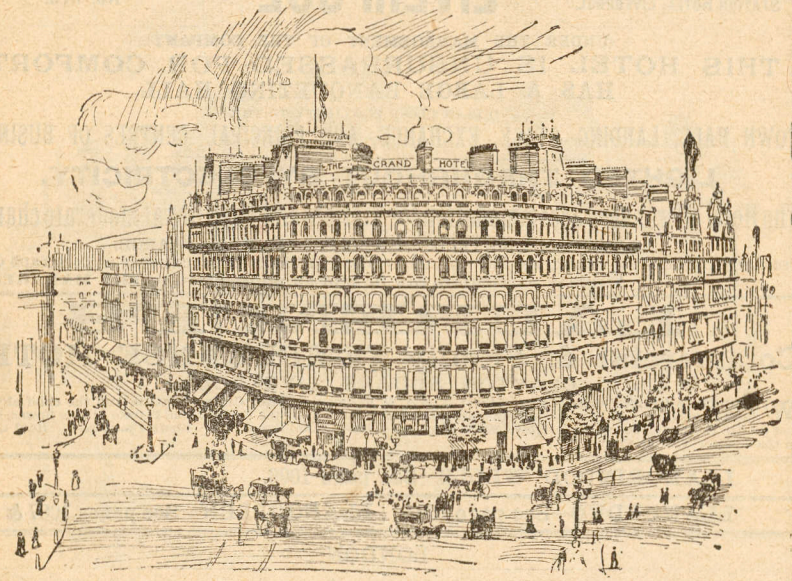
MOST CONVENIENT HOTEL FOR VISITORS TO AND FROM THE CONTINENT.

CENTRAL SITUATION FOR CITY, THEATRES, AND WEST END.

Elevators. Electric Light. Latest Sanitation. **SPIERS & POND, Auxiliary Proprietors.**

GRAND HOTEL

TRAFALGAR SQUARE.



The London Home of County Families.

Finest position, and most up-to-date Hotel.

Telegraphic Address "Granotel, London." Telephones 3390 and 3391, Gerrard.

GORDON HOTELS LIMITED.

HÔTEL METROPOLE,

NORTHUMBERLAND AVENUE, TRAFALGAR SQUARE.

"ADMITTEDLY THE MOST COMFORTABLE HOTEL IN EUROPE."



OFFERS unequalled accommodation and real comfort and luxury in every detail. Numerous Single and Double Bedrooms, and Suites of Private Apartments with or without Private Baths and Dressing Room, to Princely Suites, comprising Dining, Drawing, and Reception Rooms, with Bedrooms, Dressing Rooms, and Bath Rooms.

Telegrams: "METROPOLE, LONDON." *Telephone 3183, Gerrard.*

GORDON HOTELS LIMITED.

HÔTEL VICTORIA

NORTHUMBERLAND AVENUE, TRAFALGAR SQUARE.



SITUATED in the most convenient and fashionable position. Numerous Single and Double Bedrooms, and luxuriously furnished self-contained Suites of Private Apartments with Bathrooms attached. Table d'Hôte Luncheon, 1 to 3, 3s. 6d.; Dinner, 6 to 8-30, 5s.; Supper, from 10 o'clock, 3s. 6d.
Telegraphic Address "VICTORIOLA, LONDON." Telephone 3421, Gerrard.

GORDON HOTELS LIMITED.

FIRST AVENUE HOTEL,

HIGH HOLBORN.



One of the best Hotels in London for real comfort and Moderate Charges.

Telegraphic Address:—
"FIRST AVENUE, LONDON."

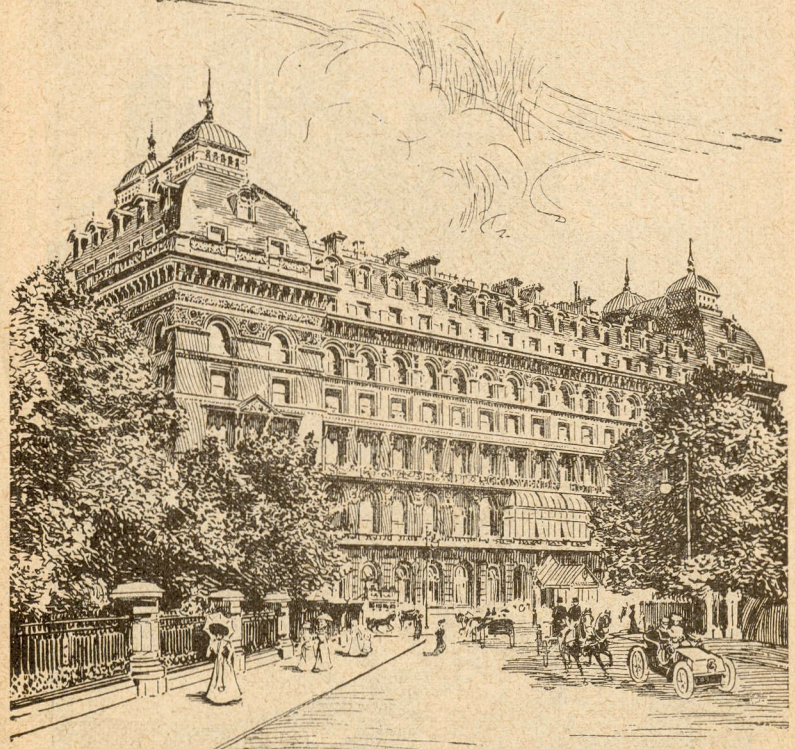
Telephone:—
106, HOLBORN.

GORDON HOTELS LTD

GROSVENOR HOTEL

VICTORIA STATION, S.W.

TERMINUS OF THE LEADING ROUTES FROM THE CONTINENT.



Most conveniently situated for easy communication to any part of London, while it is near the fashionable centres of the West End

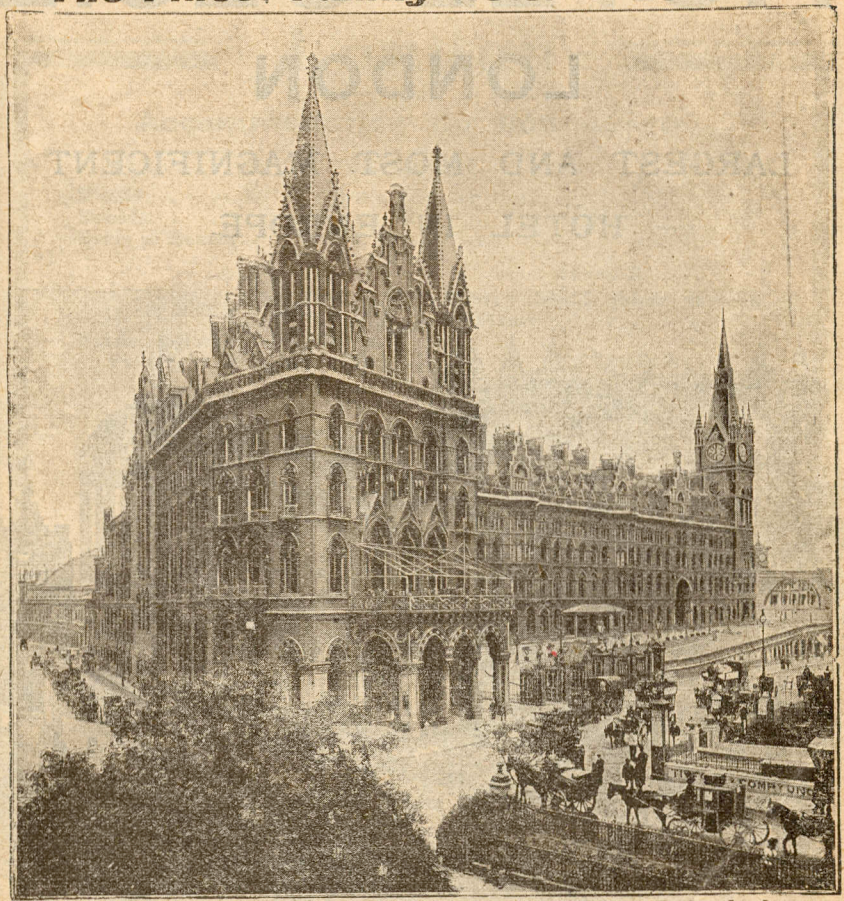
Telegraphic Address:—
"GROSVENOR HOTEL, LONDON."
Telephone 113, Westminster.

Gordon Hotels Limited.

LONDON—Continued.

MIDLAND GRAND HOTEL, N.W.

The Finest Family Hotel in London.



Herr Drescher's Viennese Court Orchestra plays daily during Luncheon and Dinner.

Within Shilling Cab Fare of all Principal City and West End Centres.

Telegraphic Address: "MIDOTEL." Telephone Nos. 4196 Gerrard (Local), 4197 Gerrard (Trunk).

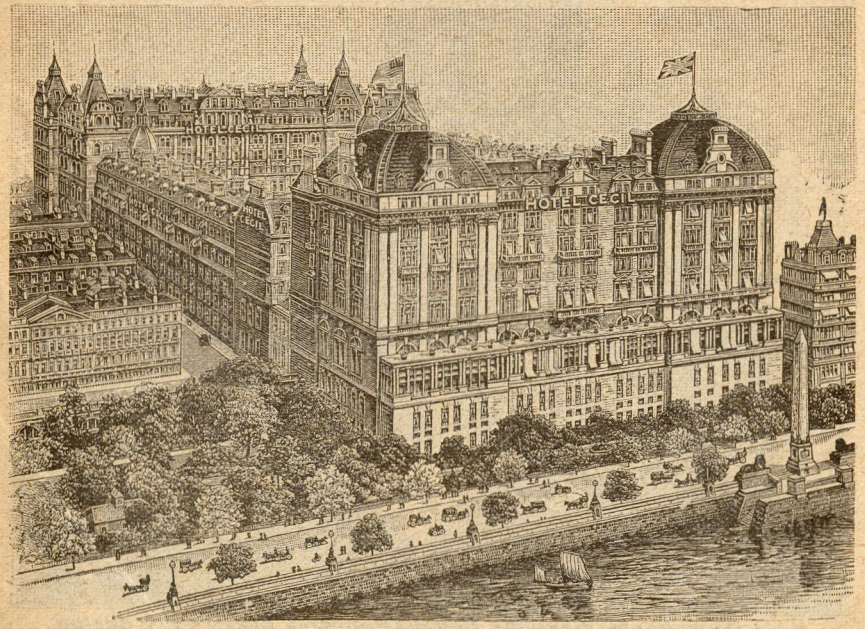
WM. TOWLE, Manager, Midland Hotels, etc. Chief Offices: Midland Grand Hotels, London.

HOTEL CECIL

LONDON

LARGEST AND MOST MAGNIFICENT

HOTEL IN EUROPE.



For particulars of Tariff, etc., please see next page.

Hotel Cecil

London

Accommodation for 800 Guests.

BEDROOMS.

Single	**From 5/- per day.**	*No Charge for Light or Attendance.*
Double	**,, 9/- ,,**	
Suite of Rooms . .	**,, 25/- ,,**	

BREAKFAST.

Table d'Hote Room (Indian Floor) . 2/6, 3/-, & 3/6

LUNCH.

Table d'Hote Room (Indian Floor) 3/6
Tea or Coffee Complét . 1/6

DINNER.

Table d'Hote Room (Indian Floor) 5/-

IN RESTAURANT.

Dejeuner, 5/-; Diner, 7/6 and 10/6; Souper, 5/-.
Or à la carte.
Orchestra at all Meals.
On Sundays Vocal Concert after Dinner.

Inclusive Charges will be quoted if desired.

The only first-class Hotel in London with a Motor Garage on the Premises.
Free Garage for Visitors' Cars. Luxurious Cars for Hire.

Telegraphic Address:
"CECELIA, LONDON."



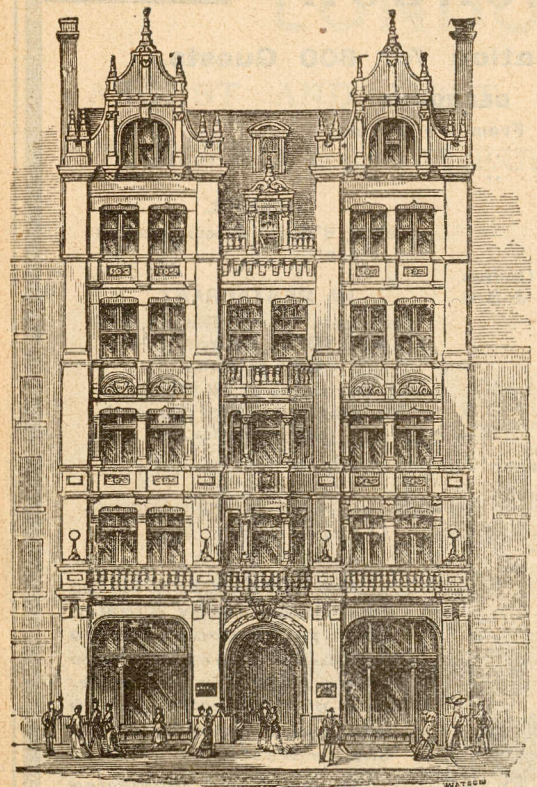
The HOTEL CECIL is the most conveniently situated Hotel in London. All the principal Theatres are within a few minutes' walk, or a shilling cab fare will take you to any part of the City or West End.

Descriptive Illustrated Booklet, post free, upon application.

ANDERTON'S HOTEL

(FLEET STREET, E.C., Near Cook & Son's Head Office and the Law Courts),

FAMILY AND COMMERCIAL.



TELEGRAPHIC ADDRESS:—

"CLEMOW, LONDON."

TELEPHONE 4509 HOLBORN.

BED AND SUBSTANTIAL TABLE D'HOTE BREAKFAST, COLD BATHS, LIGHT, AND ATTENDANCE—

5/6.

Luncheon's Unequalled, 1/6 & 2/-; Meat Tea, 2/- & 2/6; Table d'hote Dinner, 3/-.

100 Bed and Private Sitting Rooms, Banqueting, Billiard, Smoking, and Ladies' Drawing Rooms.

Electric Light, Lifts, and Baths in all Floors. COOK'S COUPONS ACCEPTED.

F. H. CLEMOW, Proprietor.

And at PEACOCK AND ROYAL HOTEL, BOSTON, LINCOLNSHIRE.

THE

HOWARD HOTEL



NORFOLK-ST., VICTORIA EMBANKMENT, LONDON.

THIS NEWLY-ERECTED HOTEL is most pleasantly situated, and contains every modern improvement and luxury, many of the rooms overlooking Embankment and River. It is within call of the New Law Courts and all the leading Theatres, and directly opposite Temple Station, District Railway. Spacious Reading, Drawing, Smoking, Billiard, and Dining Rooms. Private Suites of Apartments. Electric Light throughout. Lift to all floors.

PRIVATE SITTING ROOMS from 6/- per day.

EN PENSION TERMS: from 10s. 6d. per day.

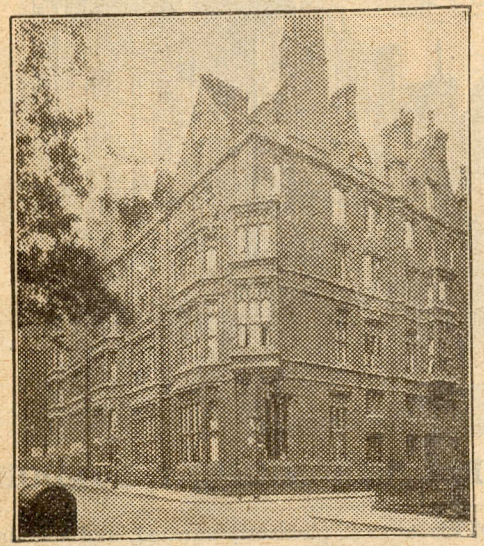
J. W. M. JARRETT, Proprietor.

No. Telephone 5511, Gerrard. **Telegraphic Address: "KICONI," LONDON**

ARUNDEL HOTEL

Victoria Embankment, London, W.C.

DIRECTLY OPPOSITE THE TEMPLE STATION.
(District Railway).



This Hotel is splendidly situated, being only one minute from the Law Courts, and is in close proximity to the principal Theatres.

Contains 100 Bedrooms, besides handsome and spacious Dining, Drawing, Reading, Smoking, and Billiard Rooms.

Overlooks River and Victoria Embankment Gardens.
Lighted throughout by Electricity. Passenger Lift to all Floors.
Excellent Cuisine and Wines.
Bedroom and Breakfast from 6/-.
Full Board from 9/6 per day, including attendance.
Private Sitting Rooms from 7/6 per day.

TELEGRAPHIC ADDRESS "ARUNDELIAN, LONDON." TELEPHONE No. 2578 GERRARD.

THE

ALEXANDRA HOTEL

HYDE PARK CORNER.



"THE MOST COMFORTABLE FAMILY HOTEL."

POSITION UNRIVALLED IN LONDON.

DIRECTLY OVERLOOKING HYDE PARK, ROTTEN ROW, and the DRIVE.

HIGHEST CLASS CUISINE.

EXCELLENT ACCOMMODATION FOR WEDDING RECEPTIONS.

Special terms are made for Families or for a lengthened stay.

Telegrams: "ALEXIDUM, LONDON." Telephone No. 546 Ken.

ILLUSTRATED BROCHURE ON APPLICATION TO MANAGER.

THE FREDERICK HOTELS LTD

Hotel Great Central

LONDON'S HOTEL DE FAMILLE

Designed to afford guests all the comfort and refinement of a well-ordered mansion without its attendant anxiety and also without extravagant outlay. The spacious Central Courtyard secures grateful seclusion to arriving and departing guests, gives light and air to every room, while the terraced footway surrounding it provides a pleasant promenade. Adjoining the Great Central Terminus, close to Marble Arch, Hyde Park, Bond Street, Piccadilly, and in the immediate vicinity of the Termini of the London and North-Western, Midland, Great Northern, and Great Western Railways. Three minutes from Baker Street Station.

Telegrams—Centellare, London
Telephone 4009 Paddington

Hotel Russell

LONDON.

Exceptionally favoured situation, overlooking the broad expanse of Russell Square and enjoying the maximum of sunshine and bracing air, free from London dust, river mists, and away from congested thoroughfares, yet within easy reach of all parts of the Metropolis.

Visitors to London seeking reposeful and refined quarters will find the Hotel Russell offers every attraction. Admirably planned on most modern lines the interior presents a palatial, imposing appearance. The sumptuous public apartments all converge on to the Winter Garden—the largest and most elegant of its kind in London—the focussing point of the social life of the place, wherein twice daily an exquisite Orchestra renders selections.

Telegrams—Hotel Russell, London
Telephone 6865 Gerrard

OTHER HOTELS OF THE RENOWNED FREDERICK GROUP
COMPRISE THE
ROYAL PAVILION, FOLKESTONE; BURLINGTON, DOVER; SACKVILLE, BEXHILL; MAJESTIC, HARROGATE; METROPOLE, WHITBY.
IN SITUATION, MANAGEMENT, COMFORT, AND CUISINE UNSURPASSED

BAILEYS HOTEL

GLOUCESTER ROAD, SOUTH KENSINGTON.

UNDER ROYAL PATRONAGE.

The New Lounge is one of the finest in London. Self-contained Suites. Pleasant Private Garden.

"The most comfortable Hotel in London."

Telephone, No. 557 Kensington. **Telegrams: "Bailey's Hotel, London."**

SOUTH KENSINGTON HOTEL

QUEEN'S GATE TERRACE, S.W.

Noted for its Comfort and Convenience.

"One of the most fashionable Hotels in London."

Telephone, 573 Kensington. **Telegrams: "South Kensington Hotel, London."**

WHITE HALL

RESIDENTIAL HOTELS.

CLOSE TO THE BRITISH MUSEUM.

18, 19, & 20, MONTAGUE STREET, RUSSELL SQUARE,

Telegraphic & Cable Address, "RIPELY, LONDON." Telephone 3411 Gerrard.

70, 71, & 72, GUILFORD STREET, RUSSELL SQUARE,

Telegraphic & Cable Address, "LUGGAGE, LONDON." Telephone 9909 Central.

4 & 5, MONTAGUE STREET, RUSSELL SQUARE,

Telegraphic & Cable Address, "WHITENTIAL, LONDON." Telephone 11442 Central.

16, BEDFORD PLACE, RUSSELL SQUARE,

TELEPHONE 8247 CENTRAL.

19, MONTAGUE PLACE, RUSSELL SQUARE,

TELEPHONE 10610 CENTRAL.

13, WOBURN PLACE, RUSSELL SQUARE,

TELEPHONE 12491 CENTRAL.

23 & 22, CORAM STREET, RUSSELL SQUARE,

Telegraphic & Cable Address, "WAYFARING, LONDON." Telephone 13880 Central.

This group of up-to-date Residences are especially intended to meet the requirements of visitors to London who wish to combine the comforts of a good modern Hotel with moderate inclusive charges.

THE WHITE HALL RESIDENTIAL HOTELS are centrally situated for City and West End, the principal 'Bus Routes, the Electric Railway, and within easy distance of the Theatres and Places of Entertainment, and are furnished throughout with every regard to the comfort of visitors, are lighted by Electricity, and heated throughout. Dining Rooms (with separate tables), Drawing and Smoking Rooms, Bathrooms (hot and cold). All the Hotels are connected by Telephone.

THE SANITARY ARRANGEMENTS ARE ON THE MOST APPROVED PRINCIPLES.

Terms from 35/- to 63/- ($8·75 to $15·75) per Week, or from 6/- ($1·50) per Day, inclusive of Bedroom, Table d'hote Breakfast, Tea, Dinner, Lights, and Attendance.

LONG'S HOTEL,

NEW BOND STREET, LONDON, W.

A First-Class Modern Family Hotel.

Situated in Bond Street, close to Piccadilly and the Parks, **right in the centre of the most fashionable part of the West End,** near to all the Theatres, etc., and within easy distance of the Railway Stations.

UNDER NEW MANAGEMENT.

Moderate Tariff. Fireproof Throughout.

H. S. Fowler, Manager.

Telegrams:—LONGUEMENT, LONDON. Telephones 3889 and 6483 Gerrard.

KINGSLEY HOTEL

Near the British Museum,

Hart Street, Bloomsbury Square, London.

THACKERAY HOTEL

Opposite the British Museum,

Great Russell Street, London.

These well-appointed and commodious **TEMPERANCE HOTELS** will, it is believed, meet the requirements, at moderate charges, of those who desire all the conveniences and advantages of the larger modern Licensed Hotels. These Hotels have

PASSENGER LIFTS, ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT, HEATED THROUGHOUT, BATHROOMS ON EVERY FLOOR, SPACIOUS DINING, DRAWING, WRITING, READING, BILLIARD, AND SMOKING ROOMS.

FIREPROOF FLOORS. PERFECT SANITATION. TELEPHONE. NIGHT PORTERS.

BEDROOMS FROM 2/6 TO 5/6.

Inclusive Charge for Bedroom, Attendance, Table d'Hote Breakfast and Dinner, from 8/6 to 10/6 per day.

FULL TARIFF AND TESTIMONIALS ON APPLICATION.

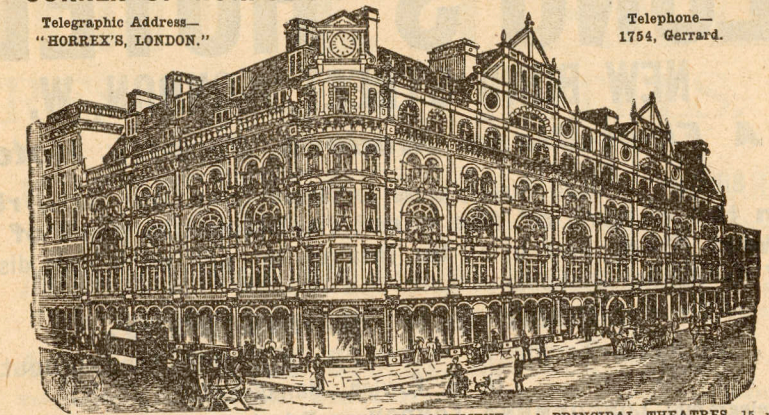
Telegraphic Addresses: Kingsley Hotel, "BOOKCRAFT, LONDON." Thackeray Hotel, "THACKERAY, LONDON."

HORREX'S HOTEL,

CORNER OF NORFOLK STREET AND STRAND, LONDON.

Telegraphic Address—
"HORREX'S, LONDON."

Telephone—
1754, Gerrard.

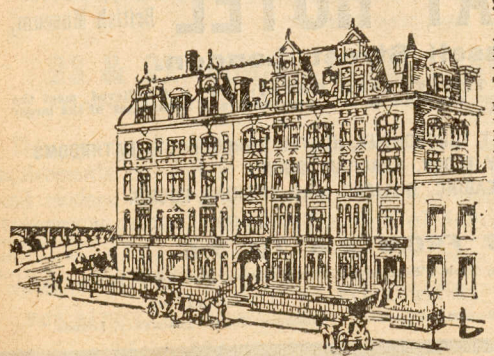


Modern Hotel, centrally situated, near LAW COURTS, EMBANKMENT, and PRINCIPAL THEATRES, 15 minutes HOUSES OF PARLIAMENT. **MODERATE CHARGES:**—Bedrooms (with Breakfast) from 6/6 per day. Bedrooms with full Board from 10/6 per day. **No extra charges.** Tariff forwarded on application.

LONDON.

LOUDOUN HOTEL

SURREY STREET, Victoria Embankment, Strand, W.C.



THIS newly erected Hotel occupies one of the most convenient and pleasant positions in London, close to the Embankment, Law Courts, Principal Theatres, &c.; extreme quiet; Bedrooms all light and cheerful; Large Public Reception Rooms; Electric Light; Passenger Lift to each floor.

Moderate Tariff, from 8/6 per Day
(including Full Board).
Bed & Breakfast, from 5/- per Day.
Attendance, 1/-

Telephone: "5331, GERRARD."
Telegraphic Address:
"BUNYARD, LONDON."

Proprietors—THE LOUDOUN HOTEL LTD.



THE WESTMINSTER PALACE HOTEL, LONDON, S.W.

OPPOSITE WESTMINSTER ABBEY AND THE HOUSES OF PARLIAMENT.

Close to all the Government and Colonial Offices.

Within a 1s. cab fare of all the principal places of amusement.

FITTED THROUGHOUT WITH ELECTRIC LIGHT.

Lifts, and every modern convenience.

MODERATE TARIFF, AND NO CHARGE FOR ATTENDANCE.

Telephone 3,070 Westminster.

Telegraphic Address: "Hostelry, London."

BROWN'S HOTEL, *to which has been added* ST. GEORGE'S HOTEL.

DOVER STREET and ALBEMARLE STREET, LONDON, W.

PUBLIC Dining Room, Drawing and Smoking Rooms, &c., for the use of Hotel Guests only. Hair-dressing Room. Post Office Letter Box. Exchange Telegraph News Tape. Electrophone in connection with principal Theatres for free use of Visitors. No charge for Attendance or Electric Light. **Telegrams: "BROWNOTEL", LONDON.**
Telephone No. 3696. MODERATE TARIFF. **J. J. FORD & SONS, Resident Proprietors.**

ST. ERMIN'S HOTEL,

ST. JAMES' PARK, LONDON, S.W.

A Magnificent New Hotel of 600 rooms, in a very quiet position in the most accessible part of London, near the Shopping Centres and Theatres, within five minutes of Charing Cross and Victoria Stations.

SINGLE BEDROOMS from 5s. to 9s. } Inclusive of Attendance and
DOUBLE BEDROOMS from 8s. to 15s. } Bath.

Suites of Rooms and Private Bathrooms at proportionate terms.

BREAKFAST, 3s.; LUNCHEON, 3s.; DINNER, 4s. EN PENSION TERMS.

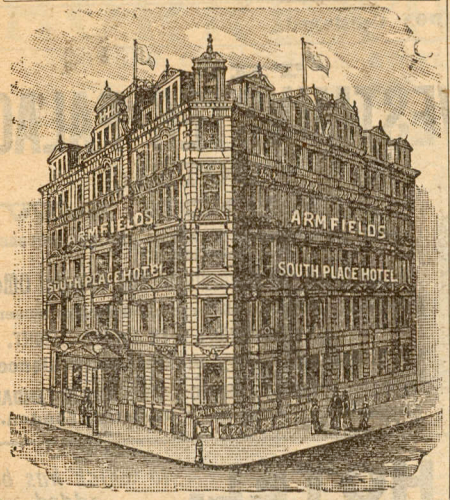
Telegrams: "ERMINITES, LONDON." W. EHRENTRAUT, Manager.

THE PORTLAND HOTEL . . OLD ESTABLISHED

Gt. PORTLAND ST., PORTLAND PLACE, W.

In Centre of West End. — For Families and Gentlemen. — Winter Garden.
Whole Establishment up to date and under the personal supervision of the Proprietor.

—: Quiet, yet Central Position. :—



ARMFIELD'S
SOUTH PLACE HOTEL,
FINSBURY, LONDON, E.C.

THIS High-Class Family and Commercial Hotel has been entirely rebuilt, fitted with every up-to-date improvement, and fully licensed. Is especially convenient for business, being close to the Bank, Stock Exchange, Wood Street, and other Warehouses. The West End is easily approached by the 2d. Tube and District Railways; Agricultural Hall by Tube or Tram.

Charges Strictly Moderate.

BED, BREAKFAST, & ATTENDANCE FROM 6/-.

Full Board from 9/6 per day.

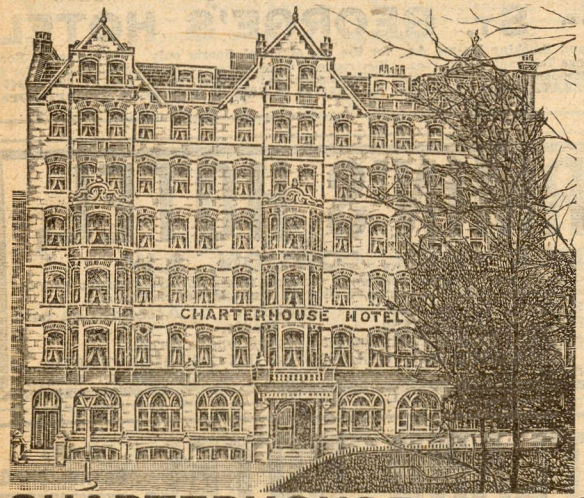
SEND FOR TARIFF.

Three minutes' walk from Broad Street, Liverpool Street, and Moorgate Street Stations.

Restaurant and Grill Room open 12 to 3 p.m.

JOSEPH ARMFIELD & SON LTD., **Proprietors.**

Telephone No. 4031, London Wall.
Telegraphic Address—"ARMFIELDS, LONDON."



BED, TABLE D'HOTE BREAKFAST, BATHS, AND ATTENDANCE **5/6.**

FRIDAY NIGHT TO MONDAY MORNING (INCLUSIVE), **17/6.**

In Private Square. No Traffic.
GARAGE.

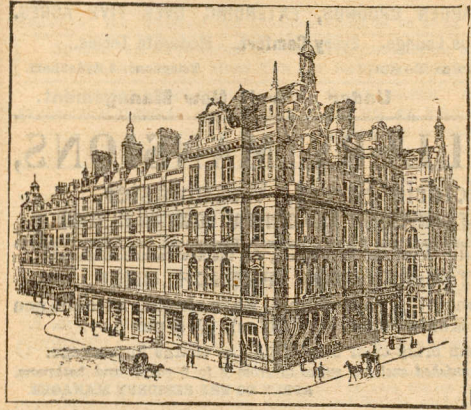
Telegrams: "Charterhouse Hotel, London."

Telephone, 4743 Holborn.

CHARTERHOUSE HOTEL, E.C.

One Minute from Aldersgate Street Station Met. Ry.).

GREAT EASTERN RAILWAY COMPANY'S
LIVERPOOL STREET HOTEL.



CENTRAL FOR BUSINESS OR PLEASURE.

DIRECT ACCESS TO EVERY PART OF LONDON.

"A Hotel of Modern Luxury, combined with Old-fashioned Comforts."

H. C. AMENDT, Manager.

Telegrams:—"EASTBOLT, LONDON."
Telephone:—2582 London Wall.

LONDON.
CRANSTON'S WAVERLEY HOTELS
(Unlicensed).

The KENILWORTH
GREAT RUSSELL STREET.
Telegrams: "Everyone." Telephone: 3309, Gerrard.
Opened March, 1903. 200 Rooms.

The WAVERLEY,
SOUTHAMPTON ROW.
Telegrams: "Robsart." Telephone: 4131, Gerrard.
Opened March, 1900. 150 Rooms.

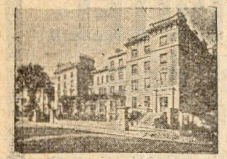
HIGH-CLASS ESTABLISHMENTS. EVERY MODERN EQUIPMENT.
EXCELLENT CUISINE. CENTRAL SITUATIONS.

Inclusive Charge for Bed, Breakfast, Attendance, and Bath, 5s.

LONDON—Continued.

THE QUEEN'S HOTEL

UPPER NORWOOD.

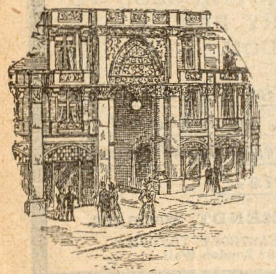


CHARMING GARDEN GROUNDS, EXTENDING OVER FIVE ACRES.

Spacious Lounge. Every Comfort. Moderate Terms.

25 Minutes from Town. Telephone, 9 Sydenham.

Under entirely New Management.



ARTILLERY MANSIONS,

Victoria Street, Westminster.

THE MOST CONVENIENT AND CENTRAL POSITION IN TOWN.

Close to St. James's Park and District Railway, Parliament, the Abbey, Victoria Railway Station, Army and Navy Stores, and the New Catholic Cathedral.

HÔTEL-PENSION. FRENCH CHEF.

Bedroom (on 1st or 2nd Floor), Bath, Light, Attendance and Meals (separate tables), 12/6 per day.

Visitors can bring their own Wine; no charge for corkage.

Handsomely furnished enclosed suites of from 2 to 6 rooms and bathroom.

APPLY TO THE RESIDENT MANAGER.

HOTEL YORK, NEWMAN STREET, W.

(Five minutes from Oxford Street.)

THIS HOTEL is now open, and will be found convenient and comfortable for Visitors to the West End. It is Fireproof, has Lift to all Floors, Electric Light and perfect Sanitation. Excellent Cuisine, Table d'Hôte or à la carte; English and Foreign Chefs kept; also Night Porter.

The accommodation comprises Coffee, Reading, Drawing, Billiard, and Smoke Rooms. Private Sitting and Bath Rooms, and numerous Single and Double Bedrooms. Most moderate daily tariff, or

Bedroom, Attendance, and full Table d'Hote Breakfast, 5/- inclusive.

Proprietor—M. CLARK.

MOST CENTRAL POSITION IN LONDON.

In immediate proximity to the principal Theatres and Music Halls.

Bedroom (single) from 3/-. Inclusive terms, from 10/6 per day.

High-class Cuisine. French Chef.

French and German spoken.

ADELPHI HOTEL, JOHN STREET, STRAND.

"THE AMERICAN RESORT IN LONDON."

BATHS.

ELECTRIC LIGHTING THROUGHOUT.

Telegrams—"HOTESSE, LONDON." Telephone—2967 GERRARD.

The above Hotel, which has just been purchased by Mrs. M. BURLET—who opened the Artillery Mansions Hotel—has been redecorated and renovated. The house was built by the Adam Brothers, and contains many fine specimens of the work of these famous Architects. Mrs. M. BURLET gives the Hotel her personal supervision.

LONDON—Continued.

"VISITORS TO LONDON."

TRANTER'S

FIRST-CLASS TEMPERANCE HOTEL

6, 7, & 8, BRIDGEWATER SQUARE, BARBICAN, LONDON.

MOST CENTRAL FOR BUSINESS OR PLEASURE.

Close to Aldersgate Street, Metropolitan Railway Station, and near St. Paul's Cathedral, G.P.O., and ALL places of interest.

Home-like. Bed, Breakfast, and Attendance from 3s. 6d. to 4s. 6d.; Tea from 1s.; all other charges equally moderate.

Special inclusive terms to Colonists, Americans, and others, viz., 6s. per day, Good Bedroom. Meat Breakfast and Meat Tea [or Supper], Lights, and Attendance (2 persons, 11s., one room).

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. NIGHT PORTER. NO CHARGE FOR ATTENDANCE. ESTD., 1859.

Write for "HOW TO SPEND A WEEK IN LONDON," with Tariff and Testimonials post free on application.

Telephone No. 959, Central. Telegraphic Address:—"HEALTHIEST, LONDON."

THE

DEVONSHIRE HOUSE

TEMPERANCE HOTEL.

12, BISHOPSGATE ST. WITHOUT, E.C.,

OCCUPIES a very convenient and central position for both business and pleasure, being situate in the heart of the City. As it is within a minute's walk of LIVERPOOL STREET and BROAD STREET STATIONS, it will be found exceptionally convenient by those reaching or leaving London by steamer.

The HOTEL is noted among Temperance Houses for its spacious and convenient Public Rooms, comprising large Coffee, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms, and for its well furnished and lofty Bed Rooms.

Telephone No. 9215 London Wall. Telegraphic Address, "Exterior, London." Tariff on application. Night Porter in attendance.

H. G. CHALKLEY & SONS, Proprietors.

WILD'S

TEMPERANCE HOTELS

30 to 40, LUDGATE HILL, LTD.

AND AT

70 & 71, EUSTON SQUARE.

BOTH HOUSES CENTRAL FOR

BUSINESS & PLEASURE

HOME COMFORTS, CLEANLINESS, AND QUIET.

WEST CENTRAL HOTEL

First-Class Hotel for Ladies and Gentlemen. The most successful and best patronised Temperance Hotel in London. Spoken of in the highest terms by the Press. Apartments, Service, & Table d'Hote Breakfast from 5/- to 6/6 per Day. Dinner, 3/-

Tariff on application to FREDERIC SMITH & SONS, Proprietors.

Telegrams:—"QUIETUDE, LONDON." 77 & 101, SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQUARE.

FISCHER'S HOTEL,

Good Family Hotel, Every Comfort.

WELL-FURNISHED SUITES. NEWLY DECORATED. CLIFFORD STREET AND BOND STREET, W.

Separate Bedrooms and Private Bath Rooms. ELECTRIC LIGHT.

NIGHT PORTER. EXCELLENT CUISINE. CHOICE WINES. SPECIAL TERMS DURING WINTER MONTHS.

Telegrams: "FISCHER'S HOTEL, London." Telephone No. 5019 GERRARD. NOW MANAGED BY PROPRIETRESS.

NORFOLK SQUARE HOTEL

PADDINGTON STATION. (Opposite Arrival Platform).

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. Telephone No. 255 Paddington.

THRALE HALL, STREATHAM, S.W.

(PRIVATE HOTEL, EN PENSION.)

LONDON'S HEALTHIEST SUBURB, with purest air. Home Comforts. Excellent Cuisine. Noble Reception, Reading, Billiard, Smoking, and Recreation Rooms. New Smoking Lounge. Concerts, Dances, Theatricals. Large Garden. Lawn and Asphalted Tennis Courts. Two Golf Clubs in vicinity. Good Cycle Accommodation. Inclusive Terms. Corridors well warmed in Winter.

TAVERNER'S HOTEL

(TEMPERANCE).

HUNTER STREET, BRUNSWICK SQUARE, W.C.

ESTABLISHED 1877. Rebuilt 1903. Enlarged 1904. Close to Midland, Great Northern, and Euston Termini. New Premises opposite old site. A quiet, home-like, inexpensive Hotel. Electric Light throughout. Perfect Sanitation. Fireproof Corridors. No charge for attendance. Bed and Breakfast from 3s. Tariff and testimonials on application.

Telegrams: "GATHERABLE, LONDON." Telephone: No. 6456 Central.

WILTON HOTEL VICTORIA.

OPPOSITE L. C. D. STATION WILTON ROAD.

Specially convenient for Passengers to and from the **CONTINENT** and **SOUTH COAST** Resorts. Moderate Terms (Bedrooms from 2/6). Quiet, Well-Appointed, Inexpensive. Tariff on application. Night Porter, and Breakfasts for Earliest Morning Trains. Telegrams: TUFFATO, London. Telephone 391 Victoria.

THE BLOOMSBURY HOTEL,

31, QUEEN SQUARE, W.C. (Quiet and Central.)

WELL-APPOINTED. Highly Recommended. Moderate Tariff (inclusive or otherwise). Bedrooms, 2/- and 2/6; Service, 9d. per day; Breakfast, from 1/3 to 2/-.

Telegraphic Address:—"RUTTELN, LONDON." Proprietor, Miss RUTTER.

BATH & CHELTENHAM HOTEL.

Two minutes from Arrival Platform, G.W. Railway; 15 from G.C. Rly. (Marylebone); 5 from Tube Station (Lancaster Gate).

FIRST-CLASS FAMILY AND RESIDENTIAL HOTEL. Sumptuously furnished by "WARING'S." Moderate Tariff. High-Class Cuisine and Wines. Moderate Inclusive Terms. No charge for attendance.

ELECTRIC LIGHT. TELEPHONE IN EACH BEDROOM. PASSENGER LIFT.

Tariff on application. Telephone: 795 Paddington. Telegraphic Address: "EFFIE."

BEDFORD HOTEL

SOUTHAMPTON ROW : LONDON :

Central Position Over 200 Rooms Lifts Electric Light Billiards ROOM, TABLE D'HOTE BREAKFAST and ATTENDANCE 5/-

WATERLOO HOTEL.

(2 minutes' from L.&S.W.R. and S.E.R. Stations).

YORK ROAD, WATERLOO, LONDON.

ENTIRELY re-decorated. Especially convenient for travellers to and from the South and West of England. Also for Visitors to the Metropolis—no more central Hotel can hardly be found. Bed, Bath, Breakfast from 5/- per night. Inclusive terms on application.

Telephone 11739 Central. Telegrams: "Waterloo Hotel, London." Write for tariff.

MATCHAM'S

FAMILY AND COMMERCIAL.

PRIVATE HOTEL,

NEWCASTLE STREET, STRAND.

(Removed from Arundel Street). Close to the Law Courts and principal Theatres. Bed and Breakfast from 4s. 6d. Ladies' Coffee Room. Smoking and Bath Rooms.

Telegraphic Address—MATCHAM'S LONDON.

BROOK'S PRIVATE HOTEL,

33 & 34, Surrey Street, STRAND, LONDON, W.C.

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. HOME COMFORTS. Moderate Charges. Conveniently situated. Bedroom, Breakfast, and Attendance from 5/-. Tariff on Application. Telegraphic Address: "Houseroom, London." Established 40 years.

H. GOULT, Proprietor.

MORLE'S HOTEL

High-class for Families and Gentlemen.

STRICTLY moderate charges. (Old Established.) Under personal supervision of C. E. TINELLI, Proprietor, 102, Jermyn Street, St. James, S.W. (the fashionable part of London). Telegrams, Improntare. Telephone 468 Gerrard.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

WILD'S HOTEL,

70 & 71, EUSTON SQUARE.

CLOSE TO EUSTON STATION (L. & N. W. RAILWAY).

Five minutes from the Midland and King's Cross Railway.

WILD'S TEMPERANCE HOTELS LTD.

GRENVILLE HOTEL,

DE VERE GARDENS, HYDE PARK GATE, W.

COMFORTABLE RESIDENTIAL HOTEL. Electric Light throughout. Table d'Hôte, 7 p.m., separate tables. Terms from two guineas per week—large double rooms at four.

Address PROPRIETOR

OSBORNE HOUSE PRIVATE HOTEL,

161-3, CROMWELL ROAD, LONDON, S.W.

A MINUTE'S walk from Earl's Court Station. Boarding terms, inclusive, 2 guineas per week and upwards, according to rooms selected. Smoking Room. Excellent Cuisine.

LUDLOW.

FEATHERS HOTEL,

LATELY ACQUIRED BY THE CHURCH STRETTON-HOTEL CO.

IS NOW ENLARGED AND IMPROVED.

This Ancient Family and Commercial Hotel has been a Licensed House for about 250 years.

FINE EXAMPLE OF HALF-TIMBER WORK. MAGNIFICENT JACOBEAN DINING ROOM.

FEATHERS HOTEL MEWS. Posting in all its Branches. Four-in-Hand Coach, Brakes, etc.

Manageress.

LULWORTH COVE.

COVE HOTEL,

WEST LULWORTH. For Families and Gentlemen.

Situated close to Sea, and with Sea View. Replete with every comfort. Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Posting in all its Branches; also

WEST LULWORTH HOUSE,

High-Class Apartments,

Within 50 yards of Sea, with unrestricted view. Private Yacht for Hire. Stable. Conveyance meets principal trains at Wool Station, L. & S. W. Rly., during summer months.

J. BOYD, Proprietor.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

LYNDHURST, New Forest.

THE GRAND HOTEL.

Beautifully Furnished. Electric Light throughout. Perfect Sanitation.

4 Acres of Ornamental Grounds, and surrounded by miles of open Forest and Woodland Scenery.

HUNTING, CYCLING, AND SHOOTING CENTRE.

STABLING FOR 30 HORSES. GOLF LINKS AT DOOR.

MAGNIFICENT BILLIARD ROOM, COFFEE ROOM, LOUNGE DRAWING ROOM

Book to Lyndhurst Road or Brockenhurst Station, 2½ hours from London per L. & S. W. Railway.

Tariff on application to the Proprietor, M. A. BLACK.

MAIDENHEAD.

ST. IVES PRIVATE HOTEL

(EN PENSION).

Once the abode of Anne of Cleves. Rooms for 100 Visitors.

Everything First-class. Station Five, River Ten, Paddington 34 minutes.

Golf close by. Boating. Games. Entertainments. Large Company. Terms very Moderate.

MALVERN.

THE MALVERNS. - IDEAL HEALTH RESORT. - THE MALVERNS.

The most beautiful Health and Holiday Resort in the centre of England. Great Educational Centre.

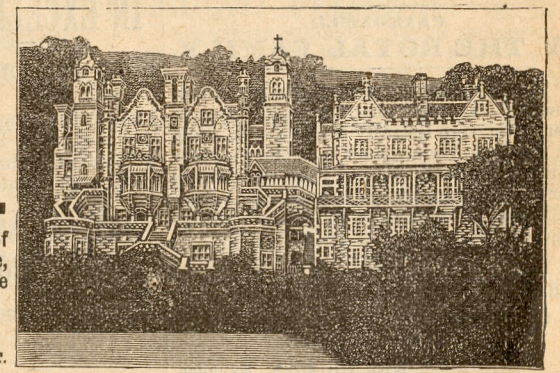
9-hole and 18-hole Golf Course (separate Course for Ladies). 3 Packs of Hounds Hunt in the District.

PLENTIFUL SUPPLY OF PURE WATER.

For free Illustrated Booklet, send Postage 2d., to SECRETARY, IMPROVEMENT ASSOCIATION, MALVERN.

MALVERN.

TUDOR HOTEL.



Within Three Minutes' walk of the Priory Church, Post Office, Assembly Rooms, and Pleasure Grounds.

CLOSE TO GOLF LINKS.

SANITARY ARRANGEMENTS PERFECT.

OCCUPIES the highest position of any Hotel in Malvern. It has been redecorated and artistically furnished, and will be found a comfortable, well-ordered Establishment stands five hundred feet above the level of the sea, commanding magnificent views of the surrounding country.

Patronised by the American Ambassador and Family, 1901.

THE WATER, SO CELEBRATED FOR ITS PURITY, IS PUMPED DIRECT FROM THE HAY WELLS.

Resident Proprietor, Mrs. HENRY YOUNG

(Late of TORBAY and CUMPERS HOTEL, Torquay).

THE IMPERIAL HOTEL

FACES South and West, is surrounded by its own extensive grounds and gardens, and commands charming views from all rooms.

Suites of Rooms on Ground and First Floors. Meals served at separate Tables.

Close to the Golf Links. Tennis Courts. American Elevator.

Abundant supply of Pure Water. Hotel Porters meet all Trains.

New, cheerful, comfortably-furnished Lounge, lighted by Electric Light, has just been added.

The Imperial Stables are particularly convenient for Hunting with the Croome and Ledbury Hounds.

Range of loose boxes and stalls. Hunters for sale and on hire.

Moderate and Inclusive Tariff. National Telephone No. 5.

Resident Owner: F. MOERSCHELL (formerly of Queen's and Grand Hotels, Manchester).

MALVERN—Continued on next page.

MALVERN—Continued.

THE

FOLEY ARMS HOTEL.

PATRONISED

BY THE ROYAL FAMILY.

"The first time we visited Malvern, when shown into an upper chamber in the 'FOLEY ARMS,' we were literally taken aback. We can hardly say more than that the prospect struck us as far finer than from the terrace over the Thames at Richmond, &c., &c."—Extract from article in "Blackwood," August, 1884.

PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

INCLUSIVE TERMS DURING THE WINTER MONTHS.

Miss YOUNGER, Manager.

THE

ABBEY HOTEL.

IN EXCELLENT SITUATION.

Most comfortable Family Hotel.

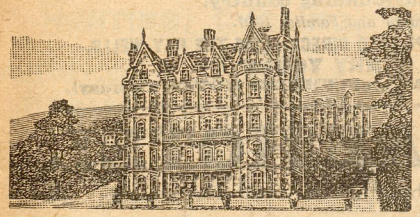
Plentifully supplied with Soft Water from the celebrated Hay Well, and thoroughly well-warmed throughout during the colder months of the year.

BILLIARD AND READING ROOMS.

PERFECT SANITARY ARRANGEMENTS.

Inclusive Terms during Winter Months.

Miss SCHNEIDER, Manager.



MALVERN HOUSE

PRIVATE HOTEL.

Specially adapted for

WINTER AND SUMMER RESIDENCE.

Good Public and Private Suites. Never failing supply of pure water. Large shaded garden, Tennis and Croquet Lawns. Billiard and Smoke Rooms.

Mrs. MATTHEWS, Proprietress.

PORTLAND PRIVATE HOTEL.

DELIGHTFULLY situated in the Centre of Great Malvern. South Aspect. Magnificent Scenery. Special attention given to the Cuisine. Abundant supply of the famous Malvern Waters. Perfect Sanitation. Billiards. Tariff, with views of this lovely health resort, and copy of testimonials on application.

DANIEL WOODMAN, Proprietor.

MALVERN—Continued.

HIGH LEA PRIVATE HOTEL.

CENTRAL. Home Comforts. Excellent Cuisine. Smoking Room. Near Golf Links. Private Sitting Room if required. Own Stabling 2 minutes from Hotel.

Mrs. WALWYN-YATES, Proprietress.

HARDWICKE PRIVATE HOTEL.

Enjoys the highest reputation for its cuisine, comfort, and general arrangements. Nearest Hotel to the Golf Links. Unique position. Also

MARLBOROUGH HOUSE. Furnished Apartments.

J. WILSON, Proprietor.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

WELLINGTON HOTEL

Situated in the best part of

Great Malvern.

TENNIS AND CROQUET LAWNS. LIBERAL TABLE.

Sanitary arrangements perfect.

Miss TRENT, Manageress.

MOUNT PLEASANT PRIVATE HOTEL.

Charmingly Situated. Lovely Grounds.

South aspect. Table d'Hote at Separate Tables, or in Private Rooms if desired.

Mrs. J. TIPPING, Proprietress.

1, 2, & 3, BELLE VUE TERRACE

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

ALSO

DEVEREUX HOUSE.

Superior Apartments. Most Extensive Views.

Mr. & Mrs. JOHN DAVIS, Proprietors.

WEST MALVERN.

WESTMINSTER ARMS HOTEL

SITUATED 850 FEET ABOVE SEA LEVEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

SHELTERED FROM NORTH AND EAST WINDS. REDUCED TARIFF FOR WINTER AND SPRING MONTHS.

Tel. Nat. No. 0189. **W. MARTIN, Proprietor.**

MANCHESTER.

ALBION HOTEL, FOR FAMILIES & GENTLEMEN. VERY CENTRAL.

PICCADILLY.

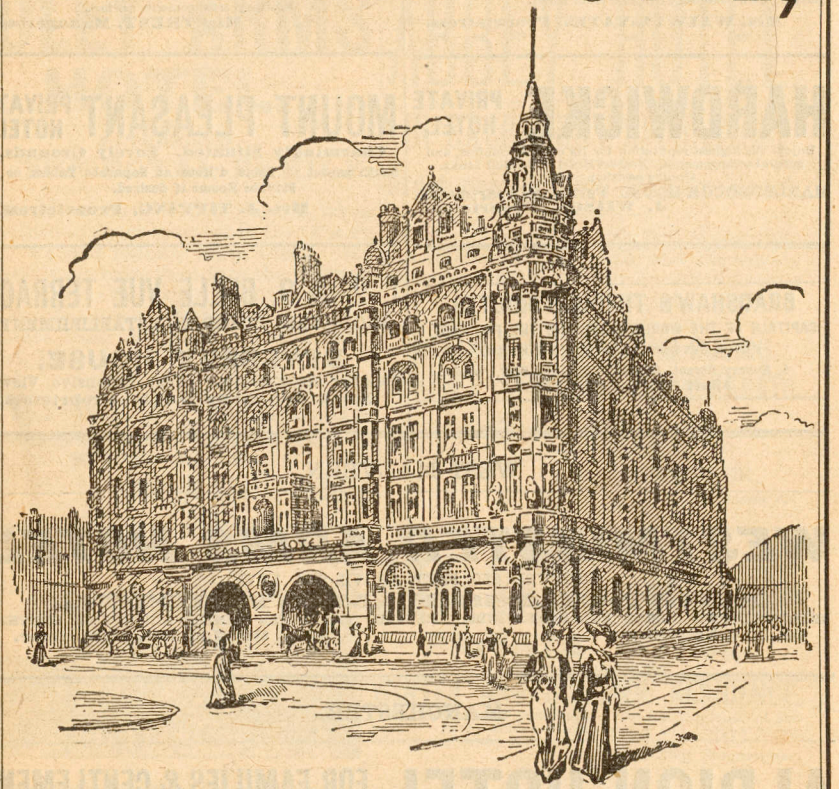
Within Two Minutes' walk of L. & N. W., Great Central, and Midland Railway Stations

MANCHESTER.

HIGHEST CLASS CUISINE AND WINES. ELECTRIC LIGHT. MAX SEIDEL Manager.

MANCHESTER—Continued on next page.

MIDLAND HOTEL,



MANCHESTER.

"The most complete Hotel in the World."

Telegraphic Address: "MIDOTEL." Telephone No. 1904 (Central).

WM. TOWLE, Manager, Midland Hotels, etc.
Chief Office: Midland Grand Hotel, London, N.W.

MANCHESTER—Continued.

MANCHESTER.

THE

GRAND HOTEL

AYTOUN STREET.

THIS large and most comfortable Hotel occupies a central position in the healthiest part of the City, a few minutes' walk of all the Railway Stations, General Post and Telegraph Offices, Exchange, Theatres, &c.

Amongst its many advantages are a Passenger Elevator, a Ladies' Drawing and Music Room, Gentlemen's Writing and Reading Rooms, a Lofty Dining Room, a specially-built Billiard Room with two Tables, and a comfortable Smoke Room, a Hair Dresser's Cabinet, &c. Private Apartments *en suite*. 120 large and airy Bed Rooms. Bath Rooms and Lavatories on all floors.

TELEPHONE 494

LARGE AND SMALL ROOMS ON GROUND FLOOR FOR DINNERS, ARBITRATION PARTIES, MEETINGS, &c.

Se habla Espanol. L'on parle Français. Si parla Italiano. Man spricht Deutsch.

For Tariff, apply to the Manager, A. B. THIEL.

QUEEN'S HOTEL LTD.

"One of the best Hotels in England," situated Piccadilly, Healthiest Part of the Town.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. AMERICAN ELEVATOR. LADIES' DRAWING ROOM.

IMPORTERS OF LIVE WEST INDIAN TURTLE.

TURTLE SOUP FOR DINNER PARTIES AND INVALIDS FORWARDED TO ANY PART OF THE COUNTRY.

GEORGE HILLMER, Manager.

VICTORIA HOTEL.

MANCHESTER.

MOST MAGNIFICENT HOTEL IN THE PROVINCES. LIGHTED THROUGHOUT BY ELECTRICITY.

ELEVATORS. 300 BEDROOMS AND SUITES.

Opposite the Exchange, Victoria Station, Cathedral, and adjacent to the Town Hall, Central Station, Theatres, &c. French and English Cuisine. Unrivalled Wines.

MANCHESTER—Continued on next page.

MANCHESTER—Continued.



MOSLEY HOTEL,

PICCADILLY, MANCHESTER.

UNDER NEW MANAGEMENT.

Same Proprietors as George Hotels, Glasgow and Edinburgh.

Founded 1727. Entirely Re-built 1894.

100 BED ROOMS.
HANDSOME COFFEE ROOM.
25 STOCK ROOMS.
SPACIOUS COMMERCIAL ROOM.

ELEVATORS. ELECTRIC LIGHT.

English and French Cuisine.

Telegrams: "MOSLEY HOTEL." TELEPHONE 2138.

WATERLOO HOTEL,

8, PICCADILLY, MANCHESTER.

This old-established Family Hotel has been re-furnished and is now open under new management.

A Night Porter and every appointment of a First-class Hotel.

FOR TARIFF, APPLY TO THE MANAGER.

INGHAM'S HOTEL,

UP-TO-DATE FAMILY & COMMERCIAL. MODERATE TARIFF.

Most central and well appointed.
FULLY LICENSED. BILLIARDS.
No night traffic.

CHORLTON STREET.

Nat. Tel. 2031 Under the direct Management of the Proprietor, **M. BUSHELL.**

WAVERLEY HOTEL,

COMMERCIAL AND FAMILY TEMPERANCE.

14, OLDHAM STREET, MANCHESTER.

VERY Central. Quiet Bedrooms. Commercial, Coffee, and Smoke Rooms, Bed and Attendance, 2s. 6d.; Breakfast and Teas, 1s. 3d., 1s. 6d., 2s. **"HOME FROM HOME."**

NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

MARGATE.

MARGATE.

"The finest recuperative air in the Kingdom."

CLIFTONVILLE HOTEL.

The CLIFTONVILLE occupies an unsurpassed position on the Cliffs, and is luxuriously furnished. Comfortably warmed in Winter. All public rooms, sitting rooms, and most bedrooms overlook the Sea and the Hotel private grounds. Up-to-date additions and improvements. Orchestra plays during Season. Garage. Moderate Tariff.

Telegrams: "Cliftonville, Margate." Telephone 9, Margate.

GORDON HOTELS Ltd.

MARGATE.

NAYLAND ROCK HOTEL.

A First-class Hotel, charmingly situated, entirely facing the Sea, and close to both Railway Stations. Handsome Suites of Rooms. Coffee, Drawing, Smoking, and New Billiard Rooms with Balconies overlooking Sea. Splendid New Lounge looking towards the Harbour. Table d'Hote, separate Tables. High-class Cuisine, Choicest Wines. Terms moderate.

TARIFF ON APPLICATION.

The Hotel is under fresh control.

NEAREST HOTEL TO THE GOLF LINKS. Telegrams: "Nayland Rock." Telephone No. 46.

WHITE HART HOTEL,

MARGATE.

ELECTRIC Light throughout. Facing Sea. 60 Bedrooms. Magnificent New Coffee Room and Lounge. Famed for its perfect English cooking and choice wines. Official Headquarters Automobile Club, Piccadilly. Garage Petrol Pit and Engineer's Shop. Telegrams: "White Hart." Telephone 44.

Address The PROPRIETOR.

HELSTON PRIVATE HOTEL

AND BOARDING HOUSE,

DALBY SQUARE, CLIFTONVILLE.

Close to Baths, Promenade, and Tennis Lawns. Good Sea view. Table d'Hote at 7. Wines, &c. Many years established.

Tel. No. 43. **Apply T. GRAY.**

RHONALLEA

PRIVATE AND RESIDENTIAL HOTEL.

IN fashionable part of Cliftonville. Within three minutes' walk of Sea. High-class Cuisine. En pension or a la carte. Moderate and Inclusive Terms (reduced for winter). Finest air in the world. Highly recommended by medical profession. Winter week-ends, 17/6. Nat. Tel. 22x. Teleg. "Rhonallea, Margate." For Tariff, apply **Miss KIRTON.**

MARGATE.

YORK HOUSE, PRIVATE HOTEL and Boarding Establishment,

2, 3, 4, Edgar Road, CLIFTONVILLE.

JUST ENLARGED. Splendidly situated, overlooking the Cliftonville Gardens; Sea views. One minute from Sea. Large Dining, Drawing, Smoke Rooms. Near Golf Links and Dane Park. Over 40 Bedrooms. Table d'Hote. Separate Tables. Excellent Cuisine. Moderate tariff. Tel. 38X.

Resident Propr., W. D. MILES.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

MARLOW-ON-THAMES.

CROWN HOTEL

DELIGHTFULLY SITUATED.

THREE minutes' walk from River and Station. Replete with every convenience for visitors, and noted for its excellent Cuisine and home comforts. Lovely Gardens and Meadow. Extensive Stabling. Motor House and Inspection Pit. Petrol. Hotel 'Bus and Carriages meet all trains. Now under personal supervision of **Mr. & Mrs. Bertie Hull,** Late of White Hart, Sonning.

Telephone No. 11.

Telegrams: "Crown Marlow."

MATLOCK BATH.

MATLOCK BATH.—"THE SWITZERLAND OF ENGLAND."

ROYAL HOTEL AND BATHS

STANDING IN OVER 20 ACRES OF BEAUTIFULLY WOODED AND ROMANTIC GROUNDS.

With the famous THERMAL SPRING, noted for its anti-acid properties and efficacy in the cure of Gout, Rheumatism, and Kindred Ailments.

AN IDEAL WINTER HOME, SHELTERED FROM NORTH AND EAST WINDS.

Telephone, No. 19. Telegrams: "Royal."

CONTINENTAL BATHS IN PERFECTION, under Medical supervision, including Turkish, Nauheim, Carbonic Acid, Vichy, Aix, &c.

ELECTRIC TREATMENT: High Frequency, Four-Cell, Radiant Heat, "X" Rays, &c.

FANGO DI BATTAGLIA

The most effective cure for **Gout, Rheumatism, Sciatica, Neuritis, and Nervous Disorders.** Nearly **400,000** applications given annually abroad, and sufferers can now be treated in England. **Resident Physician.**

The Hotel is conducted on the best Continental lines. Situated in the most beautiful and sheltered spot in Derbyshire; it has been modernised and refurnished by Warings. Central Heating throughout. **All Baths are in the Hotel,** and accessible by Electric Lift. Milanese Orchestra. Billiards, Golf Links, Garage, Fishing, Coaching. Excellent Cuisine and Wines. Omnibus meets all Trains.

Manager, E. THOMA-BADRUTT (*late of St. Moritz*).

MATLOCK BATH.

THE NEW BATH HOTEL.

NATIONAL TELEPHONE No. 39.

The Centre for visiting Hardwicke Hall, Dovedale, Chatsworth, Haddon Hall, and Wingfield Manor.

A First-Class Family and Residential Hotel, with all modern improvements and every comfort, standing in its own extensive and Ornamental Grounds, situated in the most picturesque part of the Peak of Derbyshire. Good Fishing in the District. Tennis. Croquet.

GOLF LINKS ON THE HIGH LIMESTONE GROUND CLOSE TO THE HOTEL.

Coffee Room, Drawing Room, Smoke and Billiard Rooms, Private Sitting Rooms. Large Natural Tepid Swimming Bath in the Hotel. Stabling and Coach Houses. Sanitary arrangements perfect. Ten minutes from Railway Station. Omnibus meets all Trains. **GARAGE, WITH PIT.** **TARIFF ON APPLICATION.**

For HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS, see pages 866 and 867.

MINEHEAD.

THE BEACH HOTEL.

THIS Old-established Family Hotel immediately faces the Sea, and close to the Golf Links (18 holes) and Station. Very central for the principal meets of the Staghounds, Foxhounds, and Harriers. Lynton and Dulverton Coaches start from the door. Post Horses and Carriages. Good Stabling. Loose Boxes for Hunters. Telegrams:—"BEACH, MINEHEAD." Telephone No. 15.

Address E. PERCIFULL, Proprietor.

MINEHEAD—Continued.

Hotel Metropole,

MINEHEAD.

THE LARGEST AND MOST MODERN HOTEL, STANDING IN GROUNDS OF 4 ACRES. ON PROMENADE, FACING SEA. REDECORATED AND REFURNISHED. ELECTRIC LIGHT IN EVERY ROOM. WELL HEATED THROUGHOUT.

NO PUBLIC BAR. BILLIARD ROOM. REGULATION-SIZED CROQUET AND TENNIS LAWNS.

Under new management. Telegrams, "Metropole, Minehead." Tel. No. 11. *Address, MANAGER.*

MOFFAT.

DUNDANION, MOFFAT, N.B.

PENSION AND PRIVATE HOTEL (Furnished by Maple.)

Manager, Miss S. G. STEWART.

Mineral Springs. Health Resort. Splendid Scenery.

MONTROSE.

MONTROSE.

CENTRAL HOTEL, MONTROSE.

Under New Management.

Renovated, Enlarged, and Lighted by Electricity

Boots and 'Bus at all Trains. Telephone No. 052.

J. HOBBIN, late of George Hotel, Montrose, Proprietor.

MORECAMBE.

DUCKSBURY'S ELMS HOTEL,

BARE, MORECAMBE.

THE only Hotel standing in its own grounds, which comprise Two Acres of Lawn and Shrubberies overlooking the Bay. The Hotel is suitable for those needing rest and change at the seaside. Perfect Sanitation. Terms moderate. Telephone 56. Stabling. Garage. Worked in connection with the County Hotel, Lancaster. **JOSIAH S. DUCKSBURY, Propr.**

NEWCASTLE (Co. Down)—
See page 927.

NANTWICH.

BRINE BATHS HOTEL,

Baths in the Hotel Specially Recommended for Gout, Rheumatism, Sciatica, &c.

Private Grounds and Park of 70 acres.
Great Hunting Centre. Stabling for 50 Horses.
Tennis, Croquet, Billiards, &c.

NANTWICH. 10 minutes from Crewe by Rail.

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

NEWCASTLE STATION HOTEL.

THIS Hotel adjoins the Station and is under the management of the North Eastern Railway Company. Extensive alterations and improvements have been made and the Hotel has been considerably enlarged and refurnished throughout. It is lighted throughout by electricity, and has a hydraulic lift for passengers. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote; Breakfast 8-30 to 9-30 a.m., Luncheon 1 to 2-30 p.m., Dinner 6 to 7-30 p.m. Hotel porters meet all Trains. Passengers travelling by the North Eastern line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station. Telephone No. 1415.

NEWCASTLE-UPON-TYNE—Continued on next page.

NEWCASTLE-UPON-TYNE—Continued.

CLARENDON HOTEL.

Within one minute's walk of the Central Station, NEWCASTLE-ON-TYNE.

This First-class TEMPERANCE HOTEL is fitted with every modern convenience, including BILLIARD ROOM, and being situated in the CENTRE OF THE CITY is in every respect suitable for visitors to Newcastle.

Terms and particulars may be had on application to the MANAGERESS.

NEWCASTLE-ON-TYNE.

THE TYNE TEMPERANCE HOTEL,

HOOD STREET (NEAR TO MONUMENT).

THIS Hotel having recently undergone Extensive Alterations, Patrons will find every Comfort, combined with Moderate Charges. Nat. Telephone No. 2144.

STOCK ROOMS. ELECTRIC LIGHT.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

NEWPORT, Monmouthshire.

WESTGATE HOTEL

THE HOTEL OF MONMOUTHSHIRE (Family & Commercial). Over 100 Splendidly Furnished Rooms.

NEWPORT. MON.

Within easy distance of Tintern, the Wye Valley, &c.

BILLIARDS. NIGHT PORTER.

SAMUEL DEAN, Proprietor.

KING'S HEAD HOTEL.

One minute from Station. Opposite Exchange and Post Office. Oldest Established County Hotel in Monmouthshire

ENTIRELY REBUILT AND REPLETE WITH ALL MODERN CONVENIENCES.

Commodious Coffee and Commercial Rooms. Billiard, Smoking, and Private Sitting Rooms. Large Rooms for Public Meetings, all lighted by Electric Light. Electric Lift to all floors. Night Porter meets trains. Posting.

SEVERAL LARGE NEW STOCK ROOMS WITH DAYLIGHT.

TABLE D'HOTE LUNCHEON DAILY, PRICE 2/6.

NEWQUAY, Cornwall.

"THE BIARRITZ OF ENGLAND."

HEADLAND HOTEL.

THE LARGEST AND MOST PALATIAL HOTEL IN THE WEST OF ENGLAND.

Electric Light and Lift. Hot Water Heating. MOTOR GARAGE.

Terms from 3 Guineas a Week from October to March inclusive.

MAGNIFICENT CONSERVATORY.

Best Position on the Cornish Coast. Golf Links adjoin. G.W.R. Corridor Express Service.

"A MOST COMFORTABLE WINTER HOME,"

With particularly mild climate, being so far West. Nat. Telephone—0196, Newquay.

NEWQUAY (Cornwall)—Continued.

GREAT WESTERN HOTEL

NEWQUAY, CORNWALL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Unique position. Overlooking and also adjoining Bathing Beaches. Bracing Climate. Full view of the Atlantic Ocean. Within two minutes' walk of the Railway Station.

Address MANAGER.

ATLANTIC HOTEL,

NEWQUAY.

THE BEST SITUATED HOTEL IN CORNWALL, occupying an unrivalled position facing the Atlantic Ocean and standing in its own grounds of 10 acres. Ocean View from every window. Beaches and Cliff Scenery unrivalled. Bracing Climate. Yachting. Fishing. Bathing. Billiards. Beautiful Reception Lounge and Bedrooms. Electric Light and Lift. Owners of Golf Links close to Hotel Grounds.

HÔTEL VICTORIA,

NEWQUAY.

Finest Hotel in Cornwall. Directly facing the Atlantic Ocean.

PASSENGER LIFT FROM EVERY FLOOR TO BATHING BEACHES.

Heated throughout.

ELECTRIC LIGHT. BILLIARDS (Two Tables).

NEAR GOLF LINKS.

NORWICH.

MAIDS HEAD HOTEL, NORWICH.

County Hotel of Norfolk for 500 years.

Entirely renovated and re-furnished. Electric Light throughout. Sanitary certificate in every room. Night Porter.

Address MANAGERESS.

BELL HOTEL, NORWICH.

THE PRINCIPAL COMMERCIAL HOTEL.

MOST CENTRALLY SITUATED. REPLETE WITH EVERY COMFORT. MODERATE CHARGES.

Spacious Stock Rooms. Night Porter. Electric Light. Billiard Room.

J. DOWNE, Proprietor.

ROYAL HOTEL, NORWICH.

FINEST FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL IN EAST ANGLIA.

Furnished throughout by Maple & Co. Electric Light. Lift. Night Porter.

Address MANAGERESS.

NOTTINGHAM.

GEORGE HOTEL, NOTTINGHAM.

UNDER NEW MANAGEMENT.

MOST CENTRAL SITUATION IN THE CITY. FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

3 minutes' walk from Great Northern and Central Stations.

The comfort and convenience of Visitors studied in every possible way. TERMS STRICTLY MODERATE. First-class Cuisine. Night Porter. Telephone 84.

Miss KNILL, Manageress.

NOTTINGHAM—Continued on next page.

NOTTINGHAM

VICTORIA STATION HOTEL

G.C.R. EXPRESS SERVICE.	
MARYLEBONE. Dep.	NOTTINGHAM. Arr.
10 0 a.m.	12 40 p.m.
1 40 p.m.	4 9 "
3 25 "	5 49 "
4 35 "	7 5 "

Adjoining the Station of the Great Central and Great Northern Railways

The LEADING HOTEL in the MIDLANDS

Every modern appliance and convenience on the lines of the famous London Hotels, but with A Strictly Moderate Tariff. Electric Lift. First Class Cuisine.

Telegrams:—Central, Nottingham. Telephone 1056, Nottingham.

G.N.R. EXPRESS SERVICE.	
KING'S CROSS. Dep.	NOTTINGHAM. Arr.
10 20 a.m.	1 0 p.m.
12 30 p.m.	3 29 "
3 25 "	6 17 "
5 30 "	8 1 "

THE REQUIREMENTS OF COMMERCIAL MEN CAREFULLY STUDIED.

Light and Spacious Stock Rooms. Built, Decorated, and Furnished by Maple, London.

THE ALBERT HOTEL.

DERBY ROAD, NOTTINGHAM.

COMFORTABLE AND CONVENIENTLY SITUATED HOTEL FOR FAMILIES & COMMERCIAL GENTLEMEN.

Telegrams, "ALBERT, NOTTINGHAM." Telephone, No. 806.

Tariff on application to the Manageress, Miss TAYLOR.

FLYING HORSE HOTEL, NOTTINGHAM.

ABSOLUTELY CENTRAL, OFF GREAT MARKET PLACE.

FIRST-CLASS Family and Commercial. Established 1483. Unique Elizabethan Private Rooms. 40 Bedrooms. Electric Light throughout. Telephone 366. Night Porter. Telegrams:—"Flying." Convenient for Dukeries, Sherwood Forest, Southwell Cathedral, Belvoir Castle, and Byron's country. Parties catered for. Special Terms for "WEEK-ENDS." Tariff on application to Manager.

CLARENDON HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

HOME Comforts. New Banqueting Hall and the finest Stock Rooms in the Midlands. Three Billiard Tables. Electric Light. Near Great Central Station, and adjoining Theatre. 'Bus meets Midland, Great Northern, and Great Central Trains. Night Porter. Apply to Manager.

W. E. LOXLEY, Proprietor.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

OXFORD.

RANDOLPH HOTEL,

OXFORD.

IN THE CENTRE OF THE CITY.

THE only modern built Hotel in Oxford. Close to the Colleges, Public Buildings, and opposite The MARTYRS' MEMORIAL. Replete with every comfort and convenience. Handsome Suites of Rooms. General Drawing Room, Smoking and Billiard Rooms.

An American Elevator.

CHARGES MODERATE. A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

Address—The MANAGER.

UNDER NEW MANAGEMENT.

Clarendon Hotel,

County and University House. Centre of City.

OXFORD.

Close to the Colleges, River, and Places of Interest.

MODERATE TARIFF. GEO. SAUNDERS, Proprietor.

THE MITRE HOTEL

HIGH STREET.

Suites of Apartments are now added for the reception of FAMILIES. Its superior accommodation and reasonable charges highly recommend it. Dining, Drawing, Reading, and Smoking Rooms. Electric Light. Billiard Rooms and Good Stabling. Established 1400. Address, THE MANAGERESS.

GOLDEN CROSS HOTEL

This ancient and renowned Hostelry, situated close by Carfax, in the very centre of the City, is now entirely refurnished and decorated, and every attention is given to the comfort and convenience of American and other visitors.

Coffee Room. Private Sitting Rooms. Billiards.
Excellent Cuisine. Good Stabling with Loose Boxes.

Proprietress, Mrs. C. BALL.

Write for Tariff with description of this old Hotel. Established in the Reign of Edward I.

KING'S ARMS HOTEL

FAMILY AND RESIDENTIAL

(Corner of Broad Street and Park Road).

In close proximity to the Principal Colleges and University Parks. Telephone 0369.

Proprietors, E. & J. GEORGE.

Wolsey House, 1, Brewers Street, Boarding Establishment. Historical House. Centrally situated. Facing Cathedral. Drawing Room, Smoking and Bath Room. Terms from 5s. daily. PROPRIETRESS.

HAMLET & DULAKE, HOUSE & ESTATE AGENTS, AUCTIONEERS AND VALUERS. Property Register Gratis. 11, Corn Market Street. OXFORD.

PADSTOW, North Cornwall.

SOUTH WESTERN HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Handsomely furnished. very commodious. Ideal Summer and Winter Residence.

SPACIOUS COFFEE, READING BILLIARD, SMOKING, AND LADIES' DRAWING ROOMS.

Excellent Boating, Fishing, Golfing. Terms moderate. Tariff on application to Miss KATE POLSUE, Manageress.

PAIGNTON, South Devon—

(See after Torquay) page 1000.

PARIS.

PARIS.

GRAND HOTEL TERMINUS DU NORD, 12Bis DENAIN.

Re-organised by new Proprietor. First-class. Electric Light. Lift.

CENTRAL HEATING. Telegrams "TERMINUS NORD," PARIS.

PARIS—Continued on next page.

PARIS—Continued.

HOTELS

ST. JAMES & ALBANY,

PARIS. 211, RUE ST. HONORÉ AND RUE DE RIVOLI, 202. PARIS.

Entirely Re-decorated. Most central. Opposite the Tuileries Gardens.

Under New Management; Strictly first-class English Family Hotels.

300 Rooms and Apartments, Restored and Renovated up to date.

Rooms and Apartments with private Bath-rooms attached.

New Lifts. Electric Light in every room, heated throughout. Hydropathic installation. Large Public Halls. Reception, Billiard, Smoking, and Ladies' Drawing Rooms.

THE ST. JAMES HOTEL, well known to English Visitors, formerly the Palace of the Duke of Noailles (built in Louis XV. style), is beautified by a fine garden on the Rue St. Honoré side, and attached to the HOTEL d'ALBANY, which faces the Tuileries on the Rue de Rivoli, with a full south aspect. The numerous rooms and apartments on each wing, enclosing the Garden, offer the most quiet and peaceful residence in Paris.

Rooms, Single Bed from 4 to 8 francs. Double Bed from 7 to 12 francs. 2 Beds from 8 to 18 francs. Apartments from 20 to 80 francs.

NO CHARGE FOR ATTENDANCE AND ELECTRIC LIGHT.

MEALS: Early Breakfast, 1 franc 50. Lunch, 3 francs. Dinner, 4 francs and à la Carte.

Served at separate tables at any hour. Pension from 12 to 16 francs per day.

Telephone No. 238-97. Telegraphic Address—Hotel St. James, Paris.

A. LERCHE Managing Proprietor.

GRAND HOTEL DU LOUVRE,

LIFTS. PARIS. ELECTRIC LIGHT.

300 ROOMS AND DRAWING ROOMS RICHLY FURNISHED.

Table d'Hote; Breakfast, 5 francs, Wine included. Dinner, 6 francs, Wine included.

READING ROOM. BATHS. HAIR DRESSING SALOON. SMOKING ROOM.

Admirably situated, facing the Louvre, the Place du Palais Royal, and Avenue de l'Opera, the GRAND HOTEL DU LOUVRE is the most agreeable Residence in Paris.

PALAIS D'ORSAY.

GRAND HOTEL OF THE QUAI D'ORSAY STATION,

PARIS.

Unique situation, commands a charming view of the Champs Elysees, the Seine, and the Tuileries.

400 Rooms and Apartments. Baths. Electric Light and Telephone in every room. Large Table d'Hote Room and Restaurant. Billiards.

PENZANCE.

QUEEN'S FAMILY HOTEL,

ON THE ESPLANADE.

Patronised by Her Majesty the Queen of Holland and H.R.H. Prince Albrecht of Prussia.

Principal and Largest Hotel in Penzance. Frontage of 175 feet.

Handsomely and most comfortably furnished. Commands full and uninterrupted view of St. Michael's Mount and Mount's Bay.

Penzance has the mildest and most equable climate in England.

Hotels in connection. { YORK HOUSE HOTEL, BATH. BULL HOTEL, CAMBRIDGE. ROYAL CASTLE HOTEL, DARTMOUTH. **Apply MANAGER.**

UNION HOTEL, PENZANCE.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL, WITH A MODERATE TARIFF.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. LUXURIOUSLY FURNISHED.

CLOSE to the Esplanade and Boats to and from the Scilly Isles. Boating and Fishing. Accommodation for Motors. Dark Room for Photographers. Horses and Carriages. Boarding Terms by the day or week. Send for tariff.

ROBERT THOMAS, Managing Director.

PENZANCE.

MOUNT'S BAY FAMILY HOTEL.

ON THE ESPLANADE. FACING SEA. SOUTH.

Ladies' Coffee and Drawing Rooms. Smoking Rooms, with Grand Sea View, for Visitors only.

Terms Moderate. 'Bus and Porter meet Trains.

C. BALL, Proprietor.

PENZANCE.

"WESTERN HOTEL."

THIS old-established Family and Commercial Hotel will be found replete with every comfort for Families, Tourists, and Commercial Gentlemen. Centrally situated. Good Coffee and Commercial Rooms. Billiard and Smoke Rooms. Ladies' Drawing Room. Posting in all its branches Omnibus meets all trains.

M. MITCHELL, Proprietor.

Beachfield Private Hotel and Boarding Establishment, on the Esplanade. Close to Sea, Public Baths, and Tennis Courts. Every comfort, with moderate charges. Apply Mrs. SCOBEY.

Marine Private Hotel. En Pension. On the ESPLANADE. Lovely Sea view. Bathroom (hot and cold). Late Dinners. Also Private Suites. Apply Mrs. M. M. MANN.

"Wardour House Pension." On Esplanade. Full South Aspect. Close to Baths. Late Dinner. Separate Tables. Comfortable Private Rooms if desired. Special Winter Terms. PROPRIETRESS.

PERTH.

GRAND HOTEL.

TOURIST, FAMILY, AND COMMERCIAL.

MOST Central in the City. Tram Cars pass door. Opposite New General Post Office. Restaurant in connection. New Stock Rooms have been added.

Miss GRIFFIN, Manageress.

PLYMOUTH.

GREAT WESTERN HOTEL,

88, UNION STREET.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Centrally situated, within 3 minutes of Millbay Station (G.W.R.). Frequent Electric Car Service, offering rapid access to the busiest centres. Moderate terms. Bed and Breakfast 4/6 inclusive. UNDER LONDON MANAGEMENT.

F. C. DAVIS, Manager.

PLYMOUTH—Continued.

DUKE OF CORNWALL HOTEL, PLYMOUTH.

OPPOSITE THE MILLBAY RAILWAY TERMINUS AND ADJOINING THE GREAT WESTERN DOCKS.

Spacious Coffee Room. Ladies' Drawing Room. Hot and Cold Baths. Billiard and Smoking Rooms. Table d'Hote.

N.B.—This Hotel is the most commodious and convenient to Plymouth. It is distant only five minutes' walk from the SEA, and from the business centre of the TOWN. Under entirely New Management, and Redecorated.

PASSENGER LIFT. Telegraphic Address: "DUKOTEL," Plymouth.

HOE MANSION PENSION,

20-22, ELLIOTT STREET.

CLOSE to Piers and Station. Sea View. Baths. Billiards. Telephone 533. Telegrams—"Hoe Mansion, Plymouth." Terms from 2 to 3½ Guineas Weekly; 7/- to 10/- Daily.

Mrs. HARDIMAN, Proprietress.

Selwyn Private Pension, 10, Leigham Street, Hoe. Close to Promenade. Sea View. Excellent Cuisine. Separate Tables. Baths (hot and cold). Terms, from 1½ guineas weekly. MRS. SMITH.

Roslyn Boarding Establishment, Leigham Terrace, Hoe, Oldest Established, Central position. Late Dinners. Cheerful Home. Baths. Highest reference given. Terms from 30/- weekly Proprietress.

PLYMOUTH.

THE LOCKYER HOTEL

(FORMERLY HARVEY'S HOTEL).

MOST CENTRALLY SITUATE.

EXCELLENT CUISINE.

Visitors will find excellent accommodation with moderate charges.

POOLE.

ANTELOPE HOTEL,

FAMILY AND YACHTING HOUSE.

IS situated close to the Harbour, within easy distance of Bournemouth, affords especial advantages for Yachtsmen. the Harbour being free, and there being perfect anchorage, good Sea Fishing and Wild Fowl Shooting. POSTING. Good Stabling. BILLIARDS. Excellent Cuisine.

E. ABLITT, Proprietress.

PORTRUSH—See page 928.

PORTSMOUTH.

KEPPEL'S HEAD HOTEL

(FACING THE HARBOUR)

PORTSMOUTH.

This First-class Hotel is patronized by Royalty and the Officers of the Navy and Army

Re-decorated by Maple & Co. Billiard Table by Burroughes and Watts.

Telephone (029) in the Hotel; to London, Liverpool, Glasgow, Cowes, Southampton, and all Shipping Centres.

NIGHT PORTER. Telegrams, "NUT," Portsmouth.

PORTSMOUTH—Continued.

GRAND CENTRAL HOTEL

ONE MINUTE FROM TOWN STATION.

FAMILY AND COMMERCIAL.

Largest and Best Fitted. 130 Bedrooms. Night Porter. Lift to all Floors.

QUARTERMAINE EAST, Proprietor.

SPEEDWELL

COMMERCIAL HOTEL (OPPOSITE TOWN STATION).

PORTSMOUTH.

(Book for Portsmouth Town).

Every accommodation for Commercial Gentlemen, whose comforts are the first consideration.

ALFRED GRIGSBY, Managing Director.

PUYS (near Dieppe)—See page 898.

QUEENSTOWN (Co. Cork)—See page 928.

RAMSGATE.

RAMSGATE

"The Mentone of England."

GRANVILLE

GLORIOUS SUNSHINE. **HOTEL.** SPARKLING SEA.

First Hotel on South Coast. Magnificent Situation. Comfort with Luxury.

Comfortably Warmed Throughout. MUSIC.

HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

Telephone No. 12, Ramsgate. Telegrams, "GRANVILLE, RAMSGATE."

INCLUSIVE TERMS FROM 3½ GUINEAS PER WEEK.

WEEK-END TICKETS including 1st Class Return Railway Ticket from London and Hotel Accommodation, with full board SATURDAY to MONDAY, £2 : 2 : 0; SATURDAY to TUESDAY, £2 : 14 : 0; FRIDAY to MONDAY, £2 : 14 : 0; FRIDAY to TUESDAY, £3 : 6 : 0. Tickets can be obtained from the Manager, or from the following Establishments:—Harrod's Stores Ltd., Brompton Road, S.W.; Spiers & Pond's Stores, Queen Victoria Street, E.C.; Bailey's Hotel, Gloucester Road, S.W.; South Kensington Hotel, Queen's Gate Terrace, S.W.; Ashton's Royal Agency, 38, Old Bond Street, W.; or the Central Offices, 35, New Bridge Street, E.C.

RAMSGATE.

The HÔTEL ST. CLOUD.

SMART Modern Up-to-date Hotel of the highest order. Pretty, Bright, and daintily equipped. Delightfully situated on the high cliffs facing South. All the Public Rooms, Private Sitting Rooms, and most Bedrooms command magnificent Sea Views. Orchestra and Concerts in the Lounge. Hydraulic Passenger Lift. Motor Garage.

Inclusive Terms from 8/6 per day or 2½ guineas per week.

Comfort and Luxury with Economy. No charge for Attendance. Telephone No. 80.

R. STACEY, Proprietor.

Messrs. SCARLETT & GOLDSACK, F.A.I.,

HOUSE & ESTATE AGENTS,

AUCTIONEERS AND VALUERS,

36, HIGH STREET, RAMSGATE,

REGISTER GRATIS.

READING.

GREAT WESTERN HOTEL

(ONE MINUTE FROM STATION).

PRIVATE and FAMILY HOTEL.

LADIES' Coffee and Drawing Rooms. Home Comforts. Reasonable Charges. Posting in all its branches.

W. G. FLANAGAN, Proprietor.

Telephone 50, Reading. Telegrams: "FLANAGAN," Reading.

READING—Continued.

QUEEN'S HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

UNDER ROYAL PATRONAGE.

Three minutes from Rail and River. Home Comforts Excellent Cuisine. Modern Stabling. Large Covered Yard for Motors. Telephone No 301. Address **Proprietor.**

HAMLET & DULAKE, HOUSE & ESTATE AGENTS, AUCTIONEERS AND VALUERS. Selected Lists Gratis. 64, Minster Street, **READING.** Tel. Nat. 337.

ROSS-ON-WYE.

THE SWAN.

NEAREST HOTEL TO THE RIVER. FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Most comfortable. Free Fishing for Hotel Visitors. Accommodation for Motors. A.C.

BILLIARDS. POSTING.

TARIFF ON APPLICATION. ADDRESS THE MANAGERESS.

ROTTERDAM.

LEYGRAAFF'S HOTEL.

ESTABLISHED 1826.

Bedrooms on the Ground Floor. Drawing Rooms, Writing Room, and Entire Marble Bath Room.

THE MOST IMPORTANT ENGLISH PAPERS TAKEN DAILY.

Terms on Application.

Telegraphic Address: "LEYGRAAFF, Rotterdam." INTERCOMMUNAL TELEPHONE No. 393.

RUGBY.

ROYAL GEORGE HOTEL.

ONE of the BEST HUNTING QUARTERS in the Midlands. Most convenient for Families visiting the School. Electric Light throughout. Lounge. Good Cuisine. Excellent Wine List.

VISITORS WILL FIND EVERY COMFORT AND ATTENTION.

A. A. JONES, Resident Proprietor.

HUNTING AND POLO.

THE GRAND HOTEL,

CLOSE TO STATION, POST OFFICE, AND SCHOOL. BUILT WITH ALL MODERN IMPROVEMENTS.

Handsome Table d'Hote, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms; also Private Sitting Rooms. Excellent Cuisine. High-class Wines. Perfect Sanitation. Special Terms made with Hunting and Polo Gentlemen during the seasons; also parents visiting their sons at the Schools. Furnished by Maple & Co. Ltd.

HORSE SHOES HOTEL.

CLOSE TO THE SCHOOL.

THIS Old-established Family and Commercial Hotel offers every comfort to Visitors, Commercial Gentlemen, and Families. 'Bus meets most Trains.

G. M. PATCHETT, Proprietor.

RYDE—See page 929.

ST. ANNES-ON-SEA.

ST. ANNES-ON-SEA.

GRAND HOTEL.

THIS HOTEL is beautifully situated on the South Promenade, commanding most charming views of Sea and Landscape. The famous Links of the Lytham and St. Annes Golf Club are within five minutes' walk of the Hotel, and arrangements can be made for visitors desiring to play.

Mrs. R. J. HOLLOWAY, Proprietress.

ST. IVES.

St. Ives Bay, Cornwall.

UNRIVALLED POSITION AND VIEW.

Facing and Close to Sea.

PORTHMINSTER HOTEL.

Close to Railway Station.

A few minutes by rail or cycle from West Cornwall Golf Links.

WELL SHELTERED. SPECIAL WINTER TERMS.

NATIONAL TELEPHONE No. 0195. Apply to MANAGERESS.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

THE WARRIOR HOUSE HOTEL,

FACING THE SEA AND WARRIOR SQUARE.

Unrivalled position. Licensed. Electric Light in all the principal rooms. Two Billiard Rooms.

High-class Cuisine & Wines. Week-end terms from Saturday to Monday, from One Guinea.

Telephone: 0390 Hastings. Telegraphic Address: "Hospitable, St. Leonards."

Proprietor, C. H. RITTER (also at the Cannon Street Hotel, London, E.C.). Apply—The MANAGERESS.

THE DUDLEY PRIVATE BOARDING ESTABLISHMENT.

56, Warrior Square.

NICELY situated overlooking gardens, with sea view. Tennis. Croquet. Golf. Central position. Separate Tables. Electric Light throughout. Bath and Smoke Rooms. Sanitation perfect. Every comfort with moderate tariff from 35/- weekly.

Proprietresses, Misses HYDE.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

LONSDALE Boarding Establishment

49, WARRIOR SQUARE.

FIRST-CLASS Catering. Lofty, comfortable Smoking and Bath Rooms. Tennis and Croquet on beautiful Garden Lawns opposite house. Full view of Sea between Piers. Inclusive terms, 30s. to £3 3s. weekly. Special arrangements for families and permanency. **Mrs. L. BENNETT.**

HASTINGS AND ST. LEONARDS.

EVERSFIELD HOUSE,

11 and 12, EVERSFIELD PLACE.

BOARDING Establishment. Best position on Parade. Facing Sea. Five minutes' from Warrior Square Station. Between Piers. Excellent Catering. 48 rooms. Electric Light. Separate Tables. Lounge. Smoking Room. Bath Room. Moderate Terms.

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.

CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.

PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.

5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

CRANTOCK,

59, WARRIOR SQUARE.

FIRST-CLASS Board and Residence; newly furnished; sea view; excellent cuisine; billiard room; sanitary certificate. excellent winter residence. Mr. and Mrs. SIDNEY P. POTTER.

GAYTON BOARDING ESTABLISHMENT,

61, WARRIOR SQUARE, ST. LEONARDS.

PLEASANTLY situated. Facing Gardens, Tennis and Croquet Lawns. Sea View. Liberal Table. Well-appointed Rooms. Moderate inclusive Terms per day or week. Electric Light throughout. Sanitary Certificate. Book to Warrior Square Station. Personal supervision of Proprietress,

Mrs. BELL.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

FIFE PRIVATE HOTEL,

EVERSFIELD MANSIONS.

FACING the Sea. Terms, 1½ to 3 Guineas; Saturday to Monday, 15/6. Table d'Hôte—Separate Tables. Every Home Comfort. The most enviable position of St. Leonards close to both Piers and Turkish Baths. Book to "Warrior Square Station." **Miss WIGHTMAN,** Proprietress.

Sea View, London Road, St. Leonards. Comfortable Apartments. Superior Board Residence. Cheerful, Sunny Position. Moderate Terms. Mrs. and The Misses CROUCHER SMITH.

ST. LEONARDS-ON-SEA—Continued on next page.

ST. LEONARDS-ON-SEA—Continued.

ST. LEONARDS-ON-SEA.

Annual Season Tickets (London) { 1st, £45 2nd, £36; Special 1st (London only), £35.

SAVE VALUABLE TIME WHEN HOUSE-HUNTING BY CONSULTING

BEAGLEYS

HOUSE, LAND, and ESTATE AGENTS. AUCTIONEERS, SURVEYORS, VALUERS. *Telephone* 350.

COMPLETE ILLUSTRATED LISTS of all the best Furnished & Unfurnished Residences in "THE TOWNS."

Offices: 59, LONDON ROAD and 57, KING'S ROAD. (Adjoining WARRIOR SQUARE STATION).

ST. LEONARDS AND HASTINGS.

DAWSON & HARDEN,

HOUSE & ESTATE AGENTS, AUCTIONEERS & SURVEYORS,

48, MARINA, ST. LEONARDS. Established 1832.

Full particulars of Furnished and Unfurnished Residences to be Let or Sold. Lodging and Boarding Houses for Disposal. Surveys and Valuations made for all purposes. Telephone 19x.

SUNNY ST. LEONARDS—FAMED HEALTH RESORT.

ST. MARGARET'S BAY, near Dover.

ST. MARGARET'S BAY HOTEL

Delightfully situated right on the Beach, and commanding grand Sea Views. Close to Golf Links. Good Public Rooms and Bedrooms facing Sea. Billiard Room. Moderate and inclusive tariff. Nearest Station, Martin Mill, 2½ miles. **Address MANAGERESS.**

SALCOMBE, Devon.

MARINE HOTEL.

FIRST-CLASS. All the comforts of a Private Gentleman's House. Delightful Gardens and Views Winter Resort. Book to Kingsbridge, thence Coach or Steam Launch—6 miles by road, 4 by estuary. Telegrams: "Marine, Salcombe."

Miss JONES, Manageress.

BOLT HEAD HOTEL

SPLENDID VIEWS OF ENGLISH CHANNEL AND PICTURESQUE HARBOUR. DISTANCE FROM KINGSBRIDGE STATION 5½ MILES BY ROAD, 5 BY STEAM LAUNCH.

Safe Fishing. Home-like Comfortable Hotel. Billiards.

R. TRINICK, Proprietor.

YORK HOUSE

RESIDENTIAL HOTEL.

Delightful situation directly on River, with Private Quay Sea Frontage. Central.

MOST SUITABLE FOR BOATING & FISHING.

Address PROPRIETOR.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price **Sixpence**, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

SALISBURY.

THE WHITE HART HOTEL,

Nearly opposite the Cathedral.

THE LARGEST AND PRINCIPAL HOTEL IN THE CITY.

THIS old-established First-class Hotel contains every accommodation for Families and Tourists. A Ladies' Coffee Room. Billiard and Smoking Rooms and Spacious Coffee Rooms for Gentlemen. Table d'Hote daily, during the Season, from 6 30 to 8 30 p.m., at separate tables.

Carriages and Horses on Hire for Stonehenge and other places of interest at fixed inclusive charges.

EXCELLENT STABLING, LOOSE BOXES, &C.

Tariff on application to H. T. BOWES, Manager,
POSTING MASTER TO HER MAJESTY.

SALTBURN-BY-THE-SEA.

ZETLAND HOTEL

SALTBURN-BY-THE-SEA.

THIS HOTEL, which adjoins the Station, has been taken over by the North Eastern Railway Company, and is now under their Management.

Considerable structural alterations and improvements have been made, and the Hotel refurnished throughout.

The Hotel is heated during the Winter months, and is finely situated, having both extensive Sea and Land Views.

PORTERS MEET ALL TRAINS, AND CONVEY VISITORS' LUGGAGE TO THE HOTEL FREE OF CHARGE.

Visitors can Telegraph, Free of Charge, to secure Rooms, on applying to the Company's Station Master at any Telegraph Station.

EXPERIENCED CHEF. TELEPHONE NO. 5615.

SANDGATE (under Folkestone)—See page 912.

SANDOWN (Isle of Wight)—See page 929.

SCARBOROUGH.

"ST. ALMA,"

SOUTH CLIFF, SCARBOROUGH.

PRIVATE HOTEL. En Pension. Few minutes' Spa and Esplanade. Close to new Golf Links. Billiard and Smoke Rooms. Illustrated Tariff of **Mrs. ARMSTRONG.**

Special Winter Terms from October to May.

Telegrams: "St. Alma," Scarboro'. Telephone 0236.

SCARBOROUGH.

W. ROWNTREE & SONS,

HOUSE AND ESTATE AGENTS.

Best Furnished and Unfurnished Houses.

REMOVAL & STORAGE CONTRACTORS.

Close to Railway Station.

SEAFORD.

ESPLANADE HOTEL.

SEAFORD. Between Brighton and Eastbourne.

The only Hotel on the Esplanade. The only Hotel facing the Sea.

THERE is a spacious Coffee Room, a comfortable Smoking Room and Drawing Room, and a modern Hall Lounge. Lofty Billiard Room (two tables). First-rate English Cooking. Moderate Tariff. Special Terms to Golfers. Full particulars on application to the Manageress.

THE SEAFORD GOLF CLUB LINKS ARE CLOSE BY.

SEATON, Devon.

SEATON BEACH HOTEL.

SEATON, DEVON.

FIRST-CLASS Family Hotel. Stands on the Esplanade, and commands an uninterrupted view of the whole of the magnificent Bay between Berry Head and the Bill of Portland. Recently rebuilt. New heating arrangements. Sanitation perfect. Good Sea and River Fishing. Golf and Tennis. Within five minutes' walk of the Railway Station. Four hours and a quarter from Waterloo. Special terms for Winter Visitors. **Misses E. A. & C. C. SMITH, Proprietors.**

SEAVIEW—See page 930.

SEVENOAKS.

ROYAL CROWN HOTEL.

Close to Knowle House and Park. Picturesque Old Garden.

DRY AND BRACING. Gravel Soil. Extensive Motor Garage. Riding and Driving Lessons. First-class Hacks. Very Moderate Terms. Thirty minutes from London.

Resident Proprietor, G. MARSHALL.

ROYAL OAK HOTEL.

FIRST-CLASS Catering in all its branches. Near Church and opposite Knole Park. In the midst of Beautiful Scenery. First-class Sanitary Arrangements. Good Motor Garage. Tariff on application.

FRANK ROBINSON, Proprietor
(Late Chef, Royal Artillery and Staff College).

SHANKLIN—See page 930.

SHEFFIELD.

SHEFFIELD.

ROYAL VICTORIA STATION HOTEL

Patronized by their Royal Highnesses the Prince and Princess of Wales.

FIRST-CLASS HOTEL FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

UNDER the direct management of the GREAT CENTRAL RAILWAY COMPANY. Connected with the Victoria Station by Covered Way. Contains spacious and comfortable Bedrooms, Private Apartments, and Suites of Rooms, elegantly Furnished, and replete with Modern Conveniences.

COFFEE, READING, AND SMOKING ROOMS.

Billiards. Elevator. Night Porter.

HOTEL PORTER IN ATTENDANCE UPON ALL TRAINS.

Moderate Charges.

TELEPHONE—(National) No. 158. **Local Telephone—No. 2044.** **TELEGRAPHIC ADDRESS—"Hotel, Sheffield."**

KING'S HEAD HOTEL

THE MOST MODERN HOTEL IN THE TOWN.

ELECTRIC LIGHT. Lift. Heated by Steam throughout. Under same management as MOSLEY HOTEL, Manchester. GEORGE HOTELS, Glasgow and Edinburgh. **Moderate Charges.** Telegrams "KING'S HEAD," SHEFFIELD.

SHREWSBURY.

RAVEN FAMILY HOTEL,

Nearest to the Railway Station.

A LARGE NEW WING and other additions have now been completed, and the Establishment has been Re-furnished throughout by Maple & Co.

THOROUGH SANITARY ARRANGEMENTS ON THE MOST MODERN PRINCIPLES.

Special arrangements made with Families and Gentlemen by the Week or Month.

Posting, &c. **MISS TELFORD, Manageress.**

CROWN HOTEL,

FIRST-CLASS FAMILY and COMMERCIAL HOTEL,

Opposite the General Post Office and Three minutes from the Railway Station.

STOCK ROOMS,

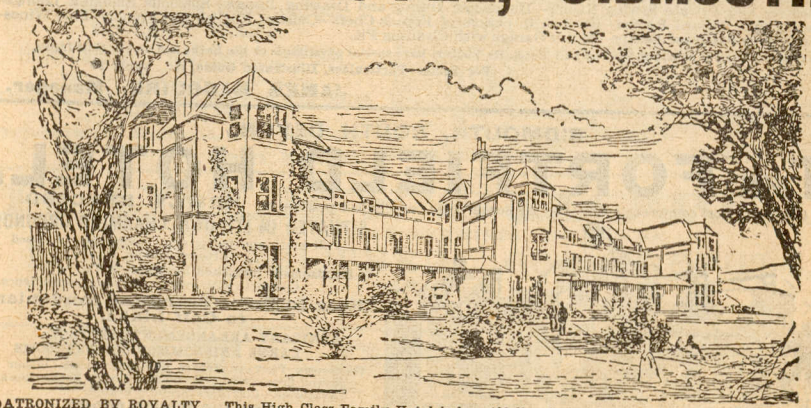
A revised and exceedingly moderate Tariff. Especial attention is given to the quality of the Wines and Spirits supplied.

GREATLY ENLARGED and IMPROVED.

Telephone, 0192. **Mrs. REYNOLDS, Manageress** (For the Church Stretton Hotel Co.)

SIDMOUTH, South Devon.

KNOWLE HOTEL, SIDMOUTH.



PATRONIZED BY ROYALTY. This High Class Family Hotel is beautifully situated in its own grounds of 20 acres, and occupies one of the grandest positions on the South Coast. Sea views unsurpassed. New wing now open. Magnificently furnished. Spacious new Lounge, Smoking Room, and Billiard Room. Electric Light throughout. Golf. Moderate Charges. Motor Garage with inspection pit. Qualified engineer kept.

Miss WATSON, Manageress.

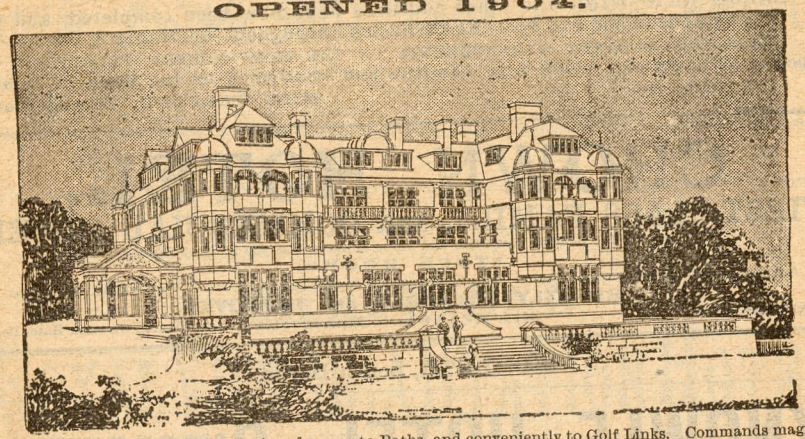
SIDMOUTH—Continued on next page.

SIDMOUTH—Continued.

SIDMOUTH (South Coast), DEVON.

THE VICTORIA HOTEL

OPENED 1904.



Situated near Western end of Esplanade, near to Baths, and conveniently to Golf Links. Commands magnificent Sea and Coast views. Surrounded by fine, well-shel ered Pleasure Gardens, Walks, and Terraces.

Perfect Sanitary Arrangements—Electric Light—Passenger Lift to all Floors—Suites of Rooms; Commodious Bedrooms and Private Sitting Rooms—Handsome Dining and Drawing Rooms—Spacious Smoking Lounge—Reading and Billiard Rooms—Kitchen in charge of French Chefs—Cuisine, English and French—Fine Wines—Outside Iron Staircase Escape—Motor Garage with Cleaning Pit.

In consideration of subsidies paid by this Hotel, its Visitors have special advantages at the Baths and on the Golf Links.

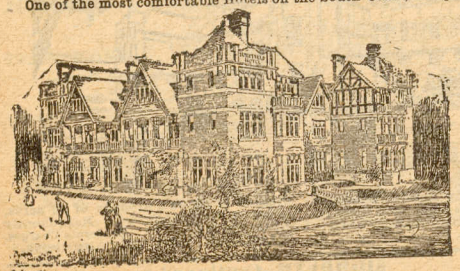
For Terms Particulars, Illustrated Guide, &c., apply to

JAMES MACGUIRE, Manager.

SIDMOUTH, SOUTH DEVON.

THE FORTFIELD HOTEL.

One of the most comfortable Hotels on the South Coast, unequalled position. NEWLY ERECTED.



SITUATED IN ITS OWN CHARMING GROUNDS

Full south and facing sea; having two full-sized Croquet Lawns.

Handsomely furnished by Maple & Co.

Complete with every luxury and convenience.

Near to Brine Baths and convenient to Golf Links.

SANITARY ARRANGEMENTS PERFECT.

LARGE AND COMMODIOUS BEDROOMS.

HANDSOME PRIVATE SUITES OF APARTMENTS, either on ground floor, first or second floors, with Bathrooms and Lavatories. Corridors carefully heated.

SPACIOUS PUBLIC ROOMS.

Billiards. High-class Cuisine. Selected Wines.

Moderate and inclusive Terms. Tariff on application.

MICHAEL HEALY, Proprietor.

SIDMOUTH—Continued.

SIDMOUTH ESPLANADE.

ROYAL YORK HOTEL.

FACING THE SEA.

THE Oldest-established and Principal Hotel IN THE TOWN. Affords every Domestic Comfort. In immediate Proximity to the Beach. Southern aspect; extensive views; spacious dining room; public drawing room, and private sitting rooms (all facing Sea). The Hotel offers increased accommodation, the premises having been enlarged, re-decorated, and furnished. Table d'Hote at separate tables. Entire management under personal supervision of

N.B.—SPECIAL SANITARY CERTIFICATE. Close to Medical Baths. **Miss M. WRIGHT, Proprietress.**

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and
Albert Square, MANCHESTER.

THE ROYAL GLEN

PRIVATE HOTEL.

ESTABLISHED 1880.

Formerly Residence of H.R.H. the Late DUKE OF KENT.

Situated in its own grounds. Facing Sea. Due South. Sheltered healthy situation. Proximity to Churches and Brine Baths. Private Lawn Tennis.

Apply Proprietress.

SOUTHAMPTON.

SOUTH WESTERN HOTEL.

Entrances from Station Platform.

FACING THE DOCKS.

Wires from Hurst Castle of all Ships arriving.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

PASSENGER LIFT.

Accommodation Unequalled.

MODERATE TARIFF.

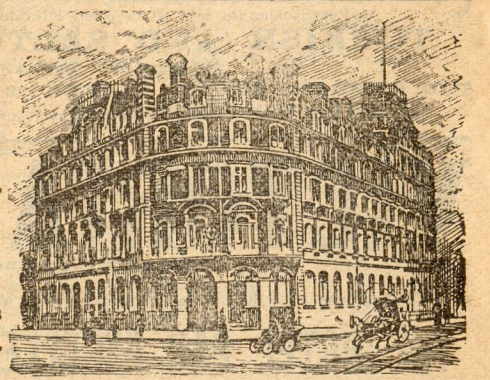
Good Cuisine. Well Selected Wines.

PORTERS MEET ALL TRAINS AND BOATS.

LUGGAGE REMOVED FROM STATION AND DOCKS FREE OF CHARGE.

Telegrams: "Welcome, Southampton."

F. KUNTZE, MANAGER.



RADLEY'S HOTEL

OPPOSITE RAILWAY TERMINUS AND DOCKS.

LONG ESTABLISHED. GOOD REPUTE.

GARAGE.

STEAMERS FROM AMERICA WIRED TWO HOURS PREVIOUS TO ARRIVAL.

THE POLYGON.

HIGH-CLASS Residential Hotel (en Pension). The only Hotel in the best part of Southampton. Stands in its own Grounds and adjoins the Public Parks. Full sized Billiards. Excellent Cuisine. Separate Tables. Station, Southampton West.

Inclusive Tariff per day or week.

Telegrams, "Polygon House, Southampton." Telephone No. 361.

SOUTHEND-ON-SEA.

WESTCLIFF-ON-SEA, NEAR SOUTHEND.

WEST CLIFF

PRIVATE RESIDENTIAL HOTEL (EN PENSION).

FINEST position facing Sea. Five and eight minutes from Westcliff and Southend Stations respectively. Magnificent Lounge and Reception Rooms. Full-sized B lliards. 75 Bedrooms. Separate Tables. Home Comforts. Terms Moderate. Telephone, No. 6, Southend. Telegrams: "Front," Southend-on-Sea. **Proprietor, W. J. HOCKLEY.**

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.

BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

SOUTHPORT.

PALACE HOTEL
BIRKDALE PARK.

CHARMING RESORT, standing in its own magnificent grounds of five acres, and overlooking the sea. Handsomely Furnished Lounge. Electric Light. Elevator.

TURKISH AND SALT WATER BATHS.

Tariff Moderate.

THE BIRKDALE PALACE STATION IS CONTIGUOUS TO THE HOTEL.

STANLEY C. R. HOLMAN, MANAGER *(late of the Royal Palace Hotel & Empress Rooms, Kensington).*

VICTORIA HOTEL
SOUTHPORT.

Patronised by H.R.H. The Prince of Wales, H.R.H. The Duke of Cambridge, &c.

THE HOTEL PAR EXCELLENCE OF SOUTHPORT.

Apartments en Suite.

Electric Light throughout. Elevator. Lounge.

FACING THE SEA AND PIER.

CUISINE AND WINES UNSURPASSED. TARIFF on application to **L. SEATON RICKS, Manager.**

PARRY'S WAVERLEY HOTEL,
And Boarding Establishment, Promenade, Southport.

UNLICENSED. Telegrams, "WAVERLEY HOTEL." Established 1880. Opposite Marine Park, Lakes, and Pier. SUMMER TERMS, from Easter to October:—Board and Residence £2 6s.; Week-end Terms, 15s. WINTER TERMS (from November to Easter):—Board and Residence, £2 2s. Week-end Terms, 13s. **Telephone 0588.**

SOUTHPORT.

"HOLMLEA"
LEICESTER STREET, SOUTHPORT.

SUPERIOR Furnished Apartments. Board if required. Close to Promenade and Lord Street. Select and quiet. Reduced Terms for Permanency. Bath (Hot and Cold). Recommended. **Mrs. NICHOLL.**

SOUTHPORT—Continued.

"LEONARD LODGE,"
72, PROMENADE, SOUTHPORT.

SUPERIOR Furnished Apartments, Board if required. Most select and open part of Southport. Close to Golf Links and Park. Few minutes Lord Street. Electric Light throughout. Specially heated in Winter. Good Cuisine. Bath, H. and C. Recommended. Telephone National 0410. **Mrs. FRYER.**

SANDRINGHAM
Private Hotel and Boarding Establishment,
PROMENADE, SOUTHPORT.

FACING Marine Park and Lake. Near to Stations, Tramways, Winter Gardens, and other places of interest. Terms 6/- per day, Week-end tariff from 12/6. Special terms for permanent Boarders. Bed and Breakfast, 4/-

TEL. 0548. **JAMES EDGAR, Proprietor.**

"CHISELHURST,"
ALBERT ROAD (continuation of Lord Street),
SOUTHPORT.

SUPERIOR Furnished Apartments. Board if required. Close to Hydro (up-to-date baths available). Near Golf Links, Promenade, Park, and Lord Street. Good cuisine. Bath (H. & C.). Recommended. **ELEANOR J. MATTHEWS**

SOUTHSEA.

J. S. HOWELL & Co.

Lists of Houses for disposal or to be let sent FREE UPON APPLICATION.

Auctioneers and Estate Agents, SOUTHSEA.

SOUTHSEA—Continued.

ROYAL PIER HOTEL, SOUTHSEA.
BOOK TO PORTSMOUTH STATION.

Old-established and replete with every comfort. **Miss BRAINE, Manageress.**

QUEEN'S HOTEL, SOUTHSEA.
BOOK TO PORTSMOUTH STATION.

RECENTLY REBUILT with all modern improvements. IS NOW OPEN for reception of Visitors.
Miss HILDA WOODS, Manageress.

Tariff on application to the respective Manageresses.

THE ROYAL BEACH MANSIONS HOTEL.
THE LARGEST IN SOUTHSEA, SPLENDIDLY SITUATED ON THE BEACH.

Special arrangements for Families. No healthier spot in England. New Passenger Lift.

GARAGE AT GRANADA MOTOR COY. CUISINE DE PREMIER ORDRE. ENTIRELY RE-DECORATED.

Book for East Southsea. Under New Management. **Miss A. B. HOLMES, Manageress.**

GROSVENOR HOTEL.
High-class Family Hotel. Long Established. Replete with every Comfort.

UNINTERRUPTED SEA VIEWS. ENTIRELY SHELTERED FROM NORTH AND EAST WINDS.

EXCELLENT CUISINE. CAREFULLY SELECTED WINES.

Book to Portsmouth Town Station. GEO. J. BLAND, Proprietor.

THE SANDRINGHAM
PRIVATE HOTEL AND BOARDING HOUSE.

THIS House is most pleasantly situated, commanding extensive Views of Spithead and the Isle of Wight. **FACING SEA AND PIER.** Now complete with 50 Bedrooms. Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Hot and Cold Baths. Trams pass the door every few minutes. Table d'Hôte, 6 45 p.m. (open to Non-Residents). Strictly moderate Tariff.

BOOK TO PORTSMOUTH TOWN. Address, Mr. & Mrs. SMITH.

SOUTHSEA—Continued on next page.

SOUTHSEA—Continued.

SOLENT HOUSE

PRIVATE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT, SOUTH PARADE.

BEAUTIFULLY SITUATED ON SEA FRONT, COMMANDING FINE VIEWS OF SPITHEAD AND ISLE OF WIGHT.

Large Smoking, Billiard, and Recreation Rooms,

Enlarged Lounge, High-class Cooking, Small Tables, Night Porter.

CERTIFIED SANITATION. MODERATE TERMS. BOOK TO SOUTHSEA.

Proprietress.

CASTLETON HOUSE, 16 & 17, SOUTHSEA TERRACE.

Old established high-class Boarding Establishment. Facing Sea and Clarence Pier.

Delightful Views of Isle of Wight. Facing Common. 3 minutes off Pier. Central for Amusements.

The Smoking Room is unique for its extensive Views, and is comfortably appointed. Lounge. Moderate Terms. UNDER the SUPERVISION of the PROPRIETRESS, to whom APPLY FOR TARIFF. N.B.—Book to Portsmouth Station.

PORTLAND HOTEL.

FIRST-CLASS, near St. Jude's Church, adjoining Palmerston Road. Adjacent to the Piers and Common. Sheltered Garden. Stables. Cycling Accommodation.

Special Residential Terms.

Telephone, No. 565. CLARKE & RODGERS, Proprietors.

ESPLANADE HOTEL,

ON the Beach, adjoining the Pier, where Military Bands play daily.

Spacious Coffee, Sitting, and Bed Rooms.

Replete with every comfort. Hot Sea-water Baths.

Manageress.

SOUTHSEA.

STRATHEARN MANSIONS,

SOUTH PARADE.

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT. Finest position. Facing Sea. Grand View of Spithead. Pier and Electric Cars, 2 minutes. Station, 5 minutes. Billiard, Smoking, and Recreation Rooms. Cycle House. Electric Light. Excellent Cuisine. Proprietress, Miss VARNEY.

SOUTHSEA.

"GLENLYON,"

38, CLARENCE PARADE.

PRIVATE HOTEL AND BOARDING ESTABLISHMENT. Facing Sea. Billiard Table (full size). Electric Light. Bath and Smoke Rooms. Separate Tables. Highly recommended. Book Portsmouth Town. Telegrams: "Glen, Portsmouth." Telephone 0741. Mrs. STEVEN SMITH.

"AUBREY" HOUSE,

44, SHAFTESBURY ROAD, SOUTHSEA.

BOARDING HOUSE. Few minutes to Clarence Pier, Common, and Sea Front. Golf Links in neighbourhood. Sheltered position. Bath. Smoke Room. Good Cooking. Moderate Terms. PROPRIETRESS.

SOUTHWOLD-ON-SEA.

SWAN HOTEL.

TWO minutes from Sea and Golf Links, with Sea View. Good Coffee and Public Rooms. Liberal Table. Moderate Terms, inclusive if desired. Cycle accommodation. Motor Garage. Stabling and Carriages. Electric Light. 'Bus meets Trains. P.O. Telephone 5.

E. SMITH, Manageress.

SWANAGE.

GRAND HOTEL, SWANAGE

(OPEN ALL THE YEAR. ASPECT DUE SOUTH).

FIRST-CLASS Family Hotel, absolutely on Sea front; also with magnificent views of the surrounding country. Near Golf Links. The only Hotel with a Southern exposure. Replete with every modern convenience. Good Stabling. Accommodation for Motors and Cycles. Fine Billiard Room. Luxurious Hall Lounge. Tennis and Croquet Lawns. Steps from Lawn to Private Bathing Cabins of Hotel. Special reduced inclusive terms for Winter months. Tariff on application.

National Telephone 0193 Swanage. Telegrams:— Grand, Swanage." A. C. GROSUTT, Proprietor.

SWANAGE—Continued.

"CRAIGSIDE," IDEAL HEALTH RESORT.

SWANAGE.

First-class Board-Residence.

SPLENDID position. Well appointed. Refined home. Lovely view of Bay. Balconies and Terrace in front of House. Bracing. Near Hills and Sea. Golf Links. Central. Excellent Cuisine. Misses FELL.

TAMWORTH.

CASTLE HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

ADJOINING Tamworth Castle. Considerable additions have been made to this hotel, and it is now up to date in every respect. Large Public Rooms and Gardens. Posting of every description. Bicycles stored. Good arrangements for Motor Cars. Telegrams: "Cast, Tamworth." Telephone No. 0195.

C. F. CAST, Proprietor.

SWANSEA—See page 1008.

TAUNTON.

GREAT WESTERN HOTEL.

HIGH-CLASS FAMILY HOTEL.

Directly opposite the Station. Spacious Coffee, Sitting and Drawing Rooms. Billiards. Posting.

Hotel Porter meets all Trains.

Proprietor, GEO. SAUNDERS.

LONDON HOTEL,

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Re-furnished, Re-decorated, and under New Proprietorship.

Handsome Coffee, Drawing, and Private Sitting Rooms. Good Bedrooms, Stock and Billiard Rooms. Electric Light. Stabling. 'Bus meets all Trains.

E. H. CLARIDGE, Proprietor.

TEIGNMOUTH.

ROYAL HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

DIRECTLY ON SEA FRONT. LATELY ENLARGED AND REFURNISHED.

Most superb views of the English Channel. Sea Bathing, Fishing, Coach Drives, &c., &c.

Proprietors: HARRISON'S HOTELS LTD. For Tariff apply MANAGERESS.

CHARMING WINTER RESIDENCE.

WEST LAWN

PRIVATE HOTEL.

acres Private Grounds. South Sea View. Near Station & Pier.

BILLIARDS. TENNIS. BATHS.

Week-end terms, 13/6. In connection with Brine Baths.

C.T.C. Sanitary Certificate. Address PROPRIETRESS.

TEWKESBURY.

SWAN HOTEL,

TEWKESBURY.

BEST CENTRE FOR THE ABBEY AND RIVERS AVON AND SEVERN.

Posting of every Description.

THE HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

P. A. PIKE, Proprietor.

TENBY—See page 1009

THURLESTONE, near Kingsbridge.

THURLESTONE HOTEL

FIRST-CLASS RESIDENTIAL HOTEL.

CLOSE to and Overlooking Sea. Three minutes from Golf Links. Splendid Sands and Coast Scenery. Sea and River Fishing. Boating. Billiards. Tennis. Perfect Sanitation. Excellent Cuisine. Moderate Terms. Proprietress.

Trains met by Appointment at Kingsbridge Station.

TILBURY, Essex.

Tilbury Hotel.

Adjoining the Tilbury Docks and two minutes walk from Tilbury Railway Station.

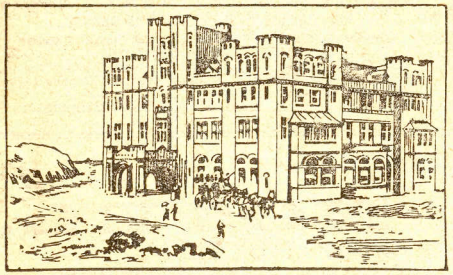
UNDER the direct Management of the London and India Docks Company. Unique position on the River Thames overlooking Gravesend. Large Modern Hotel with 100 Bedrooms. Hall for Banquets. Billiard Room. Electric Light. Passenger Lift. Terms moderate. Convenient for Passengers for Ocean-going and River Steamers.

Apply to L. CHARLES BENTLEY, Manager.

TINTAGEL, North Cornwall.

KING ARTHUR'S CASTLE HOTEL.

(Book to CAMELFORD STATION, *via* EXETER.)



"THE MOST ROMANTIC SPOT IN ENGLAND."

New Palatial Hotel, overlooking the far-famed Ruins of King Arthur's stronghold. Stands on the spot where Tennyson received his inspiration for the "Idylls of the King." Magnificent Views of the Atlantic and rugged Cornish Coast. Electric Light. Golf. Passenger Lift. Over 20 acres of Grounds. Hot and Cold Sea-Water Baths and every luxury. The only Hotel at Tintagel situated close to Sea, and with good sea view.

"A PALACE BY THE SEA."

Situated on the Atlantic, the climate is most bracing and invigorating, and the Hotel has been strongly recommended for all requiring rest and recuperation.

Telegrams—"CASTLE HOTEL, TINTAGEL.

TIVERTON, DEVON.

PALMERSTON HOTEL

FAMILY AND COMMERCIAL.

CENTRAL for Two Packs of Staghounds and Four Packs of Foxhounds.
Hunters and Saddle Horses kept. Posting in all its branches. Open and Glass Hearse, and all equipments for First-class Funerals. **S. WEBBER, Proprietor.**

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES.
CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.
PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

TONBRIDGE.

TONBRIDGE.

ROSE AND CROWN HOTEL

(Family and Commercial).

Billiard Room. Extensive Stabling. Close to Station. 50 yards distant from Historic Castle and Grounds to which visitors have access. Telephone No. 0128. **MONTAGUE D. BROWN,** Proprietor.

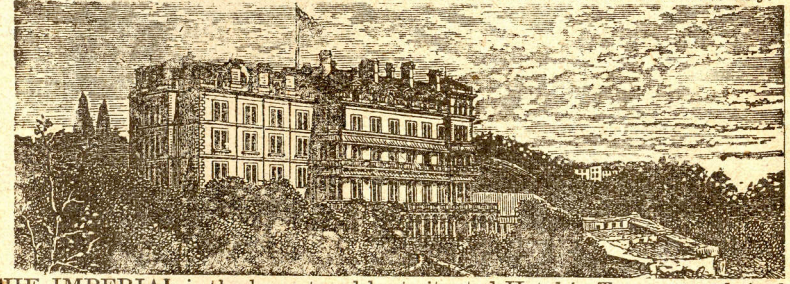
TORQUAY.

THE

IMPERIAL HOTEL

TORQUAY.

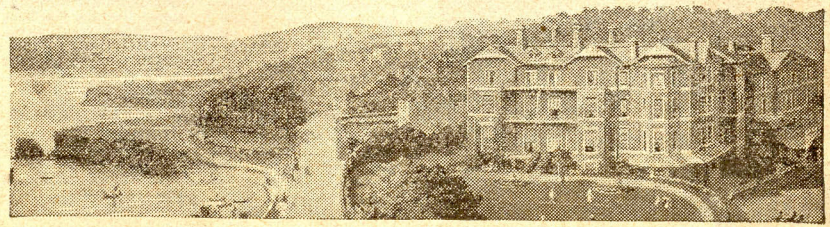
The most perfect and select position; no annoyance from street traffic. First-class only.



THE IMPERIAL is the largest and best situated Hotel in Torquay, and the best Winter Residence on the South Coast. It has full south aspect, is completely sheltered from North and East winds, has a magnificent and uninterrupted view of the whole of Torbay (the English Bay of Naples), and stands in its own private grounds of several acres. The Terrace Walk is over a quarter of a mile in length, close to the sea, with sunny aspect, and sheltered from cold winds. **W. WORSTER, Manager.**

GRAND HOTEL.

(FORMERLY WESTERN HOTEL.)



Nearest Station. Best position. Facing Sea. South Aspect. Electric Light throughout. Sanitation perfect. Balconies on each floor overlooking Bay. Garage and Pit.

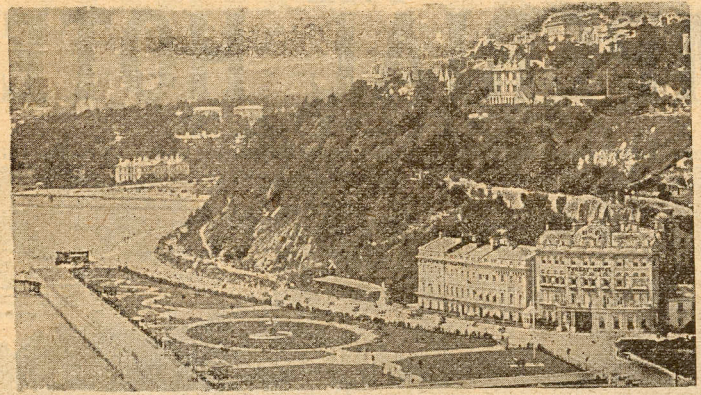
Proprietor, J. B. GILLEY.

TORQUAY—Continued on next page.

TORBAY HOTELS LIMITED.

FIRST-CLASS ONLY. POSITION PERFECT. DUE SOUTH. OVERLOOKING THE PRINCESS GARDENS AND OUTER HARBOUR. UNINTERRUPTED VIEWS OF ENTIRE BAY. "The Torbay is specially comfortable."—*World.*

100 NEWLY and appropriately Furnished and Decorated Apartments, including handsome Drawing, Dining, Reading, Smoking, and Billiard Rooms. Conservatory.



A COMFORTABLE AND WELL-ORDERED ESTABLISHMENT.

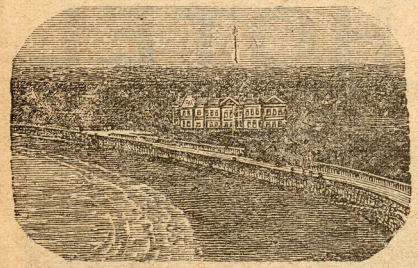
UNIQUE ADVANTAGE OF EXIT FROM EACH FLOOR TO GARDENS IN REAR, AFFORDING PROTECTION FROM FIRE, AND CONVENIENCE TO INVALIDS.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES. CAREFUL COOKING. HYDRAULIC LIFT.
ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT. LOCK-UP GARAGE AND PIT.

JOHN LELEU, Managing Director.

In connection with the above is CUMPER'S HOTEL.

BELGRAVE HOTEL.



UNDER NEW MANAGEMENT.

STANDS IN ITS OWN GROUNDS OF OVER FOUR ACRES DUE SOUTH, FACING THE SEA.

Best situated Hotel in Torquay, between Station and Town, overlooking Torbay. Commands uninterrupted views of the Bay. Close to Royal Terrace Gardens, Promenade, Pier, and Sands. Secluded, yet Central. Most extensive Gardens of any Hotel in Torquay. Lawn Tennis Courts and Croquet Grounds. Laundry on the premises.

MILK FROM OWN DAIRY.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

EXCELLENT CUISINE. CHOICE WINES.

TORQUAY. ROSLIN HALL

SUPERIOR BOARDING ESTABLISHMENT.

STANDING IN ITS OWN GROUNDS, WHICH EXTEND TO SEA FRONT.

CUISINE EXCELLENT. TERMS MODERATE.

Telephone No. 113. Mr. and Mrs. WILLIAM GRESHAM.

"Rosenau"

One of Torquay's splendid mansions arranged on modern lines as a

HIGH-CLASS PRIVATE HOTEL.

STANDING IN ITS OWN GROUNDS OF 1½ ACRES.

Beautifully situated on the Sea Front, facing due South, and commanding an uninterrupted View of the whole Bay.

PRIVATE WALK DIRECT TO THE TOR ABBEY SANDS.

CENTRAL FOR EVERYTHING. WITHIN EASY DISTANCE OF TWO GOLF COURSES.

TENNIS, CROQUET, BADMINTON, &c.

EXCELLENT MOTOR GARAGE AND STABLING.

For Terms apply to PROPRIETORS.

OSBORNE HOTEL.

The finest situation in Torquay.

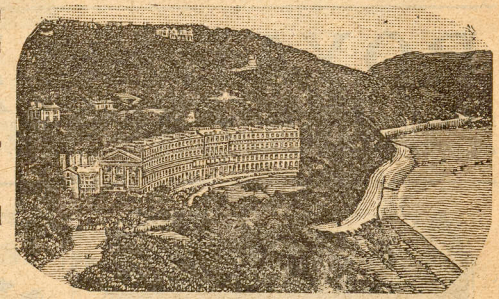
PRIVATE GROUNDS. 60 ROOMS. LOUNGE, BILLIARD, AND SMOKING ROOMS.

Tennis. Croquet. Carriages, Saddle Horses, &c.

Inclusive Terms. Tariff and Illustrated Tariff on Application.

SPLENDID SEA BATHING.

W. WESTAWAY, Proprietor.



TORQUAY HYDRO.,

DEVON.

200 feet above Sea level.

CHARMINGLY SITUATED. BRACING AIR.

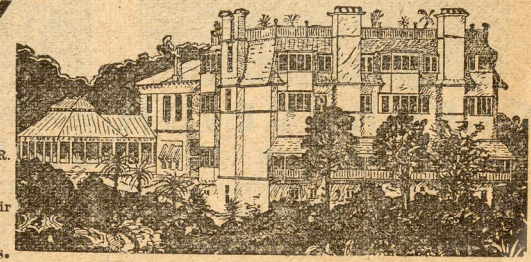
Magnificent Views of Sea and Land.

Electric Light throughout.

Baths, Winter Garden, Roof Garden, Open Air Lounge, etc.

Billiards, Croquet, Good Fishing.

H. B. KENDALL, Manageress.



TORQUAY—Continued on next page.

TORQUAY.

The VICTORIA & ALBERT HOTEL

SOUTH ASPECT. SEA VIEW.

New wing and other additions just completed. All Public and Reception Rooms on the ground floor, with access to balconies and garden. Conservatory Lounge.

40 Rooms facing due South. Private Suites of Apartments. Sitting Room with one or two Bedrooms "en suite."

HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. MODERATE TARIFF. ELECTRIC LIGHT. HYDRAULIC LIFT.

EMIL ASHBERG, Manager.

THE SANDRINGHAM,

TORQUAY.

A NEW superior Boarding Establishment, situated in the best part of the town. South aspect, and sheltered from the North and East Winds. Near the Sea, Public Gardens, Lincombe Drives, and one mile from the Golf Links. Newly-Furnished and Decorated Apartments, including Public Drawing, Reading, Billiard, and Dining Rooms (separate tables), and Lounge. Heated with American Radiators. Electric Light throughout. Sanitary arrangements perfect. Bowling and Croquet Lawns. Accommodation for Cycles.

Manageress, Miss WEST.

ROYAL HOTEL,

TORQUAY.

Best winter position, facing Sea. Thoroughly comfortable little house. Table d' Hote, 7 p.m. Separate Tables. Moderate pension. Royal Hotel private Motor meets Trains. National Telephone 0313.

MOTOR CARS HOUSED FREE OF CHARGE.

W. R. HARDING, Resident Proprietor.



ELFORDLEIGH

FACING SEA. BATH ROOMS.

BILLIARD ROOM. ELECTRIC LIGHT.

Terms, 35s. to £3 3s.

Telegrams, "ELFORDLEIGH." Telephone, 20y.



SAVERNAKE

BOARDING ESTABLISHMENT.

Handsome Dining, Drawing, and Smoking Rooms. Near Station and Sea. Tennis, Croquet, Billiards.

Terms from 30/- to 50/-.

Telephone 20X. **Mrs. HAWKINS.**

Excellent Cuisine. Refurnished and Redecorated. Private Hotel "En Pension." Charmingly situated, standing in own grounds. Lovely Sea and Country Views. Facing South. Close to Pier and Gardens. Bath. Smoke and Billiard Rooms. Highly Recommended.

"BUTE COURT," BELGRAVE ROAD, TORQUAY.

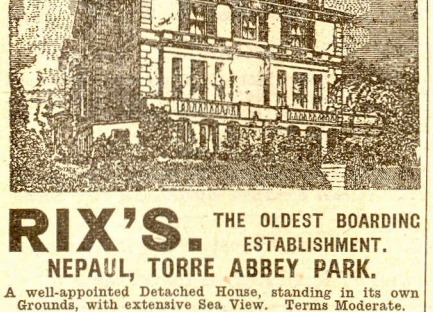
Telephone 143.

Telegrams: "BUTE COURT," Torquay.

Mrs. SIMPSON

(Late Avenue Hotel, Minehead, Somerset).

World travellers say: "They have seen Nothing so pretty as Torquay."



RIX'S. THE OLDEST BOARDING ESTABLISHMENT.

NEPAUL, TORRE ABBEY PARK.

A well-appointed Detached House, standing in its own Grounds, with extensive Sea View. Terms Moderate.

TORQUAY.

LIVERMEAD HOUSE

BOARDING ESTABLISHMENT.

A Fine old BUNGALOW RESIDENCE in private grounds, on Sea Front, SHELTERED from cold winds. Bright and comfortably furnished rooms commanding complete view of Torbay. Four minutes from Station. GOOD CUISINE. Bath, cycle, and photographic rooms. SANITARY CERTIFICATE. Private apartments if desired. Southern aspect. Moderate Tariff. Terms with particulars sent on application.

Mr. and Mrs. E. SMITH.

TORQUAY.

HIGH-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

SOUTH aspect. Tennis Courts free to Visitors. Close to the new Promenade, Pier, and Royal Gardens, Town, Station, and places of interest. Grand Sea and Land Views.

KISTOR HOUSE. Mrs. MANN.

SHERWOOD PRIVATE HOTEL

AND BOARDING ESTABLISHMENT.

Torre Abbey Park.

CLOSE to Sands, Terrace, Gardens, Pier, and Station Billiards. Terms moderate. Motor Car accommodation. Telegrams, "Sherwood, Torquay." Address, Mr. & Mrs. A. W. LEWIS.

"BEACON HOUSE,"

TORQUAY.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

FACING SEA. SOUTH ASPECT.

Close to Baths and Concert Rooms. Home Comforts.

Bath and Smoke Rooms. Mrs. COOMBES CROSSLEY

STRATHMORE,

BELGRAVE CRESCENT.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

South Aspect. Facing Sea. Near Pier and Stations. Electric Light. Table d'Hote, 7 p.m. Separate Tables. Excellent Cuisine. For terms apply to

Miss MORGAN, Proprietress.

PETWORTH PRIVATE HOTEL EN PENSION

CHESTNUT AVENUE.

CENTRALLY situated in the best part of Torquay, in its own Private Grounds, close to both Stations, and commanding a charming view over Torbay, with due South Aspect. Five minutes' walk from Tor Abbey Sands, Princess Gardens, and New Promenade Pier. Bowls, Lawn Tennis, and Croquet. Full-sized Billiard Table by Cox and Yeman.

Mrs. E. SYMMONS, Proprietress.

THE BOLTONS CARY CRESCENT.

FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT.

South Aspect. Good Sea and Land Views. Sheltered from East Winds.

BATH ROOM. BILLIARD TABLE. TERMS MODERATE

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Mrs. E. RICHARDS, Proprietress.

TORQUAY—Continued on next page.

TORQUAY—Continued.

TORQUAY.

HOUSE AGENTS,

COX & SON, F.A.I.,

4, VICTORIA PARADE.

Established 1805. Printed List on application.

TORQUAY. TORQUAY.

HOUSE AGENTS,

G. R. SMITH & SON,

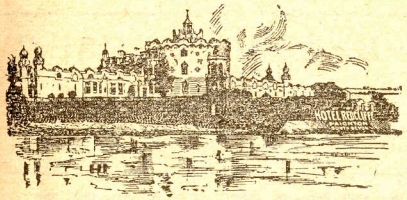
9, STRAND. Printed List Post Free.

Also APARTMENTS.

PAIGNTON (S. DEVON), near Torquay.

HOTEL REDCLIFFE

ADJOINING AND SOUTH OF TORQUAY.



LARGE and magnificently appointed. Situated in Extensive Private Grounds on Sea Front. Acknowledged to be the Best and Handsomest Hotel in the Sunny South.

—:o:—

All self-contained Suites, Bed and Reception Rooms overlook the Sea.

—:o:—

Golf. Tennis. Croquet. Garage. Stabling.

Moderate Tariff (à la Carte and en Pension) on application to the Manager.



ALEXANDRA

PRIVATE HOTEL,

PAIGNTON.

EN PENSION.

DELIGHTFULLY situated, directly facing the Sea, and with view of the whole of Torbay. Newly Furnished and Decorated, and with latest Sanitary Arrangements. Dining, Drawing, Smoking, and Billiard Rooms, Lounge, and every convenience. All rooms have Sea view.

Under the Proprietorship and Management of Mrs. FISCHER (Late of Imperial Hotel, Torquay).

Gerston Hotel.

THIS HIGH-CLASS HOTEL, close to Sea and Station, and under entirely New Management, is the most convenient centre for visiting Torquay District, River Dart, Berry Head, Dartmoor, etc. Ladies' Drawing Room. Billiards. Excellent Stabling. Coaches start from the door. For Comfort and Cuisine unrivalled. Perfect Sanitary Arrangements. Moderate Terms. Porters meet Trains.

Telegrams—"Gerston, Paignton." Telephone No. 16. H. G. A. COLLIER, Proprietor.

TOTLAND BAY—See page 931.

TRURO.

RED LION HOTEL

(Family and Commercial).

ESTABLISHED 1671. Birthplace of Foote the Tragedian. Close to Cathedral. The principal Hotel in the City. Ladies' Coffee Room, Drawing Room, Smoke and Billiard Rooms.

Manager, Miss CARLYON.

TUNBRIDGE WELLS.

TUNBRIDGE WELLS.

HOTEL WELLINGTON.

One hour from London. Most fashionable position. On summit of Mount Ephraim.

FACING COMMON OF 200 ACRES. 500 FEET ABOVE SEA LEVEL.

Ten minutes from Stations, Theatre, and Golf Links.

Eminent Medical Experts, including Sir William Broadbent, pronounce the climate of Mount Ephraim the finest in the kingdom, and to an extraordinary degree bracing to the nerves.

IDEAL MOTOR RUN. GARAGE. PERFECT ROADS.

Unique collection of nearly 500 Engravings and Aquatints of the Wellington Period on view in the Corridors, Public Rooms, and various Apartments, upwards of 100 in number.

NO. 1 SANITARY CERTIFICATE. PASSENGER LIFT TO ALL FLOORS. TELEPHONE NO. 50.

Miss M. R. COLE, Manageress.

EARL'S COURT

HOTEL.

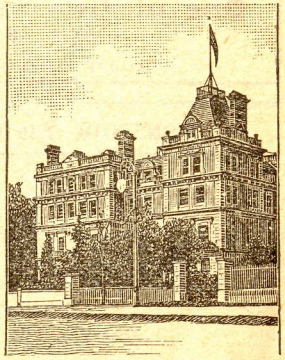
Situated on the highest point of Mount Ephraim. Facing South; magnificent views from every window.

Ten minutes from the Railway Stations—S.E.& C.R. and L.B.& S.C.R.

LUXURIOUSLY FURNISHED THROUGHOUT.

LOUNGE & RECREATION ROOM

In addition to usual Reception Rooms.



Lift to all Floors. Warmed throughout in Winter.

LATEST SANITATION.

Excellent Cuisine. Table d'Hote Daily.

Telephone No. 11. Apply M. GOLDS, Manager.

"HOLMROOK."

74 & 75, LONDON ROAD, TUNBRIDGE WELLS.

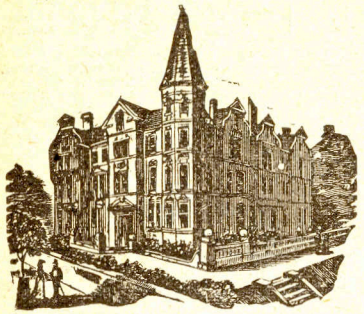
HIGH-CLASS FURNISHED APARTMENTS. Board if required. Facing Common. Best part of Tunbridge Wells. Near Golf Links. Electric Light. Central for everything. Ground Floor Bedrooms. Highly recommended.

National Telephone 204. S FINCH.

TUNBRIDGE WELLS—

Continued on next page.

TUNBRIDGE WELLS—Continued.



TUNBRIDGE WELLS
(MOUNT EPHRAIM),

MOLYNEUX PARK HOTEL.

FIRST-CLASS Private Hotel. Position unequalled. Magnificent scenery. Handsomely furnished, and replete with every modern comfort and luxury. Billiards. Hydraulic lift. Heated corridors. Electric light throughout. Private apartments, en suite. Reduced "En Pension" terms during Winter months. Illustrated Tariff on application.
Telephone 67. **MISS JEFFERSON, Manageress.**

TUNBRIDGE WELLS.

ROYAL MOUNT EPHRAIM HOTEL.

Magnificent Position, commanding extensive views of the surrounding country.
EXCELLENT CUISINE. MODERATE TARIFF.

One of the most Fashionable Hotels in this Renowned Resort.

FOR FURTHER PARTICULARS APPLY THE MANAGERESS.

VENTNOR—See page 931.

WARRINGTON.

PATTEN ARMS HOTEL, WARRINGTON. First-class Family & Commercial. Opposite L. & N. W. Station.
Ordinary, daily. Good Stabling. Carriages. M. F. KIERNAN, Proprietress.

WARWICK.

THE WOOLPACK,
Old-established First-class Family Hotel.

MUCH ENLARGED, and Heated throughout in Winter. Ladies Coffee and Drawing Rooms, Reading and Smoking Lounge. Bath Rooms. Well patronized by Americans. Excellent Stabling. Mrs. HALBEARD, Proprietress.

HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.,
Printers, Lithographers, Engravers, Stationers,
AND ACCOUNT BOOK MAKERS.
Illustrated Hotel Tariffs and Guide Books a Speciality.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

For remaining English Towns, see after WALES.

WALES.

WASHING BOOKS for Families, Ladies, or Gentlemen. With Double-check Perforated Lists for 26 Weeks. Printed in English, with Counterfoils in French, German, or Italian. Price Sixpence, post free.
BRADSHAW'S GUIDE, 5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.

ABERDOVEY.

TREFEDDIAN HOTEL.

WITHIN 10 minutes of Station. Adjoining Golf Links. Unrivalled. Facing Sea, with S.W. aspect. Shooting over 1,300 acres on terms. Rooms—Lounge, Billiard, Drawing. Coffee Room (43½ feet long)—Private Sitting. Telephone, 5.
Apply MANAGERESS.

BARMOUTH.

BARMOUTH.
ORIELTON HALL
(FACING THE SEA).

Stands in Private Grounds, over 20 acres, 7 minutes walk from Station.
BEST CENTRE FOR HARLECH AND ABERDOVEY GOLF LINKS.
Telephone, No. 14. Further particulars, apply to SECRETARY.

BARMOUTH.

THE CORS-Y-GEDOL HOTEL.
THE MARINE HOTEL.

Both splendidly situated, facing the Sea, with South-West aspect. Excellent cuisine. Moderate Tariff. Golf Links.
Telephone No. 2 (P.O.)
For Terms, apply The MANAGER.

CARDIFF.

PARK HOTEL CARDIFF.

Within Two Minutes' Walk of TAFF and RHYMNEY Railway Stations.

THE LARGEST AND BEST FURNISHED HOTEL IN SOUTH WALES.

FAMILY AND COMMERCIAL BANQUETING ROOMS, BALL ROOMS, &C.; ALSO 30 WELL-LIT STOCK ROOMS.
BUSES MEET ALL TRAINS. **For Tariff apply MANAGER.**

CARDIFF.

THE ROYAL HOTEL.

The Premier Hotel of Wales!

Re-constructed, re-furnished, re-decorated. Electric Light. Passenger Lifts.

Best situation, close to G. W. Railway Station and Docks.

J. EVERARD SMITH, Manager.

QUEEN'S HOTEL, CARDIFF.

BEST POSITION CLOSE TO G. W. STATION.

LIFT TO ALL FLOORS.
Omnibus meets Trains.

FAMILY AND COMMERCIAL.

A. T. DARTNALL, Manager.

CULLEY'S HOTEL BARRY DOCK.

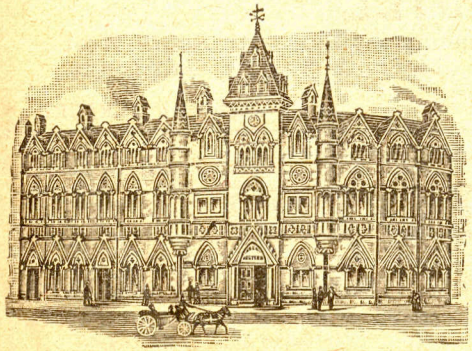
OPPOSITE THE RAILWAY STATION AND DOCK OFFICES.

Every accommodation for Gentlemen connected with Shipping.

Private Suites of Apartments.

BILLIARDS. NIGHT PORTER.

R. P. CULLEY & CO., Proprietors.



GREAT WESTERN HOTEL

(CLOSE TO STATION),

CARDIFF.

ELECTRIC LIGHT.

ENTIRELY REFURNISHED.

DECORATIONS BY WARINGS.

R. P. CULLEY & Co. Ltd., Proprietors.

Telephone Nat. 402.

Telegrams—"APPROACH, CARDIFF."

BARRY'S HOTEL

(FAMILY AND COMMERCIAL),

CARDIFF.

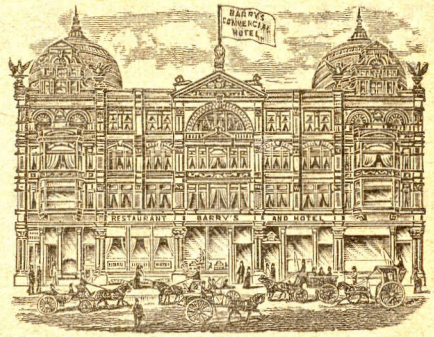
Three minutes from Station. Electric Cars to all parts of Town and Docks.
Electric Light.

TABLE D'HOTE AT SEPARATE TABLES.

Well-appointed Restaurant in connection with Hotel.

TERMS STRICTLY MODERATE.

Nat. Tel. 538.

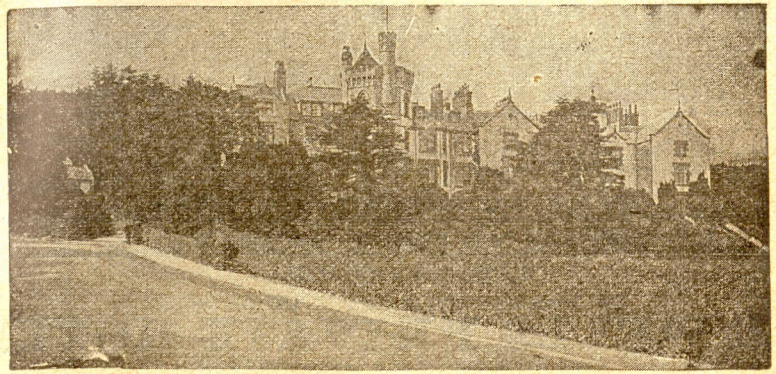


CASWELL BAY, near Swansea—See page 1008.

COLWYN BAY.

COLWYN BAY.

PWLLYCROCHAN HOTEL



SHELTERED POSITION IN FINELY-WOODED PARK. MAGNIFICENT VIEWS.

Recherche Cuisine. Separate Tables. Posting. Golf. Tennis. Bathing. Billiards, &c.

Old-established first-class Family Hotel.

ELECTRIC LIGHT THROUGHOUT.

Telegrams: "Pwllycrochan, Colwyn Bay,"
National Telephone, No. 13.

JOHN PORTER, PROPRIETOR.

WALES (Colwyn Bay)—Continued.

COLWYN BAY, NORTH WALES.

COLWYN BAY HOTEL.

COLWYN BAY HOTEL is one of the principal Hotels in North Wales. Situated on the border of the Bay. Private Suites in New Wing. Electrically lighted. Terraces and Promenades. Hot and Cold Sea Water Baths in the Hotel. Billiards. Motor Garage with Pit. Porters in Scarlet Livery attend all Trains. Tariff on application. Telephone No.

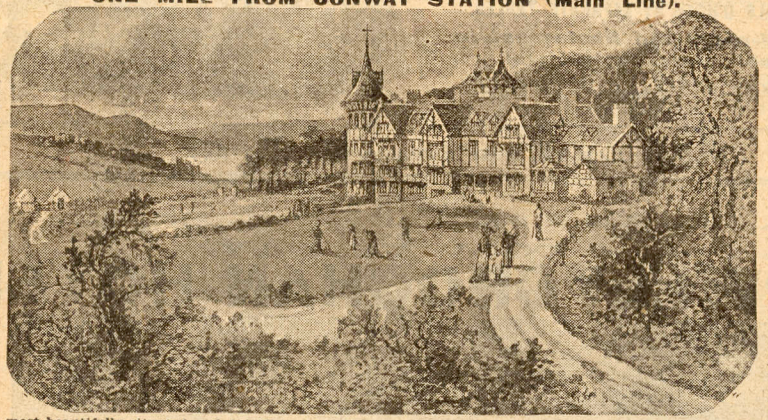
Mrs. LELY, Manageress.

CONWAY.

CONWAY.—OAKWOOD PARK HOTEL.

ONE MILE FROM CONWAY STATION (Main Line).

The beautifully situated GOLF LINKS, the property of the Hotel, one minute from the door.



Comfortably Heated and Ventilated on the same principle as the Grand Hippodrome, London, by the same Contractors (Messrs. J. Stott & Co., London and Manchester).

THE most beautifully situated and daintily equipped in the Principality, not the conventional Hotel, but furnished as a Mansion on a large scale. Private Sitting Rooms and Bedrooms *en suite*. Luxurious Drawing Rooms, Smoking Lounge, Promenade Corridor, Billiard Room, and Ball-recreation Room. The Oakwood Park Hotel is an ideal Winter Residence for people suffering from weak chests. Free from fog, soft but bracing air.

Telegrams—"Oakwood, Conway." Tel. No. 25 Conway. Illustrated Tariff on application to

Mrs. C. A. BAILEY, Manageress.

SPECIAL INCLUSIVE WEEK-END TERMS.

LANGLAND BAY (near Swansea)—See page 1009.

LLANDRINDOD WELLS.

Llandrindod Wells.

YE WELLS PRIVATE HOTEL

FIVE MINUTES' WALK FROM STATION.

Situated on the Common facing the Golf Links and near to Pump Rooms, Croquet and Tennis Lawns. Billiards, Ping Pong, and Reading Rooms. Heated throughout. Electric Light in every Room. Cuisine under experienced Chef. A Lock-up Bicycle House.

TARIFF ON APPLICATION. WINTER TERMS FROM £2 2s.

SPECIAL ATTENTION GIVEN TO SYSTEMS OF DIET.

Telephone No. 8. **Proprietress: Mrs. BRYAN SMITH.**

GREAT YARMOUTH.

QUEEN'S HOTEL.

NAT. TEL. 28. MARINE PARADE, GREAT YARMOUTH.

FINEST POSITION IN THE CENTRE OF THE MARINE PARADE. Close to new Pier and Aquarium. Facing the Sea and Beach Gardens. Unrivalled views. Nearest Hotel to the Golf Links. Luxuriously furnished. Fitted with all modern improvements. Sanitation perfect. Private Apartments, Coffee and Table d'Hôte Room (Electric Light) 120 ft. long, facing Sea, Ladies' Drawing Room, Smoke, Billiard (newly erected and re-fitted), Reading and Writing, Bath Rooms (Fresh and Sea Water), &c. Over 125 Bed and Sitting Rooms. Excellent Cuisine. Table d'Hôte at separate tables. Special terms for Winter Season and for Golfers. Telegrams—"Nightingale, Queen's, Great Yarmouth." **J. W. NIGHTINGALE, Proprietor.**

YORK.

YORK STATION HOTEL.

THIS HOTEL adjoins the Station, and is under the management of the North Eastern Railway Company. It stands in its own grounds and faces the River, the Museum Gardens the Ruins of St. Mary's Abbey, the Cathedral, and other places of interest. The Hotel is lighted throughout by electricity and has a Hydraulic lift for passengers. First-class Hotel for Families and Gentlemen. Table d'Hote: Breakfast 8 30 to 9 45 a.m., Luncheon 1 to 2 p.m., Dinner 7 to 8 p.m. Hotel Porters meet all trains. Passengers travelling by the North Eastern Line can telegraph, free of charge, to secure rooms, on applying to the Company's Station Master at any telegraph Station. Telephone No. 23.

HARKER'S YORK HOTEL,

ST. HELEN'S SQUARE.

THIS long-established and well-known first-class Hotel is near the Minster, Ruins of St. Mary's Abbey, and Railway Station ; is most convenient for Families and Tourists. Excellent Stabling and Motor Car accommodation. **CHAS. W. SIMMONS, Proprietor.**

BLACK SWAN HOTEL.

WELL-KNOWN FAMILY AND COMMERCIAL HOUSE. Established 1700.

IN PRINCIPAL STREET, NEAR STATION AND CATHEDRAL.

Head-quarters YORK MOTOR CLUB. Stock Rooms. Stabling. APPLY PROPRIETRESS.

BRADSHAW'S THROUCH ROUTES.
CAPITALS OF THE WORLD, INDIA, AND THE FAR EAST.
PRICE FIVE SHILLINGS, POST FREE.
5, Surrey Street, Strand, LONDON, W.C.; and Albert Square, MANCHESTER.

PRIVATE BOARDING HOUSE,
Miss HOLLIS and Miss EMILY ROWNTREE
37, ST. MARY'S, YORK,
10 Minutes from the Station, 4 minutes from the Minster
Daily or Weekly Terms.

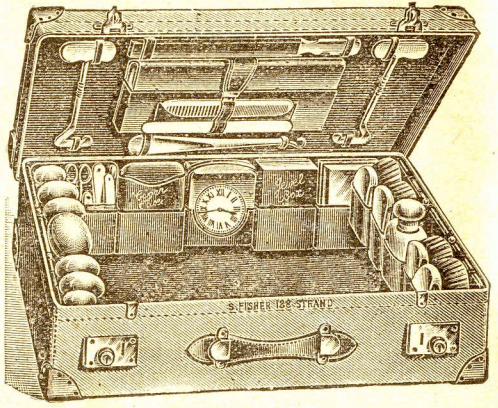
S. FISHER, 188, STRAND

FISHER'S "EIFFEL."

Large size (27in.), fully fitted, Silver and Ivory.

SPECIAL VALUE, £23.





S. FISHER'S KIT BAGS

with all latest improvements, from 30/-.

WRITE FOR CATALOGUE.

THE ORIGINAL FIRM.

ESTABLISHED 1838.

"No Better Food."

Dr. ANDREW WILSON, F.R.S.E., &c.

FRY'S PURE CONCENTRATED COCOA

300 Gold Medals, &c.

The MEDICAL PRESS, including the "LANCET," "BRITISH MEDICAL JOURNAL," and "MEDICAL ANNUAL," testifies to its Purity and

UNDOUBTED EXCELLENCE.

COACHING IN SCOTLAND.

Subject to alteration during the month.

☞ *These conveyances run on Week Days only, except when stated to the contrary. In nearly all cases the outward and return journeys are given under one heading.*

Aberchirder to **Bridge of Marnoch, Auchingoul, Bogniebrae, Cobairdy, Lessendrum, Kinnoir Road, Huntly Station,** and **Huntly Town Square,** by Motor Omnibus, at 7 25 mrn.; 2 45, and *6 25 (to Huntly Station) aft.; returning at 9 mrn.; 4 50, and *7 55 (from Huntly Station) aft.

Aberchirder to **Cornhill** at 8 30 mrn. and 3 30 aft.; returning at 9 50 mrn. and 5 50 aft.

Aberfeldy to **Kenmore** at 11 mrn.; returning at 12 15 aft.

Aboyne to **Tarland** at 9 45 mrn. and 4 50 aft.

Alwinton, *via* **Harbottle,** to **Rothbury** on Mons. & Sats at 9 15 mrn.; return from Turk's Head Hotel at 3 50 aft.

Alyth Station to **Glenisla** at 8 30 mrn., and 1 30 (Mondays and Saturdays) aft.; returning at 6 40 (Mondays and Saturdays) mrn.; and 2 55 aft.

Alyth Station to **Folda Post Office** at 8 30 mrn.; returning at 2 15 aft.

Auchencairn to **Dalbeattie** on Wednesdays and Saturdays at 8 20 mrn.; returning at 5 45 aft.

Ballantrae to **Pinwherry** at 6 40 mrn. and 3 35 aft.; returning at 8 25 mrn. and 6 25 aft.

Balmaclellan to **Parton,** on Mondays and Saturdays, at 7 55 mrn.; returning at 3 50 aft

Bankfoot to **Strathord** at 9 & 11 55 mrn; *1 45, *3 45, & 6 aft; returning at 10 mrn.; 12 30, *2 25, 4 35, & 7 30 aft.

Beith (Anderson Hotel) to **Beith Station** at 9 3 and 10 5 mrn.; 12 9, ‡12 55, *1 28, *2 25, 2 40, 4 2, 4 36, 5 45, 6 55, *7 40, and 17 50 aft.; returning at 9 20 and 10 20 mrn.; 12 26, ‡1 12, *1 44, *2 50, 3 20, 4 18, 5 4, 6 20, 7 8, *8 5, and ‡8 25 aft.

Blairgowrie to **Bridge of Cally** at 7 45 and 10 30 mrn., and 2 30 aft.; returning at 10 mrn.; 1 10 and 4 aft.

Blairgowrie to **Kirkmichael** at 7 45 and 10 30 mrn. and 2 30 aft.; returning at 8 30 mrn.; 12 noon and 2 50 aft.

Bogknowe to **Southwick Station,** at 8 15 (Weds.) and *10 15 mrn.; returning at 4 1 (Weds.), and 5 43 (Sats.) aft.

Borgue to **Kirkcudbright** at 9 mrn.; 1 45 (except Tuesdays and Thursdays), and 3 35 aft.; returning at 12 35, 4 5 (except Tuesdays and Thursdays), and 6 55 aft.

Braemar (Fife Arms Hotel) to **Ballater Sta.,** by Motor Omnibus, at 8 mrn. and 1 40 aft.; returning at 10 5 mrn. and 5 15 aft., calling at **Bridge of Gairn, Abergeldie, Crathie, Inver,** and **Bridge of Dee.**

Causewayhead to **Bridge of Allan** at 7 57, 9 12, 9 42, 10 12, and 10 42 mrn.; every 20 minutes to 5 42 aft.; 6 12, 6 42, 7 12, 7 42, 8 12, *8 42, and *9 12 aft.; returning at 8 15, 9 30, 10, 10 30, and 11 mrn.; every 20 minutes to 6 30 aft.; 7, 7 30, 8, 8 30, *9, and *9 30 aft.

Chirnside (Crosshill) to **Chirnside Station** and vice versa, 'Busses run in connection with all Trains.

Coldingham to **Reston** at 8 and 10 35 mrn.; 12 10, 3 10, and 5 aft. *Sundays* at 4 50 aft.

Corpach to **Fort William** on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays at 5 30 aft.; returning to Lochy Bridge, Banavie, and Corpach after arrival of the last Train from the South.

Culross to **Kincardine** at 8 mrn. and 4 55 aft.; returning at 8 40 mrn. and 6 30 aft. On Saturdays Coach meet all trains.

Dalkeith to **Pathhead Ford** (weather permitting) at 7 20 and 11 9 mrn.; *12 36, 3, 6 4, and *8 aft.; returning at 8 30 mrn.; 12 15, *2, 4 15, 5 55, 7, and *9 aft.

Dalry to **Carsphairn** at *b* 25 mrn.; returning at 1 aft.

Douglas Town to **Douglas (West) Station** at 7 35 and 10 mrn.; 12 noon; 3 25, 5 20, and 6 aft.; returning at 8 55 and 10 40 mrn.; 12 30, ‡3 45, *4, 5 55, and 6 30 aft.

Easdale to **Oban Station** at 8 mrn. and 12 30 aft.

Edzell to **Tarfside** at 12 noon.

Eskbank to **Pathhead Ford** at 3 45 aft. *Sundays* at 8 15 mrn.; 2 30 & 5 50 aft.; returning at 9 15 mrn.; 3 50 & 6 45 aft.

Falkland to **Falkland Rd. Sta.** at 7 10 & 9 20 mrn.; *1 40 & 4 25 aft.; return at 7 50 & 11 40 mrn.; *4 17 & 6 45 aft.

Fettercairn to **Laurencekirk** on Mons., Weds., & Sats. at 7 30 mrn. and 4 aft.; returning at 10 6 mrn. & 7 10 aft.

Fraserburgh (Post Office) to **Boyndlie** (Post Office) at 10 20 mrn.; returning at 4 50 aft.

Fraserburgh to **Rosehearty** and **New Aberdour** at 9 25 (from Post Office) mrn. and 3 (from Royal Hotel) aft.

Fraserburgh Station to **Rosehearty** at 9 25 (from Post Office) and 11 15 mrn.; ¶12 15, 2 50, 3 (from Royal Hotel), ¶5 15, 6 30, and 9 10 aft.; returning at 9 30 and 10 mrn.; 1 30, 2 15, 4 45 (to Post Office), 5, and 7 aft.

Garliestown and Millisle Station in connection with all Trains.

Gatehouse to **Dromore Station** at 7 30 mrn.; 2 40 & §3 50 aft.; returning at 10 10 mrn.; §4 20 & 5 12 aft.

Gatehouse to **Kirkcudbright** at 8 55 mrn. and 3 30 aft.; returning at 12 35 and 6 55 aft.

Girvan to **Girvan Station** in connection with all Trains.

Glenisla to **Folda Post Office** at 10 40 mrn.; returning at 2 15 aft.

Glenshee to **Blairgowrie** at 7 (Tuesdays, Thursdays, and Saturdays) and 9 45 mrn.; returning at 7 45 mrn. and 2 30 (Tuesdays, Thursdays, and Saturdays) aft.

Greengairs to **Airdrie** at 8 45 and 9 30 mrn.; 1, 3 45, and 4 15 aft.; returning at 11 mrn.; 12 noon; 3, 6, & 6 30 a

Haughs of Glass to **Huntly Station** at 7 30 mrn.; returning at 3 30 aft.

b Mail conveyance, which can only take a limited number of Passengers. * Sats. only. ‡ Except § Mons. and Sats. ¶ Starts from Saltoun Hotel.

Houston to **Houston Station** at 7 50, 8 40, and 11 5 mrn.; 1 5, *2 5, 3 5 6 5, 7 5, *8 5, and 1 returning at 8 15, 9 55, and 11 35 mrn.; 1 35, *2 35, 3 35, 5 35, 6 30, 7 35, *8 35, nd *10 35 aft.

Isle of Whithorn to **Whithorn** at 8 25 mrn.; 2 and 4 45 aft.; returning at 7 50 and 9 50 mrn.; and 5 50 aft.

Kilbirnie Town to **Glengarnock Station** at 9 25 and 10 10 mrn.; 12 5, 1, 4 50, 5 40, 7, and 8 15 aft.; returni at 9 40 and 10 26 mrn.; 12 20, 1 17, 5 8, 5 54, 7 14, and 8 32 aft.

Kilchattan Bay to **Rothesay** at 1 and 3 aft.

Kilninver to **Oban Station** at 9 30 mrn. and 2 5 aft.

Kirkoswald to **Maybole Station,** on Mondays and Saturdays, at 8 15 mrn. and 5 15 aft.; returning a 10 10 mrn. and 6 30 aft.

Kirriemuir to **Glen Clova** at 9 mrn.; returning at 3 aft.

Kirriemuir to **Glen Ogil** at 9 mrn.; returning at 3 aft.

Kirriemuir to **Lintrathen** at 9 mrn.; returning at 2 30 aft.

Langholm Post Office to **Eskdalemuir** at 9 45 mrn.; arriving back at **Langholm** at 4 50 aft.

Lilliesleaf to **Belses** at 6 40 mrn. and 4 50 aft.; returning at 7 15 mrn. and 5 55 aft.

Loch Laggan to **Kingussie** at 10 mrn.; returning at 1 15 aft.

Logie-Coldstone to **Dinnet Station,** on Mons. & Sats. at 6 55 mrn. and 5 aft.; returning at 9 35 mrn. and 7 10 aft.

Maidens to **Kirkoswald** and **Maybole Station,** on Mondays and Saturdays, at 7 45 mrn. and 4 45 aft. (Coach will run to Turnberry Golf Course if required).

Mainsriddle to **Calkerbush, Bogknowe,** and **Southwick Station** at 7 40 (Wednesdays) and 9 40 (Saturdays) mrn.; returning at 4 1 (Wednesdays) and 6 7 (Saturdays) aft.

Maud to **New Deer** and **Turriff** at 8 mrn.; returning at 3 45 aft.

Maybole Station to **Kirkoswald** and **Maidens,** on Mondays and Saturdays, at 10 10 mrn. and 6 30 aft. (Coach will run to Turnberry Golf Course if required).

Melfort to **Oban Station** at 8 mrn.

Methlick to **Keithfield, Thornrcan, Tarves, Pitmedden,** and **Udny Station,** by Motor Omnibus, at 7 (via Haddo House and Keithfield) mrn., and 3 10 (via Thornroan) aft.; returning from **Udny Station** at 10 10 (via Thornroan) mrn. and 5 15 (via Keithfield and Haddo House) aft.

Midmar (Tillybirloch) to **Echt** and **Culter** by Motor Omnibus, at 7 30 and 11 30 (from Echt on Mondays, Fridays, and Saturdays) mrn.; and 4 30 (from Echt) aft.; returning at 9 25 (to Echt) mrn.; 2 35 (to Echt on Mondays, Fridays, and Saturdays) and 5 40 aft., calling at Echt, Garlogie, Cairnie, and Wester Ord.

New Aberdour to **Rosehearty** and **Fraserburgh** at 9 (to Royal Hotel) mrn. and 3 45 (to Post Office) aft.

New Aberdour to **Strichen** at 8 mrn.; returning at 2 25 aft.

New Deer to **Maud** at 7 10, 9 30, and 10 mrn.; 1, 3 40, 4 50, 6 30, and 7 10 aft.; returning at 8, 8 20, 10 10, and 10 40 mrn.; 1 40, 2 15, 4 20, 5 50, and 8 30 aft.

New Deer to **Turriff** at 8 25 mrn.; returning at 3 45 aft.

New Galloway Station to **Carsphairn** at *k*5 5 mrn.; returning at 1 aft.

New Galloway Station to **Dalry** at *k*5 5 and 9 50 mrn. and 7 5 aft.; returning at 7 40 mrn. and 4 5 aft.

New Galloway Sta. to **New Galloway Town** at *k*5 5 & 9 50 mrn.; 3 50 & 7 5 aft.; return at 8 10 mrn.: 2 55 & 4 35 aft.

New Pitsligo to **Brucklay** at 6 40 and 9 5 (Saturdays only) mrn.; 12 35, 5, and 6 40 (Saturdays) aft.; returning at 8 35 and 10 45 (Saturdays) mrn.; 2 20, 6, and 8 35 (Saturdays) aft.

Oban Station to **Easdale** at 6 45 mrn. and 4 55 aft.

Oban Station to **Kilninver** at 6 45 mrn.; 2 and 4 55 aft.

Oban Station to **Melfort** at 2 aft.

Penpont to **Thornhill** at 8 5 (except Wednesdays) and 9 (Wednesdays only) mrn.; and 2 40 aft.

Port William to **Glenluce Station** on Mondays and Fridays at 8 mrn.; returning at 4 10 aft.

Rannoch Station to **Kinloch-Rannoch** at 9 10 mrn.; returning at 1 10 aft.

Reston to **Coldingham** at 9 18 and 11 45 mrn.; 1 5, 4 15, and 6 20 aft. *Sundays* at 10 5 mrn.

Rothesay to **Kilchattan Bay** at 11 mrn.; 12 30, 1, 4 30, and 6 30 aft.

Sorn to **Catrine** at ¶9 5 mrn.; ¶3 20, ¶5 35, and *8 15 aft.; returning at ¶10 45 mrn.; ¶3 45, ¶7 and *9 40 aft.

Stranraer to **Drummore** at 7 mrn. and 4 aft.; returning at 7 30 mrn. and 5 40 aft.

Strathdon (Bellabeg) at 6; **Bridge of Bucket** 6 35; **Glenkindie Arms** 7 10; **Kildrummy Inn** 7 40; **Toll of Mossat** 7 50, arriving at **Alford** at 9 15 mrn.; returning from **Alford** at 11 15 mrn.: **Toll of Mossat** 12 30 aft.; **Kildrummy Inn** 1 aft.; **Glenkindie Arms** 1 25 aft.; **Bridge of Bucket** 2 aft., arriving **Strathdon** at 2 50 aft.

Strathdon to **Lumsden** and **Gartly Station** at 4 35 mrn. and *3 15 aft.; returning at 9 30 mrn. and *7 30 aft.

Strichen to **Banff** at 7 35 mrn.; returning at 2 aft.

Tarbolton Town to **Tarbolton Station** at †7 44, 8 28, 9 27, 10 23, and 11 37 mrn.; 1 48, 2 47, §3 53, §3 58, *4 28, 5 33, 6 33, and *7 57 aft.; returning at †8 4, 8 48, *d*9 47, 10 43, and 11 57 mrn.; 2 8, 3 7, §4 13, §4 18, *4 47, 5 53, 6 53, and *8 17 aft.

Tarfside to **Edzell** at 7 30 mrn.

Tarland to **Aboyne** at 6 45 mrn. and 2 40 aft.

Thornhill to **Doune Station** at 7 mrn. and 2 55 aft.; returning at 8 40 mrn. and 5 55 aft.

Thornhill to **Penpont** at 9 45 mrn. and 4 35 aft.

Tomintoul 5 45 mrn.; **Knockandu** 6 40 mrn.; **Tomnavoulin** 6 55 mrn.; **Auchbreck** 7 20 mrn.; **Glenlivet Post Office** 7 40 mrn.; to **Ballindalloch,** arriving **Post Office** at 8 30 mrn. and **Station** at 9 5 mrn.: returning from **Ballindalloch Station** at 11 mrn. (Post Office 12 noon); **Glenlivet Post Office** at 12 50 aft.; **Auchbreck** at 1 20 aft.; **Tomnavoulin** 1 45 aft.; **Knockandu** at 2 aft; arriving **Tomintoul** at 2 45 aft.

▲**Tulloch** to **Loch Laggan** and **Kingussie** at 8 mrn.; returning at 1 15 aft.

Thauphill to **Port William** at 6 58 and 11 25 mrn. and 5 30 aft.; returning at 8 30 mrn.; 2 45 and 5 30 aft.

d If Train is more than 10 minutes late Coach will not wait.
k Mail conveyance, which can only take a limited number of Passengers.
* Sats. only. † Mons. only. § Tues. only. ¶ Tues. Fris. & Sats.

AERTEX

THE CELLULAR CLOTHING Co. LTD. AERTEX LONDON

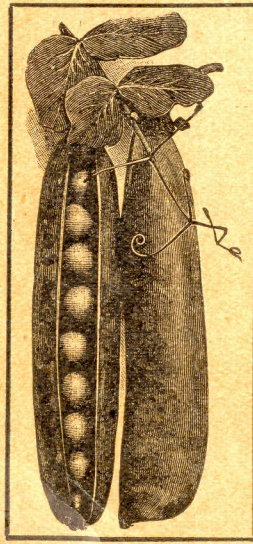
NONE GENUINE WITHOUT THIS LABEL

THE ORIGINAL CELLULAR

The Healthiest Shirts and Underwear.

The body being "Clothed with Air," the best non-conductor of heat, is protected from the effects of outer heat or cold, while the action of the pores of the skin is not impeded. Beware of imitations sold under similar names. Illustrated Price List of full range of Aertex Cellular Goods for Men, Women, and Children, with list of 900 depots where these goods may be obtained, sent post free on application.

OLIVER BROTHERS Ltd., 417, Oxford Street, W.; R. SCOTT, Ltd., 24, Queen Victoria Street, E.C.



FOR A CONTINUOUS SUPPLY OF

DELICIOUS MARROWFAT PEAS

THROUGHOUT THE SEASON

ORDER ONE OF

SUTTON'S COLLECTIONS OF PEAS

These Collections contain varieties of proved excellence, specially chosen to produce a continuous supply from the commencement to the end of the Season.

12 quarts,	12	excellent sorts,	our Selection	- 18/6
6 quarts,	6	ditto	ditto	- 9/6
12 pints,	12	ditto	ditto	- 10/-
6 pints,	6	ditto	ditto	- 5/-

CARRIAGE FREE.

SUTTON & SONS, The King's Seedsmen, READ

LONDON BRIGHTON & SOUTH COAST RAILWAY.

THE SUNNY SOUTH COAST

FAST TRAINS TO AND FROM

VICTORIA & LONDON BRIDGE STATIONS and

Hastings	Brighton	Ryde	For TRAIN SERVICE see pages 130 to 175.
St. Leonards	Worthing	Cowes	
Bexhill	Littlehampton	Sandown	
Eastbourne	Bognor	Shanklin	
Tunbridge Wells	Hayling Island	Ventnor	
Lewes	Southsea	Bonchurch	
Seaford	Portsmouth	Freshwater	

For particulars, address the Superintendent of the Line, L. B. & S. C. Ry., London Bridge Terminus.

PARIS AND THE CONTINENT.

THE PICTURESQUE AND CHEAPEST ROUTE.

THROUGH THE CHARMING SCENERY OF NORMANDY AND THE VALLEY OF THE SEINE.

Via NEWHAVEN, DIEPPE, & ROUEN.

TWO EXPRESS SERVICES EVERY WEEK-DAY AND SUNDAY.

Turbine Steamers. Corridor Trains.

LONDON to PARIS.	DAY EXPRESS 1 & 2.	NIGHT EXPRESS 1, 2, 3.	PARIS to LONDON.	DAY EXPRESS 1 & 2.	NIGHT EXPRESS 1, 2, 3.
VICTORIA ..... dep	10 0 a.m.	9 10 p.m.	PARIS (St. Lazare) ..... dep	10 20 a.m.	9 30 p.m.
London Bridge ..... ,,	....	9 10 ,,	London Bridge ..... arr	....	7 30 a.m.
PARIS (St. Lazare) ..... arr	6 41 p.m.	7 5 a.m.	VICTORIA ..... ,,	7 0 p.m.	7 30 ,,

DIRECT AND CIRCULAR TICKETS ISSUED TO ALL PARTS OF

FRANCE, ITALY, SWITZERLAND, ALGERIA, &c.

Through Communication between Dieppe and Paris, Lyons and Mediterranean Railway by Day and Night Services.

RIVIERA TOUR.—London, Dieppe, Paris, Marseilles, Cannes, Nice, Monte-Carlo, Mentone, Ventimiglia, San Remo, Genoa, Turin, Modane, Aix-les-Bains, Paris, Dieppe, London, or vice versa. First Class, £10 10s. 6d.; Second Class, £7 13s. 2d. Tickets available 75 days between London and Paris and 60 days beyond. Break of journey allowed at all intermediate stations.

SWISS WINTER RESORTS.

Through Bookings and Baggage Registration to the principal Tourist and Health Resorts of Switzerland.

For further particulars see page 843 or address the Continental Manager, L. B. & S. C. Ry., London Bridge Terminus.

Printed and Published by HENRY BLACKLOCK & CO. LTD., SHAW HOUSE, SURREY STREET, STRAND, LONDON, W.C.; and ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

THE BEST LIFE POLICY

Is obviously that which yields the largest sum when it becomes due, with the greatest convenience and advantage to its Holder till that time. The Bonus Policies issued by

THE

SCOTTISH WIDOWS' FUND

Life Assurance Society,

In which the Whole Profits are divided among the Policyholders,

Fully answer that description, in proof of which the results, both during their lifetime and at death, of practically every Policy issued during the last fifty years, are published in the Society's Prospectus. The results clearly show that the Society's Policies are not only

EXCEPTIONALLY PROFITABLE

From the Life Assurance point of view, but also that, being of known Cash Value, they are Negotiable Documents always available for all purposes of Family and Business Security, and open

Funds of Credit to their Holders
At any time that suits their convenience.

Forms of Proposal and Prospectuses containing the above-mentioned results and all needful information may be obtained on application.

LONDON OFFICE: 28 CORNHILL, E.C.
HEAD OFFICE: 9 ST. ANDREW SQUARE, EDINBURGH.

ACCIDENTS

INSURED AGAINST BY THE

RAILWAY PASSENGERS ASSURANCE COMPANY.

Established 1849.

Classes of Assurance:

ALL ACCIDENTS AND ALL ILLNESS,

ALL ACCIDENTS and SPECIFIED DISEASES,
RAILWAY ACCIDENTS,
EMPLOYERS' LIABILITY,
WORKMEN'S ACCIDENTS,
BURGLARY AND THEFT,
FIDELITY GUARANTEE.

Capital, fully subscribed - - £1,000,000
Funds in Hand - - - - £500,000

CLAIMS PAID, OVER £5,000,000.

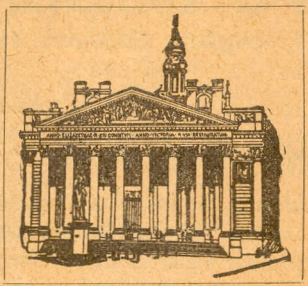
Head Office: 64, CORNHILL, LONDON.

A. VIAN, Secretary.

Fire.—Life.—Sea.—Accidents.

ROYAL EXCHANGE ASSURANCE.

FUNDS IN HAND
EXCEED
£5,250,000.



SPECIAL TERMS
to ANNUITANTS
when HEALTH
is IMPAIRED.

The Corporation is prepared to act as

Executor of Wills,
Trustee of Wills and Settlements.

APPLY FOR FULL PROSPECTUS TO THE SECRETARY.

Head Office: ROYAL EXCHANGE, LONDON, E.C.

SOLCOF. **A COFFEE MADE IN TWO SECONDS.**
IT IS A SOLUBLE POWDER PRODUCED FROM THE PURE ESSENCE AND WITHOUT THE AID OF CHEMICALS.

SOLCOF **COFFEE, absolutely Pure.** Useful for Hotels and Boarding Establishments. Made from a soluble powder produced from the pure essence and without the aid of chemicals. **Made in Two Seconds.**

SOLCOF. ***A Pure Coffee in a Soluble Powder.***
Of all Grocers throughout the United Kingdom.

SOLCOF Is cheaper than Roasted Coffee; every cup being alike good is a boon not to be overlooked. It can be made in less than two seconds, and it cannot deteriorate.

Ask your Grocer for the REPORT and ANALYSIS on A PURE AND WHOLESOME COFFEE. STRENGTHENING AND INVIGORATING. **SOLCOF.**

SOLCOF. **A MARVELLOUS COFFEE.** TO GROCERS and WHOLESALE MERCHANTS:—The Address of the Manufacturers is Clarence House, Arthur Street West, E.C. To the GENERAL PUBLIC we suggest ask your GROCER.

WRITE FOR SAMPLE, OR SEND POSTAL ORDER 1/1 FOR 1/- BOTTLE TO

SOLUBLE COFFEE MFG. CO.,
CLARENCE HOUSE, ARTHUR STREET WEST
CANNON STREET, E.C.

APOLOGY

PASTEUR FILTERS.

To J. DEFRIES & SONS, Limited, 146 & 147, Houndsditch, London.

We, LIPSCOMBE & CO., of 7, Eastcheap, London, Filter Manufacturers, express our regret at the publication by us of a circular claiming for certain of our filters that they are fitted with "Pasteur Candles." We acknowledge that the term "Pasteur Candle" denotes solely certain filter candles of which the composition and preparation was worked out in the laboratory of the late Monsieur Pasteur, that such filter candles are in this country as we are informed only to be procured from J. DEFRIES & SONS, Limited, their agents or customers, and that no filter candle or system of filtration except theirs is entitled to bear the name "Pasteur." In consideration of their abstaining from applying for an injunction against us, we have undertaken, at our own expense, to advertise this expression of our regret to the extent which has been agreed between us; and we authorise them at their own expense further to publish or quote it as and when they may choose.—Dated the 30th day of June, 1905, LIPSCOMBE & CO.

Witness—WHATELY C. ARNOLD, 1, Gresham Buildings, Basinghall Street, London, E.C., Solicitor.

HYDE'S INKS.

MOST RELIABLE.
NEVER FADE.

BANKERS' BLACK. } An intense black.
BLUE BLACK. }
HINDOO RED—most brilliant.
STYLO INK—a speciality.

Manufactory:—ST. BRIDE STREET, LONDON, E.C.

Samples Free.

BUMSTED'S SALT

for the TABLE.
for the BATH.
for the GARDEN.

SOLD EVERYWHERE.

D. BUMSTED & Co.
36, King William Street, E.C.

EUROPEAN & ORIENTAL LANGUAGES FOR TRAVELLERS.

FRENCH
GERMAN
ITALIAN
SPANISH

MARLBOROUGH'S SELF-TAUGHT
Wrapper 1/-, Cloth 1/6 each.

CONTAINING TRAVEL TALK FOR RAILWAY AND STEAMBOAT, &c.

EGYPTIAN
ARABIC
GREEK
HINDUSTANI

MARLBOROUGH'S SELF-TAUGHT
Wrapper 2/-, Cloth 2/6 each.

Of all Booksellers. LONDON: E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAILEY, E.C.

INDEX TO HOTELS,

BOARDING HOUSES, AND HYDROPATHICS,

In the following places, arranged Alphabetically, without regard to Geographical Position.

HOUSE AGENTS ARE SHOWN UNDER TOWNS MARKED *

THE "FREDERICK" HOTELS LTD.

LONDON	HOTEL RUSSELL	See page 952.
,,	HOTEL GREAT CENTRAL	,, 952.
HARROGATE	HOTEL MAJESTIC	,, 919.
FOLKESTONE	ROYAL PAVILION	,, 911.
DOVER	HOTEL BURLINGTON	,, 899.
BEXHILL	SACKVILLE HOTEL	,, 873.

HOTELS AND BOARDING ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
ABERDEEN	868
ABERDOVEY	1003
ALDEBURGH-ON-SEA	869
ALDERSHOT	869
AYR	869
BAKEWELL	869
BARMOUTH	1003
BARNBY MOOR	869
BARNSTAPLE	870
BARROW-IN-FURNESS	870
BARRY DOCK	1004
BARTON-ON-SEA	870
*BATH	871 & 872
BEDFORD	872
BELFAST	926 & 927
BEMBRIDGE	928
BEXHILL-ON-SEA	873
BIDEFORD	873 & 874
BIRKDALE	876
BIRMINGHAM	874 & 875
BLACKPOOL	876
BLANDFORD	873
BONCHURCH	928
*BOURNEMOUTH	876 to 884
BOVEY TRACEY	884
BRADFORD	885
BRIDGNORTH	885
BRIGHTON	885 to 888
BRISTOL	888 to 890
BROADSTAIRS	890
BUSHEY	890
BUXTON	891 & 892
CAISTER-ON-SEA	892
*CAMBERLEY	892
CAMBRIDGE	892 & 893
CANNES	893
CANTERBURY	893
CARBIS BAY	893
CARDIFF	1003 to 1005
CARLISLE	894
CASWELL BAY	1008
CHELMSFORD	894
CHELTENHAM	894
CHESTER	895
CHESTERFIELD	895
CHICHESTER	895
CHURCH STRETTON	895
CLACTON-ON-SEA	895
CLEVEDON	896
CLIFTON	889 & 890
COLCHESTER	896
COLWYN BAY	1005 & 1006
CONWAY	1006
COVENTRY	896
*CROMER	896
CRUDEN BAY	896
DARLINGTON	897
DARTMOOR	897
DARTMOUTH	897
DAWLISH	897
DEAL	897 & 898
DIEPPE (Puys)	898
DOVER	898 to 900
DOVERCOURT BAY	900
DROITWICH	900
DUBLIN	927
"DUKERIES" DISTRICT (see Barnby Moor)	869
DULVERTON STATION	901
DUMFRIES	901
DUNBAR	901
DURHAM	901
EASTBOURNE	901 to 906
EDINBURGH	906 to 908
EXETER	908 & 909
EXMOUTH	909
FALMOUTH	909 & 910
FARNHAM	910
*FOLKESTONE	910 to 912
FOWEY	912
FRESHWATER BAY	928
FRINTON-ON-SEA	912
GLASGOW	913 to 915
GLOUCESTER	916
GRANTHAM	916
GRAVESEND	916
GRIMSBY	917
*GUERNSEY	917 & 918
GUILDFORD	918
HARROGATE	919 to 921
HASLEMERE	921 & 922
HASTINGS	922 & 923
HEREFORD	923
HINDHEAD	921 & 922
HULL	923
HUNSTANTON	924
ILFRACOMBE	924 & 925
ILKLEY	925 & 926
ISLE OF WIGHT	928 to 931
IVYBRIDGE	931

INDEX TO HOTELS, &c., ADVERTISEMENTS—Continued.

PLACE.	PAGE.
JERSEY	932
KING'S LYNN	932
KINGSWEAR	897
LANCASTER	932
LANGLAND BAY	1009
LEAMINGTON	933 & 934
LEEDS	935
LEICESTER	934
LICHFIELD	934
LINCOLN	936
LITTLEHAMPTON	937
LIVERPOOL	937 to 939
LLANDRINDOD WELLS	1006
LLANDUDNO	1007
LLANGOLLEN	1007 & 1008
LONDON	939 to 963
LUDLOW	964
LULWORTH COVE	964
LYNDHURST	964
MAIDENHEAD	964
MALVERN	965 to 967
MANCHESTER	967 to 970
MARGATE	971
MARLOW-ON-THAMES	971
MATLOCK BATH	972
MINEHEAD	972 & 973
MOFFAT	973
MONTROSE	973
MORECAMBE	973
NANTWICH	973
NEWCASTLE (Co. Down)	927
NEWCASTLE-UPON-TYNE	973 & 974
NEWPORT (Mon.)	974
NEWQUAY	974 & 975
NORWICH	975
NOTTINGHAM	975 & 976
*OXFORD	976 & 977
PADSTOW	977
PAIGNTON	1000
PARIS	977 & 978
PENZANCE	979
PERTH	980
PLYMOUTH	980
POOLE	980
PORTRUSH	928
PORTSMOUTH	980 & 981
PUYS (near Dieppe)	898
QUEENSTOWN	928
*RAMSGATE	981
*READING	981 & 982
ROSS-ON-WYE	982
ROTTERDAM	982
RUGBY	982
RYDE	929
ST. ANNES-ON-SEA	982
ST. IVES	983
*ST. LEONARDS-ON-SEA	983 & 984
ST. MARGARET'S BAY	984
SALCOMBE	984
SALISBURY	984
SALTBURN-BY-THE-SEA	985
SANDGATE	912
SANDOWN (Isle of Wight)	929
*SCARBOROUGH	985
SEAFORD	985
SEATON	985
SEAVIEW	930
SEVENOAKS	986
SHANKLIN	930
SHEFFIELD	986
SHREWSBURY	987
SIDMOUTH	987 to 989
SOUTHAMPTON	989
SOUTHEND-ON-SEA	990
SOUTHPORT	990 & 991
*SOUTHSEA	991 & 992
SOUTHWOLD-ON-SEA	992
SWANAGE	992 & 993
SWANSEA	1008
TAMWORTH	993
TAUNTON	993
TEIGNMOUTH	993
TENBY	1009
TEWKESBURY	993
THURLESTONE	993
TILBURY	994
TINTAGEL	994
TIVERTON	994
TONBRIDGE	994
*TORQUAY	995 to 1000
TOTLAND BAY	931
TRURO	1001
TUNBRIDGE WELLS	1001 & 1002
VENTNOR	931
WARRINGTON	1002
WARWICK	1002
WELSHPOOL	1010
*WESTCLIFF-ON-SEA	1010
WEST HARTLEPOOL	1010
WEST KIRBY	1011
WEST MALVERN	967
WESTON-SUPER-MARE	1011
WEYMOUTH	1012 & 1013
WHITBY	1013
WINCHESTER	1013
WOLVERHAMPTON	1013
WOODHALL SPA	1014
WORCESTER	1014
WORTHING	1014
YARMOUTH, GREAT	1015
YORK	1015

HYDROPATHIC ESTABLISHMENTS.

PLACE.	PAGE.
BEN RHYDDING	926
BEXHILL-ON-SEA	873
BOURNEMOUTH	865, 879, & 880
BUXTON	865
CLIFTON	889
EASTBOURNE	904
EDINBURGH	908
GREAT MALVERN	866
HARROGATE	865 & 866
HEXHAM	866
ILFRACOMBE	925
ILKLEY	926
MATLOCK	866 & 867
MATLOCK BATH	972
RHYL	867
SOUTHPORT	867
TORQUAY	9[illegible]
WEST KIRBY	1011

ORIGINAL AND



ONLY GENUINE.

DR. J. COLLIS BROWNE'S

CHLORODYNE.

THE ORIGINAL AND ONLY GENUINE.

COUGHS! COLDS!

Admitted by the Profession to be the most Valuable Remedy ever discovered.

The Best Remedy known for COUGHS, COLDS, ASTHMA, BRONCHITIS, CONSUMPTION.

Effectually cuts short all attacks of SPASMS.

Acts like a charm in DIARRHŒA, CHOLERA, and DYSENTERY.

The only Palliative in NEURALGIA, TOOTHACHE, GOUT, RHEUMATISM.

OVERWHELMING MEDICAL TESTIMONY ACCOMPANIES EACH BOTTLE.

Sold in Bottles by all Chemists at 1/1½, 2/9, and 4/6 each.

DERBYSHIRE'S

RAPID-SIMPLEX CALCULATOR,

720 PAGES (2 Tables on a page), FOR

ALL RAILWAY GOODS AND PASSENGER TRAFFIC,
CANAL, DOCK, CARTAGE, ETC.,
RATES AND CHARGES, IN DIRECT EXISTING ORDER,
FROM $\frac{1}{32}$d. TO 300s. PER TON.
CONTRACT, STORES, AND GENERAL TRADE CALCULATIONS.

BY ROBERT DERBYSHIRE.

PRICE 5/-. POST FREE, 5/6.

PRINTED AND PUBLISHED BY HENRY BLACKLOCK & CO, LTD.
(Proprietors of Bradshaw's Guides)
5, SURREY STREET, STRAND, LONDON, W.C., AND ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

CRUISES

On the Steam Yacht "ARGONAUT."

TONNAGE 3,274. FIRST-CLASS CUISINE. ELECTRIC LIGHT.

CRUISE 120.

Marseilles, Balearic Islands, Algeria, Tunisia, Sicily the Riviera, and Marseilles.

FIFTEEN DAYS FOR £10 8s.

(London-Marseilles Return Tickets £5 5s. extra).

February 14th to February 28th.

£11 17s. 6d. and £14 14s. ROME TOURS.

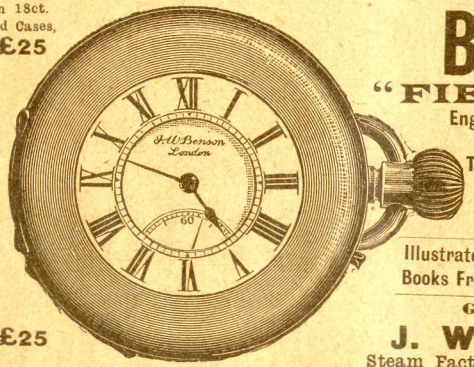
ONE NIGHT IN MILAN, SEVEN NIGHTS IN ROME.

Optional Extensions to Naples, Florence, Venice, etc.

£12 1s. 6d. TOURS TO NORTHERN ITALY.

Organised by HENRY S. LUNN, M.D., 5, ENDSLEIGH GARDENS, EUSTON, LONDON, N.W.

In 18ct. Gold Cases, £25



£25

BENSON'S

"FIELD" WATCH.

English Keyless Half Chronometer.

Best London Make.

The Finest value and most renowned Watch of the World.

In Hunting or Half Hunting Cases, £25.

Illustrated Books Free. | No. 1, of Watches, Chains, and Jewellery. No. 2, of Clocks, "Imperial Plate," and Bags. No. 3, Pretty and inexpensive Silver Goods for Presents.

GOLD CHAINS, £3 to £20.

J. W. BENSON, LTD.,

Steam Factory, 62 & 64, LUDGATE HILL, E.C.

THE ABOVE CAN BE HAD ON "THE TIMES" MONTHLY PAYMENTS SYSTEM AT SAME PRICE.

THE RAILWAY NEWS,

WITH WHICH IS INCORPORATED

THE RAILWAY RECORD

(Established 1844).

Price 6d. per copy.

The *Railway News* contains the latest information concerning British, Colonial, American and Foreign Railways, and Joint Stock Undertakings.

Published every Saturday Morning in time for the Early Mails.

Advertisement and Subscription Rates and all other information on application to—

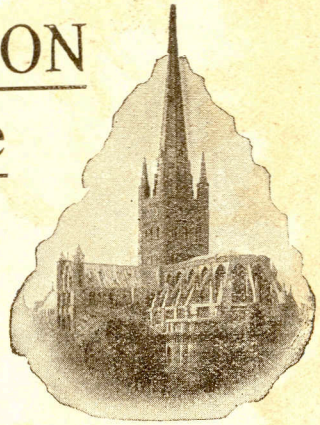
THE PUBLISHER, 91, TEMPLE CHAMBERS, TEMPLE AVENUE, E.C.

"THE SPLENDID SUCCESS"

Which continues to attend the operations of the

NORWICH UNION

Mutual Life Office



is due not only to its

STRONG FINANCIAL POSITION,

but also to the

Attractiveness of its New Schemes.

"For every class of Assurance the Society's Policies are Advantageous."
—Saturday Review.

The following, among others, deserve special attention:—

EIGHT-OPTION POLICY. 'One of the best issued.'—*S. James' Gazette.*

FOUR PER CENT. INCREASING POLICY.
'A very fine Policy.'—*Daily Express.*

CURRENT SAVINGS' POLICY.
'A highly commendable scheme.'—*Western Independent.*

ENDOWMENTS AND PENSIONS.
'The cheapest form for old age.'—*Daily News.*

EARLY PROVIDENT SCHEME.
'Has much to commend it to parents.'—*City Press.*

EDUCATIONAL ANNUITIES.
'Distinctly attractive.'—*Post Magazine.*

Head Office ***NORWICH.*** Branches in London and all Leading Centres.

WRITE FOR PARTICULARS TO DEPT. Z,

NORWICH UNION LIFE OFFICE, NORWICH.

APOLOGY
PASTEUR FILTERS.

To J. DEFRIES & SONS, Limited, 146 & 147, Houndsditch, London.

We, LIPSCOMBE & CO., of 7, Eastcheap, London, Filter Manufacturers, express our regret at the publication by us of a circular claiming for certain of our filters that they are fitted with "Pasteur Candles." We acknowledge that the term "Pasteur Candle" denotes solely certain filter candles of which the composition and preparation was worked out in the laboratory of the late Monsieur Pasteur, that such filter candles are in this country as we are informed only to be procured from J. DEFRIES & SONS, Limited, their agents or customers, and that no filter candle or system of filtration except theirs is entitled to bear the name "Pasteur." In consideration of their abstaining from applying for an injunction against us, we have undertaken, at our own expense, to advertise this expression of our regret to the extent which has been agreed between us; and we authorise them at their own expense further to publish or quote it as and when they may choose.—Dated the 30th day of June, 1905, LIPSCOMBE & CO.

Witness—WHATELY C. ARNOLD, 1, Gresham Buildings, Basinghall Street, London, E.C., Solicitor.

HYDE'S INKS.

MOST RELIABLE.
NEVER FADE.

BANKERS' BLACK. BLUE BLACK. } An intense black.
HINDOO RED—most brilliant.
STYLO INK—a speciality.

Manufactory:—ST. BRIDE STREET, LONDON, E.C. Samples Free.

BUMSTED'S SALT

for the TABLE.
for the BATH.
for the GARDEN.

SOLD EVERYWHERE.

D. BUMSTED & Co.
36, King William Street, E.C.

EUROPEAN & ORIENTAL LANGUAGES FOR TRAVELLERS.

FRENCH
GERMAN
ITALIAN
SPANISH

MARLBOROUGH'S **SELF-TAUGHT** Wrapper 1/-, Cloth 1/6 each.

CONTAINING TRAVEL TALK FOR RAILWAY AND STEAMBOAT, &c.

EGYPTIAN
ARABIC
CREEK
HINDUSTANI

MARLBOROUGH'S **SELF-TAUGHT** Wrapper 2/-, Cloth 2/6 each.

Of all Booksellers. LONDON: E. MARLBOROUGH & CO., 51, OLD BAILEY, E.C.

Pages ix to clxviii, see SPECIAL EDITION, price 2/-, printed upon superior paper, bound in cloth, containing Tables of Routes, Fares, Mileages, etc.. to and from some of the Chief Towns in the Kingdom, with additional Maps.

Price 6d. net. Parcel Post, 10d. | 2nd Mo. (FEBRUARY), 1906. | Special Edition, cloth, with additional information. Price 2/- net, Parcel Post, 2/5.

No. 871. clxix

BRADSHAW'S
GENERAL RAILWAY AND STEAM NAVIGATION
GUIDE.

LONDON:—HENRY BLACKLOCK & Co., LTD., PROPRIETORS AND PUBLISHERS, BRADSHAW HOUSE, SURREY STREET, STRAND, W.C.
MANCHESTER:—HY. BLACKLOCK & Co. LTD., EDITORIAL DEPT., ALBERT SQUARE.
GLASGOW:—JAMES REID & SON, 45, MITCHELL STREET (Sole Agents for Advts. in Scotland).
DUBLIN:—WILSON HARTNELL & Co., COMMERCIAL BUILDINGS (Sole Agents for Advts. in Ireland).
PARIS:—THE GALIGNANI LIBRARY, 224, RUE DE RIVOLI; BRENTANO, 17, AVENUE DE L'OPERA.
Entd. at Stationers' Hall.

CONTENTS.

PRINCIPAL RAILWAY COMPANIES.

England and Wales.	PAGES.	Main Line. DOWN	Main Line. UP
Cambrian	390, 396 to 401	398	400
Cheshire Lines	594 ,, 604	594	595
Furness	426 to 429, & 432 & 433	426	428
Great Central	402, 602 to 630	608	612
Great Eastern	235 ,, 291	250	254
Great Northern	290 ,, 336	308	312
Great Western	1 ,, 76	2	11
Do. Bristol and Exeter.		28	30
Do. Oxford and North..		38	44
Do. South Wales		66	69
Lancashire and Yorkshire	448, 456, 631 to 687	632	637
London & North Western	351 to 463 and 802	360	368
Do. Holyhead & Ireland		410	413
London & S. Western	82 to 131, & 153	92	96
Do. Exeter & Plymouth		104	106
London, Brighton, and South Coast	131 to 175		
Do. Portsmouth and Isle of Wight		132	135
Do. Brighton & Hastings		138	142
Metropolitan	337 ,, 345	344	344

England and Wales—*continued.*	PAGES.	Main Line. DOWN	Main Line. UP
Metropolitan District	337, 345 to 350	345	345
Midland	82, 292 to 295, & 470 ,, 551	480	488
Do. West of England		520	526
North Eastern	552 ,, 593	552	558
North London		272	272
North Staffordshire	461 ,, 470	465	464
South Eastern & Chatham	177 ,, 234	178	188
Scotland.			
Caledonian	717, 736, 737, 739 to 770	740	744
Glasgow & South Western	721 ,, 736 739, and 764	722	723
Great North of Scotland	770 ,, 774	772	773
Highland	775 ,, 779	776	778
North British	688 to 721, & 736	688	690
Ireland.			
Dublin, Wicklow, and Wexford	792 to 796	792	793
Great Northern (Ireland)	796 ,, 803	798	799
Great Southern & Western	780 ,, 788	780	781
Midland Gt. Western	790, 791, & 803	790	790
Midland, Nthrn. Counties	807 to 810	808	809

Index to Hotels and Hydropathic Establishments ..... Pages iii and iv.
,, to Main Lines and Local Tables ..... ,, clxxi to clxxx.
,, to Stations ..... ,, clxxxi to ccv.
,, to Steamers and Railway Through Services ..... Pages 811 and 812.
Almanac and Tide Table } ..... Back of Map.
Cab Fares }
Directions for using the Guide ..... Page ccvi.
Hotels and Hydropathics ..... Page 865 to end.
Telegraph Offices ..... See Note, page clxxxi.

THE FIGURES ON THE MAP INDICATE THE PACE CONTAINING THE TRAIN SERVICE OF THE LINES TO WHICH THEY ARE ATTACHED.

Royal Mail New Rapid Service (Via KINGSTOWN and HOLYHEAD).
SEA PASSAGE, 2 HOURS 45 MINUTES. See Page 835.

Mr. AITCHISON'S "Hints on Eyesight."



HINT No. 5.

"HEADACHE."

It is marvellous how little is understood of the causes and cure of headache. Liver out of order, stomach ditto, overwork, electric light too bright, some other light not bright enough—these are a few of the little fictions which people invent to account for the headaches from which they suffer. Occasionally someone having tried all the patent medicines in the market, and visited a few doctors, without any good result, thinks, "I will have my eyes examined," and then finds that the last experiment is the one which should have been tried first. Nine out of ten cases of severe headaches are caused by some uncorrected defect of the eyesight, which can be materially relieved, if not absolutely cured, by proper spectacles or eyeglasses.

Aitchison's Spectacles Relieve Tired Eyes.

"Eyesight Preserved,"

A Pamphlet, new Illustrated Edition, will give fuller particulars of all ordinary defects of vision. Post free on application.

AITCHISON & CO., OPTICIANS TO H.M. GOVERNMENT,

281, OXFORD STREET (10 doors west of Oxford Circus), 47, FLEET STREET, 428, STRAND, 6, POULTRY, 14, NEWGATE STREET, 46, FENCHURCH STREET, **LONDON.**

YORKSHIRE BRANCH: 37, BOND STREET, LEEDS.

LEGAL AND GENERAL

LIFE ASSURANCE SOCIETY.

ESTABLISHED 1836.

68TH ANNUAL REPORT.

NEW Business nearly...	£2,600,000
NEW Premiums exceeded	£111,000
The Income increased to	£610,000
Assets exceeded	£4,700,000

12TH BONUS REPORT.

2½ per cent. Valuation.

38s. per cent. Compound Bonus.

Surplus Shown...	£376,545

The perfected system of Life Assurance.

Full Information on application to

THE MANAGER, 10, FLEET STREET, LONDON, E.C.

Axholme Joint—Goole to Fockerby and Haxey Jn. 676
Ballycastle—Ballycastle to Ballymoney 810
Bangour—Uphall to Bangour (Private) 700
Barry 76, 77
Belfast and County Down 805, 806
Bessbrook and Newry Electric 802
Bideford, Westward Ho! & Appledore .. 130
Birkenhead (London and North Western and Great Western)—
Helsby and Hooton 406
Liverpool, Birkenhead, Hooton, and Chester ... 406
Manchester, Warrington, Frodsham, and Chester 408
West Kirby and Hooton.. 407
Bishop's Castle—Bishop's Castle and Craven Arms. 387
Brecon and Merthyr 396
Caledonian—THROUGH TABLES:
Carlisle, Edinburgh, Glasgow, Perth, and Aberdeen 740
Edinburgh, Stirling, and the North 741
Glasgow, Stirling, and the North 740
London (Euston), Birmingham, Liverpool, Manchester, to and from Scotland clxxiv
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Airdrie and Langloan 758
Airdrie and Newhouse... 762
Beattock and Moffat 764
Brechin and Edzell 766
Bridge of Dun and Brechin 737
Carstairs and Dolphinton 762
Carstairs, Auchengray, and Wilsontown..... 737
Carstairs, Muirkirk, and Ayr..... 739
Connel Ferry and Ballachulish and Glencoe ... 750
Coupar Angus and Blairgowrie 767
Crieff Junction, Crieff, and Balquhidder 770
Dubton and Montrose ... 769
Dumfries and Lockerbie.. 737
Dundee, Arbroath, Guthrie, and Dubton..... 736
Dundee, Barnhill, Forfar, and Kirriemuir..... 768
Dundee, Newtyle, & Blairgowrie, Meigle, & Alyth 769
Edinburgh and Balerno .. 748
Edinburgh and Carstairs. 748
Edinburgh and Glasgow.. 749
Edinburgh and Leith..... 765
Forfar and Brechin..... 765
Forfar and Kirriemuir... 769
Glasgow and Bothwell.... 764
Glasgow, Burnside, and Kirkhill to Glasgow.... 768
Glasgow and Cathcart Circular Line 768
Glasgow, Coatbridge, Airdrie, Holytown, Motherwell, and Hamilton (Central)..... 757
Glasgow, East Kilbride, and Hamilton 756
Glasgow and Gourock 766
Glasgow and Hamilton .. 752
Glasgow, Motherwell, Law Junction, Carstairs, and Lanark 752
Glasgow and Renfrew.... 736
Glasgow, Upper Greenock, and Wemyss Bay 769
Glenboig and Coatbridge. 767
Greenhill & Bonnybridge 762
Hamilton and Darvel.... 764
Hamilton, Strathaven, Lesmahagow, and Coalburn 756
Holytown and Hamilton 762
Holytown & Morningside 749
Inchture Branch 770
Kirtlebridge and Brayton 737
Larbert and Alloa..... 756
Larbert and Grangemouth 767
Larbert and Kilsyth 762
Loch Tay and Killin Jun. 750
Perth and Dundee..... 770
Perth, Methven, Crieff, and Balquhidder 770
Rutherglen, Central, Dawsholm, Partick, Maryhill, and Possil.... 760
Rutherglen, Central, Dumbarton, & Balloch. 763
Stirling, Callander, Dalmally, and Oban 750
Stirling and Dunblane... 766
Strathaven (Central) to Darvel..... 764
Symington and Peebles.. 765
Wanlockhead & Elvanfoot 751
Cambrian—THROUGH TABLE:
Whitchurch, Oswestry, Welshpool, Moat Lane Junction, Machynlleth, Aberystwyth, Dolgelley, Barmouth, Harlech, Portmadoc, and Pwllheli..... 398, 399
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Abermule and Kerry 396
Aberystwyth, Borth, and Machynlleth 400
Dolgelley, Arthog, and Barmouth 400
Llanymynech and Llanfylin 398
Moat Lane Junction, Llanidloes, Builth Road and Brecon..... 398
Tanat Valley..... 390
Welshpool and Llanfair Caereinion 397
Wrexham and Ellesmere 398
Castlederg and Victoria Bridge 804
Cavan and Leitrim 804
Central London—Bank to Shepherd's Bush..... 153
Cheshire Lines—THROUGH TABLE:
London, Godley, Woodley, Chinley, Cheadle Heath, Marple, Stockport, West Timperley, Warrington, Garston, and Liverpool..... 594
Cheshire Lines—*Continued.*
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Bay, Stockport, Altrincham, Manchester, Northwich, and Chester 602
Liverpool, Garston, and Hunt's Cross..... 598
Liverpool and Southport. 598
Liverpool and Walton-on-the-Hill 598
Liverpool, Widnes, Warrington, and Manchester 600
Manchester & Glazebrook 601
Manchester and Southport 597
Stockport and Woodley .. 597
Winsford and Over and Cuddington..... 603
City & South London—Angel to Clapham Common 355
Cleator and Workington Junction..... 449
Clogher Valley—Tynan to Maguiresbridge 804
Cockermouth, Keswick, and Penrith..... 417
Colne Valley and Halstead 249
Cork and Macroom Direct..... 786
Cork and Muskerry—Cork to Coachford..... 788
Cork, Bandon, and South Coast..... 787
Cork, Blackrock, and Passage 789
Corris—Aberllefenny to Machynlleth 400
Didcot, Newbury, and Southampton 98
Donegal—Londonderry to Glenties and Killybegs ... 804
Dublin, Wicklow, and Wexford.....792 to 796
Dundee and Arbroath Joint..... 736
Easingwold—Alne and Easingwold 565
East London—
Liverpool Street to New Cross 174, 238
St. Mary's to New Cross.. 174
Shoreditch to New Cross. 174
Shoreditch to Peckham Rye..... 174
East and West Junction 382, 383
Festiniog—Portmadoc to Blaenau Festiniog & Duffws 403
Furness—THROUGH TABLE:
Carnforth, Grange, Ulverston, Windermere, Barrow, Broughton, Coniston Lake, and Whitehaven 426
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Barrow and Piel..... 429
Coniston Lake, Broughton, and Foxfield..... 426
Grange and Kendal 427
Ulverston and Conishead Priory 429
Whitehaven to Sellafield 432
Windermere & Ulverston 426
Garstang and Knot-End—Garstang to Pilling.. 434
Giant's Causeway, Portrush, and Bush Valley 810
Glasgow and Kilmarnock Joint.....724, 725
Glasgow and South Western—THROUGH TABLES:
Carlisle, Dumfries, Mauchline, Kilmarnock, and Glasgow 722
Glasgow, Dalry, Ardrossan, Ayr, Girvan, and Stranraer 728
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ayr and Dalmellington.. 172
Ayr, Mauchline, and Muirkirk 734
Ayr, Troon, Irvine, Crosshouse, and Kilmarnock 725
Cairn Valley 732
Dumfries, Castle Douglas, and Kirkcudbright..... 724
Glasgow, Barrhead, Paisley, and Glasgow 734
Glasgow and Greenock.... 735
Glasgow, Hawkhead, Paisley, and Johnstone 726
Glasgow, Paisley, and Renfrew 735
Glasgow and Renfrew.... 736
Largs, Fairlie, Ardrossan, Kilwinning, Kilmarnock, and Darvel 733
Mauchline and Catrine.. 734
Muirkirk and Ayr 739
Strathaven (Cn.) to Darvel 764
Glyn Valley—Chirk to Glynceiriog 27
Great Central—THROUGH TABLES:
London, Bournemouth, Portsmouth, Southampton, Reading, Rugby, Leicester, Loughboro', Nottingham, Chesterfield, Sheffield, Manchester, and Liverpool, &c. 608
Manchester, Penistone, Sheffield, Rotherham and Masboro', Barnsley, Mexboro', Doncaster, Worksop, Retford, Lincoln, Gainsborough, Hull, Grimsby Town, and Cleethorpes..... 618
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Barnsley, Wakefield, and Leeds 626
Chester and Wrexham... 402
Cleethorpes and Lincoln.. 630
Hull and Barton 602
Hull, Brocklesby, Grimsby Town, and Cleethorpes 628
Liverpool, Bidston, Connah's Quay & Wrexham 402
Manchester and—
Ardwick & Guide Bridge 626
Ashton and Stalybridge 613
Fallowfield and Guide Bridge..... 630
Glazebrook, St. Helens, and Wigan 605
Manchester and—
Macclesfield 606
Marple, New Mills, and Hayfield 606
Oldham..... 627
Stockport 606, 609
Sheffield and Barnsley ... 604
Sheffield and Mansfield... 604
Sheffield, Rotherham, Mexboro', & Doncaster. 628
Sheffield and Rotherham. 617
Sheffield, Rotherham, Wakefield, and Leeds .. 627
Warrington, St. Helens, and Wigan 605
Wrexham and Brymbo .. 402

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY. LONDON'S PREMIER RESTAURANT.

MIDLAND RAILWAY.

THE BEST ROUTE FOR COMFORTABLE TRAVEL AND PICTURESQUE SCENERY.

THROUGH EXPRESS SERVICE FOR FEBRUARY.

ENGLAND AND SCOTLAND.

The only route traversing the beautiful Valley of the Eden and the principal Haunts of Scott and Burns.
The FORTH BRIDGE ROUTE to the North of Scotland.

To SCOTLAND—Weekdays. | **Sundays.**

	abd	bj	b	we	f	g	h	hi	f	g	h	hi
	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
LONDON (St. Pancras)..dep.	5 15	9 30	11 30	1 30	7 15	8 30	9 30	9 30	12 0	....	8 30	9 30	9 30	12 0
Leicester .. "	7 20	11 26	1 30	3 25	9 4	10 20	10 45	10 45	2 0	....	10 20	10 20	10 20	2 0
Nottingham .. "	7 35	11 7	1 0	0 2	42	8 55	8 55	12 0	0 12	0 2	0	....	8 45	12 0	12 0	2 0
Bristol .. "	1 D 3	....	10 55	12 20	4 50	4 50	7 55	7 55	....	....	....	....	2 10	7 55	7 55	....
Birmingham .. "	4 D 8	10 10	12 52	2 25	7 20	7 20	10 33	10 33	11 25	....	....	....	4 45	10 33	10 33	11 28
Derby .. "	6 55	11 30	1 48	3 34	8 35	8 35	11 37	11 37	12 55	....	....	....	9 0	11 37	11 37	12 55
Sheffield .. "	9 0	12 15	2 0	4 43	10 19	11 35	12 38	12 38	1 58	....	....	....	11 35	12 38	12 38	1 58
Leeds .. "	10 0	1 27	3 28	5 38	11 12	12 28	1 50	2 0	4 5	....	....	....	12 28	1 50	2 0	4 5
Bradford .. "	9 40	12 B52	3 0	4N57	10 47	10B55	1 20	1 20	2 B5	....	....	....	10B25	1 20	1 20	2 B5
Liverpool (Exchange) "	9 30	12 35	2 20	4 35	8 57	8 57	12 45	12 45	....	....	....	....	....	12 45	12 45	....
Manchester (Victoria) "	9 35	12 30	2 25	4 40	10 10	10 10	12 50	12 50	....	....	....	....	....	12 50	12 50	....
Carlisle .. arr.	12 30	3 45	5 50	7 55	1 25	2 45	4 15	4 30	6 23	....	....	....	2 45	4 15	4 30	6 G23
Ayr .. "	3 54	6 51	8 41	10 43	....	5 51	....	7 E28	9 25	....	....	....	5 51	....	7 28	9 G25
GLASGOW (St. Enoch). "	3 10	6 25	8 25	10 20	....	6 10	....	7 E 5	9 0	....	....	....	6 10	....	7 5	9 G 0
Greenock .. "	4 43	8 2	9 52	12 5	....	....	....	9 5	10 G23	....	....	....	....	....	9 5	10 G23
EDINBURGH (Waverley) "	3 52	6 5	8 35	10 25	3 45	....	....	6 45	....	12 L10	....	....	....	6 45	....	12 G10
Oban .. "	9 * 5	....	4 45	....	12 * 0	....	....	4 ‡ 52	....	....	....	....	....	4 ‡ 52	....	....
Fort William .. "	....	....	....	....	10 3	....	....	....	....	8 L36	....	....	....	....	....	8 G36
Mallaig .. "	....	....	....	....	11 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dundee .. "	6 16	8 7	10 51	....	5 30	....	9E11	....	3 L37	....	....	....	....	9 11	....	3 G37
Aberdeen .. "	8 40	10 5	12 50	....	7 22	....	11 E12	....	6 L 0	....	....	....	....	11 12	....	6 G 0
Perth .. "	6 20	7 52	10 36	....	5 14	....	8 55	....	3 U35	....	....	....	....	8 55	....	3 G35
Inverness .. "	....	....	5L10	....	9 30	....	1 50	....	8 L35	....	....	....	....	1 50	....	8 G35

Sat. nights and Sun. mornings excepted. Sat. nights and Sun. mornings excepted.

From SCOTLAND—Weekdays. | **Sundays.**

	kr	c	m	m	n	o	p	s	p u			p	u		
	aft	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	
Inverness .. dep.	10M30	....	....	....	8 40	8 40	11 5	....	3 50	....	....	....	10 10	10 10	....
Perth .. "	6 30	8 35	....	....	12 30	12 30	4 10	....	7 55	....	....	....	4 10	4 10	....
Aberdeen .. "	....	6 20	....	....	10 20	10 20	1 25	....	5 35	....	....	....	3 30	3 30	....
Dundee .. "	6 40	8 10	....	....	12 16	12 16	3 35	....	7 35	....	....	....	5 30	5 30	....
Mallaig .. "	....	....	....	....	....	....	7 25	....	1 1	....	....	....	....	....	....
Fort William .. "	....	....	....	....	....	....	9 25	....	3 15	....	....	....	....	....	....
Oban .. "	....	....	....	....	6 † 0	6 † 0	12 * 35	....	4 * 15	....	....	....	....	....	....
EDINBURGH (Waverley) "	9 30	10 30	....	....	2 15	2 35	6 0	....	10 0	11 0	11 0	....	9 30	9 30	....
Greenock .. "	8 25	....	10 0	12 5	....	1 10	4 15	8 15	8 15	9 50	9 50	....	8 0	8 0	....
GLASGOW (St. Enoch). "	9 20	....	11 0	1 30	....	2 30	5 30	9 30	9 30	11 A 0	11 A 0	....	9 15	9 30	....
Ayr .. "	9 0	....	10 45	1 5	....	2 50	5 30	9 30	9 30	10 40	10 40	....	9 15	9 15	....
Carlisle .. "	12 0	1 12	1 30	3 55	4 45	5 55	8 45	12 20	12 50	1 A 35	1 P 52	....	12 7	12 25	1 5 ....
Manchester (Victoria) arr.	3 25	4 42	4 42	7 5	....	9 25	12 10	....	5 P 10	....	5 P 10	....	....	....	4 G 35 ....
Liverpool (Exchange) "	3 25	4 45	4 45	7 5	....	9 25	....	....	5 P 10	....	5 P 10	....	....	....	4 G 45 ....
Bradford .. "	3 F 5	4 20	4 20	6 54	7 40	9 C 18	11 56	....	4 A 10	....	4 A 10	....	2 G 55	2 G 55	....
Leeds .. "	2 20	3 40	3 54	6 17	7 12	9 12	11 45	2 45	3 12	4 A 0	....	....	2 G 35	2 G 52	....
Sheffield .. "	3 50	4 46	4 46	7 8	8 12	11 19	1 17	3 36	5 A 0	5 A 0	....	....	3 G 31	3 G 57	....
Derby .. "	4 17	6 2	6 2	8 17	9 33	12 28	1 47	....	5 35	7 E 0	....	....	5 G 35	5 G 35	....
Birmingham .. "	5 30	7 13	7 13	9 28	11 C 26	2 7	3 15	....	7 E 15	9 E 15	....	....	7 G 15	7 G 15	....
Bristol .. "	7 52	9 35	9 35	....	....	5 40	6 0	....	10 E 0	12 E 40	....	....	10 G 0	10 G 0	....
Nottingham .. "	4 8	6X12	6X12	8 4	9 16	1 37	3 45	4 40	5 40	5 A 55	....	....	5 G 1	5 G 1	....
Leicester .. "	4 20	6 7	6 7	9 18	9 18	1 42	2 55	....	5 28	6 A 4	....	....	4 G 55	6 G 50	....
LONDON (St. Pancras)..	6 20	8 5	8 5	8 5	10 20	11 15	4 20	5 30	7 15	7 30	8 A 0	....	7 G 0	7 G 35	....

A Runs 15 minutes later on Saturday nights and Sunday mornings. B Via Leeds. C Later on Saturdays. D Monday mornings excepted. E Arrives later on Sundays. F Via Leeds; on Saturdays arrives at 3 23 p.m. G Arrivals on Mondays. L Sundays excepted. M Saturday nights excepted N On Saturdays leaves at 5 5 p.m. P Runs 10 minutes later on Sunday mornings. U Sundays excepted; on Saturdays arrives at 3 10 p.m. X Applies only to passengers from Scotland.

LUNCHEON, DINING, AND SLEEPING CARS.—**a**, Luncheon or Dining Cars London to Edinburgh. **b** Luncheon or Dining Cars London to Glasgow. **c** Luncheon Cars Carlisle to Hellifield and Dining Cars Leeds to London. **d** Dining Cars Edinburgh to Aberdeen. **e** Sleeping Cars London to Edinburgh, Dundee, Aberdeen, Perth, and Inverness. **f** New Sleeping Car London to Dumfries. **g** Sleeping Car London to Edinburgh **h** New Sleeping Car London to Glasgow. **i** Breakfast Car Carlisle to Glasgow (Sundays excepted). **j** Dining Cars Hellifield to Edinburgh. **k** Luncheon Cars Glasgow to London. **m** Luncheon or Dining Cars Glasgow to London. **n** Luncheon or Dining Cars Edinburgh to London. **o** Tea Car Glasgow to Carlisle. **p** New Sleeping Car Glasgow to London. **r** Breakfast Car Edinburgh to Carlisle. **s** Sleeping Cars, Inverness, Perth, Aberdeen, Dundee, and Edinburgh to London. **u** Sleeping Car Edinburgh to London. **w** Dining and Supper Cars London to Leeds.
* Via Larbert. † Via Forth Bridge. ‡ Sundays excepted, via Forth Bridge.

CHEAP WEEK-END TICKETS are issued to Scotland, Winter and Summer. Programmes gratis on application.
POCKET TIME TABLES of Train Services to and from Scotland, with descriptive notes, &c., gratis on application.
Derby, February, 1906. **JOHN MATHESON, General Manager.**

For **Midland Main Line Services**, see pages 480 to 495, and 520 to 531. For **Local Services**, see pages 82, 292 to 295, and 470 to 551. For **North of Ireland Services**, see pages 830 to 892.

Great Eastern—THROUGH TABLES: London, Cambridge, Norwich, Lowestoft, and Yarmouth 240
London, Colchester, Harwich, Ipswich, Saxmundham, Lowestoft, Yarmouth, Tivetshall, and Norwich 250

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Audley End and Bartlow. 247
Bentley and Hadleigh 273
Bishop's Stortford, Dunmow, and Braintree 242
Bury, Watton & Swaffham 249
Cambridge and Mildenhall 243
Cambridge, Newmarket, Bury St. Edmunds, and Haughley 247
Cambridge, St. Ives, Huntingdon, and Wisbech .. 239
Colchester and Cambridge 249
Colchester and Clacton-on-Sea 259
Colchester, Sudbury, and Bury St. Edmunds..... 249
Colchester & Brightlingsea 259
Downham & Stoke Ferry 244
Ely, Lynn, and Dereham. 244
Ely, March, and Peterbro' 246
Ely and Newmarket 247
Ely, Sutton, and St. Ives . 239
Forncett & Wymondham 248
Gospel Oak and Chingford 274
Harwich and Parkeston.. 246
Ipswich and Felixstowe.. 258
Kelvedon and Tollesbury 274
Liverpool St. and Croydon 238
London and—
Baring 282
Blackwall 281
Chelmsford 260
Cheshunt 272
Chigwell 271
Chingford 266, 274
Epping and Ongar 278
Forest Gate 238
Hertford 236
Ilford 268, 260
Lower Edmonton and Enfield Town 268
London and Palace Gates. 268
London and Woolwich.... 275
Lowestoft and Beccles.... 254
Lowestoft and Norwich.. 265
Lynn, Hunstanton, Burnham Market, and Wells 244
Maldon, Witham, and Braintree 248
Manningtree & Harwich.' 246
March, Spalding, Sleaford, Lincoln, Gainsborough, and Doncaster..... 290
Mellis and Eye..... 258
Millwall Junction and North Greenwich..... 281
Norwich, Acle, and Yarmouth 241
Norwich, North Elmham, Dereham, and Cromer.. 235
Norwich, Reedham, Lowestoft, & Yarmouth 265
Palace Gates & Woolwich 273
Peterbro', Wisbech, and Lynn 244
St. Margaret's and Buntingford..... 235
Saxmundham & Aldeburgh 250
Shenfield, Maldon, Southminster, and Southend. 264
Somersham and Ramsey.. 259
Stratford and Chingford. 273
Thorpe-le-Soken & Walton 259
Tivetshall and Beccles.... 258
Victoria Docks & Beckton 275
Victoria Park and Canning Town 277
Wells, Dereham, and Norwich 248
Wickham Market and Framlingham 242
Yarmouth and Lowestoft 240

Great Eastern, Midland, and Great Northern Joint 271

Great Northern—THROUGH TABLES: London, Huntingdon, Peterbro', Grantham, Retford, Manchester, Liverpool, Doncaster, Wakefield, York, &c. 368
Peterbro', Spalding, Boston, Tattershall, Kirkstead, Horncastle, Bardney, and Lincoln 294

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ardsley and Drighlington 330
Barnsley, Dewsbury, Batley, and Leeds 333
Basford, Nottingham, Daybrook, and Basford 324
Boston, Firsby, Louth, and Grimsby Town..... 327
Bourne and Sleaford..... 318
Bradford, Keighley, and Halifax 334, 336
Bradford, Morley, Ardsley, and Leeds 336
Bradford and Shipley 328
Castleford and Ardsley .. 332
Doncaster and Wakefield. 309
Essendine and Bourne.... 328
Finsbury Park, King's Cross, and Woolwich... 291
Grantham and Boston... 325
Grantham, Nottingham, Derby, and Stafford.... 320
Hatfield and Dunstable.. 318
Hatfield and Hertford 318
Hatfield and St. Albans... 318
Hitchin and Cambridge.. 290
Holme and Ramsey..... 334
Ilkeston and Heanor 335
Leeds to Leeds *via* Pudsey and *via* Ardsley..... 333
Leeds, Pudsey, and Bradford 329
Leeds, Wyke, and Halifax 332
Leicester & John O'Gaunt 319
Lincoln and Grantham... 326
London and Alexandra Palace 304
London and Enfield..... 306
London and Hitchin 296
Louth and Lincoln 332
March, Spalding, Sleaford, Lincoln, and Doncaster 290
Nottingham & Daybrook 327
Nottingham and Newark 322
Nottingham and Pinxton 320
Nottingham, Skegby, and Shirebrook 327, 328
Peterbro' and Leicester... 325
Skegness and Firsby..... 327
Spilsby and Firsby 327
Stamford and Essendine.. 328
Wakefield and Castleford 334
Wakefield and Leeds 332
Wakefield, Ossett, Dewsbury, Batley, & Bradford 330
Wakefield (Westgate to Kirkgate)..... 333
Wansford and Stamford.. 328
Willoughby and Louth... 325

Great Northern and City 131
Great Northern & Great Eastern Joint.. 290
Great Northern and London and North Western Joint 319

Great Northern (Ireland)—THROUGH TABLES: Belfast, Dungannon, Omagh, Armagh, and Clones 797
Dublin, Drogheda, Dundalk, Portadown, and Belfast 798
Dundalk, Clones, Enniskillen, Bundoran, Omagh, Strabane, and Londonderry 800

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ballyroney and Scarva.... 799
Belfast and Banbridge.... 801
Belfast and Lisburn..... 796
Belturbet and Clones..... 801
Bundoran Junction and Bundoran..... 800
Carrickmacross and Inniskeen..... 801
Clones and Cavan..... 801
Cookstown & Dungannon 800
Cootehill and Ballyhay... 801
Dromin Junc. and Ardee. 803
Dublin and Howth 798
Lisburn & Antrim Junc.. 800
Oldcastle and Drogheda.. 799
Portadown and Omagh... 797
Warrenpoint, Newry, and Armagh 802

Great North of Scotland—MAIN LINE: Aberdeen, Keith, Buckie, Elgin, and Lossiemouth..... 772

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberdeen, Banchory, Aboyne, and Ballater .. 774
Aberdeen and Culter..... 771
Aberdeen and Dyce 771
Aberdeen, Maud Junction, and Peterhead 774
Craigellachie, Grantown, and Boat of Garten 774
Ellon and Boddam 771
Fraserburgh, Maud Junction, and Aberdeen 774
Fraserburgh, Cairnbulg, and St. Combs 774
Inveramsay and Macduff 772
Inverurie & Oldmeldrum 771
Keith, Dufftown, & Elgin 772
Kintore and Alford 771
Tillynaught and Banff.... 770

Great Southern and Western—MAIN LINE: Dublin, Kildare, Portarlington, Thurles, Mallow, & Cork 780
Limerick, Ennis, Athenry, Tuam, Claremorris, and Sligo 785

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athlone & Portarlington 781
Bagenalstown and Palace East..... 780
Banteer and Newmarket 783
Birr and Roscrea 785
Clara and Banagher..... 780
Farranfore, Killorglin, and Valencia Harbour.. 783
Gortatlea & Castleisland 783
Headford Junction and Kenmare 783
Kildare and Kilkenny 780
Killaloe and Birdhill 786
Limerick, Birdhill, Nenagh, and Ballybrophy.. 785
Limerick and Charleville 780
Limerick, Clonmel, Thurles, and Waterford 784
Limerick, Foynes, Newcastle West, and Fenit. 785
Mallow, Killarney, and Tralee 783
Queenstown and Cork.... 786
Rosslare Harbour and Wexford 783
Sallins and Tullow 786
Waterford, Kilkenny, Maryborough, and Mountmellick..... 788
Waterford, Mitchelstown, Fermoy, and Mallow... 784
Youghal and Cork 787

Great Western—THROUGH TABLES: Bristol, Yatton, Weston-Super-Mare, Highbridge, Bridgwater, Taunton, Tiverton, and Exeter 28
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance 32
Jersey and Guernsey, via Weymouth 842
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c. 38
London, Reading, Chippenham, Bristol, and Bath to Salisbury and Weymouth Lines 20
London, Windsor and Eton, Reading, Bath, and Bristol. 2
Oxford, Chipping Norton, Honeybourne, Evesham, Worcester, Droitwich, Kidderminster, Stourbridge, Dudley, and Wolverhampton 56
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport, Cardiff, Swansea, Carmarthen, and New Milford.. 66
Worcester, Malvern, Ledbury, Gloucester, Hereford, Pontrilas, Abergavenny, Pontypool Road, Merthyr, Swansea, Newport, and Cardiff 60

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Abbotsbury & Weymouth 74
Aberdeen and Ebbw Vale 73
Alcester and Bearley 51
Aylesbury and Princes Risboro' 1
Bala & Blaenau Festiniog 50
Banbury & Cheltenham.. 24d
Birmingham & Dudley.. 51, 52
Birmingham, Oldbury, Halesowen and Stourbridge 52
Birmingham & Smethwick 52
Bodmin Road and Wadebridge 26
Bourne End and Marlow. 1
Brent and Kingsbridge... 30
Bridgend and Abergwynfi 75
Bridgend, Blaengawr, Gilfach, and Nantymoel 75
Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 25
Bristol and Portishead... 24c
Bristol, Radstock, & Frome 47
Bristol, Severn Tunnel Pontypool Rd., & Cardiff 72
Bristol, Yatton, and Wells 28
Brynamman and Pantyffynnon 75

BATH. EMPIRE HOTEL. SEE PAGE 871. FACING ORANGE GROVE, ABBEY, AND BATHS. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

LONDON & NORTH WESTERN & CALEDONIAN RAILWAYS

LONDON (EUSTON), BIRMINGHAM, LIVERPOOL, MANCHESTER To and from SCOTLAND.

Shortest Route to and from GLASGOW.

FEBRUARY, 1906. Week Days. | **Sunday night and Monday morning.**

STATIONS.					g		a	a		b					b			
Euston,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	mrn		aft	mrn	ngt.	aft	aft	ngt.
London ..... dep.	5 15	....	....	....	10 0	1015	2 0	....	....	8 0	8 50	....	....	1150	....	12 0	S 50	1150	12 0
Birmingham (New St.). "	7 20	....	1115	....	....	1225	3 35	....	....	8 45	11 3	....	....	....	....	3 10	1015	....	3 10
Liverpool { Lime Street "	....	9 50	aft	....	....	....	....	....	....	1055	1242	....	....	....	....	....	1245	....	....
{ Exchange.. "	9 50	....	1250	....	....	3 20	5 10	5 50	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	2 30	....
Manchester { Exchange "	9 20	....	....	....	....	....	....	5 45	....	11 01	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....
{ Victoria.. "	9 50	....	1240	....	....	3 05	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle ..... arr.	1233	1 9	3 27	....	3 54	5 55	8	8	8 37	....	2 12	4 15	Sunday Arrivals	....	5 40	8 52	4 15	5 40	8 52
Princes Street,	aft	aft	aft		aft						mrn	mrn				non	mrn	mrn	non
Edinburgh ..... arr.	3 0	3 55	5 50	....	6 15	8 30	1030	1055	....	....	6 40	6 50	....	7 50	7 50	1218	6 40	7 50	1218
Glasgow (Central Sta.).. "	3 0	3 55	6 0	....	6 15	8 35	1020	11 0	....	....	6 45	7 0	....	7 50	7 50	1235	6 45	7 50	1235
Greenock ..... "	4 20	5 36	6 56	....	7 21	1021	11 8	1159	....	....	8 1	8 15	....	9 * 4	....	1 37	8 1	9 4	1 37
Gourock..... "	4 34	4 40	7 8	....	7 35	1035	1122	1211	....	....	8 15	....	....	9*15	....	1 49	8 15	9 15	1 49
Oban ..... "	9 5	9 5	....	....	....	....	4 45	4 45	....	....	....	1300	....	4*52	....	9 5	12 0	4 52	9 5
Perth ..... "	5 25	5 35	....	....	8 0	....	1225	1225	....	5 20	8 33	8 18	....	9	5 8	453	0	9 5	3 0
Dunkeld ..... "	....	....	....	....	8 52	....	1 26	1 26	....	6 9	....	....	....	10	4 9	40	4 50	10 4	4 50
Inverness § ..... "	....	....	....	....	....	....	5 10	5 10	....	9 20	....	....	....	1 50	1 50	8 35	....	1 50	8 35
Dundee ..... "	7 15	7 15	....	....	8 40	....	1	5 1	....	6 35	9 35	9 15	....	9 45	9 15	4 25	9 35	9 45	4 25
ABERDEEN..... "	9 5	9 5	....	....	1015	....	3	5 3	....	7 15	....	....	....	1140	1130	6 15	....	1140	6 15
Ballater..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	2 * 0	....	....	....	2 0	....
Inverness ‖..... "	....	....	....	....	....	....	7 35	7 35	....	12 5	....	....	....	6 * 0	....	1022	....	6 0	1022

Week Days. | **Sundays from Scotland.**

Depart																			
Inverness via Aberd'n dep.	mrn	mrn	aft	....	mrn	aft	aft	aft	mrn	....	aft	aft	aft	aft	aft	....	aft	aft	aft
Ballater.....	....	....	6 0	....	6 0	....	....	....	9 8	....	1 20	....	3 20	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN.....	....	....	6 45	mrn	7 50	....	....	....	9 55	....	3 35	....	5 53	....	....	....	....	....	....
Dundee	....	....	8 10	mrn	10 5	....	....	....	1 10	aft	5 45	....	8 0	....	....	....	1 10	....	....
Inverness via Dunk'ld	g	....	1030	aft	1135	....	....	....	3 30	....	7 0	....	9 15	....	....	....	3 30	....	....
Dunkeld.....	....	....	7 42	mrn	8 40	a	....	a	11 5	mn	3 50	....	....	....	....	....	10 10	mn	....
Perth	....	....	9 5	mrn	1046	....	....	....	2 35	aft	5 42	....	....	....	....	....	2 50	aft	....
Oban	....	....	6 0	....	1215	....	....	....	4 4	....	8 10	....	10 5	....	....	....	4 5	....	....
Gourock.....	8 52	....	....	....	8 50	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenock	9 2	....	....	....	....	1245	....	2 50	4 50	....	7 50	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Central Sta.)..	10 0	1010	....	....	a	1254	....	3	5 0	....	8 0	....	9 32	....	....	....	4 50	....	....
Edinburgh (Princes St.)	10 5	10 5	....	....	2	0	2	5 4	5 6	0	9	5	1050	....	....	....	5 50	9 5	1045
Carlisle ..... arr.	1212	1235	1248	....	4	5 4	15	5 14	6 52	8	35	....	1128	12 0	1255	1 42	1142	....	....
	aft	aft	h		aft	aft		aft		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	
Manchester { Exchange arr.	....	....	4 5	....	7 30	7 30	9	40	9 55	1230	i	....	3 25	5 5	5 5	5 5	5	6 0	1045
{ Victoria.. "	....	3 38	4 16	....	....	....	....	9 48	1030	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool { Lime St. "	....	....	4 15	....	7 50	7 50	....	....	1025	12 0	....	....	3 40	5 30	5 30	5 30	5 30	6 30	....
{ Exchange "	....	3 15	4 36	....	7 20	7 20	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	4 0	....
Birmingham (New St.). "	5 0	....	5 55	....	9 30	9 30	....	....	2 32	....	4 35	....	6	5 9	16	....	2 32	....	5 50
London (Euston) ..... "	6 20	....	7 10	....	1045	1045	....	....	3 50	....	6 30	7 40	7 10	8	0	....	3 50	....	7 10

The 11 50 aft. Sleeping Saloon Express from London (Euston) to Scotland starts from No. 6 Platform at Euston, and the Sleeping Berths are ready for occupation at 10 30 aft.

a CORRIDOR DINING AND REFRESHMENT CAR EXPRESS. **b** Not on Saturday nights. **f** No connecting Train to these Stations on Sunday Morning. **g** Corridor, Luncheon, and Tea Car Express. **h** Luncheon Car Express. **i** Arrives at London Road Station. **j** Arrives Dundee (West) at 6 50 aft. on Wednesdays and Fridays.

* On Saturday nights, the 11 50 aft. Train from Euston does not convey Passengers to Stations marked * (Sunday in Scotland).
§ *Via* Dunkeld. ‖ *Via* Aberdeen.

1st and **3rd Class Week-end Tickets,** are issued every Friday and Saturday from **LONDON and all Principal Stations in ENGLAND to CHIEF TOURIST RESORTS and PLACES of INTEREST in SCOTLAND.**

For full particulars see the Companies' Programmes and bills, which can be obtained at all principal Stations.

FREDERICK HARRISON, General Manager, L. & N. W. Railway,
R. MILLAR, General Manager, Caledonian Railway.

February, 1906.

Great Western—*Continued.*
Camerton and Hallatrow 47
Cardiff and Merthyr..... 396
Carmarthen, Pencader, and Newcastle Emlyn.. 74
Castle Cary and Charlton Mackrell 26
Chacewater and Newquay 24c
Chalford and Stonehouse 24a
Chepstow and Coleford.... 65
Chippenham and Calne.. 24b
Chipping Norton & Chipping Norton Junction .. 25
Churston and Brixham.. 24c
Clynderwen & Fishguard and Goodwick 64
Dauntsey & Malmesbury. 49
Dorchester & Weymouth 24a
Dudley and Old Hill..... 53
Exeter and Dulverton.... 36
Exeter and Heathfield ... 39
Gloucester & Cheltenham 65
Gloucester and Dymock 62
Gloucester, Ross, and Hereford 65
Gobowen and Oswestry... 45
Gwinear Road & Helston 37
Halesowen & Kings Norton 517
Halesowen and Old Hill.. 53
Honeybourne, Broadway, and Winchcombe 51
Hotels & Commouth.. 25
Kemble and Tetbury ... 24c
Kidderminster, Bewdley, Tenbury, & Woofferton 24d
Kidlington and Blenheim 43
Kington and Eardisley... 64
Kington and Presteign ... 64
Lambourn and Newbury. 27
Landore and Swansea..... 65
Lapworth and Henley.... 26
Leamington, Stratford-on-Avon, and Shipston.. 51
Leominster & New Radnor 64
Llanelly and Llandovery. 75
Llantrisant & Penygraig... 27
Lostwithiel and Fowey .. 37
Maidenhead and Oxford.. 1
Maiden Newton and Bridport 24d
Marlborough & Savernake 20
Merthyr and Hirwain..... 69
Merthyr & Quaker's Yard 92
Milford and Johnston..... 69
Mold and Brymbo..... 416
Moreton and Shipston.... 24d
Neath and Swansea 60
Newport and Blaenavon.. 72
Newport and Brynmawr. 73
Newport and Cardiff..... 64
Newport and Pontypridd 76
Newton Abbot and *Dartmouth*..... 32
Great Western and Midland Joint..... 533
Great Western and Rhymney Joint..... 396
Highland—THROUGH TABLE:
Perth, Aviemore, Forres, Elgin, Keith, Inverness, Dingwall, Invergordon, Tain, Thurso, and Wick..... 776
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberfeldy and Ballinluig 775
Aviemore, Forres, Elgin, Keith, and Inverness.. 776
Dingwall & Strathpeffer 775
Dingwall, Strome Ferry, and Kyle of Lochalsh.. 775
Fochabers Town and Orbliston Junction 775
Georgemas and Thurso... 775
Gollanfield Junction and Fort George 775
Hopeman, Burghead, Alves, and Elgin 775
Muir of Ord and Fortrose 775
Portessie and Keith..... 775
The Mound and Dornoch. 775
Wick and Lybster 775
Hull and Barnsley.....630, 631
Invergarry and Fort-Augustus..... 713
Isle of Man..... 397
Isle of Wight..... 177
Isle of Wight Central..... 176
Jersey—St. Heller to St. Aubyn and Corbiere 86
Jersey Eastern—St. Helier to Gorey Pier 86
Kent and East Sussex..... 177
Lanarkshire and Ayrshire..... 751
Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth..... 644
Colne, Burnley, Rose Grove, Accrington, Blackburn, and London (Euston) 684
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Rose Grove, Burnley, Colne, and Todmorden..... 680
Liverpool to Rochdale, Harwich, York, Hull, Scarborough, Newcastle, &c. 632
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton 666
Manchester, Atherton, Bolton, Wigan, and Liverpool... 656
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 664
Manchester, Bolton, Wigan, and Southport..... 662
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood.. 648
Manchester, Rochdale, Todmorden, Halifax, Bradford, Leeds, Huddersfield, Wakefield, Normanton, York, &c. 632
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Altcar, Southport, Preston, and Blackburn 674
Barnsley, Newsbury, Batley, and Leeds... 323
Blackburn and Burnley... 675
Blackburn and Wigan.... 679
Blackpool, St. Annes, Lytham, and Kirkham. 655
Bolton, Bury, Heywood, and Rochdale 661
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham. 677
Bradford and Penistone.. 643
Bury, Tottington, and Holcombe Brook..... 675
Clayton West, Huddersfield, and Bradford.... 643
Dewsbury and Bradford . 642
Doncaster & Knottingley. 676
Edge Hill and Southport.. 456
Fleetwood and Blackpool. 654
Goole and Knottingley... 676
Halifax and Mirfield..... 654
Halifax and Stainland.... 671
Horwich and Blackrod... 654
Leeds and Knottingley... 676
Leeds and Wakefield..... 661
Liverpool, Ormskirk, Burscough Junc. & Southport 678
Liverpool, Southport, and Crossens..... 677a
Manchester and—
Bolton..... 646, 668
Bolton, Lostock Junction, and Horwich ... 646
Bury 668, 671
Bury and Bacup..... 668
Middleton 671
Oldham, Royton, and Rochdale..... 672
Rochdale, Facit, and Bacup..... 670
Stalybridge 655
Wigan..... 656
Ormskirk and Rainford Junction..... 448
Preston and Longridge.. 672
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 673
Skipton & Accrington.. 677, 684
Sowerby Bdg. & Rishworth 677
Wakefield and Barnsley.. 646
Wakefield and Dewsbury. 642
Wakefield & Knottingley. 676
Lancashire, Derbyshire, & East Coast 506, 507
Lee-on-the-Solent..... 86
Letterkenny..... 803
Liskeard and Looe..... 27
Listowel and Ballybunion..... 789
Liverpool Overhead..... 449
London and India Docks—
Victoria and Alberti Docks .. 275
London & North Western—THROUGH TABLES:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c.... 395
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 422
Crewe and Chester to Whitchurch, Shrewsbury, Craven Arms, Woofferton, Tenbury, Leominster, and Hereford 388
Dublin, Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe.. 413
Leeds to Manchester, Liverpool, Chester, and the South 453
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North 360
London (Euston), Birmingham, Liverpool, Manchester to and from Scotland clxxiv
Swansea, Carmarthen, &c., to Llandovry, Craven Arms, &c. 393
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Afonwen and Carnarvon.. 413
Aylesbury & Cheddington 369
Bangor and Bethesda.... 416
Batley and Birstal 455
Birmingham, Bescot, Walsall and Wolverhampton 382
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, and Stafford..... 384
Birmingham & Harborne 381
Birmingham & Lichfield 388
Birmingham and Stourbridge Junction..... 52
Blackpool, St. Annes, Lytham, and Kirkham 655
Blaenau Festiniog, Bettws-y-Coed, and Llandudno Junction..... 413
Bletchley and Cambridge. 378
Bletchley and Oxford 378
Bletchley, Verney Junction, and Banbury..... 378
Blisworth & Northampton 391
Bolton, Tyldesley, and Kenyon Junction..... 436
Broad Street and Mansion House 351
Broad Street, Willesden, Kew, and Richmond ... 352
Carmarthen and Llandilo 393

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

LONDON & NORTH WESTERN & CALEDONIAN RAILWAYS

LONDON (EUSTON), BIRMINGHAM, LIVERPOOL, MANCHESTER To and from SCOTLAND.

Shortest Route to and from GLASGOW.

FEBRUARY, 1906. Week Days. | **Sunday night and Monday morning.**

STATIONS.					g		a	a		b					b			
Euston,	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	aft	aft		aft	aft	mrn		aft	mrn	ngt.	aft	aft	ngt.
London ..... dep.	5 15	....	....	....	10 0	1015	2 0	....	....	8 0	8 50	....	....	1150	....	12 0	S 50	1150	12 0
Birmingham (New St.). "	7 20	....	1115	....	....	1225	3 35	....	....	8 45	11 3	....	....	....	....	3 10	1015	....	3 10
Liverpool { Lime Street "	....	9 50	aft	....	....	....	....	....	....	1055	1242	....	....	....	....	....	1245	....	....
{ Exchange.. "	9 50	....	1250	....	....	3 20	5 10	5 50	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	2 30	....
Manchester { Exchange "	9 20	....	....	....	....	....	....	5 45	....	11 01	....	....	....	....	....	....	1 0	....	....
{ Victoria.. "	9 50	....	1240	....	....	3 05	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle ..... arr.	1233	1 9	3 27	....	3 54	5 55	8	8	8 37	....	2 12	4 15	Sunday Arrivals	....	5 40	8 52	4 15	5 40	8 52
Princes Street,	aft	aft	aft		aft						mrn	mrn				non	mrn	mrn	non
Edinburgh ..... arr.	3 0	3 55	5 50	....	6 15	8 30	1030	1055	....	....	6 40	6 50	....	7 50	7 50	1218	6 40	7 50	1218
Glasgow (Central Sta.).. "	3 0	3 55	6 0	....	6 15	8 35	1020	11 0	....	....	6 45	7 0	....	7 50	7 50	1235	6 45	7 50	1235
Greenock ..... "	4 20	5 36	6 56	....	7 21	1021	11 8	1159	....	....	8 1	8 15	....	9 * 4	....	1 37	8 1	9 4	1 37
Gourock..... "	4 34	4 40	7 8	....	7 35	1035	1122	1211	....	....	8 15	....	....	9*15	....	1 49	8 15	9 15	1 49
Oban ..... "	9 5	9 5	....	....	....	....	4 45	4 45	....	....	....	1300	....	4*52	....	9 5	12 0	4 52	9 5
Perth ..... "	5 25	5 35	....	....	8 0	....	1225	1225	....	5 20	8 33	8 18	....	9	5 8	453	0	9 5	3 0
Dunkeld ..... "	....	....	....	....	8 52	....	1 26	1 26	....	6 9	....	....	....	10	4 9	40	4 50	10 4	4 50
Inverness § ..... "	....	....	....	....	....	....	5 10	5 10	....	9 20	....	....	....	1 50	1 50	8 35	....	1 50	8 35
Dundee ..... "	7 15	7 15	....	....	8 40	....	1	5 1	....	6 35	9 35	9 15	....	9 45	9 15	4 25	9 35	9 45	4 25
ABERDEEN..... "	9 5	9 5	....	....	1015	....	3	5 3	....	7 15	....	....	....	1140	1130	6 15	....	1140	6 15
Ballater..... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	2 * 0	....	....	....	2 0	....
Inverness ‖..... "	....	....	....	....	....	....	7 35	7 35	....	12 5	....	....	....	6 * 0	....	1022	....	6 0	1022

Week Days. | **Sundays from Scotland.**

Depart																			
Inverness via Aberd'n dep.	mrn	mrn	aft	....	mrn	aft	aft	aft	mrn	....	aft	aft	aft	aft	aft	....	aft	aft	aft
Ballater.....	....	....	6 0	....	6 0	....	....	....	9 8	....	1 20	....	3 20	....	....	....	....	....	....
ABERDEEN.....	....	....	6 45	mrn	7 50	....	....	....	9 55	....	3 35	....	5 53	....	....	....	....	....	....
Dundee	....	....	8 10	mrn	10 5	....	....	....	1 10	aft	5 45	....	8 0	....	....	....	1 10	....	....
Inverness via Dunk'ld	g	....	1030	aft	1135	....	....	....	3 30	....	7 0	....	9 15	....	....	....	3 30	....	....
Dunkeld.....	....	....	7 42	mrn	8 40	a	....	a	11 5	mn	3 50	....	....	....	....	....	10 10	mn	....
Perth	....	....	9 5	mrn	1046	....	....	....	2 35	aft	5 42	....	....	....	....	....	2 50	aft	....
Oban	....	....	6 0	....	1215	....	....	....	4 4	....	8 10	....	10 5	....	....	....	4 5	....	....
Gourock.....	8 52	....	....	....	8 50	....	....	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenock	9 2	....	....	....	....	1245	....	2 50	4 50	....	7 50	....	9 20	....	....	....	....	....	....
Glasgow (Central Sta.)..	10 0	1010	....	....	a	1254	....	3	5 0	....	8 0	....	9 32	....	....	....	4 50	....	....
Edinburgh (Princes St.)	10 5	10 5	....	....	2	0	2	5 4	5 6	0	9	5	1050	....	....	....	5 50	9 5	1045
Carlisle ..... arr.	1212	1235	1248	....	4	5 4	15	5 14	6 52	8	35	....	1128	12 0	1255	1 42	1142	....	....
	aft	aft	h		aft	aft		aft		mrn		mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	
Manchester { Exchange arr.	....	....	4 5	....	7 30	7 30	9	40	9 55	1230	i	....	3 25	5 5	5 5	5 5	5	6 0	1045
{ Victoria.. "	....	3 38	4 16	....	....	....	....	9 48	1030	1215	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Liverpool { Lime St. "	....	....	4 15	....	7 50	7 50	....	....	1025	12 0	....	....	3 40	5 30	5 30	5 30	5 30	6 30	....
{ Exchange "	....	3 15	4 36	....	7 20	7 20	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....	12 0	4 0	....
Birmingham (New St.). "	5 0	....	5 55	....	9 30	9 30	....	....	2 32	....	4 35	....	6	5 9	16	....	2 32	....	5 50
London (Euston) ..... "	6 20	....	7 10	....	1045	1045	....	....	3 50	....	6 30	7 40	7 10	8	0	....	3 50	....	7 10

The 11 50 aft. Sleeping Saloon Express from London (Euston) to Scotland starts from No. 6 Platform at Euston, and the Sleeping Berths are ready for occupation at 10 30 aft.

a CORRIDOR DINING AND REFRESHMENT CAR EXPRESS. **b** Not on Saturday nights. **f** No connecting Train to these Stations on Sunday Morning. **g** Corridor, Luncheon, and Tea Car Express. **h** Luncheon Car Express. **i** Arrives at London Road Station. **j** Arrives Dundee (West) at 6 50 aft. on Wednesdays and Fridays.

* On Saturday nights, the 11 50 aft. Train from Euston does not convey Passengers to Stations marked * (Sunday in Scotland).
§ *Via* Dunkeld. ‖ *Via* Aberdeen.

1st and **3rd Class Week-end Tickets,** are issued every Friday and Saturday from **LONDON and all Principal Stations in ENGLAND to CHIEF TOURIST RESORTS and PLACES of INTEREST in SCOTLAND.**

For full particulars see the Companies' Programmes and bills, which can be obtained at all principal Stations.

FREDERICK HARRISON, General Manager, L. & N. W. Railway,
R. MILLAR, General Manager, Caledonian Railway.

February, 1906.

Great Western—*Continued.*
Camerton and Hallatrow 47
Cardiff and Merthyr..... 396
Carmarthen, Pencader, and Newcastle Emlyn.. 74
Castle Cary and Charlton Mackrell 26
Chacewater and Newquay 24c
Chalford and Stonehouse 24a
Chepstow and Coleford.... 65
Chippenham and Calne.. 24b
Chipping Norton & Chipping Norton Junction .. 25
Churston and Brixham.. 24c
Clynderwen & Fishguard and Goodwick 64
Dauntsey & Malmesbury. 49
Dorchester & Weymouth 24a
Dudley and Old Hill..... 53
Exeter and Dulverton.... 36
Exeter and Heathfield ... 39
Gloucester & Cheltenham 65
Gloucester and Dymock 62
Gloucester, Ross, and Hereford 65
Gobowen and Oswestry... 45
Gwinear Road & Helston 37
Halesowen & Kings Norton 517
Halesowen and Old Hill.. 53
Honeybourne, Broadway, and Winchcombe 51
Hotels & Commouth.. 25
Kemble and Tetbury ... 24c
Kidderminster, Bewdley, Tenbury, & Woofferton 24d
Kidlington and Blenheim 43
Kington and Eardisley... 64
Kington and Presteign ... 64
Lambourn and Newbury. 27
Landore and Swansea..... 65
Lapworth and Henley.... 26
Leamington, Stratford-on-Avon, and Shipston.. 51
Leominster & New Radnor 64
Llanelly and Llandovery. 75
Llantrisant & Penygraig... 27
Lostwithiel and Fowey .. 37
Maidenhead and Oxford.. 1
Maiden Newton and Bridport 24d
Marlborough & Savernake 20
Merthyr and Hirwain..... 69
Merthyr & Quaker's Yard 92
Milford and Johnston..... 69
Mold and Brymbo..... 416
Moreton and Shipston.... 24d
Neath and Swansea 60
Newport and Blaenavon.. 72
Newport and Brynmawr. 73
Newport and Cardiff..... 64
Newport and Pontypridd 76
Newton Abbot and *Dartmouth*..... 32
Great Western and Midland Joint..... 533
Great Western and Rhymney Joint..... 396
Highland—THROUGH TABLE:
Perth, Aviemore, Forres, Elgin, Keith, Inverness, Dingwall, Invergordon, Tain, Thurso, and Wick..... 776
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Aberfeldy and Ballinluig 775
Aviemore, Forres, Elgin, Keith, and Inverness.. 776
Dingwall & Strathpeffer 775
Dingwall, Strome Ferry, and Kyle of Lochalsh.. 775
Fochabers Town and Orbliston Junction 775
Georgemas and Thurso... 775
Gollanfield Junction and Fort George 775
Hopeman, Burghead, Alves, and Elgin 775
Muir of Ord and Fortrose 775
Portessie and Keith..... 775
The Mound and Dornoch. 775
Wick and Lybster 775
Hull and Barnsley.....630, 631
Invergarry and Fort-Augustus..... 713
Isle of Man..... 397
Isle of Wight..... 177
Isle of Wight Central..... 176
Jersey—St. Heller to St. Aubyn and Corbiere 86
Jersey Eastern—St. Helier to Gorey Pier 86
Kent and East Sussex..... 177
Lanarkshire and Ayrshire..... 751
Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth..... 644
Colne, Burnley, Rose Grove, Accrington, Blackburn, and London (Euston) 684
Liverpool to Preston, Blackburn, Accrington, Rose Grove, Burnley, Colne, and Todmorden..... 680
Liverpool to Rochdale, Harwich, York, Hull, Scarborough, Newcastle, &c. 632
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton 666
Manchester, Atherton, Bolton, Wigan, and Liverpool... 656
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 664
Manchester, Bolton, Wigan, and Southport..... 662
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, & Fleetwood.. 648
Manchester, Rochdale, Todmorden, Halifax, Bradford, Leeds, Huddersfield, Wakefield, Normanton, York, &c. 632
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Altcar, Southport, Preston, and Blackburn 674
Barnsley, Newsbury, Batley, and Leeds... 323
Blackburn and Burnley... 675
Blackburn and Wigan.... 679
Blackpool, St. Annes, Lytham, and Kirkham. 655
Bolton, Bury, Heywood, and Rochdale 661
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Meltham. 677
Bradford and Penistone.. 643
Bury, Tottington, and Holcombe Brook..... 675
Clayton West, Huddersfield, and Bradford.... 643
Dewsbury and Bradford . 642
Doncaster & Knottingley. 676
Edge Hill and Southport.. 456
Fleetwood and Blackpool. 654
Goole and Knottingley... 676
Halifax and Mirfield..... 654
Halifax and Stainland.... 671
Horwich and Blackrod... 654
Leeds and Knottingley... 676
Leeds and Wakefield..... 661
Liverpool, Ormskirk, Burscough Junc. & Southport 678
Liverpool, Southport, and Crossens..... 677a
Manchester and—
Bolton..... 646, 668
Bolton, Lostock Junction, and Horwich ... 646
Bury 668, 671
Bury and Bacup..... 668
Middleton 671
Oldham, Royton, and Rochdale..... 672
Rochdale, Facit, and Bacup..... 670
Stalybridge 655
Wigan..... 656
Ormskirk and Rainford Junction..... 448
Preston and Longridge.. 672
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 673
Skipton & Accrington.. 677, 684
Sowerby Bdg. & Rishworth 677
Wakefield and Barnsley.. 646
Wakefield and Dewsbury. 642
Wakefield & Knottingley. 676
Lancashire, Derbyshire, & East Coast 506, 507
Lee-on-the-Solent..... 86
Letterkenny..... 803
Liskeard and Looe..... 27
Listowel and Ballybunion..... 789
Liverpool Overhead..... 449
London and India Docks—
Victoria and Alberti Docks .. 275
London & North Western—THROUGH TABLES:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c.... 395
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 422
Crewe and Chester to Whitchurch, Shrewsbury, Craven Arms, Woofferton, Tenbury, Leominster, and Hereford 388
Dublin, Holyhead, Bangor, Llandudno, Chester, Crewe.. 413
Leeds to Manchester, Liverpool, Chester, and the South 453
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North 360
London (Euston), Birmingham, Liverpool, Manchester to and from Scotland clxxiv
Swansea, Carmarthen, &c., to Llandovry, Craven Arms, &c. 393
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Afonwen and Carnarvon.. 413
Aylesbury & Cheddington 369
Bangor and Bethesda.... 416
Batley and Birstal 455
Birmingham, Bescot, Walsall and Wolverhampton 382
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, and Stafford..... 384
Birmingham & Harborne 381
Birmingham & Lichfield 388
Birmingham and Stourbridge Junction..... 52
Blackpool, St. Annes, Lytham, and Kirkham 655
Blaenau Festiniog, Bettws-y-Coed, and Llandudno Junction..... 413
Bletchley and Cambridge. 378
Bletchley and Oxford 378
Bletchley, Verney Junction, and Banbury..... 378
Blisworth & Northampton 391
Bolton, Tyldesley, and Kenyon Junction..... 436
Broad Street and Mansion House 351
Broad Street, Willesden, Kew, and Richmond ... 352
Carmarthen and Llandilo 393

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

The best Map for Office Use.

Should be hung in every Business Establishment.

Bradshaw's . . .

Railway Maps of Great Britain

Showing all the Railways in operation, the Railway Stations, Submarine Telegraphs, Steamship Routes.

Class **A**—Printed on Thin Paper, price **SIXPENCE** per Copy.
Class **B**—Printed on Thick Paper, price **ONE SHILLING** per Copy.
Class **C**—Printed on Thick Paper and divided into Lettered Squares to facilitate reference, with Marginal List of Railway Stations, &c., price **ONE SHILLING & SIXPENCE** per Copy.
Class **D**—"THE OFFICE MAP," the same Map as Class **C**, but Mounted on Linen and Varnished, with Rollers, price **SIX SHILLINGS & SIXPENCE** per Copy.

The "District" Map of London

(Size 42¾ x 27 inches, representing about 73 square miles), also

Greater London and its Environs,

(Representing about **975** square miles).

PRICES OF EITHER OF THE ABOVE MAPS:

IN BOOK FORM.—In Strong Linen Wrapper, price **SIXPENCE** per Copy.
Mounted on Linen, in Linen Wrappers, price **ONE SHILLING** per Copy.
Do. in Stiff Covers, price **ONE SHILLING** per Copy.
IN SHEET FORM.—Unmounted, price **SIXPENCE** per Copy.
Mounted on Linen, price **ONE SHILLING** per Copy.
Do. Rollers & Varnished, **THREE SHILLINGS & SIXPENCE.**

Enclose One Stamp for Postage. May be obtained from—

BRADSHAW'S GUIDE OFFICE, 5, SURREY STREET, STRAND, LONDON, W.C.

London and North Western—*Continued.*

Carnarvon and Bangor... 413
Carnarvon and Llanberis. 416
Chester, Mold, Denbigh, and Rhyl 409
Coalport and Wellington. 387
Coventry and Nuneaton.. 377
Crewe and Acton Bridge.. 437
Denbigh, Ruthin, and Corwen 409
Derby, Lichfield & Walsall 359
Dudley and Dudley Port. 384
Dudley Port & Wednesbury 359
Ebbw Vale & Brynmawr.. 395
Edge Hill and Southport 456
Euston & Willesden June. 355
Fleetwood, Poulton, and Blackpool 654
Gaerwen and Amlwch.... 409
Greenore, Newry, and Dundalk 802
Harrow and Stanmore.... 356
Huddersfield and Kirkburton 452
Huddersfield and Leeds.. 449
Lancaster & Glasson Dock 433
Lancaster & Morecambe. 418
Leamington, Coventry, and Birmingham 380
Leighton, Dunstable, and Luton 401
Liverpool to Canada and Alexandra Docks..... 460
Liverpool and Chester... 444
Liverpool and Garston... 460
Liverpool, Runcorn, and Crewe 442
Liverpool, St. Helens, and Wigan 442
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchester 446
Llandudno and Junction. 416
Llanmorlais & Gowerton. 392
London Road and Ordsal Lane 405
London, Watford, & Tring 356
Manchester and—
Eccles and Patricroft.. 431
Knutsford and Crewe.. 405
Macclesfield 461
Newton-le-Willows, Warrington, and Liverpool..... 438
Stockport, Buxton, and Ashbourne 438
Stockport, Cheadle, and Broadheath..... 462
Stockport, Sandbach, and Crewe, &c. 456
Worsley, Bolton, Tyldesley, Wigan, and Blackpool..... 432
Manchester(Exchange and Victoria) and Stockport 457
Merthyr and Rhymney Bridge..... 395
Mold and Brymbo 416
Nantlle and Penygroes... 410
Newport and Nantybwch 395
Northampton and Market Harboro'..... 354
Northampton & Peterbro' 376
North Wall Extension... 802
Nuneaton and Leicester.. 376
Nuneaton, Loughboro', Ashby, and Burton..... 377
Oldham and Delph..... 449
Over and Wharton and Hartford 460
Oxenholme & Windermere 418
Pontypool and Brynmawr 395
Prestatyn and Dyserth... 416
Preston and Longridge... 672
Rainford Junction, St. Helens, and Widnes.... 448
Rickmansworth and Watford 357
Rugby, Coventry, and Birmingham 380
Rugby, Market Harboro', and Stamford..... 378
Rugby and Peterboro'..... 378
Rugby and Warwick..... 436
St. Albans and Watford., 357
St. Helens and Junction. 448
Seaton and Uppingham.. 378
Shrewsbury & Minsterley. 386
Shrewsbury & Welshpool. 387
Stafford and Shrewsbury. 387
Stalybridge and Diggle.. 450
Stockport, Oldham, and Rochdale 458
Stockport & Stalybridge.. 450
Tebay, Low Gill, & Ingleton 417
Walsall and Dudley..... 359
Walsall, Rugeley, and Stafford 386
Walsall, Willenhall, and Wolverhampton 380
Warrington and Wigan.. 416
Weedon, Daventry, Leamington, and Warwick .. 374
Whitehaven, Cleator Moor, and Brigham.... 432
Whitehaven, Maryport, and Cockermouth..... 417
Whitehaven to Sellafield.. 432
Wigan, Chorley, and Blackburn..... 434
Willesden and Croydon.. 354
Wolverton and Newport Pagnell 354

London and South Western—Through Tables:

Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, Bideford, & Torrington 109
Exeter, Okehampton, Lydford, Tavistock, Devonport and Stonehouse, Plymouth, Plymstock, & Turnchapel 110
Jersey and Guernsey, via Southampton..... 842
London, Basingstoke, Salisbury, Yeovil, and Exeter.... 104
London, Richmond, Twickenham, Kingston, Shepperton, Staines Junction, and Windsor and Eton 116
London, Southampton, Bournemouth, and Weymouth.. 92
London, Woking, Guildford, Godalming, Portsmouth, Ryde, Farnham, Winchester, and Southampton .. 112
Southampton to Netley, Bishop's Waltham, Gosport, Stokes Bay, Portsmouth, and Ryde 100

Branches and Local Tables:

Alton and Fareham 102
Andover Junction, Salisbury, and Amesbury... 86
Andover Junction and Southampton..... 102
Ascot, Farnham, & Woking 91
Axminster & Lyme Regis 104
Basingstoke and Alton... 91
Bentley and Bordon..... 130
Bournemouth and Brockenhurst 96
Bude and Okehampton... 111
Chard & Chard Junction.. 104
Exeter and Exmouth..... 103

London and South Western—*Continued.*

Farnham and Guildford.. 114
Fratton and Southsea and East Southsea..... 130
Godalming and Woking.. 114
Gunnersbury and Twickenham 128, 130
Halwill Jn., Launceston, and Wadebridge..... 110
Havant and Cosham..... 131
Ilfracombe & Barnstaple. 109
Kingston & Twickenham 120, 126
London and—
Guildford 112, 124
Hampton Court..... 87
Kew and Hounslow..... 116
Leatherhead 124
Richmond, Kew Bridge, and Hounslow..... 128
Virginia Water..... 87
Wimbledon..... 103
Wimbledon, Kingston, and Twickenham..... 126
Woking & Basingstoke.. 87
Ludgate Hill & Wimbledon 126
Lymington & Brockenhurst 96
Petersfield and Midhurst 103
Ringwood, Christchurch, and Bournemouth West 85
Salisbury and Eastleigh.. 106
Salisbury and Wimborne. 92
Seaton Junction and Seaton 103
Shepperton and Twickenham 120
Sidmouth Junction, Budleigh Salterton, and Exeter 102
Southampton and Eastleigh and Bishopstoke. 124
Wadebridge and Bodmin. 110
Wadebridge and Padstow. 110
Wareham and Swanage.. 85
Weymouth, Portland, and Easton 86
Whitchurch and Fullerton Junction 86
Wimborne and Bournemouth West..... 85
Windsor and Eton and Reading 139
Windsor and Eton and Woking 85

London, Brighton, and South Coast—

Through Tables:

London, Lewes, Brighton, Worthing, Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings..... 138
London, Littlehampton, Bognor, Chichester, Havant, Portsmouth, and the Isle of Wight 132
London, Oxted, East Grinstead, Lewes, and Brighton... 148
London, Paris, and the Continent 843
London, Tunbridge Wells, Hailsham, and Eastbourne.. 146

Branches and Local Tables:—

Beckenham and Norwood Junction..... 217
Bognor and Barnham Junction 147
Brighton and East Grinstead..... 148
Brighton and Hayward's Heath 149
Brighton and Kemp Town 151
Brighton, Shoreham, and Horsham 131
Brighton and The Dyke.. 149
Eastbourne, Polegate, and Hailsham 147
Fratton and Southsea and East Southsea..... 130
Havant & Hayling Island 136
Horsham and Guildford.. 149
Littlehampton & Arundel 149
London Bridge, Crystal Palace, and Victoria.... 152
London Bridge to Tulse Hill, Clapham Junction, Crystal Palace, Croydon, Stoats Nest, Wimbledon, Sutton, Epsom, Dorking, and Holmwood..... 154
London Bridge and Victoria (*via* South London Line)..... 174
London Bridge and Victoria (*via* Thornton Heath) 151
London, Mitcham Junction, Dorking, and Horsham 132
Preston Park, Shoreham, and Brighton 131
Pulborough & Chichester. 132
Seaford, Newhaven, and Lewes 142
Sutton and Epsom Downs 150
Three Bridges, East Grinstead, and Tunbridge Wells 146
Tunbdge Wells, Uckfield, Lewes, and Brighton.... 150
Victoria to Crystal Palace, Croydon, Stoats Nest, Carshalton, Sutton, Epsom, Dorking, and Holmwood 166
West Croydon, Mitcham, and Wimbledon..... 150

London, Tilbury, and Southend.....282 to 289
Londonderry and Lough Swilly 803
Lynton and Barnstaple 109
Manchester and Milford 74
Manchester, South Junction, & Altrincham—London Road to Altrincham and Bowdon..... 445
Maryport and Carlisle 430
Mersey—Liverpool to Birkenhead and Rock Ferry..... 430
Metropolitan ..... 337 to 345
Metropolitan District.....337, 345 to 350
Midland—Through Tables:
Derby, Burton, Tamworth, Birmingham, Worcester, Hereford, Cheltenham, Gloucester, Bath, and Bristol. 520
Leeds, Bradford, Skipton, Settle, and Carlisle 536, 544
Leeds, Bradford, Skipton, Carnforth, Lancaster, Morecambe, and Heysham 538

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

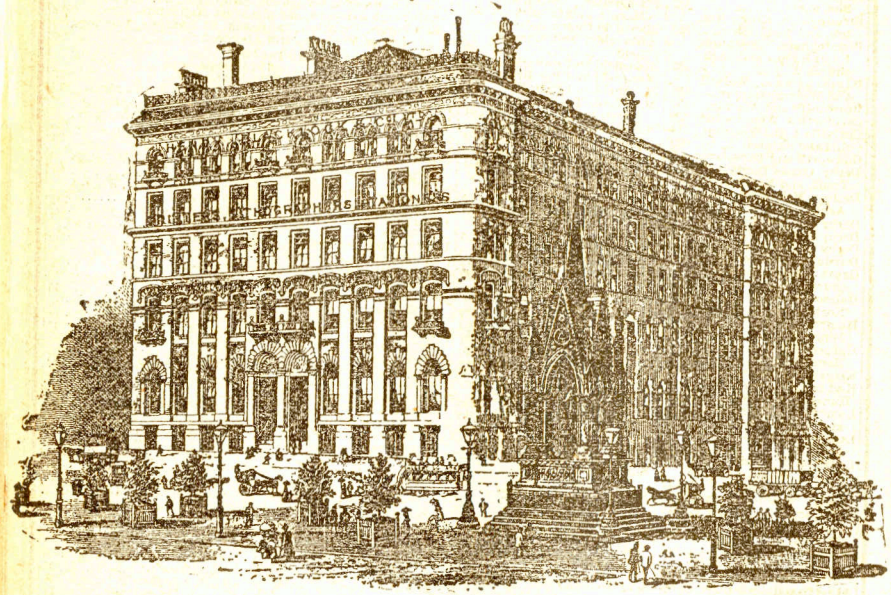
HENRY BLACKLOCK & CO. LTD.

(PROPRIETORS OF BRADSHAW'S GUIDES),

Printers, Chromo-Lithographers

ENGRAVERS, AND

ACCOUNT BOOK MANUFACTURERS.



Bookwork. Statements. Letter Headings. Bill Forms.
Invoices. Memo. Forms. Note Headings. Cheques.

EVERY DESCRIPTION OF PRINTING AND BOOKBINDING
EXECUTED ON THE PREMISES.

SHOW CARDS, POSTERS, SPOOL TICKETS, VELVET & OTHER LABELS
SPECIALLY DESIGNED AND PRINTED.

WORKS: 12 & 13, ALBERT SQUARE, MANCHESTER.

Midland (THROUGH TABLES)—*Continued.*
London, Bedford, Leicester, Nottingham, Derby, Manchester, Liverpool, Sheffield, Normanton, Leeds, &c... 480
Manchester, Buxton, Bakewell, Matlock, Derby, &c..... 498
The Forth Bridge Route to the North of Scotland....clxxii
The North, Sheffield, Hathersage, Hope, Chinley, Buxton, New Mills, Marple, Stockport, and Manchester..... 502

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ambergate & Pye Bridge. 502
Ashby and Nuneaton.... 514
Avonmouth and Hotwells 25
Bath, Bristol, Clifton Down, and Avonmouth 541
Bedford and Hitchin..... 515
Bedford & Northampton.. 515
Berkeley Road and Sharpness 533
Birmingham, King's Norton, and Redditch..... 513
Birmingham, Redditch, Evesham, and Ashchurch 533
Birmingham, Walsall, and Wolverhampton.... 532
Brownhills and Aldridge.. 535
Carnforth & Wennington. 539
Coalville & Shackerstone. 514
Colne and Skipton..... 549
Cudworth and Barnsley.. 498
Derby, Castle Donington, Trent, and Nottingham 512
Derby, Melbourne, and Ashby 512
Derby and Nottingham.. 550
Derby and Ripley..... 551
Derby and Wirksworth... 550
Dursley and Coaley 521 to 528
Great Malvern and Ashchurch 517
Halesowen and Kings Norton 517
Hampton and Whitacre Junction 515
Harpenden and Hemel Hempsted 534
Keighley and Oxenhope.. 546
Kettering, Thrapston, Huntingdon, & Cambridge 516
Lancaster, Morecambe, and Heysham.... 540
Langley Mill and Butterley 532
Leeds and Bradford to Otley, Ilkley, Bolton Abbey, and Skipton.... 542
Leeds, Bradford, and Skipton 544
Leicester, Ashby, and Burton..... 530
Leicester and Desford.... 514
Leicester, Melton Mowbray, and Peterbro'.... 514
Leicester, Whitacre Junction, and Birmingham. 520
London, Harringay Park, and South Tottenham.. 472
London, Hendon, and St. Albans 472
Manchester, Cheadle Heath, Stockport, and Chinley. 504
Manchester, Stockport, Marple, and Chinley.... 501
Mansfield, Clown, Bolsover, Staveley, and Chesterfield 535
Mansfield and Newark.... 506
Mansfield and Pye Bridge 510
Mansfield and Retford.... 501
Mansfield, Teversall, and Alfreton..... 501
Nailsworth, Stroud, and Stonehouse 532
Northampton and Wellingboro'..... 471
Nottingham, Ilkeston, Ambergate, and Chesterfield..... 510
Nottingham and Lincoln 503
Nottingham and Mansfield 510
Nottingham, Melton Mowbray, and Kettering.... 514
Rugby and Leicester..... 550
St. Pancras, South Tottenham, East Ham, Tilbury, and Shoeburyness..... 477
Saxby and Bourne..... 294
Sheffield and Barnsley... 501
Sheffield and Doncaster.. 470
Sheffield and Rotherham. 471
Sheffield, Treeton, Eckington and Renishaw, and Chesterfield..... 535
Sheffield and York..... 508
Shipley & Bradford 542 to 549
Skipton and Grassington. 542
Stroud and Dudbridge.... 532
Sutton-in-Ashfield and Mansfield 479
Swansea, Neath, Brecon, Hay, and Hereford..... 534
Warsop and Mansfield.... 507
Wellingboro' and Higham Ferrers 496
Yate and Thornbury..... 515

Midland—Northern Counties of Ireland:
THROUGH TABLE:
Belfast, Antrim, Ballymena, Coleraine, Portrush, and Ballymena..... 808

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ballyclare and Ballyclare Junction..... 810
Ballymena, Clough Road, and Parkmore..... 810
Belfast, Carrickfergus, and Larne 807
Coleraine and Portrush.. 810
Cookstown Junction, Magherafelt, and Cookstown 808
Larne, Doagh, and Ballymena 807
Limavady and Dungiven. 810
Limavady Junction and Limavady..... 808
Magherafelt and Coleraine..... 808
Magherafelt and Draperstown 810

Midland and Great Northern Joint 292 to 295
Midland and North Eastern Joint..... 503
Midland and South Western Junction.... 84
Midland Great Western—THROUGH TABLE:
Dublin, Mullingar, Cavan, Sligo, Athlone, Westport, Killala, and Galway..... 790

Midland Great Western—*Continued.*
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Athboy and Kilmessan.... 791
Ballaghaderreen and Kilfree Junction..... 790
Ballinrobe and Claremorris 790
Cavan and Inny Junction 791
Enfield and Edenderry... 790
Galway and Clifden..... 791
Killala and Athlone..... 790
Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction.. 534
Newport, Godshill, and St. Lawrence.... 176
Northampton and Banbury Junction.... 391
North British—THROUGH TABLES:
Berwick, Dunbar, Edinburgh, Glasgow, and the North.. 688
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinburgh, and the North 692
Edinburgh, Glasgow, and the West Highlands 712
Edinburgh, Thornton, Ladybank, St. Andrews, Dundee, Arbroath, Montrose, and Aberdeen 696

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Alloa and Alva..... 695
Arbroath and Dundee 737
Bathgate and Blackston.. 711
Bathgate and Morningside 711
Burnmouth and Eyemouth 695
Carlisle and Silloth..... 691
Clydebank, Glasgow, Bothwell, Coatbridge, and Airdrie..... 714
Coatbridge, Slamannan, Bathgate, and Manuel.. 711
Drem and North Berwick 688 to 691
Dunfermline, Aberdour, and Thornton Junction. 696
Dunfermline and Charlestown..... 709
Edinburgh and—
Bathgate, Coatbridge, and Glasgow..... 718
Corstorphine 697
Dalkeith, Polton, and Penicuik 702
Dunfermline 700
Dunfermline, Alloa, and Stirling 706
Granton 719
Larbert, Stirling, Dunblane, and Perth 717
Leadburn and Dolphinton 702
Leith (Central)..... 719
Linlithgow, Falkirk, and Glasgow..... 704
Macmerry 701
Millerhill and Glencorse 702
North Leith..... 719
Peebles, Innerleithen, and Galashiels 702
Perth..... 695
Portobello 688 to 693, 702, 721
Portobello, Musselburgh, and Inveresk.. 721
Ratho, Kirkliston, and Dalmeny..... 721
Suburban, Southside Junction, and Leith (Central) 709
Glasgow and—
Aberfoyle..... 713
Bonnybridge (Central).. 713
Dumbarton, Helensburgh, Balloch, and *Arden*..... 708
Kilsyth (Old)..... 694
Larbert, Stirling, Alloa, Dollar, Rumbling Bridge, Kinross Junction, Ladybank, and Perth 707
Milngavie..... 704
Polmont, Dalmeny, and Dunfermline 700
Gretna Green and Longtown 699
Gullane and Longniddry.. 688
Jedburgh and Roxburgh.. 690
Kelso and St. Boswells.... 690
Kincardine and Alloa.... 719
Ladybank and Mawcarse.. 707
Ladybank and Perth..... 703
Langholm and Riddings.. 691
Lauder and Fountainhall 692
Manuel and Bo'ness..... 718
Markinch and Leslie..... 700
Montrose and Bervie..... 702
Morpeth and Reedsmouth 694
Ormiston and Gifford.... 701
Polmont & Grangemouth 718
Port Carlisle and Drumburgh 691
Riccarton and Newcastle. 694
Rothbury and Scotsgap .. 694
St. Andrews, Leuchars Junction, Tayport, and Dundee 701
St. Boswells, Duns, and Reston 688
Selkirk and Galashiels.... 690
Stirling and Alloa..... 707
Stirling and Balloch..... 717
Thornton and St. Andrews 688
Thornton & Dunfermline. 706
Thornton and Methil..... 694
Victoria Park (Whiteinch) and Maryhill to Maryhill and Milngavie 720

North Eastern—THROUGH TABLES:
Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Northallerton, Stockton, and Hartlepool 578
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick..... 552

BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Alnmouth and Alnwick.. 567
Alnwick and Coldstream. 565
Barnard Castle and Middleton-in-Teesdale..... 589
Bedlington & Newbiggin.. 587
Berwick, Tweedmouth, and Kelso..... 573
Killeshandra and Cavan . 803
Kingscourt and Dublin .. 791
Loughrea and Attymon .. 790
Sligo, Kilfree Junction, and Mullingar..... 790
Streamstown and Clara .. 790
Westport and Achill.... 791
Westport and Manulla Junction 790
Bishop Auckland and Barnard Castle..... 589
Blyth and Monkseaton... 586
Blyth and Newsham..... 583
Chevington and Amble... 572
Darlington (Bank Top) and North Road..... 587

HOLBORN VIADUCT HOTEL. ONE OF THE FIRST LONDON HOTELS.

North Eastern—*Continued.*
Darlington, BarnardCastle, Kirkby Stephen, and Tebay 589
Darlington, Bishop Auckland, and Blackhill 572
Darlington and Richmond 566
Darlington, Stockton, Middlesbrough, Redcar, and Saltburn 590
Durham and Waterhouses 589
Ferryhill and Bishop Auckland 591
Haltwistle and Alston 564
Harrogate, Boroughbridge, and Pilmoor 582
Harrogate and Bradford.. 577
Harrogate and Pateley Bridge 577
Hartlepool and Ferryhill. 573
Hexham and Allendale... 564
Hull and Beverley 572
Hull, Driffield, Bridlington, Filey, and Scarborough 574
Hull, Goole, Thorne, and Doncaster 570
Hull and Hornsea 567
Hull and Withernsea 567
Kirkby Stephen, Appleby, and Penrith 589
Leeds and Micklefield 571
Leeds, Otley, and Ilkley.. 582
Leeds and Pontefract..... 567
Leeds, Selby, Howden, and Hull 568
Leeds, Wetherby, and Harrogate 566
Malton and Driffield..... 577
Malton and Gilling..... 570
Malton and Whitby..... 576
Middlesbrough and Battersby 582
Middlesbrough and Eston 591
Middlesbrough, Guisborough, and Saltburn 590
Middlesbrough, Stockton, and Ferryhill 591
Newcastle, Annfield Plain, and Blackhill 592
Newcastle and Carlisle.... 564
Newcastle and Durham.. 588
Newcastle, Jarrow, and South Shields 592
Newcastle and Morpeth .. 587
Newcastle(Central), North Shields, Tynemouth, and Newcastle (New Bridge Street) 586
Newcastle & North Wylam 563
Newcastle and Sunderland 593
Northallerton and Hawes 575
Northallerton and Ripon. 581
Port Clarence and Billingham 578
Ripon and Masham 578
Scarborough & Pickering.. 577
Scarborough, Whitby, and Saltburn 577
Selby, Market Weighton, and Bridlington 571
Selby, Wistow, & Cawood 571
Sheffield and York 508
South Gosforth, Kenton, and Ponteland 589
Stockton and Whitby... 582
Sunderland, Durham, and Bishop Auckland..... 588
Sunderland and Durham (Elvet) 583
Sunderland & Hartlepool 583
Sunderland and South Shields 593
Wear Valley Junction, Stanhope, and Wearhead 572
Wellfield and Stockton .. 583
West Hartlepool and Hartlepool 597
West Hartlepool, Seaham, and Sunderland 593
York, Beverley, and Hull 574
York, Helmsley, Kirby Moorside, and Pickering 570
York, Knaresborough, and Harrogate 573
York, Malton, and Scarborough 576
York, Selby, & Doncaster 312
York, Tadcaster, Wetherby, and Harrogate..... 566

North London—
Main Line 272
Poplar Branch 272
Broad Street, Chalk Farm, and Willesden Junction..... 368
For connection with other Lines, see pages 282, 296 to 317, 351, 352, 366, and 369.

North Staffordshire—THROUGH TABLES:
Crewe, Stoke, Longton, Uttoxeter, Burton, and Derby.. 468
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 468
Macclesfield, Stoke, Colwich, Norton Bridge, &Stafford.. 464
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Ashbourne and Uttoxeter 468
Congleton, Stoke, Longton, Cheadle, and Uttoxeter 466
Harecastle and Sandbach 470
Leycett, Silverdale, Stoke, Trentham, and Stone .. 461
Manifold Valley..... 463
Stoke & Biyth Bridge 466, 468
Stoke and Congleton 462, 467
Stoke, Keele, and Harecastle 466
Stoke, Leek, Rudyard, and Rushton 462
Stoke and Market Drayton 464
Stoke and Newcastle..... 464

North Sunderland—Seahouses and Chathill..... 570
North Wales Narrow Gauge 461
Oxford and Aylesbury—Quainton to Brill..... 354
Portpatrick and Wigtownshire Joint .. 738
Port Talbot Railway and Docks 76
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass to Boot.. 373
Rhondda and Swansea Bay 77
Rhymney ..... 394 to 396
Schull and Skibbereen 788
Selsey—Selsey and Chichester 134
Sheffield District 506, 507
Sheffield and Midland—BRANCHES:
Marple and Stockport 512 | Widnes Line..... 600
Sheppey Light—Queenboro' to Leysdown 217
Sligo, Leitrim, and Northern Counties.. 789
Snowdon Mountain Line 460
Somerset and Dorset—THROUGH TABLE:
Bath, Shepton Mallet, Wincanton, Poole & Bournemouth 82
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Bridgwater, Edington Junction, Glastonbury and Street, and Evercreech Junction..... 82
Burnham, Highbridge, and Edington Junction 82
Wells and Glastonbury and Street..... 82, 83

South Eastern and Chatham—THROUGH TABLES:
London, Greenwich, Blackheath, Bexleyheath, Erith, Woolwich, Dartford, Gravesend, Strood, and Maidstone 198
London, New Beckenham, and Beckenham Junction.... 218
London, Paris, and the Continent ..... 344 and 345
London, Queenboro', Sheerness, Whitstable, Herne Bay, Westgate, Margate, Broadstairs, and Ramsgate 178
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading.... 214
London, Swanley, Rochester, Chatham, Sittingbourne, Faversham, Canterbury East, Deal, Walmer, and Dover 178
London, Tonbridge, Hastings, Ashford, Canterbury West, Deal, Walmer, Margate, Folkestone, and Dover 178
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Appledore and Dungeness 220
Ashford, New Romney, Dungeness, & Hastings 220
Beckenham and Norwood Junction 217
Canterbury West, Barham, Shorncliffe, and Dover.. 222
Canterbury West and Whitstable Harbour .. 177
Dover, Deal, Ramsgate Town, Margate Sands, and Canterbury West .. 222
Dunton Green and Westerham 221
Finsbury Park, King's Cross, and Woolwich... 291
Gravesend and *Sheerness*.. 217
Hastings and Tonbridge Junction 189
London and—
Beckenham, Bickley, and Gravesend 224
Bromley 213
Crystal Palace 232
Crystal Palace, Beckenham, and Orpington.. 224
East Croydon, Oxted, and Tonbridge Junction.. 218
East Croydon, Purley, and Caterham..... 214
London and Greenwich Park 232
Nunhead and Orpington 234
Tonbridge Junction.... 217
Margate Sands & Ashford 188
Margate Sands and Minster Junction 222, 223
Metropolitan Extension.. 228
New Beckenham and Croydon 218
New Beckenham, Elmer's End, and Hayes..... 218
Paddock Wood and Hawkhurst 213
Paddock Wood, Yalding, and Maidstone 213
Purley, Kingswood, and Tattenham Corner..... 220
Sandgate and Sandling Junction 188
Swanley, Sevenoaks, Maidstone, and Ashford 221
Tonbridge Junction, Sevenoaks, Chislehurst, and London..... 189
Walmer, Deal, Sandwich, and Minster Junction.. 189
Woodside and Selsdon Road 217

South Shields, Marsden, and Whitburn Colliery—South Shields and Marsden..... 586
Southport & Cheshire Lines Extension—
Liverpool, Garston, and Southport..... 598
Manchester, Warrington, and Southport 597
Southwold—Southwold to Halesworth..... 259
Swansea and Mumbles 386
Taff Vale—THROUGH TABLE:
Merthyr, Abercynon, Pontypridd, and Cardiff..... 79
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Cardiff, Penarth, and Cadoxton..... 80
Pontypridd, Abercynon, and Aberdare..... 71
Pontypridd, Llantrisant, Cowbridge, & Aberthaw 81
Porth and Maerdy..... 78
Pontypridd and Nelson.. 78
Pontypridd, Porth, and Treherbert 78
Pontypridd and Ynysybwl 81
Tal-y-llyn—Towyn to Abergynolwyn 399
Timoleague and Courtmacsherry..... 787
Tralee and Dingle 789
Vale of Rheidol—Aberystwyth to Devil's Bridge.. 405
Waterford and Tramore 810
Waterloo and City 109
West Clare—Ennis to Kilrush and Kilkee 789
West London Extension—
Kensington to Clapham Junction..... 153
Connection with Great Western..... 2
Connection with London and North Western 354
Connection with London and South Western 128
Weston and Clevedon 27
Wirral..... 404, 405

INDEX TO STATIONS, Etc. (Showing every Railway Station in the United Kingdom.)

* **Refreshment Stations.**
† **Telegraph Office** at the Station *only*.
‡ **Telegraph Office** at the Post Office *only*.
§ " " at the Post Office *and* Station.

Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example, see under *Birmingham*. The word for‡ is an abbreviation of "*forward*," and indicates—*Proceed to destination.*

The *Initials* (*M*) denote Market Days. Towns printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.

PAGE
A
Abbey 244
Abbey Dale ‡ 481, 502
Abbeydore 246
Abbeydorney ‡ .. 785
Abbeyfeale ‡ *M*.. 785
Abbey Foregate Platform ‡ 42, 387
Abbeyhill 688, 692, 701, 702, 709, 719, 721
Abbey Junction 691, 737
Abbeyleix ‡ *S.* ... 788
Abbey Town ‡ .. 691
Abbey Wood § .. 198
Abbotsbury ‡ *Th.* 74
Abbotsford Ferry 690
Abbotsham Road 130
Abbotts Ripton ‡ 308
Aber ‡ 410
Aberaman 81
Aberavon § 68, 76, 77
Aberbargoed 394, 396
Aberbeeg ‡ 73
Aberbran 534
Abercairny † 770
Abercanaid ‡ 60, 396
Abercarn ‡ 73
Aberchalder 713
Abercrave † 534
Abercynon * ‡ 78, 81
Aberdare ‡ *S.*.. 60, 81
Aberdeen *§
Tu. F.
North British 688, 692, 696, 704, 706
Caledonian 741
G.N. of Scotland 771, 772, 774
Great Northern 309
L. & N. W. 361, 418
Mid. clxxii, 481, 536
North Eastern 553
Great Central 609
Highland 776
L N W & Cal. clxxiv
To Aberdeen:
frm Birmingham 361 or 481
" Carlisle 740 or 692
" Leeds 536 or 688
" Liverpool 740 or 692
" London 360, 480, 308, or 608
" Manchester 740 or 692
Aberdour † 696
Aberdovey §..... 399
Aberdylais ‡ 60
Aberedw 398
Abererch 399
Aberfan ‡ 60, 396
Aberfeldy † 775, 776
Aberffrwd 405
Aberfoyle § 713, 717
Abergavenny § *Tu F* 60
Abergavenny (Brecon Road) † 394
Abergavenny Junction 60, 394
Abergele ‡ *S.* 410
Abergwili † 392
Abergwynfi ‡ 77
Abergynolwyn ‡ 399
Aberlady † 688
Aberlleffenny 400
Aberlour §..... 774
Abermule †.. 396, 398
Abernant..... 60
Abernethy ‡ 703
Abersychan ‡ 72, 394
Aberthaw †..... 76, 81
Abertillery ‡ 73
Aberystwyth ‡ 394
Aberystwyth *M*.... 396
Aberystwyth * § *M.* Cambrian 399
Vale of Rheidol 405
Man. and Mil. 74
Great Western 39
Great Central 402
Cheshire Lines 602
Abingdon ‡ *M*.... 123
Abington § 740
Abington * ‡ 774
Abraham 605
Aby † 326
Accrington * § *Tu.* 443, 666, 680
Achanalt † 775
Achill ‡ 791
Ach-na-Cloich †.. 775
Achnasheen * ‡ .. 775
Achterneed † 775
Acklington ‡ 553
Ackworth § 309, 508
Acle ‡ 240, 241
Acock's Green ‡.. 38
Acrefair ‡ 50
Acton (Churchfield Road) 352
Acton (G.W.) ‡ 2, 240
Acton Bridge 361, 437, 442
Acton Green 348
Adare ‡..... 785
Adavoyle..... 798
Adderbury ‡ 244
Adderley ‡..... 54
Adderley Park.. 380
Addiewell..... 749
Addingham ‡.... 542
Addington 376
Addiscombe Road 218
Addison Road... 337
Addlestone ‡.. 85, 87
Adelaide 796, 797, 801
Adisham † 179
Adlestrop † 56
Adlington—
Cheshire ‡ 461
Lanc. ‡ *F.* 648, 679
Admaston.... 88, 387
Adoon 804
Advie §..... 774
Adwalton..... 330, 336
Afonwen * § 399, 410
Adwick-le-Street † 309
Aghadowey ‡.... 808
Aghavea 804
Aigburth ‡ 594, 598, 600
Ainderby ‡ 575
Ainsdale ‡ 456, 597, 598, 677a
Aintree ‡ 597, 598, 678
Airdrie § *Tu* 757, 762
Airdrie (South) 714, 718
Airth ‡ 756
Akeld 565
AlbertPark ‡ 496, 504
Albert Road Bridge 130
Albion 384
Albrighton ‡ 38
Alburg ‡ 214
Alcester ‡ *Tu.* 51, 533
Aldeburgh § *S.*.... 250
Aldeby ‡ 250
Aldergrove..... 800
Alderley Edge ‡.. 456
Aldermaston ‡ .. 20
Aldersgate Street * S. E. & C. 228, 232
Metropolitan 337
Met. District 337
Midland 472
Aldershot * § 91, 112
Aldershot (North Camp) † 214
Aldershot Town (South Camp) 214
Aldgate * ‡ 10, 19, 337
Aldgate East 337, 345
Aldgate Grange.... 588
Aldridge ‡..532, 535
Aldwarke ..618, 628
Alexandra 449
Alexandra Dock 460
Alexandra Palace 304
Alexandra Park— *Lancashire* 630
Lanarkshire 720
Alexandria ‡ 708, 763
Alford—
Lincoln ‡ *Tu.* 326
Aberdeen ‡ 771
Alfreton § *F.* 501, 510
Algarkirk..... 294
Allanfearn †..... 776
Allangrange 775
Allendale ‡..... 564
Allerton—
Lancashire 442, 444, 446, 460
Yorkshire ‡ 573
Alloa § *S.* 695, 706, 707, 719, 756
Almeley 64
Almondbank §.. 770
Alne § 552, 565, 570
Almess ‡ 777
Alnmouth *§ 553, 667
Alnwick * § *S.* 553, 565, 567
Alresford—
Hants § *Tu.* 112
Essex 259
Alrewas ‡..... 359
Alsager §..... 468
Alsager Road.... 466
Alsop-en-le-Dale 458
Alston ‡ *S.*..... 564
Altcar † 597, 598, 674
Altcar Rifle Range † 702, 736
Althorne ‡..... 264
Althorpe..... 619
Althorp Park.... 360
Altnabreac ‡..... 777
Altofts ‡ 481
Alton—
Hants § *Tu.* 91, 102, 112
Staffordshire § 468
Altrincham * § *Tu.* 405, 445, 446, 462, 602
Alum Bay. ..92 176
Alva ‡ 695
Alvechurch ‡ 518, 533
Alverstoke † 95, 99, 100, 105, 107
Alverstone 176
Alverthorpe ‡ 330, 333
Alves §..... 775, 776
Alvescot ‡ 789
Alyth § 789
Alyth Junction * † 741, 769
Ambergate § 481, 496, 502, 510
Amberley ‡..... 132
Amble ‡ 572
Ambleside ‡ *W. S.* 426.
Amersham ‡ *Tu.* 344, 608, 610, 613, 614
Amesbury ‡..... 86
Amlwch ‡..... 737
Amlwch ‡ *S.*..... 409
Ammanford ‡.... 75
Amotherby ‡ 570
Ampleforth ‡.... 570
Ampthill § *Th.*.. 480
Ancaster † 325
Anderston Cross ‡ 757, 760
Andover Junction *† *M. W.* 84, 86, 102, 104
Andover Town † *F.* 102
Andoversford ‡ 240, 84
Andoversford Junction 84
Anerley § 151, 154, 238
Angel 355
Angel Road..... 238
Angerton..... 694
Anglesey § 132
Annandale 804
Annaghlilla 804
Annaghmore ‡ .. 797
Annan ‡..... 722, 737
Annbank † .. 734, 739
Annesley † 510
Annfield Plain ‡ 592
Annistford..... 553
Ansdell 648, 655
Anstruther ‡..... 688
Antrim § *M.* 800, 808
Apperley Bridge § 542
Appin † 750
Appleby—
Westmorland § *S.* 536, 539
Lincolnshire † 619
Appledore § 220
Appleton..... 448
Appley Bridge § 662
Arbirlot..... 736
Arbroath * ‡ *S.* 696, 702, 736
Ardagh ‡..... 785
Ardara Road 804
Arddleen 398
Ardee ‡..... 803
Ardentinny 1813 to 815
Ardfert ‡..... 785
Ardglass ‡..... 805
Ardingly ‡..... 148
Ardleigh ‡..... 250
Ardler † 741, 769
Ardlui † 708, 712
Ardmore ‡..... 810
Ardnadam 813 to 815
Ardrahan ‡..... 785
Ardrishaig ‡ 813 to 816
Ardrossan *§ 722, 723, 733, 751
Ardrossan Pier 728, 733, 751, 816
Ardrossan (South Beach) 728, 733
Ardsley † 330, 332, 333, 336, 661
Ardsollus..... 785
Ardwick ‡ 606, 609, 613, 618, 626, 627
Arenig..... 50
Argoed..... 394
Argyle Street.... 386
Arigna 804
Arisaig ‡ 712
Arkholme † 538
Arklow ‡ *Th.*.... 792
Arksey..... 309, 676
Arkwright Street ‡ 608
Arkwright Town ‡ 506
Arlesey § 308
Arley—
Staffordshire ‡ 55
Warwickshire † 520
Armadale ‡..... 718
Armagh § *Tu. W. S.* 797, 802
Armathwaite § .. 536
Armitage ‡..... 361
Armley 1325, 332, 333, 542, 544, 632
Armoy 810
Arnage † 774
Arnside ‡..... 426, 427
Arram..... 574
Arrochar ‡ 712, 813 to 815
Arthington † 578, 582
Arthog ‡..... 399
Arundel § .. 132, 140
Arva Road..... 803
Ascot § 91, 130
Ascott-under-Wychwood † 56
Asfordby ‡..... 514
Ash †..... 214
Ashbourne § *S.* 377, 458, 468
Ashburton ‡ *S.*.. 54
Ashbury † 110
Ashbury's 606, 609, 613, 618, 626, 627
Ashby § *S.* 377, 512, 514, 530
Ashby Magna.... 608
Ashchurch * † 517, 521, 533
Ashcott § 82
Ashey..... 176
Ashford—
Middlesex § 116
Kent * § *Tu.* 178, 179, 220, 221
Ash Green ‡..... 112
Ashington ‡..... 587
Ash Junction..... 112
Ashley—
Northants 378
Cheshire 602
Ashley Hill 2, 72
Ashpertou ‡..... 60
Ashtead § 124, 154, 166
Ashton/*Lanc.*/**MS* L. & N. W. 450, 458
Gt. Cen. 613, 618, 627
L. & Y. 655
G.W./*Devon*/† 39
Ashton-in-Makerfield † *S.* 605
Ashton Keynes † 66, 84
Ashton-on-Mersey ‡ 405, 445, 446, 602
Ashton-under-Hill † 533
Ashurst ‡..... 146
Ash Vale ‡.. 91, 112
Ashwater ‡..... 110
Ashwell—
Herts § *Th.* 299
Rutlandshire § 514
Ashwellthorpe.. 248
Askam ‡..... 426
Askeaton ‡..... 785
Askern ‡..... 309, 676
Askrigg ‡ *Th.*.... 575
Aslockton ‡..... 320
Aspatria * ‡ *Th.* 430
Aspull..... 679
Astley ‡..... 408, 438
Aston ‡..... 382, 388
Aston-by-Stone.. 464
Aston Clowant.... 1
Astwood Bank ‡ 533
Aswarby..... 318
Athboy ‡ *Th.*.... 791
Athelney..... 36
Athenry * § *F.* 785, 791
Atherstone ‡ *Tu.* 360
Atherton ‡ *S.*.... 436
Atherton (Central) 582
Athlone * § *Tu. S.* 780, 790, 791
Athy § *Tu. S.*.... 780
Attadale † 775
Attanagh..... 788
Attenborough 516, 512, 550
Attercliffe ‡ 694, 617, 618, 627, 628
Attercliffe Road † 470, 471, 501, 506, 508, 535
Attleborough † 224 240
Attlebridge..... 292
Attymon Junction 791
Auchendinny † .. 702
Auchengray † 737, 743
Auchenheath ‡.. 756
Auchenlochan 813 to 816
Auchenmade.... 751

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

Auchincruive † 734, 739
Auchindachy † .. 772
Auchinleck † 722, 734
Auchmacoy † 771
Auchmagatt † 774
Auchnashellach † 775
Auchterarder $ 8.717, 741
Auchterhouse $ .. 769
Auchterless † 772
Auchtermuchty † 750
Audlem † *Th*..... 54
Audley 466
Audley End † 240, 247
Aughacasla 789
Aughaville 787
Augher † 804
Aughnaclov † 804
Aughrim † 792
Aughton † 678
Auldbar Road † .. 741
Auldearn † 776
Auldgirth † 722
Ault More † 776
Aunascaul 789
Authorpe † 326
Aviemore † .. 776, 777
Avoch † 775
Avonbridge † 711
Avonmouth Dock 25, 541
Avonwick † 50
Awre 66
Awsworth † 320
Axbridge † *Tu. S.* 28
Axminster $ *Th.S.* 104
Aycliffe † 552
Aylesbury † *S.* 1, 344, 360, 608
Aylesford $ 198
Aylsham $ *Tu.* 235, 292
Aylwardstown 792
Aynho † 38
Ayot 318
Ayr * $ *Tu* Fclxxii, 721
722, 725, 728, 734, 739
Aysgarth † 575
Ayton † *Th*..... 698

B

Babbacombe ‡, see Torre 32
Backwell 28
Backworth † 586, 587
Bacton 24c
Bacup † *W.* 666, 668, 670
Badminton † 2
Badsey † 56
Bagenalstown $ 8.780
Baggrow 430
Bagilll † 410
Bagnor 27
Bagshot † 91
Baguley 694, 602
Bagworth † 530
Baildon † 642, 577
Bailey Gate † 82
Bailiff Bridge † .. 643
Bailliestone † 757
Bainton $ 671
Baker Street * † 337, 342, 344
Bakewell ‡ *F*..... 496
Bala $ *S*..... 50
Balado 707
Balbriggan ‡ *M.S.* 798
Balcombe † 133
Baldersby 578
Balderton 39
Baldock ‡ *F*..... 290
Baldovan 769
Baldragon 769
Balerno † 748
Balfron $ 713, 717
Balgowan † 770
Balham $ 151, 152, 154, 166, 354
Balla ‡ *Tu*..... 791
Ballabeg 397
Ballachulish † 750
Ballachulish Ferry
Ballagh 804
Ballaghaderreen * ‡ *F.* 790
Ballasalla † 397
Ballater * ‡ clxxiv, 774
Ballaugh † 397
Ballina * ‡ *S*..... 791
Ballinamallard ‡ 800
Ballinamore—
Leitrim ‡ 804
Donegal 804
Ballincarthy .. 787
Ballinasloe $ *W.S.* 791
Ballinasteenig .. 789
Ballincollig ‡ *W.* 786
Ballindalloch $ .. 774
Ballindangan 784
Ballinderry † 800
Ballindine † 788
Ballineen † 787
Ballinglen 792
Ballingrane † 785
Ballinhassig 787
Ballinlough ‡ *F.* 791
Ballinluig * $ 775, 776
Ballinosare 789
Ballinrobe ‡ *M*..... 791
Ballintogher 789
Ballintra † 804
Balloch * $ 708, 717, 763
Balloch Pier 708, 717, 730, 763
Aynho † 38
Ayot 318
Ayr * $ *Tu* Fclxxii, 721
722, 725, 728, 734, 739
Aysgarth † 575
Ayton † *Th*..... 698
Ballybay † 804
Ballybofey † 804
Ballyboley 807
Ballybrack—
Kerry 783
Dublin † 792, 796
Ballybrophy * † 780, 785
Ballybunion † 789
Ballycar 783
Ballycarry † 807
Ballycastle † 810
Ballyclare $ .. 807, 810
Ballyclare Junction 808, 810
Ballycloughan .. 810
Ballyconnell † 804
Ballycumber † 780
Ballydehob † 788
Ballyduff—
Waterford † 784
Leitrim 804
Ballyfarney 810
Ballygawley † 805
Ballyhaise † 801
Ballyhale 788
Ballyhaunis ‡ *Tu.* 791
Ballyheady 804
Ballyheather 804
Ballyhooly † 784
Ballykelly 808
Ballyliffin 803
Ballymagan 803
Ballymagorry 804
Ballymartle 787
Ballymena * ‡ *Tu. W.* *Th.S.* 800, 807, 808, 810
Ballymote ‡ *F*..... 791
Ballymoney $ *Th.* 808, 810
Ballymote ‡ *Th*..... 790
Ballymurray 791
Ballynahinch—
Galway 791
Down ‡ *Th.* 805
Ballynahinch Junction 805
Ballynasloe 807
Ballynoe 805
Ballynure 807
Ballyragget † 788
Ballyroney 799
Ballyshannon ‡ *S.* 800, 804
Ballysodare 785, 789, 790
Ballyvaddon 804
Ballyvary † 791
Ballywillan 790
Ballywilliam † 780
Balmaha 708
Balmoral ‡ 796, 797, 801
Balmore 694
Balnacoul 775
Balne † 399
Balquhidder 750, 770
Balshaw Lane 418
Baltimore † 787
Baltinglass ‡ *F*.. 786
Bamber Bridge † 674, 680
Bamford † 502
Bamfurlong † 416
Bampton—
Devon ‡ *W. S.* 36
Oxfordshire ‡ 37
Banagher ‡ *F*..... 780
Banavie † 712
Banavie Pier..... 712
Banbridge $ *M.Tu.F.* 799, 801
Banbury * $ *Th.*
Gt. Western 24d, 38
L. & N. S. 26
L. & N. W. 360, 378
N. & B. Junc. 391
Great Central 608
Banchory $ 774
Bandon ‡ *W. S.*.. 787
Banff † 770, 772
Banff Bridge *F.* 772
Bangor—
Carnarvon * $ *F.* 39, 409, 410, 416, 461
Down ‡ 806
Bangor-on-Dee.... 398
Bangour 700
Bank 153, 355
Bank Hall 677a
Bankhead—
Lanarkshire 762
Aberdeen 771
Banknock .. 713, 762
Banks † 674
Bannockburn $ 717, 741
Bansha $ 784
Banstead $ 150
Banstead Downs 220
Banteer † 783
Bantry ‡ *S.*..... 787
Banwell $ 28
Barassie 725, 728
Barber's Bridge † 60
Barbon † 417
Barcombe † 148
Barcombe Mills † 150
Bardney † .. 294, 332
Bardon Hill $ 530
Bardon Mill † 564
Bardowie 694
Bardsey 568
Bare Lane 418
Bargeddie 714
Bargoed † .. 394, 396
Barham $ 322
Barking ‡ *S.* 282, 477
Barkingside ‡ .. 271
Barkisland 677
Barkstone † 308, 325, 326
Barlaston † .. 461, 464
Barmby † 631
Barming † 221
Barmouth * $ 33, 50, 399, 409
Barmouth Junction * † 399
Barnack ‡ .. 328, 514
Barnagh 785
Barnard Castle * $ *W.* 589
Barnby Dun $ 570, 618
Barnchurst † 198
Barnes $ 116
Barnesmore 804
Barnetby $ 619, 630
Barnham † 249
Barnham Junction * † 132, 147
Barnhill—
Lanarkshire 720
Forfarshire 763
Barnoldswick † .. 549
Barnsbury 272, 282, 351, 352, 353
Barnsley $ *W.*
Mid. 481, 498, 501
G.C. 604, 618, 626
L. & Y. 533, 632, 646
Hull & Barnsley 631
Barnstaple * $ *Tu. F.* 28, 36
Barnstaple Junction *36, 109
Barnstaple Town 109
Barnstone $ 319
Barnt Green 518, 521, 533
Barnton 765
Barnwell—
Cambridge 243
Northants ‡ 376
Barons Court 348
Barras † 689
Barrasford † 694
Barrhead ‡ 722, 724, 734
Barrhill † 728
Barrmill ‡ 724
Barrow (*Lanc.*) * $ *W. S.*
Furness 426, 429, 432
L. & N. W 418, 432, 648
Midland 538
Lanc. & York. 648
C.L. (*Cheshire*) 602
Barrowden .. 325, 378
Barrow Haven 602
Barrow Hill † 535
Barrow-on-Soar $ 480
Barry—
Caddgelert ‡ 399, 461
Beddington Lane † 15b
Bedford—
Bedfordshire * $ *S.* 378, 480, 515
Lanc. 432, 436, 605
Bedlington † 587
Bedlinog † 396
Bedminster ‡ 24c, 28
Bedwas † 396
Bedwellty Pits .. 394
Bedworth ‡ *S*..... 377
Bedwyn † *Tu*..... 20
Beechburn 572
Bestwood 327, 328
Basin 789
Basingstoke * $ *W.* 38, 39, 56, 86, 87, 91, 92, 104, 608
Bason Bridge 82
Bassaleg ‡ 73, 76, 394, 396
Bassenthwaite Lake † 417
Bath * $ *W.*
GW 2, 20, 25, 28, 66, 72
Somerset & Dor. 82
Mid 25, 515, 521, 541
Bathampton .. 2, 20
Bathgate (Lower) $ *Tu.* 711
Bathgate (Upper) 711, 718
Bathley † ‡ *W.* 330, 333, 450, 455
BatleyCarr ‡ 330, 333, 450
Battersby † 582
Battersea ‡
Great Western 2
L. & S. W. 128
West Lon. Ex. 153
L. & N. W. 354
Battersea Park ‡ 103, 116, 151, 152, 166, 174, 227
Battersea Park Road $ 228, 232
Batterstown † 791
Battle $ 178
Battlesbridge ‡ .. 264
Battyeford ‡ 449
Bawnboy Road ‡ 804
Bawtry ‡ *Th*..... 593
Baxenden † 666
Bay Horse 418
Baynards ‡ 149
Bayswater * $ 337
Beal † 553
Bealings † 250
Beamish † 592
Bearley † 51
Bearsden ‡ .. 704, 720
Bearsted † 221
Beattock * ‡ 740, 764
Beauchief .. 481, 502
Beaufort † 394
Beaulieu Road ‡ .. 92
Beauly † 777
Beaumaris ‡ 409
Beaumont 86
Beaupare † 798
Bebington † 406
Bebside 587
Beccles ‡ *F*.. 250, 258
Beckenham $ 178, 217, 214
Beckenham Hill 234
Beckermet † 432
Beckfoot 375
Beckford $ 533
Beckingham † 290
Beckton 275
Bective † 791
Bedale ‡ *Tu*..... 575
Beddgelert ‡ 399, 461
Beddington Lane † 15b
Bedford—
Bedfordshire * $ *S.* 378, 480, 515
Lanc. 432, 436, 605
Bedlington † 587
Bedlinog † 396
Bedminster ‡ 24c, 28
Bedwas † 396
Bedwellty Pits .. 394
Bedworth ‡ *S*..... 377
Bedwyn † *Tu*..... 20
Beechburn 572
Bestwood 327, 328
Beeston—
Yorkshire ‡ 332, 333, 336, 661
Notts $ 510, 512, 550
Beeston Castle † .. 410
Beighton † 609
Beith ‡ *F*.. 724, 728
Bekesbourne † .. 179
Belcoo 789
Belfast * $ *Tu. F.* 538, 643, 796 to 798, 800 to 802, 805 to 808, 810, 832
Belford ‡ *F*..... 553
Belgrave † 608
Bellahouston † 726, 734, 735
Bellarena † 803
Bell Busk † .. 536, 538
Belleek ‡ *F*..... 800
Belle Vue 462, 606, 609, 613, 618, 626, 627
Bellgrove 704, 714, 720
Bellingham—
Kent 234
Northumberland ‡ *S.* 694
Bellshill $ 714, 740, 782
Bellurgan 802
Belmont—
Surrey $ 150
King's Co. ‡ 780
Belper † *S*.. 481, 496
Belses 692
Belton—
Suffolk ‡ 240, 250
Lincolnshire ‡ 676
Belturbet *Th* 801, 804
Belvedere $ 198
Bembridge $ 177
Bempton 574
Benderloch 750
Benfleet 232, 477
Bengeworth † 533
Bengbrough 552, 570
Bennettsbridge † 788
Ben Rhydding ‡ 542, 582
Bensham 553, 592
Bentham † 538
Bentley—
Hants ‡ 112, 130
Suffolk † 250, 273
Benton 586, 587
Bents 711
Bentworth † 91
Beragh † *W*..... 797
Berden † *S*..... 247
Bere Alston † 110
Bere Ferrers 110
Berkeley † 533
Berkeley Road † 521, 533
Berkhamsted † *S.* 356, 360
Berkswell † 380
Bermondsey ‡ 198, 219, 291
Berney Arms 265
Berrington—
Salop 55
Herefordshire 388
Berry Brow .. 643, 644
Berwick † *W*..... 702
Berwick—
Northumberland * $ *S.* 553, 573, 688, 692, 695, 704
Sussex ‡ 138
Berwig 24b
Berwyn † 50
Bescar Lane † 662, 678
Bescot 382
Bessbrook † .. 798, 802
Bestwood 327, 328

BATH. EMPIRE HOTEL. SEE PAGE 871. FACING ORANGE GROVE, ABBEY, AND BATHS. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

Betchworth $ 214
Bethesda † 416
Bethnal Green ‡ 236, 260, 266, 268, 275, 278, 282
Betley Road 361
Bettisfield 398
Bettws (Llangeinor) 76
Bettws Garmon .. 461
Bettws-y-Coed * ‡ 410, 461
Beverley * ‡ *S.* 572, 574
Bewdley ‡ *S*.. 464, 515
Bexhill * $ 133, 175, 178
Bexley $ 198
Bexleyheath $ 198
Bicester ‡ *F*..... 378
Bickershaw 666
Bickleigh—
East Devon $ 36
S. W. Devon ‡ 37
Bickley ‡ 178, 224, 234
Biddenden † 177
Biddulph $ 462
Bideford $ *Tu.* 28, 109, 139
Bidford † 382
Bidston 402, 404
Bieldside 771
Biggar ‡ *M*..... 765
Biggleswade ‡ *WS* 308
Bigsweir 65
Bilbster 777
Billacombe 24b
Billericay † 264
Billing 376
Billingboro' † 315
Billingham † 578
Billingshurst $ .. 132
Bilston ‡ *M.S.* 38, 56, 384
Binegar † 82
Bingham ‡ *Th*..... 320
Bingham Road 319
Bingley ‡ *Tu.S.* .. 544
Binton 382
Birchfield Platform 772
Birchills 386
Birchington-on-Sea $ 179
Birch Vale † 606
Birdbrook † 249
Birdhill ‡ 785, 786
Birdingbury 436
Birdwell † 604
Birkdale ‡ *W.* 456, 682, 677a
Birkdale (Palace) *W.* 597, 598
Birkenhead * $ *Tu. W.S.* 39, 361, 388, 392, 402, 404 to 408, 410, 430
Birkenhead Docks * 402, 404, 405
Birkenhead Park 402, 404, 405, 433
Birkenshaw 1330, 336
Birmingham * $ *Th.*
G.W. 38, 50 to 52, 54 to 56, 60, 337
L. & N. W. 52, 354, 359 to 361, 376, 373, 380 to 382, 384, 386 to 388, 393, 405, 409, 410, 418, 436, 442, 450, 456 to 458, 802
Mid. clxxii, 480, 481, 496, 502, 514, 516, 518, 520, 532, 533, 538
Birmingham Contd.
Mid. & S. W. Jn. 84
Soun. and Dor. 82
Lanc. & York. 456
M. & G. N. Jt. 292, 294
Cambrian 398
Funness 426
Mid. & N. E. Jt. 508
North Eastern 552
Hull & Barnsley 631
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740
Great Eastern 846
LN W & Cal. clxxiv
To Birmingham from
Aberdeen 744 or 488
" Bradford 488 or 453
" Carlisle 422 or 488
" Chester 368 or 44
" Dover to Tonbridge Junction 188, to Red Hill Junction 217, to Reading 214, for 4 38; or to Victoria 188, to Willesden 354, for 4 360
" Edinburgh 422 or 488
" Fleetwood 368
" Glasgow 745 or 488
" Hereford 526 or 62
" Holyhead 413 or 44
" Inverness 744 or 488
" Lancaster 422
" Leeds 488 or 453
" Liverpool 368, 498, 520, or 44
" London 360, 38, or 489
" Manchester 368, 456, 498, or 54
" Perth 744 or 488
" Plymouth 526
" Sheffield 488
" Windermere 422 or 428; or to Leeds 539, for 4 488
Birnam 776
Birnie Road Siding 702
Birr $ *S*..... 785
Birstal ‡ *S*.. 450, 455
see Howden Clough 339
see Upper Birstal 443
Birstall 608
Birstwith † 577
Birtley † 553, 592
Bishop Auckland * $ *Th.* 572, 588, 589, 591
Bishopbriggs † 704, 707, 713
Bishopbourne † 222
Bishop's Castle † *F.* 387
Bishopsgate *
G. E. 236, 260, 266, 268, 275, 278, 282
Metropolitan 337
Met. District 337
Bishop's Lydeard † 36
Bishop's Nympton $ 36
Bishop's Road ‡ 2, 337
Bishopstoke * $ 26, 92, 100, 104, 112, 124
Bishopstone † 133
Bishop's Stortford $ *Th.* 240, 242
Bishop's Waltham ‡ 100
Bishop's Teignton ‡ see Teignmouth 32
Bishopton $ 766, 769
Bispham † 648, 654
Bitterne † 100
Bitton $ 541
Blaby 376
Black Bank 246
Black Bull † 462
Blackburn * $ *W.*
Lanc. & York. 664, 675, 679, 680
L. & N. W. 361, 434
Mid. 480, 496, 502, 520
Black Dykes 691
Blackford $ .. 717, 741
Blackford Hill 709
Blackfriars 337, 345, 351
Blackheath—
Staffordshire ‡ 52
Kent $ 183, 291
Blackheath Hill ‡ 232
Blackhill ‡ 572, 588, 592
Black Horse Road 477
Black Lane 661
Blackmill † 75
Blackmoor 109
Blackpill 396
Blackpool * $ *S.* 405, 413, 432, 496, 502, 631, 632, 648, 654, 655, 680
Blackrock
Cork † 789
Dublin † 792, 794
Blackrod $ *S.* 648, 654, 679
Blacksboat † 774
Blackstone † 711
Blackwall .. 264, 281
Blackwater—
Isle of Wight 176
Hants $ 214
Blackwell 789
Blackwell—
Derby † 501, 510
Worcestershire 521
Blackwood—
Monmouth ‡ 394
Lanarkshire † 756
Blacon 402
Blaenau Festiniog ‡ *S.* 50, 403, 410
Blaenavon † .. 72, 394
Blaengarw ‡ .. 75, 76
Blaengwynfi † .. 77
Blaen-Rhondda .. 77
Blagdon 27
Blaina † 73, 394
Blairadam $ 693
Blair Atholl † 776
Blairgowrie † 767, 763
Blairhill 711, 714
Blairmore ‡ 813 to 815
Blakedown † 56
Blake Hall 278
Blakesley † 382
Blake Street 388
Blanchardstown † 790, 791
Blandford $ *W.S.* 82
Blanefield † 713
Blankney † 290
Blantyre $ .. 752, 764
Blarney † .. 780, 783
Blaydon † 564, 694
Bleadon † 28
Bleasby 503
Bledlow 1
Blencow † 417
Blenheim 43
Blennerville 789
Bletchington $ .. 38
Bletchley * $ 360, 378
Blidworth † 506
Blisworth * $ 360, 382, 395
Blodwell Junction 390
Blockley $ 56
Bloomfield .. 805, 806
Blowick 662, 678
Bloxham † 241
Bloxwich † 386
Blue Anchor 36
Bluestone 292
Blundellsands ‡ 456, 677a
Blunham † 378
Blunsdon 84
Bluntisham † 239
Blyth † 583, 586
Blyth Bridge $ 466, 468
Blythburgh † 259
Blyton † 619
Boarhills † 268
Boar's Head 418, 434
Boat of Garten † 774, 776
Boddam † 771
Bodfari † 409
Bodiam 177
Bodmin ‡ *S*.. 36, 110
Bodmin Road * † 26, 32
Bodorgan † 410
Bognor * $ 132, 147, 175
Bogside—
Fifeshire 706
Ayr 724, 733, 751
Bogston 766
Boher 784
Bold 448
Bollington ‡ 246, 281
Bolsover † .. 506, 535
Bolton (*Lanc.*) * $ *M. S.*
L. & N. W. 361, 405, 432, 436, 438
L. & Y. 646, 648, 656, 661, 662, 664, 668
Mid 480, 496, 502, 520
Bolton / *Yorks.* ‡ .. 481
Bolton Abbey $ .. 542
Bolton-le-Sands ‡ 418
Bolton-upon-Dearne † 508
Bolton Percy ‡ 309, 508, 552, 566
Bonar Bridge * † .. 777
Bonchurch † 74
Bond Street 153
Boness * † .. 737, 738
Boweness ‡ .. 418, 426
Bow Road 258, 261, 263, 275, 278, 345
Bow Street † 399
Box † 2
Boxford † 247
Box Hill † 91
L. B. & S. C. 154, 166
S. E. & C. 214
Boxmoor † .. 356, 360
Boyle † *W. S.*.... 790
Braceboro' Spa .. 323
Brackley $ *W.* .. 378
Brackley (Central) 608
Bracknell $ 130
Bradbury 552
Braddan 397
Bradfield † 246
Bradford * $ *Th.*
Great Northern 309
328 to 330, 334, 336
Mid. clxxii, 481, 520, 536, 538, 542, 544, 546, 549
L. & Y. 632, 642 to 644, 656, 661, 677, 680
L. & N. W. 459
Mid. & S. W. Jn. 84
North East. 568, 577
North British 692
Great Central 609
Great Eastern 846
Bradford-on-Avon $ *Tu. S.* 29
Brading Junction $ 177
Bradley—
Staffordshire ‡ 38
York ‡ 449, 450, 643
Bradley Fold 661, 668
Bradninch $ *Th*.. 28
Bradnop 463
Bradwell 354
Braemar ‡ 774
Brafferton 582
Braidwood ‡ 740, 752
Braintree ‡ *W.* 242, 248
Braithwaite † 417
Bramber † 131
Bramford † 250
Bramhall † 461
Bramley—
Hants ‡ 39
Surrey $ 149
Yorkshire ‡ 320, 332, 333, 632
Brampford Speke 36
Brampton—
Suffolk 250
Northants 354
Cumb. $ *W.* 564
Brampton † 588
Brandon—
Suffolk ‡ *Th.* 240
Warwickshire 380
BrandonColliery 588
Branksome 82, 85, 92
Bransford Road .. 60
Branston—
Lincolnshire $ 290
Staffordshire 520
Brathwaite 432
Brasted † 221
Bratton † 20
BrattonFleming 109
Braughing 235
Braunston ‡ 374, 608
Braunton $ 109
Bray * $ *W.* 792, 794, 796
Braystones 426
Brayton 430, 737
Breadsall 320
Breamore $ 92
Brechin $ *Tu.* 737, 765, 766
Breck Road 460
Brecon * ‡ *1st & 3rd Tu. & F.*
Cambrian 390
Brecon & Mer. 396
Midland 534
Neath & Brecon 534
Lan. N. W. 392
Bredbury 501, 504, 595, 606
Bredon $ 521
Breedon † 512
Breich 749
Brent $ 32, 60
Brentford ‡ *Tu.*
Great Western 24c
L. & N. W. 116, 123, 130
Brent Knoll ‡ 28

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Brentor†.....110
Brentwood‡ *Th.* 250, 260
Bretforton ‡ 51
Brettell Lane.... 56
Bricket Wood....356
Bridestowe ‡ 110
Bridge ‡ 222
Bridgend*‡ *S.* 66, 75, 76
Bridge End.....803
Bridgefoot 432
Bridge of Allan§ 717, 741, 750, 766
Bridge of Dee†..724
Bridge of Dun † 736, 737, 741
Bridge of Earn‡ 695, 708, 707
Bridge of Orchy‡ 712
Bridge of Weir § 735
Bridgerule.....110
Bridgeton Cross 694, 704, 708, 714, 720, 757, 760, 764, 768
Bridgetown.....804
Bridgnorth *‡ *S.* 55
Bridgwater*§ *WS* 28, 82
Bridlington*§ *S.* 571, 574
Bridport§ *WS.* 20, 24d
Bridport (East Street) 24d
Bridport (West Bay) 24d
Brierfield ‡...666, 680
Brierley Hill‡ *Tu S* 56
Brigg ‡ *Th.*.....619
Brigham‡ 417, 430, 432
Brighouse§ *S.* 632, 644
Brightlingsea ‡..259

Brighton *§ *Tu. Th.* 132, 138, 148 to 151, 175
Brighton Road. 518, 520
Brightside † 470, 471, 481, 501, 508, 535
Brill‡.....354
Brimington†....609
Brimscombe‡ 24a, 66
Brimsdown.....236
Brinkburn.....694
Brinklow‡.....360
Brinkworth ‡.... 2
Brinscall ‡ ..434, 679
Brislington ‡.... 47

Bristol *§ *Th.*
G.W. 2, 20, 25, 28, 32, 47, 60, 65, 66, 72, 388
Midland cl.xxii, 25, 481, 496, 504, 515, 517, 521, 532, 541
Som. and Dor. 82
L. & N.W. 388, 456
Mid. & N.R. 2‡ 508
G.W. & Mid. ‡ t. 533
Great Central 608
Hull & Barnsley 631

To Bristol:
from Carlisle 520; or to Crewe 422, for‡ 388; or to Birmingham 422, for‡ 520
Bristol Continued.
from Holyhead 520; or to Chester 413, for‡ 388; or to Shrewsbury 44, for‡ 60
" Leamington to Didcot 45, for‡ 2; or to Birmingham 380, for‡ 520
" Leeds 488; or to Crewe 453, for‡ 388
" Liverpool 388, 520, or 612; or to Shrewsbury 44, for‡ 60
" Portsmouth 22
" Sheffield 488; or to Manchester 623, for‡ 388
" Southampton 22
" Wolverhampton to Crewe 422, for‡ 388; or to Birmingham 422 or 428, for‡ 520
Britannia.....670
Brithdir 394
British Museum. 153
Briton Ferry ‡ 66, 77
Briton Ferry Road 69
Brixham *‡ *Tu* S24c, 32
Brixton * ‡ 128, 178, 224, 228, 232
Brixton Road...24b
Brixworth ‡.....354
Broadbottom ‡ 609, 618
Broad Clyst§....104
Broadfield ..661, 671
Broad Green‡ 438, 442
Broadheath ‡ 446, 462
Broadley 670
Broadstairs§ 179
Broadstone—
Dorset ‡ 82, 85, 92
*Dublin**790, 791, 802
Broad Street *24b, 272, 296, 304, 306, 308, 321, 352, 386, 358, 360
Broadway ‡..... 51
Broadwey ‡..... 74
Brock.....418
Brockenhurst *§ 92
Brocketsbrae 739, 756
Brockholes § 643, 644
Brocklebank 449
Brocklesby 619, 628, 630
Brockley § 151, 152, 154, 238
Brockley Lane ‡.232
Brockley Whins. 593
Brocton.....361, 386
Brodick ‡ 813, 815, 816
Brodie ‡.....776
Broighter.....808
Bromborough ‡.. 406
Bromfield—
Salop ‡ 388
Cumberland ‡ 737
Bromford Lane. .384
Bromley § *Th.* 275, 282, 345
Bromley North. .213
Bromley South 178, 224, 234
Bromley Cross ‡..664
Brompton ‡ 578
Bromsgrove§ *Tu.* 521
Bromyard ‡ *Th...* 64
Brondesbury ‡ 351, 352
Bronwydd Arms. .74
Brookebord ‡.....804
Brookland ‡..... 220
Brooklands 405, 445, 446, 602
Brookmount.....800
Brooksby ‡.....514
Brookwood ‡ 87, 91, 92, 104, 112
Broome.....392
Broom Junction † 382, 533
Broomfleet..569, 570
Broomhill—
Northumberland 572
Inverness 776
Broomhouse.....714
Broomieknowe. .702
Broomlee.....702
Brora ‡.....777
Broseley ‡ *Wr...* 55
Broughton ‡..577, 590
Brough ‡ *Th.* 568, 570
Broughton—
Lancs. ‡ *Tu. F.* 418
Peeblesshire ‡ 765
Broughton Astley § 550
Broughton Cross 417, 432
Broughton Hall ‡ 409
Broughton-in-Furness ‡ *W.* 426
Broughton Lane 604, 617, 627, 628
Broughty Ferry * ‡ 696, 736, 768
Browndown.....86
Brownhills ‡ 359, 535
Broxbourne * § 236, 239
Broxton ‡.....388
Bruce Grove.....268
Brucklay ‡.....774
Bruckless.....804
Brundall ‡ 240, 241, 265
Brunswick.....449
Brunton ‡.....780
Bruton ‡ *S.*..... 20
Brymbo ‡ 24b, 402, 416
Bryn.....76
Brynamman ‡ 75, 653
Brynglas.....399
Brynglwyn—
Montgomery 308
Carnarvon 461
Brynkir.....410
Brynmawr ‡ *S.* 72, 73, 394
Brynmenyn.....75
Brynmill ‡.....386
Brynn.....442
Bubwith ‡.....571
Buchlyvie † 713, 717
Buckden ‡ ..308, 516
Buckenham *S.* 265
Buckfastleigh ‡ *F.* 54
Buckhaven †.....694
Buckhurst Hill ‡ 278
Buckie ‡.....772, 775
Buckingham ‡ *S.* 378
Buckley ‡.....409
Buckley Junction 402
Bucknall § *W S.* 462
Bucknell.....392
Buckpool.....772
Bucksburn ‡ 771, 772, 774
Bude ‡.....110
Budleigh Salterton ‡ 102
Bugle ‡.....37
Bugswirth..496, 504
Buildwas ‡....41, 55
Builth Road *392, 398
Builth Wells ‡ *M.* 398
Bulford.....248
Bulkington.....360
Bullers o' Buchan Platform 771
Bullgill ‡.....430
Bulwell ‡ 320, 324, 510
Bulwell Common 608
Bulwell Forest..327
Bunchrew ‡.....777
Buncrana*‡ *Tu. F.* 803
Bunderan ‡.....800
Bundoran Junction * 800
Bungay ‡ *Th.*.....258
Buntingford ‡....235
Burbage ‡.....84
Burdale.....577
Burdett Road 258, 261, 263, 275, 278, 282
Burford ‡.....249
Burford Bridge ‡ 154, 166
Burgess Hill § 138, 148, 149
Burgh—
Lincoln ‡ *Th.* 326
Cumberland ‡ 691
Burghclere ‡.....26
Burghead ‡..775, 776
Burgh Heath ‡ 150, 220
Burlescombe ‡.....22
Burley.....542, 582
Burnage.....462
Burnbank ‡.....714
Burneside ‡.....418
Burnfoot.....803
Burngullow ‡.....32
Burnham *§.....82
Burnham Beeches 2
Burnham Market ‡ S. 244
Burnham-on-Crouch ‡ 264
Burn Hill.....572
Burnley (BankTop) ‡ *M. S.* 666, 675, 680
Burnley Barracks 666, 675, 680
Burnley (Manchester Road) 632, 675, 680
Burnmouth ‡ 688, 698
Burnside.....708
Burntisland§....696
Burnt Mill—
Hertfordshire 240
Cork 788
Burrelton ‡.....741
Burringham ‡...619
Burrington.....27
Burry Port ‡.....66
Burscough Bridge ‡ 682, 678
Burscough Junction † 678, 680
Bursledon §.....100
Burslem § *M. S.* 466
Burston ‡.....250
Burton *§ *Th.*
Great Northern 320
L. & N.W. 359, 377, 380, 461
North Stafford 468
Mid. 512, 520, 530
Burton Agnes ‡ 574
Burton Constable ‡ 567
Burton and Holme ‡ 418
Burton Joyce §..508
Burton Latimer ‡ 480
Burton Pidsea.....402
Burtonport ‡.....803
Burton Salmon 309, 508, 552
Burwell‡.....243
Bury *§ *S.* 661, 666, 668, 671, 675
Bury (East Gate) 249
Bury Lane..408, 438
Bury St. Edmunds *§ *W. S.* 240, 247, 249, 250, 516
Busby ‡.....756
Bush*.....802
Bushbury 384
Bushey ‡....356, 360
Bush Hill Park ‡ 268
Bushmills ‡.....810
Butler's Hill 327, 328
Butterley ‡ 502, 510, 532
Buttevant ‡.....780
Buttington ‡ 387, 398
Buxted ‡.....150
Buxton § *S.*
L. & N.W. 361, 377, 446, 450, 458
Mid 480, 496, 502, 504
N. Stafford 464, 468
Buxton Lamas ‡ 235
Byers Green ‡.... 591
Byfield ‡.....382
Byfleet §85, 87, 104, 112
Byker.....586
Bynea ‡ 75

C

Cadeleigh ‡.....36
Cadgwith ‡, see Helston 37
Cadishead ‡ 594, 597, 600
Cadoxton ‡ 76, 77, 80
Caerau ‡.....75
Caergwrle Castle 402
Caerleon ‡ *Th.* 60, 72
Caerphilly ‡ *Th.* 76, 394, 396
Caersws ‡.....399
Caerwys ‡.....409
Cahir § *F.*.....784
Cahirciveen §....783
Cairnbulg 774
Caister-on-Sea §..292
Calbourne ‡.....176
Calcots ‡.....272
Caldarvan.....717
Calder ‡.....757
Calderbank §....762
Caldercruix §....718
Caldwell.....722, 724
Caledon ‡ *Th* S797, 804
Caledonian Road 220, 282, 291, 296, 304, 306, 351, 352, 358
Callander *‡ ‡ *Th.* 717, 750
Callerton.....589
Calne ‡ *W.*.....24b
Calthwaite ‡.....418
Calveley.....410
Calverley ‡..542, 544
Calvert.....608
Cam ‡.....521
Camberley ‡..... 91
Camberwell New Road 126, 128, 225, 227, 228, 234
Camborne ‡ *S.*.... 32
Cambridge *§ *W. S.* G. E. 239, 240, 243, 244, 246, 247, 249
G.N. & G.E. Jt. 290
Great Northern 290
L. & N.W. 360, 378
Midland 480, 516
Cambridge Heath 266, 268
Cambus ‡ 695, 706, 707
Cambusavie Platform 775
Cambuslang § 740, 749, 752, 764
Cambusnethan..752
Cambus O'May ‡ 774
Camden Road ‡ 282, 472, 477
Camden Town ‡ 272, 282, 351, 352, 358
Camelford ‡ *F.*..110
Cameron Bridge 687
Camerton—
Somersetshire 47
Cumberland 417
Camolin ‡.....792
Campbeltown ‡ 814 to 816
Campden § *W.*.. 56
Camp Hill ‡ 518, 520
Campsie Glen ‡..713
Canada.....449
Canada Dock ‡..46
Cane Hill ‡.....214
Canning Town ‡ 273, 275, 277
Cannock ‡ *S.*.... 386
Cannon Street * § 177, 178, 198, 213, 214, 217, 218, 220, 291, 337, 345
Canonbie§ 691
Canonbury 272, 282, 296, 304, 306, 352
Canterbury East *§ *S.* 179
Canterbury West 177 260
Cantley ‡.....265
Capecastle 810
Cape Cornwall, see Penzance 32
Capel ‡.....273
Capel Bangor ‡..405
Capenhurst.....406
Cappagh.....784
Cappoquin ‡.....784
Caragh Lake 783
Carbis Bay ‡.....24c
Carbury ‡.....790
Carcroft.....309
Cardenden ‡ 706
Cardiff *§ *S.*
G. W. 2, 60, 64 to 66, 72, 388, 396
Barry 76, 77
Taff Vale 78, 80
L. & N.W. 388, 394
Rhymney 394, 396
Cambrian 399
Midland 521
G.W. & Mid. Jt. 533
Hull & Barnsley 631
Cardiff Docks §.. 78
Cardigan ‡ *S.*.... 74
Cardington ‡ 515
Cardonald 726, 735, 736, 766
Cardross.....702
Carfraemill ‡...708, 712
Careston ‡.....765
Cargan.....810
Cargill ‡.....741
Cargo Fleet..590, 591
Carham.....573
Carisbrooke ‡....176
Cark ‡.....426
Carlingford ‡ *W.* 802
Carlinghow.....455

Carlisle *§ *S.*
L. & N.W. 361, 418, 648
Mid. & S.W. Jn. 84
Mid. cl.xxii, 481, 520, 536, 544
North Eastern 564
Furness 426
M. & Carlisle 430
N. B. 691, 692
G. & S.W. 722, 724, 732, 739
Caledonian 739, 740, 762, 764, 765
L. & Y. 648, 664, 680
P. & W. Joint 738
LNW & Cal. cl.xxiv

To Carlisle:
from Aberdeen 744 or 693
" Birmingham 361 or 527
" Bradford 536
" Bristol to Crewe 390, for‡ 418; or to Birmingham 526, for‡ 361; or 526
" Derby to Crewe 489, for‡ 361; or 481
" Dover to Victoria 222, to Willesden 354, for‡ 360
" Inverness 744 or 693
" Leeds 536
" Liverpool 418 or 536
" London 360 or 480
" Manchester 418 or 694
" Plymouth 526
" Southampton 84
Carlow § *M. Th.*..780
Carlton—
Notts ‡ 320, 324, 508
Durham 591
Yorkshire ‡ 631
Carlton Colville..250
Carlton-on-Trent † 308
Carluke §.....740, 752
Carmarthen *‡ *S.* G. W. 66, 74
Man. & Milford 74
L. & N. W. 392
Carmarthen Junction * ‡ 66, 74
Carmyle 752, 753, 755, 757, 764, 768
Carnduff.....736
Carnalay 574
Carnalea.....806
Carnarvon § *S.*
L. & N.W. 410, 416
N. Wales N.G. 461
Carn Brea ‡.....32
Carndonagh ‡....803
Carnforth *‡ *S.* 418, 426, 538
Carno ‡.....399
Carnoustie ‡ 696, 736
Carntyne ‡.....714
Carnwath ‡ *F.* 737, 748
Carradale ‡ 814 to 816
Carr Bridge ‡.... 777
Carrichue ‡.....808
Carrick ‡ *Th.*.....790
Carrick Castle..814, 815
Carrickfergus * § *S.* 807
Carrickmacross ‡ *W. Th. S.* 800
Carrickmines 792, 794
Carrickmore ‡....797
Carrick-on-Suir § *W. S.* 784
Carrigaline ‡.....789
Carrigaloe 786
Carrigans.....800
Carrigrohane.....778
Carrigtwohill ‡..787
Carrington ‡ 820, 824, 732, 739
Carr Mill.....442
Carrog ‡.....50
Carroll's Cross...784
Carron
Morayshire § 774
Carron, Stirlingshire see Falkirk (Grahamston) see Larbert
Carronbridge.....722
Carrowen.....803
Carrowmore.....785
Carryclogher 804
Carshalton § 154, 166
Carstairs *‡ ‡ 737, 739, 740, 748, 752, 762
Cartmel ‡ *Tu.*.... 426
Cartsdyke 766
Carville 388
Cashel ‡ *W S.*..780
Cashelnagore 803
Cassillis ‡.....728
Castle Ashby ‡...376
Castlebar ‡ *S.*.... 791
Castlebellingham ‡ *Tu. W. F.* 798
Castleblaney ‡ *Tu. W. F.* 800
Castle Bromwich ‡ 520, 532 134
Castle Bytham ‡ 294
Castle Cacereinon 397
Castlecaldwell ...800
Castle Cary ‡..20, 26
Castlecary ‡..704, 707
Castleconnell ‡...785
Castledawson ‡ S. 808
Castlederg ‡.....804
Castle Donington § *S.* 512
Castle Douglas *§ *M.* 722, 724, 738
Castle Eden ‡ 573, 583
Castlefinn ‡ *M.*..804
Castleford ‡ G. N. 332, 334
North East. 552, 567
Lanc. & York. 676
Castlegregory ‡..789
Castlegregory Junction 789
Castlegrove.....785
Castle Howard ‡ 576
Castleisland ‡ *Tu.* 783
Castle-Kennedy ‡ 728, 738
Castlemaine ‡....783
Castle Mill 27
Castlerea ‡ *W S.*..791
Castlerock *‡.....808
Castlethorpe.....360
Castleton—
Yorkshire ‡ *F.* 582
Lancashire ‡ 632, 661, 670
Castleton—
I. of M. *‡ *S.* 397
Queen's Co. 780
Westmeath ‡ *F.* 790
Castletownroche ‡ 784
Castor ‡ 325, 376, 378
Caswell Bay, see Oystermouth 386
Catcliffe ‡.....506
Caterham §.....214
Catfield §.....292
Catford §.....234
Catford Bridge ‡ 218
Cathcart §..751, 758
Caton ‡.....538
Catrine 734
Cattal ‡.....573
Catterall....418, 434
Catterick Bridge ‡ 566
Cauldcots.....696
Causeland 27
Causewayend.....711
Causewayhead 706, 707
Cawston *§ *M. Tu.* 790, 801, 803
Cavendish ‡.....249
Cawston §.....235
Cawood ‡.....571
Caythorpe ‡.....326
Cayton.....574
Cefn, near Ruabon, 39; near Merthyr ‡, 394, 396
Cefn-y-bedd ‡....402
Celbridge ‡ *S.*..780
Cemmes Road..‡ 399
Central (Royal Albert Dock) 275; (Mersey) 430
Cerney 84
Chacewater ‡ 24c, 32
Chadwell Heath ‡ 260
Chagford ‡, see Moretonhampstead 27
Chain Bridge ‡....148
Chalder.....134
Chalfont Road..344, 610, 613
Chalford ‡ 24a, 66
Chalk Farm ‡ 272, 282, 355, 356, 358
Challow‡..... 2
Chancery Lane..153
Chandler's Ford ‡ 104
Chapel 792
Chapel-le-Frith ‡ 1*st & 3rd Th.* 458, 496, 502
Chapelhall.....762
Chapelton ‡.....109
Chapeltown ‡ 501, 604
Chappel.....249
Chard *M. Th. S.* 36 104
Chard Junction ‡ 104
Chard (Town)....104
Charfield *for Wotton-under-Edge* § 521
Charing ‡.....221
Charing Cross * ‡ S.E. & C. 178, 198, 213, 214, 217, 218, 220
Metropolitan 337
Met. Dist. 337, 345
L. & N. W. 351
North British 694
704, 708, 714, 720
Charlbury ‡ *F.*.... 56
Charlcombe—
Fifeshire ‡ 709
Mayo ‡ *W.* 785
Charleville § *S.*..780
Charlton Junction ‡ 198, 291
Charlton Kings ‡ 24d, 84
Charlton Mackrell 26
Charmouth, see Axminster 104
Chartham ‡.....178
Chartley * ‡.....320
Charwelton ‡.....608
Chatburn §.....664
Chatham *§ *S.* 179, 198
Chatham Central 198
Chathill ‡ ..553, 570
Chatteris ‡ *F.*....239
Chatterley..464, 468
Cheadle—
Cheshire ‡ *F.* 440, 462, 594, 602
Staffordshire ‡ 466
Cheadle Heath *F.* 496, 502, 504, 594
Cheadle Hulme ‡ *F.* 456, 461
Cheam § 154, 166
Checker House 501, 619
Cheddar *‡.....28
Cheddington ‡....360
Cheddleton §....468
Chedworth ‡.....84
Chelfham 109
Chelford ‡.....456
Chellaston §....512
Chelmsford § *F.* 250, 132, 134
Chelsea ‡
Great Western 2
L. & S. W. 128
West London Ex. 153
L. & N. W. 354
Chelsfield §.....178
Cheltenham § *Th. S.* G. W. 24d, 65, 66
Midland 517, 521
M. & S.W. Junc. 84
L. & N.W. 382
Hull & Barnsley 631
Chepstow ‡ *W. S.* 65, 66
Chequerbent ‡...436
Cherry Burton ‡ 574
Cherry Tree ‡ 434, 674, 679, 680
Chertsey § *W.* 85, 87
Cheshunt ‡ *W. S.* 344
Chester § *W. S.* 24d, 25, 56
Chipping Norton Junc. ‡ 24d, 25, 56
Chipping Sodbury ‡ 2
Chipstead ‡.....220
Chirk ‡.....27, 39
Chirnside §.....688
Chirton 20
Chiseldon ‡.....84
Chislehurst §....178
Chiswick §..116, 352
Chiswick Park 342, 112, 116
Chollerford ‡....694
Chollerton 694
Cholsey § 2
Choppington ‡ ..587
Chorley § *Tu.* 434, 643, 679
Chorley Wood ‡ 344, 608, 610, 613
Chorlton-cum-Hardy ‡ 311, 312, 314, 496, 504, 620
Christchurch § 85, 92
Christ's Hospital, West Horsham ‡ 131, 132, 149
Christon Bank ‡ 553
Christow 39
Chester Continued.
fm Dublin 413
" Exeter 526; or to Shrewsbury 50, for‡ 390 or 39
" Leeds to Manchester 637, for‡ 408 or 602; or 453
" London 360, 38, or 602
" Oxford 38; or to Worcester 56, to Shrewsbury 55, for‡ 39; or 360
" Scarborough to Manchester 637, for‡ 408 or 602; or 453
" Southampton to London 114 or 96, to Willesden 355, for‡ 360; or 38
" Windermere 422; or to Carnforth 423, for‡ 422
Chesterfield *§ S. 481, 502, 506, 510, 535, 608, 609
Chester-le-Street ‡ 553
Chester Road ‡....388
Chettisham 246
Chevington ‡ 553, 572
Chichester * § *W. S.* 132, 134
Chicksley Heath 330
Chiddingfold ‡..312
Chigwell ‡.....271
Chigwell Lane ..278
Chilcompton ‡... 82
Childwall....597, 598
Chilham § 178
Chiltern Green..480
Chilvers Coton ‡ 377
Chilworth §.....214
Chingford *‡ 266, 273, 274
Chinley * ‡ 496, 501, 502, 504, 594
Chinnor ‡..... 1
Chippenham * § *F.* 2, 20, 24b
Chipping Norton ‡ *W.* 24d, 25, 56
Chipping Sodbury ‡ 2
Chipstead ‡.....220
Chirk ‡.....27, 39
Chirnside §.....688
Chirton 20
Chiseldon ‡.....84
Chislehurst §....178
Chiswick §..116, 352
Chiswick Park 342, 112, 116
Chollerford ‡....694
Chollerton 694
Cholsey § 2
Choppington ‡ ..587
Chorley § *Tu.* 434, 643, 679
Chorley Wood ‡ 344, 608, 610, 613
Chorlton-cum-Hardy ‡ 311, 312, 314, 496, 504, 620
Christchurch § 85, 92
Christ's Hospital, West Horsham ‡ 131, 132, 149
Christon Bank ‡ 553
Christow 39
Chudleigh § *S.* .. 39
Church ‡.....680
Church Bridge ..386
Churchbury 272
Church Cross.....788
Churchdown ‡ 65, 521
Church Fenton § Great Northern 390
N. E. 552, 566, 568
Mid. & N. E. Jt. 508
Churchhill ‡ 803
Churchill..... 56
Church Road—
Monmouth 76, 396
Warwick 518, 520
Church Stretton ‡ *Th.* 388
Churchtown § 674, 677a
Church Village...81
Churn 26
Churston ‡...24c, 32
Churwell.....456
Chwilog ‡.....410
Cilfrew 534
Cilfynydd ‡..... 78
Cilmery 392
Cinderford ‡.....533
Cirencester ‡ *M.* Great Western 66
M. & S. W. Jn. 84
City.....109
City Road.....355
Clachnaharry....777
Clackmannan ‡..719
Clackmannan Road 706
Clacton-on-Sea*‡ 259
Clady ‡.....804
Clandon 124
Clapham—
Yorkshire § 538
Clapham or Clapham Road—
Surrey § 128, 174, 178, 224, 228, 232
Clapham Common 355
Clapham Junction *§ L. & S. W. 87, 92, 103, 104, 112, 116, 124, 126, 128
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 151 to 154, 166, 175
West Lon. Ex. 153
S. E. & C. 228
L. & N. W. 354
Clapham Road ..355
Clapton 236, 266
Clara § *W.*....780, 790
Clarbeston Road ‡ 66
Clar Bridge.....804
Clare ‡ *M.*.....249
Clare Castle ‡....785
Claremont 87, 104, 112, 116
Claremorris‡ *W.* 785, 791
Clarence 449
Clarkston—
Lanarkshire 718
Renfrewshire 756
Clatford ‡.....102
Claverdon §..... 51
Claxby.....630
Clay Cross § 481, 510
Clayden—
Suffolk ‡ 250
Bucks 378
Claygate ‡.....124
Claymills....320, 468
Claypole § 308
Clayton ‡....334, 336

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH SEE PAGE 876.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 953. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Clayton Bridge 457, 655
Clayton West ‡..643
Cleator Moor ‡432, 449
Cleckheaton ‡ *S.* 333, 449, 642, 654, 677
Cleethorpes * ‡ 503, 609, 619, 628, 630
Cleeve †.....521
Cleghorn 739, 740, 752
Cleland §.....748
Clenchwarton..294
Cleobury Mortimer ‡ *W.* 24d
Clevedon ‡ 27, 28, 49
Cliburn 589
Cliddesden..... 91
Clifden ‡ *S.*.....791
Cliff Common †..571
Cliffe ‡.....217
Clifford.....24c
Clifton—
Westmorl'nd 418, 589
Derbyshire † 468
Clifton Bridge §..24c
Clifton Down 25, 521, 541
Clifton Junction 646, 648, 656, 662, 666
Clifton Mill.....378
Clifton-on-Trent † 506
Clifton Road 643
Clipston ‡.....354
Clitheroe ‡ *S.*.....664
Clock Face.....448
Clock House †..218
Clocksbriggs.....741
Cloghan—
King's Co. † 730
Donegal 804
Clogher ‡.....804
Cloghroe.....788
Clogwyn 460
Clonakilty ‡ *F.*..787
Clonakilty Junction 787
Clondalkin ‡ 780, 802
Clondulane.....784
Clones *§ *Th.* 797, 800, 801
Clonhugh.....799
Clonmany ‡.....803
Clonmel *§ *Tu.S.* 780, 784
Clonsilla ‡.. 790, 791
Clontarf 798
Cloperburn ‡.....722
Clough Fold ‡....668
Cloughjordan ‡ *F.* 785
Clough Road 810
Cloughton §.....577
Clovelly ‡, see Bideford 28, 109, 130
Clovenfords ‡....702
Clown §.....506, 535
Clunes †.....777
Clutton 47
Clydach ‡.....394
Clydach-on-Tawe 534
Clydebank ‡.....763
Clydebank (Central) 708
Clydebank (East) 714
Clynder.....813, 814
Clynderwen §..64, 65
Coachford ‡.....788
Coachford Junction 788
Coalbrookdale ‡.. 41
Coalburn ‡..739, 756
Coaley †.....521
Coalisland ‡ *Tu.*..800
Coalpit Heath .. 2
Coalport †....55, 387
Coalville ‡....514, 530
Coalville East....377
Coanwood ‡.....564
Coatbridge §711, 714, 718, 740, 741, 757
Coatdyke ‡...714, 718
Cobbinshaw †....748
Cobham §.....124
Coborn Road 236, 260, 275, 278, 282
Cobridge †.....466
Cockburnspath ‡ 688
Cockerham Cross 434
Cockermouth * § *M.* 417, 430, 422
Cockett.....66
Cockfield—
Suffolk 249
Durham ‡ 539
Cocking†.....132
Codford ‡.....20
Codnor †.....532
CodnorPark ‡320, 510
Codsall ‡.....38
Coedpenmaen.... 78
Coed Poeth †....245
Coed Talon 416
Cogan.....77
Cogie Hill.....467
Coldstream ‡ 665, 673
Cole ‡.....82
Colebrooke.....604
Coleford ‡ *F.* 65, 533
Cole Green † ...318
Colehouse Lane.. 27
Coleraine * § *M. W. F. S.* 800, 808, 810
Coleshill ‡ *W.*....515
Colfin 738
Colinton ‡.....748
Colintraive ‡ 813 to 816
College 694, 704, 708, 714, 720
Collessie ‡.....703
Collingbourne ‡.. 84
Collingham ‡....508
Collingham Bridge 566
Collins Green †...438
Colliston.....736
Collooney ‡ 785, 789, 790
Colnbrook ‡ 45
Colne § *W.* 549, 666, 680
Coltfield Platform 775
Coltishall ‡.....235
Colwall ‡..... 60
Colwich ‡ 361, 386, 464
Colwyn Bay ‡....410
Colyford ‡ *W.*....103
Colyton ‡.....103
Colziun 713, 762
Comber ‡.....805
Combpyne.....104
Commondale....582
Commondyke....734
Commonhead....711
Compton ‡ 26
Comrie ‡.....770
Conder Green....433
Condover ‡.....388
Congleton § *S.* 462, 464, 466
Congresbury § 27, 28
Conisbro' ‡ 470, 618, 628
Conishead Priory 429
Coniston Lake ‡ 426, 538
Connah's Quay ‡ 402, 410
Connaught Road 275
Connel Ferry ‡ ...750
Conon ‡.....777
Consett ‡.....544
Constable Burton § 575
Conway ‡ *F.*.....410
Conwil..... 74
Cookham ‡..... 1
Cooksbridge † ...138
Cookstown § *Tu. S.* 809, 808
CookstownJunction † 808
Coombe 87, 104, 112, 124, 126
CoombeJunction 27
Coombe Lane †..217
Cooper Bridge ..632
Cootehill ‡ *F. S.*..800
Copdock ‡.....589
Copwold †.....570
Cradley * ‡..... 52
Cradley Heath *‡ 52
Cradoc.....534
Craggaknock....789
Craigavad †.....806
Craigellachie § 772, 774
Craigendoran †..712
Craigendoran Pier † 786
Craigie.....778
Craigleith.....765
Craiglockhart ...709
Craigmillar §....709
Craigmore.....802
Craigmore (Bute) ‡ 813 to 816
Corkickle †..426, 432
Cornabrone.....804
Cornhill †.....772
Cornholme ‡.....524
Cornwood ‡.....32
Corofin ‡ *W.*....789
Corpach †.....712
Corpusty †.....292
Corrie ‡ 813, 816
Corris ‡.....400
Corrylongford....804
Corrae.....814, 815
Crathes †.....774
Cratloe.....783
Craughwell ‡....785
Craven Arms * § *F.* 41, 387, 388, 392
Crawford ‡.....740
Crawley § *W.*....132
Cray ‡.....534
Crayford §.....198
Creagan.....750
Creagh—
Cork 787
Leitrim 804
Credenhill 534
Crediton § *S.* 109, 110
Creeslough ‡....803
Creetown ‡.....738
Creigiau 76
Cressage ‡ 55
Cressington 594, 598, 600
Cresswell †..466, 468
Cresswell § 501, 506, 533, 604
Crew.....804
Crewe * § *S.* L. & N. W. 361, 384, 388, 392, 405, 410, 418, 437, 442, 450, 456, 458, 460, 802
North Stafford 468
G. W. 38, 54, 56, 388
Cambrian 398
Crewkerne § *S.*..104
Criananich * ‡ 712, 750
Criccieth †.....399
Crick ‡.....360
Cricklade ‡ *S.*.... 84
Cricklewood ‡ 342, 472
Crieff ‡ *Tu.*.....770
Crieff Junction ‡ 717, 741, 770
Criggiestone †....646
Crilly.....804
Croft ‡.....376
Croft Spa ...552, 566
Crofthead 711
Crofton ‡ 309, 626, 676
Crofton Park † ..234
Crolly.....803
Cromdale†.....774
Cromer *§ *F.* 235, 250, 619
Cromer (Beach) * 292, 294, 308
Cromford ‡ *S.*....496
Crompton *Th.*....672
Cronberry...734, 739
Crook ‡.....572
Crook of Devon..707
Crookston ‡ 726, 728 to 732, 734, 735
Crookstown Road ‡ 786
Croom ‡.....780
Cropredy..... 38
Crosby—
Isle of Man ‡ 397
Lanc. 456, 677a
Crosby Garrett ‡ 536
Crossdoney ‡ 790, 803
Crossens ‡..674, 677a
Crossford.....732
Crossgar ‡ *W.*....805
Cross Gates ‡ 552, 566 to 568, 571
Crossgates ‡..695, 706
Crosshaven ‡....789
Crosshill—
Derbyshire 532
Renfrewshire ‡ 768
Cross Hills ‡....544
Crosshouse ‡ 728, 728, 730
Cross Inn..... 81
Cross Keys ‡..... 73
Cross Lane ‡ 408, 431, 432, 438
Crossmichael ‡..738
Crossmyloof ‡ 722, 724, 734, 756
Cross Roads....810
Croston ‡.....689
Crouch End ‡ 296, 304
Crouch Hill ‡ 274, 472, 477
Crowborough §...150
Crowcombe § *Tu.* 36
Crowden.....618
Crowhurst ‡....178
Crowle § *S.*..619, 676
Crow Park ‡.....308
Crow Road..757, 760
Croxall.....529
Croxdale.....553
Croy ‡.....704, 707
Croydon * § *Th. S.* Addiscombe Road 218
East * 132, 138, 146, 148, 154, 166, 175, 178, 192, 214, 217, 218
(New) *154, 166, 238, 354
(South) ‡ 132, 138, 146, 148, 154, 166 (West) * ‡ 132, 150, 154, 166
Cruden Bay †....771
Crudgington †.. 54
Crumlin—
Monmouth ‡ 60, 73
Antrim ‡ 800
Crumpsall ‡ 668
Crusheen ‡.....785
Crymmych Arms * ‡ 74
Crynant ‡.....534
Crystal Palace * § L. B. & S. C. 151, 152, 154, 166
S. E. & *G.* 224, 232
L. & N. W. 354
Cuddington ‡....602
Cudworth § 481, 498, 501, 631
Culcheth.....695
Culgaith ‡.....536
Culham ‡..... 38
Culkerton ‡.....24c
Cullen ‡.....772
Cullercoats ‡.....686
Cullingworth ‡ 334, 336
Cullion.....804
Culloden Moor....777
Cullompton ‡ *S.*.. 28
Culloville.....800
Cullybackey ‡....808
Culmore ‡.....808
Culmstock §.... 36
Culrain.....777
Culter 771, 774
Cultra.....806
Cults ‡.....771, 774
Culworth §.....608
Cumbernauld.....804
Cumbernauld §..741
Cumberwortb....643
Cummersdale ‡..430
Cummertrees ‡..722
Cumnock ‡ *Th.*...739
Cumwhinton....536
Cunninghamhead † 728
Cupar § *Tu.*.....696
Curraheen.....789
Currie ‡.....748
Currie Hill..748, 749
Curry 785
Curthwaite.....430
Custom House..449
Cutlhille.....736
Cuxton §.....198
Cwm.....773
Cwmavon—
Monmouth ‡ 72
Glamorgan ‡ 77
Cwm Bargoed....396
Cwmbran ‡..... 72
Cwm Prysor 50
Cwm-y-Glo.....416
Cyfronydd.....397
Cymmer *‡ ...75, 77
Cynghordy 392
Cynwyd ‡..... 50

FURNESS ABBEY HOTEL, IN THE CENTRE OF LAKELAND, SEE PAGE 870.

D

Dacre.....577
Dagenham ‡ 282, 477
Daggons Road †.. 92
Dailly ‡.....728
Dairsie ‡.....695
Daisy Bank.....66
Daisy Field.....664
Daisy Hill 656
Dalbeattie ‡ 724
DalchonziePlatform 770
Dalcross ‡.....776
Dalguise ‡.....776
Dalhousie.....692
Dalkeith ‡ *Th.*...702
Dalkey ‡.....792, 796
Dalmally * ‡.....750
Dalmarnock 760, 764
Dalmellington ‡ 721
Dalmeny § 695, 696, 700, 704, 706, 721
Dalmuir ‡..708, 763
Dalnaspidal ‡.....776
Dalreoch 708, 712, 763
Dalry ‡.....723
Dalry Road..741, 765
Dalrymple ‡.....723
Dalserf.....756
Dalston ‡.....430
Dalston Junction * 272, 282, 296, 304, 306, 351, 352, 356, 358
Dalton ‡ *S.*.....426
Dalwhinnie §....776
Damems 546
Danby ‡.....524
Danby Wiske ‡..552
Dandaleith.....772
Danygraig..... 77
Darcy Lever ‡ 661, 668
Daresbury.....403
Darfield §.....431
Darlaston ‡..380, 382
Darley 577
Darley Dale ‡....496
Darlington * § *M. F.* 417, 565, 562, 566, 572, 589, 590
Darnall ‡ 604, 609, 619
Darran.....396
Darsham ‡.....250
Dartford * § *S.*....198
Dartmoor, see Bovey 27
Dartmouth ‡ *F.*.. 32
Darton ‡.....646
Darvel ‡.....733, 764
Darwen * ‡ *S.*.....664
Datchet ‡ 85, 116, 130
Daubhill ‡.....436
Dauntsey 2, 49
Dava ‡.....776
Davenport.....458
Daventry ‡.....374
Davidson's Mains ‡ 765
Daviot ‡.....777
Dawlish.....32
Dawsholm ..757, 760
Daybrook ‡ 320, 324, 327
Ddualit.....403
Deadwater 694
Deal * § *S.*....179, 222
Dean ‡.....104
Dean Lane.....672
Deansgate 405, 445, 446
Dearham ‡.....430
Dearham Bridge 430
Dechmont 700
Deeds.....789
Deepcar ‡.....618
Deepdale 672
Deepfields ‡.....384
Deeping St. James ‡ 294
Defford §.....521
Defiance 24a
Deganwy ‡.....416
Deighton.....452
Delabole §.....110
Delamere ‡.....602
Delgany ‡.....792
Delny ‡.....777
Delph ‡.....449
Denbigh ‡ *W. S.*...409
Denby ‡.....551
Denby Dale ‡....643
Denhead.....736
Denholme ‡ 334, 336
Denmark Hill § 174, 232, 234
Denny ‡.....741
Dennyloanhead 713, 762
Denstone Crossing ‡ 468
Dent § *F.*.....536
Denton ‡ 450, 457, 458
Denver 244
Deptford § 198, 291
Deptford Road 174, 238, 337, 341

Derby * § *F.*

Midland cl.xxii, 480, 481, 496, 502, 504, 508, 510, 512, 514, 516, 520, 530, 532, 535, 538, 550, 551
GreatNorthern 320
L. & N. W. 359, 380, 442, 461
Mid. & S. W. Jn. 84
North Stafford 468
Mid. & N. E. Jt. 508
North Eastern 532
Ches. Lines 594, 602
Great Central 630
Hull & Barnsley 631

To Derby:

from Bradford 499
" Bristol 526
" Chester 468 or 603
" Dover to London 188, for‡ 359, 480, or 320
" Edinburgh to Crewe 368, for‡ 468; or 488
" Exeter 526
" Hull 488 or 630
" Lancaster to Crewe 422, for‡ 468; or 539
" Liverpool 468 or 498
" London 480, 359, or 320
" Manchester 498 or 468
" New Milford to Worcester 62, for‡ 526
" Newport to Worcester 62, for‡ 526
" Oxford to Birmingham 38, for‡ 527 or 359; or 530
" Perth to Crewe 368, for‡ 468; or 483

Derby Continued.
from Peterbro' 516; or to Grantham 308, for‡ 329
" Preston to Crewe 422, for‡ 468
" Southampton to Andover, 102, for‡ 84, for‡ 526; or to Temple-combe 104, for‡ 83, for‡ 526
" Windermere to Crewe 422, for‡ 468; or to Carnforth 423, for‡ 539
" York 509 or 559; or to Grantham 312, for‡ 329

Derby Road †....258
Dereen 804
Dereham * ‡ *F.* 235, 244, 248
Deri 396
Derrymore.....789
Derryork 810
Derry Ormond... 74
Dersingham ‡....241
Dervock ‡.....810
Derwen 409
Derwydd Road 75, 392
Desborough §....480
Desert 787
Desertmartin....810
Desford ‡....514, 530
Dess ‡.....774
Devil's Bridge ..405
Devizes ‡ *Th.*.... 20
Devonport * § *Tu. Th. S.* 24a. 32, 104, 110
Devon Road.....785
Devonshire Street ‡ 236, 260, 275, 278, 282
Devynnock 534
Dewsbury * § *W. S.* G. N. 330, 333
L. & N. W. 450
L. & Y. 632, 642
Dicconson Lane..679
Didcot * ‡ 2, 20, 26, 38, 66, 603
Didsbury ‡..496, 504
Digby ‡.....290
Diggle.....450
Dinas 78
Dinas Junction 410, 461
Dingestow ‡..... 64
Dingle—
Lanc. 449, 677a
Kerry ‡ 789
Dingwall * § 775, 777
Dinmore.....388
Dinnet §.....774
Dinsdale 560
Dinting 609, 618
Dinton ‡.....104
Dinwoodie.....740
Dirleton ‡.....688
Disley ‡.....453
Diss § *F.*.....250
Distington ‡.....449
Ditchford.....376
Ditchingham ‡..258
Ditton Junction 442, 444, 448, 458
Dixon Fold 646, 648, 656, 662
Doagh § 807, 808
Docking ‡.....244
Doddington ‡....506
Dodworth ‡.....618
Doe Hill ‡.....510
Dogdyke ‡.....294
Dolau.....392
Doldowlod ‡.....398
Dolgelley * § *Tu. S.* Gt. Western 39, 50
Cambrian 399
L. & N. W. 409
Dolgoch 399
Dollar ‡ 707
Dolphinton ‡ 702, 762
Dolwen ‡.....398
Dolwyddelen ‡ ..410
Dolygaer 396
Dolyhir 64
Dolywern..... 27
Donabate ‡.....708
Donaghadee * ‡ *W.* 805
Donaghmore ‡..797
Donamon ‡.....791

Doncaster * §

Th. S.
Great Eastern 240, 246, 247, 846
GreatNorthern 309 320, 332, 334, 336
G. N. & G. E. Jt. 290
Midland 470
North East. 552, 570
G. C. 609, 618, 628
L. & Y. 632, 676

Donegal ‡.....804
Donemana.....804
Doneraile ‡.....780
Donington-on-Bain ‡ 332
Donington Road *S. 290
Donisthorpe ‡ 377, 514
Donnington ‡ *S.* 387
Donoughmore....788
Don Street 771
Dooks.....783
Doonbeg 789
Dooniskey 786
Doorin Road.....804
Dorchester § *WS* 20, 24a, 42
Dore ‡.....481, 502
Dorking § *Th.* 132, 154, 166, 214
Dormans § 148
Dornoch ‡.....775
Dornock ‡.....722
Dorridge § 38
Dorrington ‡....388
Dorstone ‡.....24c
Doublebois ‡.... 32
Douglas—
Isle of Man * ‡ *S.* 397, 648
Lanarkshire § 739
Douglas Pier....814
Douglas (West)..739
Doune ‡.....750
Dousland..... 37
Dovecliffe 604
Dove Holes ‡....438

Dover * § *S.*

Harbour 179, 222
Pier 179
Priory 179, 222
Town 179, 222

To Dover:

from Chester to London 398, 44, or 663, for‡ 178; or to Reading 44, to Red Hill Jn. 215, to Tonbdge Jn. 217, for‡ 178
" Edinburgh to London 690, 745, or 693, for‡ 178

Dover Continued.
fm Exeter to London 105 or 30, for‡ 178 to Reading 30, to Red Hill Jn. 215, to Tonbdge Jun. 217, for‡ 178; or to Hastings 131, to Ashford 220, for‡ 179
" Glasgow to London 745, 705, or 723, for‡ 178
" Holyhead to Chester 413; for‡ *see from Chester*
" Hull to London 312, 327, 488, or 612, for‡ 178
" Liverpool to London 368, 489, 595, or 44, for‡ 178 or to Reading 44, to Red Hill Jn. 215, to Tonbdge Jn. 217, for‡ 178
" Manchester to London 368, 498, 612, or 54, for‡ 178; or to Reading 44, to Red Hill Jun. 215, to Tonbdge Jn. 217, for‡ 178
" Newcastle to London 312 or 488, for‡ 178
" Norwich to London 254 or 242, for‡ 178
" Perth to London 744, 693, or 695, for‡ 178
" Peterbro' to London 313, 242, 376, 379, or 516, for‡ 178
" Plymouth to Exeter 34 or 111, for‡ *see from Exeter*
" Preston to London 422, for‡ 178
" Southampton to Cosham 100, to Havant 131, to Brighton 135, to Hastings 138, to Ashford 220, for‡ 179; or to London 114 or 96, for‡ 178
" Windermere to London 422, 428, or 539, for‡, 178
" York to London 312, 559, or 509, for‡ 178

Dovey Junction * ‡ 399
Dowdeswell..... 84
Dowlais ‡....394, 396
Dowlais (Cae Harris) 396
Dowlais Top 396
Downfield 769
Downham ‡ *F.*..244
Downhill ‡.....808
Downpatrick ‡ *S.* 805
Downton § 92
Draperstown § *W.* 810
Drax ‡.....631
Draycott—
Somersetshire ‡ 28
Derbyshire 480, 550
Drayton—
Sussex ‡ 132
Norfolk § 292
Drayton Park ..151
Dreghorn ‡ 725, 729, 731, 763
Drem ‡.....688
Driffield * ‡ *Th.* 571, 574, 577
Drigg.....426
Drighlington ‡ 330, 336
Drimoleague Junction ‡ 787
Dripsey 788
Drogheda * § *S.*..798
Droitwich § *F.* 55, 56, 521
Dromahair ‡.....789
Dromin Junction 798, 803
Dromkeen 784
Dromod ‡.....790, 804
Dromore—
Kirkcudbright 738
Down ‡ *W. S.* 801
Dromore Road ...800
Dronfield ‡ *Th.*..481
Drongan ‡.....739
Dronley 769
Droxford ‡.....102
Droylsden ‡ 450, 457, 655
Drum.....774
Drumburgh ‡....691
Drumchapel 703, 713
Drumclog.....764
Drumfries 803
Drumhowna 790
Drumlithie ‡....741
Drummuir ‡.....772
Drumree ‡.....791
Drumshanbo ‡..804
Drumshoreland..718
Drumsna ‡.....790
Drumsurn 810
Drws-y-Nant.... 50
Drybridge ‡.....726
Drybridge Platform 775
Drybrook Road ‡ 533
Drymen § 717
Dryslwyn ‡.....392
Dublin * § *S.* G. S. & W. 780, 783 to 785, 788, 802
D. W. & W. 792, 794, 796
Midland Gt. Western 790, 791, 802
G. N. (Ireland) 757, 798, 800, 802
L. & NW. 361, 410, 802
Great Western 39
To Dublin:
from Belfast 799
" Birmingham 361 or 38
" Bristol to Crewe 380, for‡ 410; or to Birmingham 526, for‡ 361 or 38
" Derby to Crewe 469, for‡ 410
" Galway 790
" Limerick 781 or 785
" Liverpool 410
" London 360 or 38
" Londonderry 801 or 799
" Manchester 410
Dubton *‡ 736, 741, 769
Dudbridge 532
Duddeston ..382, 388

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY. LONDON'S PREMIER RESTAURANT.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

Duddingston † 689, 703, 709
Dudley * *S.* Gt. West. 51, 52, 56 L & N W 359 to 361, 384
Dudley Hill † 330, 333, 336
Dudley Port 359, 384
Dudley (South Side) 52, 56
Duffield † *Th.* 481, 496, 550
Dufftown §.....772
Duffws.....403
Duirinish 775
Dukeries Junction 308, 506
Duke Street †....720
Dukinfield *M*450, 613
Dulcek †.....708
Dullatur Jc...704, 707
Dullingham.....247
Dulverton * *S*.. 36
Dulwich §.....224
Dumbarton † *W.*708, 712, 763
Dumbarton(East)763
Dumfries * *S. W.* G & S W 722, 724, 732 Caledonian 737 Port. & Wig. Jt. 738
Dumfries House † 739
Dumgoyne.....713
Dunadry †.....808
Dunball †..... 28
Dunbar † *Tu.*....688
Dunblane * 717, 741, 750, 766
Dunboyne †.....791
Dunbridge †.....104
Dunchurch †....436
Dundalk †.....802
Dundalk Junction * § *M.* 798, 800, 802

Dundee * *Tu.F.* N. B688, 692, 694, 696, 701 to 704, 706, 736
Caledonian 736, 741, 768 to 770
D. & A. Joint 736
Great Northern 309
North Eastern 553
Highland 776
Mid. clxxii, 481
L. & N. W. 361
LNW & Cal. clxxiv
Dundonald..805, 806
Dundrum—
Tipperary † 780
Dublin 1792, 794
Down † 805
Dunfanaghy Road ‡ 803
Dunfermline Lower § *Tu.* 695, 696, 700, 704, 706, 709
Dunfermline Upper 695, 696, 700, 706
Dunford Bridge † 618
Dungannon § *M. Th.* 797, 800
Dungarvan † *Tu.*784
Dungeness ‡.....220
Dungiven † *S*.....810
Dunglee †.....803
Dunham †.....244
Dunham Hill 408, 444
Dunham Massey 449
Dunkeld * ‡ *S* clxxiv, 776
Dunkettle...786, 787
Dunkineely †.....804
Dunlavin ‡ *W*....786
Dunleer ‡.....798
Dunlop †.....722, 724
Dunloy.....808
Dunmanway ‡ *Tu.*787
Dunmow ‡ *Tu.*....242
Dunmurry ‡ 796, 797, 801
Dunning § *W.* 717, 741
Dunoon‡..813 to 815
Dunphail ‡.....776
Dunragit ‡..728, 738
Dunrobin †.....777
Duns ‡ *Tu.*.....688
Dunsandle.....791
Dunscore ‡.....732
Dunsland Cross ‡ 110
Dunstable ‡ *W*318, 401
Dunstable (Church Street) 318, 401
DunstallPark.... 38
Dunster ‡ *F.*.... 36
Dunston 290
Dunsyre †.....762
Dunton Green § 178, 221
Dunvant ‡.....392
Durham * § *S.* 553, 583, 588, 589
Duror ‡.....750
Durrow ‡.....784
Durrus Road.....787
Dursley ‡ *Th. S.*..521
Durston ‡.....28, 36
Dyce * ‡ 771, 772, 774
Dyffryn ‡.....399
Dymock ‡.....60
Dynas Powis.... 77
Dysart ‡.....696
Dyserth ‡.....416

E

Eaglescliffe * ‡ 578, 582, 590
Ealing (Broadway) ‡ 2, 24b, 47, 345, 348
Ealing Common 347, 348
Earby §.....549, 666
Eardington..... 55
Eardisley * ‡ 64, 534
Earith Bridge ‡ 239
EarlestownJunction ‡ *F.* 361, 408, 416, 438
Earley § 130, 214
Earls Barton ‡..376
Earls Colne ‡....249
Earls Court ‡ 345, 346, 348, 351
Barisfield ‡ 87, 115, 124, 126
Earlsheaton ‡ 330, 333
Earlston ‡ *M*.....688
Earlswood § 132, 138
Earsham 288
Earswick.....874
Easingwold ‡ *F.*..665
Easole ‡.....741
East Anstey ‡.....36
East Barkwith ‡ 332
East Boldon ‡....593
Eastbourne * § 138, 146, 147, 175
East Brixton ‡..174
East Budleigh ‡..102
Eastbury.....27
Eastchurch ‡....217
East Dulwich §..154
Easterhouse ‡....714
Easter Road.....719
East Farleigh ‡ .213
East Finchley ‡..296
East Fortune.....688
East Garston 27
Eastgate ‡.....572
East Grange.....706
East Grinstead * § *Th.* 146, 148
East Ham 232, 345, 477
Easthaven...696, 736
EastHorndon 282, 477
East Kilbride ‡..756
East Langton ‡..480
East Leake ‡ 603
Eastleigh * ‡ 25, 92, 100, 104, 112, 124
East Linton ‡ *M.* 688
East Minster-on-Sea 217
East Molesey ‡, see Hampton Court 87
East Newport696, 701
East Norton ‡ 319, 325
Eastoft ‡.....676
Easton ‡ 86
Easton Court 24d, 388
Easton Lodge....240
East Putney 103, 346
East Rington ‡ 568, 631
East Rudham §..292
East Sheen ‡ 116
East Southsea ‡ 92, 100, 112, 130
East Ville †.....326
East Winch ‡....244
Eastwood—
Notts ‡ 320, 510
Yorkshire ‡ 632
Eaton.....387
Ebberston *W.*....577
Ebbw Vale ‡ 73, 394
Ebchester ‡.....588
Ebdon Lane..... 27
Ecclefechan ‡....740
Eccles ‡ 408, 431, 432, 438
Ecclesall † *F.* 481, 502
Ecclesfield § 501, 604
Eccleshill ‡.....320
Eccles Road.....240
Eccleston Park ..442
Eckington—
Derbyshire ‡ *F.*535, 609
Worcester § 521
Edale †.....502
Edderton §.....777
Eddleston §.....702
Edenbridge § 217, 218
Edenbridge Town § 219
Edenderry ‡ *F*...790
Edenfield ‡.....668
Eden Park.....218
Edermine Ferry..792
Edge Hill ‡ 438, 442, 444, 446, 456, 460
Edge Lane ‡ 469
Edgeworthstown ‡ *Tu.* 790
Edgware ‡.....296
Edgware Road * ‡337, 351, 352
Edgworth ‡.....664

Edinburgh
* § *W.*
N.B. 688, 692, 694 to 697, 700 to 704, 706, 708, 709, 711, 712, 717 to 719, 721, 813
Cal. 737, 739 to 741, 748 to 751, 782, 764 to 767, 815, 816
GreatNorthern 309
L & N W 361, 418, 648

Edinburgh Contd.
Mid. clxxii, 481, 520, 536
N.E. 553, 578
Great Central 609
Lanc. & York. 632, 648, 664, 680
Port. & Wig. Jt. 738
G. & S. W. 739
Highland 776
LNW & Cal. clxxiv
Great Eastern 846

To Edinburgh from Aberdeen 744 or 698
" Bath 526; or to Birmingham 526, for‡ 361; or to Bristol 2, to Crewe 390, for‡ 361
" Birmingham 361 or 527
" Bradford 536
" Bristol 526; or to Crewe 390, for‡ 361; or to Birmingham 526, for‡ 361
" Derby 481; or to Crewe 469, for‡ 361; or to Grantham 322, for‡ 308
" Dover to London 188, for‡ 308, 360, 480, or 608
" Exeter 526; or to Birmingham 526, for‡ 361; or to Shrewsbury 30, to Crewe 390, for‡ 361
" Glasgow 705, 718, 749
" Hull 552
" Inverness 778
" Lancaster 418
" Leeds 536 or 552
" Liverpool 418 or 536
" London 308, 360, 480, or 608
" Manchester 418, 648, or 664
" Newcastle 553 or 604
" Oxford 360 or 608; or to Leicester 550, for‡ 480
" Peterboro'308; or to Rugby 379, for‡ 360; or to Syston 516, for‡ 480
" Preston 418
" Sheffield 481 or 552
" Windermere 418; or to Carnforth 428, for‡ 418
" Yarmouth to Peterbo' 246, for‡ *see from Peterbro'*; or to Doncaster 290, for‡ 309
Edington.....20
Edington Junction § 82
Edlingham †.....565
Edmondstown...790
Edmondthorpe...294
Edrom †.....688
Edwalton †.....514
Edwinstowe § ...506
Edzell †.....766
Efail Isaf.....576
Effingham Junction † 124
Eggesford †.....109
Egginton Junction † 320, 468
Egham §.....85, 130
Eglinton †.....808
Eglinton Street ‡ 724, 726, 728, 734 to 736, 740, 749, 751, 752, 756, 758, 759, 764, 768
Egloskerry †.....110
Eglwyshach.....410
Egremont—
Cheshire ‡ 402, 404
Cumberland ‡ *S.*432
Egton.....582
Elburton Cross..24b
Elderslie ‡ 726, 728, 735
Elephant and Castle ‡ 126, 128, 178, 224, 228, 232, 234, 355
Elgin * § *F.* 772, 774 to 776
Elham †.....222
Elie ‡.....688
Elland § 632, 644
Ellastone ‡.....468
Ellenbrook.....432
Ellesmere § *Tu. S.* 393, 402, 602
Ellesmere Port ‡ 406
Ellingham.....258
Elliot Junction 696, 736
Ellistown §.....530
Ellon §.....771, 774
Elmer's End §....218
Elmesthorpe 376, 520 522, 524, 527, 529, 531
Elmstead.....178
Elmswell ‡.....247
Elmton ‡ 501, 535, 604
Elrington.....564
Elsecar ‡.....501
Elsenham ‡.....240
Elsham †.....619
Elslack.....549, 666
Elsted ‡.....103
Elstree § 472
Elswick 564, 566, 588, 694
Eltham §.....198
Elthorne 2, 24a, 24b
Elton—
Notts ‡ 320
Hunts 376
Cheshire 406
Elvanfoot § 740, 751
Ely—
Glamorgan ‡ 66, 76
Cambridge * § *Th.* 239, 240, 244, 246, 247, 290, 514, 516
Emalough.....789
Embleton † 417
Embo.....775
Embsay §.....542
Emly ‡.....780
Emneth ‡.....244
Emsworth §.....132
Emyvale Road...804
Endon §.....462
Enfield—
Middlesex ‡ *S.* 306
Meath † 790
Enfield Lock ‡...236
Enfield Town....268
Ennis * § *S.*780, 785, 789
Enniscorthy § *Th. S.* 792
Enniskean.....787
Enniskillen * § *Tu. Th.* 789, 797, 798, 800, 802
Ennistymon ‡ *S.* 789
Enthorpe.....571
Entwistle ‡.....664
Enzie ‡.....775
Epping ‡ *F.*.....278
Epsom § *W.* 124, 132, 154, 166
Epsom Downs ‡..150
Epworth ‡...290, 676
Erdington ‡.....333
Eridge * ‡ ...146, 150
Erith § 198
Errol §.....770
Erwood 398
Eryholme...552, 566
Escrick ‡.....309
Esgairgeiliog 400
Esher § 87, 104, 112
Esholt.....542
Eskbank §....692, 702
Eskdalemuir.....702
Eskdale Green..375
Eskmeals ‡.....426
Esplanade...696, 701
Essendine ‡ 308, 328
Essexford.....800
Essex Road.....131
Esslemont.....774
Eston ‡.....591
Etchingham §....179
Etherley.....572
Eton § 2, 39, 85, 116, 130
Etruria § 464, 466, 468
Ettingshall Road 384
Ettington ‡.....382
Etwall §.....320
Euston * §
L. & N. W. 354 to 356, 359, 360, 374, 376 to 378, 380, 382, 384, 387, 388, 392, 401, 405, 409, 410, 417, 418, 434, 436, 437, 442, 450, 456 to 458, 802
Gt. West. 387, 388
G. N. & L. & N. W. Joint 319
E. & W. Junc. 382
N. & Ban. Jn. 391
Cambrian 398
Furness 426
N. Stafford 464, 468
Midland 550
North Eastern 552
L. & Y. 456, 662, 664, 684
North British 692
G. & S. W. 722
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740, 760
Highland 776
LNW & Cal. clxxiv
Euxton † 418, 648
Evenwood ‡.....589
Evercreech Junction § 82
Evercreech (New) 82
Everingham ‡.....571
Evershot § *S*.....20
Evesham ‡ *M* 56, 533
Ewell § *Th*124, 154, 166
Ewesley 694
Ewood Bridge....668

Exeter * § *F.*
G.W. 2, 28, 32, 36, 39
L. & S. W. 100, 102 to 104, 109, 110
Somerset & Dor. 82
Midland 521
Great Central 608

To Exeter: frm Birmingham 520
" Dover to Ashford 188, to Hastings 220, to Brighton 142, to Havant 132, to Cosham 131, for‡ 101; or to London 188, for‡ 104 or 2
" Holyhead 520; or to Chester 413, to Bristol 388, for‡ 28; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" Leeds 520
" Liverpool 520 or 612; or to Bristol 388, for‡ 28; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" London 104 or 2
" Manchester 520 or 612; or to Bristol 388, for‡ 28; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" Nottingham 520
" Southampton 104
Exhall.....377
Exminster †.....32
Exmouth § *Tu. S.* 102 to 104
Eyarth †.....409
Eye—
Suffolk ‡ *M.* 250, 258
Herefordshire 388
Eye Green §.....294
Eyemouth †.....695
Eynsford †.....221
Eynsham ‡..... 37

F

Facit.....670
Fahan *†.....803
Failsworth ‡.....672
Fairbourne ‡....399
Fairfield 606, 613, 618, 626, 627, 630
Fairford ‡ *Th.*.... 37
Fairlie ‡ 728, 733
Fairlie Pier ‡ 728, 733, 816
Fairlop 271
Fair Mile.....124
Fakenham § *Th.* 244, 248, 292
Falcarragh ‡ 803
Falkirk (Camelon) ‡ 717, 718, 767 ; (Grahamston) ‡ 717, 718, 741, 767
Falkirk (High) § *Th.* 700, 704
Falkland Road ‡ 696
Fallowfield ‡ 609, 625, 630
Fallside 740, 752, 764
Falmer ‡ 138, 148, 150
Falmouth * § *Tu. Th. S.* 26, 28, 32
Falstone ‡.....694
Fambridge.....264
Fangfoss.....574
Farcet ‡.....392
Fareham § ..100, 102
Faringdon ‡ *Tu.* 2
Farington ‡ 418, 648
Farnborough § 87, 92, 104, 214
Farncombe ‡.....112
Farnell Road ‡ 736, 741
Farnham § *Th.* 91, 112
Farningham Road § 179, 224
Farnley.....449, 450
Farnsfield §.....506
Farnworth—
South West Lanc. ‡ 448, 594, 597, 600
South Lancs. ‡ *M.S.* 646, 648, 656, 662
Farranalleen.....784
Farranfore †.....783
Farrangalway....787
Farringdon Street * Metropolitan 337 Met. District 337 S. E. & C. 228 G.N. & S.E. & C. 291 GreatNorthern 304 Midland 472
Farthinghoe 378, 391
Fauldhouse ‡....749
Faversham * § *W. F.* 217
Fawdon ‡.....641
Fawfields ‡ 621, 641
Fawkham ‡.....179
Fawley ‡..... 65
Fay Gate ‡.....132
Fazakerley † 656
Fearn §.....777
Featherstone ‡ .676
Featherstone Park ‡ 564
Felin Hen.....416
Felixstowe Beach † 258
Felixstowe Pier..258
Felixstowe Town * ‡ 258
Felling ‡ 553, 592, 593
Felmingham 292
Felstead ‡.....242
Feltham ‡.....116
Fenagh ‡.....804
Fenay Bridge.....492
Fenchouses 553, 588
Fenchurch Street * ‡ 253, 260, 263, 264, 271, 275, 278, 281, 282
Fencote 64
Feniscowles..434, 679
Fenit ‡.....785
Fenn's Bank †...398
FennyCompton ‡ 38, 382
Fenny Stratford ‡ *Th.* 378
Fenton §....466, 468
Fenton Manor...462
Ferbane ‡ *Th.*....780
Fermoy § *S.* 784
Ferndale ‡.....78
Fernhill Heath ‡ 55, 56, 521
Fernlegair †.....756
Ferns ‡ *M.*.....792
Ferns Lock.....790
Ferriby ‡....568, 570
Ferry.....294
Ferrybridge ‡ 309, 508
Ferryhill § 552, 553, 573, 591
Ferryside ‡..... 66
Ferry Siding 134
Festiniog ‡ *S*.... 50
Fethard ‡ *S.*....784
Ffairfach 75, 392
Ffridd Gate.....400
Ffrith.....416
Fiddler's Ferry...446
Fiddown ‡.....784
Filey * ‡ 571, 574
Filleigh § 36
Fillongley ‡.....520
Filton ‡ 2, 72
Fimber † 577
Finchley §.....296
Finchley Road ‡ 342, 351, 352, 472
Findern Place §151, 152, 154, 214, 215, 219, 232, 238
Finedon §.....468
Finglas.....771
Finghall Lane...575
Finmere.....608
Finnieston 694, 704, 708, 714, 720
Finningham §....250
Finningley ‡....290
Finsbury Park ‡ 131, 291, 296, 304, 306, 308
Fintona ‡ *F.*.....800
Fintona Junction, 800
Fintown 804
Firmount 788
Firsby ‡.....326
First Tower 86
Fishguard ‡..... 64
Fish Ponds ‡ 621, 641
Fiskerton.....508
Fittleworth ‡ ...132
Five Mile House 294, 332
Fivemiletown ‡ 804
Five Ways ..518, 520
Fladbury ‡.....56
Flamborough §..574
Flax Bourton ‡...28
Flaxton ‡.....576
Flecknoe 374
Fledborough ‡....506
Fleet—
Hants ‡ 87, 104
Lincolnshire ‡ 294

Fleetwood * § *F.* L. & Y. 648, 654, 680
L. N. W. 361, 648, 654
To Fleetwood: frm Bristol to Crewe 390, for‡ 361; or to Birmingham 526, for‡ 361
" Birmingham 361
" Liverpool 680
" London 360
" Manchester 648
Flemington 740, 752
Flimby ‡.....417
Flint *S.*.....410
Flitwick ‡.....430
Flixton ‡ *Tu.* 597, 609, 605
Flore ‡.....780
Flordon ‡.....250
Florencecourt ‡..789
Floriston.....740
Flushdyke..330, 333
Fochabers § 772, 775
Fochriw.....396
Fockerby.....676
Foggathorpe 571
Foleshill.....377
Folkestone Central * § 179, 222
Folkestone Harbour * § 179
Folkestone Junction * § 179, 222
Fontburn..... 694
Ford § 110
Ford Bridge.....388
Forden ‡.....398
Ford Green ‡....462
Fordham ‡..243, 247
Fordingbridge § ..92
Ford Junction ‡ 132, 149
Fordoun ‡.....741
Forest Gate ‡ 258, 260, 282
Forest Hall ‡....553
Forest Hill * § 151, 152, 154, 214, 215, 219, 232, 238
Forest Mill.....706
Forest Row § 146
Forfar * § *M. S.* 741, 765, 768, 769
Forgandenny § 717, 741
Forge Mills ‡.....520
Forge Valley ‡...577
Formby ‡..456, 677a
Forncett 248, 250
Forres * § 776
Forrestfield.....718
Forsinard ‡.....777
Fort-Augustus ‡ 713
Fort Brockhurst 86, 100, 102
Forteviot ‡ 717, 741
Fort George § 775
Fort Matilda.....766
Galashiels * § *Tu.* 690, 692, 702
Galgate ‡.....418
Gallagh Road...803
Gallions.....275
Galloway (Central) 1694, 704, 708, 714, 720
Galston ‡.....733
Galway * § *W. S.* 791
Gamlingay ‡ 378
Ganton ‡.....576
Gara Bridge..... 50
Garadice.....804
Garelochhead ‡ 712, 813, 814
Garforth ‡ 552, 567, 568, 571
Gargrave ‡..536, 538
Garguncock ‡ 717
Garmouth ‡.....772
Garnant ‡..... 73
Garneddwen 400
Garnfad.....720
Garnkirk ‡..741, 767
Garrynadur 789
Garsdale ‡..536, 575
Garstang ‡..418, 434
Garston ‡ 594, 598, 600
Garston (Church Road) 460
Garston (Dock Station) ‡ 460
Garswood.....442
Gartcosh ‡..741, 767
Garth—
Glamorgan 76
Brecon ‡ 392
Gartly ‡.....772
Gartmore ‡.....713
Gartness.....717
Garton.....577
Gartsherrie ‡ 711, 714, 767
Garvagh ‡ *F.*....808
Garve ‡.....775
Gateacre ‡..597, 598
Gatehead.....725
Gateshead East * ‡ 553, 592, 593
Gateshead West ‡ 553, 592
Gateside 707
Gathurst §.....662
Gavell.....694, 713
Gayton Road.... 292
Geashill ‡.....789
Geddington § 514
Gedling § 320, 324, 327
Gedney.....294
Geldeston ‡.....258
George Lane.....278
Georgemas Junction † 775, 777
George Town.... 86
Giant's Causeway 810
Gibdstown.....791
Giffen.....774
Giffnock ‡.....756
Gifford ‡.....791
Giggleswick ‡....538
Gilderstone ‡ 330, 336, 449
Gileston.....776
Gilfach 75
Gilling ‡.....570
Gillingham § 104
Gilmerton ‡.....702
Gilnockie 691
Gilsland ‡.....564
Gilwern ‡.....394
Gipsy Hill § 152, 154, 166, 354
Girvan ‡ *M.*.....728
Gisburn §.....664
Glais.....534
Glaisdale ‡.....582
Glamis § 741
Glanamman ‡.... 75
Glan Conway ‡ ..410
Glandyfi.....399
Glanrhyd....75, 392
Glanton ‡.....565
Glanrafon 405
Glanworth ‡ 784
Glanyrafon 390
Glapwell 535
Glarryford ‡.....808
Glasbury-on-Wye ‡ 534

Glasgow * § *W.* N. B. 688, 692, 694, 696, 700, 704, 707, 708, 711 to 714, 717, 718, 720, 813
G. & S. W. 722, 726, 728, 732, 734 to 736, 739, 814, 816
Cal. 736, 737, 739, 740, 748 to 752, 756, 757, 760, 762 to 769, 815, 816
G. & K. Joint 724
GreatNorthern 309
L. N. W. 361, 418, 648
Mid. clxxii, 481, 520, 536
North Eastern 553
Great Central 609
L. & Y. 648, 664, 680
Port. & Wig. Jt. 738
Highland 776
LNW & Cal. clxxiv
Great Eastern 846

To Glasgow: from Aberdeen 744 or 698
" Birmingham 361 or 527
" Bradford 536
" Bristol 526; or to Birmingham 526, for‡ 361; or to Crewe 390, for‡ 361
" Cambridge 360; or to Hitchin 290, for‡ 308; or to Kettering 516, for‡ 480
" Derby 481; or to Crewe 469, for‡ 361

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 953. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

FURNESS ABBEY HOTEL, IN THE CENTRE OF LAKELAND. SEE PAGE 870.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Glasgow Continued.
fm Dover to London 183, for‡ 360, 303, 430 or 603
" Edinburgh 704, 718, 749
" Hull 552
" Inverness 778
" Leeds 536 or 552
" Liverpool 418, 630, or 536
" London 360, 303, 430, or 603
" Manchester 418, 648, or 664
" Oxford 360 or 603; or to Leicester 550, for‡ 480
" Peterbro' 308; or to Rugby 379, for‡ 360; or to Syston 516, for‡ 480
" Preston 418
" Scarborough to York 576, for‡ 552
" Sheffield 481
" Windermere to Oxenholme 422, for‡ 418; or to Carnforth 423, for‡ 418
" York 552

Glasgow Cross 757, 760, 764, 768
Glasgow Green 757, 760, 764, 768
Glassaugh †.....772
Glassel †.....774
Glassford †.....764
Glasslough ‡.....797
Glasson.....693
Glasson Dock ‡.....423
Glasterlaw.....736, 741
Glastonbury § ... 82
Glazebrook 594, 597, 600, 605, 618
Glazebury ‡ 403, 438
Glemsford §.....249
Glenageary...792, 796
Glenavy †.....800
Glenbarry †.....772
Glenbeigh ‡.....783
Glenbeig § ..741, 757
Glenbrook.....789
Glenbuck †.....739
Glencarron Platform 775
Glencarse ‡.....770
Glencoe ‡.....750
Glencorse.....702
Glencrew.....804
Glendon †.....480
Glenealy †.....792
Glenfarg ‡...695, 707
Glenfarne ‡.....789
Glenfield ‡.....514
Glenfinnan ‡.....712
Glengarnock ‡728, 751
Glengarrif ‡.....787
Glenluce ‡.....738
Glenmore—
Kerry 789
Donegal 804
Glenochil.....695
Glenties ‡.....804
Glenwhilly †.....728
Globe Road 236, 260, 275, 278, 282
Glogue.....74
Glossop ‡ *S.* 609, 618

Gloucester
* § *S.*
G.W. 60, 65, 66
Midland 481, 496, 515, 517, 521, 533
G. W. & Mid. Jt. 533
E. & W. Junc. 382

To Gloucester:
frm Carlisle 520; or to Birmingham 422, for‡ 520; or to Crewe 422, to Hereford 388, for‡ 65
" Dover to London 183, for‡ 66; or to Tonbridge Junction 188, to Red Hill Junction 217 to Reading 214, for‡ 66
" Hull 483
" Leeds 520
" Liverpool 520; or to Shrewsbury 44, for‡ 65
" London 66
" Manchester 498; or to Hereford 388, for‡ 65
" Newcastle 488
" Oxford 66
" Southampton to Basingstoke 96, to Reading 39, for‡ 66; or to Bath or Bristol 22, for‡ 526
" Windermere to Birmingham 422 or 428, for‡ 520; or to Crewe 422, to Hereford 388, for‡ 65
" York 488

Gloucester Road * ‡ 337, 345, 351
Glounagalt Bridge 789
Glyncelriog ‡..... 27
Glyndè §.....138
Glyndyfrdwy ‡... 59
Glynn.....397
Glyn Neath §.....60
Gnosall ‡.....337
Goathland ‡.....576
Gobowen ‡.....39, 45
Godalming §.....112
Godley Junction † 594, 602, 609, 618
Godmanchester ‡ *W.* 239, 516
Godnow Bridge 620, 621
Godshill.....176
Godstone §.....217
Gogar † 704, 717, 718, 721
Golant ‡.....37
Golborne ‡ *S.* 416, 605
Golcar ‡.....450
Golden Grove †...392
Goldenhill ‡.....466
Goldsborough ‡...577
Golfa.....397
Gollanfield Junction 775, 776
Golspie ‡.....777
Gomersal ‡.....449
Gomshall §.....214
Goodmayes.....260
Goodwick ‡..... 64
Goold's Cross ‡...780
Goole ‡ *W.* North Eastern 570
Gt. Central 619, 628
L. & Y. 632, 676
Axholme Joint 676
Goostrey ‡.....456
Goraghwood * 798, 802
Gorbals † 722, 724, 734
Gordon ‡.....683
Gorebridge ‡.....692
Goresbridge ‡.....780
Gorey—
Jersey ‡ 86
Wexford § *S.* 792
Gorey Pier.....86
Gorgie ‡.....709
Goring—
Oxfordshire ‡ 2
Sussex § 132
Gorleston (North) 271
Gorleston-on-Sea § 250, 271
Gorstan ‡.....738
Gorseinon ‡.....392
Gort ‡ *S.* 785
Gortatlea ‡.....783
Gorton ‡ 606, 613, 618, 626, 627
Gosberton ‡.....290
Gospel Oak 274, 351, 352
Gosport § 92, 100, 102, 104
Gosport Road † 95, 99, 100, 105, 107
Goswick ‡.....553
Goudhurst § 213
Gourdon ‡.....702
Gourock * § clxxiv, 740, 749, 766, 815
Govan ‡.....739
Govilon 394
Gower Street ‡...337
Gowerton ‡...66, 392
Gowran ‡.....780
Goxhill ‡.....628
Gracehill ‡.....810
Grafham.....516
Grafton 84
Grampound Road ‡ 344
Grandborough Road 344
Grandtully.....775
Grange—
Lanc. * ‡ 426, 427
Banffshire † 772
Kilkenny 784
Grange Con ‡.....786
Grange Court..65, 66
Grange Hill 271
Grange Lane.....691
Grangemouth † 718, 741, 767
Grange Road ‡...146
Grangetown—
Glamorgan 77, 80
Yorkshire ‡ 590
Grantham * § *S.* 303, 319, 320, 325, 326
Granton ‡.....719
Granton Road...765
Grantown § *F.* 774, 777
Grant's House § 688
Grassendale ‡ 594, 598, 600
Grassington ‡.....542
Grassmoor ‡.....608
Grateley § 86, 104
Gravelly Hill. ..388
Gravesend * § *W. S.* Central 193, 217, 477
Town Pier 282
West Street 224
Grayrigg.....413
Grays ‡ *Th.* ..282, 477
Great Alne.....51
Great Ayton ‡....582
Great Barr 382
Great Bentley ‡ 259
Great Bridge ‡ 51, 359
Great Bridgeford 361, 464
Great Chesterford ‡ 240
Great Coates 619, 628, 630
Great Dalby.....319
Great Glen § 480
Great Gransden ‡.....573
Great Harwood ‡ 675
Great Haywood ‡ 464
Great Horton ‡ 334, 336
Great Linford ...354
Great Malvern * § 60, 517, 521, 533
Great Missenden ‡ 344, 608
Great Ormesby ‡ 292
Great Ponton ‡..308
Great Shefford ‡ 27
Great Somerford ‡ 49
Great Western Road 694, 704, 708, 720
Greenbank...457, 602
Greenbottle...507, 803
Greenfield ‡ 449, 450
Greenford ‡ 24a, 24b
Greenhead §.....564
Greenhill ‡ 741, 762, 767
Greenhithe ‡....198
Greenisland ‡ 807, 808
Green Lane.....430
Greenlaw ‡.....736
Greenloaning ‡ 717, 741
Greenmount.....675
Greenock * § *F* Central clxxiv, 740, 749, 766
Lynedoch 735
Princes Pier clxxii, 712, 722, 728, 735, 814
West 766
Greenodd ‡.....426
Greenore * ‡ 365, 368, 797, 800, 802
Green Road 426
Greens Siding. ..24c
Greenwich § *W. S.* 198, 291
Greenwich Park 232
Greetland § § *A.S.* 632, 644, 671 39
Gresley ‡ 377, 530
Gretna ‡ 699, 740
Gretna Green 699, 722
Gretton ‡.....514
Grève d' Azette.. 86
Greystones ‡.....792
Griffith's Crossing 410
Griffithstown ‡ 64, 72
Grimoldby ‡.....323
Grimsargh ‡.....673
Grimsby Docks ‡ 619, 628, 630
Grimsby Town * ‡ *F.* 325, 326, 508, 609, 619 628, 630
Grimston ‡.....514
Grimstone 20
Grimston Road ‡ 292
Grindleford ‡....502
Grindley ‡.....320
Grinkle 577
Grisethorpe ‡....574
Groeslon ‡.....410
Groombridge § 146, 150
GroomsportRoad 805
Grosmont ‡ 576, 582
Grosvenor Road ‡ 133 to 137, 145, 147, 148, 151, 152, 166, 174, 228, 232, 354
Grotton.....449
Grouville.....86
Grove Ferry ‡ 178, 222
Grove Park—
Middlesex 116
Kent § 178, 213
Guard Bridge ‡...701
Guay 776
Guernsey ‡ (G.W.) 21, 842
Guernsey ‡ (S.W.) 92, 842
Guestwick ‡.....292
Guide Bridge * ‡ Gt. Cen 606, 609, 613, 618, 626, 627, 630
L. & N. W. 450
Guildford * § *Th.* L. & S. W. 112, 124
L. B. & S. C. 143
S. E. & C. 214
Guisborough ‡ *Th.* 590
Guiseley ‡....542, 577
Gullane ‡.....688
Gunnersbury * ‡ 123, 130, 337, 348, 352
Gunness.....619
Gunton ‡.....235
Gurteen.....788
Gurth.....788
Gushetfaulds 745, 749, 766
Guthrie * ‡...736, 741
Guyhirne ‡.....290
Gweedore ‡.....803
Gwersyllt.....402
Gwinear Road 32, 37
Gwyddelwern ‡..409
Gwys.....534

H

Habrough ‡ 619, 628, 630
Hackbridge ‡ 154, 168
Hackney ‡ ..272, 282
Hackney Downs 236, 266, 268
Haddenham ‡....239
Haddington § *F.* ..688
Haddiscoe ‡..250, 265
Hadfield ‡...609, 618
Hadham ‡.....235
Hadleigh § *M.* 250, 273
Hadley ‡.....387
Hadley Wood ‡..296
Hadlow Road....407
Hadnall ‡.....338
Hafod ‡.....39
Haggerston 272, 296, 304, 396, 352
Hagley ‡..... 56
Hagley Road ‡...381
Haigh.....646
Haileybury College, see Broxbourne 236 see Hertford 318
Hailsham § ..146, 147
Hainault.....271
Hainton ‡.....332
Hairmyres.....756
Halbeath ‡..695, 706
Hale ‡.....602
Halebank 442, 444, 446
Hale End ‡ 266, 273, 274
Halesowen ‡ *S.* 52, 517
Halesworth § *Tu.* 250, 259
Halewood ‡ 594, 597, 600
Half Way.....460
Halifax * § *S.* G.N. 309, 332, 334, 336
L. & Y. 632, 644, 654, 656, 661, 671
L. & N. W. 450
North Eastern 563
Great Central 609
Halkirk ‡.....777
Hallaton § *Th.* 319, 325
Hallatrow.....47
Halling ‡.....198
Hallington ‡.....332
Hall Road..456, 677a
Halmerend § 466
Halsall ‡.....674
Halshaw Moor 646, 648, 656, 662
Halstead ‡ *Tu.*....249
Halton—
Cheshire ‡ 408
Lancashire ‡ 538
Halton Holgate..326
Haltwhistle ‡ *Th.* 564
Halwill Junction ‡ 110
Hambleton ‡....568
Hamilton * ‡ *F.* 714, 741
Hamilton (Central) 752, 756, 757, 762, 764
Hamilton (West) 752, 756, 784
Hamilton's Bawn 802
Hamilton Square 430
Ham Lane.....27
Hammersmith * ‡ 128, 337, 345, 348, 352
Hammerton.....573
Hammerwich.....359
Hampden Park ‡ 138, 146, 147
Hampole ‡.....309
Hampstead Heath § 351, 352
Hampstead Norris ‡ 26
Hampsthwaite ..577
Hampton—
Middlesex § 116
Warwickshire ‡ 515
Hampton Court § 87
Hampton-in-Arden ‡ 380
Hampton Loade ‡ 55
Hampton Wick ‡ 116, 126
Ham Street § 220
Hamworthy Junction § 92
Handborough ‡.. 56
Handforth ‡.....456
Handsworth § 38, 51, 52
Handsworth Wood 382, 384
Hanley * § *W. S.* ..466
Hannington ‡.... 49
Hanwell ..2, 24a, 24b
Hanwood § ..386, 387
Hapton ‡.....666, 680
Harborne ‡.....381
Harburn.....743
Harbury § 38
Harby—
Leicestershire ‡ 319
Notts ‡ 506
Hardingham 248

Hardwick.....535
Harecastle † *S.* 464, 466, 468, 470
Hare Park † 309, 626
Haresfield †.....521
Harker 692
Harlech ‡ *S.*.....399
Harleston ‡ *W.* ..258
Harling Road ‡ *Tu.* 240
Harlington—
Middlesex ‡ 2
Bedfordshire † 480
Harlow ‡ *W.* 240
Harmston †.....326
Harold Wood ‡ 250, 260
Harpenden ‡ 318, 480, 534
Harperley 572
Harrietsham ‡...221
Harringay ‡ 296, 306
Harringay Park 274, 472
Harrington ‡.....417
Harringworth‡..514
Harristown.....786

Harrogate * §
Tu. S.
N. E. 552, 566, 570, 573, 577, 578, 582
Great Northern 309
Midland 481
Lanc. & York. 632
Great Central 609

To Harrogate:
from Birmingham to Leeds 527 or 450, for‡ 578
" Bristol 608; or to Leeds 526, for‡ 578
" Edinburgh 530; or to Leeds 537, for‡ 578
" Holyhead to Manchester 413, for‡ 578; or to Crewe 413, to Leeds 450, for‡ 578
" Liverpool 578
" London 598 or 608; or to Leeds 480, for‡ 578
" Manchester 578
" Sheffield to Leeds 481, for‡ 578; or to Church Fenton 508, for‡ 566
Harrow ‡....356, 360
Harrow-on-the-Hill ‡ 342, 344, 608
Harry Hill.....807
Harston ‡.....290
Hart †.....573, 583
Hartfield †.....146
Hartford ‡
L. & NW 361, 442, 460
Cheshire Lines 602
Harting § 103
Hartington ‡....458
Hartland ‡, see Bideford 28, 109, 130
Hartlebury ‡....55, 56
Hartlepool ‡ *S.* 573, 578, 579, 583, 591
Hartlepool West * § *S* 552, 573, 578, 579, 582, 583, 591, 593
Hartley 586, 587
Harton Road.... 41
Harts Hill ‡..... 56
Hartwood ‡.....749
Harvington §.....533

Harwich Continued.
from Sheffield 481 9; or to Peterbro' 318, to Ely 246, for‡ 247; or to Syston 488, to Peterbro' 514, to Ely 246, for‡ 247; or to Kettering 488, to Cambridge 516, for‡ 247

To Harwich:
from Birmingham to Peterbro' 378, 376, or 527, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 378, for‡ 247; or to Leicester 527, to Cambridge 516, for‡ 247
" Bradford to Doncaster 312, for‡ 291; or to Peterbro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 368, for‡ 247
" Derby to Peterbro' 514, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 516, for‡ 247
" Edinbro' to Peterbro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Rugby 368, to Peterbro' 378, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 363 for‡ 247; or to York 558 for‡ 291
" Leeds to Doncaster 312, for‡ 291; or to Peterbro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 516, for‡ 247
" London 360 or 603; or to Leeds 480, for‡ 578
" Manchester 498; or to Hereford 388, for‡ 65
" Newcastle 488
" Oxford 66
" Southampton to Basingstoke 96, to Reading 39, for‡ 66; or to Bath or Bristol 22, for‡ 526
" Windermere to Birmingham 422 or 428, for‡ 520; or to Crewe 422, to Hereford 388, for‡ 65
" York 488

Harwich Tu. F.
Dovercourt ‡ 246
Parkeston Quay *‡ 246, 247, 250, 290, 619, 846
Town ‡ 246, 250, 290, 634, 638

To Harwich:
from Birmingham to Peterbro' 378, 376, or 527, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 378, for‡ 247; or to Leicester 527, to Cambridge 516, for‡ 247
" Bradford to Doncaster 312, for‡ 291; or to Peterbro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 368, for‡ 247
" Derby to Peterbro' 514, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 516, for‡ 247
" Edinbro' to Peterbro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Rugby 368, to Peterbro' 378, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 363 for‡ 247; or to York 558 for‡ 291
" Leeds to Doncaster 312, for‡ 291; or to Peterbro' 312, to Ely 246, for‡ 247; or to Cambridge 516, for‡ 247
" Liverpool to Peterbro' 378, 376, or 313, to Ely 246, for‡ 247; or to Syston 489, to Peterbro' 514, to Ely 246, for‡ 247; or to Doncaster 634, for‡ 291
" London 230
" Manchester 618; or to Peterbro' 313, 376, or 378, to Ely 246, for‡ 247; or to Kettering 489, to Cambridge 516, for‡ 247; or to Syston 489, to Peterbro' 514, to Ely 246, for‡ 247

Hazel Grove ‡ 458, 496, 504
Hazelwell ...518, 520
Hazelwood ‡.....550
Hazlehatch.....780
Hazlehead Bridge † 618
Headcorn ‡.....178
Headcorn Junction 177
Headford Junction
" York 291 772
Headingley ‡ 578, 582
Headof Loch Lomond See Ardlui
Heads Nook ‡ ...564
Headwood.....807
Healey ‡.....670
Healey House....677
Healing 619, 628, 630
Healy's Bridge...788
Heanor § *S.* ..338, 532
Heapey 494, 679
Heath ‡.....608
Heather 377, 514
Heathfield—
Devon ‡ 27, 38
Sussex § *Th.* 146
Heath Town ‡...532
Heatley 446
Heaton.....553, 585
Heaton Chapel. .462
Heaton Mersey ‡ 496, 504
Heaton Norris ‡ 450, 457, 458, 462
Heaton Park ‡...668
Hebburn ‡.....592
Hebden Bridge § *Last F.* 632
Hebron.....460
Heck ‡.....309
Heckfield ‡.....27, 38
Heckmondwike ‡ *Tu.* *S.* 333, 449, 642, 654, 677
Heddon-on-the-Wall 566
Hedgeley ‡.....565
Hedingham ‡....249
Hednesford ‡....386
Hedon ‡ *S.*.....567
Heeley ‡....481, 502
Heighington—
Lincolnshire ‡ 290
Durham ‡ 572
Hele §.....28
Helen's Bay §....806
Helensburgh ‡ 704, 708, 712, 813, 814
Hellesdon.....292
Hellifield * § 536, 538, 544, 664
Hellingly ‡.....146
Helmdon ‡..391, 608
Helmsdale ‡.....777
Helmshore ‡.....666
Helmsley ‡ *F.*....570
Helpringham ‡...290
Helpston ‡.....514
Helsby ‡ 406, 408, 444
Helston * ‡ *S.*.... 37
Hemel Hempsted ‡ *Th.* 534
Hemingbrough ‡ 568
Hemsby ‡.....292
Hemsworth 309, 627, 631
Hemyock § 36
Hendon § 472, 480
Hendreforgan ... 75
Henfield § 131
Hengoed 394
HengoedJunction 60
Henlarth Gate ..397
Henley-in-Arden ‡ 26
Henley-on-Thames ‡ *Th.* 2, 43
Henllan ‡..... 74
Henlow § 515
Hensall †....631, 676
Henstridge ‡.... 82
Henwick.....60, 64
Hepscott 587
Herculaneum 449

Hereford * § *W.*
G. W. 60, 65, 66, 388
L. & N. W. 388, 394
Rhymney 394
Mid. 517, 521, 534
North & Brecon 534
Heriot †.....692
Hermitage § 26
Herne Bay * § 179
Herne Hill * § 126, 178, 221, 224
Hertford ‡ 91
Hersham 187, 404, 112
Hertford ‡ *S.* 236, 318
Hertingfordbury ‡ 318
Hesketh Bank †..674
Hesketh Park † 674, 677a
Hesleden ‡ ..573, 583
Heslerton †.....576
Hessay.....573
Hessle ‡.....568, 570
Hest Bank 418
Heston-Hounslow ‡ 350
Heswall ‡.....407
Heswall Hills....402
Hethersett ‡ 240, 248
Hetton §.....583
Hever †.....146
Heversham ‡ 427
Hexham § *Tu. S.* 564, 594
Heyford ‡ 38

Heysham §
Mid. 481, 520, 538, 540, 544, 545, 547, 549
Somerset & Dor. 82
Mid. & S. W. Jn. 84

Heytesbury ‡.... 20
Heywood *F.* 661, 671
Hibaldstow ‡....619
Hickleton 630
Higham—
Kent § 198
Suffolk 247
Higham Ferrers ‡ 376, 496
Higham-on-the-Hill ..377, 514
Highams Park ‡ 266, 273, 274
High Barnet ‡ *W.* 296
High Blaithwaite 430
High Bradley ‡ 761
Highbridge * § 28, 82
Highbury * ‡ 131, 272, 282, 351, 352, 358
Highclere § 26
Higher Buxton ‡ 458
High Field ‡....571
Highgate ‡..296, 304
Highgate Road ‡ 274, 472, 477
High Halden Road ‡ 177
High Harrington 449
Highlandman ...770
High Lane.....606
Highley ‡..... 55
High Shields 592, 593
High Street 337, 346, 348
Hightown § 456, 677a
Highworth ‡ *W.* .. 49
High Wycombe *F.* 1
Hildenborough § 178
Hillgay ‡.....244
Hill End 318
Hillfoot.....704, 720
Hillhouse ‡ 597, 598, 674
Hillington §.....292
Hill of Down ‡ ..790
Hillsborough ‡ *W.* 801
Hillside ‡.....696
Hilton House....679
Hinckley ‡ *M.* 376, 520
Hinderwell ‡.....577
Hindley § 605, 656, 662, 679
Hindley Green ‡ 432
Hindlow.....458
Hindolvestone ‡..292
Hinton—
Northants 382, 608
Gloucester ‡ 533
Hinton Admiral ‡ 92
Hipperholme ‡ 332, 632, 644, 654
Hirwain ‡..... 60
Histon ‡ 239, 516
Hitchin * § *Th.* G. N. 290, 296, 308
Midland 515
Hither Green ‡ 178, 198, 213
Hixon.....464
Hockham ‡.....249
Hockley—
Warwick 38, 51, 52
Essex ‡ 264
Hoddesdon ‡ 236, 240
Hodnet ‡..... 54
Hoe Street (Walthamstow) ‡ 266, 273, 274
Hoghton ‡....674, 680
Holbeach § *Th.* ..294
Holbeck † *Tu. S.* Great Northern 309, 329, 332, 333, 336
Midland 542, 544
North East. 578, 582
L. & Y. 632, 661
Gt. Central 626, 627
Holborn Viaduct * ‡ 178, 213, 221, 224, 228, 232, 234
Holburn Street..771
Holcombe Brook 675
Holkham.....244
Holland Arms...409
Holland Park....153
Hollingbourne ‡ 221
Hollingworth ‡, see Hadfield 609, 618
Hollinwood ‡ *F.* 632
Holloway ‡ 291, 296, 304, 306, 317
Holly Bush 394
Hollybush ‡ 721
Hollyhill.....788
Hollymount ‡....791
Holme—
Hunts * ‡ 308, 334
Westmorland 418
Yorkshire 571
Lancashire 680
Holme Hale.....249
Holme Lacy ‡.... 65
Holmes 470, 471, 508, 535
Holmes Chapel ‡ 456

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

HASTINGS. PALACE HOTEL. MOST LUXURIOUS IN HASTINGS. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB. SEE PAGE 922.

FURNESS ABBEY HOTEL, IN THE CENTRE OF LAKELAND. SEE PAGE 870.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Holmfield...334, 336
Holmfirth ‡ S...644
Holmsley †.....92
Holmwood § 132,154, 166
Holsworthy ‡ W.110
Holt—
Wiltshire ‡ 20
Norfolk § *W.* 282
Holtby.....574
Holton.....630
Holton-le-Clay ..326

Holyhead * § *S.* L. & N. W. 361, 409, 410, 802
Great Western 39
Midland 520

To Holyhead:
from Birmingham 361 or 38
" Bristol 526; to Chester 390, for‡ 410; or to Birmingham 526, for‡ 38
" Dover to London 188, for‡ 360 or 38; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Jun. 217, to Reading 214, for‡ 38
" Liverpool 410
" London 360 or 38
" Manchester 410
" Southampton to London 114 or 96, for‡ 360 or 38
Holytown § 740, 749, 752, 757, 762
Holywell ‡ *F.*....410
Holywell Green..671
Holywood—
Dumfries 722
Down ‡ 806
Homersfield.....258
Homerton ‡ 272, 282
Honeyborne * ‡ 51, 56
Honing.....292
Honington ‡ 325, 326
Honiton § *S.*....104
Honley ‡....643, 644
Honor Oak.....232
Honor Oak Park ‡ 151, 152, 154, 238
Hook ‡.....87.104
Hook Norton ‡..24d
Hoole 674
Hooley Hill ‡....450
Hooton ‡....406, 407
Hope—
Flintshire 409
Derbyshire ‡ 502
Hope(Exchange)402, 409
Hope Village....402
Hopeman ‡.....775
Hopton ‡.....271
Hopton Heath...392
Horbling.....318
Horbury § 333, 632, 642
Horbury Junction 632, 642, 646
Horden.....593
Horderley.....337
Horeham Road § 146
Horley § 132, 138
Hornby ‡.....538
Horncastle ‡ *S.*..294
Hornchurch ‡ 282, 477
Horninglow ‡ 320, 468
Hornsea * § *S.*....567
Hornsea Bridge..567
Hornsey ‡....296, 306
Hornsey Road ‡ 274, 472
Horrabridge ‡....37
Horringford.....176
Horse and Jockey 784
Horsebridge ‡....102
Horseleap.....790
Horsforth ‡ 542, 544, 578, 582
Horsham * § *M.* 131, 132, 149
Horsley § 124
Horsmonden § ...213
Horsted Keynes * *I.* 148
Horsehay ‡ (Dawley) 41
Horton ‡.....336
Horton Park 334, 336
Horwich ‡....646, 654
Hoscar.....692
Hose.....319
Hothfield § 221
Hotwells ‡.....25
Hougham ‡.....308
Hough Green 594, 597, 600
Hounslow § 116, 128, 130
Hounslow Barracks 360
Hounslow Town.350
Housel Bay, see Helston 37
Housiyn ‡ 735, 766, 769
Hove ‡ 131, 132, 138, 149, 175
HovinghamSpa ‡ 570
Howden § *S.* 568, 631
Howden Clough...330
Howden-on-Tyne 536
Howe Bridge 432, 436
Howick.....674
How Mill ‡.....564
Howsham.....630
Howth ‡.....798
Howwood ‡.....728
Hoy ‡.....775
Hoylake * ‡.....404
Hoyland ‡.....501
Hoyland Common § 501, 604
Hubbert's Bridge 325
Hucknall § 327, 328, 510
Hucknall Town..698
Huddersfield * § *Tu.* L. & N. W. 361, 449, 450, 452
L. & Y. 632, 643, 644, 677
GreatNorthern 309
Great Western 54
Great Central 609
Hugglescote 377, 514

Hull * § *Tu. F.* N. E. 552, 567 568, 570, 572, 574
Gt. Central 602, 609 619, 628, 630
Hull & Barnsley 631
G. N. 309, 326, 334
L. & N. W. 459
Mid. 481, 502, 508, 520
Mid. & N. E. Jt. 508
L. & Y. 632, 676
To Hull:
from Birmingham 481; or to Derby 527, for‡ 630
" Bradford to Leeds 329 or 547, for‡ 568
Hull Continued.
fm Bristol 481
" Derby 481 or 630
" Dover to London 188, for‡ 308, 326, 480, 508, or 608
" Edinburgh 558; or to Leeds 537, for‡ 568
" Fleetwood to Todmorden 680, for‡ 632
" Harrogate to York 573, for‡ 568 or 574; or to Church Fenton 566, for‡ 568
" Holyhead to Crewe 413, for‡ 450; or to Manchester 413, for‡ 568
" Leeds 563
" Liverpool 450, 618, or 632
" London 308, 326, 480, 508, or 608
" Manchester 450, 618, or 632
" Newcastle 553
" Norwich to Lincoln 290, for‡ 630; or to Doncaster 290, for‡ 570; or to Peterboro' 246, for‡ 308
" Nottingham 308, 480, or 608
" Oxford 608; or to Leicester 356, for‡ 480; or to Worcester 56, for‡ 526
" Peterbro' 308 or 326
" Sheffield 619, 508, or 481
" Southampton 608; or to London 114 or 96, for‡ 308, 326, 480, or 508
" Windermere to Preston 422 or 423, to Todmorden 680, for‡ 632; or to Leeds 539, for‡ 568
" Yarmouth, *see from Norwich*
Hullavington .. 2
Hulme End ‡....463
Humberstone 319, 325
Humberstone Road 480, 514
Humble.....701
Huncoat....666, 680
Hundred End....674
Hungerford ‡ *W.*..20
Hunmanby ‡ *M.*..574
Hunnington 517
Hunslet ‡ ...481, 676
Hunstanton ‡....244
Hunston.....134
Hunter's Quay ‡ 813 to 816
Huntingdon ‡ *S.* 239, 308, 516
Huntly § 772
Hunt's Cross 594, 598, 600
Huuwick § 588
Hurdlow 458
Hurlford ‡....722, 733
Hurlingham 342, 346
Hurn 85
Hurstbourne ‡ 86, 104
Hurworth Burn..583
Huskisson 449
Husthwaite Gate 570
Hutcheon Street 771
Hutton—
Essex ‡ 250, 260, 264
Lancashire 674
Hutton Cranswick ‡ 574
Hutton Gate....590
Huttons Ambo ‡ 576
Huyton ‡....438, 442
Huyton Quarry..438
Hyde ‡ *S.*.....606
Hyde Junction..606
Hyde Road ‡....630
Hykeham.....508
Hylton ‡.....588
Hyndland ‡..711, 714
Hythe—
Kent § 179
Essex 259

I

Ibrox ‡ 726, 735, 736, 766
Ibstock ‡....377, 514
Ickneild Port Road 381
Ide.....39
Idle ‡.....323
Idridgehay ‡....550
Ilderton ‡.....565
Ilford ‡ 250, 258, 260, 271
Ilfracombe * ‡ 28, 36, 104, 109
Ilkeston ‡ *Th. S.* 320, 335, 510
Ilkeston Junction ‡ 510
Ilkley ‡.....542, 582
Ilminster § *W. S.* 36
Ilsington ‡, see Bovey 27
Ince—
Cheshire ‡ 406
Lane § *F.* 656, 662, 679
Inch ‡.....792
Inchbare.....766
Inches.....739
Inch Road.....803
Inchicore ‡.....802
Inchture §.....770
Inchture Village 770
Ingatestone ‡ 250, 260
Ingersby ‡...319, 325
Ingestre.....320
Ingham 249
Ingleby.....538
Ingleton ‡....417, 538
Ingrow ‡ 334, 336, 546
Innellan ‡ 813 to 816
Innerleithen ‡....702
Innerpeffray ‡....770
Innerwick ‡.....688
Innishannon ‡...787
Innisken ‡.....800
Inny Junction..790
Insch §.....772
Instow ‡.....109
Inver ‡.....804
Inveraray * ‡....772
Inveraray ‡ 813 to 816
Inveresk ‡....688, 721
Invergarry ‡....713
Invergloy Platform 713
Invergordon * §..777
Invergowrie.....770
Inverkeilor ‡.....696
Inverkeithing ‡ 695, 696, 700, 706
Inverkip ‡.....769

Inverness * § *Tu. F.*
Highland 776, 777
GreatNorthern 309
L. & N. W. 361, 418
Mid. clxxii, 481, 536
Great Central 609
N. B. 688, 692, 695, 707
Caledonian 741
G. N. of S. 772
LNW & Cal. clxxiv

To Inverness:
from Aberdeen 772
" Birmingham 361 or 481
" Bradford 692
" Edinburgh 776
" Glasgow 707 or 740
" Leeds 688 or 692
" Liverpool 740 or 692
" London 360, 308, 480, or 608
" Manchester 740 or 692
" Newcastle to Riccarton 694, for‡ 693; or 688
" Preston 418 or 692
" York 688
Inversbin ‡.....777
Inversnaid ‡ 708, 750
Inverugie ‡.....774
Inverurie ‡....771, 772
Inworth 274
Ipstones 463
Ipswich * § *Tu. S.* 246, 247, 249, 250, 258, 290, 516
Irchester ‡.....480
Irlam....597, 600, 605
Irlams-o'th-Height ‡ 656
Iron Acton ‡....515
Iron Bridge ‡ *F.*..55
Irongray 732
Ironville §.....510
Irthlingboro' ‡...378
Irton Road.....575
Irvine § *M.* 725, 728, 733, 751
Irvinestown ‡....800
Isfield ‡.....150
Isham 480
Islay.....813, 815
Isleham ‡.....243
Isleworth § 116, 128, 130
Islington * *Tu. W. Th.* 272, 282, 351, 352, 358
Islip ‡.....378
Itchen Abbas §....112
Ivybridge * §.....32

J

James Bridge 380, 382
Jamestown.....717
James Street 402, 404 to 406, 430, 449
Jarrow ‡.....592
Jarvis Brook ‡....150
Jedburgh § *Tu.*...690
Jedfoot Bridge...690
Jersey ‡ S. (G W) 21, 842
Jersey ‡ (S. W.) 92, 842
Jersey Marine .. 77
Jervaulx 575
Jesmond....586, 587
Jessie Road Bridge 150
John O'Gaunt ‡...319
Johnshaven ‡....702
Johnston.....66
Johnstone § 726, 728, 735
Johnstone (North) 726
Johnstown 39
Joppa ‡..688, 701, 721
Jordanhill 708, 714, 720
Jordanstone 769
Jordanstown 807, 808
Junction 798
Junction Road—
Sussex 177
Middlsx. 274, 472, 477
Edinburgh 719
Juniper Green ‡..748
Justinhaugh ‡....765

K

Kames ‡ ..813 to 816
Kanturk § 783
Katesbridge ‡....799
Kearsley ‡ 646, 648, 656, 662
Kearsney ‡....179, 222
Keele § ..461, 464, 466
Kegworth § 480
Keighley * § *W.* 334, 336, 544, 546
Keinton Mandeville ‡ 26
Keith * § 772, 774 to 776
Keith Town.....772
Kells—
Kerry 783
Meath ‡ *S.* 798
Antrim ‡ 807
Kellswater.....808
Kelmarsh ‡.....354
Kelso * *F.* 573, 690, 692
Kelston 541
Kelty ‡ 695, 706
Kelvedon ‡..250, 274
Kelvin Bridge ‡ 757, 760
Kelvinside ..757, 760
Kemble §.....24c, 66
Kemnay ‡.....777
Kemp Town ‡....151
Kemsing ‡.....221
Kendal § 418, 427, 648
Kenfig Hill ‡.... 47
Kenilworth ‡....380
Kenley § 214
Kenmare ‡..783, 787
Kennet.....719
Kennethmont ‡..772
Kennett ‡.....247
Kennington.....355
Kennishead 722, 724, 734
Kensal Rise 351, 352
Kensington * ‡
Great Western 2
L. & S. W. 128
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 175
West Lon. Ex. 153
Metropolitan 337
Met. Dis 337, 346, 348
L. N. W. 351, 354, 360
Kentallen.....750
Kent House ‡....224
Kentish Town * § S. E. & C. 228
Gt. Eastern 236, 240
L. T. & S. 282
L. & N. W. 351, 352
Mid. 472, 477, 480
Kenton ‡.....589
Kents Bank ‡....426
Kenyon Junction 408, 436, 438
Kerne Bridge.... 64
Kerry ‡.....396
Kershope Foot ‡..692
Kesh ‡.....800
Keswick * § *S.* 417, 418, 426
Ketley 41
Kettering * § *F.* 480, 514, 516
Kettleness ‡.....577
Ketton ‡....378, 514
Kew Bridge § 116, 128, 130, 352
Kew Gardens—
Surrey * ‡ 128, 337, 348, 352
Lancashire 674
Keyham 24a, 32
Keyingham.....567
Keynsham ‡ *Tu.*.. 2
Kibworth ‡.....480
Kidbrooke ‡ 198
Kidderminster * § *Th.* 24d, 55, 56
Kidlington § ..38, 43
Kidsgrove ‡ 464, 466, 468, 470
Kidwelly ‡ *F.*.... 66
Kielder 694
Kilbagie ‡.....719
Kilbarchan ‡....728
Kilbirnie ‡..728, 751
Kilbowie....708, 712
Kilbowie Road ..763
Kilburn—
Middlesex ‡ 355, 356, 358
Derbyshire ‡ 551
Kilburn-Brondesbury 342
Kilchattan Bay ‡ 814, 816
Kilcock ‡ *W.*....790
Kilcoe 788
Kilconquhar 688
Kilcool.....792
Kilcrea 786
Kilcreggan ‡ 813 to 815
Kildale ‡.....582
Kildare § *Th.*....780
Kildary § 777
Kildonan ‡.....777
Kildwick 544
Kilfenora ‡ *W.*..785
Kilfree Junction 790
Kilgarvan ‡.....783
Kilgerran.....74
Kilgetty ‡ 74
Kilkee ‡ 780, 785, 789
Kilkenny § *W. S.* 780, 788
Kilkerran ‡.....728
Killagan ‡.....808
Killala ‡ *S.*.....791
Killaloe ‡ *Tu.*....786
Killamarsh ‡ 506, 535, 609
Killarbran 804
Killarney § *S.* 780, 783, 787
Killay 392
Killeagh ‡.....787
Killearn § 713
Killeshandra ‡ *W.* 803
Killiecrankie ‡..776
Killin ‡.....750
Killin Junction..750
Killiney ‡ ..792, 796
Killingworth ‡..553
Killochan ‡.....728
Killonan..784, 789
Killorglin § *Th.*..783
Killough ‡.....805
Killucan ‡.....790
Killurin 792
Killybegs ‡.....804
Killygordon § 804
Killylea ‡ 794
Killymard 804
Killyran 804
Killywhan.....724
Kilmacolm ‡....735
Kilmacow ‡.....788
Kilmacrenan ‡ 803
Kilmacthomas ‡..784
Kilmainham Wood 791
Kilmallock § *F.*..780
Kilmarnock * § *Tu. F.* 722, 724, 725, 728, 733
Kilmaurs ‡...722, 724
Kilmeadan ‡.....784
Kilmessan ‡ *W.*..791
Kilmorna.....785
Kilmun ‡ 813 to 815
Kilmurry—
Cork 788
Clare 789
Kilnhurst § 470, 481, 508, 618, 628
Kilpatrick ‡.....708
Kilrea ‡ *W.*.....808
Kilroot.....807
Kilsby ‡.....360
Kilsheelan § 784
Kilsyth ‡ 694, 713, 762
Kiltermon 804
Kiltimagh ‡ *Th.* 785
Kiltoom 790
Kiltubrid.....804
Kilumney 784
Kilwinning § 728, 733, 751
Kimberley—
Norfolk 248
Notts ‡ 320, 510
Kimbolton § *F.*..516
Kinaldie ‡.....772
Kinbrace ‡.....777
Kinbuck ‡..737, 741
Kincardine ‡....715
Kincraig ‡.....776
Kineton ‡.....382
Kinfauns.....770
King Edward ‡..772
Kingennie.....768
Kinghorn ‡.....696
Kingsbarns ‡....688
Kingsbridge ‡.... 50
Kingsbury § 520
Kingsbury-Neasden 342
King's Cliffe 325, 378
Kingscote § 148
Kingscourt ‡ *Tu.* 791
King's Cross * §
G. N. 290, 294, 296, 304, 306, 308, 318, 320, 326, 328, 330, 332, 334, 336
M. & G. N. Jt. 292, 294
Metropolitan 337
Met. Dis. 337
North Stafford 468
Mid. 472, 477, 515
S. E. & C. 228
G. N. & S. E. & C. 291
N. E 552, 566, 568, 570
Ches. Lines 594, 602
Great Central 619
Lanc. & York. 632
N. B. 688, 695, 696, 704, 706, 712
Highland 776
King's Cross ‡ *(Arran)* 816
King's Heath ‡ 518, 520
Kingshouse.....750
Kingskerswell §...32
Kingskettle ‡....696
Kingsknowe 748, 749
Kingsland ‡ 64
King's Langley ‡ 356, 360
King's Lynn, see Lynn * § *Tu. S.* 240, 244, 249, 292, 294
Kingsmuir.....768
King's Norton § 517, 518, 521, 533
King's Sutton ‡ 38, 24d
Kingston * § *Th. S.* 116, 126
Kingston Road.. 27
Kingstown § 39, 792, 794, 796, 798
Kingstown Pier 780, 790
Kingswear ‡..... 32
Kingswood ‡....220
Kingthorpe.....332
Kington ‡ *Tu.*.. 64
Kingussie * ‡....776
Kinloss ‡.....776
Kinmuck 784
Kinnaber Junction § 309, 631, 676
Kinnaird ‡ 405, 443, 446
Kinnerley ‡.....294
Kinnersley 534
Kinnerton 409
Kinniel.....718
Kinross Junction § 695, 707
Kinsale ‡ *F. S.*..787
KinsaleJunction 787
Kintbury ‡..... 23
Kintore § 771, 772
Kipling Cotes ...574
Kippax 567
Kippen § 717
Kirby Cross 259
Kirby Moorside ‡ *W.* 570
Kirby Muxloe § ..530
Kirby Park.....407
Kirkandrews.....691
Kirkbank 690
Kirkbride ‡.....691
Kirkbuddo.....768
Kirkburton ‡.....382
Kirkfauns.....770
Kirkgate ‡....772
Kirkharle.....589
Kirkheaton.....382
Kirkinner.....777
North Lanc. 426
Notts 608
S. W. Lanc. ‡ 656
Kirkby-in-Ashfield ‡ 510
Kirkby Lonsdale ‡ *Th.* 417
Kirkby Stephen § *M.* 536, 589
Kirk Ella ‡.....631
Kirk Hallam ‡....516
Kirkham Abbey § 576
Kirkheaton ‡....452
Kirkhill 768
Kirkinner § 738
Kirkintilloch ‡..713
Kirkland.....732
Kirklee.... 757, 760
Kirklington ‡....506
Kirklinton ‡....721
Kirk Michael ‡..397
Kirknewton ‡....555
Kirkoswald ‡....556
Kirkpatrick.....740
Kirk Smeaton ‡ 630, 631
Kirkstall ‡..542, 544
Kirkstead ‡.....294
Kirn ‡ ....813 to 815
Kirriemuir § *F.* 768, 769
Kirtlebridge 737, 740
Kirton ‡ *S.*.....294
Kirton Bridge Platform 774
Kirton Lindsey § *F.* 619
Kittybrewster § 771, 772, 774
Kiveton Park ‡ 308, 604, 619
Knapton—
Norfolk 235, 292
Yorkshire 576
Knaresborough ‡ *W. S.* 573, 582
Knebworth ‡ 296, 308
Knighton ‡ *Th.*...392
Knightwick ‡.... 64
Knitsley ‡.....588
Knock—
Banffshire ‡ 772
Down ‡ 805, 806
Knockanally....810
Knockando ‡....774
Knockane.....788
Knockcroghery..791
Knockholt § 178
Knocklong ‡.....780
Knockloughrin. 808
Knottingley § 309, 631, 676
Knott Mill ‡ 405, 443, 446
Knotty Ash 597, 598
Knowe's Gate.....694
Knowle § 38
Knuckbue 787
Knucklas 392
Knutsford § 8, 405, 602
Kyle of Lochalsh 775
Kynance Cove, see Helston 37

L

Ladbroke Grove Road 337
Ladybank * § 696, 703, 707
Ladylands Siding 717
Ladysbridge ‡....770
Lady Well ‡.....213
Laffan's Bridge..784
Laghey 804
La Haule.....86
Laindon.....282, 477
Lairg § 777
Laister Dyke ‡ 323, to 330, 332, 336, 632
Lakenheath ‡....240
Lamancha ‡....702
Lambeg 796, 797, 801
Lambley 564
Lambourne ‡.... 27
Lamesley ‡...553, 592
Lamington § 740
Lamlash 813, 815, 816
Lampeter * § *F.*.. 74
Lamphey ‡.....74
Lamplugh ‡.....432
Lamport ‡.....354
Lanark § *Tu. S* 739, 752
Lancaster (Castle) * § *S.* L. & N. W. 361, 418, 433, 648
Midland 538
Furness 426
Lanc. & York. 648
Lancaster (Green Ayre) 538, 540
Lancaster Gate..153
Lanchester ‡....588
Lancing § 132, 138
Landore * § 36, 60, 65, 66
Land's End, see Penzance 32
Langbank ‡ 766, 769
Langford—
Somersetshire ‡ 27
Essex 248
Langho ‡.....664
Langholm ‡ *W.*..691
Langland Bay, see Oystermouth 386
Langley—
Bucks ‡ 2
Northumbrlnd ‡ 564
Langley Green... 52
Langley Mill ‡ 320, 510, 532
Langloan § 757
Langport § *S.*.... 36
Langside ‡.....294
Langston 136
Langton 449
Langwathby § ..536
Langwith § 501, 535, 604
Langwith Junction ‡ 506
Langworth ‡.....630
Lansdowne Road 794
Lanteglos ‡.....109
Lapworth 26, 38
Larbert § 707, 717, 741, 756, 762, 767
Largo ‡ *Th.*.....688
Largs ‡ *Th.* 728, 733, 816
Larkhall (Central) ‡ 766
Larkhall (East)..756
Larne * § *Tu W Th* 807
Larne Harbour ‡ 807
La Rocque.....86
Lartington ‡....589
Lasham.....91
Lasswade ‡.....702
Latchford ‡.....446
Latimer Road *...337
Lauder ‡.....692
Launceston ‡ S. 37, 110
Launton 378
Laurencekirk § *M.* 696, 741
Laurencetown....799
Lauriston ‡.....702
Lavant § 132
Lavenham ‡.....249
Lavernock.....80
Lavington.....20
Lawderdale.....804
Law Junction ‡ 740, 762
Lawley Bank.....41
Lawrence Hill ‡ 2, 25, 72
Laytown ‡.....798
Lazonby ‡.....536
Lea.....290
Lea Bridge 236, 273, 274
Leadburn.....702
Leadenham ‡....326
Leadgate ‡.....592
Leadhills ‡.....751
Leagrave.....480
Lea Green.....438
Lealholm.....582

Leamington * § G. W. 38, 51, 24d
L. & N. W. 360, 374, 376, 380, 436
Midland 550
Leamside ‡....553, 588
Lea Road.....648
Leasowe.....404
Leatherhead § 124, 132, 154, 166
Leaton..... 39
Lechlade ‡ *F.*.... 37
Leckhampton 24d, 84
Ledbury * ‡ *Tu.*.. 60
Ledsham.....406
Ledstone.....567
Lee ‡.....198
Lee ‡ *(Devon)*, see Mortehoe 109
Leebotwood.....388

Leeds * § *Tu. S.*
GreatNorthern 309 329, 332 to 334, 336
L. & N. W. 361, 392, 449, 450
Midland clxxii, 481, 501, 520, 532, 536, 538, 542, 544, 546, 549, 550
North East. 552, 566 to 568, 571, 573, 574, 576, 578, 582
L. & Y. 632, 642, 656, 661, 676, 677, 680
Great Western 54
Somerset & Dor. 82
Mid. & S. W. Jn. 84
Furness 426
G. C. 609, 626, 627
N. British 688, 692
Port. & Wig. Jt. 738
Cambrian 398
Great Eastern 846
To Leeds:
fm Aberdeen 693 or 690
" Birmingham 527 or 361
" Bristol 526, for‡ 450
" Crewe 390, for‡ 450
" Carlisle 537
" Chester to Manchester 408 or 603, for‡ 450 or 632
" Darlington 559
" Derby 481
" Dover to London 188, for‡ 308, 480, or 360
" Edinburgh 693 or 690
" Glasgow 537, 693, or 690
" Gloucester 526
" Hartlepool 530
" Inverness 690 or 693
" Lancaster 539
" Leicester 480
" Liverpool 638, 450, 680
" Londn 308, 480, 360
" Macclesfield to Stockport 461, for‡ 450
" Manchester 450 or 632
" Newcastle 558
" Northampton 480 or 360
" Norwich to Syston 516, for‡ 480; or to Peterbro' 246, for‡ 308

SOUTH KENSINGTON HOTEL SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

BAILEYS HOTEL. SEE PAGE 953. MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Leeds Continued.
fm Oxford to Worcester 56, fork 526; or 360
" Perth 693 or 690
" Peterbro' 303; or to Syston 516, fork 480
" Plymouth 526
" Preston 680
" Rugby to Leicester 550, fork 480; or 360
" Scarborough 576
" Southampton to Birmingham 38, fork 527 or 361; or to London 114 or 96, fork 480 or 360
" Southport 632 or 680; or to Preston 674, fork 680
" Ulverston 428
" Windermere 428
" Wolverhampton 361 or 527
" Worcester 526 or 54
" Yarmouth, *see from Norwich*
Legate.....430
Leek *§ *W.S.* 462, 463, 468
Leeming Bar ‡ ..575
Leemount.....788
Lee-on-the-Solent ‡ 86
Lees ‡ *W.* 449
Legacy.....240
Legbourne Road ‡ 326
Lehinch.....789
Le Hocq 86
Leicester *§ *W.S.*
L. & N.W. 360, 376, 377
Mid. clxxii, 480, 496, 502, 514 to 516, 520, 530, 532, 550
G.N. 325, 326
G. N. & L. & N. W. Joint 319
M. & G. N. Jt. 292, 294
Mid. & N. E. Jt. 508
Gt. Cen. 608, 619
Lanc. & York. 643
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846
To Leicester:
from Birmingham 527 or 376
" Bristol 526
" Carlisle 368 or 488
" Chester 368; or to Derby 468, fork 489
" Dover to London 183, fork 480, 376, or 608
" Edinburgh 368, 488, or 612
" Glasgow 368, 488, or 612
" Holyhead 368; or to Crewe 413, to Derby 468; fork 489
" Hull 488 or 612; or to Nottingham 630, fork 489; or to Cudworth 631 fork 488
" Leeds 488
" Liverpool 376, 439, or 61

Leicester Continued.
fm London 480, 376, or 608
" Manchester 499, 376, or 612
" Newcastle 488 or 612
" Oxford 608 or 550; or to Leamington 38, to Coventry 380, fork 377
" Sheffield 488 or 612
" Southamptn 608; or to Leamington 38, to Coventry 380, fork 377; or to London 114 or 96, fork 480 or 376
" Windermere to Preston 422 or 428, fork 368; or to Leeds 539, fork 488
" Yarmouth 516
" York 488 or 612
Leigh—
Lanc.‡ F.S. 432, 436
Stafford ‡ 466, 468
Leigh Court.....64
Leigh-on-Sea ‡ 282, 477
Leighton *‡ *Tu. S.* 318, 360, 401
Leiston ‡.....260
Leith §.....765
Leith (Central) ‡ 702, 704, 709, 719
Leith Walk ‡....719
Leixlip ‡.....790
Lelant ‡.....24c
Leman Street ‡ 258, 261, 263, 275, 281
Lemington ‡.....566
Lemsdesy ‡.....590
Lenham §.....221
Lennoxtown ‡....713
Lenton ‡.....510
Lentran ‡.....777
Lenwade ‡.....292
Lenzie ‡ 704, 707, 713
Leominster *§ *F.* 64, 388
Lepton.....462
Leslie ‡.....700
Lesmahagow ‡....756
Les Marais 86
Letchworth (Garden City) 290
Letham Grange..696
Lethenty.....771
Letterkenny ‡ *F.* 803
Letterston ‡.....64
Leuchars Junction *§ 696, 701
Leuchars (Old) ‡ 696, 701
Leven §.....688
Levenshulme § 462, 630
Leverton ‡.....619
Levisham ‡.....576
Lewes * § *Tu.* 133, 143, 150
Lewes Road 151
Lewisham Junction § 198, 213, 291
Lewisham Road ‡ 232
Leyburn ‡ *F.*.....575
Leycett ‡....461, 466
Leyland ‡....418, 648
Leyny.....785
Leysdown.....217
Leysmill ‡.....736
Leyton ‡....278, 477

Leytonstone ‡ 278, 477
Lezayre.....397
Lhanbryde §.....776
Lichfield (City) 359, 388
Lichfield (Trent Valley) § *F.* 359, 360
Lidlington 378
Liff.....769
Liffey Junction ..802
Lifford.....518, 520
Lifton ‡.....37
Lightcliffe ‡ 332, 632, 644, 654
Lilbourne.....378
Limavady ‡ *M. Tu. F.* 803, 810
Limavady Junction † 808
Limehouse ‡.....281
Limerick * § *W. S.* 780, 784, 785
Limerick Junction *‡ ‡ 780, 784
Limpley Stoke ‡..29
Limpsfield, see Oxted § 146, 148, 218
Linby ‡ 327, 328, 510
Lincoln *§ *F. S.*
G. E. 240, 247
Great Northern 294 308, 320, 328, 332
G.N. & G.E.Jt. 290
Mid. 506, 508
G.C. 609, 619, 630
L. D. & E. C. 506
Sheffield Dist. 506
Lindal ‡.....426
Lindean.....690
Lingfield §.....148
Lingwood ‡.....241
Linkenholt.....55
Linlithgow § *F.* 709, 704, 717
Linton ‡ *Th.*.....249
Lintz Green ‡.....588
Liphook §.....112
Lisbellaw ‡.....800
Lisburn § *Tu.* 796 to 798, 800, 801
Liscard ‡....402, 404
Liscool ‡.....804
Lisdoart.....804
Lisdoff.....780
Liselton.....789
Liskeard ‡ *S.*..27, 32
Lismore § 784
Lisnagry.....785
Lisnalinchy.....810
Lisnaskea ‡ *S.*....800
Lispole.....789
Liss §.....112
Listowel ‡ *F.* 785, 789
Litchfield ‡.....26
Litherland ‡ 456, 677a
Littleborough ‡..632
Little Bytham § 303
Little Eaton ‡....551
Littleham 102
Littlehampton § 132, 149, 175
Little Hulton ‡..432
Little Island 786, 787
Little Kimble 1
Little Mill ‡.....533
Little Mill Junction 64
Littlemore 1
Littleport ‡.....244
Little Salkeld ‡..536
Little Somerford..2
Little Steeping ‡ 326

Littlestone-on-Sea § 220
Little Sutton ‡..406
Littleton ‡.....56
Little Weighton ‡ 631
Littleworth ‡....294

Liverpool *§*
Daily
L. & N. W. 354, 361, 376 to 378, 388, 392, 394, 409, 410, 417, 418, 436 to 438, 442, 444, 448, 458, 460, 648, 802
Mersey 433
Birkenhead 406, 408
Ches. L. 594, 598, 600
L. & Y. 448, 632, 648, 656, 677a, 678, 680
Great Western 28, 39, 50, 56, 60, 388
Great Northern 308
N. & E. Junc. 391
Rhymney 394
Cambrian 398
Overhead 449
Wirral 404, 405
Furness 426
North Stafford 468
Mid. clxxii, 480, 496, 502, 516, 520, 536
N. E. 552, 568, 578
G.C. 462, 605, 609, 618
North British 692
G. & S. W. 722
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846
LNW & Cal. clxxiv

To Liverpool:
from Aberdeen 744 or 746
" Aberystwyth 400
" Barmouth 400
" Barnsley 623 or 637
" Birmingham 361, 496, or 38
" Blackburn 684; or to Wigan 435, fork 443; or to Wigan 679, fork 656
" Blackpool 684; or to Preston 651, fork 684 or 422
" Bradford 637, 453, or 684
" Brecon 400 or 393
" Bristol 526 or 390
" Burton 469 or 527
" Carlisle 422 or 537
" Darlington 539
" Derby 469 or 496
" Doncastr 622 or 637
" Dover to London 183, fork 360, 496, or 38; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Jun. 217, to Reading 214, fork 38
" Dublin 413
" Edinburgh 745 or 693
" Exeter 526 or 30
" Glasgow 745 or 723
" Gloucester 526; or to Shrewsbury 65, fork 39
" Goole 622 or 637
" Greenock 723 or 745

Liverpool Continued.
fm Grimsby 622
" Halifax 637 or 453
" Harrogate 389
" Harwich (Town) to Doncaster 290, fork 638
" Holyhead 413
" Huddersfield 453 or 637; or to Penistone 643, fork 623
" Hull 569 or 622
" Inverness 744 or 693
" Lancaster 422
" Leamington 375; or to Birmingham 380, fork 361, 496; or 38
" Leeds 637, 453, or 684
" Leicester 376, 480, or 608
" Lincoln 622; or to Derby 509, fork 469 or 496; or to Sheffield 507, fork 502; or to Doncaster 290, fork 637
" Llandudno 413
" London 360, 496, or 38
" Manchester 438, 601, 656, or 447
" Newcastle 558
" New Milford 62
" Newport 62 or 395
" Normanton 637, 684, or 453
" Norwich 379 or 619; or to Syston 516, fork 480
" Nottingham 308, 480, 608, or 469
" Oxford 608, 379, or 38
" Perth 744 or 693
" Peterbro' 308, 379, or 376; or to Grantham 308, to Eggington Jun. 320, fork 469; or to Syston 516, fork 480
" Plymouth 526 or 30
" Rhyl 413
" Scarborough 637 or 453
" Sheffield 502, 623
" Shrewsbury 390 or 39
" Southampton 608 or 38; or to London 114 or 96, fork 360, 594, 608, or 38
" Stockton 539 or 580
" Swansea 393 or 62
" Ulverston 428
" Wakefield 637 or 453
" Whitehaven 428
" Windermere 422 or 428
" Worcester 56 or 526; or to Shrewsbury 55, fork 39
" York 559

Liverpool Street *‡ † East Lon. 174, 238
G. E. 235, 236, 238 to 240, 242, 244, 246 to 250, 258 to 260, 264, 266, 268, 271 to 273, 275, 278, 282, 846
G.N. & G.E. Jt. 290
Liversedge ‡ 333, 449, 642, 654, 677
Livingstone.....718
Lixnaw ‡.....785
Lizard ‡, see Helston 37
Llanarthney ‡ *F.* 392
Llanbadarn 405
Llanbedr § *S.*.....399
Llanberis ‡ *W.* 416, 460
Llanbister Road. 392
Llanbradach ‡ 394, 396
Llanbrynmair ‡..399
Llancaiach...60, 396
Llandaff ‡....66, 78
Llandebie §...75, 392
Llandenny.....64
Llanderfel §.....50
Llandilo *‡ *S.* 75, 392
Llandilo Bridge..392
Llandinam ‡ 393
Llandovery ‡ *F.* 75, 392
Llandrillo §.....50
Llandrindod Wells ‡ 392
Llandudno ‡ 39, 410, 416
Llandudno Junction *‡ 410, 416
Llandulas 410
Llandyssil * ‡.... 74
Llanelly § *Th.* 66, 75
Llanerchymedd ‡ *W.* 409
Llanfair ‡ *S.*.....410
Llanfair Caereinion ‡ 397
Llanfairfechan ‡ 410
Llanfaltg.....74
Llanfechain ‡....398
Llanfihangel 393
Llanfyllin ‡ *Th.* 398
Llanfynydd.....416
Llanfymach.....74
Llangadock ‡ *Th.* 75, 392
Llangammarch Wells ‡ 392
Llangedwyn ‡....390
Llangefni ‡ *Th.*..409
Llangeinor 75
Llangennech ‡....75
Llangerniew ‡....74
Llangollen ‡ *S.* 50, 409
Llangonoyd.....75
Llangunllo.....392
Llangwyllog ‡....409
Llangybi—
Cardiganshire ‡ 74
Carnarvon 410
Llangynog ‡.....390
Llanharan ‡.....66
Llanharry.....81
Llanhilleth ‡....73
Llanidloes *‡ *S.* 39, 398
Llanilar ‡.....74
Llanishen ‡..394, 396
Llanmorlais.....392
Llanpumpsaint ‡ 74
Llanrhaiadr ‡....409
Llanrhaiadr Mochnant 390

Llanrhystyd Road ‡ 74
Llanrwst ‡ *Tu.* ...410
Llansaintfraid ‡ 398
Llansawel ‡..60, 66
Llansilin Road ‡ 390
Llantarnam...60, 72
Llantrisant ‡ 27, 66, 81
Llantwit 81
Llantwit Major ‡ 76
Llanuwchllyn ‡...50
Llanvihangel ‡....60
Llanwern.....66, 72
Llanwnda ‡.....410
Llanwrda ‡....75, 392
Llanwrtyd Wells ‡ 392
Llanyblodwel...390
Llanybyther ‡....74
Llanycefn.....64
Llanymynech *§ 390, 398
Lletty Brongu....76
Llong.....409
Llwydcoed.....60
Llwyngwern.....400
Llwyngwril §....399
Llwynypia 78
Llynclys § 398
Llysfaen 410
Loanhead ‡.....792
Lochailort §.....712
Lochanhead ‡....724
Locharbriggs 737
Loch Awe ‡ 750
Lochburn 720
Lochearnhead ‡ 770
Lochee ‡.....769
Lochee (West)....769
Lochelside 712
Lochgelly §.....706
Lochgoilhead 814, 815
Loch Katrine 750
Loch Leven *M. ..695
Loch Lomond, see Ardlui
Lochluichart ‡...775
Lochmaben ‡ *M.*..737
Lochranza ‡ 814 to 816
Lochside 728
Loch Tay ‡.....795
Lochwinnoch ‡..728
Lockerbie *§ *Th.* 737, 738, 740
Lockington.....574
Lockwood ‡ 643, 644, 677
Loddiswell ‡.....50
Lode.....243
Lodge Hill ‡.....28
Lofthouse § *Th.* 330, 332 to 334, 661
Loftus ‡.....577
Logierieve ‡.....774
Login ‡ 74
Lombardstown ‡ 788
Londesborough ‡ 574

LONDON *
The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.

To London:
from Aberdeen 744, 698, or 612
" Aberystwyth 74 or 400
" Barmouth 400 or 44
" Bedford 489 or 379
" Birkenhead 368 or 44

London Continued.
fm Birmingham 369, 527, or 45
" Bolton 436, 498; or to Manchestr 647 or 434, fork 363
" Bradford 312, 488, 453, or 612
" Brecon to Hereford 534, fork 65 or 62
" Bristol 11
" Burton 531, 359, or 377
" Buxton 498, 368, or 468
" Cambridge 242, 290, or 379
" Cardiff 11 or 69
" Carlisle 422 or 537
" Carnarthen 69 or 393
" Carnarvon 413; or to Chester 413, fork 44
" Cheltenham 69
" Chester 368, 44, or 603
" Derby 489, 359, or 322
" Doncaster 313; or to Sheffield 470, fork 488; or 291
" Dorchester 96 or 22
" Dover 188
" Dublin 413 or 44
" Dudley 369, 51, or 59
" Dundee 698 or 744
" Durham 558
" Edinburgh 690, 745 693, or 612
" Exeter 106 or 30
" Falmouth 34
" Fleetwood 363
" Folkestone 188
" Glasgow 745, 693, " or 612
" Gloucester 69
" Gosport 96
" Greenock 723 or 745
" Grimsby 612, 621, or 593
" Halifax 312, 632, 453, or 612
" Harrogate 312 or 612; or to Leeds 580, fork 488
" Hastings 189 or 142
" Hereford 65 or 62
" Holyhead 413 or 44
" Huddersfield 312, 453, 612, or 622
" Hull 312, 612, 327, 488, or 630; or to Gainsborough 622, fork 291
" Huntingdon 313 or 239
" Ilfracombe 109 or 30
" Inverness 778 or 612
" Kendal 422; or to Carnforth 422, fork 539
" Lancaster 422 or 539
" Leamington 375 or 45
" Leeds 312, 488, or 453

London Continued.
fm Leicester 489, 376, or 613
" Lincoln 326, 291, or 622; or to Nottingham 509, fork 489
" Liverpool 368, 595, 797, 798, 800, 802 to 804, 808
London Fields 266, 268
London Road (Guildford) ‡ 124; (Brighton) 138, 143, 150, 151
Long Buckby ‡....360
Long Clawson ‡....319
Longdon Road ...240
Longdown 39
Long Eaton ‡.....510
Longford—
Warwickshire ‡ 377
Longford *‡ *W.* 5790
Longforgan § 770
Longhaven † 777
Longhirst ‡.....553
Longhope ‡.....65
Longhoughton § .553
Long Itchington ‡ 374
Long Marston ‡.. 51
Long Marton † ..536
Long Melford §..249
Longmorn ‡.....772
Longniddry ‡....688
Longparish ‡.....49
Long Pavement..785
Longport § 464, 466, 468
Long Preston ‡ 536, 538
Longridge ‡.....672
Longriggend ‡....711
Longside ‡.....774
Longsight ‡ 405, 462, 464
Long Stanton ‡ 239, 512
Longstone § 496
Long Sutton ‡ *F.* 294
Lonmay ‡.....778
Looe ‡.....27
Lord's Bridge...378
Lordship Lane ‡ 151, 152, 154, 232
Loseby † ‡...319, 325
Lossiemouth * ‡ 772
Lostock Gralam ‡ 602
Lostock Hall § ..680
Lostock Junction ‡ 648, 648, 656, 662
Lostwithiel ‡ *Jy.22, F.*
Lothian ‡.....777
Loudoun Hill.... 764
Loudoun Road 355, 356, 358
Loudwater ‡.....1
Loughboro' § *Th.* 377, 469
Loughboro' (Central) ‡ 608
Loughboro' Junction ‡ 126, 128, 178, 224, 228, 232, 234
Lough Eske 804
Loughgilly.....802
Loughor ‡ 66
Loughmeada 803
Loughrea ‡ *Th.* 785, 791
Loughton ‡.....278

London Bridge Continued.
I. of W. Cen. 176
Isle of Wight 177
G. N. S. & C. 291
City & S. Lon. 355
Londonderry § *W. S.* 797, 798, 800, 802 to 804, 808
London Fields 266, 268
London Road (Guildford) ‡ 124; (Brighton) 138, 143, 150, 151
Long Buckby ‡....360
Long Clawson ‡....319
Longdon Road ...240
Longdown 39
Long Eaton ‡.....510
Longford—
Warwickshire ‡ 377
Longford *‡ *W.* 5790
Longforgan § 770
Longhaven † 777
Longhirst ‡.....553
Longhope ‡.....65
Longhoughton § .553
Long Itchington ‡ 374
Long Marston ‡.. 51
Long Marton † ..536
Long Melford §..249
Longmorn ‡.....772
Longniddry ‡....688
Longparish ‡.....49
Long Pavement..785
Longport § 464, 466, 468
Long Preston ‡ 536, 538
Longridge ‡.....672
Longriggend ‡....711
Longside ‡.....774
Longsight ‡ 405, 462, 464
Long Stanton ‡ 239, 512
Longstone § 496
Long Sutton ‡ *F.* 294
Lonmay ‡.....778
Looe ‡.....27
Lord's Bridge...378
Lordship Lane ‡ 151, 152, 154, 232
Loseby † ‡...319, 325
Lossiemouth * ‡ 772
Lostock Gralam ‡ 602
Lostock Hall § ..680
Lostock Junction ‡ 648, 656, 662
Lostwithiel ‡ *Jy.22, F.* 238 or 248 *
Lothian ‡.....777
Loudoun Hill.... 764
Loudoun Road 355, 356, 358
Loudwater ‡.....1
Loughboro' § *Th.* 377, 469
Loughboro' (Central) ‡ 608
Loughboro' Junction ‡ 126, 128, 178, 224, 228, 232, 234
Lough Eske 804
Loughgilly.....802
Loughor ‡ 66
Loughmeada 803
Loughrea ‡ *Th.* 785, 791
Loughton ‡.....278

Louth ‡ *W.S.* 325, 326, 332
Lowdham §.....508
Lower Darwen ‡ 664
Lower Edmonton ‡ 236, 268, 272
Lower Ince ‡....605
Lower Lydbrook..533
Lower Penarth . 80
Lower Sydenham § 218
Lowestoft *W.*
Central *§ 240, 244, 250, 265, 271, 292, 294, 619
North ‡ 271
Low Fell ‡ ..553, 592
Low Gill....417, 418
Low Moor § 332, 333, 632, 642 to 644, 677
Low Row ‡.....564
Low Street..282, 477
Lowther 418
Lowthorpe ‡....574
Loxhill 112
Loxton ‡.....49
LowtonSt. Mary's 605
Lubenham ‡....378
Lucan ‡.....780, 790
Lucker ‡.....553
Ludborough ‡....326
Luddendenfoot § 632
Luddington ‡....676
Ludgate Hill S. E., & C. 224, 228, 232, 234
L. & S. W. 126, 128
G.N. & S.E. & C. 291
G. N. 296, 306
Ludgershall ‡ *W.* 84
Ludlow § *M.*.....388
Luffenham ..578, 514
Lugton ‡..722, 724, 751
Lugwardine.....750
Lulworth Cove, see Wool 92
Lumphanan ‡....774
Lunan Bay 696
Luncarty ‡..741, 776
Lundin Links ‡..688
Lurgan § *Th.* 797, 798
Lusk ‡.....798
Luss ‡.....708
Lustleigh §..... 27
Luton § *M. S.* 318, 491, 486
Luton Hoo 318
Lutterworth § *Th.* 378, 550, 608
Luxulyan 37
Lybster ‡.....775
Lydbrook Junction ‡ 64, 533
Lydd § *Th.*.....220
Lydford * § ..37, 110
Lydham Heath..387
Lydiate ‡....597, 598
Lydney ‡.....66
Lydney Junction 533
Lydney Town ‡ *W.* 533
Lydstep 74
Lye ‡.....52
Lyme Regis ‡....104
Lyminge § 222
Lymington Pier.. 92
Lymington Town § S. 92
Lymm ‡.....446
Lympstone ‡....103
Lyndhurst Road ‡ 92
Lynher ‡.....765
Lyneside.....692
Lynmouth ‡, see Lynton 36, 109

Lynn * § *Tu. S.* 240, 244, 249, 292, 294
Lynton ‡ 36, 109
Lyonshall ‡.....64
Lytham ‡ *Tu* 8648, 655

M

Maam Cross ‡....791
Mablethorpe ‡ 325, 326
Macbie Hill.....702
Macclesfield * § 8. L.N.W. 361, 438, 461
N. Stafford 464, 468
Great Central 606
Macduff ‡.....772
Macfin ‡ 808
Machen ‡ 76, 396
Machynlleth * § *W.* 399, 400
Macmerry ‡.....701
Macmine Junction ‡ 792
Macroom ‡ *W.* ..786
Madderty ‡.....770
Madeley—
Salop ‡ F. 41
Staffordshire ‡ 361
Madeley Market..387
Madeley Road ...464
Madore.....787
Maenclochog ‡ .. 64
Maentwrog Road 50
Maerdy.....78
Maesteg ‡....75, 76
Maesycrugiau ‡.. 74
Maesycwmmer ‡ 394, 396
Magdalen Green 769, 770
Magdalen Road..244
Magdalene 780
Magherafelt ‡ *Th.* 808, 810
Magheramorne ‡ 807
Maghull ‡ 597, 598, 678
Magilligan 808
Magor ‡ 66, 72
Maguiresbridge † *W.* 800, 804
Maguiresbridge Fair Green 804
Mahon Vale 355, 356, 358
Maidenhead * § *W.* 1, 2
Maiden Lane 272, 352
Maiden Newton * ‡ 20, 24d
Maidstone Barracks † 198
Maidstone East * ‡ 182, 190, 221
Maidstone West * § 78, 198, 213
Malahide ‡.....798
Malden ‡ *S.* 87, 104, 112, 124, 126
Maldon (East) ‡ *Tu.* 248, 264
Maldon (West)...264
Malins Lee 387
Mallaig * ‡ clxxii, 712
Mallaranny ‡....791
Mallaug 791
Mallow * § *Tu. F.* 780, 783, 784
Malmesbury ‡ *S.* .49
Malpas * ‡ *W.*....388
Malton * § *Tu. S.* 570, 576, 577, 582
Malvern Great * § 60, 517, 521, 533

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

MANCHESTER. VICTORIA HOTEL. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 969.

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

Malvern Link* ‡ 60, 521
Malvern Wells *‡ 60, 517
Mamhey 813, 814

Manchester * §
Daily
L. & N. W. 354,361, 376 to 378, 388, 392, 394, 405, 409, 419, 417, 418, 431, 432, 436, 438, 446, 449, 450, 456 to 458, 461, 462, 502
Birkenhead406,408
Mid. clxxii, 480, 496, 501, 502, 504, 508, 516, 520, 536, 538, 542
M. S. J. & A. 445
C. L. 597, 600, 602
G.C605, 606, 609, 613, 618, 626, 627, 630
L. & Y. 632, 646, 648, 655, 656, 662, 664, 666, 663, 670 to 672
G. W. 28, 38, 39, 50, 54, 56, 60, 388
L N W & Cal. clxxiv
G. N. & G. E. Jt. 290
G. N. 303, 320
Somerset & Dor 82
Rhymney 394
Cambrian 398
Furness 426
N. Stafford 464, 468
N. E. 552, 568, 578
North British 692
G. & S. W. 722
Port. & Wig. Jt. 738
Caledonian 740
Mid. & S. W. Jn. 84
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846

ToManchestr:
fm Aberdeen 744or693
" Aberystwyth 400
" Barmouth 400
" Barnsley 623or637
" Barrow 428
" Birmingham 361, 527, 38, or 457
" Bradford 637or453
" Brecon 400 or 393
" Bristol 390, 526, or 608
" Carlisle 422 or 537
" Carnarvon 413
" Darlington 559
" Derby 496 or 469
" Doncaster 622 or 637
" Dover to London 188, for‡ 360, 480, 496, 308, 457, 698 or 38; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Jun. 217, to Reading 214, for‡ 38
" Dublin 413
" Edinburgh 745 or 693
" Fleetwood 651
" Glasgow 745 or 723
" Gloucester 526; or to Shrewsbury 65, for‡ 390, 39, or 54
" Goole 622 or 637
" Greenock 723 or 745
" Grimsby 622
" Harrogate 580
Manchester Contd.
fm Hartlepool 580
" Harwich 290
" Hereford 396; or to Shrewsbury 390, for‡ 39 or 54
" Holyhead 413
" Hull 569, 622or637
" Inverness 744 or 693
" Kendal 422
" Lancaster 422 or 539
" Leamington to Birmingham 390, for‡ 361; or 375, or 38
" Leeds 453 or 637
" Leicester 480, 496, 376, or 608
" Lincoln 622, or to Derby 569, for‡ 496 or 469; or to Sheffield 507, for‡ 502; or to Doncaster 290, for‡ 637
" Llandudno 413
" London 360, 480, 496, 308, 38, 608, or 457
" Newcastle 558 or 580
" New Milford 62
" Newport 62, 395, or 390
" Nottingham 496, 608, or 308
" Norwich 379 or 290; or to Syston 516, for‡ 480
" Oxford 608, 379, or 38
" Perth 744 or 693
" Peterbro' 303 or 379; or to Syston 516, for‡ 480
" Plymouth 30, 526, or 608
" Rhyl 413
" Scarborough 453 or 637
" Sheffield 623 or 502
" Shrewsbury 390, 39, or 54
" Southampton 608, 38; or 54; or to London 114 or 96, for‡ 360, 308, 480, 457, 496, or 38; or to Bath 83, for‡ 526
" Stanford 361
" Stockton 559 or 580
" Swansea 390, 393, or 62
" Ulverston 428
" Wakefield 637, 453, or 626
" Windermere 422 or 428
" Wolverhampton 361 or 38
" Worcester 526 or 54
" Yarmouth 379 or 290; or to Syston 516, for‡ 480
" York 559
Manchester Road ‡ 334, 336
Manea ‡.....246
Mangotsfield § 521, 541
Manningham ‡ 542, 544, 577
Manningtree * §*Th.* 246, 260
Manod.....50
Manorbier §.....74
Manorowninghamt 803
Manorhamilton ‡*Th.* 789
Manor Park ‡ 258, 260
Manors 558, 586
Manor Way.....275
Mansfield §*M.Th.* 479, 501, 506, 510, 535, 604
Mansfield Woodhouse‡ 501, 506, 535, 604
Mansion House * Met. Dis. 337, 345
Metropolitan 337
L. & N. W. 351
Manton §.....514
Manuel ‡ 700, 704, 711, 718
Manulla Junction 791
Marazion ‡ *S*..... 32
Marble Arch.....153
March * *SW.* 239, 240, 244, 246, 247, 290
Marchington ‡ 320, 235
Marfleet.....567
Margate * §*S.*
East 179
Sands 179, 222
West 179
Marino.....806
Marishes Road...576
Marish Tras.....146
Market Bosworth ‡ *W.* 377, 514
Market Drayton§*W.* *S.* 54, 464
Market Harboro' § *Tu.* 319, 354, 378, 480
Markethill ‡ *F*...802
Market Rasen ‡ *Tu.* 630
Market Weighton ‡ W. 571, 574
Markinch ‡..696, 700
Mark Lane ‡ 337, 345
Mark's Tey *1249, 250
Marlborough * § *S.* 20, 84
Marlborough Road * 342
Marlesford.....242
Marlow ‡ *S*..... 1
Marlpool.....235
Marple ‡ *F.* 501, 502, 504, 512, 594, 602, 606
Marsden—
Yorkshire ‡ 450
Durham 586
Marsh Brook....388
Marshfield ‡ *Tu.* 60, 64, 66, 72
Marsh Gibbon ‡..378
Marsh Lane ‡ 456, 677
Marsh Mills..24, 37
Marske ‡.....190
Marston Gate.....360
Marston Green ‡ 380
Marston Magna.. 20
Marston Moor....573
Martham § 292
Martin Mill ‡ 179, 222
Martock §.....36
Marton ‡.....436
Maryborough *§ *Th.* 780, 788
Marychurch 820
Maryhill 694, 708, 712
720, 757, 760, 764
Marykirk ‡.....741
Maryland Point 258, 260, 282
Marylebone 382, 594, 602, 608, 619, 623, 643
Maryport * § *F.* 417, 450, 564, 737
Marytavy § 37
Maryville.....714
Masboro'
Mid. § 470, 471, 481, 535
Mid. & N. E. Jt. § 508
G.C.* ‡ 508, 609, 617, 618, 627, 628
Masbury 82
Masham ‡ *W*.....578
Massingham ‡.....292
Matlock ‡ *Tu. S.* 496
Matlock Bath ‡ *S.* 496
Mauchline § 722, 734
Maud Junction * ‡ 774
Mawcarse Junction 695, 707
Maxton.....690
Maxwell Park..768
Maxwelltown ‡..724
Maybole ‡ *Th*.....728
Mayfield * §.....146
Maynooth * ‡.....790
Maytown.....802
Maze.....797
Maze Hill ‡ 198, 291
Meadow Hall ‡ 470, 471, 509, 535, 604
Mealsgate ‡.....430
Measham ‡..377, 514
Medbourne §.....325
Medge Hall.....619
Medstead §.....112
Meen Glass.....804
Meigle ‡.....769
Meikle Earnock..764
Meir.....466, 468
Melbourn ‡.....290
Melbourne §.....512
Melbury Abbas.....682
Meldreth ‡.....290
Meliden 416
Melksham ‡ *M*... 20
Melling† 538
Mellis ‡.....250, 258
Mells Road ‡..... 47
Melmerby ‡..578, 581
Melrose § *M*.....692
Meltham ‡.....677
Melton ‡.....250
Melton Constable * § 292
Melton Mowbray * ‡ *Tu.* 319, 514
Menai Bridge ‡ 409, 410
Menheniot §.....32
Menston ‡...542, 577
Menstrie ‡.....695
Menthorpe Gate.571
Meols.....404
Meols Cop ‡.....674
Meopham ‡.....179
Merchiston..748, 749
Mersey Road 594, 598, 600
Merstham § 214
Merstone Junction 176
Merthyr * ‡ *W. S.*
Gt. Western 60, 396
Taff Vale 78
L. & N. W. 394
Rhymney 394, 396
Brecon & Mer. 396
Cambrian 399

Merthyr Vale ‡..78
Merton ‡ 87, 104, 112
Merton Abbey ‡ 126, 154
Merton Park ‡ 126, 160, 154
Metheringham ‡ 290
Methil ‡.....694
Methley 1332, 334, 481, 676
Methley Junction 676
Methven § 770
Mexboro' *S.* 470, 618, 628
Michaeldever ‡.... 92
Mickelfield 552, 568, 571
Mickelhurst.....450
Mickleover §.....320
Mickleton ‡.....589
Mickle Trafford 408, 444, 602
Mickley 564, 565
Midcalder §..748, 749
Mid-Clyth.....775
Middle Drove.....244
Middlesbrough * § *S.* 552, 578, 582, 590, 591
Middleton—
Norfolk ‡ 244
Westmorland 417
Lancashire ‡ *F* 671
Northumbrid 694
Middleton-in-Teesdale ‡ *F.* 589
Middleton Junction ‡ 632, 670 to 672
Middleton-on-the-Wolds § 571
Middletown.....387
Middlewich ‡ *Tu.* 405, 437
Middlewood 458, 606
Midford †.....82
Midge Hall † 680
Midgham.....20
Midhurst *‡ 103, 112, 132
Midleton § *S*.....787
Midsomer Norton ‡ 47, 82
Milborne Port §..104
Milcote 51
Mildenhall ‡ *F*...243
Mildmay Park 272, 296, 304, 306, 352
Mile End.....345
Miles Platting ‡ 450, 457, 501, 632, 655, 670 to 672
Milford—
Surrey ‡ 112
Stafford ‡ 361, 386
Carlow ‡ 780

Milkwall.....533
Millbrook—
Jersey ‡ 86
Hants ‡ 92, 102, 104
Bedfordshire 378
Cheshire ‡ 450

Millerhill ..692, 702
Miller's Dale *† 496
Millfield ‡.....588
Mill Hill—
Isle of Wight 176
Middlesex ‡ 296, 472
Lancashire ‡ 434, 674, 679, 680
Mill Hill Park 345, 347, 348, 350
Mill Houses ‡ 481, 502
Milliken Park § 728
Millisle.....738
Millom ‡.....426
Millport (Keppel Pier) ‡ 816
Millport (Old Pier) 816
Millstreet § *F*.....783
Milltimber ‡ 771, 774
Milltown—
Kerry M. 783
Galway ‡ 785
Dublin ‡ 792, 794
Millvale.....802
Millwall Docks..281
Millwall Junction 281
Milnathort ‡ *W* 695, 707
Milngavie ‡..704, 720
Milnrow ‡.....672
Milnsbridge ‡..450
Milnthorpe ‡.....418
Milton—
Kent ‡ 179
Staffordshire ‡ 462
Stirling 713
Milton Road 27
Miltown Malbay ‡ 789
Milverton ‡ *F*.... 36
Mindrum § 565
Minehead ‡ *W*... 36
Minety §..... 65
Minffordd ‡ 399, 403
MinshullVernon 361
Minster.....217
Minster Junction (Thanet)* § 178, 222
Minsterley ‡.....386
Mintlaw ‡.....774
Mirfield * § *S* 449, 450, 632, 654, 677
Misterton ‡.....290
Mistley ‡.....246
Mitcham §.....150
Mitcham Junction ‡ 132, 150, 154, 166
Mitcheldean Road § 65
Mitchelstown ‡..784
Moate ‡ *Th*.....790
Moat Lane Junction * ‡ 398, 399
Mobberley ‡.....602
Mochdre 410
Moffat ‡.....794
Mold ‡ *W. S.* 409, 416
Molland ‡..... 36
Mollington 406
Molyneux Brow..666
Monaghan § *W. S.* 797
Monaghan Road..800
Monasterevan ‡ *S.* 780
Moneycarrie 808, 809
Moneymore ‡ *F.* 808
Moniaive ‡.....792
Monifieth ‡ 696, 736
Monikie ‡.....768
Monk Bretton ‡..498

HOLBORN VIADUCT HOTEL. ONE OF THE FIRST LONDON HOTELS.

Monk Fryston ‡ 309, 508, 552
Monkseaton.....586
Monkstown ‡.....789
Monkton ‡..725, 728
Monkwearmouth 593
MonmoreGreen ‡ 384
Monmouth * ‡ *S.*
May Hill 64, 65
Troy 64, 65, 533
Monsal Dale†....496
Montacute §.....36
Montgomery § *Th.* 398
Montgreenan ‡..723
Monton Green ‡ 432
Montpelier ‡..25, 541
Montrose § *F.* 696, 702, 769
Monument 337, 345
Monument Lane 52, 381, 384
Monymusk §.....771
Moore ‡.....361
Moorfields 807
Moorgate Street *
Metropolitan 337
Met. Dis. 337
S. E. & C. 228, 232
G. N. 296, 304, 306
Midland 472, 477
C. & S. London 355
G. N. & City 131
Moorhampton ‡..534
Moorhouse.....630
Moor Row ‡..432, 449
Moorside ‡.....856
Moorthorpe.....593
Moortown ‡.....630
Morar ‡.....712
Morchard Road ‡ 109
Morcott 378
Morden ‡.....150
Morebath.....36
Morecambe * § 418, 538, 540, 648
Moresby Parks..449
Moreton—
Dorsetshire § 92
Cheshire ‡ 404
Moretonhampstead § 27
Moreton-in-Marsh ‡ *Tu.* 24d, 56
Moreton-on-Lugg 388
Morley ‡ *F.S.* 330, 336, 450
Morley's Bridge..783
Mormond.....774
Morningside ‡ 711, 749
Morningside Road 709
Morpeth * § *W.* 553, 587, 694
Morriston ‡..36, 534
Mortehoe ‡.....109
Mortimer ‡..... 39
Mortlake.....218
Morton Pinkney.382
Morton Road....318
Moseley ‡...518, 520
Moses Gate ‡ 646, 648, 656, 662
Moss—
Yorkshire 309
Denbigh ‡ 24b, 402
Moss Bank.....448
Mossbridge..597, 598
Mossend ‡...740, 757
Mossley—
Lancashire ‡ 450
Antrim 808
Mossley Hill ‡ 442, 444, 446, 460
Moss Side....648, 655
Mosstowie...775, 776

Moston 632, 670, 671
Mostyn ‡.....410
Motherwell § 740, 752, 757, 762
Mottingham ‡...198
Mottisfont § ...102
Mottram.....609, 618
Mouldsworth ‡..602
Moulsford ‡..... 2
Moulton—
Lincolnshire § 294
Yorkshire 506
MountainAsh ‡ 60, 81
Mountain Stage .783
Mountcharles ‡ 804
Mount Florida ‡ 768
Mountmellick ‡ *W.S.* 788
Mount Melville..688
Mountrath ‡ *S*...780
Mount Vernon 714, 757
Mourne Abbey..780
Mow Cop †..464, 466
Moxley 38
Moy—
Inverness ‡ 777
Tyrone § *F.* 797
Moyasta Junction 789
Moyeullen ‡.....791
Moyvalley ‡.....790
Muchalls †.....741
Much Wenlock ‡ *M.* 41, 55
Muirend 751
Muirkirk § 734, 739
Muir of Ord ‡ 775, 777
Mulben ‡.....776
Mullaferranaghan .801
Mullinavat ‡.....788
Mullingar * § *Th.* 790
Mullion ‡ see Helston 37
Multyfarnham ‡ 790
Mumbles Pier ‡..386
Mumbles Road 386, 392
Mumby Road ‡..325
Muncaster 375
Mundesley-on-Sea ‡ 235, 292
Munlochy ‡.....775
Murrayfield ‡.....765
Murrow ‡ ...290, 294
Murthly ‡.....776
Murtle ‡.....771, 774
Murton ‡.....553
Musgrave.....589
Musselburgh ‡..721
Muswell Hill ‡..304
Muthill ‡.....770
Mytholmroyd ‡..632

N

Naas § *M. Th.*.....786
Naburn 309
Nafferton ‡.....574
Nailsea § 28
Nailsworth ‡.....532
Nairn * ‡ *Th*.....776
Nancegollan..... 37
Nannerch ‡.....409
Nantclwyd ‡.....409
Nantgaredig § ...392
Nantlle.....410
Nantwich ‡ *S.* 54, 388
Nantybwch ‡.....394
Nantyderry ‡.... 60
Nantyffyllon ‡.... 75
Nantyglo ‡...73, 394
Nantymoel ‡.... 75
Nantyronen 405
Napsbury 472
Napton ‡.....374
Narberth § *Th*... 74
Narborough—
Norfolk ‡ 244
Leicester ‡ 376
Narrow Water...802
Nassington..325, 378
Nateby.....434
Navan ‡ *W. S.* 791, 798
Navan Junction 798
Navenby ‡.....326
Naworth 564
Nawton ‡.....570
Neasden, see Kingsbury - Neasden 342.
Neath (Low Level) 60, 534
Neath (Town) * § *W. S.* 60, 66, 77
Neath Abbey.... 60
Needham ‡.....250
Neen Sollars....240
Neepsend.....618
Neill's Hill..805, 806
Neilston ‡ 722, 724, 751
Nelson—
Glamorgan ‡ 78
North-East Lancashire ‡ *F.* 666, 680
South-West Lancashire 449
Nenagh § *M. Th. S.* 785
Nesbyt ‡.....402, 407
Netherburn ‡.....756
Nethercleugh.....740
Netherfield * § 319, 320, 324, 327, 508
Netherton—
Worcester ‡ 52, 56
Yorkshire ‡ 677
Nethertown 426
Nethy Bridge ‡..774
Nettlebridge.....100
Newark * § *W.* 308, 319, 320, 506, 508
New Barnet ‡ *W.* 296
New Basford ‡ 320, 324, 328, 608
NewBeckenham 218
New Biggin ‡.....536
Newbiggin ‡.....537
Newbigging ‡.....762
Newbliss ‡ *W*.....800
Newbridge—
Monmouth ‡ 73
Kildare § 780
Wicklow 792
Newbridge-on-Wye ‡ 398
New Brighton ‡ 405
New Brompton § 179, 198
New Buildings..804
Newburgh ‡.....703
Newburn ‡.....566
Newbury ‡ *Th.* 20, 26, 27
Newbury Park..271
Newby Bridge Platform ‡ 427
Newby Wiske....581
Newcastle—
Wicklow 792
Down * § 805
Newcastle-on-Tyne * § *S.*
N. E. 553, 564, 566, 572 to 574, 578, 583, 586 to 589, 591 to 593
N. B. 688, 694, 695

Newcastle-on-Tyne Continued.
Great Northern 309
L. & N. W. 450
Mid. 481, 502, 520
Mid. & N. E. Jt. 508
Great Central 609
Lanc. & York. 632
Port. & Wig. Jt. 738

To Newcastle:
from Bristol 526
" Birmingham 481 or 451
" Dover to London 188, for 552 or 608
" Edinburgh 694 or 690
" Exeter 526
" Glasgow to Carlisle 723, for‡ 565; or 690
" Holyhead to Manchester 413, for‡ 432; or to Crewe 432, or to Chester 451
" Inverness to Riccarton 693, for‡ 694; or 690
" Leeds 552
" Liverpool 552
" London 552, 308, 480, or 608
" Manchester 552
" Nottingham 308, 480, or 608
" Oldham 450 or 632
" Oxford 608; or to Leicester 550, for‡ 480
" Peterbro' 308; or to Syston 516, for‡ 480
" Scarborough to York 576, for‡ 574
" Sheffield 508 or 481
" Southampton 608; or to London 114 or 96, for‡ 552 or 508
" Windermere to Carlisle 418, for‡ 565; or to Carnforth 423, to Carlisle 418, for‡ 565
" Yarmouth to York 290, for‡ 552; or to Peterbro' 246, for‡ 308; or to Syston 516, for‡ 480
Newcastle Emlyn * ‡ 74
Newcastleton ‡..692
Newcastle-under-Lyme *M. S.* 461, 464, 466
Newcastle West ‡ *S.* 785
Newchurch.....176
NewClee ‡ 619, 628, 630
Newcourt.....788
New Cross * §
L. B. & S. C. 132, 138, 146, 148, 151, 152, 154, 174, 175
S. E. & C. 178, 198, 213, 214, 218, 219
Great Eastern 238
East Lon. 174, 238
G. N. & S. E. & C. 291
Metropolitan 337
Met. Dis 337, 341
NewCross (South) 194
New Cumnock ‡ 722
New Eltham ‡..198
Newent ‡ *F*..... 60
New Ferry ‡.....406
New Galloway §..738
New Hailes 688, 701, 721
Newham.....553
Newhaven ‡ 765
Newhaven Harbour * 138
Newhaven Town § 138
New Hey ‡.....672
New Holland * § 602, 628, 630
Newhouse ‡.....762
Newick * § 148
Newington—
Kent ‡ 179
Edinburgh § 709
Newland 65
Newlands 768
New Lane ...662, 678
Newlay.....542, 544
New Lince ‡.....728
Newmachar ‡.....774
Newmains ‡ 749, 752
Newmarket—
Cambridgeshire * § *Tu.* 247, 516
Cork ‡ 783

New Milford * § 60, 66

To New Milford:
fm Birmingham 60; or to Gloucester 520, for‡ 66
" Carlisle to Preston 422, to Hereford 388, for‡ 60
" Edinburgh, *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Holyhead to Chester 413, to Hereford 388, for‡ 60
" Liverpool 60
" London 66
" Manchester 60
" Preston to Hereford 388, for‡ 60
" Southampton to Bristol 22, for‡ 66
Newmill 742, 746, 747a
New Mills ‡
L. N. W. (*Ches. S* 458
Midland (*Derbyshire*) *S* 501, 502, 504
Gt. Central (*Derbyshire*) *S* 606
L. & L. S. (*Donegal*) 805
Newmilns ‡.....733
New Milton ‡.... 92
Newnham ‡ *F*... 66
Newnham Bridge ‡ 24d
Newpark.....749
Newport (*Monmth*) * § *W. S.*
G. W. 60, 64, 66, 72, 73, 76, 388
L. & N. W. 388, 394
Rhymney 394
Brecon & Mer. 396
Cambrian 399
Midland 521, 534
Neath & Brecon 534
G. W. & Mid. Jt. 533

Newport Continued.
Isle of Wight * ‡ *W. S.* 92, 132, 175, 176
Essex ‡ 240
Ferlop ‡ *S.* 387
York N.R. 590
York E.R. ‡ 631
Mayo ‡ 791
Newport Pagnell ‡ *W.* 354
Newquay ‡ ..24c, 32
New Quay Road.. 74
New Radnor ‡ .. 64
New Romney § ...220
New Ross ‡.....792
Newry § *Tu. Th. S.* Bridge Street 802
Dublin Bridge 802
Edward Street 802
Newsent 774
Newsham ‡ 583, 586, 587
Newsholme.....664
New Southgate..296
Newstead ‡ 327, 328, 510
Newthorpe.....320
Newton—
Derbyshire ‡ 501
Cheshire 618
Lancarkshire ‡ 740, 749, 752, 764
Newton Abbot * § *W.* 27, 32
Newtonairds.....732
Newton Ferrers ‡, see Yealmpton 24b
Newton Heath ‡ 632, 670 to 672
Newtonhill ‡....741
Newton Kyme..566
Newton-le-Willows ‡ 361, 408, 416, 438
Newtonmore ‡..776
Newton-on-Ayr 725, 728
Newton Poppleford 102
Newton Road ‡..382
Newton-Stewart * § *F* 722, 738
Newton Tony ... 86
Newtown § *Tu.*..398
Newtownards ‡ *S.* 805
Newtownbutler ‡ 800
Newtownmanning-hand ‡ 803
Newtownforbes ‡ 790
Newtownstewart ‡ *M.* 800
New Tredegar ‡ 394, 396
Newtyle §.....769
Nidd Bridge.....578
Nigg ‡.....777
Nine-Mile-Point 394
Ninemile-Point.....394
Nisbet ‡.....690
Nitshill ‡ 722, 724, 734
Nobber ‡.....791
Nocton ‡.....290
Noel Park...268, 273
Norbiton.....126
Norbury—
Surrey 151, 154, 166
Derbyshire ‡ 468
Norham ‡.....573
Normacot ‡ 466, 468
Normanton
(*York W.*)* § *S.*
Midland 481
N. E. 552, 568, 576
L. & Y. 632
L. & N. W. 450

GRANVILLE HOTEL, RAMSGATE. SUMPTUOUSLY APPOINTED. MODERATE TARIFF. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB—SEE PAGE 981.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Normanton *(Derby)* ‡ 512, 520
Northallerton* § *W.* 552, 575, 578, 581
Northam—
Hants ‡ 26, 92, 100, 112, 124
Devonshire ‡ 130

Northampton* § *W.S.* L&NW. 354, 360, 374, 376, 380, 390, 456
Mid. 471, 480, 496, 515
GN&L&NW Jt 319
E. & W. Junc. 382
N. & B. Junc. 391
North Berwick § *M.* 688
North Camp, Aldershot * † 91, 112, 214
North Cave § 631
North Connell ..750
North Drove 294
North Dulwich † 154
North Ealing 347
North Elmham †235, 243
North Elmsall † 631
Northenden § 446, 462, 594, 602
Northfield § 517, 518, 521, 533
Northfleet †.....198
North Greenwich 281
North Grimston 577
North Hayling ..156
Northiam †.....177
North Kelsey †..630
North Leith.....719
North Lew §.....110
North Lonsdale Crossing 429
Northorpe—
York 449, 654, 677
Lincolnshire 619

North Queensferry ‡ 695, 696, 700, 706
North Road † 572, 589
North Rode † 464, 468
North Seaton †..587
North Shields ‡&.586
North Skelton 577, 590
North Stockwell 174, 224, 228, 292
North Tawton § *Th.* 110
North Thoresby ‡ 326
North Walsall...532
North Walsham ‡ *Th.* 235, 292
North Water Bridge ‡ 702
North Weald ‡..278
Northwich ‡ *F.* 405, 437, 602
Northwood—
Middlesex ‡ 344, 608
Staffordshire 462
North Woolwich ‡ 273, 275, 277
North Wootton..244
North Wylam...566
Norton—
Yorkshire 309, 676
Cheshire 408
Norton Bridge ‡ 361, 464
Norton Fitzwarren ‡ 28, 36
Norton-in-Hales‡464
Norton Junction 56
Norton-on-Tees ‡ 578
Norton Road....386

Norwich *§ S.*
GE 235, 240, 241, 244, 246, 248 to 250, 265
G.N.&G.E. Jt. 290
L. & N.W. 378
Midland 514
M.&G.N.Jt. 292, 294
Great Central 619

Norwood Green 332, 632, 643, 644, 654
Norwood Junction *§ 132, 138, 146, 148, 151, 154, 166, 217, 238, 354
Nostell †.....309
Notgrove †.....24d

Nottingham* *§ W. S.*
G.N. 308, 320, 324 to 328
G.N. and L&N.W. Joint 319
Mid. clxxii, 480, 496, 502, 508, 510, 512, 514, 520, 550
L. & N.W. 461
North Stafford 468
Mid. & N. E. Jt. 508
G.C. 608, 619, 630
Lanc. & York. 643
Hull & Barnsley 631
Great Eastern 846

To Nottingham:
fm Aberdeen 312, 488, or 612; or to Crewe 368, for‡ 468
" Birmingham 527
" Bradford 612, 488, or 312
" Bristol 526
" Carlisle 488; or to Crewe 422, for‡ 468
" Chester to Crewe 413, for‡ 468
" Dover to London 188, for‡ 480, 308, 319, or 608
" Dublin to Crewe 413, for‡ 468
" Edinburgh 312, 488, or 612; or to Crewe 422, for‡ 468
" Glasgow, *see from Edinburgh*
" Holyhead to Crewe 413, for‡ 468
" Hull 312, 327, 488, 630, or 612
" Leeds 488, 612, or 312
" Liverpool 498, 313, 612, or 468
" London 480, 308, 319, or 608
" Manchester 498, 313, 612, or 468
" Newcastle 488, 312, or 612
" Oxford 608 or 550
" Sheffield 488, 313, or 612; or to Chesterfield 488, for‡ 512
" Southampton 608; or to London 114 or 96, for‡ 480 or 308

Nottingham Contd.
fm Windermere to Leeds 539, for‡ 488; or to Preston 422 or 428, for‡ 468
" York 488, 312, or 612
Nottingham Road 481, 496, 550, 551
Notting Hill * ‡ 337
Notting Hill Gate * 153, 337
Notton
Midland † 481
Great Central 626
Novar †.....777
Nunburnholme..574
Nuneaton *S.*
L. & N. W. *§ 360, 376, 377
Midland 514, 520
Nunhead †..222, 234
Nunnington.....570
Nunthorpe † 582, 590
Nursling ‡..102, 104
Nutfield §.....217

O

Oakamoor §.....468
Oakengates ‡ *S.*38, 387
Oakham ‡ *Th.*... 514
Oakington ..239, 516
Oakleigh Park...296
Oakle Street ..65, 66
Oakley—
Hants † 86, 104
Bedfordshire † 480
Fifeshire ‡ 706
Oakworth § 546
Oban *‡clxxii, clxxiv 717, 750, 813
Occumster ‡.....775
Ochiltree ‡.....739
Ockendon †.....282
Ocker Hill ‡ 359
Ockham § 124
Ockley § 132
Offord ‡ 308
Ogbourne †..... 84
Ogmore Vale ‡ .. 75
Okehampton* § *X.* 110
Oldbury ‡.....52, 384
Oldcastle † *M.*....798
Old Colwyn †....410
Old Cumnock....752
Old Dalby § 514
Old Ford....272, 282
Oldham * § *M. S.*
L. & N. W. 361, 449, 450, 458
Great Cen. 618, 627
L. & Y. 632, 671, 672
Old Hill ‡ 52
Old Kent Road § 154, 174
Old Kilpatrick ‡ 763
Old Leake ‡ 326
Oldmeldrum ‡ *S.* 771
Old Milford 66
Old North Road..378
Old Street....131, 355
Oldtown.....803
Old Trafford § 405, 445, 446, 602
Ollerton § 506
Olney § *Th.*.....515
Olton †..... 38
Omagh * § *S.* 797, 800
Omeath †.....802
Omoa 749
Ongar § *S.*.....278
Onllwyn ‡ 534
Oola † 784
Oranmore ‡ 791
Orbliston Junction † 775, 776
Ordsall Lane ‡ 405, 408, 431, 432, 438
Ore § 220
Oreston ‡.....110
Orlestone.....220
Ormesby † ..582, 590
Ormidale....814, 815
Ormiston ‡.....701
Ormside § 536
Ormskirk § *Th.* 448, 678, 680
Orpington § 178, 224, 234
Orrell §.....656
Orton †.....776
Orwell.....258
Ossett § *F* 330, 333, 632, 642
Osterley.....350
Oswaldtwistle†..681
Oswestry * § *W.*
Gt. Western 89, 45
Cambrian 390, 398
Great Central 402
Cheshire Lines 602
Otford Junction † 221
Otley ‡ *F* 542, 577, 582
Otter Ferry ‡ 814, 815
Otterham.....110
Otterington 552, 578
Otterspool 594, 598, 600
Ottery St. Mary ‡ *Th.* 102
Ottringham † 567
Oughterard ‡....791
Oughty Bridge † 618
Oulton Broad ‡ 240, 265
Oundle ‡ *Th.* 376
Outwood † 330, 332 to 334, 661
Oval 355
Ovenden 334, 336
Over ‡ 460, 602
Overton—
Hants ‡ 86, 104
Huntingdonshire 225, 376, 378
Overton-on-Dee § 398
Overtown § ..740, 752
Ovoca ‡.....792
Oxendon 354
Oxenholme *‡ 418, 427
Oxenhope § 546

Oxford * *W. S.*
Gt. West. 1, 2, 20, 37 to 39, 56, 66
D. N. & S. 26
L.&N.W. § 360, 378
Midland 533, 550
Great Central 608

To Oxford:
from Birmingham 45 or 369
" Bradford 612, or to Leicester 488, for‡ 551
" Bristol to Didcot 11, for‡ 40
" Carlisle 368 or to Leeds 537, to Leicester 488, for‡ 551
" Chester 44 or 368
" Derby 551; or to Birmingham 520, for‡ 45

Oxford Continued.
fm Dover to London 188, for‡ 28, 1, or 378; or to Tonbridge Jun. 188, to Red Hill Junction 217, to Reading 214, for‡ 38
" Dublin 368 or 44
" Edinburgh 368 or 612; or to Leeds 537, to Leicester 488, for‡ 551
" Glasgow, *see from Edinburgh*
" Holyhead 368 or 44
" Hull to Leicester 488, for‡ 551; or to Aylesbury 612, for‡ 1
" Leeds 368; or to Leicester 488, for‡ 551
" Leicest'r 613 or 551
" Liverpool 44, 378, or 612
" London 38, 2, 1, or 378
" Manchester 44, 378, or 612
" Newcastle 612; or to Leicester 488, for‡ 551
" Sheffield 612; or to Derby 488, to Worcester 520, for‡ 59; or to Leicster 488, for‡ 551; or to Aylesbury 612, for‡ 1
" Windermere to Leeds 539, to Leicester 488, for‡ 551; or to Preston 422 or 428, for‡ 368
" York 612; or to Leicester 488, for‡ 551
Oxford Circus.....153
Oxford Road * ‡ 405, 445, 446
Oxheys 422
Oxshott ‡ 124
Oxted § 146, 148, 218
Oxton ‡.....692
Oyne †.....774
Oystermouth.....386

P

Pabo 410
Padbury ‡.....378
Paddington * §
GW 1, 2, 20, 24a, 28, 32, 38, 39, 50, 51, 54, 56, 60, 65, 66, 72, 74, 387, 388
D. N. & S. 26
Cambrian 398
L. & N.W. 387, 388
Paddock Wood * § 178, 213
Padeswood 469
Padgate 594, 597, 600, 605
Padiham ‡ *F.*....675
Padstow ‡.....110
Paignton ‡ 32
Paisley * *Th.*
G. & S. W. 726, 728, 734, 735
Cal. 766, 769

Palace East...780, 792
Palace Gates (Wood Green) 268, 273
Pallas.....784
Pallion 588
Palmer's Green ‡ 306
Palnure ‡ 738
Palterton.....535
Pampisford ‡.....249
Pandy.....60
Pangbourne ‡.... 2
Panmal ‡....577, 578
Pant.....398
Panteg.....64, 72
Pant Glas 410
Pant Junction..396
Pantydwr.....398
Pantyffynon ‡ 75, 392
Papcastle 430
Par * ‡.....32, 37
Parbold § 682
Parham 242
Park—
Middlesex 236
Lanc. † 457, 655
Aberdeen † 774
Park Bridge 458, 627
Park Drain † 290
Parkend § 533
Parkgate—
Cheshire 402, 407
Yorkshire † 470, 481, 508, 618, 628
Parkhead ‡ 714, 752, 753, 755, 757, 764, 768
Parkhill.....774
Parkmore.....810
Parknasilla, see Kenmare 783
Park Royal 24a, 24b, 347
Parkstone ‡ 82, 85, 92
Park Street ‡....356
Parracombe Platform ‡ 109
Parsley Hay.....458
Parson's Green ..346
Partick † 694, 704, 708, 711, 714, 720
Partick (Central) 757, 760
Partick (West) 757, 760
Partington 594
Parton—
Cumberland ‡ 417
Kirkcudbright § 738
Partridge Green § 131
Passage ‡.....789
Paston 235, 292
Patchway* 4, 13, 14, 17, 69, 72
Pateley Bridge ‡ S.577
Patna ‡.....721
Patney.....20
Patrick's Well ‡ 780, 785
Patricroft ‡ *Tu. F.* 408, 431, 438
Patrington ‡ 567
Patterton 751
Peacock Cross ‡ 714
Peake 788
Peak Forest ‡ 496, 502
Peakirk.....294
Pear Tree....512, 520
Peasley Cross....448
Peckham * § 154, 174
Peckham Rye* ‡ 154, 174, 222, 234
Pedair Ffordd ..390
Peebles ‡ *Tu.* 702, 765
Peel * *F* 397
Peel Road 397
Pegswood.....553

BLACKPOOL. HÔTEL METROPOLE. FINEST HOTEL IN THE NORTH. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Pelaw...553, 592, 593
Pellon.....334, 336
Pelsall ‡.....359
Pelton 592
Pemberton § *F.*....656
Pembrey..... 66
Pembridge ‡.... 64
Pembroke § *S.* .. 74
Pembroke Dock ‡ *F.* 74
Penally ‡..... 74
Penarth ‡.....80
Penarth Dock ‡.. 80
Pencader * ‡.... 74
Pencaitland ‡....701
Penclawdd ‡.... 392
Pencoed ‡..... 66
Pendlebury ‡ *F.*..656
Pendleton ‡ 646, 648, 656, 662, 664, 668
Pengam ‡....394, 396
Penge § 151, 154, 224, 238
Penicuik ‡.....702
Penistone * § *Th.* 609, 618, 643
Penketh ‡.....446
Penkridge ‡ *S.*...384
Penmaenmawr ‡ 410
Penmaenpool ‡....399
Pennington.....436
Penns 532
Penpergwm 60
Penrhiwceiber 160, 81
Penrhyn 403
Penrhyndeudraeth ‡ 399
Penrith * § *Tu.* 417, 418, 432, 589
Penruddock 417
Penryn * ‡ *S.*.... 26
Pensarn—
Merionethshire ‡ 399
Denbighshire ‡ 410
Pensford ‡ *Tu.*.. 47
Penshaw.....553, 588
Penshurst § 217, 218
Penton ‡..... 402
Pentre.....402
Pentrebach.... 78
Pentrefelin.....390
Penwyllt ‡.....534
Penybont ‡.....392
Penybontfawr ‡..390
Pen-y-ffordd §..402
Penygraig ‡..... 27
Penygroes ‡.....410
Penyrheol.....394
Penzance ‡ *Th.* 28, 32, 521
Peplow ‡..... 54
Percy Main ‡....586
Perivale-Alperton 347
Perranporth ‡...24c
Perranwell ‡ 26
Perry Barr ‡ 382, 384
Pershore § *Tu.*... 56
Persley 771

Perth *§ *F.*
Cal. 717, 741, 750, 770
N. B. 688, 692, 695, 696, 703, 707, 717
Highland 776
Great Northern 309
L. & N. W. 361, 418
Mid. clxxii, 481, 536
North Eastern 553
Great Central 609
LNW & Cal. clxxiv
To Perth:
fm Birmingham 361 or 481
" Carlisle 740 or 692

Perth Continued.
fm Dover to London 188, for‡ 360, 308, 480, or 608
" Inverness 778
" Leeds 536 or 552
" Liverpool 418 or 536
" London 360, 308, 480, or 608
" Manchester 418 or 536
" Newcastle 553 or to Riccarton 694, for‡ 692
" Oxford 360; or to Leicester 550, for‡ 480
" Preston 418 or 692
" Southampton to London 114 or 96, for‡ 360, 308, 480, or 608

Peterbro' *§ S.*
G.E. 239, 240, 244, 246
G. N. 294, 308, 325, 326
M. & G. N. Jt. 292, 294
L. & N. W. 376, 378
Midland 514, 520

To Peterbro':
fm Aberdeen 312; or to Rugby 368, for‡ 378; or to Syston 488, for‡ 514
" Birmingham 378, 376, or 514
" Bradford 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Chester to Rugby 368, for‡ 378; or to Derby 468, for‡ 514
" Edinburgh 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Glasgow 312; or to Rugby 368, for‡ 514
" Hull 312 or 327; or to Retford 622, for‡ 313
" Leeds 312; or to Syston 488, for‡ 514
" Liverpool 313, 378, or 576; or to Syston 489, for‡ 514
" Newcastle 312 or to Syston 488, for‡ 514
" Norwich 246
" Nottingham 313 or 514
" Sheffield 313; or to Syston 488, for‡ 514
" York 312; or to Syston 488, for‡ 514
Peterchurch †....24c
Peterhead † *F*....774
Petersfield § 103, 112
Peterston ‡..... 66
Pettigo ‡ *M.*.... 800
Petworth § *S.*....132
Pevensey § 138
Pewsey ‡ *Tu.*.... 20

Plymouth Contd.
fm Holyhead 520; or to Chester 413, to Bristol 383, for‡ 28; or to Shrewsbury 44, for‡ 28
" Hull 520
" Leeds 520; or to Crewe 453, to Bristol 383, for‡ 28
" Liverpool 520, 23, or 612
" London 28 or 104
" Manchester 520, 28, or 612
" Newcastle 520
" Nottingham 520 or 613
" Sheffield 520 or 612
" Portadown * § *W. S.* 797, 798, 800
" Portarlington * § *W. S.* 780
" Port Bannatyne ‡ 813 to 816
" Portbury † 24c
" Port Carlisle 691
" Portchester ‡....100
" Port Clarence ‡..578
" Port Dinorwic ‡..410
" Port Erin ‡.....397
" Portesham † 74
" Portessie ‡ ..772, 775
" Port Glasgow ‡ *F.* 766, 769
" Port Gordon ‡...772
" Porth ‡.....76, 78
" Porthall 800
" Porthcawl ‡.... 47
" Porthywaen 390
" Port Isaac Road..110
" Portishead * §...24c
" Portknockie ‡...772
" Portland..... 86
" Portland Road ..337
" Portlethen † 741
" Portmadoc * § *F.* 399, 403
" Portmarnock ‡...798
" Portobello § 688, 692, 701, 702, 709, 721
" Port of Menteith § 717
" Porton ‡.....86, 104
" Portpatrick * ‡ 724, 728, 738

Portsmouth
(Hants) * §
L. & S. W. 92, 100, 104, 109, 110, 112
LB&SC 132, 136, 175
L.W. 20, 38, 56
Mid. & S. W. Jn. 84
Som. & Dorset 82
Great Central 608
L. & Y. *(Lanc.)* † 680
" Portsmouth Arms † 109
" Portsmouth Harbour * 92, 100, 112, 132, 175
Port Soderick ...397
Portsoy ‡.....772
Portstewart ‡.... 810
Port Talbot $66, 76, 77
Port Talbot (Central) 76
Port Victoria †..217

Pontypool ‡ *S.* 60, 72, 394
Pontypool Road * † 60, 64, 72
Pontypridd *‡ *W.* 76, 78, 81
Pontyrhyll....75, 76
Pool ‡.....582
Poole ‡ *Th.* 82, 85, 92
Pool Quay †.....398
Pope Street 198
Poplar †.....281
Poplar (East India Road) ‡ 272, 352
Poppleton.....573
Porlock ‡, see Minehead 28, or 612
Porlock Weir, see Minehead 36
Port 804
Portadown * § *W. S.* 797, 798, 800
Portarlington * § *W. S.* 780
Port Bannatyne ‡ 813 to 816
Portbury † 24c
Port Carlisle 691
Portchester ‡....100
Port Clarence ‡..578
Port Dinorwic ‡..410
Port Erin ‡.....397
Portesham † 74
Portessie ‡ ..772, 775
Port Glasgow ‡ *F.* 766, 769
Port Gordon ‡...772
Porth ‡.....76, 78
Porthall 800
Porthcawl ‡.... 47
Porthywaen 390
Port Isaac Road..110
Portishead * §...24c
Portknockie ‡...772
Portland..... 86
Portland Road ..337
Portlethen † 741
Portmadoc * § *F.* 399, 403
Portmarnock ‡...798
Portobello § 688, 692, 701, 702, 709, 721
Port of Menteith § 717
Porton ‡.....86, 104
Portpatrick * ‡ 724, 728, 738

Portsmouth
(Hants) * §
L. & S. W. 92, 100, 104, 109, 110, 112
LB&SC 132, 136, 175
L.W. 20, 38, 56
Mid. & S. W. Jn. 84
Som. & Dorset 82
Great Central 608
L. & Y. *(Lanc.)* † 680
" Portsmouth Arms † 109
" Portsmouth Harbour * 92, 100, 112, 132, 175
Port Soderick ...397
Portsoy ‡.....772
Portstewart ‡.... 810
Port Talbot $66, 76, 77
Port Talbot (Central) 76
Port Victoria †..217

Possil 760, 764
Possilpark ‡.....720
Postland † 290
Post Office 153
Potterhanworth †290
Potter Heigham ‡292
Potterhill....726, 734
Potter's Bar §....296
Potto † 582
Potton ‡ *S.*.....378
Poulton—
Cheshire 402, 404
Lanc. ‡ 648, 654
Poundon 378
Powderhall.....719
Powerstock ‡....240
Poynton † 461, 606
Poyntzpass ‡ *F.*...798
Praed Street *....337
Praze ‡..... 37
Prees ‡.....388
Preesgweene 39
Prescot ‡ *Tu. S.*...442
Prestatyn ‡..410, 416
Prestbury ‡.....461
Presteign ‡ *W.*.... 64
Preston 41

Preston *§ *S.*
L.N.W. 361, 388, 418, 432, 442, 648, 672
Lanc. & York. 648, 672, 674, 680
Great Western 388
Furness 426
North British 692
G. & S. W. 722
Caledonian 740
To Preston:
fm Aberdeen 744 or 693
" Bristol 390; or to Birmingham 526, for‡ 361
" Derby to Crewe 469, for‡ 361
" Edinburgh 745 or 693
" Holyhead to Chester 413, for‡ 413
" Inverness 422 or 693
" Leeds 684
Preston Brook ‡ 361
Preston Junction 674, 680
Prestonpans § *F.* 688
Preston Park † 131, 138, 148, 149
Preston Road....656
Prestwich ‡.....668
Prestwick ‡..725, 723
Priestfield 38, 56
Prince's 449
Princes End ‡ 56, 359
Princes Risboro' *Th.* 1
Princetown ‡.... 37
Prittlewell ‡....264
Privett ‡ 86, 102
Prudhoe ‡ 564, 694
Pudsey (Greenside) 329, 333
Pudsey (Lowtown) ‡ 329, 333
Pulborough §....132
Pulham Market 258
Pulham St. Mary ‡ 258
Puncheston 64
Purfleet ‡....282, 477
Purley § 132, 138, 154, 166, 214, 220
Purley Oaks ‡ 154, 166
Purton ‡ 66
Putney ‡ 116
Putney Bridge 345, 346

CRANVILLE HOTEL, RAMSGATE. SUMPTUOUSLY APPOINTED. MODERATE TARIFF. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB—SEE PAGE 981.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

Puxton 28
Pwllheli§ *W.* 399, 410
Pye Bridge § 502, 510
Pye Hill 320
Pyle 47, 66
Pyllef 82

Q

Quainton † 354
Quainton Road 354
Quaker's Yard 60, 78, 396
Quarter Road † .. 764
Queenboro' § 179, 217
Queenboro' Pier † 179
Queensbury† 334, 336
Queen's Ferry † .. 410
Queen's Park—
Middlesex 355, 356, 358
Queen's Square 397
Lanarkshire 768
Queen's Road
Battersea 103, 116, 128
Bayswater 153
Peckham *† 154, 174
Queenstown*§ *S.* 780, 786
Queenstown Junction † 786, 787
Quellyn Lake 461
Quilty 789
Quin † 785
Quorn § 480, 608
Quy 243

R

Racks † 722
Radcliffe † .. 668
Radcliffe Bridge .. 666
Radcliffe-on-Trent † 319, 320
Radford 510
Radlett § 472
Radley † 38
Radstock † 47, 82
Radway Green † 468
Radyr § 78
Raffeen 789
Raglan † 64
Rahane 813, 814
Raheny † 798
Rainford Junction † 448, 656
Rainford Village† 448
Rainham—
Kent § 179
Essex † 222, 477
Rainhill † 438
Rainworth 506
Ramsden 804
Rampside 429
Ramsbottom † S 666, 668
Ramsey—
Hunts † *W.* 259, 334
Isle of Man * † 397
Ramsgate * §
Harbour 179
Town 179, 222
Randalstown † *W.* 803
Ranelagh 792, 794
Rankinston 721, 739
Rannoch † 712
Ranskill † 309
Rashenny 803
Raskelf 552, 570
Ratby † 514
Rathdrum *† *Th.* 792
Rathduff 780
Rathen † 774
Rathgarogue 792
Rathkeale † *Th.* S. 785
Rathkenny 819
Rathmines † 792, 794
Rathmore † 783
Rathnew 792
Ratho § 704, 717, 718, 721
Rathowen 790
Rathven † 775
Rathvilly † 786
Raunceby 352
Raundas 516
Ravenlrig Junction Platform 748, 749
Ravenglass † *W.* 375, 426
Ravensbourne 234
Ravenscar § 577
Raven's Ferry † .. 410
Raven's Park—
Middlesex 355, 356, 368
Ravenscraig 769
Raven Square 397
Ravensthorpe † 333, 450, 642
Ravenstonedale† *Tu.* 536, 589
Rawcliffe † 676
Rawdon § 544
Rawmarsh 470, 481, 508
Rawtenstall § *M.* 668
Rawyards 711
Raydon Wood 273
Rayleigh † 264
Rayne † 242
Raynes Park 87, 124, 126
Raynham Park .. 292
Reading * § *M. S.* G. W. 2, 20, 23, 38, 39, 56, 66
L. & S. W. 130
S. E. & C. 214
Great Central 608
Rearsby† 514
Reccess † 791
Rectory Road 268
Redbourn 354
Redbridge† 92, 102, 104
Redbrook † 65
Redcar * † 590
Redcastle 775
Reddish † 450, 457, 458, 606, 609
Redditch † S. 382, 518, 533
Red Hill Junction*§ 132, 138, 178, 192, 214, 217
Redhills 801
Redland † 25, 541
Redmile † 319
Redruth † 575
Redwick 804
Red Rock 434
Redruth † *Tu. F.* 32
Reedham § 240, 250, 265
Reedness Junction 676
Reedsmouth † ... 694
Reepham—
Norfolk † *W.* 235, 292
Lincolnshire 636
Reigate § *Th.* 214
Renfrew †
Fulbar Street 735
King's Inch 736
Porterfield 736
Wharf 735
Renishaw † .. 535, 600
Renton † .. 708, 763
Repton † 359, 520
Resolven † 60
Reston § 688
Retford * § *S.*
Great Northern 308
Midland 501
Gt. Central 609, 619
Rhayader † *W.* 398
Rheidol Falls .. 405
Rhewl † 409
Rhiwderin 76, 396
Rhiwfron 405
Rhoose 76
Rhos † 240
Rhosgoch 409
Rhostryfan † .. 461
Rhostyllen 240
Rhuddlan † 409
Rhuddlan Road .. 416
Rhydowen 74
Rhydymwyn 409
Rhydyronen 399
Rhyl * † *Tu.* 409, 410, 416
Rhymney † .. 394, 396
Rhymney Bridge† 394
Rhymney Junction 60, 394
Ribblehead † 536
Ribbleton 672
Riccall § 309
Riccarton * † 692, 694
Richhill † 797
Richmond—
Surrey * § 87, 89, 93, 96, 116, 337, 345, 348, 352, 482, 490
York * † *S.* 566
Richmond (New) 128
Richmond (Old) .. 129
Rickmansworth † 344, 356, 608
Riddings † .. 691, 696
Ridgmont 378
Riding Mill † 594, 694
Rigg † 722
Rillington *† 576
Ringley Vale *M.* 577
Ripon § *Th.* .. 578, 581
Rippingale † 318
Ripple † 517
Ripponden † 677
Risca † 73, 394
Rishton † 680
Rishworth 677
Roade † 360
Roath .. 60, 64, 66, 72
Robertsbridge Junction § 177, 178
Robin Hood's Bay § 577
Robroyston 757
Roby † 438, 442
Rocester § 468
Rochdale * § *M. S.* L. & Y. 632, 661, 670, 672
L. & N. W. 361, 458
Roche † 73
Rochester § *Tu. F.* 179, 198
Rochester Bridge † 179
Rochester (Central) 198
Rochestown 789
Rochford † 264
Rockcliffe † 740
Rockcorry † *W.* .. 800
Rock Ferry † 408, 439
Rockingham † *Th.* 325, 378
Rodley † 542, 544
Rodnarton Platform 24c
Rodwell † 86
Rogart † 777
Rogate § 103
Rogerstone 73
Rolleston § .. 820, 468
Rolleston Junction † 666, 668
Rolvenden † 177
Romaldkirk † .. 589
Roman Bridge .. 410
Romford † *W.* 250, 260, 282
Romiley† 504, 512, 606
Romsey § *Th.* 102, 104
Rood End 62
Rookery 448
Roose † 672
Ropley § 112
Roscommon † *S.* .. 791
Roscrea § *Th. S.* .. 785
Rosebush 64
Rose Grove † 666, 675, 680
Rose Hill † 606
Rosemount .. 767, 769
Rosenealth † .. 813, 814
Rosharry 804
Rosherville † 224
Roslin † 702
Ross—
Hereford *† *Th.* 64, 65
Galway † 791
Rossett † 39
Rossington † 309
Rosslare § 783
Rosslare Harbour † 783
Rosslyn Castle .. 702
Rosslynlee 702
Rossnowlagh 804
Rosstemple 780
Rothbury † *F.* .. 694
Rotherfield * § .. 146
Rotherham *M. F.*
Mid. § 470, 471, 481, 535
Mid. & N. E. Jt. § 508
G. C. * † 598, 609, 617, 627, 628
Rotherham Road 618, 628
Rotherham (Westgate) † 471, 502
Rotherhithe † 174, 228, 337, 341
Rothes † 772
Rothesay † 813 to 816
Rothiemay § 772
Rothley † 514
Rothwell-Norman § 772
Rothley † 608
Rothwell § 480
Rotton Park Road 381
Roudham Junction 240, 249
Roughan 804
Round Oak 56
Row † .. 712, 813, 814
Rowardennan 708
Rowden Mill 64
Rowfant † 146
Rowland's Castle † 112
Rowlands Gill † .. 588
Rowley † 572
Rowley Regis † .. 52
Rowrah † 432
Rowsley † 496
Rowthorn 535
Roxburgh † 699
Royal Albert Dock † 275
Royal Oak 2, 337
Roy Bridge † 712
Roydon † 240
Royston—
G. N. (*Herts*) † *W.* 290
Mid. (*Yorks.*) § 481
G. C. (*Yorks.*) 626
Royton † *Th.* 672
Royton Junction 672
Ruabon * † 39, 50
Ruan 789
Ruberyt 517
Ruddington † 608
Rudgwick† 149
Rudyard (Horton) † 462, 468
Rudyard Lake 462, 468
Rufford § 680
Rugby * § *S.* 360, 378
380, 418, 436, 550, 846
Rugby (Central) § 608
Rugeley Town § *Th.* 386
Rugeley (Trent Valley) 361, 386
Ruislip † 342
Rumbling Bridge † 707
Runcorn 804
Runnworth 436
Runcorn † *S.* 361, 442, 444, 446, 448
Runemede Range 45
Rush † 798
Rushall † 359
Rushbrooke† 786
Rushbury 41
Rushden † 496
Rushton—
Stafford † 462, 468
Northants † 480
Ruskington † 290
Ruswarp † .. 576, 582
Rutherford† 690
Rutherglen† 740, 749, 760, 763, 764
Ruthin † *M.* 409
Ruthrieston 771
Ruthven Road Crossing 770
Ruthwell † 722
Ryburgh † 248
Ryde * § *Tu. F.*
Isle of Wight 177
I. of W. Central 176
L. & S. W. 92, 100, 112
L. B. & S. C. 132, 175
Rye § 220
Ryeford 532
Rye Hill 567
Rye House † 236
Ryeland 764
Ryhall 328
Ryhill † 626
Ryhope † 583
Ryhope East 593
Rylstone 542
Ryton † 564, 694

S

Saddleworth *W.* 459
Saffron Walden † 247
St. Agnes † 24c
St. Albans § *S*
Great Northern 318
L. & N. W. 318, 356
Midland 472, 480
St. Andrews§ *M* 688, 696, 701
St. Anne's 788
St. Annes † .. 648, 655
St. Anne's Park .. 2
St. Ann's Road 274, 472, 477
St. Ann's Well † 324, 327
St. Anthonys 586
St. Asaph † *S.* ... 409
St. Athan Road † 81
St. Aubin * † 86
St. Austell † *F.* .. 32
St. Bees † 426
St. Blazey † *S.* ... 37
St. Boswells * § 688, 690, 692
St. Botolph's † .. 259
St. Budeaux § 110
St. Clears † 66
St. Columb Road † 37
St. Combs † 774
St. Cyres † .. 109, 110
St. Cyrus † 702
St. Denys † 26, 92, 100, 112, 124
St. Devereux 60
St. Dunstan's 328 to 330, 334, 336
St. Erth *..... 24c, 32
St. Fagan's † .. 66, 78
St. Fairlef † *M.* ... 805
St. Fillans † 770
St. Fort 696, 701
St. Gabriels 386
St. George's East 174, 238, 258, 261, 263, 281
St. Germain's 597
St. Germans † *F.* 32
St. Harmons 398
St. Helens—
Isle of Wight † 177
Lane § *M. S.* 361, 438, 442, 448, 605
St. Helens Junction † 438, 448
St. Helens Road .. 386
St. Helier * † 86
St. Ives—
Cornwall * † *S.* 24c
Hunts. § *M.* 239, 240, 516
St. James's 594, 598, 600
St. James's Park 337, 345, 351
St. James's Street (Walthamstow) † 266, 273, 274
St. John's—
Kent † 178, 193, 213, 218, 291
Isle of Man † 397
St. John's Chapel† 572
St. Johnston † .. 800
St. John's Wood Road *† 342
St. Just †, see Penzance 32
St. Kew Highway† 110
St. Keyne 27
St. Lawrence—
Isle of Wight † 176
Kent † 179, 222
St. Leonards * § 178
St. Leonards, Marina 138
St. Leonards, Warrior Square 138, 175
St. Leonards (West Marina) 175
St. Margaret's—
Middlesex † 154
Herts 235, 236

CRANVILLE HOTEL, RAMSGATE. SUMPTUOUSLY APPOINTED. MODERATE TARIFF. HEADQUARTERS AUTOMOBILE CLUB—SEE PAGE 981.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PAGES.

St. Margaret's Bay, see Martin Mill 179, 222
St. Mary Church Road † 81
St. Mary Cray § 184, 224
St. Mary's † 33
St. Mary's (Whitechapel) 174, 337, 345
St. Mawes †, see Falmouth 26
St. Michael's 534, 593, 609
St. Monan's † 688
St. Neots § *Th.* .. 303
St. Olaves 240, 250
St. Paneras * §
Mid. clxxii, 472, 477, 480, 496, 501, 502, 594, 508, 510, 514, 515, 520, 530, 532, 534, 536, 538, 544, 549
L. T. & Southend 232
Furness 428
G. E. 236, 239, 240, 242, 244, 247, 248
North Stafford 463
Mid. & N. E. Jt. 503
N. E. 552, 563
Ches. Lines 594, 602
Great Central 610
Hull & Barnsley 631
L. & Y. 632, 664
N. B. 692, 693, 696, 704, 705, 712
G. & S. W. 722
Port. & W. Jt. 738
Caledonian 740
Highland 776
St. Paul's † 178, 221, 224, 228, 232, 234
St. Peters 586
St. Quintin Park 2, 351, 354
St. Rollox † 740, 757
St. Thomas † .. 32, 39
Salcombe, see Kingsbridge 50
Sale § 435, 445, 446, 602
Salford * † *Tu.* 533, 646, 648, 656, 662, 664, 665, 681
Salford Priors † .. 533
Salhouse † 235

Salisbury * § *Tu.*
Great Western 20
L & S W 86, 92, 100, 104
Mid. & S. W. Jn. 84
Sallins † 780, 786
Sallybrook 803
Salt † 320
Saltaire 544
Saltash † *S.* ... 24a, 32
Saltburn * † 577, 590
Saltcoats† 723, 753, 761
Saltfleetby 325
Saltford † 2
Salthill † 794
Saltley † 521, 532
Saltmarshe † 570
Saltney 39
Saltney Ferry .. 409
Saltoun 701
Salwick † 648
Samarés † 86
Sampford Courtenay † 110
Sandal § 309, 431, 626
Sandbach † *Th.* 405, 457, 456
Sandbach, Wheelock † 470
Sanderstead † 146, 148, 218
Sandford † 28
Sandgate § 179
Sandhills 656, 677a, 678, 680
Sandholme 631
Sandhurst, see Camberley 91
Sandlacre † 510
Sandilands † 739
Sandling Junction † 179
Sandon † 464
Sandown * † 175 to 177
Sandplace † 27
Sandsend † 577
Sandside † 427
Sandwich § *W. S.* 179, 222
Sandy † 303, 378
Sandycove † 792, 796
Sandycroft 410
Sankey .. 594, 597, 600
Sankey Bridges † 446
Sanquhar * † 722
Santon 337
Sark †, see Guernsey 21, 842
Sarnan † 66
Sanchie † 707
Saughall † 402
Saughton 695, 696, 700, 704, 706, 717, 718, 721
Saughtree 694
Saunderstoot § .. 74
Saunderton 1
Savernake *† .. 29, 84
Sawbridgeworth† 240
Sawdon 577
Sawley 550
Sawley Junction † 480, 550
Saxby † 294, 514
Saxham 247
Saxilby † 290, 618
Saxmundham§ *W* 250
Saxthorpe † 237
Scalby † 577
Scalford † 319

Scarborough *§ *Th.*
N. E. 570, 571, 574, 576, 577
G. N. 309, 324
L. & N. W. 450
Midland 481, 502
Mid. & N. E. Jt. 508
Great Central 609
Lane. & York. 632
Scarcliffe 506
Scarva † 798, 799
Scawby † 619
Scholes 566
Schoolhill 771, 772
Schull † 788
Scilly Isles, see Penzance 32
Scopwick † 290
Scorrier † 32
Scorton—
Lancashire † 418
Yorkshire † 566
Scotby † 536, 564
Scotch Dyke 692
Scotscalder † 777
Scotsgap 694
Scotstoun † 763
Scotstounhill † 703, 714
Scotstoun (West) 767
Scotswood † 564, 566, 588, 694
Scraptoft 319, 325
Scredington 318
Scremerston † 553
Scrooby 309
Scruton 575
Sculcoates 567
Scunthorpe § 619
Seacombe † .. 402, 404
Seacroft 326
Seaford § 138
Seaforth † .. 456, 677a
Sheerness † 217
Sheerness Dockyard 217
Sheerness East 217
Sheerness-on-Sea 179
Seamer § *M* 574, 576, 577
Sea Mills 25, 541
Seapoint 794
Seascale † 426
Seaside 597, 598
Seaton—
Devon † 103, 104
Rutland 325, 378
Durham † 583
Seaton Carew † .. 578
Seaton Delaval † 587
Seaton Junction * † 103, 104
Sedbergh † *W.* 417
Sedgebrook † 319, 320
Sedgefield † *F.* 261
Sedgeford † 244
Seedley 408, 431, 432, 438
Seend † 20
Sefton 597, 598
Sefton Park 442, 444, 446, 460
Seghill † 587
Selby * § *M.* 290, 309, 508, 563, 571
Selham † 132
Selhurst † 151, 154, 166
Selkirk † *W.* 690
Sellafield † .. 426, 432
Selling † 179
Selly Oak † .. 518, 521
Selsdon Road † 146, 148, 217 to 219
Selsey † 136
Selsey Town 134
Selston † 320, 510
Semley † 104
Senghenydd† 394
Sessay † 552
Settle † *Tu.* 536
Settrington † 577
Seven Kings † 260
Sevenoaks (Bat and Ball) § 221

Sevenoaks (Tub's Hill) § *S.* 178, 221
Seven Sisters—
Middlesex 263, 273
Glamorgan † 534
Severn Bridge 533
Severn Tunnel Junction 65, 66, 72
Sexhow 582
Shackerstone 377, 514
Shadwell 174, 238, 253, 261, 263, 275, 281, 337, 341
Shalfleet 176
Shalford § 214
Shallee 785
Shallogans 804
Shandon† 712, 813, 814
Shankend 692
Shankill † .. 792, 794
Shanklin * § 175, 177
Shap † 418
Shapwick † 82
Shardlow § 512
Sharlston 676
Sharnal Street † 217
Sharnbrook § 480
Sharpness † 533
Shaw † *Th.* 672
Shawclough 670
Shawford † 26, 92, 112
Shawforth † 670
Shawlands 768
Sheepbridge 481, 609
Sheerness † 217
Sheerness Dockyard 217
Sheerness East 217
Sheerness-on-Sea 179
Seamer § *M* 574, 576, 577

Sheffield *§ *Tu. S.*
Mid clxxii, 470, 471, 481, 501, 502, 510, 520, 535
G. C. 604, 609, 617 to 619, 627, 628
Mid. & N. E. Jt. 508
G. N. 308, 329
G. N. & G. E. Jt. 290
N. E. 552, 567, 568
Ches. Lines 594, 602
Lanc. & York. 643
Hull & Barnsley 631
L. D. & E. C. 506
Mid. & S. W. Jn. 84
North British 692
Sheffield Dist. 506

To Sheffield:
from Birmingham 537
" Bradford 488 or 643
" Bristol 526
" Carlisle 488
" Dover to London 188, *for* 480, 308, or 608
" Dublin to Manchester 413, for 648
" Edinburgh 488 or 553
" Glasgow 488 or 553
" Holyhead to Manchester 413, for 618
" Hull 621, 569, 625, or 631
" Leeds 488 or 627
" Liverpool 503 or 595
" London 480, 308, or 608
" Manchester 618 or 503
" Oxford 608; or to Leicester 550, for† 489
" Southampton 84 or 608; or to London 114 or 56, for† 480 or 308
" York 509 or 559
Sheffield Park † .. 143
Shefford † *F.* 515
Shelford Road 308
Shelford 240, 249
Shelley 643
Shenfield† 250, 260, 264
Shenstone † 388
Shenton 377, 514
Shepherds 24c
Shepherd's Bush † 128, 153, 337
Shepherd's Well† 179
Shepley † 643
Shepperton † 116
Shepreth † 290
Shepshed † 377
Shepton Mallet † *F.* 55, 82
Sherborne *Th. S.* 104
Sherburn Colliery † 553
Sherburn-in-Elmet† *F.* 309, 508, 552
Sherburn House .. 583
Shere † 214
Sheringham § 292
Sherwood † .. 324, 327
Shettleston † 714
Shide 176
Shieldhill 737
Shield Row 592
Shields .. 726, 734, 735
Shields Road 726, 735, 7 6
Shifnal † *Tu.* .. 38, 41
Shildon † *S.* 572
Shillelagh † 792
Shillingstone † .. 82
Shilton † 360
Shincliffe † 553
Shiplake † 43
Shipley § *F.*
Great Northern 328
Midland 542, 544
North Eastern 577
Shipley Gate † .. 510
Shippea Hill 240
Shipston-on-Stour † *S.* 24d
Shipton † 56
Shirdley Hill † .. 674
Shirebrook † 327, 328, 501, 506, 535, 604
Shirehampton † 25, 541
Shireoaks † .. 604, 619
Shoeburyness † 282, 477
Sholing 100
Shoreditch *† 174, 228, 272, 296, 304, 306, 352
Shoreham—
Sussex § 131, 132, 138
Kent † 221
Shorncliffe Camp * § 179, 221
Short Heath 532
Shortlands † 224, 234
Shotley Bridge † 588
Shottle † 550
Shotton 402
Shotton Bridge .. 583
Shotts † 749
Shrewsbury * § *W. S.* G. W. 28, 39, 50, 54, 55, 60, 65, 386 to 388
L. & N. W. 361, 383 to 388, 392, 394, 456
Rhymney 394
Cambrian 398
Shrivenham § 2
Shustoke 520
Sibsey † 326
Sidcup § 198
Siddick 417, 443
Sideway 461
Sidlesham † 134
Sidley † 178
Sidmouth† *Tu. S.* 102, 104
Sidmouth Junction † 102, 104
Sidney Parade .. 794
Sigglesthorne 567
Silby † 318
Silecroft † 426
Silkstone † 618
Silloth † 691
Silsden † 544
Silverdale—
Lancashire † 426
Staffordshire § 461, 464, 466
Silver Street (Tottenham) 263, 272
Silverton † 28
Silvertown † 273, 275
Simonstone 676
Sinclairtown 696
Sinderby 581
Singleton—
Sussex *† 132
Lancashire 643
Sinnington † 570
Sion Mills † 800
Sirhowy † 394
Sittingbourne * § *W. F.* 179
Six Mile Bottom † 247
Sixmilebridge † 786
Sixmilecross † *M.* 797
Skares 739
Skeaf 737
Skegby † .. 327, 328
Skegness * † *Th.* 325
Skelbo 775
Skellingthorpe † 506
Skelmanthorpe † 643
Skelmersdale † .. 448
Skeogh 804
Skerries † 798
Sketty Road 386
Skewen † 60, 66
Skibbereen † *W. S.* 787, 788
Skinningrove † .. 577
Skipton * § *S.* 536, 538, 542, 544, 546, 549, 666, 680
Skirlaugh † 567
Slades Green † .. 198
Slaggyford † 564
Slaithwaite † *Alt. M.* 450
Slamannan † 711
Slapton†, S. Devonsee Kingsbridge 50
Slateford † .. 748, 749
Sleaford † *M.* 290, 318, 325
Sledmere † 577
Sleights † 576, 582
Slough * § *Tu.* ... 2
Th. F. 785, 789, 790
Slinfold § 149
Slingsby † 570
Sloane Square *† 337, 345, 351
Slough * § *Tu.* ... 2
Smallford 318
Small Heath † ... 38
Smallthorne † .. 462
Smardale 589
Smeafield 553, 555, 558, 560
Smeaton 701
Smeeth § 179
Smeeth Road 244
Smethwick §
G. W. 38, 51, 52
L. & N. W. 52, 384
Smethwick Junction 52
Smithaton 220
Smithborough † .. 797
Smithy Bridge † 682
Snainton † 577
Snaith † *Th.* 676
Snapper Platform 169
Snaresbrook 273
Snarestone .. 377, 514
Snelland 630
Snettisham † 244
Snodland § 198
Snowdon 461
Snowdon (Summit) † 460
Snow Hill 223, 292, 291
Soham † *F.* 247

HOLBORN VIADUCT HOTEL. ONE OF THE FIRST LONDON HOTELS.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Soho ‡ G.W. 38, 51, 52 L. & N.W. 52, 384
Soho Road ‡ 382, 384
Sole Street † 179
Solihull ‡ *W.* 38
Somerford Little 2
Somerleyton 240, 365
Somerset Road 518, 521
Somersham ‡ 239, 259
Somerton † 38
Sorbie † 788
South Acton 347, 350, 352
Southall § *W.* 2, 24a, 24b, 24c
Southam † 374

Southampton * § *F.*
L. & S.W. 86, 92, 100, 102, 104, 109, 110, 112, 124
G.W. 20, 38, 56
D. N. & S. 26
Mid. & S.W. Jn. 84
Somerset & Dor. 82
Great Central 608
To Southampton:
from Birmingham 45, 59, or 84; or to London 369, fors 92 or 112
" Bradford 84
" Bristol 59
" Carlisle 84
" Edinburgh to London 690, 745, or 693, fors 92 or 112
" Glasgow to London 745, 690, 693 or 723, fors 92 or 112
" Leeds to London 312, 488, or 453, fors 92, 112 or 84
" Liverpool 44, 58, or 612; or to London 368, fors 92 or 112
" Sheffield 84
" York 84
Southam Road ‡ *M.* 38
South Bank † 390
South Bermondsey † 154, 174
Southborough § .. 178
South Bromley .. 272
Southburn 571
South Canterbury † 222
South Cave † 631
Southcoates 567
South Dock 281
South Ealing 350
South Elmsall ‡ 309, 630
Southend 386
Southend-on-Sea * ‡ 264, 282, 477
Southendown Road ‡ 76
Southfields .. 103, 346
Southfleet 224
Southgate 306
South Gosforth 586 to 589
South Harrow.. 347
South Hetton ‡.. 583
Southill † 515
South Kensington *‡ 337, 345, 351
South Kirkby ‡ 508, 631
South Leigh 37
South Lynn * ‡ 292, 294
South Milford ‡ 368
Southminster ‡ 264
South Molton ‡ *S.* 36
South Molton Road ‡ 109
South Normanton ‡ 501, 510

Southport *§ *W.*
L. & N.W. 448, 456
Midland 496, 502
G.C. 594, 597, 598
Great Central 618
Lanc. and York. 448, 455, 632, 662, 674, 677a, 678, 680
South Renfrew.. 735
Southrey † 294
Southsea § 160, 112, 130, 132
Southsea (East) § 92, 100, 112, 130
South Shields ‡ *S.* 553, 586, 592, 593
South Shore 648, 655
South Stockwell 224, 228, 232
South Tottenham † 236, 273, 274, 472, 473
Southwaite † 418
Southwark Park 178, 184, 198, 213, 294
Southwater § 131
Southwell § *S.* ..506
South Wexford.. 783
Southwick—
Sussex § 131, 132, 138
Kirkcudbright 724
South Willingham † 329
South Witham § 294
Southwold † *Th.* 259
South Woolwich.. 277
South Yardley † .. 33
Sowerby Bridge * § 632, 677
Spa 785
Spalding * § *Tu.* 290, 294
Spamount 804
Sparkbrook † 33
Sparkford † 20
Spa Road 187, 198, 213, 219, 291
Spaxton †, see Bridgwater 28, 83
Spean Bridge 712, 713
Speech House Road † 533
Speen † 27
Speeton 574
Speke .. 442, 444, 446
Spellow 456, 469
Spennithorne.... 575
Spennymoor † .. 591
Spetisbury † 82
Spilsby † *M.* 326
Spink Hill † 506
Spital 406
Spofforth † 566
Spondon § .. 480, 550
Spon Lane 384
Spooner Row.... 249
Spratton † 354
Springburn † .. 720
Springfield § 696
SpringGrove 116, 128, 130, 350
Springhead 449
Springside 725, 729, 731, 733
Spring Vale § 664
Sproustон † 573
Stacksteads † 668
Staddlethorpe † 568, 570

Stafford * § *S.*
L. & N.W. 359, 361, 384, 386, 387, 418
Great Northern 329
North Stafford 464
Stafford (Common) 329
Staffordstown. .. 808
Staincliffe † 450
Staincross 626
Staines § *F.* 2, 45, 85, 130, 482, 490
Staines Junction 116, 139
Stainforth † 570, 618
Stainland † 671
Stainsdale † 377
Stairfoot 604, 618, 626
Staithes † 577
Stalbridge § 82
Staley 450
Stalham § *Tu.* .. 292
Stallingboro' ‡ 619, 628, 630
Stalybridge * § *S.* L. & N.W. 450
G.Central 613, 618
Lanc. & York. 655
Stamford § *M. F.* G. N. 308, 328
L. & N.W. 376, 378
Midland 514
Stamford Bridge ‡ 574
Stamford Hill ‡ 268, 461, 462, 477
Stamford Ford 401
Standish ‡ 418
Standon 235
Standon Bridge.. 361
Stanford-le-Hope ‡ 282, 477
Stanford Park .. 378
Stanhoe † 244
Stanhope † *F.* .. 572
Stanley
G. N. *(Yorks.)* 332, 334
L. & N.W. *(Lanc.)* 438, 456, 460
C.L. *(Lanc.)* 597, 598
Stanley Junction § 741, 776
Stanmore † 356
Stanner 64
Stanningate 736, 768
Stanningley 320, 332, 632
Stannington § .. 553
Stansfield Hall .. 680
Stansted † 240
Stanton † 49
Stanton Gate.... 510
Stapleford † 516
Staple Hill † 514
Staplehurst § 178
Stapleton Road ‡ 2, 25, 66, 72
Starbeck * ‡ 573, 578, 582
Starcross ‡ 32
Stathern ‡ 319
Staveley † *W.* 418
Staveley Town ‡ 535, 609
Staverton 54
Staward † 564
Stechford ‡ 360, 380, 382
Steele Road † 692
Steens Bridge † .. 64
Steer Point 240
Steeton ‡ 544
Stepford 732
Stepney—
Middlesex 1238, 261, 263, 275, 278, 281, 282
Yorkshire 567
Stepney Green .. 345
Steps Road.. 740, 757
Stevenage ‡ *Tu.* 296, 308
Stevenston § 728, 733, 751
Steventon ‡ .....
Stewarton ‡ *Th.* 722, 724
Stewartstown ‡ *W* 800
Steyning § 131
Stillington † 591
Stillorgan ‡ 792, 794
Stirchley ‡ 387
Stirling * § *F* 696, 706, 707, 717, 741, 750, 769
Stirling Road 294
Stixwould ‡ 319
Stoats Nest ‡ 154, 166
Stobcross ‡ .. 757, 760
Stobo ‡ 765
Stobs 692
Stockbridge § *Th.* 102
Stockcross 27
Stockingford § .. 320
Stockport * ‡ *F. S.*
L. & N.W. 361, 405, 446, 448, 456 to 458, 461, 462
Mid. 501, 502, 504
G. C. 606, 609, 618
C. L. 594, 597, 602
Sheffield & Mid. 512
Great Western 54
GreatNorthern 308
Stocksfield ‡ 564, 694
Stocksmoor..... 643
Stockton—
Warwickshire ‡ 374
Durham * § *W.* 503, 552, 573, 582, 583, 590, 591
Stockton Brook.. 462
Stockwell 355
Stogumber § *S.* .. 36
Stoke / *Staff.* / * § *S.*
North Stafford 461
L. & N.W. 466, 468
G.E. *(Suffolk)* ‡ 249
Stoke Canon ‡ 28, 36
Stoke d'Abernon ‡ 24
Stoke Edith† 60
Stoke Ferry † *F.* .. 244
Stoke Gifford 4, 13, 14, 17, 69, 72
Stoke Golding ‡ 377, 514
Stoke Mandeville 344
Stoke Newington ‡ 268
Stokesay * ‡ 41, 387, 388, 392
Stokes Bay 100
Stokesley § *S.* 582
Stoke Works § .. 521
Stonea 246
Stonehaven § *Th.* 696, 741
Stonehouse—
Gloucestershire 24a, 66, 721, 732
Devon ‡ 104, 110
Lanarkshire ‡ 756
Stone Junction § *Tu.* 461, 464
Stoneywood 771
Storeton 402
Stornoway ‡ 775
Stoulton ‡ 56
Stourbridge ‡ *F. S.* 24c, 52, 56
Stourbridge Junction * ‡ 24c, 52, 56
Stourport ‡ *W. S.* 55
Stow—
Norfolk 244
Edinburgh ‡ 692
Stow Bedon 249
Stowmarket § 277, 259
Stow-on-the-Wold ‡ *Th.* 24d
Stow Park ‡ 290
Strabane § *Tu. W.* 800, 804
Strachur ‡ 814, 815
Straffan ‡ 780
Strand Road 466, 677a
Stranocum 810
Stranorlar ‡ *F. S.* 804
Stranraer ‡ *F.* 722, 724, 728, 738
Stranraer Harbour ‡ 724, 728, 738
Strata Florida * .. 74
Stratford * § 236, 240, 250, 258, 260, 264, 271, 273, 274, 277, 278, 283
Stratford Market 273, 275, 277
Stratford-on-Avon * *F.* 38, 51, 56, 382, 533, 608
Strathaven ‡ *Th.* 756
Strathaven (Central) 764
Strathaven (North) 764
Strathblane † 713
Strathbungo ‡ 722, 724, 734, 736
Strathcarron ‡ 775
Strathmiglo ‡ 707
Strathord 741, 776
Strathpeffer § 775
Strathyre § 750
Stratton ‡ *Tu.* .. 49
Stravithie 688
Strawberry Hill 116, 126
Streamstown † .. 799
Streatham § 126, 154
Streatham Common § 151, 154, 166
Streatham Hill ‡ 152, 154, 166, 354
Streatley ‡ 2
Street—
Somersetshire § 82
Westmeath † 799
Streetly 332
Strensall 576
Stretford § 405, 445, 446, 602
Stretford Bridge Junction 387
Stretham ‡ 259
Stretton—
Stafford ‡ 329, 468
Derbyshire ‡ 451
Stretton - on - Fosse 241
Strichen ‡ 774
Strines 504, 606
Strome Ferry † .. 775
Strone † .. 813 to 815
Strood * § 198
Strood (North Kent) 179
Stroud ‡ *F.* 24a, 66, 532
Stroud Green 296, 304
Struan ‡ 776
Stubbins 668
Studley ‡ 533
Sturmer 249
SturminsterNewton § *Th.* 82
Sturry † 178, 222
Sturton ‡ 619
Stuston 64
Sudbury—
Suffolk † *Th. S.* 249
Derbyshire 320, 463
Middlesex † 356
Sudbury Hill .. 347
Sudbury Town . 347
Sulby Bridge 397
Sulby Glen 397
Sully 80
Summer Lane.... 618
Summerscat † 666, 668
Summerston 694
Summers Town 87, 115, 124, 126
Sunbury § 116
Sunderland * § *S.* 553, 583, 588, 593, 609
Sundridge Park ‡ 213
Sunilaws 573
Sunningdale § .. 130
Sunninghill ‡ 130
Surbiton ‡ 87, 92, 104, 112, 124
Surfleet † 294
Sutterton ‡ 294
Sutton—
Surrey * ‡ 132, 150, 154, 166
Cambridge ‡ 239
Notts § *S.* 209
Derbyshire 533
Dublin † 793
Sutton-at-Hone 179, 224
Sutton Bingham ‡ 104
Sutton Bridge § .. 294
Sutton Coldfield * ‡ *M.* 388, 532
Sutton-in-Ashfield ‡ 327, 328, 479
Sutton Junction † 479, 510
Sutton Oak † 448
Sutton-on-Hull .. 567
Sutton-on-Sea ‡ 325, 326
Sutton Park..... 532
Sutton Scotney § 26
Sutton Weaver .. 442
Swadlincote † 530
Swaffham ‡ *M* 244, 249
Swaffhamprior ‡ 249
Swainsthorpe.... 249
Swalwell 588
Swanage ‡ *F.* .. 85
Swanbourne..... 378
Swanley * ‡ 179, 221, 224
Swannington.... 530
Swansea § *S.*
Great Western. 36, 60, 65, 66, 388
Midland 521, 534
Neath & Brecon 534
L. & N.W. 388, 392
Swansea & Mumbles 386
Rhon. & S. Bay 77

SOUTH KENSINGTON HOTEL. SEE PAGE 953. ONE OF THE MOST FASHIONABLE IN LONDON.

Swansea (Bay)... 392
Swan Village .. 38, 61
Swanwick † 100
Swarkestone ‡ 512
Swavesey ‡ .. 239, 516
Sway † 92
Swaythling ‡ 26, 92, 100, 112, 124
Swimbridge † 36
Swinderby ‡ 368
Swindon * § 2, 20, 28, 49, 66, 72, 608
Swindon Town § . 84
Swine 567
Swineshead ‡ 325
Swinford ‡ *Tu.* .. 785
Swinton—
Yorkshire 470, 481, 508, 618, 627, 628
Lanc. ‡ *Tu. F.* 656
Swiss Cottage * ‡ 342
Sydenham—
Kent § 151, 152, 154, 238
Down 806
Sydenham Hill ‡ 224
Sylfaen Farm.... 397
Symington § 740, 765
Symonds' Yat † .. 64
Syston § 480, 514

T

Tadcaster ‡ *W.* .. 566
Tadworth § 220
Taff's Well ‡ 78
Tain ‡ 777
Takeley † 242
Talacre 410
Talerddig 399
Talgarth ‡ *F.* 399, 534
Talley Road .. 75, 392
Tallington † 308
Tallow Road *S.* .. 784
Talsarnau § 399
Talybont-on-Usk § 396
Tal-y-Cafn § 410
Talyllyn Junction * 356, 399, 524
Talywain ‡ 394
Tamerton Foliott ‡ 110
Tamworth § *S.* 360, 520
Tanderagee ‡ *W.* 798
Tanfield 578
Tanhouse Lane 594, 597, 598
Tannadice § 765
Tansley † 676
Tany-Bwich † 403
Tan-y-Grisiau † .. 403
Taplow § 2
Tarbert ‡ .. 813 to 816
Tarbet † 708, 712
Tarbolton † 734
Tarff † 724
Tarporley ‡ *Th.* .. 410
Tarset 694
Tattenhall ‡ *F.* .. 388
Tattenhall Road. 470
Tattenham Corner † (Epsom Downs) 220
Tattershall ‡ *Tu.* 294
Taunton * § *W. S.* 28, 36
Tavistock * ‡ *F.* 37, 110
Taynuilt ‡ 750
Tayport ‡ 696, 701
Tebay * ‡ 437, 418, 589
Teddington ‡ 116, 126
Teignmouth ‡ *S.* .. 32
Teignmouth ‡ *S.* .. 32
Temple 237, 345, 351
Templecombe * § 82, 104
Templehirst † .. 309
Templemore § *W.* 780
Templepatrick ‡ 808
Templeport 804
Templesowerby 589
Templeton 74
Tempsford 398
Tenbury ‡ *Tu.* 244, 388
Tenby * § *W. S.* 66, 74
Tenterden Town 177
Tern Hill 54
Terrington ‡ 294
Tetbury ‡ 24c
Teversall † 501
Tewkesbury ‡ *W. S.* 517, 523, 533
Teynham † 179
Thackley 328
Thame ‡ *Tu.* 1
Thames Ditton ‡ .. 87
Thankerton † 740
Thatcham § 20
Thatto Heath † .. 442
Theale ‡ 20
Theddingworth ‡ 378
Theddlethorpe † .. 325
The Dyke 149
Thelwall 446
The Mound ‡ 775, 777
The Oaks 664
Theobald's Grove 272
Thetford ‡ *S.* 240, 249
Thetford Bridge .. 249
Theydon Bois † .. 278
Thirsk * § *M.* 552, 578, 582
Thistle Grove 294
Thomastown † .. 788
Thongs Bridge .. 644
Thorington 259
Thornaby * § 590
Thornbury ‡ *S.* .. 515
Thorncliffe 604
Thorne ‡ *W.* .... Great Central 619
North Eastern 570
Thorner † 566
Thorney ‡ *Tu.* .. 294
Thorneyburn 696
Thorneywood 224, 227
Thornfalcon † 36
Thornhill— *Yorkshire* 336, 450, 632, 642
Dumfries † 722
Thornielee 702
Thornley ‡ 583
Thornliebank † .. 756
Thornton— *Yorkshire* 328 334, 336, 549, 666
Lanc. ‡ 648, 654
Fifeshire 688, 694, 696, 706
Thornton Abbey 628
Thornton Dale .. 577
Thornton Hall † .. 756
Thornton Heath § 151, 154, 166
Thorp Arch † 566
Thorpe 376
Thorpe Cloud 458
Thorpe Culvert.. 326
Thorpe-le-Soken * ‡ *W.* 259
Thorpe-on-the-Hill † 508
Thorpe Thewles.. 583
Thorverton † 36
Thrapston § *Tu.* 376, 384
Thrichen ‡ 774
Three Bridges * § 132, 138, 146
Three Cocks Junction * ‡ 399, 534
Three Counties.. 308
Threlkeld † 417
Threshfield 542
Throsk Platform 756
Thrumster 775
Thurgarton † 508
Thurlby ‡ 328
Thurles § *Tu. S.* 780, 784
Thurlestone †, see Kingsbridge 50
Thurnby ‡ .. 319, 325
Thurnscoe ‡ 630
Thursford 292
Thurso ‡ *F.* .. 775, 777
Thurstaston † 407
Thurston † 247
Thuxton † 248
Thwaites 544
Tibbermuir Crossing 770
Tibshelf § 501
Tibshelf Town.... 608
Tickhurst Road § 178
Tiddington 1
Tidenham 65
Tidworth † 84
Tighnabruaich ‡ 813
Tile Hill 388
Tilehurst ‡ 2
Tilehurst ‡ 2
Tillicoultry † 707
Tillietudlem 756
Tillyfourie † 771
Tillynaught ‡ 770, 772
Tilly Burn 809
Tilton † 319, 325
Timberland 290
Timoleague † 787
Timperley ‡ 405, 445, 446, 602
Tinahely ‡ *W.* 792
Tingley 330, 353, 356
Tinsley ‡ 604, 617, 618, 627, 628
Tinsley Road 506
Tintagel †, see Camelford 110
Tintern ‡ 65
Tipperary § *Th. S.* 784
Tipton † .. 56, 359, 384
Tipton St. John's 102
Tiptree † 274
Tir Phil..... 394
Tirydail..... 75, 392
Tisbury § 104
Tiverton † 508, 535
Tisted 102
Titley † 644
Tiverton † *Tu.* 28, 36
Tiverton Junction 28, 36
Tobermorey § *W.* 632, 680
Tollcross ‡ 752, 753, 755, 757, 764, 768
Toller 24d
Tollerton † .. 552, 570
Tollesbury † 274
Tolleshunt D'Arcy ‡ 274
Tomatin † 777
Tomkin Road.... 804
Tonbridge Junction 179
Tondu 47, 75
Tonfanau 399
Tong 380, 336
Tonge † 512
Tongham, § 112
Tonyrefail † 27
Tooban Junction 803
Toome Bridge § . 808
Tooting § 126, 154, 168, 172
Topcliffe † 578
Topsham § *S.* .. 103
Torcross, see Kingsbridge 50
Torksey § 619
Torpantau 396
Torphins † 774
Torquay * § *S.* 28, 32, 521
Torrance 694
Torre * § 32
Torrington § *S.* .. 109
Torver 420
Totland Bay ‡ 92, 96
Totley § 481, 502
Totmonslow 466
Totnes * ‡ *S.* .. 32, 54
Tottenham Court Road 153
Tottenham (Hale) ‡ 236, 240
Totteridge 296
Tottington ‡ 675
Totton † 92
Tovil § 213
Toward ‡ .. 815, 816
Towcester ‡ *Tu.* 382, 391
Tower Bridge.... 788
Tower Hill † 110
Tow Law ‡ 572
Towneley 680
Town Green 678
Towyn * § *F.* 399
Toxteth 449
Trabboch 739
Trafford Park ‡ 597, 600, 605
Traise § *Tu. S.* 783, 785, 789
Tram Inn ‡ 60
Tramore ‡ 810
Travellers' Rest (AbercynonUpper) 78
Trawscoed 74
Trawsfynydd § .. 50
Treborth 410
Tredegar ‡ *S.* 394
Tredegar Junction 394
Treesbury § 104
Trefeglwys § 334, 336, 549, 666
Trefeinion 399
Trefnant ‡ 409
Treforest ‡ 76, 78, 81
Trefriw ‡ 410
Tregaron ‡ *Tu.* .. 74
Tregarth 416
Trehafod ‡ 76, 78
Trehafod ‡ 76, 78
Trehamis ‡ .. 60, 396
Treherbert ‡ 77, 78
Treigh Crossing 387
Trelleck ‡ 806
Trelonbridge Junction 780
Tremadoc ‡ 399
Trench 247
Trent * ‡ 480, 510, 512, 550
Trentham § 461, 464
Treorchy ‡ 78
Tresmeer † 110
Trevil 394
Trevor 50
Trew † 797
Triangle ‡ 677
Trillick ‡ *S.* 806
Trim ‡ *S.* 791
Trimdon ‡ 573
Trimingham-on-Sea ‡ see Mundesley-on-Sea 235, 292
Trimley ‡ 258
Trimley ‡ 258
Tring § *F.* .. 356, 360
Trinity 719
Troedyrhiew Garth 75
Troedyrhiw † 78
Troon § 725, 728
Trooper's Lane .. 807
Trossachs, The ‡ 713, 717
Trowbridge * § *Tu.* 28, 36
Th. S. 20
Trowell 510
Trowse ‡ 240, 248, 250
Truro * § *W. S.* 26, 32
Trusham 30
Tryfan Junction. 481
Tuam ‡ *W. S.* 785
Tubber 785
Tubbercurry ‡ *M.* 785
Tue Brook † 460
Tullamore § *Tu. S.* 780
Tullibardine..... 770
Tulloch 712
Tullow § *S.* 786
Tullymurry 805
Tullyvar 804
Tulse Hill † .. 126, 154
Tunbridge Wells * § *F.* L. B. & S. C. 146, 150
S.E. & C. 150, 178
Tunstall § *M. S.* .. 466
Turnchapel 110
Turnham Green 128, 357, 348
Turnhouse 695, 696, 700, 706
Turriff § 772
Turton § 664
Tuxford § *M.* 308, 506
Tweedmouth * ‡ 553, 573
Twenty 294
Twerton-on-Avon ‡ *Th.* 517
Upton Park ‡ 282, 345
Upwey Junction ‡ 20, 24a, 74, 82
Urmston 597, 600, 605
Urquhart † 772
Ushaw Moor 589
Usk ‡ *F.* 64
Usselby 630
Uswortb 553
Uttoxeter * § *W.* 320, 466, 468
Uxbridge ‡ *Th. S.* 2, 54, 342
Uxbridge Road
Great Western 2
L. & N.W. 351, 364
Metropolitan 337

V

Valencia Harbour ‡ 783
Valley ‡ 410
Varteg 394
Vauxhall—
Surrey * ‡ 87, 163, 104, 112, 116, 124, 126, 128
Warwick 382, 388
Velvet Hall 573
Venn Cross † 36
Ventnor * § 175, 177

Ufculme ‡ *W.* .. 36
Ufington 727
Berkshire ‡ 2
Lincolnshire ‡ 514
Ufford Bridge .. 328
Ulbster 775
Ulceby * ‡ 628
Ulleskelf ‡ 309, 508, 552, 566
Berkshire § 550
Ulpha 432
Ulverston * § *Th.* 418, 420, 432, 648
Umberleigh † 109
Union Mills ‡ 397
Unston 481
Up Exe 36
Uphall ‡ 700, 718
Uphill † 28
Upholland § 656
Uplawmoor ‡ 751
Upminster ‡ 282, 477
Upper Bank 534
Upper Batley 330
Upper Birstal 449
Upper Broughton † 514
Upper Greenock 769
Upper Holloway ‡ 272, 477
Upperlands ‡ 808
Upper Lydbrook 533
Uppermill ‡ 450
Upper Norwood.. 232
Upper Boatswaydd 72
Upper Sydenham § 232
Upper Tooting ‡ 151, 154, 166
UpperWarlingham † 146, 148, 218
Uppingham ‡ *W.* 378
Upton— *Berkshire* 26
Cheshire ‡ 402
Yorkshire † 631
Cork 787
Upton Magna ‡ 30, 387
Upton-on-Severn ‡ *Th.* 517
Upton Park ‡ 282, 345
Upwey Junction ‡ 20, 24a, 74, 82
Urmston 597, 600, 605
Urquhart † 772
Ushaw Moor 589
Usk ‡ *F.* 64
Usselby 630
Uswortb 553
Uttoxeter * § *W.* 320, 466, 468
Uxbridge ‡ *Th. S.* 2, 54, 342
Uxbridge Road
Great Western 2
L. & N.W. 351, 364
Metropolitan 337

V

Valencia Harbour ‡ 783
Valley ‡ 410
Varteg 394
Vauxhall—
Surrey * ‡ 87, 163, 104, 112, 116, 124, 126, 128
Warwick 382, 388
Velvet Hall 573
Venn Cross † 36
Ventnor * § 175, 177

MANCHESTER. VICTORIA HOTEL. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 969.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

Ventnor Town § 176
Vernersbridge ...797
Verney Junction 344, 373
Verwood § 92
Victoria—
Monmouthshire 73
Cork 788
Victoria (Brighton) ‖ §
L.B. & S.C. 132, 138, 146, 148, 150, to 152, 166, 174, 175
I. of W. Cen. 176
Isle of Wight 177
G.N. 296, 304, 306
L. & N. W. 360
Midland 472
Victoria (District) * Metropolitan 337
Met. Dis. 337, 345
L. & N. W. 351, 354, 360
Victoria (G.W.) 2
Victoria (S.E. & C.) *§ ..178, 221, 224, 228, 232
Victoria Bridge 800, 804
Victoria Docks (Custom House) 273, 275
Victoria Docks (Tidal Basin) 273, 275
Victoria Park—
Middlesex 272, 277, 282
Lanarkshire 720
Virginia Road...798
Virginia Water § 85, 87, 130
Vowchurch.....24c

W

Wadborough 521
Waddesdon † 354
Waddesdon Manor 344, 608
Waddington.....226
Waddon † .. 154, 166
Wadebridge † *F.* 106, 110
Wadhurst § *Tu.*...178
Wadsley Bridge 617, 618
Waen Avon.....394
Waenfawr † 461
Wainfleet † S. ...326
Wakefield * § *F.*
Great Northern 309, 320, 322 to 324, 336
Midland 489
Lanc. & York. 632, 642, 646, 661, 676
L. & N.W. 450
North Eastern 568
Gt. Central 626, 627
Wakerley ...325, 378
Walberswick 259
Walcot 38, 387
Waldron § 146
Walham Green † 346
Walkden † .. 432, 656
Walker † 586
Walkerburn † 702
Walker Gate 586
Walkeringham † 290
Wall † 694
Wallasey † 405
Wall Grange † 462
Wallingford † *F.* 2
Wallington † 154, 166
Wallsend † 536
Walmer § 179, 222
Walpole † 294
Walsall * § *Tu. S* 359 to 361, 380, 382, 386, 532
Walsall Wood † ..535
Walsden † 632
Walsingham † ...248
Waltham † *Tu.*...326
Waltham Cross and Abbey § *Tu.* 236
Walthamstow † 266, 273, 274, 477
Walton—
Surrey † 87, 104, 112
Stafford † 359, 529
Lancashire † 460
Yorkshire † 481
Northants 514
Walton Junction 673
Walton-on-Hill § 220
Walton-on-the-Hill† 598
Walton-on-the-Naze * † 259
Walworth Road † 126, 128, 225, 227, 228, 234
Wamphray.....748
Wanborough † 112, 214
Wandsworth Common § 151, 152, 154, 166, 354
Wandsworth Road † 128, 174, 227, 228, 232
Wandsworth Town † 103, 116
Wanlockhead †...751
Wansford † 325, 328, 376, 378
Wansford Road...328
Wanstead †.....278
Wanstead Park..477
Wanstrow †..... 55
Wantage Road †.. 2
Wappenham.....391
Wapping—
Middlesex † 174, 238, 337, 341
South West Lanc. 449
Warboys † 259
Warburton 446
Warcop § 589
Wardhouse.....772
Wardleworth....670
Wardley 656
Ware † *Tu.*.....236
Wareham § *Tu.* 85, 92
Wargrave † 43
Wark † 694
Warkworth † 553
Warley 250, 260
Warlingham § ..214
Warminster † *S.*. 20
Warmley † 541
Warnham § 132
Warren.....405
Warrenpoint † ..802
Warrington * § *W.*, L. & N. W. 361, 408, 416, 418, 434, 436, 438, 446, 448
Lanc. & York. 448
G. W. 39, 408
Midland 496, 502
C. L. 594, 597, 609
G.C. 605, 609, 618
Warsop † 506
Warthill 374
Wartle † 772
Warwick (Coventry Road) * † *S.* 38, 51
Warwick, Milverton 374, 380, 436
Washford † 36
Washingboro' † 294, 332
Washington † ...553
Wassand 567
Watchet † *S.*.... 36
Waterbeach † 240
Waterfall—
Isle of Man 397
Carnarvon 460
Cork 787
Waterfoot † 668
Waterford § *M W Th. S* 780, 784, 788, 792, 810
Watergate Bay, see Newquay 37
Waterhouses—
Staffordshire † 463
Durham † 589
Wateringbury § ..213
Waterloo—
Surrey * § 82, 84 to 87, 91, 92, 100, 102 to 104, 109, 110, 112, 116, 124, 126, 128, 130, 150, 176, 177
Lanc. † 456, 677a
Waterloo Junction 178, 198, 213, 214, 217, 218
Waterloo Road † .466
Water Orton † 520
Waterside 721
Waterville, † see Cahirciveen 783
Watford § *Tu.* 356, 360
Watford (High Street) 356
Wath † ..481, 618, 630
Watlington † *S.*.. 1
Watnall.....510
Watten § 777
Watton † *W.*.....249
Waverton ..388, 410
Wavertree † 442, 444, 446, 460
Wealdstone † 356, 360
Wearhead 572
Weaste Valley Junction 572
Weaste † 408, 431, 432, 438
Weaverthorpe †..576
Wednesbury * † *F. S.* 38, 359
Wednesfield † ...532
Weedon * †..360, 374
Weeley † 259
Welburn 577, 578
Welbeck 506
Welbury † 578
Weldon § 514
Welford † 378
Welford Park.. 27
Welford Road ...376
Wellfield † 583
Well Hall † 198
Welling § 198
Wellingboro' * § *W.* 376, 471, 480, 496
Wellington—
Somerset † *Th.* 23
Salop * § *Th.* 38, 41, 54, 337
Wellington College† 214
Wellow † 82
Wells—
Somersetshire § *W. S.* 28, 55, 82
Norfolk † 244, 248
Welnetham 249
Welshampton †..398
Welshpool * § *M.* 39, 387, 397, 398, 602
Welshpool Seven Stars 397
Welton—
Somerset 47, 82
Northants † 360
Welwyn § ..296, 308
Wem † *Th.*.....388
Wemyss Bay § 815, 816
Wemyss Castle..694
Wendling † 244
Wendover † *M.* 344, 608, 610, 613, 614, 617
Wenhaston.....259
Wenlock (Much) † *M.* 41, 55
Wennington †....538
Wensley † 575
Wentworth § 501
Wenvoe † 76
West Acton 347, 348
West Auckland † 589
Westbourne Park * † 2, 24a, 24b, 337
West Brompton †
Great Western 2
L. & S. W. 123
West Lon. Ex. 153
L. & N. W. 354
Met. District 346
West Bromwich † 33, 51
Westbrook 24c
Westbury—
Wiltshire *† 20
Bucks † 378
Salop § 387
Westcalder † 749
Westcliff-on-Sea † 282, 477
Westcombe Park † 198, 291
West Cornforth† 573
West Croft † 384
Westcraigs 718
West Cross † 386
West Cults...771, 774
West Derby † 597, 598
West Drayton † 2, 45, 54
West Ealing ..2, 24b
West End Lane 351, 352
Westenhanger † ..179
Westerfield .250, 258
Westerham § *W.* 221
West Ferry 696, 736, 768
Westfield † 711
Westgate-in-Weardale 572
Westgate-on-Sea† 179
West Gosforth ..589
West Green 268, 273
West Grinstead † 131
West Hallam § ..320
West Ham 282, 345
West Ham see Stratford and Stratford Market
Westham 138
West Hampstead † 342, 472
West Hartlepool * § *S.* 552, 573, 578, 579, 582, 583, 591, 593
West Hoathly § 148
Westhoughton § 656, 662
Westhouses † 501, 510
West India Docks 281
West Jesmond 586, 587
West Kensington † 348
West Kilbride † 728, 733
West Kirby † 404, 407
Westland Row 39, 361, 410, 792, 794, 796
West Leigh † 436, 605
West Meon † 102
West Mill.....235
Westminster Bridge † 337, 343, 351
West Moors † 92
Westmount.....86
West Newport 696, 701
West Norwood § 152, 154, 166, 354
Weston—
Lincolnshire 294
Northants † 378
Staffordshire § 464
Somersetshire † 541
Weston-on-Trent † 512
Weston-sub-Edge † 51
Weston-Super-Mare * § 27, 28
West Pennard § .. 82
Westport † *Th.*...791
Westport Quay..791
West Rounton Gates 573
Westrop 711
West Runton.....292
West St. Leonards † 178
West Timperley 594
West Vale 671
Westward Ho! † .150
West Wemyss † ..694
West Wickham § 218
Westwood 604
West Worthing † 132, 138, 175
West Wycombe † 1
Wetheral † 564
Wetherby † *Th.*...566
Wetwang 577
Wexford † *W. S.* 783, 792
Weybourne † 292
Weybridge § 87, 92, 104, 112
Weyhill † 84
Weymouth § *Tu. F.* G.W. 20, 24a, 74, 86
L. & S.W. 86, 92, 100
Somerset & Dor. 82
Whaley Bridge † 458
Whalley § 664
Whaplode.....294
Wharram † 577
Wharton 460
Whatstandwell † 496
Whauphill † 738
Wheathampstead † 318
Wheatley † 1
Wheelock (Sandbach) † 470
Wherwell † 86
Whetstone † 603
Whiffler § ..774, 757
Whiffler (Low Level) 745, 757
Whimple † 104
Whippingham...176
Whissendine § ..514
Whistlefield.....712
Whitacre Junction † 515, 520
Whitburn † 711
Whitby (Town) † *S.* 570, 576, 582
Whitby (West Cliff) † 577
Whitchurch—
Hants § 26, 86, 104
Salop * † *S.* 388, 398
Whiteabbey † 807, 808
White Bear.....434
Whiteboro'.....501
Whitechapel † 174, 238, 337, 345
Whitecraigs 751
Whitecroft † 533
Whitedale 567
Whitefield † 668
Whitegate † 602
Whitehaven * § *Th.* L. & N. W. 417, 418, 432, 648
Furness 426, 432
C. K. & P. 417
Midland 533
North Eastern 564
Maryport & C. 430
Lanc. & York. 648
Caledonian 737
White Hart Lane 237, 268, 272
Whitehead * † ..807
Whitehouse—
Aberdeen § 771
Antrim † 807, 808
Whiteinch † 720, 763
White Notley ...348
Whitcrigg 711
Whitecrose.....396
Whithorn † 738
Whiting Bay † 813, 815, 816
Whitland † 66, 74
Whitley Bay † ..586
Whitley Bridge † 676
Whitlingham 225, 241, 265
Whitmore † 364
Whitney-on-the-Wye † 534
Whitrigg.....737
Whitstable Harbour † 177
Whitstone † 110
Whittingham § 565
Whittington—
Salop † 39, 393
Derbyshire † 535
Whittington Moor † 481
Whittlesea † *F.* 244, 246
Whittlesford † ...240
Whitton 116, 128, 130
Whitwell—
Isle of Wight 176
Norfolk 292
Derby † 501, 604
Whitwick † 377
Whitwood 481
Whitworth † 670
Whyteleafe § 214
Wick † *F.*...775, 777
Wickenby 630
Wickford † 264
Wickham—
Hants † 102
Essex † 248
Wickham Market § 242, 250
Wicklow * § *S.*...792
WickSt. Lawrence 27
Wickwar † *M.*....521
Widdrington † ...553
Widford.....235
Widmerpool † 514
Widnes † *S.*
L. & N. W. 446, 448
Lanc. & York. 448
C. L. 594, 597, 600
Widney Manor....38
Wigan * § *F.*
L. & N. W. 361, 416, 418, 432, 434, 442
Cheshire Lines 594
G. C. 605, 618
L. & Y. 656, 662, 679
Wigston §.....480
Wigston (Glen Parva) 376
Wigston South..550
Wigton † *Tu.*.....430
Wigtown † *S.*....738
Wilburton.....239
Wilkinstown † ..791
Willaston † 388
Willbrook.....789
Willenhall†
L. & N. W. 380, 382
Midland 532
Willesley §.....651
Willesden Green 342
Willesden Junction *§ 24b, 274, 351, 352, 354 to 356, 358, 360
Willington—
Bedfordshire 378
Derby † 359, 520
Durham † 588
WillingtonQuay † 586
Williton § 36
Willoughby—
Lincoln † 325, 326
Warwickshire 608
Wilmcote † 51
Wilmington 567
Wilmslow † 456
Wilnecote † 520
Wilpshire † 664
Wilsden § ..334, 336
Wilsontown † ...737
Wilstrop Siding..573
Wilton § *W.*
Great Western 20
L. & S. W. 104
Wimbledon §
L. & S. W. 87, 103, 104, 112, 124, 126
L. B. & S. C. 150, 154, 168, 172
Met. Dist. 345, 346
Wimbledon Park 103, 346
Wimblington † ..239
Wimborne * § *F.* 82, 85, 92
Wincanton § *W.*.. 82
Winchburgh † 704, 717
Winchcombe..... 51
Winchelsea § 220
Winchester * § *S.* 26, 92, 112, 608
Winchfield † 87, 92, 104
Winchmore Hill † 306
Wincobank † 470, 471, 509, 535, 604
Winder † 432

Windermere * §
L. & N. W. 418, 648
Furness 426
Midland 538
L. & Y. 648, 680

To Windermere:
from Birmingham 418 or 426; or to Leeds 527, fork† 538

Windermere Contd.
fm Bristol to Crewe 390, fork† 418; or to Leeds 526, fork† 538
" Derby to Crewe 469, to Preston 361, fork† 418 or 426 or to Leeds 481, fork† 538
" Dover to London 188, fork† 418, 426, or 538
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 422; or to Carnforth 422, fork† 426
" Glasgow, *see from Edinburgh*
" Holyhead to Chester 413, fork† 418; or to Chester 413, to Carnforth 418, fork† 426
" Leeds 538
" Liverpool 418 or 426
" London 418, 426; or 538
" Manchester 418, 426, or 538
" Norwich to Rugby 379, to Preston 361, fork† 418 or 426, or to Systonbridge, to Leeds 480, fork† 538
" Southampton to London 96 or 114, fork† 418, 426, or 538
" Yarmouth, *see from Norwich*
Windlesham †...130
Windmill End... 62
Windsor *Berks.* * § GreatWestern 2, 39
L. & S. W. 85, 116, 130
G. N. (Ireland) *(Antrim)* 796, 797, 801
Wingate † 573
Wingfield † 481
Winscombe § 28
Winsford † 361, 442, 602
Winslow † *W.*....378
Winslow Road.. 344
Winson Green
G. W. 38, 51, 52
L. & N. W. 52, 384
Winston.....589
Winterbourne † .. 2
Winton 701
Wirksworth † *Tu.* 550
Wisbech § *Th. S.* 239, 244, 294
Wisbech St. Mary § 294
Wishaw (Central) † 8, 740, 752
Wishaw (South) † 740, 752
Wishford..... 20
Wistow..... 571
Witham—
Somerset 20, 55
Essex † *Tu.* 248, 250
Withcall 332
Withernsea * § ..567
Withington—
Herefordshire † 60
Gloucestershire † 84
Lanc. † 496, 504
Withnell....434, 679
Withyham § 146
Witley § 112
Witney † *Th.*.... 37
Wittersham Road † 177
Witton 382
Witton Gilbert † 588
Witton-le-Wear † 572
Wivelicombe † *Tu. S.* 36
Wivelsfield † 133, 148, 149
Wixford.....533
Woburn Sands † *F.* 373
Woking * § 85, 87, 91, 92, 104, 112
Wokingham § *Tu.* 130, 214
Woldingham § 146, 148, 218
Wolferton † 244
Wolsingham † *Tu.* 572
Wolston † 380

Wolverhampton * § *W.*
G. W. 38, 51, 54, 56
L. & N. W. 359 to 361, 380, 382, 384, 386
Midland 520, 532
Wolverton * § *M. F.* 354, 360
Wombwell † 501, 604, 618
Womersley...309, 676
Wonersh † 149
Wooburn Green † 1
Woodborough † .. 20
Woodbridge § *Th.* 250
Woodburn 694
Woodbury Road § 103
Woodchester † ..532
Woodenbridge Junction † 792
Woodend.....432
Woodford—
Essex † 271, 278
Northants † 382, 608
Woodgrange Park 282, 477
Wood Green—
Middlesex † 268, 273, 296, 306
Staffordshire 382
Woodhall Spa † ..294
Woodham 85, 87, 104, 112
Woodham Ferris § 264
Woodhay..... 26
Woodhead.....618
Woodhouse—
Leicestershire 608
Yorkshire † 604, 609, 610
Woodhouse Mill 506, 535
Woodkirk 333
Woodland † 426
Woodlands.....783
Woodlawn † 791
Woodlesford † 481, 676
Woodley * †
Great Central 606
G. N. 594, 597, 602
Woodside—
Worcestershire 56
Surrey † 217, 218
Perthshire 741
Aberdn † 771, 772, 774
Woodside Park..296
Wood Siding 354
Woodstock § 43
Wood Street (Walthamstow) 266, 273, 274
Woodvale...597, 598
Woodville † 530
Woody Bay § 109
Woofferton † 388, 398
Wookey..... 28
Wool § 92
Woolacombe Sands †, see Mortehoe, 109
Woolaston 68
Woler † 565
Woolfold † 675
Woolston † 100
Wolwich Arsenal § 198, 291
Woolwich Dockyard § 198, 291
Woolwich Town † 273, 275
Wooperton † 565
Wootton 176
Wootton Bassett ‡ *Tu.* 2

Worcester * § *S.*
G.W. 244, 51, 52, 54 to 56, 60, 64
Mid. 496, 517, 521
L. & N. W. 52
M. & S. W. Jn. 84

To Worcester:
from Carlisle 539; or to Birmingham 422, fork† 520
" Derby 520; or to Dudly 359, fork† 59
" Edinburgh, *see from Carlisle*
" Glasgow, *see from Carlisle*
" Halifax to Normanton 632, to Derby for† 632
" Hull 520
" Lancaster to Birmingham 422, fork† 520; or to Leeds 539, fork† 520
" Leeds 520 or 54
" Liverpool 520 or 59; or to Shrewsbury 44, fork† 55
" London 56
" Manchester 498 or 54
" Newcastle 520
" Portsmouth 56
" Sheffield 520
" Southampton 56
Worcester Park † 124
Workington † *W.* 417, 426, 449
Workington Bridge 417
Worksop * § *W.*
GreatNorthern 308
Midland 501
G. C. 604, 609, 619
Worle † 27, 28
Worleston † 410
Wormald Green..578
Wormit † 696, 701
Wormwood Scrubbs G. 351, 354
Worplesdon † 112
Worsley † 432
Worstead § *S.*....235
Worthing * § *S.* 132, 138, 175
Worthington † ..512
Wortley †
G. N. 329, 332, 333
L. & N. W. 449, 450
Great Central 618
L. & Y. 632
Wotton 354
Wotton-under-Edge, † see Charfield 621
Wrabness 246
Wrafton 109
Wragby † *Th.*....332
Wrangaton † 32
Wrayesbury † 85, 116, 130
Wrea Green 648, 655
Wreay 418
Wrenbury 388
Wressle.....568
Wretham § 249
Wrexham * § *Th. S.* Gt. West. 24b, 39
Cambrian 398
Great Central 492
Cheshire Lines 662
L. & N. W. 409
Wrington † 27
Wrotham § *M.* 221
Wroxall * † 177
Wroxham † 235
Wryde † 294
WycombeHigh † 1
Wycombe West † 1
Wye § 178
Wyke † 332, 632, 643, 644, 654
Wykeham § 577
Wylam † 564, 694
Wylde Green † ..388
Wylye † 20
Wymondham—
Norfolk * § *F.* 240, 244, 243
Leicestershire † 294
Wynn Hall.....24b
Wynyard 583
Wyre Dock..648, 654
Wyre Forest 244
Wysley 386
Wyvenhoe † 259

Y

Yalding § 213
Yarm † 578, 582
Yarmouth (*Norfolk*) § *W. S.*
G. E. 240, 241, 244, 246, 250, 265
G.N. & G.E.Jt. 290
M. & G. N. Jt. 292, 294
L. & N. W. 376, 378
Midland 514, 520
Great Central 619
G. E., Mid., and G. N. Joint 271
Yarmouth † (*Isle of Wight*) 92, 176
Yarnton 37, 56
Yate § 515, 521
Yatton § ...27, 28, 49
Yaxham † 243
Yaxley † 303
Yealmpton † 24b
Yeathouse 432
Yelham † 240
Yelvertoft § 378
Yelverton † 37
Yeoford Junction * § 109, 110
Yeovil * § *F. S.*
Gt. Western 20, 36
L. & S. W. 104
Yeovil Junction * † 104
Yetminster § 20
Yieldshaw † .2, 45, 54
Ynyshir † 78
Ynys.....418
Ynysybwl † 81
Ynysddu.....394
Ynyslas 399
Yockleton 387
Yoker † 708, 714, 763

York * § *S.*
G. N. & G.E.Jt. 290
G. N. 309, 334
N.E. 552, 563, 568, 570, 573 to 576, 578, 582
L. & N. W. 450
Great Eastern 240, 246, 247, 846
Mid. & S. W. Jn. 84
Mid. & N. E. Jt. 508
Mid. 481, 502, 520
Great Central 609
L. & Y. 632, 656, 661
N. B. 688, 695, 704
Port. & Wig. Jt. 738

To York:
from Birmingham 481 or 450
" Bradford to Leeds 329 or 547, fork† 552
" Bristol 481; or to Crewe 390, fork† 450
" Derby 481
" Dover to London 183, fork† 296, 308, 480 or 608
" Dublin, *see from Holyhead*
" Edinburgh 690
" Glasgow 690
" Holyhead to Manchester 413, fork† 450 or 632; or to Crewe 413, fork† 450
" Liverpool 658 or 450
" London 308, 480, 603, or 290
" Manchester 450 or 632
" Norwich 290; or to Peterboro' 246, fork† 308; or to Syston 516, fork† 480
" Nottingham 480, 308, or 608
" Oxford 608; or to Leicester 550, fork† 480
" Plymouth 526 or 608
" Sheffield 508 or 481
" Southampton to London 96 or 114, fork† 290, 308, 480, or 608; or 84
" Yarmouth, *see from Norwich*
Yorkhill 694, 704
708, 714, 720
York Town † 91, 214
Yorton.....388
Youghal * † S. ...787
Ystalyfera †.....534
Ystrad.....78
Ystradgynlais† 534
Ystrad Mynach 394, 396
Ystradowen..... 81

MANCHESTER. VICTORIA HOTEL. CENTRAL & CONVENIENT FOR BUSINESS. SEE PAGE 969.

RAILWAY JOURNEYS MAY BE TRACED BY FIGURES ON MAP, WHICH INDICATE TRAIN SERVICE PACES.

CRITERION RESTAURANT, PICCADILLY, LONDON'S PREMIER RESTAURANT.

Mutual Assurance
with
Moderate Premiums.

SCOTTISH PROVIDENT INSTITUTION.

ESTABLISHED 1837.

Surplus (1901) £1,581,000.

OVER 60 PER CENT.

of the Members who died during the last Septennium were entitled to **Bonuses** which, notwithstanding that the Premiums do not as a rule exceed the non-profit rates of other Offices, were, on the average, equal to **an addition of**

OVER 50 PER CENT.

to the Original Assurances.

Accumulated Funds £13,500,000.

London Office:
17, KING WILLIAM STREET, E.C.
WEST END BRANCH:
17, PALL MALL, S.W.

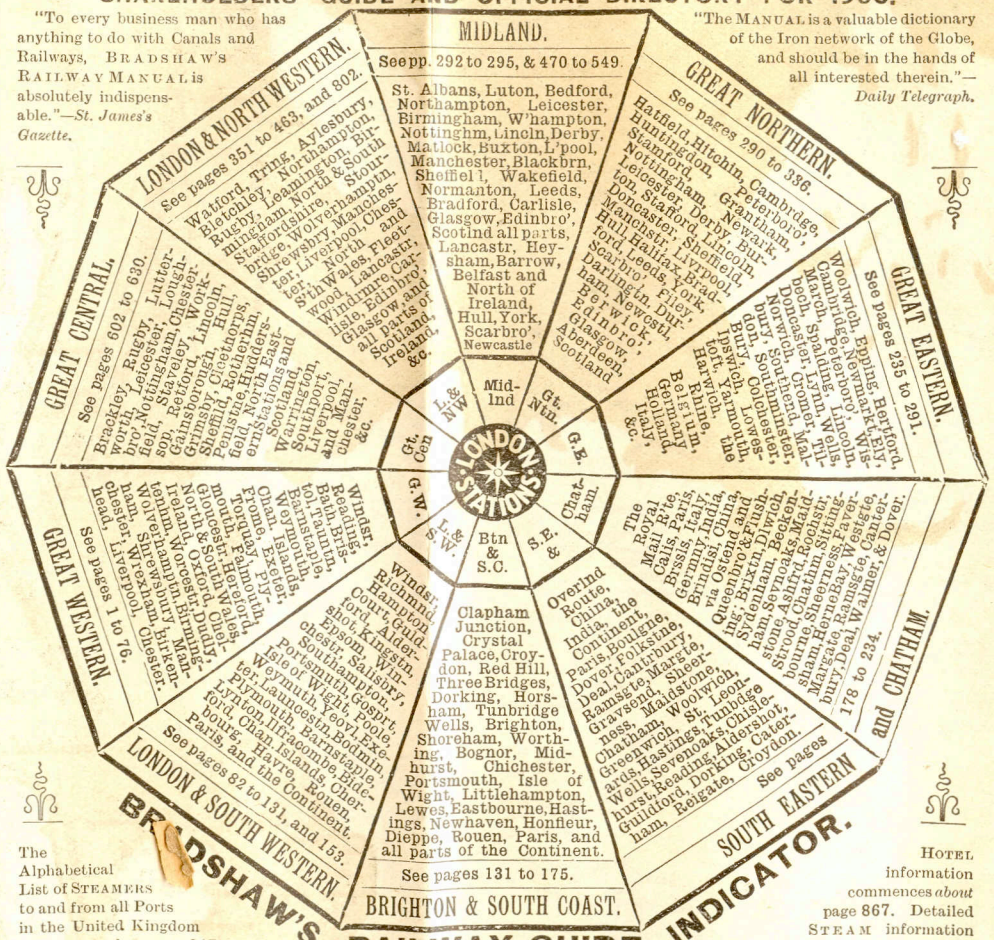
Head Office:
6, ST. ANDREW SQUARE, EDINBURGH.

BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL,

SHAREHOLDERS' GUIDE AND OFFICIAL DIRECTORY FOR 1906.

"To every business man who has anything to do with Canals and Railways, BRADSHAW'S RAILWAY MANUAL is absolutely indispensable."—*St. James's Gazette.*

"The MANUAL is a valuable dictionary of the Iron network of the Globe, and should be in the hands of all interested therein."—*Daily Telegraph.*



The Alphabetical List of STEAMERS to and from all Ports in the United Kingdom commences *about* page 847.

HOTEL information commences *about* page 867. Detailed STEAM information commences at page 811.

RAILWAY GUIDE

Great Central. Marylebone.

Great Eastern. Liverpool Street; Bishopsgate; St. Pancras; and Fenchurch Street.

Great Northern. King's Cross; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street; Farringdon Street; and Broad Street.

Great Western. Paddington; Victoria (Pimlico); Kensington; and Moorgate Street.

London, Brighton, and South Coast. London Bridge; Victoria (Pimlico); Kensington and Chelsea.

London and North Western. Euston; Mansion House (City); Broad Street (City); Dalston; Victoria; Chelsea; and Kensington.

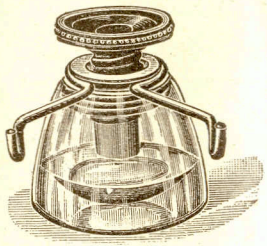
London and South Western. Waterloo; Vauxhall; Kensington; Hammersmith; [illegible]

Midland. St. Pancras (Euston Road); Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street; Farringdon Street; and King's Cross (Metropolitan).

South Eastern and Chatham. Charing Cross; Waterloo; Cannon St.; London Bridge; Victoria (Pimlico); King's Cross; Kentish Town (Mid.); Moorgate Street; Aldersgate Street; [illegible] Viaduct; Ludgate

THE
SAPPHIRE INKSTAND,

No. 3 2/6, POST FREE.



THE MOST PERFECT & CLEANLY INKSTAND ON THE MARKET.

(PATENTED.)

SUITABLE FOR THE OFFICE, STUDY, LIBRARY, AND DRAWING ROOM, ALL PUBLIC OFFICES ESPECIALLY BANKS.

IN THE
SAPPHIRE INKSTAND
THE INK IS ALWAYS IN SIGHT AND FREE FROM DUST.

SEDIMENT CANNOT BE REACHED.

No Soiled Fingers; no Blots, the dip of the Pen being adjustable; and there can be no annoyance by Spilling. No washing the Inkstand necessary.

(*Illustrated Circulars.*)
Apply for Catalogue.

EDWARD DARKE,
PATENTEE AND SOLE MAKER,
14A, GREAT MARLBOROUGH ST.,
LONDON, W.

PASSPORTS AND VISAS.

OBTAINED WITH EXPEDITION BY

HENRY BLACKLOCK & CO. Limited,

Proprietors and Publishers of Bradshaw's Guides,

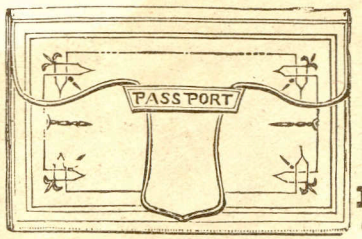
5, SURREY STREET, STRAND, W.C.

SPECIAL REGULATION FORMS FOR OBTAINING FOREIGN OFFICE PASSPORTS WILL BE FORWARDED ON RECEIPT OF STAMPED AND ADDRESSED ENVELOPE.

Cost of Passport and Fee, 5s.

Fee for obtaining Visas, 2s. each, in addition to Consulate Charges.

Passport Cases from 2s.



In Morocco Leather at 3s. 6d.

Lettering name on same, 1s. 6d.

Mounting Passport on Linen, 1s. 6d.

BRADSHAW'S CONTINENTAL PHRASE BOOKS—(handy and convenient for the pocket)—in English, French, German, Italian, and Spanish. Bound in cloth, 1s. each, post free.

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the Stomach into the intestines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise):—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*" These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclay's, Edwards, Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.

Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box. Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box.

ARTIFICIAL LIMBS

MOST PERFECT LIMBS WITH ALL ARTICULATIONS.



19 MEDALS AWARDED.

PERFECTION WITH COMFORT.

SERVICEABLE AND RELIABLE.

Trusses Carefully Fitted. Elastic Stockings of best quality.

N.B.—Direct private reference to Wearers permitted.

Illustrated Pamphlet, with particulars and testimonials, free of

J. & E. FERRIS,

PATENT ARTIFICIAL LIMB MAKERS AND SURGICAL INSTRUMENT MAKERS,

33, MUSEUM STREET, LONDON, W.C.



19 MEDALS GOLD AND SILVER.

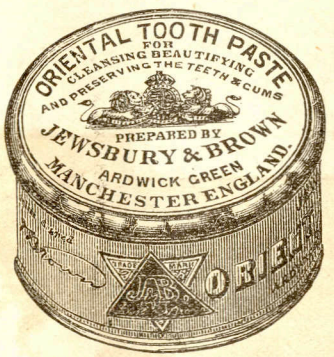
BRADSHAW'S FOREIGN PHRASE BOOKS.

ENGLISH—GERMAN.
ENGLISH-FRENCH.
ENGLISH—SPANISH.
ENGLISH-ITALIAN.

Bound in Red Cloth.

PRICE ONE SHILLING EACH.

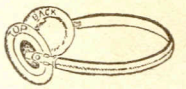
HENRY BLACKLOCK & CO. LIMITED,
Bradshaw House, Surrey St., Strand, London, W.C.,
and 12, Albert Square, Manchester.



TRUSSES

(SELF-ADJUSTING).

To His Late Majesty William the Fourth, and to His Majesty's Army and Navy.

Established  1806.

SALMON, ODY, & Co.,

Inventors and Patentees of the

SELF-ADJUSTING TRUSSES,

Requiring no Straps or galling Bandages, and Manufacturers of all kinds of

SURGICAL INSTRUMENTS, BELTS, & STOCKINGS,

157, STRAND, W.C.

PRICE LISTS POST FREE.

Experienced Assistants (Male and Female) sent to any Part.

Cantrell & Cochrane's GINGER ALE

32 GOLD & PRIZE MEDALS AWARDED

WORKS: DUBLIN & BELFAST.

POLYTECHNIC HOLIDAY TOURS.

SPRING TOURS.—A Special Conducted Tour to EGYPT and the HOLY LAND will leave on February 26th. A Special Conducted Tour to SPAIN will leave on March 9th.

EASTER HOLIDAYS.—A Series of Conducted Tours have been arranged to ROME, NAPLES, FLORENCE, VENICE, THE ITALIAN LAKES, THE RIVIERA, LUCERNE, PARIS, &c.

For full particulars, apply to Mr. F. SHORT, Tower Entrance, Royal Exchange, Manchester; Mr. J. RIMMER, 2, Willow Terrace Road, Leeds; Mr. W. S. SHORT, 6, Bridge Street, Bristol; The Polytechnic Tours Office; Booking Hall, Waverley Station, Edinburgh, or—

THE SECRETARY, The Polytechnic, 309, Regent Street, W

METROPOLITAN CAB REGULATIONS—HINTS, CAUTIONS, and LIST OF FARES.

A driver of a hackney carriage standing in any *public place* is bound to accept a fare unless he prove that he is already hired.

The hiring begins from the point where the vehicle is engaged.

A driver is not bound to accept a fare by time between 8 p.m. and 6 a.m.

An agreement to pay more than the legal fare is *not binding*, and any excess fare is recoverable.

A driver must proceed to any place ordered, provided the journey does not exceed 6 miles. N.B.—For fares within the 4-mile circle any amount not exceeding 3s. shown in the following table indicates a journey *not* exceeding 6 miles.

Fares wholly within the 4-mile circle.—For a distance not exceeding 2 miles, 1s. For a distance exceeding 2 miles, 6d. per completed mile, plus 6d. per part of a mile over. N.B.—A ready way of reckoning is to pay the cabman 1d. per minute, but times running to 14, 15, 16, or 17 minutes should be reckoned at 18 for safety. This method always insures the legal fare, and almost always something over as a margin.

Fares when the cab is hired within the 4-mile circle and discharged without.—For a distance not exceeding 1 mile, 1s. For a distance exceeding 1 mile, 6d. for each mile *completed within* the circle, plus 1s. for each additional completed mile beyond, plus a further 1s. for each portion of a mile beyond that. N.B.—It frequently results, as a consequence of the passenger failing to accomplish a particular mile before leaving the circle, that a fare works out larger than for a longer distance.

Fares when the cab is hired without the 4-mile circle and discharged within.—For a distance not exceeding 1 mile, 1s. For a distance exceeding 1 mile, 1s. for each completed mile, plus 1s. for any part of a mile over. N.B.—It results from the above that a fare from Hurlingham Club to Paddington Station, for instance, will be greater than a fare from Paddington Station to Hurlingham Club. For fares from points given on the list, outside the 4-mile circle, to the several stations, pay 1½d. per minute, reckoning any sum over exact shillings as *an extra shilling*. To be safe, a 9 minutes run should be paid at the rate of 2s., and an 8 minutes run also, when taken very quickly. Over these times the rule works out safely.

Extra payments.—For each package carried outside, 2d. For each person above two, 6d. (two children under 10 count as one). For waiting, every 15 minutes, 6d.; hansom, 8d.

Fares by time within the 4-mile circle.—Only suitable for shoppers and callers. For 1 hour or less, 2s.: hansom, 2s. 6d. For every 15 minutes or portion thereof extra, 6d.; hansom, 8d. These payments are unremunerative to the driver.

In the following list the placing together of two streets, as "Chancery Lane, High Holborn," indicates the centre of the two roads at the point where they meet.

The fares shewn are always the strictly legal ones, but for runs exceeding 10 minutes the hirer should invariably give something more, remembering that the driver often has to pay 16s. a day for cab-hire, besides tips to stable-keepers, and his livelihood is somewhat precarious.

N.B.—Places outside the 4-mile circle are shewn in *italics*.

* The star shews in the case of a *square* that an extra 6d. may be legally demanded for certain points beyond the N.W. corner of such square. In other cases it shews that the fare *from* the arrival platform to a given point is legally 6d. extra, though not *from* the given point *to* the station booking office. All doubtful cases are given in the cabman's favour.

† 6d. extra from L. & S. W. side.

TO	Arrival Platforms.	Broad Street.	Cannon Street.	Charing Cross (S. E.).	Clapham Junction.	Euston.	Fenchurch Street.	King's Cross (G. N.).	Liverpool Street.	London Bridge (S. E.).	London Bridge (L. B. & S. C.).	Ludgate Hill.	Marylebone.	Paddington.	St. Pancras.	Victoria Terminus.	Waterloo.
		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington		1 0	1 6	1 6	3 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6
Albert Bridge, Oakley-street		2 6	2 6	1 6	1 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	2 6	1 0	2 0	2 0
Albert Hall, Kensington		2 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 0
Bank of England		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Battersea, St. Mary's Church		3 0	3 0	2 0	1 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2*0	2 0	3 0	1 6
Battersea Rise, Altenburg Gardens		3 0	3 0	2 6	1 0	3*0	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	2 0
Bayswater-road, Lancaster Gate		2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0
Bedford-square (any part)		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Belgrave-square (any part)		2 0	2 0	1 0	2 0	1*6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1*0	1 6	2 0	1 0	1 6
Belsize Lane, Haverstock Hill		2 6	2 6	2 0	4 0	1 6	3 0	1 6	3 0	3 0	3 0	2 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 6
Berkeley-square (any part)		2 0	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Blackfriars Bridge (North end)		1 0	1 0	1 0	2†6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Bloomsbury-square (any part)		1 6	1 0	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Bolingbroke-grove, Broomwood-road		4 0	3 6	3 6	1 0	4 0	3 6	5 0	4 0	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	4 0	2 6	3 0
Bond-street (New), Oxford-street		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Borough High-street, St. George's Church		1 0	1 0	1 0	2 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2*0	2 6	1 6	1 6	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park		2 0	2 0	1 6	3 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Bow-street Police Court		1 6	1 0	1 0	2†6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1*0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Bradshaw's Guide Office, Surrey-st., Strand		1 0	1 0	1 0	2†6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0
British Museum		1 6	1 0	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Brook Green, Shepherd's Bush-road		4 0	4 0	3 0	3 6	3 0	4 0	3 6	4 0	4 0	4 0	3 6	2 6	2 0	4 0	2 6	3 6
Bryanston-square (any part)		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1*6
Buckingham Gate, St. James's Park		2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Camberwell Green, Denmark Hill		2 0	2 0	2 0	2†0	2 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2*6	3 0	2 6	1 6	1 6
Camden Town "Britannia"		2 0	2 0	1 6	3 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1*0	1 6	1 0	2 0	1*6
Cavendish-square (any part)		2 0	1 6	1 0	2†6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6
Chancery-lane, Holborn		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Charing Cross, Nelson's Monument		1 6	1 0	....	2 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Chelsea Hospital, Chapel Entrance		2 6	2 0	1 6	1 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	1 6	2*0	1 0	1 6
Chelsea Town Hall		2 6	2 6	1 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1*6	1 6	2 6	1 0	1 6
Church House, Great Smith-street		1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6
Clapham Common, Cavendish-road		3 0	2 6	2 6	1 0	3 6	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	3 6	2 0	2 6
Clapham High-street, Plough Inn		2 6	2 6	2 0	1 0	3 0	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	3 0	1 6	2 0
Clerkenwell Green, Sessions House		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1*6	2 0	1 0	2 0	1 0
Cromwell-road, Collingham-road		3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 0
Custom House, Thames-street		1 0	1 0	1 6	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0
Davies-street, Grosvenor-street		2 0	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1*0	1 0	1 0
De Vere Gardens, Kensington-road		2 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 6	2 6	2*6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2*0	1 6	2 0
Downing-street, Treasury Passage		1 6	1 6	1 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Earl's Court Exhibition, Warwick-road		3 0	3 0	2 0	1†6	2 6	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 0	1 6	2*6	1 6	2 6
Earl's Court-road, Pembroke-road		3 0	3 0	2 0	2 0	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	2 6	1*6	1 6	2 6	1 6	2 0
East Heath-rd., Well Walk (Hamps. Heath)		3 6	3 6	3 0	5 6	3 6	3 6	4 0	3 6	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	3 6	2 6	3 0
Eaton-square, St. Peter's Church		2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6
Egyptian Hall, Piccadilly		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Elephant and Castle		1 0	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0
Ennismore Gardens, Kensington Gore		2 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6
Exeter Hall, Strand		1 0	1 0	1 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0
"Eyre Arms," St. John's Wood		2 6	2 6	2 0	3 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2*6	3 0	2 0	2 0	1 0	1 6	2 0	2 0
Finsbury-square (any part)		1 0	1 0	1 0	1 6	3 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	2*0	2 6	1 6	2 0
Fleet-street, Fetter-lane		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Foundling Hospital, Guilford-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Freemasons' Tavern, Great Queen-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Frognal-rise, Lower Terrace		3 6	3 6	3 0	5 6	3 0	3 6	3 6	4 6	4 6	3 6	3 0	2 6	2 6	4 0	3 6	3 6
Fulham-road, Hollywood-road		3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0
General Post Office		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0
Gilston-road, Old Brompton-road		3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	1*6	1 6	2 6	1 6	2 0
Gloucester Gate, Regent's Park		2 0	2 0	1 6	3 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2*0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6
Great Marlborough-street Police Court		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Grosvenor-place, Chapel-street		2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0
Grosvenor-road, Army Clothing Dep't		2 0	2 0	1 0	1†6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0
Grosvenor-square (any part)		2 0	2 0	1 0	2 6	1*0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Guildhall		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Hackney: Well-street, Mare-street		1 6	1 6	2 6	4†0	2 6	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	3 0	3 6	2 0	3 0	2 6
Hammersmith, Broadway		4 0	4 0	3 0	3†6	4 0	4 0	3 6	4 0	4 0	4 0	3 6	2 6	3 0	4 0	2 6	3 6
Hammersmith-road, Colet Gardens		3 6	3*0	2 6	2 0	3 0	3 6	3 0	3 6	3 6	3 6	3 0	2 0	1 6	3 0	2 6	2 6
Hampstead Cemetery (entrance)		4 6	4 6	4 0	4 6	2 6	4 0	3 6	4 6	4 0	4 0	3 6	3 0	3 0	3 6	4 0	4 6
Hanover-square (any part)		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1*0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Harley-street, Devonshire-street		2 0	2 0	1 0	3 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Hereford-road, Moscow-road		3 0	2 6	2 0	2 6	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 6	1 0	2 0	2 0	2 6	2 6
Highgate: High-street, South-grove		4 0	4 0	3 0	6 0	3 0	4 0	3 6	4 0	3 6	3 6	3 0	3 6	4 0	3 0	4 6	4 0
Holborn Circus		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Holland Park-avenue, Clarendon-road		3 0	3 0	2 0	2 6	2 0	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	2 6	1 6	1 0	2 6	2 0	2 6
HOSPITALS:																	
Charing Cross, Agar-street		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Great Ormond-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Guy's, Great Dover-street		1 6	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Middlesex, Mortimer-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
St. Bartholomew's, West Smithfield		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
St. George's, Hyde Park-corner		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
St. Mary's, Paddington		2 6	2 6	2 0	1 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0
St. Thomas's, Albert Embankment		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Hurlingham Club		3 0	3 0	2 6	1 0	3 6	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	3 0	3 6	3 6	2 6	2 6
Hyde Park Corner		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Imperial Institute		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Inverness-terrace, Queen's Gate		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Kensington Palace		2 6	2 6	2 0	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	1 6	2 0
Kensington Park-road, Ladbroke Grove		3 0	3 0	2 6	1 0	3 6	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	3 0	3 6	3 6	2 6	2 6
Kew Gardens		4 0	4 0	3 0	4 0	3 0	4 0	3 6	4 0	3 6	3 6	3 0	3 6	4 0	3 0	4 6	4 0
Kilburn, Priory-road		3 0	3 0	2 6	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	2 6	2 6
Kilburn, Victoria-road		3 6	3 6	3 0	2 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 6	3 0	2 6	2 0	3 0	3 0	3 0
King's Cross (G. N.)		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Kingsland, Shacklewell-lane		2 6	2 6	2 0	3 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0
Knightsbridge Barracks		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Lambeth Palace		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Langham Place, All Souls' Church		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Leadenhall-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Leicester-square		1 6	1 0	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Lincoln's Inn Fields		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Lisson Grove, Marylebone-road		2 6	2 6	2 0	3 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Liverpool-road, Pentonville		2 0	2 0	1 6	3 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Lombard-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
London Docks (entrance)		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Lord's Cricket Ground		2 6	2 6	2 0	3 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Lower Sloane-street, Chelsea		2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	1 6
Ludgate Circus		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Madame Tussaud's		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Maida Vale, Elgin-crescent		3 0	3 0	2 6	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0	3 0	2 6	2 0	1 6	2 6	2 6	2 6
Manchester-square		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Mansion House		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Marble Arch		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Margaret-street, Cavendish-square		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Marlborough House		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Marylebone Police Court		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Mayfair, Curzon-street		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Mecklenburgh-square		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Middle Temple Gate		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Mile End Gate		2 6	2 6	2 0	4 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6
Millbank Prison		1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Montagu-square		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Montpelier-square, Brompton		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Montpelier-walk, Brompton-road		2 0	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Moorgate-street		1 0	1 0	1 0	3 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	1 0
Mornington-crescent		2 0	2 0	1 6	3 6	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Mortimer-street, Cavendish-square		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Mount Pleasant, Clerkenwell		1 0	1 0	1 0	3 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Museum of Practical Geology		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0
Newington Butts		1 6	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 6	2 0	1 6	1 0
Newington Green		2 6	2 6	2 0	4 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6
Newman-street, Oxford-street		1 6	1 6	1 0	3 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES, &c.

MANCHESTER CAB FARES (For 1 or 2 Passengers).

TO	Central Station	Exchange Station	London Rd. Station	Oxford Rd. Station	Victoria, Hunt's Bnk	Town Hall
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Ashton New Road, junction of Old Road	4 0	4 0	3 9	3 9	4 0	4 0
Ashton Old Road, Grey Mare Lane	2 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 9
Assize Courts, Strangeways	1 0	0 9	1 3	1 3	0 9	0 9
ASYLUMS:—Cheadle, Wilmslow Road	6 6	7 0	6 9	6 3	7 0	6 6
Prestwich, Bury New Road	3 9	3 6	4 0	4 0	3 3	3 9
Athletic Ground, M'chester, Fallowfield	2 3	2 6	2 6	2 0	2 9	2 3
Barlow Moor Road, Wilbraham Road	2 6	3 0	3 0	2 6	3 0	2 6
Barlow Moor Road, Palatine Road	3 9	4 0	3 9	3 6	4 0	3 9
Belle Vue Gardens, Hyde Road Entrance	2 3	2 6	2 0	2 0	2 6	2 3
Belle Vue Gardens, Longsight Entrance	2 3	2 6	2 0	2 0	2 6	2 3
Botanical Gardens, Old Trafford	1 9	2 0	2 3	1 9	2 3	1 9
Brooks's Bar, Moss Lane West	1 6	1 9	1 9	1 3	2 0	1 6
Bury New Road, Great Cheetham Street	1 9	1 3	1 9	1 9	1 0	1 6
Bury New Road, Park Lane	2 3	1 9	2 3	2 3	1 9	2 0
Cathedral	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Cattle Market, Cross Lane, Salford	1 6	1 3	2 0	1 9	1 6	1 3
CEMETERIES:—Eccles New Rd., Salford	2 3	2 3	2 9	2 6	2 6	2 3
Southern, Withington	3 6	3 9	4 0	3 6	4 0	3 6
Cheetham Hill Road, Halliwell Lane	2 0	1 6	2 0	2 3	1 6	1 9
Chester Road, Darbyshire Lane	2 9	3 0	3 3	2 9	3 0	2 9
Chester Road, Trafford Road	1 9	2 0	2 3	1 9	2 0	1 9
City Road, junction of Chester Road	1 3	1 6	1 9	1 3	1 6	1 3
Coal Exchange	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Corn Exchange	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Cricket Ground, Old Trafford	2 0	2 3	2 6	2 0	2 6	2 0
Eccles New Road, Langworthy Road	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 9
Eccles Old Road, Bolton Road	2 0	1 9	2 3	2 0	1 9	1 9
Eccles Old Road, Lancaster Road	3 0	2 9	3 3	3 0	2 9	2 9
Exchange, Royal	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Free Trade Hall	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
General Post Office	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
HOSPITALS:—Eye, Oxford Street	1 3	1 6	1 3	1 0	1 9	1 3
Monsall, Monsall Road	2 3	2 3	2 0	2 3	2 0	2 3
Royal Infirmary, Piccadilly	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Salford Royal, Chapel Street	1 0	0 9	1 6	1 3	1 0	0 9
St. Mary's, Oxford Street	0 9	1 0	0 9	0 9	1 0	0 9
HOTELS:—Albion, Cathedral, Deansgate, Grand, Grosvenor, Midland, Mosley, Queen's, Royal, Victoria, Waterloo	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Hyde Road, Clowes Street	1 9	2 0	1 6	1 6	2 0	1 9
Hyde Road, Kirkmanshulme Lane	2 6	2 9	2 3	2 3	2 9	2 6
Lancashire Independent College	2 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0
Mauldeth Road, Home for Incurables	3 9	4 3	3 9	3 6	4 3	3 9
Mauldeth Road, Lady Barn Lane	2 9	3 3	3 0	2 6	3 3	2 9
Owens College, Oxford Road	1 0	1 3	1 0	0 9	1 6	1 0
Oldham Road, Collyhurst Street	1 6	1 6	1 3	1 6	1 3	1 6
Oldham Road, Grimshaw Lane	2 0	1 9	1 9	2 0	1 9	1 9
Oldham Road, Ten Acre Lane	2 3	2 0	2 0	2 3	2 0	2 0
Oxford Road, Cavendish Street	0 9	1 0	1 0	0 9	1 3	0 9
Oxford Road, Denmark Road	1 3	1 9	1 6	1 0	1 9	1 3
Oxford Road, High Street	1 3	1 9	1 6	1 0	1 9	1 3
Palatine Rd., Wilmslow Rd., Withington	3 0	3 3	3 0	2 6	3 3	2 9
PARKS:—Alexandra, Moss Side	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6
Heaton	3 0	2 6	3 0	3 6	2 6	2 9
Peel, Salford	1 3	1 0	1 6	1 3	1 0	1 0
Philips, Bradford	2 0	2 0	1 6	1 9	2 0	2 0
Queen's, Harpurhey	2 0	1 6	1 9	2 0	1 6	1 9
Whitworth, Rusholme	1 3	1 9	1 6	1 0	1 9	1 3
RAILWAY STATIONS:—Central	..	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Exchange	0 9	..	1 0	1 0	0 9	0 9
London Road	0 9	1 0	..	0 9	1 0	0 9
RAILWAY STATIONS—*continued.*						
Victoria, Hunt's Bank	0 9	0 9	1 0	1 0	..	0 9
Reference Library	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Rochdale Road, Reather Street	1 3	1 0	1 3	1 3	1 0	1 0
Rochdale Rd., Ent. to Boggart Hole Clgh.	2 9	2 6	2 9	3 0	2 6	2 6
Rylands Library, Deansgate	0 9	0 9	1 0	0 9	0 9	0 9
Ship Canal, Pomona Docks	1 3	1 6	1 9	1 3	1 6	1 3
Ship Canal, Custom House, Trafford Rd.	1 9	1 9	2 3	1 9	2 0	1 9
Stockport Road, Daisy Bank Road	2 0	2 0	1 6	1 9	2 0	1 9
Stockport Road, Dickenson Road	2 3	2 3	2 0	2 0	2 6	2 0
Stretford Road, Chorlton Road	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Stretford Road, Cornbrook Street	1 3	1 6	1 9	1 3	1 9	1 3
Technical Schools, Whitworth Street	0 9	1 0	0 9	0 9	1 0	0 9
THEATRES:—Junction	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0
Metropole	2 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 9
Princes	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
Osborne	1 6	1 3	1 3	1 6	1 3	1 3
Queen's	0 9	0 9	1 0	0 9	0 9	0 9
Regent, Salford	1 6	1 6	2 0	1 6	1 9	1 6
Royal	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9
TOWN HALLS:—Cheetham	1 3	0 9	1 3	1 3	0 9	1 0
Hulme	0 9	1 3	1 3	0 9	1 3	1 0
Manchester	0 9	0 9	0 9	0 9	0 9	..
Salford	0 9	0 9	1 3	1 0	0 9	0 9
Trafford Road, Regent Road, Salford	1 6	1 6	2 0	1 6	1 9	1 6
Victoria Park, Anson Rd., Denison Rd.	1 9	2 0	1 9	1 6	2 3	1 9
Victoria Park, Conyngham Rd., Kent Rd.	2 0	2 3	2 0	1 9	2 3	1 9
Westinghouse, Trafford Park	2 9	3 0	3 3	2 9	3 3	2 9
Wilmslow Road, Moss Lane East	1 6	1 9	1 6	1 3	2 0	1 6
Wilmslow Road, Dickenson Road	1 9	2 3	2 0	1 6	2 3	1 9
Wilmslow Road, Palatine Road	3 0	3 3	3 0	2 6	3 3	2 9

NOTE.—The charge for 1 or 2 passengers is 9d. per mile and 3d. for each additional third or lesser portion thereof; by time, 6d. for every 15 minutes or lesser portion thereof. For 3 or more passengers, 1s. per mile and 4d. for each additional third or lesser portion thereof; by time, 7½d. for every 15 minutes or lesser portion thereof. It is at the option of the driver whether he charge by time or distance unless an agreement is made before starting. Double fare chargeable from 12-0 o'clock at night until 7-0 o'clock in the morning. *Luggage*, 2d. for each parcel carried outside. No extra charge for packages carried inside the carriages. In case of complaint, apply at the Hackney Coach Office, Town Hall, Manchester. A ticket is placed in a conspicuous position in the vehicle, which the hirer is requested to take.

BIRMINGHAM CAB FARES (For 1 or 2 Passengers).

TO	New Street Station	Snow Hill Station	Town Hall	Five Ways	Wellington Rd. Police Station	Camp Hill Station	"Ship" P. H., Camp Hill	Coventry Rd. and Green Lane Junction	Aston Road	Great Hampton St. and Vyse St. Junction	Summerfield Park, Dudley Road
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Aston Cross	1 4	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	1 8	1 8	1 0	1 0	1 8
Aston Park	1 8	1 4	1 8	2 4	2 4	2 4	2 0	2 0	1 0	1 4	2 4
Aston Station	1 8	1 4	1 8	2 4	2 4	2 0	2 0	2 0	1 0	1 8	2 4
Bear Inn, Smethwick	2 4	2 4	2 4	3 4	2 8	3 0	3 4	3 0	2 4	2 4	2 4
Bingley Hall	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 8	1 0	1 0	1 0
Blind Institution	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	1 8	1 4	1 8
Birmingham Small Arms Factory	1 8	2 0	2 0	2 4	2 0	1 4	1 0	1 0	2 4	2 8	3 0
Bordesley Station	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 8
Botanical Gardens	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 8	2 0	2 4	2 0	1 4	1 8
Bournbrook ("Gun Barrels")	2 0	2 0	2 4	2 0	2 0	2 0	2 0	2 8	2 8	2 8	2 4
Bournville—Cadbury's Works	3 0	3 0	3 0	3 0	2 8	2 8	3 0	3 4	3 8	3 8	3 4
Calthorpe Park	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 0	1 8	1 8	1 8	2 0
Camp Hill Station	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	..	1 0	1 0	2 0	1 8	2 0
Cannon Hill Park	1 8	2 0	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 4
Council House	1 0	1 0	..	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
County Court	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4
County Ground	1 4	1 8	1 4	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 4
Coventry Road, Green Lane	1 4	1 4	1 4	1 8	1 8	1 0	1 0	..	1 4	1 8	2 4
Deaf and Dumb Institution	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 0	1 8	1 8	1 4	1 4
Edgbaston Old Church	1 4	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	1 8	1 8
Empire Palace	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4
Erdington ("Swan" Hotel)	3 0	3 0	3 0	3 8	3 8	4 0	3 8	3 4	2 0	3 0	4 0
Eye Hospital	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 0	1 4	1 0	1 4
Five Ways	1 0	1 0	1 0	..	..	1 0	1 4	1 4	1 8	1 4	1 0
Gaiety Palace	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0	1 8
Gaol	1 8	1 8	1 4	1 4	2 0	2 4	2 4	2 8	1 8	1 4	1 0
General Hospital	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0	1 1
Gosta Green	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 8
Grand Theatre	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4
Gravelly Hill	2 4	2 0	2 4	3 0	3 0	2 8	2 8	2 8	1 8	2 4	3 0
Hagley Road ("Ivy Bush" Hotel)	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 8	2 0	2 4	2 4	1 4	1 0
Hagley Road Station	2 0	2 0	1 8	1 4	2 0	2 4	2 4	3 0	3 0	2 0	1 0
Handsworth ("New Inns")	2 4	2 0	2 4	2 4	3 0	3 4	3 0	3 4	2 0	1 4	1 4
Harborne ("Green Man")	1 8	2 0	1 8	1 0	1 4	2 4	2 4	2 8	2 4	2 0	1 8
Hockley Brook	1 4	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0
Key Hill Cemetery	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	1 8	1 8	2 0	1 0	1 0	1 0
King's Heath Institute	2 4	2 8	2 8	2 8	2 0	2 0	2 4	3 4	3 4	3 4	3 4
Law Courts	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4
Lawley Street Station	1 0	1 0	1 0	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	2 0
Moseley Village	2 0	2 0	2 0	2 0	1 8	1 0	1 4	1 8	2 0	2 8	3 0
Nechells Green	1 4	1 4	1 4	2 0	2 0	2 0	1 8	1 4	1 8	1 8	2 8
New Street Station	..	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4
Parish Offices	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0	1 8
Perry Barr Station	2 0	1 8	2 0	2 8	2 8	3 0	2 8	2 8	1 4	1 4	2 4
Post Office	1 0	1 0	..	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
Prince of Wales Theatre	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 8	1 0	1 0
Proof House	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 8
Queen's Hospital	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	1 4	1 4
Saltley College	1 8	1 8	1 8	2 4	2 0	2 0	2 0	1 8	1 0	1 8	2 0
Saltley Station	1 4	1 4	1 4	2 0	2 0	2 0	1 8	2 0	1 0	2 0	2 8
Selly Oak Station	2 4	2 8	2 4	2 0	1 8	2 4	2 8	3 0	3 4	3 0	3 4
Six Ways, Aston	1 4	1 4	1 4	1 4	2 4	2 4	2 0	2 0	1 0	1 4	1 8
St. Agnes, Moseley	2 4	2 8	2 8	2 8	2 0	1 8	1 8	2 4	3 0	3 0	3 4
St. Martin's Church	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	2 0
"Ship," Camp Hill	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	..	..	1 0	1 0	1 4
Small Heath Football Ground	1 8	1 8	1 8	2 0	2 0	1 4	1 0	1 0	1 8	2 0	2 4
Smethwick ("Blue Gates" P. H.)	2 8	2 8	2 4	2 4	3 0	3 4	3 4	3 8	3 0	2 4	1 4
Sparkbrook ("Mermaid")	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	2 4	2 8
Stechford Station	3 4	3 4	3 4	3 8	3 8	3 0	2 8	2 0	2 8	3 8	4 4
Stratford Road ("Mermaid")	1 8	2 0	2 0	2 0	1 4	1 0	1 0	1 4	2 4	2 4	2 4
Theatre Royal	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
Town Hall	1 0	1 0	1 0	..	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
Victoria Park	1 8	1 8	1 8	1 8	2 4	2 0	1 4	2 0	1 8	2 0	2 8
Villa Cross	1 4	1 0	1 4	1 8	2 0	2 4	2 0	2 4	1 4	1 0	2 0
Villa Football Ground	1 8	1 8	1 8	2 4	2 4	2 0	2 0	2 4	1 4	2 4	2 4
Windmill Lane Tram Depôt	2 0	2 0	2 0	1 8	2 8	3 0	3 0	3 0	2 8	1 8	1 0
Workhouse	1 4	1 4	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 4	1 8	1 0	1 0

The term cab fare means a two-wheeled vehicle, constructed to carry not more than two persons. The legal fare for a cab is 8d. per mile, with a minimum fare of 1s. The legal fare for a car (a four wheeled vehicle constructed to carry four persons) is 1s. per mile. Double Fares charged between 12 night and 6 a.m.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	s.	d.
Abercrombie Square	1	0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3	6
Aigburth, St. Michael's Road, Aigburth Road	3	0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1	0
Bootle Lane Industrial Schools	2	6
Bootle Lane Railway Station	3	0
Botanic Gardens	2	0
Cabbage Hall Inn, West Derby	2	6
Custom House	1	0
Derby Road, Sandhills Lane	2	6
Do. Castle St., Bootle	3	6
Dingle Lane, Park Road	2	6
Docks:—		
Albert, Canning, George's Prince's (South)	1	0
Brunswick (Bridwell), Clarence (Gate), Duke's, Queen's, Trafalgar (South), Victoria (South), Waterloo		
Prince's Pier, South End	1	0
Do. North End	1	6
Queen's Square	1	0
Railway Goods Station, Park Lane	1	0
Do. do. Great Howard Street	1	6
St. George's Church, Everton	2	0
St. James's, Oratory Gate	1	0
St. Mary's Cemetery, Kirk-		

BI-MONTHLY ALMANAC AND TIDE TABLE.

For Greenwich (or London) time.

MOON'S CHANGES.—FEBRUARY—First Quarter, 1st, 0 31 aft.; Full Moon, 9th, 7 46 mrn.; Last Quarter, 16th, 4 23 mrn.; New Moon, 23rd, 7 57 mrn.

2nd Mo. (FEBRUARY), 1906.

Day	Sun rises.	Sun sets.	Moon rises.	Moon sets.	High Water London
	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.

3rd Mo. (MARCH), 1906.

Day	Sun rises.	Sun sets.	Moon rises.	Moon sets.	High Water London
	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.	h. m.

TO	New Street Station	Snow Hill Station	Town Hall	Five Ways	Wellington Police Station	Camp Hill Station	"Ship" Camp Hill	Coventry and Green Junction	Aston Road	Great Hampton St. and Vyse Street Junction	Summerfield Park, Dudley Road
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Aston Cross	1 4	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	1 8	1 8	1 0	1 0	1 8
Aston Park	1 8	1 4	1 8	2 4	2 4	2 4	2 0	2 0	1 0	1 4	2 4
Aston Station	1 8	1 4	1 8	2 4	2 4	2 0	2 0	2 0	1 0	1 8	2 4
Bear Inn, Smethwick	2 4	2 4	2 4	1 8	2 4	2 8	3 0	3 4	3 0	2 4	2 4
Bingley Hall	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	1 0	1 0	1 8
Blind Institution	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	1 8
Birmingham Small Arms Factory	1 8	2 0	2 0	2 4	2 0	1 0	1 0	2 0	2 4	2 8	3 0
Bordesley Station	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 8
Botanical Gardens	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 8	2 0	2 4	2 0	1 4	1 8
Bournbrook ("Gun Barrels")	2 0	2 4	2 0	1 8	1 4	2 0	2 0	2 8	2 8	2 8	2 4
Bournville—Cadbury's Works	3 0	3 0	3 0	2 8	2 4	2 8	3 0	3 4	3 8	3 8	3 4
Calthorpe Park	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 0	1 8	1 8	1 8	2 0
Camp Hill Station	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	...	1 0	1 0	2 0	1 8	2 0
Cannon Hill Park	1 8	2 0	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 4
Council House	1 0	1 0	...	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
County Court	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 4
County Ground	1 4	1 8	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0
Coventry Road, Green Lane	1 4	1 4	1 4	1 8	1 8	1 0	1 0	...	1 4	1 8	2 4
Deaf and Dumb Institution	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 8	1 8	2 0	1 8	1 4
Edgbaston Old Church	1 4	1 8	1 4	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	1 8
Empire Palace	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4
Erdington ("Swan" Hotel)	3 0	3 0	3 0	3 8	3 8	4 0	3 8	3 4	2 0	3 0	4 0
Eye Hospital	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0
Five Ways	1 0	1 0	1 0	1 0	...	1 0	1 4	1 4	1 8	1 4	1 0
Gaiety Palace	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
Gaol	1 8	1 8	1 4	1 4	2 0	2 4	2 4	2 8	1 8	1 4	1 0
General Hospital	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0
Gosta Green	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 4	1 4	1 0	1 0	1 0	1 8
Grand Theatre	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4
Gravelly Hill	2 4	2 0	2 4	3 0	3 0	2 8	2 8	2 8	1 8	2 4	3 0
Hagley Road ("Ivy Bush" Hotel)	1 4	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 4	2 4	1 4	1 0
Hagley Road Station	2 0	2 0	1 8	1 4	2 0	2 4	2 4	3 0	3 0	2 0	1 0
Handsworth ("New Inns")	2 4	2 0	2 4	2 4	3 0	3 4	3 0	3 4	2 0	1 4	1 4
Harborne ("Green Man")	1 8	2 0	1 8	1 0	1 4	2 4	2 4	2 8	2 4	2 0	1 8
Hockley Brook	1 4	1 0	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	1 0

TO	New Street Station	Snow Hill Station	Town Hall	Five Ways	Wellington Police Station	Camp Hill Station	"Ship" Camp Hill	Coventry and Green Junction	Aston Road	Great Hampton St. and Vyse Street Junction	Summerfield Park, Dudley Road
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Key Hill Cemetery	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	1 8	1 8	2 0	1 0	1 0	1 0
King's Heath Institute	2 4	2 8	2 8	2 8	2 0	1 8	2 0	2 4	3 4	3 4	4
Law Courts	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 4	1 0	1 0	1 4
Lawley Street Station	1 0	1 0	1 0	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	2 0
Moseley Village	2 0	2 0	2 0	2 0	1 8	1 0	1 4	1 8	2 8	2 8	3 0
Nechells Green	1 4	1 4	1 4	1 4	2 0	2 0	2 0	1 8	1 8	1 8	2 8
New Street Station	...	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4
Parish Offices	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 8	1 4	1 0
Perry Barr Station	2 0	1 8	2 0	2 8	2 8	3 0	2 8	2 8	1 4	1 4	2 4
Post Office	1 0	1 0	...	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
Prince of Wales Theatre	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 4	1 8	1 0	1 0
Proof House	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 8
Queen's Hospital	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 8	1 4	1 4
Saltley College	1 8	1 8	1 8	1 8	2 4	2 0	2 0	1 8	1 0	1 8	2 0
Saltley Station	1 4	1 4	1 4	1 4	2 0	2 0	2 0	1 8	2 0	1 0	2 0
Selly Oak Station	2 4	2 8	2 4	2 4	2 0	1 8	2 4	2 8	3 0	3 4	3 0
Six Ways, Aston	1 4	1 4	1 4	1 4	1 4	2 4	2 4	2 0	1 0	1 4	1 8
St. Agnes, Moseley	2 4	2 8	2 8	2 8	2 8	2 0	1 8	1 8	2 4	3 0	3 4
St. Martin's Church	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4
"Ship," Camp Hill	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	...	1 0	1 4	2 0
Small Heath Football Ground	1 8	1 8	1 8	1 8	2 0	2 0	1 4	1 0	1 0	2 0	2 8
Smethwick ("Blue Gates" P. H.)	2 4	2 4	2 8	2 4	2 4	3 0	3 4	3 8	3 8	3 0	2 4
Sparkbrook ("Mermaid")	1 8	1 8	1 8	1 8	1 8	1 4	1 0	1 0	1 4	2 4	2 8
Stechford Station	3 4	3 4	3 4	3 4	3 8	3 8	3 8	3 4	2 0	2 8	3 4
Stratford Road ("Mermaid")	1 8	2 0	2 0	2 0	2 0	1 4	1 0	1 0	1 4	2 4	2 8
Theatre Royal	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Town Hall	1 0	1 0	...	1 0	1 0	1 0	1 0	1 4	1 0	1 0	1 0
Victoria Park	1 8	1 8	1 8	1 8	2 4	2 0	1 4	1 0	1 8	2 0	2 8
Villa Cross	1 4	1 0	1 4	1 8	2 0	2 4	2 0	2 4	1 4	1 0	1 0
Villa Football Ground	1 8	1 8	1 8	2 4	2 4	2 4	2 0	2 0	1 4	1 4	2 4
Windmill Lane Tram Depôt	2 0	2 0	2 0	1 8	2 8	3 0	3 0	3 0	2 8	1 8	1 0
Workhouse	1 4	1 4	1 0	1 4	1 8	2 0	2 0	2 4	1 8	1 0	1 0

The term cab fare means a two-wheeled vehicle, constructed to carry not more than two persons. The legal fare for a cab is 8d. per mile, with a minimum fare of 1s. The legal fare for a car (a four wheeled vehicle constructed to carry four persons) is 1s. per mile. Double Fares charged between 12 night and 6 a.m.

LIVERPOOL CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	s.	d.
Abercrombie Square	1	0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3	6
Aigburth, St. Michael's Road, Aigburth Road	3	0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1	0
Bootle Lane Industrial Schools	2	6
Bootle Lane Railway Station	3	0
Botanic Gardens	2	0
Cabbage Hall Inn, West Derby	2	6
Castle Street	1	0
Cattle Market, Stanley	2	6
Cemetery (Smithdown Lane)	2	6
Churches:—		
Blind (Hardman St.), St. Augustine's (Shaw St.), St. Catherine's (Abercrombie Sq.), St. Nicholas (Chapel St.), St. Peter's (Church St.)	1	0
Christ (Kensington and Gt. Homer St.), Emmanuel (West Derby Road), St. Chrysostom's (Aubrey St.), St. James's (Toxteth), St. Mary's (Edge Hill)	1	6
Custom House	1	0
Derby Road, Sandhills Lane	2	6
Do. Castle St., Bootle	3	6
Dingle Lane, Park Road	2	6
Docks:—		
Albert, Canning, George's Prince's (South)	1	0
Brunswick (Bridwell), Clarence (Gate), Duke's, Queen's, Trafalgar (South), Victoria (South), Waterloo (North)	1	6
Edge Hill Passenger Station	2	0
Falkner Square, Sandon St.	1	6
Great Mersey Street, Stanley Road	2	0
Hope Street, Huskisson St.	1	6
Do. Mount Pleasant	1	0
Do. Philharmonic Hall	1	0
Kirkdale Gaol	2	6
Liverpool College	1	0
Low Hill, Hall Lane	1	0
Necropolis	1	0
North Fort	3	0
Old Swan Hotel	3	0
Prince's Park Gate	2	0
Prince's Pier, South End	1	0
Do. North End	1	6
Queen's Square	1	0
Railway Goods Station, Park Lane	1	0
Do. do. Great Howard Street	1	6
St. George's Church, Everton	2	0
St. James's, Oratory Gate	1	0
St. Mary's Cemetery, Kirkdale	2	0
Scotland Road, Kirkdale Road	2	0
Sefton Hall, Park Road	2	0
Town Hall	1	0
Tue Brook, Green Lane	3	0
Upper Parliament Street, Smithdown Lane	2	0
Walton Church	3	0
Walton Road, Spellow Lane	2	6
Wavertree Village, Mill Lane	3	0
Wavertree, Wellington Road	2	6
Wellington Street, Wavertree Road	2	6
Westminster Road, Barlow Lane	2	6
Williamson Square	1	0

Fares by Distance, 1s. per mile, and 6d. for every additional half or lesser portion of a mile. No Fare by distance shall be less than 1s. Fares by Time, 2s. per hour, and 6d. for every additional quarter or lesser portion of an hour. No Fare by time shall be less than 2s. Between 12 o'clock midnight and 6 o'clock a.m. one half the above fares extra.

The above rates are inclusive of all charges for Luggage not exceeding 224 lbs. weight.

RECENT OPENINGS.

Bentley to Bordon, December 11th, 1905. Page 130.
Prestatyn to Dyserth, October 2nd, 1905. Page 416.
Donegal to Ballyshannon, October 2nd, 1905. Page 804.
Larkhall (East) to Brocketsbrae, July 1st, 1905. Page 756.
Castle Cary to Charlton Mackrell, July 1st, 1905. Page 26.
Bangour, Uphall to Bangour, July 1st, 1905. Page 700.
Leek to Waterhouses, June 5th, 1905 .. Page 463.
South Gosforth to Ponteland, June 1st, 1905. Page 589.
Johnstone (North) to Dalry via Kilbarchan, June 1st, 1905. Page 728.
Headcorn Junction to Tenterden Town, June 1st, 1905. Page 177.
Wrexham to Moss, May 1st, 1905 ..... Page 24b.
Coed Poeth to Berwig, May 1st, 1905 .. Page 54.
Strathaven to Darvel, May 1st, 1905. .. Page 764.

NEW STATIONS OPENED.

Barons Court ..... Page 348.
Abertysswg ..... Page 396.
Napsbury ..... Page 472.
Larkhall (East) ..... Page 756.
Brocketsbrae ..... Page 756.
Lydstep ..... Page 74.
Churn ..... Page 26.
Bardowie ..... Page 694.
Lochside ..... Page 728.
Kilbarchan ..... Page 728.

CHANGE OF NAME.

Baldovan to Baldovan and Downfield .... Page 769
Woodside to Woodside and Burrelton .... Page 741
Bargoed to Bargoed and Aber Bargoed .. Page 394.
Darran to Darran and Deri ..... Page 396.
Rhymney to Rhymney and Pontlottyn .. Page 396.
Aberbargoed to Aberbargoed & Bargoed .. Page 396.
Portsmouth Town and Southsea to Portsmouth Town ..... Pages 132, 136, 175.
Minety to Minety and Ashton Keynes.... Page 66.
Fratton to Fratton & Southsea Pages 100, 112, 130, 132.

STATIONS CLOSED.

Tonevane, January 1st, 1906.
Stutton, July 1st, 1905.
Kirkstall Forge, August 1st, 1905.
Gerrards Bridge, August 1st, 1905.

BI-MONTHLY ALMANAC AND TIDE TABLE.

For Greenwich (or London) time.

MOON'S CHANGES.—FEBRUARY—First Quarter, 1st, 0 31 aft.; Full Moon, 9th, 7 46 mrn.; Last Quarter, 16th, 4 23 mrn.; New Moon, 23rd, 7 57 mrn.

2nd Mo. (FEBRUARY), 1906.

Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
					mrn	aft
	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
1 Thursday	7 42	4 46	11 8	0 21	6 43	7 4
2 Friday	7 40	4 48	11 34	1 25	7 28	7 53
3 Saturday	7 38	4 50	aft	2 26	8 21	8 54
4 SUNDAY	7 36	4 52	0 38	3 27	9 32	10 12
5 Monday	7 35	4 53	1 20	4 26	10 51	11 26
6 Tuesday	7 33	4 55	2 10	5 20	11 59	....
7 Wednesday	7 32	4 56	3 9	6 9	0 29	0 54
8 Thursday	7 30	4 58	4 14	6 52	1 17	1 39
9 Friday	7 28	5 0	5 27	7 31	2 0	2 19
10 Saturday	7 26	5 2	6 41	8 2	2 39	2 58
11 SUNDAY	7 24	5 4	7 58	8 31	3 17	3 37
12 Monday	7 22	5 6	9 15	8 58	3 56	4 15
13 Tuesday	7 21	5 7	10 34	9 24	4 33	4 56
14 Wednesday	7 19	5 9	11 51	9 51	5 16	5 38
15 Thursday	7 17	5 11	mrn	10 21	6 0	6 23
16 Friday	7 15	5 13	1 9	10 53	6 47	7 13
17 Saturday	7 13	5 15	2 22	11 33	7 43	8 15
18 SUNDAY	7 11	5 17	3 31	aft	8 52	9 34
19 Monday	7 10	5 18	4 34	1 14	10 18	11 1
20 Tuesday	7 8	5 20	5 25	2 17	11 42	....
21 Wednesday	7 6	5 22	6 7	3 24	0 17	0 47
22 Thursday	7 3	5 25	6 45	4 32	1 14	1 40
23 Friday	7 1	5 27	7 15	5 42	2 2	2 23
24 Saturday	6 59	5 28	7 41	6 51	2 42	3 1
25 SUNDAY	6 57	5 30	8 5	7 56	3 18	3 36
26 Monday	6 55	5 32	8 26	9 3	3 53	4 10
27 Tuesday	6 53	5 33	8 48	10 8	4 25	4 41
28 Wednesday	6 51	5 35	9 10	11 12	4 56	5 12

3rd Mo. (MARCH), 1906.

Day.	Sun Rises.	Sun Sets.	Moon Rises.	Moon Sets.	High Water London Bridge.	
					mrn	aft
	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.	H. M.
1 Thursday	6 49	5 37	9 35	....	5 28	5 44
2 Friday	6 47	5 38	10 3	0 14	6 1	6 20
3 Saturday	6 45	5 39	10 35	1 14	6 40	7 3
4 SUNDAY	6 43	5 41	11 12	2 12	7 28	7 57
5 Monday	6 41	5 43	11 57	3 9	8 30	9 9
6 Tuesday	6 39	5 45	aft	4 0	9 54	10 39
7 Wednesday	6 36	5 46	1 53	4 45	11 18	11 52
8 Thursday	6 34	5 48	3 3	5 26	....	0 23
9 Friday	6 31	5 51	4 16	5 58	0 50	1 14
10 Saturday	6 29	5 53	5 35	6 30	1 36	1 57
11 SUNDAY	6 26	5 54	6 54	6 57	2 16	2 35
12 Monday	6 24	5 56	8 15	7 24	2 54	3 14
13 Tuesday	6 22	5 58	9 35	7 52	3 34	3 54
14 Wednesday	6 20	6 0	10 55	8 22	4 14	4 35
15 Thursday	6 17	6 1	mrn	8 54	4 58	5 19
16 Friday	6 15	6 3	0 13	9 33	5 40	6 3
17 Saturday	6 13	6 5	1 25	10 18	6 28	6 54
18 SUNDAY	6 10	6 6	2 29	11 9	7 23	7 55
19 Monday	6 8	6 8	3 23	aft	8 34	9 17
20 Tuesday	6 6	6 10	4 8	1 14	10 4	10 49
21 Wednesday	6 3	6 11	4 45	2 21	11 29	....
22 Thursday	6 1	6 13	5 17	3 29	0 6	0 36
23 Friday	5 59	6 15	5 44	4 37	1 1	1 24
24 Saturday	5 57	6 17	6 8	5 45	1 45	2 5
25 SUNDAY	5 54	6 18	6 29	6 51	2 22	2 38
26 Monday	5 52	6 20	6 50	7 56	2 54	3 10
27 Tuesday	5 50	6 22	7 12	8 59	3 26	3 41
28 Wednesday	5 48	6 23	7 37	10 2	3 56	4 11
29 Thursday	5 45	6 25	8 2	11 4	4 27	4 42
30 Friday	5 43	6 27	8 32	mrn	4 56	5 12
31 Saturday	5 41	6 28	9 6	0 4	5 28	5 46

By adding or subtracting the figures given below from the Time of High Water at London Bridge, the Time of High Water at the undermentioned places may be approximately arrived at.

	H. M.		H. M.		H. M.
Aberdeen	sub. 0 50	Dover	sub. 2 51	Newcastle-on-Tyne	add 1 40
Aberystwyth	add 5 55	Dublin	sub. 2 46	Newhaven	sub. 2 44
Beaumaris	sub. 3 11	Falmouth	add 3 19	Newport	add 5 24
Belfast	sub. 3 16	Fleetwood	sub. 2 34	Plymouth	add 3 40
Boulogne	sub. 2 27	Folkestone	sub. 2 55	Port Glasgow	sub. 1 39
Brighton	sub. 2 42	Guernsey (St. Peter Port)	add 4 49	Portsmouth Dockyard	sub. 2 13
Bristol	add 5 15	Harwich	sub. 1 57	Scarborough	add 2 15
Calais	sub. 2 8	Holyhead	sub. 3 29	Sheerness Dockyard	sub. 1 24
Cardiff	add 5 15	Hull	add 4 31	Southampton	sub. 3 22
Carnarvon	sub. 4 11	Jersey (St. Helier)	add 4 39	Swansea Bay	add 4 18
Cork Harbour (Cove)	add 3 4	Leith	add 0 19	Torbay	add 4 16
Cowes (West)	sub. 3 38	Liverpool	sub. 2 35	Waterford Harbour	add 4 11
Dieppe	sub. 2 45	Margate Pier	sub. 2 19	Weymouth Harbour	add 5 3
Douglas Harbour	sub. 2 28	Milford Haven (entrance)	add 4 29	Whitby	add 1 49

Note.—The times of sunrise and sunset in the above calendar are only true for Greenwich (or London) time, and for places about the same lat. (51½ degs.). At other places in the United Kingdom, there is a difference of 1 to 40 mins., according to the latitude and time of year. For the Moon the difference is much greater.

20 M. SLOW 15 M. SLOW 10 M. SLOW

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

BRADSHAW'S RAILWAY MAP


MORAY FIRTH
INVERNESS
Dingwall
Fortrose
Elgin
Forres
Nairn
Huntly
Keith
Banff
Buckie
Portsoy
Fraserburgh
Peterhead
Aberdeen
Stonehaven
Montrose
Arbroath
Forfar
Dundee
Perth
Crieff
Callander
Stirling
Alloa
Kinross
Leven
Kirkcaldy
St Andrews
Anstruther
Elie
Burntisland
Edinburgh
Haddington
Dunbar
North Berwick
Berwick
Kelso
Jedburgh
Hawick
Selkirk
Peebles
Galashiels
Melrose
Lauder
Dalkeith
Musselburgh
Portobello
Leith
Granton
Queensferry
Bathgate
Linlithgow
Falkirk
Grangemouth
Larbert
Stirling
Dunblane
Bridge of Allan
Alva
Tillicoultry
Clackmannan
Alloa
Dollar
Auchterarder
Crieff
Comrie
Strathyre
Balquhidder
Callander
Aberfoyle
Lochearnhead
Killin
Tyndrum
Bridge of Orchy
Rannoch
Kingussie
Newtonmore
Aviemore
Carrbridge
Boat of Garten
Grantown
Forres
Nairn
Inverness
Beauly
Muir of Ord
Dingwall
Strathpeffer
Conon
Fortrose
Fort George
Gollanfield Jn
Culloden Moor
Dalcross
Allanfearn
Dunbeath
Wick
Thurso
Georgemas Jn
Scotscalder
Forsinard
Kinbrace
Helmsdale
Golspie
Dunrobin
Brora
Lairg
Ardgay
Bonar Bridge
Invergordon
Alness
Novar
Evanton
Dingwall
Achnasheen
Achnashellach
Strathcarron
Stromeferry
Kyle of Lochalsh
Plockton
Duirinish
Portree
Snizort
Broadford
Kintail
Glenelg
Mallaig
Arisaig
Morar
Fort William
Banavie
Corpach
Caledonian Canal
Loch Ness
Loch Lochy
Loch Oich
Loch Arkaig
Loch Eil
Loch Shiel
Loch Sunart
Loch Linnhe
Loch Leven
Loch Etive
Loch Awe
Loch Fyne
Loch Tay
Loch Earn
Loch Lomond
Loch Katrine
Loch Voil
Loch Rannoch
Loch Tummel
Loch Garry
Loch Quoich
Loch Hourn
Loch Nevis
Loch Morar
Loch Shiel
Loch Eilt
Loch Moidart
Loch Ailort
Loch Eynort
Loch Bracadale
Loch Dunvegan
Loch Snizort
Loch Greshornish
Loch Harport
Loch Scavaig
Loch Brittle
Loch Slapin
Loch Eishort
Loch Ainort
Loch Sligachan
Loch Portree
Loch Staffin
Loch Leathan
Loch Fada
Loch Ranza
Loch Tarbert
Loch Indaal
Loch Gruinart
Loch Ballygrant
Loch Finlaggan
Loch Skerrols
Loch Ryan
Loch Strangford
Lough Neagh
Lough Foyle
Lough Swilly
Lough Erne
Lough Melvin
Lough Gill
Lough Allen
Lough Ree
Lough Derg
Lough Corrib
Lough Mask
Lough Conn
Lough Carra
Lough Gara
Lough Arrow
Lough Key

15 M. SLOW 10 M. SLOW 20 M. SLOW 15 M. SLOW

AW'S RAILWAY MAP OF GREAT BRITAIN



20 M. SLOW | 15 M. SLOW | 30 M. SLOW

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

MAP OF IRELAND
(REDUCED SCALE.)

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

EXPLANATION.

Marked thus..... LIVERPOOL AND Wolverton.
do. ..... do. ..... Weedon.
ion shewn thus .....

racks from all the Principal Ports shew the Voyage and the distance in Miles.....
aph shewn thus.....
thus ⁂ over the surface of the Map the Guide where the Trains on that Railway may be found.

egraph Stations see Index in Guide.

FEBRUARY

1906

THE FIGURES ON THE MAP REFER TO THE PA

LONDON

30 M. SLOW

25 M. SLOW OF GREENWICH TIME

40 M. SLOW

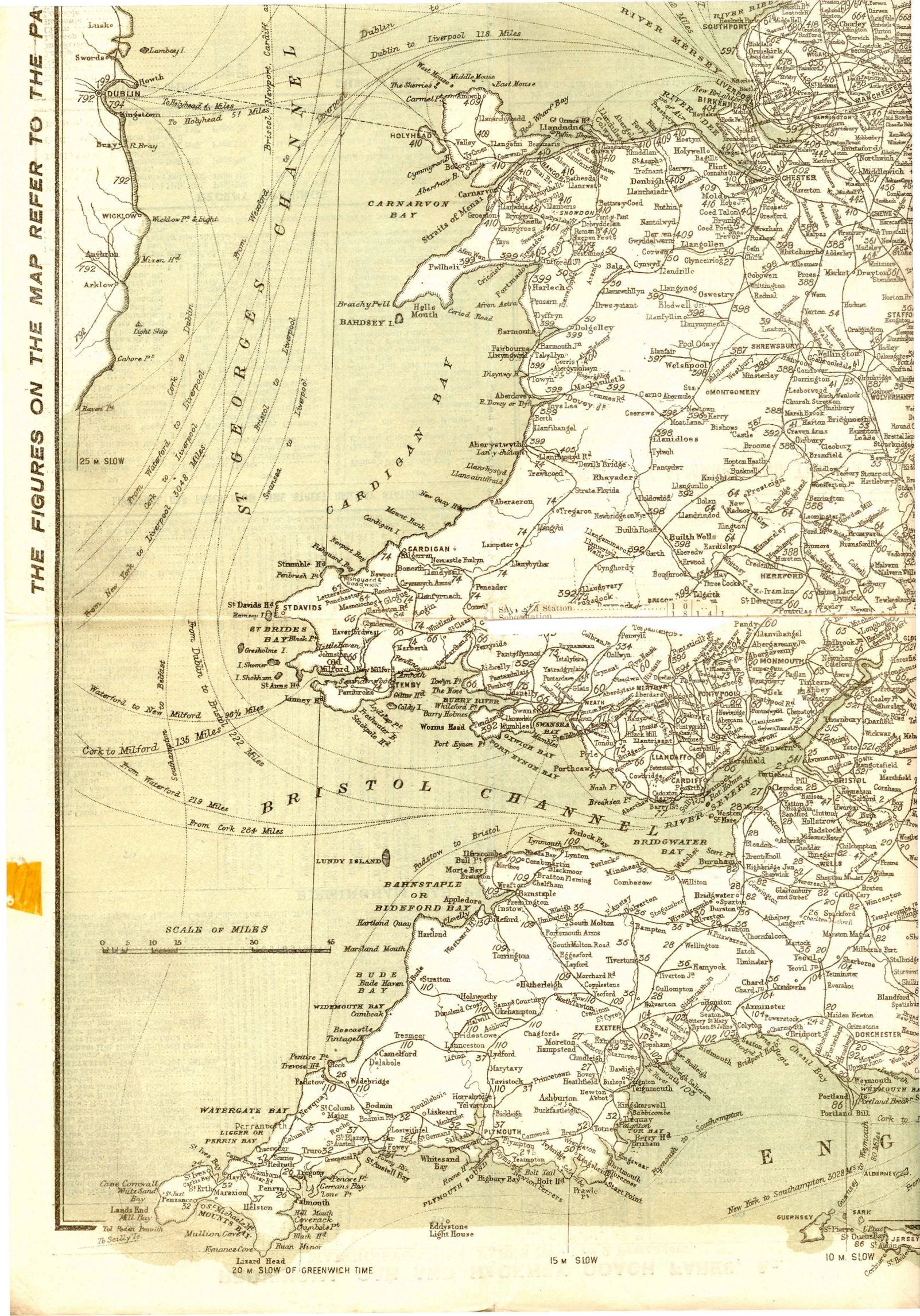
35 M. SLOW

To Christiania 460 Miles & Bergen
To Copenhagen 646 Miles.
To Gothenburg
To Christiansand 540 Miles
To Gothenburg 491 Miles
To Hamburg 400 Miles
To Amsterdam 478 Miles
To Rotterdam 280 Miles
To Antwerp 380 Miles
To London 330 Miles
To London 294 Miles
To Hamburg 416 Miles
To Rotterdam 261 Miles
To London 224 Miles
To London 235 Miles

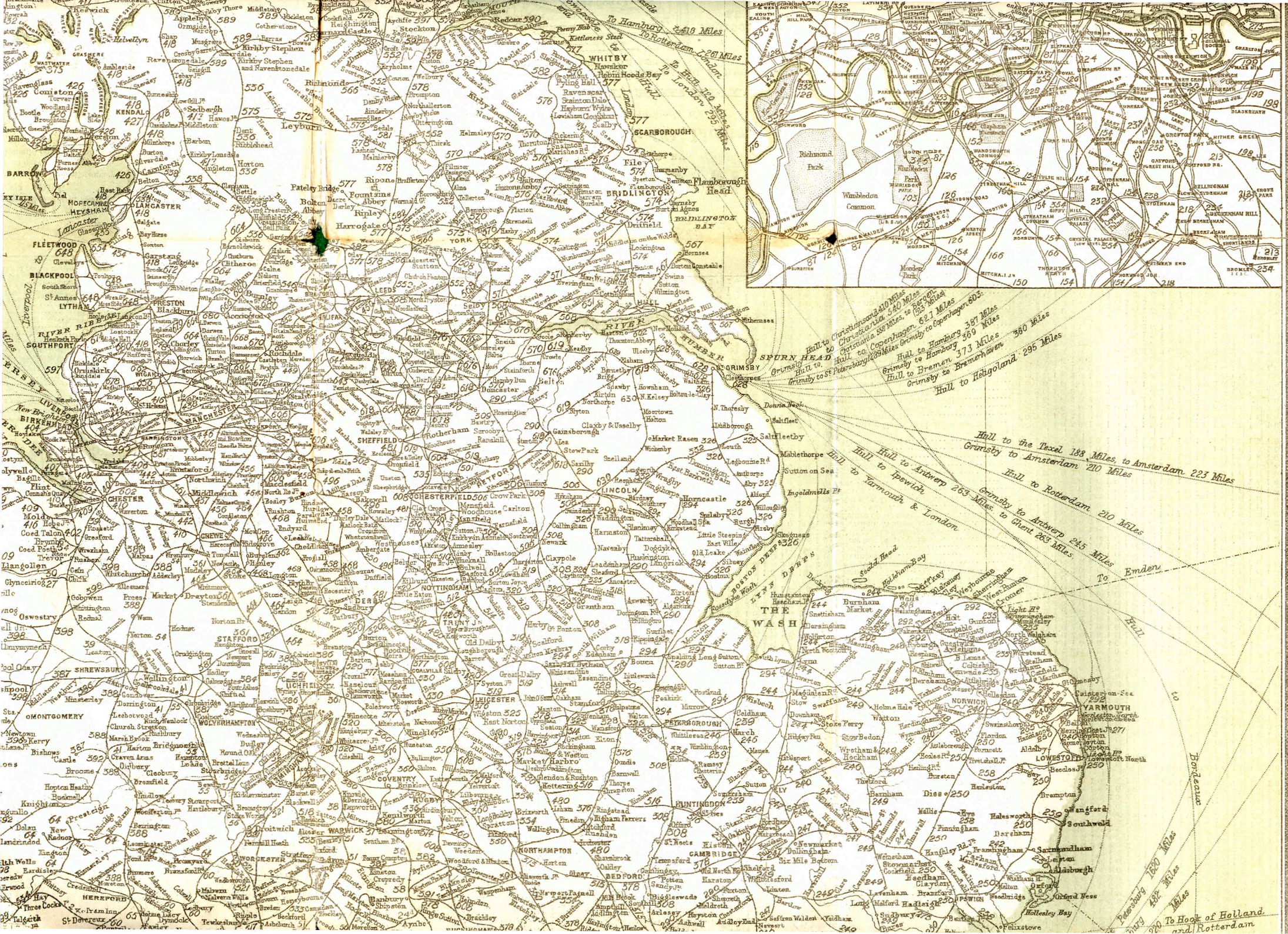

THE FIGURES ON THE MAP REFER TO THE PAGES IN THE GUIDE WHERE THE TRAIN SERVICES ARE SHE
IRISH SEA
ST GEORGES CHANNEL
CARDIGAN BAY
SOLWAY FIRTH
NORTH CHANNEL
LOUGH NEAGH
ISLE OF MAN
ISLE OF ARRAN
MULL OF KINTYRE
MULL OF GALLOWAY
BARDSEY I.
CARNARVON BAY
LUCE BAY
WIGTOWN BAY
Heysham 192 Miles
Belfast to Heysham 123 Miles
Belfast to Whitehaven
Belfast to Fleetwood 120 Miles
Belfast to Liverpool 158 Miles
Londonderry to Glasgow 149 Miles
Londonderry to Liverpool 161 Miles
The Shannon to Glasgow
From Douglas to Heysham 48 Miles
Douglas to Fleetwood 54 Miles
Douglas to Liverpool 75 Miles
From Glasgow to Liverpool
Douglas to Barrow 46 Miles
Douglas to Heysham 125 Miles
Dublin to Liverpool 118 Miles
Dublin to Holyhead 64 Miles
To Holyhead 51 Miles
Holyhead to Liverpool 282 Miles
Cork to Liverpool 304 Miles
Cork to Liverpool
Waterford to Liverpool
Bristol to Liverpool
Swansea to Liverpool
From Bristol Newport Cardiff and Swansea to Belfast and Glasgow
From Belfast to Liverpool
From Belfast to Whitehaven
From Belfast to Barrow
From Waterford to Liverpool
Liverpool to Whitehaven
Liverpool to Barrow
Liverpool
Lancaster
Heysham
Douglas
Dublin
Cork
Waterford
Swansea
Bristol
Belfast
Glasgow
Londonderry
Whitehaven
Barrow
Fleetwood
Blackpool
Southport
Liverpool
Birkenhead
Chester
Holyhead
Bangor
Aberystwyth
Aberaeron
Cardigan
Fishguard
Milford Haven
Pembroke Dock
Tenby
Swansea
Port Talbot
Barry
Cardiff
Newport
Weston-super-Mare
Bristol
Avonmouth
Portishead
Penarth
Barry Dock
Cardiff
Newport
Chepstow
Severn Tunnel
Severn Bridge
Weston-super-Mare
Minehead
Ilfracombe
Barnstaple
Bideford
Appledore
Clovelly
Hartland
Bude
Padstow
Newquay
St Ives
Penzance
Falmouth
Truro
Redruth
Camborne
Helston
Lizard
Land's End
Scilly Isles
St Mary's
Tresco
Bryher
St Agnes
Hugh Town
Isles of Scilly
Channel Islands
Jersey
Guernsey
Alderney
Sark
St Helier
St Peter Port
St Aubin
Gorey
St Malo
Cherbourg
Le Havre
Dieppe
Boulogne
Calais
Dover
Folkestone
Ramsgate
Margate
Herne Bay
Whitstable
Canterbury
Faversham
Sittingbourne
Chatham
Rochester
Gravesend
Tilbury
Southend
Shoeburyness
Clacton
Harwich
Felixstowe
Ipswich
Colchester
Maldon
Burnham
Southminster
Wallasea Island
Foulness
Shoeburyness
Southend
Leigh
Benfleet
Pitsea
Basildon
Grays
Tilbury
Purfleet
Dartford
Crayford
Bexleyheath
Woolwich
Greenwich
Deptford
Rotherhithe
Bermondsey
Southwark
Lambeth
Vauxhall
Battersea
Chelsea
Kensington
Paddington
Marylebone
Euston
St Pancras
King's Cross
Islington
Hackney
Stratford
Barking
Dagenham
Romford
Upminster
Hornchurch
Rainham
Gillingham
Sittingbourne
Faversham
Whitstable
Canterbury
Ashford
Folkestone
Dover
Deal
Sandwich
Ramsgate
Margate
Broadstairs
Herne Bay
Reculver
Isle of Thanet
Isle of Sheppey
Sheerness
Queenborough
Minster
Eastchurch
Leysdown
Warden Point
Isle of Grain
Hoo
Allhallows
Cliffe
Higham
Strood
Rochester
Chatham
Gillingham
Rain


SOLWAY FIRTH
SEA
IRISH
HOLY ISLAND
KILLARNEY
Lakes of Killarney
To Christiania 490 Miles & Bergen
To Copenhagen 560 Miles
To Gothenburg
To Christiansand 540 Miles
To Gothenburg
To Hamburg 400 Miles
To Amsterdam 448 Miles
To Rotterdam 280 Miles
To Antwerp 350 Miles
To London 294 Miles
To Hamburg
To Rotterdam 261 Miles
To London
To Hull
To London
Douglas to Whitehaven
Douglas to Barrow 26 Miles
Douglas to Fleetwood 54 Miles
Douglas to Heysham
From Belfast to Barrow
Glasgow to Liverpool 75 Miles
Liverpool to Londonderry 222 Miles
125 Miles
Newcastle
Sunderland
South of the Tees
Penny Bob
Kittlenese Stud
Flamborough Head
BRIDLINGTON BAY
SCARBOROUGH
WHITBY
Hawsker
Robin Hoods Bay
Ravenscar
Stainton Dale
Hayburn Wyke
Lowdham Cloughton
Fylingdales Moor
Flying Hill
Ruswarp
Sleights
Egton
Grosmont
Goathland
Whitby
Pickering
Malton
Scarborough
Filey
Bridlington
Driffield
Beverley
Hull
York
Harrogate
Ripon
Leeds
Bradford
Halifax
Huddersfield
Wakefield
Doncaster
Sheffield
Rotherham
Barnsley
Grimsby
Cleethorpes
Lincoln
Gainsborough
Retford
Worksop
Mansfield
Chesterfield
Nottingham
Derby
Leicester
Coventry
Rugby
Northampton
Peterborough
Huntingdon
Cambridge
Bedford
Ely
Wisbech
Boston
Spalding
Grantham
Stamford
Oakham
Melton Mowbray
Loughborough
Ashby-de-la-Zouch
Burton
Lichfield
Tamworth
Birmingham
Wolverhampton
Stafford
Shrewsbury
Wellington
Oswestry
Llangollen
Wrexham
Chester
Crewe
Stoke
Macclesfield
Buxton
Manchester
Salford
Bolton
Wigan
Warrington
Liverpool
Birkenhead
Southport
Preston
Blackpool
Fleetwood
Lancaster
Morecambe
Heysham
Barrow
Walney Isle
Ulverston
Coniston
Keswick
Penrith
Carlisle
Gretna
Annan
Dumfries
Lockerbie
Moffat
Peebles
Galashiels
Selkirk
Melrose
Kelso
Jedburgh
Hawick
Berwick
Belford
Alnwick
Morpeth
Ashington
Blyth
Tynemouth
North Shields
South Shields
Sunderland
Hartlepool
Stockton
Darlington
Durham
Consett
Gateshead
Newcastle
Hexham
Haltwhistle
Brampton
Longtown
Kirkcudbright
Castle Douglas
Dalbeattie
Gatehouse of Fleet
Newton Stewart
Wigtown
Whithorn
Isle of Whithorn
Portpatrick
Stranraer
Ayr
Kilmarnock
Irvine
Troon
Girvan
Ballantrae
Glasgow
Paisley
Greenock
Port Glasgow
Dumbarton
Helensburgh
Rothesay
Isle of Bute
Arran
Campbeltown
Ardrossan
Saltcoats
Largs
Millport
Cumbrae
Oban
Fort William
Ben Nevis
Inverness
Aberdeen
Dundee
Arbroath
Montrose
Stonehaven
Peterhead
Fraserburgh
Banff
Elgin
Forres
Nairn
Cromarty
Dingwall
Kyle of Lochalsh
Skye
Portree
Broadford
Lochmaddy
North Uist
Harris
Lewis
Stornoway
Tarbert
Barra
Castlebay
Mallaig
Fort William
Kyle of Lochalsh
Ullapool
Lochinver
Scourie
Kinlochbervie
Durness
Cape Wrath
Thurso
Wick
John o' Groats
Pentland Firth
Orkney Islands
Kirkwall
Stromness
Shetland Islands
Lerwick
Fair Isle
Sumburgh Head
Foula
Unst
Yell
Fetlar
Whalsay
Out Skerries
Papa Stour
Muckle Flugga
Isle of Man
Douglas
Peel
Castletown
Ramsey
Port Erin
Port St Mary
Laxey
Snaefell
Holyhead
Anglesey
Menai Bridge
Bangor
Caernarfon
Llandudno
Colwyn Bay
Rhyl
Prestatyn
Mold
Denbigh
Ruthin
Corwen
Bala
Dolgellau
Barmouth
Aberystwyth
Cardigan
Fishguard
Haverfordwest
Pembroke
Milford Haven
Tenby
Carmarthen
Llanelli
Swansea
Neath
Port Talbot
Bridgend
Cardiff
Penarth
Barry
Newport
Chepstow
Monmouth
Abergavenny
Brecon
Merthyr Tydfil
Pontypridd
Aberdare
Rhondda
Ebbw Vale
Tredegar
Blaenavon
Pontypool
Usk
Raglan
Abergavenny
Hereford
Leominster
Ludlow
Shrewsbury
Oswestry
Whitchurch
Wem
Market Drayton
Newport
Wellington
Telford
Bridgnorth
Kidderminster
Stourport
Worcester
Malvern
Tewkesbury
Gloucester
Cheltenham
Stroud
Cirencester
Swindon
Oxford
Banbury
Stratford-on-Avon
Warwick
Leamington
Coventry
Nuneaton
Atherstone
Tamworth
Lichfield
Rugeley
Cannock
Walsall
Wolverhampton
Dudley
Stourbridge
Halesowen
Birmingham
Solihull
Redditch
Bromsgrove
Evesham
Pershore
Droitwich
Kidderminster
Bewdley
Ironbridge
Much Wenlock
Church Stretton
Craven Arms
Ludlow
Tenbury Wells
Leominster
Kington
New Radnor
Builth Wells
Llandrindod Wells
Rhayader
Aberystwyth
Machynlleth
Dolgellau
Barmouth
Harlech
Porthmadog
Criccieth
Pwllheli
Abersoch
Nefyn
Aberdaron
Bardsey Island
Llandudno
Conwy
Abergele
Rhyl
Prestatyn
Holywell
Flint
Connahs Quay
Deeside
Wrexham
Ruabon
Llangollen
Corwen
Cerrigydrudion
Betws-y-Coed
Llanrwst
Conwy
Llandudno
Great Orme
Little Orme
Puffin Island
Beaumaris
Menai Strait
Anglesey
Holyhead
South Stack
Skerries
Carmel Head
Amlwch
Cemaes Bay
Red Wharf Bay
Moelfre
Penmon
Puffin Island
Bangor
Menai Bridge
Caernarfon
Llanberis
Snowdon
Llyn Padarn
Llyn Peris
Dinorwic
Bethesda
Llanllechid
Penrhyn
Port Penrhyn
Aber
Abergwyngregyn
Llanfairfechan
Penmaenmawr
Conwy
Deganwy
Llandudno
Great Orme
Little Orme
Colwyn Bay
Old Colwyn
Rhos-on-Sea
Llandrillo-yn-Rhos
Prestatyn
Rhyl
Foryd Bay
Kinmel Bay
Abergele
Pensarn
Llanddulas
Colwyn Bay
Old Colwyn
Rhos-on-Sea
Llandrillo-yn-Rhos
Prestatyn
Rhyl
Foryd Bay
Kinmel Bay
Abergele
Pensarn
Llanddulas
Colwyn Bay
Old Colwyn
Rhos-on-Sea
Llandrillo-yn-Rhos
Prestatyn
Rhyl
Foryd Bay
Kinmel Bay
Abergele
Pensarn
Llanddulas


LONDON
25 M. SLOW OF GREENWICH TIME
30 M. SLOW
35 M. SLOW
40 M. SLOW
Scale
To Liverpool 229 Miles
To Liverpool 300 Miles
To Liverpool 176 Miles
To Liverpool 176 Miles
To Milford Haven & Bristol 219 Miles
To London 210 Miles
To Christiania 440 Miles & Bergen
To Copenhagen 566 Miles
To Gothenburg
To Christiania 540 Miles
To Hamburg 400 Miles
To Amsterdam 418 Miles
To Rotterdam 280 Miles
To Antwerp 330 Miles
To London 294 Miles
To Hamburg 418 Miles
To Rotterdam 281 Miles
To London 295 Miles
To Hull 120 Miles
To London
Hull to Christiania 410 Miles
Grimsby to Christiania 540 Miles
Hull to Bergen 513 Miles
Hull to Copenhagen 621 Miles
Grimsby to Copenhagen 603 Miles
Grimsby to St Petersburg 1239 Miles
Hull to Hamburg 387 Miles
Grimsby to Hamburg 369 Miles
Hull to Bremen 373 Miles
Grimsby to Bremerhaven 360 Miles
Hull to Holgoland 295 Miles
Hull to the Texel 188 Miles, to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Rotterdam 210 Miles
Hull to Antwerp 263 Miles
Grimsby to Antwerp 245 Miles
Hull to Ipswich
Grimsby to Ghent 263 Miles
Hull to Yarmouth & London
To Emden
To Boulogne
SPURN HEAD
SPURN DEEPS
LYNN DEEPS
BOSTON DEEPS
THE WASH
Scald Head
Holbeck Bay
Donna Nook
Ingoldmells Pt
Skegness
Gainsborough
Market Rasen
Lincoln
Boston
Sleaford
Grantham
Peterborough
Spalding
Wisbech
Ely
Huntingdon
Cambridge
Newmarket
Bury St Edmunds
Thetford
Norwich
Yarmouth
Lowestoft
Cromer
Sheringham
Wells
Hunstanton
Kings Lynn
Downham Market
Swaffham
Dereham
Aylsham
Wymondham
Attleborough
Diss
Harleston
Beccles
Halesworth
Saxmundham
Framlingham
Woodbridge
Ipswich
Felixstowe
Harwich
Colchester
Clacton-on-Sea
Walton-on-the-Naze
Southwold
Lowestoft
Gorleston
Great Yarmouth
Cromer
Mundesley
Happisburgh
Winterton
Caister-on-Sea
Hemsby
Scratby
Newport
Lowestoft North
Pakefield
Kessingland
Southwold
Aldeburgh
Leiston
Sizewell
Orford
Felixstowe
Walton
Clacton
Frinton
Brightlingsea
Wivenhoe
Colchester
Maldon
Burnham
Southminster
Shoeburyness
Southend
Leigh
Benfleet
Canvey Island
Hadleigh
Rochford
Wickford
Billericay
Brentwood
Ongar
Epping
Chelmsford
Witham
Braintree
Bishops Stortford
Harlow
Hertford
Ware
Hoddesdon
Broxbourne
Cheshunt
Waltham Cross
Enfield
Edmonton
Tottenham
Hackney
Stratford
Bow
Poplar
Limehouse
Whitechapel
Shoreditch
Islington
Finsbury Park
Highgate
Hampstead
Willesden
Harrow
Wembley
Ealing
Acton
Chiswick
Hammersmith
Fulham
Chelsea
Kensington
Paddington
Marylebone
Euston
St Pancras
King's Cross
Holloway
Camden Town
Kentish Town
Hendon
Finchley
Barnet
Edgware
Mill Hill
Golders Green
Hampstead Heath
Richmond Park
Wimbledon Common
Wimbledon
Putney
Barnes
Mortlake
Kew
Richmond
Twickenham
Hounslow
Isleworth
Brentford
Southall
Hanwell
Greenford
Perivale
Wembley
Harrow-on-the-Hill
Pinner
Northwood
Rickmansworth
Watford
St Albans
Hatfield
Welwyn
Hitchin
Letchworth
Baldock
Royston
Cambridge
Saffron Walden
Dunmow
Great Dunmow
Bishops Stortford
Sawbridgeworth
Harlow
Epping
Loughton
Woodford
Walthamstow
Leyton


THE FIGURES ON THE MAP REFER TO THE PA
BRISTOL CHANNEL
ST GEORGES CHANNEL
CARDIGAN BAY
CARNARVON BAY
BARDSEY I.
Braichy Pwll
Hells Mouth
Straits of Menai
Dublin to Liverpool 118 Miles
Holyhead to Dublin 51 Miles
Dublin to Holyhead 63 Miles
Liverpool to Dublin 118 Miles
Bristol to Dublin 136 Miles
Swansea to Liverpool
Cork to Liverpool 248 Miles
From Waterford to Liverpool
From New York to Liverpool 3048 Miles
From Dublin to Bristol
From Waterford to New Milford 96½ Miles
Cork to Milford 135 Miles
From Waterford 219 Miles
From Cork 264 Miles
Padstow to Bristol
Southampton to Bristol 222 Miles
New York to Southampton 3028 Miles
Southampton to Plymouth 80 Miles
Plymouth to Bristol 150 Miles
Plymouth to Portland 50 Miles
Portland to Cork
Cork to Plymouth
Dublin
Howth
Lambay I.
Swords
Skerries
Middle Mouse
East Mouse
West Mouse
Carmel Pt.
Holyhead
Anglesey
Llanerchymedd
Red Wharf Bay
Llandudno
Great Ormes Hd
Conway
Bangor
Bethesda
Llanwrst
Caernarvon
Menai Br.
Menai Straits
Beaumaris
Llangefni
Valley
Aberffraw B.
Cymmyran B.
Borgorgen
Aberffraw
Rhosneigr
Trearddur B.
Holyhead
Skerries
Rhyl
Prestatyn
Abergele
Llandulas
Colwyn Bay
Llandudno Jn
Rhuddlan
St Asaph
Trefnant
Denbigh
Llanrhaiadr
Hawarden
Mostyn
Holywell
Bagillt
Flint
Connahs Quay
Buckley
Hope
Moldo
Caergwrle
Coed Talon
Gresford
Wrexham
Ruabon
Rossett
Chester
Northwich
Middlewich
Crewe
Nantwich
Whitchurch
Ellesmere
Prees
Market Drayton
Newcastle
Stoke
Stafford
Wolverhampton
Shrewsbury
Welshpool
Llanfair
Pool Quay
Montgomery
Newtown
Llanidloes
Machynlleth
Dovey
Aberdovey
Barmouth
Dolgelley
Harlech
Portmadoc
Criccieth
Pwllheli
Afon Wen
Carnarvon
Llanberis
Snowdon
Llanrwst
Llanfair
Llangollen
Corwen
Glyncirrog
Cynwyd
Bala
Llandrillo
Llangynog
Oswestry
Blodwell Jn
Llanfyllin
Llanymynech
Llanymawddwy
Dinas Mawddwy
Dinas Mowddy
Dyffryn
Dolgelley
Barmouth Jn
Fairbourne
Llwyngwril
Talyllyn
Corris
Towyn
Abergynolwyn
Tywyn
Machynlleth
Dovey Jn
Carno
Abermule
Caersws
Moat Lane Jn
Kerry
Bishops Castle
Craven Arms
Church Stretton
Leebotwood
Dorrington
Hanwood
Condover
Cressage
Buildwas
Ironbridge
Coalport
Madeley
Wellington
Oakengates
Donnington
Hadley
Dawley
Coalbrookdale
Ketley
Shifnal
Wolverhampton
Bridgnorth
Kidderminster
Stourbridge
Dudley
Birmingham
Wednesbury
Walsall
Lichfield
Tamworth
Rugeley
Uttoxeter
Burton
Derby
Nottingham
Leicester
Rugby
Coventry
Warwick
Leamington
Stratford
Evesham
Worcester
Malvern
Ledbury
Hereford
Ross
Monmouth
Abergavenny
Pontypool
Newport
Cardiff
Llandaff
Penarth
Barry
Bridgend
Porthcawl
Neath
Swansea
Llanelly
Carmarthen
Kidwelly
Pembrey
Llanelly
Burry Holmes
Whitford Pt.
Worms Head
Port Eynon Pt.
Oxwich Bay
Swansea Bay
Mumbles
Pyle
Porthcawl
Nash Pt.
Breaksea Pt.
Barry Is.
Flat Holmes
Steep Holmes
Severn Tunnel
Severn R.
Bristol
Clifton
Avonmouth
Portishead
Weston
Clevedon
Pill
Bridgwater Bay
Burnham
Highbridge
Wells
Cheddar
Axbridge
Glastonbury
Street
Taunton
Bridgwater
Wellington
Exeter
Tiverton
Honiton
Sidmouth
Exmouth
Topsham
Dawlish
Teignmouth
Torquay
Paignton
Brixham
Berry Hd
Totnes
Dartmouth
Kingswear
Start Point
Prawle Pt.
Bolt Tail
Bolt Hd
Bigbury Bay
Salcombe
Kingsbridge
Plymouth
Devonport
Stonehouse
Saltash
Torpoint
Millbrook
Whitsand Bay
Rame Hd
Eddystone
Eddystone Light House
Looe
Polperro
Fowey
Par
St Austell
Mevagissey
Gorran Haven
Pentire Pt.
Lone Pt.
Gerrans Bay
Falmouth
Helston
Penryn
Truro
Redruth
Camborne
Hayle
St Ives
St Ives Bay
Carbis Bay
Godrevy Pt.
Trevose Hd.
Padstow
Newquay
Perranporth
Ligger or Perrin Bay
Watergate Bay
Bude
Bude Haven
Bude Bay
Widemouth Bay
Cambeak
Boscastle
Tintagel
Tresmeer
Launceston
Camelford
Delabole
Wadebridge
Bodmin
St Columb Major
Liskeard
Looe
Lostwithiel
St Germans
St Blazey
St Austell
Roche
Hartland Quay
Hartland
Marsland Mouth
Clovelly
Bideford
Appledore
Instow
Barnstaple
Braunton
Morte Bay
Morte Pt.
Ilfracombe
Lundy Island
Lynton
Lynmouth
Porlock Bay
Minehead
Watchet
Dunster
Williton
Watchet
Combe Martin
Blackmoor
Bratton Fleming
Chelfham
Wrafton
Filleigh
Umberleigh
South Molton
Molland
Witheridge
Tiverton
Cullompton
Honiton
Axminster
Chard
Crewkerne
Ilminster
Yeovil
Sherborne
Milborne Port
Templecombe
Wincanton
Castle Cary
Bruton
Shepton Mallet
Wells
Glastonbury
Street
Bridgwater
Taunton
Wellington
Exeter
Tiverton
Honiton
Sidmouth
Exmouth
Topsham
Dawlish
Teignmouth
Torquay
Paignton
Brixham
Berry Hd
Totnes
Dartmouth
Kingswear
Start Point
Prawle Pt.
Bolt Tail
Bolt Hd
Bigbury Bay
Salcombe
Kingsbridge
Plymouth
Devonport
Stonehouse
Saltash
Torpoint
Millbrook
Whitsand Bay
Rame Hd
Eddystone
Eddystone Light House
Looe
Polperro
Fowey
Par
St Austell
Mevagissey
Gorran Haven
Pentire Pt.
Lone Pt.
Gerrans Bay
Falmouth
Helston
Penryn
Truro
Redruth
Camborne
Hayle
St Ives
St Ives Bay
Carbis Bay
Godrevy Pt.
Trevose Hd.
Padstow
Newquay
Perranporth
Ligger or Perrin Bay
Watergate Bay
Bude
Bude Haven
Bude Bay
Widemouth Bay
Cambeak
Boscastle
Tintagel
Tresmeer
Launceston
Camelford
Delabole
Wadebridge
Bodmin
St Columb Major
Liskeard
Looe
Lostwithiel
St Germans
St Blazey
St Austell
Roche
Hartland Quay
Hartland
Marsland Mouth
Clovelly
Bideford
Appledore
Instow
Barnstaple
Braunton
Morte Bay
Morte Pt.
Ilfracombe
Lundy Island
Lynton
Lynmouth
Porlock Bay
Minehead
Watchet
Dunster
Williton
Watchet
Combe Martin
Blackmoor
Bratton Fleming
Chelfham
Wrafton
Filleigh
Umberleigh
South Molton
Molland
Witheridge
Tiverton
Cullompton
Honiton
Axminster
Chard
Crewkerne
Ilminster
Yeovil
Sherborne
Milborne Port
Templecombe
Wincanton
Castle Cary
Bruton
Shepton Mallet
Wells
Glastonbury
Street
Bridgwater
Taunton
Wellington
Exeter
Tiverton
Honiton
Sidmouth
Exmouth
Topsham
Dawlish
Teignmouth
Torquay
Paignton
Brixham
Berry Hd
Totnes
Dartmouth
Kingswear
Start Point
Prawle Pt.
Bolt Tail
Bolt Hd
Bigbury Bay
Salcombe
Kingsbridge
Plymouth
Devonport
Stonehouse
Saltash
Torpoint
Millbrook
Whitsand Bay
Rame Hd
Eddystone
Eddystone Light House
Looe
Polperro
Fowey
Par
St Austell
Mevagissey
Gorran Haven
Pentire Pt.
Lone Pt.
Gerrans Bay
Falmouth
Helston
Penryn
Truro
Redruth
Camborne
Hayle
St Ives
St Ives Bay
Carbis Bay
Godrevy Pt.
Trevose Hd.
Padstow
Newquay
Perranporth
Ligger or Perrin Bay
Watergate Bay
Bude
Bude Haven
Bude Bay
Widemouth Bay
Cambeak
Boscastle
Tintagel
Tresmeer
Launceston
Camelford
Delabole
Wadebridge
Bodmin
St Columb Major
Liskeard
Looe
Lostwithiel
St Germans
St Blazey
St Austell
Roche
Lizard Head
20 M. SLOW OF GREENWICH TIME
15 M. SLOW
10 M. SLOW
SCALE OF MILES
0 5 10 15 30 45
Cape Cornwall
White Sand Bay
St Just
Penzance
Lands End
Mill Bay
Tol Pedn Penwith
To Scilly Is.
Mounts Bay
St Michaels Mt.
Marazion
Penryn
Helston
Falmouth
Hall Mouth
Coverack
Chynhalls Pt.
Black Hd.
Kynance Cove
Ruan Minor
Mullion Cover
Lizard Head
Gwennap
Redruth
Camborne
Hayle
St Ives
Carbis Bay
Godrevy Pt.
Trevose Hd.
Padstow
Newquay
Perranporth
Ligger or Perrin Bay
Watergate Bay
Bude
Bude Haven
Bude Bay
Widemouth Bay
Cambeak
Boscastle
Tintagel
Tresmeer
Launceston
Camelford
Delabole
Wadebridge
Bodmin
St Columb Major
Liskeard
Looe
Lostwithiel
St Germans
St Blazey
St Austell
Roche
Hartland Quay
Hartland
Marsland Mouth
Clovelly
Bideford
Appledore
Instow
Barnstaple
Braunton
Morte Bay
Morte Pt.
Ilfracombe
Lundy Island
Lynton
Lynmouth
Porlock Bay
Minehead
Watchet
Dunster
Williton
Watchet
Combe Martin
Blackmoor
Bratton Fleming
Chelfham
Wrafton
Filleigh
Umberleigh
South Molton
Molland
Witheridge
Tiverton
Cullompton
Honiton
Axminster
Chard
Crewkerne
Ilminster
Yeovil
Sherborne
Milborne Port
Templecombe
Wincanton
Castle Cary
Bruton
Shepton Mallet
Wells
Glastonbury
Street
Bridgwater
Taunton
Wellington
Exeter
Tiverton
Honiton
Sidmouth
Exmouth
Topsham
Dawlish
Teignmouth
Torquay
Paignton
Brixham
Berry Hd
Totnes
Dartmouth
Kingswear
Start Point
Prawle Pt.
Bolt Tail
Bolt Hd
Bigbury Bay
Salcombe
Kingsbridge
Plymouth
Devonport
Stonehouse
Saltash
Torpoint
Millbrook
Whitsand Bay
Rame Hd
Eddystone
Eddystone Light House
Looe
Polperro
Fowey
Par
St Austell
Mevagissey
Gorran Haven
Pentire Pt.
Lone Pt.
Gerrans Bay
Falmouth
Helston
Penryn
Truro
Redruth
Camborne
Hayle
St Ives
St Ives Bay


ENGLISH CHANNEL
CHANNEL
Cork to London
The Shannon to London
New York to Southampton 3028 Ms.
From Guernsey 120 Miles
15 M. SLOW
10 M. SLOW
SOUTHPORT
LIVERPOOL
MANCHESTER
SHEFFIELD
CHESTER
Middlewich
Macclesfield
Stockport
Rochdale
Doncaster
Barnsley
Rotherham
Wakefield
Leeds
Bradford
Halifax
Huddersfield
Selby
York
Harrogate
Ripon
Darlington
Durham
Newcastle
Carlisle
Penrith
Workington
Whitehaven
Maryport
Cockermouth
Keswick
Ambleside
Windermere
Kendal
Lancaster
Morecambe
Fleetwood
Preston
Blackburn
Burnley
Accrington
Rochdale
Oldham
Bolton
Wigan
Warrington
Runcorn
Widnes
Birkenhead
Wallasey
New Brighton
Hoylake
West Kirby
Llandudno
Conway
Colwyn Bay
Rhyl
Prestatyn
Denbigh
Ruthin
Mold
Holywell
Flint
Connahs Quay
Wrexham
Chirk
Oswestry
Llangollen
Corwen
Bala
Dolgelley
Barmouth
Portmadoc
Harlech
Criccieth
Pwllheli
Nevin
Aberdaron
Abersoch
Porthmadog
Blaenau Ffestiniog
Ffestiniog
Dolwyddelan
Betws-y-Coed
Llanrwst
Llandudno Junction
Penmaenmawr
Bangor
Menai Bridge
Beaumaris
Llangefni
Holyhead
South Stack
Skerries
Carnarvon
Llanberis
Snowdon
Caernarvon
Pwllheli
Aberdovey
Machynlleth
Welshpool
Newtown
Llanidloes
Montgomery
Shrewsbury
Wellington
Oakengates
Shifnal
Wolverhampton
Stafford
Stoke
Crewe
Nantwich
Whitchurch
Ellesmere
Oswestry
Llanymynech
Welshpool
Llanfair
Pool Quay
Aberystwyth
Devil's Bridge
Rhayader
Builth Wells
Llandrindod
New Radnor
Kington
Hereford
Leominster
Ludlow
Craven Arms
Church Stretton
Bridgnorth
Kidderminster
Stourport
Worcester
Malvern Wells
Great Malvern
Tewkesbury
Evesham
Pershore
Broadway
Moreton-in-Marsh
Chipping Norton
Banbury
Shipston
Stratford-on-Avon
Warwick
Leamington
Coventry
Rugby
Nuneaton
Tamworth
Lichfield
Burton
Derby
Uttoxeter
Ashbourne
Matlock
Chesterfield
Mansfield
Worksop
Retford
Gainsborough
Lincoln
Grantham
Sleaford
Boston
Spalding
Peterborough
Whittlesea
Wisbech
March
Ely
Cambridge
Huntingdon
St Ives
St Neots
Bedford
Biggleswade
Hitchin
Letchworth
Baldock
Royston
Saffron Walden
Bishop's Stortford
Harlow
Epping
Chelmsford
Maldon
Colchester
Clacton
Harwich
Ipswich
Felixstowe
Woodbridge
Saxmundham
Aldeburgh
Lowestoft
Yarmouth
Norwich
Wymondham
Attleborough
Thetford
Swaffham
Dereham
Fakenham
Wells
Hunstanton
King's Lynn
Downham Market
Ely
Newmarket
Bury St Edmunds
Sudbury
Hadleigh
Ipswich
Stowmarket
Diss
Harleston
Beccles
Bungay
Halesworth
Framlingham
Eye
Debenham
Needham Market
Sudbury
Braintree
Dunmow
Bishop's Stortford
Ware
Hertford
Hatfield
St Albans
Watford
Rickmansworth
Chesham
Amersham
Beaconsfield
High Wycombe
Marlow
Maidenhead
Windsor
Slough
Uxbridge
Harrow
Wembley
Willesden
Hampstead
Kensington
Chelsea
Westminster
Whitehall
Charing Cross
Waterloo
Clapham
Wandsworth
Putney
Richmond
Kingston
Surbiton
Epsom
Dorking
Guildford
Godalming
Haslemere
Petersfield
Liphook
Alton
Basingstoke
Andover
Whitchurch
Newbury
Hungerford
Marlborough
Swindon
Cirencester
Tetbury
Malmesbury
Chippenham
Calne
Devizes
Melksham
Trowbridge
Westbury
Warminster
Frome
Shepton Mallet
Wells
Glastonbury
Street
Castle Cary
Wincanton
Sherborne
Yeovil
Crewkerne
Chard
Axminster
Lyme Regis
Bridport
Dorchester
Weymouth
Portland
Swanage
Wareham
Poole
Bournemouth
Christchurch
Lymington
Ringwood
Fordingbridge
Salisbury
Amesbury
Stonehenge
Andover
Winchester
Alresford
Petersfield
Midhurst
Chichester
Bognor
Littlehampton
Worthing
Brighton
Shoreham
Hove
Lewes
Newhaven
Seaford
Eastbourne
Hastings
Rye
Winchelsea
Battle
Bexhill
Pevensey
Hailsham
Uckfield
East Grinstead
Oxted
Redhill
Reigate
Dorking
Leatherhead
Epsom
Kingston
Richmond
Twickenham
Hounslow
Staines
Egham
Virginia Water
Ascot
Bracknell
Wokingham
Reading
Henley
Wallingford
Didcot
Abingdon
Oxford
Witney
Chipping Norton
Moreton-in-Marsh
Stow-on-the-Wold
Bourton-on-the-Water
Cheltenham
Gloucester
Stroud
Dursley
Berkeley
Thornbury
Chepstow
Monmouth
Abergavenny
Pontypool
Newport
Cardiff
Penarth
Barry
Llantwit Major
Bridgend
Porthcawl
Port Talbot
Neath
Swansea
Mumbles
Gower
Carmarthen
Llanelly
Kidwelly
Pembrey
Burry Port
Llandovery
Llandeilo
Llandilo
Carmarthen
Haverfordwest
Milford Haven
Pembroke
Tenby
Saundersfoot
Narberth
Whitland
Cardigan
Aberystwyth
Aberaeron
New Quay
Lampeter
Tregaron
Strata Florida
Devil's Bridge
Rhayader
Builth Wells
Llandrindod
New Radnor
Kington
Hereford
Ross
Monmouth
Chepstow
Severn Bridge
Severn Tunnel
Bristol
Clevedon
Weston-super-Mare
Burnham
Highbridge
Bridgwater
Taunton
Wellington
Tiverton
Exeter
Crediton
Okehampton
Launceston
Bude
Boscastle
Tintagel
Wadebridge
Padstow
Newquay
St Ives
Penzance
Helston
Falmouth
Truro
Redruth
Camborne
Hayle
St Just
Land's End
Sennen
Porthcurno
Mousehole
Lamorna
Newlyn
Penzance
Marazion
St Michael's Mount
Helston
Lizard
Coverack
Cadgwith
Kynance Cove
Manaccan
Falmouth
Mevagissey
St Austell
Fowey
Looe
Polperro
Liskeard
Callington
Launceston
Tavistock
Okehampton
Crediton
Exeter
Honiton


TO THE PAGES IN THE GUIDE WHERE THE TRAIN SERVICES ARE SHEWN.
Richmond Park
Wimbledon Common
Hull to Christiansand 410 Miles
Grimsby to Christiansand 540 Miles
Hull to Christiania 540 Miles
Grimsby to Christiania 553 Miles
Hull to Copenhagen 621 Miles
Grimsby to St Petersburg 1289 Miles
Grimsby to Copenhagen 603 Miles
Hull to Hamburg 387 Miles
Grimsby to Hamburg 369 Miles
Hull to Bremen 373 Miles
Grimsby to Bremerhaven 360 Miles
Hull to Helgoland 295 Miles
SPURN HEAD
Hull to the Texel 188 Miles, to Amsterdam 223 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Rotterdam 210 Miles
Hull to Antwerp 263 Miles, to Ghent 263 Miles.
Grimsby to Antwerp 245 Miles
Hull to Ipswich
Yarmouth & London
To Emden
Hull to Bordeaux
Petersburg 1620 Miles
To Hook of Holland and Rotterdam
THE WASH
LYNN DEEPS
BOSTON DEEPS
Hull to Hamburg 416 Miles
To Rotterdam 286 Miles
To London 295 Miles
To Hull 124 Miles
To London 177 Miles
Lancaster
Morecambe
Heysham
Fleetwood
Blackpool
St Annes
Lytham
Preston
Blackburn
Southport
Liverpool
Birkenhead
Manchester
Salford
Bolton
Bury
Rochdale
Oldham
Wigan
Warrington
Chester
Crewe
Northwich
Middlewich
Nantwich
Runcorn
Widnes
Flint
Mold
Wrexham
Ruabon
Llangollen
Oswestry
Shrewsbury
Wellington
Coalbrookdale
Ironbridge
Wolverhampton
Dudley
Stourbridge
Kidderminster
Worcester
Malvern
Hereford
Ross
Monmouth
Abergavenny
Newport
Cardiff
Barry
Penarth
Weston-super-Mare
Bristol
Clifton
Avonmouth
Severn Tunnel
Gloucester
Cheltenham
Tewkesbury
Evesham
Pershore
Stratford-on-Avon
Warwick
Leamington
Coventry
Rugby
Nuneaton
Tamworth
Lichfield
Burton-on-Trent
Derby
Stafford
Stoke
Crewe
Nottingham
Leicester
Loughborough
Melton Mowbray
Grantham
Sleaford
Boston
Lincoln
Gainsborough
Retford
Worksop
Mansfield
Chesterfield
Sheffield
Rotherham
Doncaster
Barnsley
Wakefield
Leeds
Bradford
Halifax
Huddersfield
Dewsbury
Batley
Keighley
Skipton
Ilkley
Otley
Harrogate
Ripon
Thirsk
Northallerton
Darlington
Stockton
Middlesbrough
Redcar
Saltburn
Whitby
Robin Hood's Bay
Scarborough
Filey
Bridlington
Flamborough Head
Driffield
Beverley
Hornsea
Withernsea
Hedon
Hull
Goole
Selby
York
Malton
Pickering
Scalby
Grimsby
Cleethorpes
New Holland
Barton
Immingham
Louth
Horncastle
Spilsby
Skegness
Boston
Sutton on Sea
Mablethorpe
Saltfleet
Donna Nook
Ingoldmells Pt
Gainsborough
Market Rasen
Wragby
Market Deeping
Peterborough
Stamford
Oakham
Melton Mowbray
Uppingham
Kettering
Wellingborough
Northampton
Rugby
Leamington
Banbury
Oxford
Aylesbury
Tring
Watford
Hemel Hempstead
Harpenden
St Albans
Hatfield
Hertford
Ware
Bishop's Stortford
Harlow
Epping
Chingford
Walthamstow
Tottenham
Edmonton
Enfield
Barnet
Finchley
Hampstead
Willesden
Harrow
Wembley
Ealing
Acton
Hammersmith
Kensington
Chelsea
Battersea
Clapham
Brixton
Streatham
Croydon
Sutton
Wimbledon
Richmond
Kew
Brentford
Hounslow
Staines
Windsor
Slough
Maidenhead
Reading
Basingstoke
Andover
Salisbury
Yeovil
Exeter
Plymouth
Penzance
Truro
Falmouth
Redruth
Camborne
Hayle
St Ives
Newquay
Bodmin
Wadebridge
Launceston
Okehampton
Barnstaple
Ilfracombe
Minehead
Taunton
Chard
Dorchester
Weymouth
Portland
Bridport
Lyme Regis
Axminster
Honiton
Sidmouth
Exmouth
Dawlish
Teignmouth
Torquay
Paignton
Brixham
Totnes
Kingsbridge
Salcombe
Ivybridge
Tavistock
Launceston
Wadebridge
Padstow
Bude
Holsworthy
Torrington
Bideford
Appledore
Westward Ho!
Clovelly
Hartland
Bude
Boscastle
Tintagel
Camelford
Delabole
Port Isaac
Wadebridge
Padstow
Newquay
St Columb
Truro
Falmouth
Helston
Penzance
St Ives
Hayle
Redruth
Camborne
Pool
Portreath
Perranporth
St Agnes
Mount Hawke
Chacewater
Scorrier
Gwinear Road
Ponsanooth
Penryn
Flushing
Mylor
Carnon Downs
Perranwell
Penryn
Falmouth
Helston
Gweek
Porthleven
Mullion
Lizard
Cadgwith
Coverack
Helston
Penzance
Marazion
St Michael's Mount
Newlyn
Mousehole
Lamorna
Penzance
St Ives
Carbis Bay
Lelant
Hayle
Gwinear Road
Camborne
Redruth
Chacewater
Truro
Perranporth
Newquay
St Columb
Wadebridge
Padstow
Bodmin
Lostwithiel
Fowey
Par
St Austell
Charlestown
Pentewan
Mevagissey
Gorran Haven
Portmellon
Pentewan
St Austell
Par
Fowey
Lostwithiel
Bodmin
Wadebridge
Padstow
Newquay
St Columb
Truro
Perranporth
Chacewater
Redruth
Camborne
Hayle
Gwinear Road
St Ives
Carbis Bay
Lelant
Penzance
Marazion
St Michael's Mount
Newlyn
Mousehole
Lamorna
Penzance
Helston
Gweek
Porthleven
Mullion
Lizard
Cadgwith
Coverack
Helston
Falmouth
Penryn
Flushing
Mylor
Carnon Downs
Perranwell
Penryn
Falmouth



This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co. Ltd., and any infringement thereof will be proceeded against under 5th and 6th Vict., Cap. 45.

Henry Blacklock & Co. Ltd., Engravers and Lithographers, Bradshaw House, 5, Surrey Street, Strand, London, W.C., and Albert Square, Manchester.